



Bad Vilbel

Stadt der Quellen

Radinfrastrukturmaßnahmen 2017–2024 sowie fest geplante Vorhaben Wetteraukreis und Hessen Mobil

- 1 Ausbau Plattenweg zwischen Schlesierweg und Pommernweg – Bau- und Planungskosten: ca. 370.000 €; Ausbaulänge = 470m
- 2 a) 18 überdachte Abstellplätze am Südbahnhof (Westseite) – Baukosten: 21.300 €
b) 54 überdachte Abstellplätze am Südbahnhof (Ostseite) – Baukosten: 68.300 €
- 3 a) 5 abschließbare Fahrradboxen + 72 überdachte Abstellplätze am Bahnhof Bad Vilbel (Westseite) – Baukosten: 75.700 €
b) 20 überdachte Abstellplätze am Bahnhof Bad Vilbel (Ostseite) im Zuge Umbau ZOB
c) 5 abschließbare Fahrradboxen + 33 überdachte Abstellplätze am Bahnhof Bad Vilbel (Ostseite) – Baukosten: 96.000 €
d) 20 abschließbare Fahrradboxen am Bahnhof Bad Vilbel (Westseite) – Baukosten: 77.000 €
- 4 7 abschließbare Fahrradboxen auf der Ostseite des Bahnhofs Dortelweil – Baukosten: 9.500 €
- 5 18 überdachte Abstellplätze am Bahnhof Gronau – Baukosten: 24.900 €
- 6 Markierung von Querungsstellen, Fahrradfurten und Haltelinien
- 7 Ausbau Niddardweg zwischen Gronau und Sportplatz Dortelweil – Bau- und Planungskosten: ca. 360.000 €
- 8 Ausbau Niddardweg inkl. Brückenbau zwischen Sportplatz Gronau und Niddertalbahn – Bau- und Planungskosten ca. 1.500.000 €; Ausbaulänge 1.200 m
- 9 Ausbau Niddardweg zwischen Niddertalbahn und L 3008/ Büdinger Straße: 330.000 €
- 10 Neubau Rampe L3008/Büdinger Straße zum Niddardweg – Bau- und Planungskosten: ca. 95.000 €
- 11 Sanierung des Weges zw. Dottenfelderhof und Bahnübergang Niddertalbahn – Baukosten: 38.000 €, Ausbaulänge = 300 m
- 12 Ausbau Dortelweil Weg – Bau- und Planungskosten: ca. 305.000 €; Ausbaulänge = 730 m
- 13 Sanierung des Geh- und Radweges An der Bleiche – Baukosten: ca. 14.500 €
- 14 Sanierung des Feldweges Am Steinernen Kreuz – Baukosten: ca. 90.000 €
- 15 Sanierung des Feldweges An den acht Morgen – Baukosten: ca. 64.000 €
- 16 geplant durch Hessen Mobil: Neubau straßenbegleitender Radweg Gronau-Niederdorfelden entlang der L 3008 – keine Kosten bekannt
- 17 geplant durch Wetteraukreis: Neubau straßenbegleitender Radweg Gronau-Niederdorfelden entlang der K 247 inkl. Brückenbau ub. d. Nidder – Bau- & Planungskosten ca. 850.000 €
- 18 Ausbau Karbener Weg – Bau- und Planungskosten: ca. 570.000 €, Ausbaulänge 875 m
- 19 Ausbau stadtseitiger Niddauerweg zw. Wiesengasse und Rathausbrücke – Bau- u. Planungskosten: ca. 1.600.000 €; Ausbaulänge = 700 m
- 20 Neubau Geh- und Radweg Quellenpark – Bau- u. Planungskosten: ca. 1.000.000 €; Ausbaulänge = 930 m
- 21 Neubau Geh- und Radweg Therme Bad Vilbel – Baukosten: 250.000 €, Ausbaulänge = 460 m
- 22 Ausbau Verbindung Niddardweg-Höhe Straße – Bau- und Planungskosten ca. 380.000 € (für die Stadt Bad Vilbel)
- 23 Ausweisung der Wiesengasse zur Fahrradstraße
- 24 Ausweisung der Saalburgstraße zur Fahrradstraße
- 25 Errichtung einer Fahrradrampe (Treppenanlage zwischen den Straßen An den Bangärten und Am Weinberg)
- 26 Erweiterung Fahrradabstellanlage Sportplatz Dortelweil um 22 Abstellplätze
- 27 Ausweisung von einem Teil der Max-Planck-Straße sowie der Petterweiler Straße zur Fahrradstraße (Realisierung 2024)
- 28 Ausweisung der Homburger Straße zwischen Petterweiler Straße und Max-Planck-Straße zur Fahrradstraße (Realisierung 2024)
- 29 Errichtung einer Fahrradabstellanlage am Römerspielplatz (zwischen Römerspielplatz und Römermosaik)
- 30 Errichtung einer Fahrradabstellanlage an den Niddastufen im Burgpark
- 31 Erweiterung der Fahrradabstellanlage an der Alten Mühle sowie neue E-Bike-Ladestation
- 32 Sanierung des Feldweges „Am Erlenbacher Weg“ – Baukosten: ca. 115.000 €, Ausbaulänge = 700 m
- 33 (geplant 2025) Sanierung der Verbindung zwischen der Regionalpark Niddaroute
- 34 Errichtung einer Fahrradabstellanlage am Wasserspielplatz im Burgpark
- 35 Erneuerung der Radwegbeschilderung im gesamten Stadtgebiet (ca. 800 Wegweiser)
- 36 Neubau Geh- und Radweg parallel der Main-Weser-Bahn im Quellenpark – Baukosten: ca. 600.000 €, Ausbaulänge = 710m
- 37 (geplant 2025/2026) Neubau einer Geh- und Radbrücke über die L 3008 zwischen den Wohngebieten „Im Schied“ und „Krebschere“ – Bau- & Planungskosten ca. 950.000 €
- 38 Ausbau des Nidderuferweges in Gronau zw. K 247 und Brücke „Gronauer Hof“ – Bau- & Planungskosten: ca. 288.000 €, Ausbaulänge = 500 m
- 39 Sanierung des Verbindungswegs vom Heilsberg zur Berliner Straße – Baukosten ca. 20.000 €
- 40 Machbarkeitsstudie FRM6 (Radschnellweg Frankfurt-Butzbach)
- 41 geplant durch Hessen Mobil: Neubau straßenbegleitender Radweg Heilsberg-Frankfurt/Bergen entlang der B 521 – keine Kosten bekannt
- 42 (geplant 2023/2024) Radfahrstreifen zwischen Biberkreisel und Festspielkreisel – Baukosten: Werden zum größten Teil von der DB getragen
- 43 (geplant 2023/2024) Geh- und Radweg zwischen Südbahnhof und Niddasteg (verlängerte Wiesengasse) – Baukosten: Werden zum größten Teil von der DB getragen
- 44 geplant durch den Zweckverband Regionalpark Niddaroute (2023-2025): Ausbau Niddardweg zwischen Brücke Kasserer Straße und Hartheim – Bau- und Planungskosten ca. 2.005.000 €, Ausbaulänge ca. 2,6km
- 45 17 abschließbare Fahrradboxen mit E-Bike-Ladestation an der VILCO
- 46 Bordsteinabsenkungen Dortelweil-West: a) Niedererlenbacher Weg / Willy-Brandt-Straße b) Niedererlenbacher Weg / Konrad-Adenauer-Allee c) Kloppenheimer Weg / Konrad-Adenauer-Allee d) Kloppenheimer Weg / Willy-Brandt-Straße e) Spenieringweg / Konrad-Adenauer-Allee
- 47 Durchfahrtsmöglichkeit für Fahrradfahrer am Ritterweiherspielplatz geschaffen
- 48 (geplant 2023/25) Neubau eines Geh- und Radweges parallel des Erlenbachs und Neubau der Brücke; Bau- und Planungskosten: ca. 1.250.000 €, Ausbaulänge ca. 560m
- 49 Errichtung einer E-Bike-Ladestation am Dalles
- 50 (geplant 2025) Neubau einer 3,5m breiten Fahrradstraße
- 51 geplant durch Hessen Mobil: Neubau straßenbegleitender Radweg Heilsberg-Frankfurt (BGU) entlang der B 521 – keine Kosten bekannt
- 52 Errichtung einer E-Bike-Ladestation an der Zehntscheune
- 53 Errichtung einer E-Bike-Ladestation am Rathaus in Dortelweil
- 54 30 überdachte Abstellplätze am Rathaus in Dortelweil
- 55 Beleuchtung des Geh- und Radweges entlang der L3008 und K247 zwischen Gronau und Bad Vilbel, Bau- und Planungskosten: ca. 340.000 €, Ausbaulänge ca. 2,3km