

Überregionale Themenrouten

- R4 (Nord-Süd-Radweg)
- Regionalpark Niddaroute
- Regionalpark Rundroute
- Regionalpark Hohe Straße
- Grüngürtel Radrundweg

Regionale Themenrouten

- Hessische Apfelwein- und Obstwiesenroute
- Radrundweg Bad Vilbel

lin3 PLAN

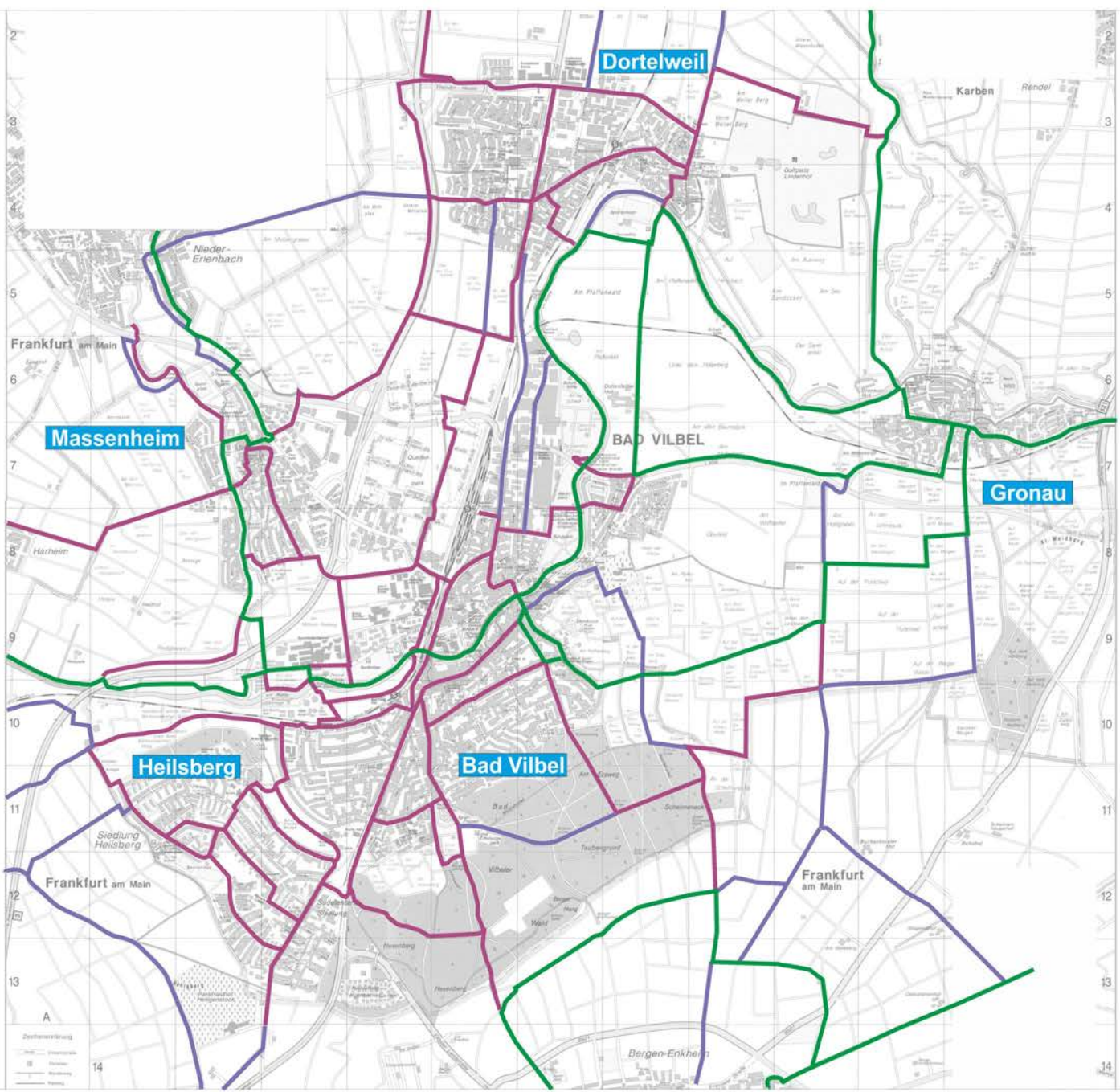
Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Stadt Bad Vilbel
Radverkehrskonzept




Bad Vilbel
Stadt der Quellen

Übersicht Themenrouten

Datum: 08/2017 Maßstab: - Blatt: Anlage 1



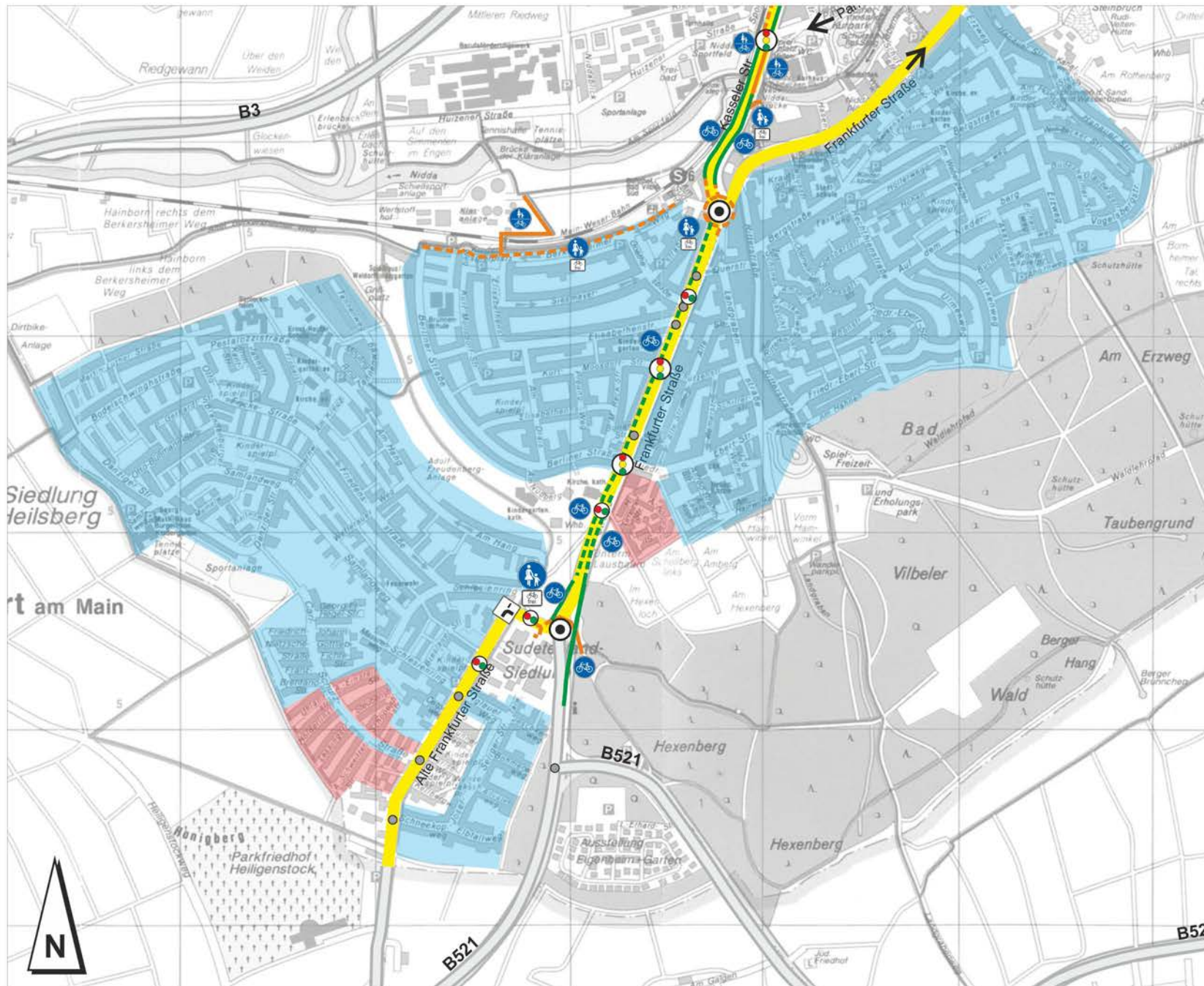
städtisches Wegenetz

-  Hauptnetz (ausgeschildert)
-  Nebennetz
-  Freizeittrouten

im3 PLAN
Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Stadt Bad Vilbel 
Überarbeitung des Radwegenetzes in Bad Vilbel
Übersicht Radwegenetz

3.1



- Radweg
- getr. Geh- / Radweg
- Radfahrstr. / Schutzstr.
- gem. Geh- / Radweg
- Gehweg, Radfahrer frei

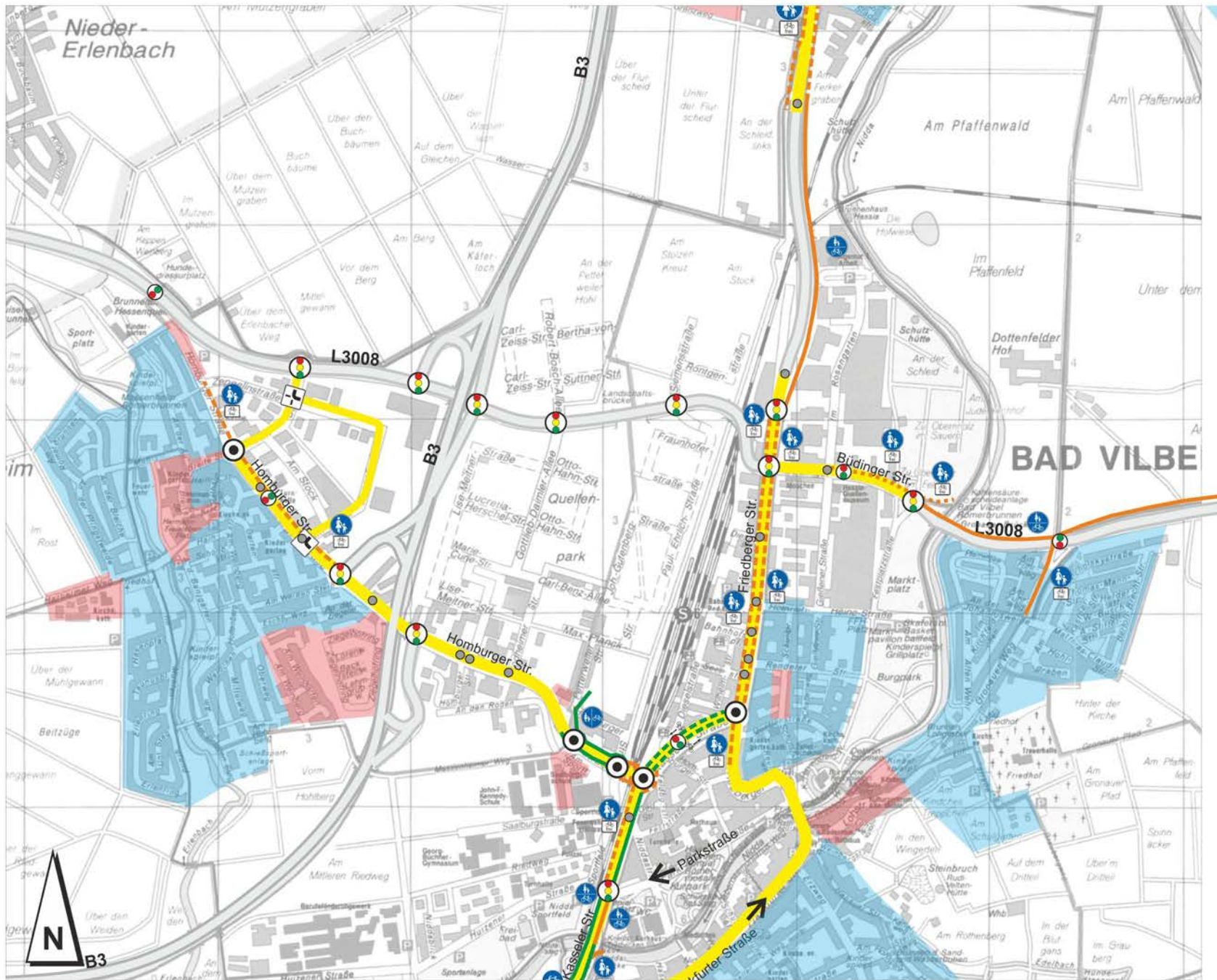
- Hauptstraßen (Außerorts)
- Hauptverkehrsstraßen
- Stadtstraßen
- Bahnstrecke
- Fluss / Gewässer
- Tempo-30 Zonen
- verkehrsber. Bereich
- Kreisverkehrsplatz
- Knotenpunkt mit LSA
- Fußgängerschutzanlage
- Einmündung / Kreuzung
- abknickende Vorfahrtsstr.

lin3 PLAN
 Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Stadt Bad Vilbel 
 Radverkehrskonzept

Heilsberg + Kernstadt (Süd)
 Radverkehrsnetz / Tempo 30 / VB

3.2



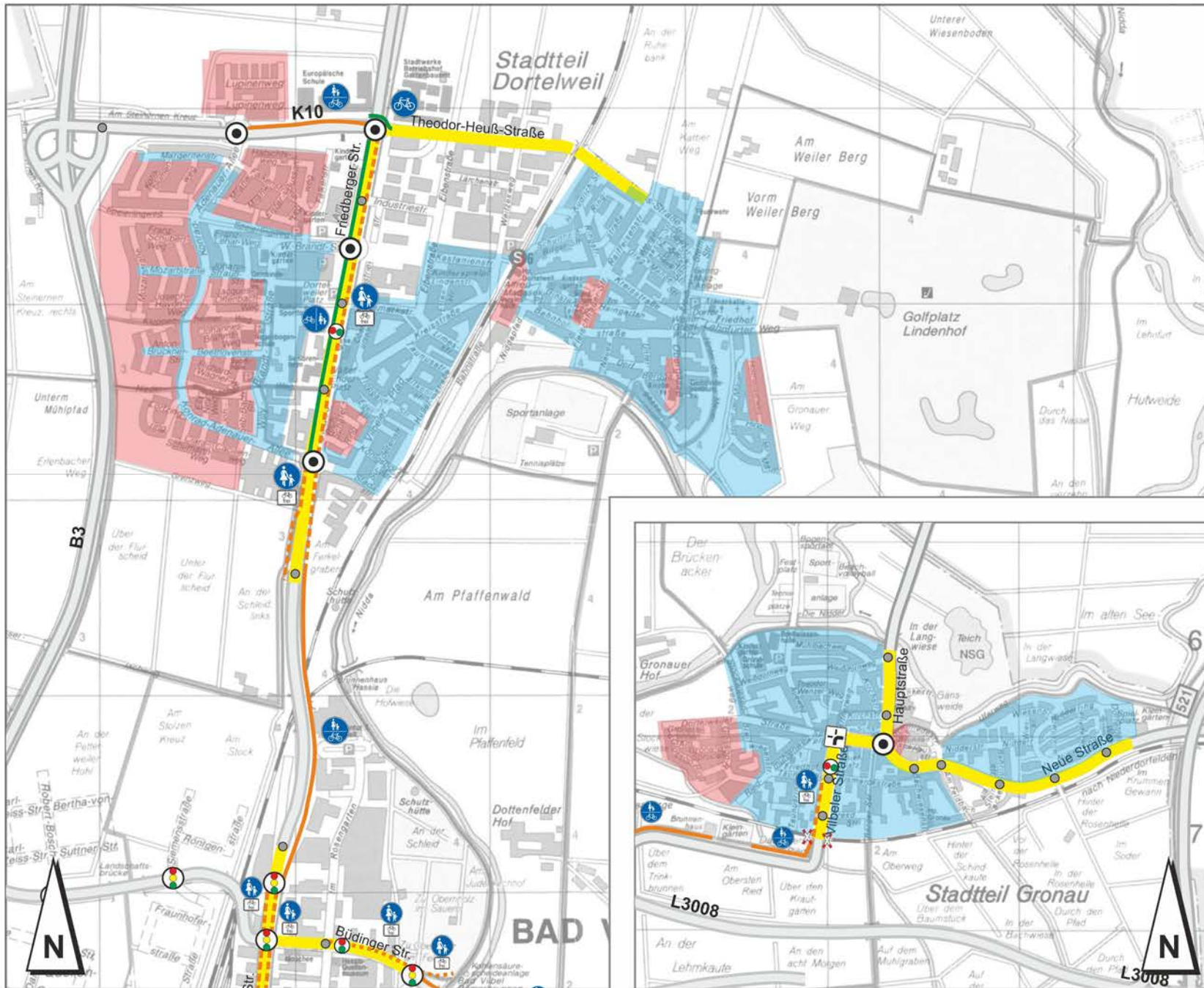
- Radweg
- getr. Geh- / Radweg
- Radfahrstr. / Schutzstr.
- gem. Geh- / Radweg
- Gehweg, Radfahrer frei
- Hauptstraßen (Außerorts)
- Hauptverkehrsstraßen
- Stadtstraßen
- Bahnstrecke
- Fluss / Gewässer
- Tempo-30 Zonen
- verkehrsb. Bereich
- Kreisverkehrsplatz
- Knotenpunkt mit LSA
- Fußgängerschutzanlage
- Einmündung / Kreuzung
- abknickende Vorfahrtsstr.

lin3 PLAN
 Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Stadt Bad Vilbel **Bad Vilbel**
 Radverkehrskonzept Stadt der Quellen

Kernstadt (Nord) + Massenheim
 Radverkehrsnetz / Tempo 30 / VB

3.3



- Radweg
- getr. Geh- / Radweg
- Radfahrstr. / Schutzstr.
- gem. Geh- / Radweg
- Gehweg, Radfahrer frei

- Hauptstraßen (Außerorts)
- Hauptverkehrsstraßen
- Stadtstraßen
- Bahnstrecke
- Fluss / Gewässer
- Tempo-30 Zonen
- verkehrsber. Bereich
- Kreisverkehrsplatz
- Knotenpunkt mit LSA
- Fußgängerschutzanlage
- Einmündung / Kreuzung
- abknickende Vorfahrtsstr.

lin3 PLAN
 Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Stadt Bad Vilbel
 Radverkehrskonzept

Dortelweil + Gronau
 Radverkehrsnetz / Tempo 30 / VB

| | | |
|----------------|------------|-------------------|
| Datum: 08/2017 | Maßstab: - | Blatt: Anlage 3.3 |
|----------------|------------|-------------------|