

Nr.	Beschreibung	Verbindung	Baulast	Priorität	Kostenrahmen
P02	Es sollen sichere und möglichst direkte Fahrbeziehungen für Radfahrende in alle Richtungen geschaffen werden. Eine Anpassung der Lichtsignalanlage ist notwendig.	Bad Vilbel (Lehmkaute) - Dortelweil	Kommune / Land	A	Komplex
P43	Es soll ein sicherer Übergang zwischen Radweg / Radverkehrsanlage und Fahrbahn / Radfahrstreifen / Schutzstreifen geschaffen werden. Der Übergang soll gemäß der angegebenen Musterlösung ausgestaltet werden. Es ist darauf zu achten, die Kurvenradien fahrdynamisch anzulegen.	Dortelweil - Stadtmitte	Kommune	A	185.000 €
P51	Optimieren der Querungsstelle durch Bevorrechtigung des Radverkehrs unter Berücksichtigung der Belange des Fußverkehrs. Bauliche Fahrbahnanhebung im Bereich der Querungsstelle soll kritisch geprüft werden, um Geschwindigkeit des Kfz-Verkehrs weiter zu dämpfen. Sichtverhältnisse zwischen den Verkehrsteilnehmenden verbessern.	Bad Vilbel (Südbahnhof) - Dortelweil (Niddaradweg)	Kommune	A	Komplex
P54	Es soll ein sicherer Übergang für Radfahrende Richtung Massenheim (bergauf) zwischen Gehweg (Radverkehr frei) (auf Höhe des Fußgängerüberweges) und dem Schutzstreifen geschaffen werden. Der Übergang soll in Anlehnung an die angegebenen Musterlösung ausgestaltet werden. Es ist darauf zu achten, die Kurvenradien fahrdynamisch anzulegen.	Massenheim - Stadtmitte	Kommune	A	10.000 €
P57	Umgestaltung des Kreisverkehrs mit gesicherten Überquerungsstellen unter Berücksichtigung der Belange des Schulradverkehrs. Die Anlage eines überfahrbaren Innenrings bei möglichst schmaler Kreisfahrbahn ist zu prüfen.	Dortelweil - Massenheim - Stadtmitte	Kommune	A	Komplex
S17	Neubau einer Brücke.	FRM 6	Kommune	A	950.000 €
S18	Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten Deckschicht.	FRM 6	Kommune	A	275.000 €
S21	Verbreitern des betrachteten Weges zu einem Geh- und Radweg der den ERA-Regelmaßen entspricht. Eine Kappenverbreiterung ist zu prüfen.	Stadtmitte - Gronau	Land	A	Komplex
S34	Neuaufteilung des Straßenraumes. Untersuchungsergebnis / geplante Maßnahmen noch offen.	Bad Vilbel - Frankfurt	Kommune	A	Komplex
S35	Ergänzung eines Radfahrstreifens auf der östlichen Fahrbahnseite	Bad Vilbel - Frankfurt	Kommune	A	62.000 €
S36	Neuaufteilung des Straßenraumes. Untersuchungsergebnis / geplante Maßnahmen noch offen.	Bad Vilbel - Frankfurt	Kommune	A	20.000 €

Nr.	Beschreibung	Verbindung	Baulast	Priorität	Kostenrahmen
S57	Neuaufteilung des Straßenraumes. Einrichtung eines geregelten Übergangs zwischen Radweg - Fahrbahn (Richtung Süden) und Fortführung auf Radfahrstreifen bis zum Knotenpunkt. Entfall der Abbiegespur zur nördlichen Einfahrt auf Gelände von EKS Transportbeton ist zu prüfen. Ebenfalls soll ein geregelter Übergang zwischen Fahrbahn - Radweg (Richtung Norden) nach dem Knotenpunkt eingerichtet werden.	Dortelweil - Stadtmitte	Kommune	A	195.000 €
S60	Verschmälerung des Seitenraumes zu Gunsten des Radverkehrs und Markierung von Schutzstreifen. Rotmarkierte Multifunktionsfläche des Kfz-Verkehrs soll entfallen.	Dortelweil - Stadtmitte	Kommune	A	< 10.000 €
P01	Es soll ein sicherer Übergang zwischen Radweg und Fahrbahn geschaffen werden. Der Übergang soll in Anlehnung an die angegebene Musterlösung ausgestaltet werden. Es ist darauf zu achten, die Kurvenradien fahrdynamisch anzulegen.	Gronau / Lehmkaute - Stadtmitte	Kommune	B	Komplex
P06	Es sollen sichere und möglichst direkte Fahrbeziehungen für Radfahrende in beide Richtungen geschaffen werden.	Massenheim - Dortelweil	Land	B	Komplex
P13	Es soll ein sicherer Übergang zwischen Fahrbahn und Radweg geschaffen werden. Der Übergang soll gemäß der angegebenen Musterlösung ausgestaltet werden. Es ist darauf zu achten, die Kurvenradien fahrdynamisch anzulegen.	Dortelweil - Europäische Schule	Kommune	B	25.000 €
P21	Es soll ein sicherer Übergang zwischen Radweg und Fahrbahn geschaffen werden. Der Übergang soll in Anlehnung an die angegebene Musterlösung ausgestaltet werden. Es ist darauf zu achten, die Kurvenradien fahrdynamisch anzulegen. Aufgrund der eingeschränkten Sichtverhältnisse zwischen Rad- und Kfz-Verkehr (Kurvenbereich) soll die Installation einer ortsfesten Beleuchtung im Bereich der Bahnquerung geprüft werden.	Bad Vilbel - Gronau	Kreis	B	20.000 €
P24	Es sollen sichere und möglichst direkte Fahrbeziehungen in Form von Querungshilfen für Radfahrende geschaffen werden.	Gronau - Stadtmitte	Land	B	Komplex
P27	Umgestaltung der Querungsstelle in Anlehnung an die Musterlösung. Es ist zu prüfen, ob Schleppkurvenradien reduziert werden können, um eine den Regelwerken entsprechende Querungshilfe herzustellen. Sofern nicht ausreichend Fläche verfügbar ist, können Bodenmarkierungen die Fahrbeziehung verdeutlichen.	Bad Vilbel (Heilsberg) - Frankfurt	Kommune	B	< 10.000 €
P53	Es soll ein sicherer Übergang zwischen Radweg und Fahrbahn geschaffen werden, um die Fahrbeziehung herzustellen. Es ist darauf zu achten, die Kurvenradien fahrdynamisch anzulegen.	Heilsberg - Stadtmitte (Altstadt)	Kommune	B	< 10.000 €
S02	Ausbau des unbefestigten Weges mit einer asphaltierten Deckschicht.	Südbahnhof - Niddasteg	Kommune	B	213.000 €

Nr.	Beschreibung	Verbindung	Baulast	Priorität	Kostenrahmen
S04	Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße (Tempo 30, Bevorrechtigung an bestehenden Rechts-vor-links-Knotenpunkten). Zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt 30 km/h.	Dortelweil - Stadtmitte (Schulen) - Frankfurt	Kommune	B	109.000 €
S05	Neubau eines selbstständig geführten Geh- und Radweges entlang der Bahntrasse.	Karben - Dortelweil	Kommune / Bahn	B	1.100.000 €
S11	Neubau der Brücke und entfernen der Umlaufsperrern.	Massenheim - Heilsberg / Frankfurt Nord	Kommune	B	300.000 €
S14	Es ist zu prüfen, ob eine Verbreitern des betrachteten Weges zu einem gemeinsamen Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, der den ERA-Regelmaßen entspricht, umsetzbar ist.	Dortelweil - Europäische Schule	Kommune / Privat	B	379.000 €
S16	Sanieren der schadhafte asphaltierten Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt.	Massenheim - Dortelweil	Kommune	B	10.000 €
S22	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende (Gemarkung Stadt Frankfurt) des Radweges.	Bad Vilbel - Frankfurt	Bund	B	280.000 €
S26	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges.	Bad Vilbel - Frankfurt	Bund	B	874.000 €
S41	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges.	Stadtmitte - Niederdorfelden	Land	B	1.274.000 €
S50	Sanieren der schadhafte gepflasterten Oberfläche bzw. Prüfung einer Asphaltierung auf dem betrachteten Abschnitt.	Niddauferradweg	Kommune	B	14.000 €
S59	Aufhebung der Benutzungspflicht und Markierung von beidseitigen Radfahrstreifen. Umgestaltung des Knotenpunktes Kasseler Str. / Niddastraße.	Dortelweil - Stadtmitte	Kommune	B	Komplex
S68	Verbreitern der betrachteten Brücke gemäß den den ERA-Regelmaßen.	Dortelweil / Schulen - Südbahnhof	Kommune	B	800.000 €
S76	Ausbau des unbefestigten Weges mit einer asphaltierten Deckschicht / mit einer wassergebundenen Decke.	Massenheim - Stadtmitte (Schulen)	Kommune	B	274.000 €
P03	Es sollen sichere und möglichst direkte Fahrbeziehungen für Radfahrende unter Berücksichtigung der Reduzierung von Reisezeitverlusten in alle Richtungen geschaffen werden.	Massenheim / Dortelweil - Europäische Schule	Kommune	C	Komplex
P58	Bauliche Anpassung des Kurvenradius des Geh- / Radweges.	Stadtmitte - Gronau	Kreis	C	Komplex

Nr.	Beschreibung	Verbindung	Baulast	Priorität	Kosten- rahmen
S08	Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltähnlichen Deckschicht zu einem getrennten Geh- und Radweg. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges.	Berkersheim - Stadtmitte	Kommune	C	230.000 €
S13	Umgestaltung der Fahrradstraße, die den Anforderungen der ERA entsprechen (Bodenmarkierung, Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr, StVO-beschilderung etc.).	Bad Vilbel - Schulen	Kommune	C	88.000 €
S23	Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten Deckschicht.	Heilsberg - Berkersheim	Kommune	C	187.000 €
S24	Sanieren der schadhafte, asphaltierten Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt.	Heilsberg - Berkersheim	Kommune	C	24.000 €
S25	Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten Deckschicht.	Heilsberg - Südbahnhof	Kommune	C	256.000 €
S31	Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße (Tempo 30, Bevorrechtigung an bestehenden Rechts-vor-links-Knotenpunkten, Maßnahmen zur Vermeidung von Kfz-Durchgangsverkehr) . Anliegender Kfz-Verkehr bleibt durch Zusatzzeichen „Anlieger frei“ weiter zugelassen. Zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt 30 km/h. (Aufhebung der Rechts-vor-Links-Regelung. Es sind Maßnahmen zur Vermeidung von Kfz-Durchgangsverkehr zu treffen (Modale Filter, gegenläufige Einbahnstraßen etc..))	Stadtmitte - Massenheim	Kommune	C	176.000 €
S40	Verbreitern des betrachteten Weges zu einem gemeinsamen Geh-Radweg im Zweirichtungsverkehr, der den EFA-Regelmaßen entspricht. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges. Es soll ein sicherer Übergang zur Feldbrücke Neue Straße berücksichtigt werden.	Gronau - Niederdorfelden	Kommune	C	485.000 €
S45	Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße (Bevorrechtigung an bestehenden Rechts-vor-links-Knotenpunkten, Maßnahmen zur Vermeidung von Kfz-Durchgangsverkehr). Anliegender Kfz-Verkehr bleibt durch Zusatzzeichen „Anlieger frei“ weiter zugelassen. Zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt 30 km/h. Entfall von Kfz-Parkständen ist zu prüfen. Es sind Maßnahmen zur Vermeidung von Kfz-Durchgangsverkehr zu treffen (z.B. gegenläufige Einbahnstraßen etc.)	Karben - Dortelweil	Kommune	C	341.000 €
S47	Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten Deckschicht.	Karben Kloppenheim - Dortelweil	Kommune / Bund	C	896.000 €
S49	Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten Deckschicht.	Karben Kloppenheim - Dortelweil	Kommune / Bund	C	247.000 €
S53	Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten Deckschicht.	Niddauferradweg	Zweckverband Regionalpark Niddaroute	C	427.000 €

Nr.	Beschreibung	Verbindung	Baulast	Priorität	Kosten- rahmen
S54	Neubau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges und der Brücken. Einrichtung gesicherter baulicher Übergänge Fahrbahn-Radweg am Beginn und Ende des Radweges.	Gronau - Rendel	Kreis	C	1.125.000 €
S66	Ausbau des unbefestigten Weges mit einer asphaltierten Deckschicht.	Südbahnhof - Massenheim	Kommune	C	178.000 €
S70	Verkehrsberuhigende Umgestaltung des Straßenraums, um die Geschwindigkeiten des Radverkehrs wirksam zu dämpfen (z.B. Bodenmarkierungen, hinweisende Beschilderung etc.).	Dortelweil - Stadtmitte	Privat	C	Komplex
P46	Die Anlage eines Fußgängerüberweges zur Querung der Theodor-Heuss-Straße (südlicher Knotenarm) ist zu prüfen. Die Markierung eines vorgezogenen Seitenraumes kann zudem die Querungstrecke verkürzen. Aufgrund der erhöhten Schwerverkehrs sind die erforderlichen Kurvenradien zu berücksichtigen.	Dortelweil (S-Bahn-Haltestelle) - Europäische Schule	Kommune	D	10.000 €
S01	Sanieren der schadhafte asphaltierten Oberfläche auf dem betrachteten Abschnitt.	Dortelweil - Gronau	Kommune	D	40.000 €
S03	Ausbau des unbefestigten Weges mit einer asphaltierten Deckschicht.	Südbahnhof - Massenheim	Kommune	D	239.000 €
S29	Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten Deckschicht.	Südbahnhof - Massenheim	Kommune	D	228.000 €
S48	Ausbau des betrachteten Abschnitts mit einer asphaltierten Deckschicht.	Karben Kloppenheim - Dortelweil	Kommune / Bund	D	664.000 €