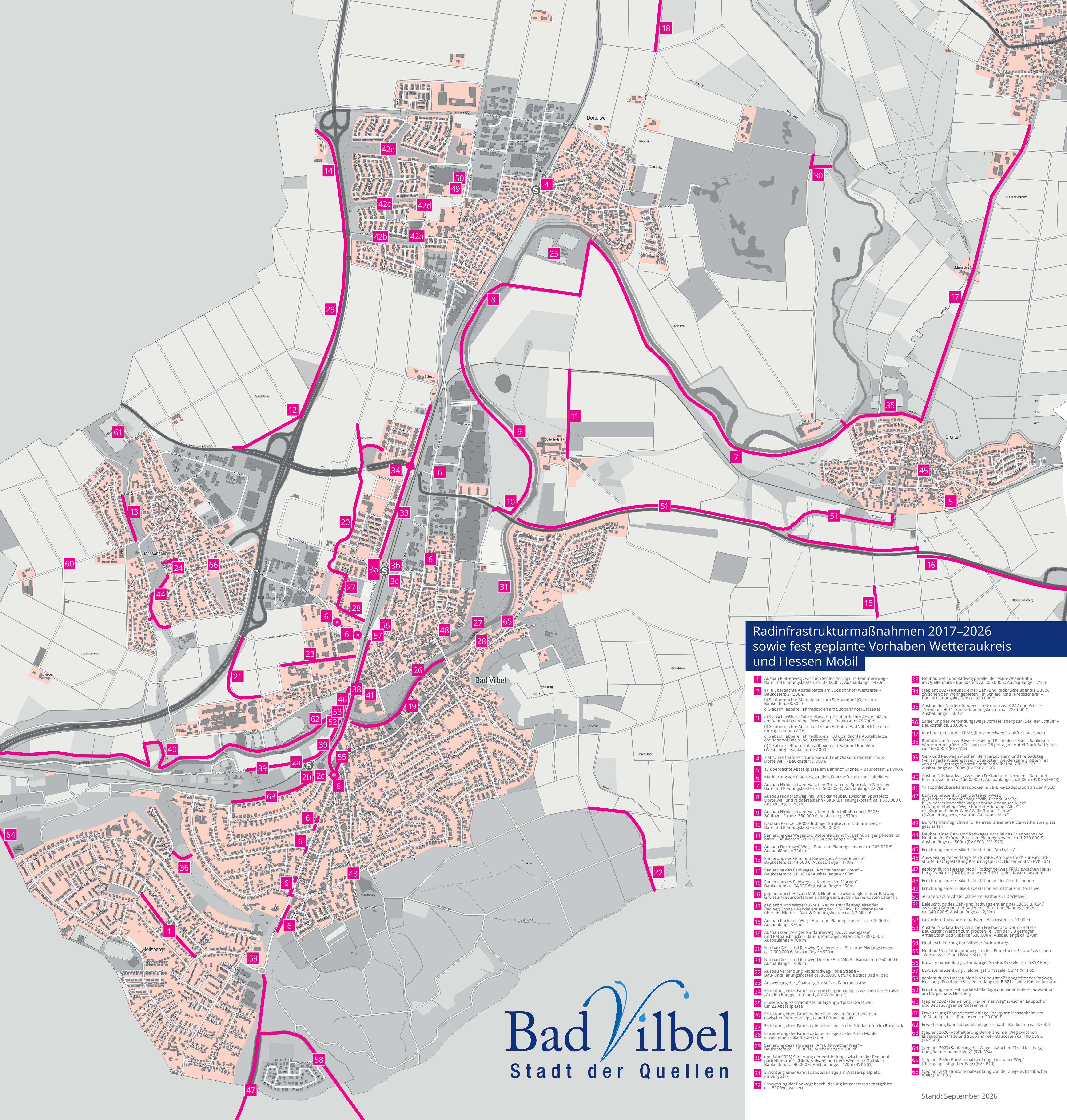




Radinfrastrukturmaßnahmen 2017-2026 sowie fest geplante Vorhaben Wetteraukreis und Hessen Mobil

- 1

Ausbau Plattenweg zwischen Schlesienring und Pommernweg - Bau- und Planungskosten: ca. 370.000 €; Ausbaulänge = 470m
- 2

a) 18 überdachte Abstellplätze am Südbahnhof (Westseite) - Baukosten: 21.300 €
b) 54 überdachte Abstellplätze am Südbahnhof (Ostseite) - Baukosten: 68.300 €
c) 5 abschließbare Fahrradboxen am Südbahnhof (Ostseite)
- 3

a) 5 abschließbare Fahrradboxen + 72 überdachte Abstellplätze am Bahnhof Bad Vilbel (Westseite) - Baukosten: 75.700 €
b) 20 überdachte Abstellplätze am Bahnhof Bad Vilbel (Ostseite) im Zuge Umbau ZOB
c) 5 abschließbare Fahrradboxen + 33 überdachte Abstellplätze am Bahnhof Bad Vilbel (Ostseite) - Baukosten: 36.000 €
d) 20 abschließbare Fahrradboxen am Bahnhof Bad Vilbel (Westseite) - Baukosten: 77.000 €
- 4

2 abschließbare Fahrradboxen auf der Ostseite des Bahnhofs Dortelweil - Baukosten: 3.500 €
- 5

18 überdachte Abstellplätze am Bahnhof Gronau - Baukosten: 24.900 €
- 6

Markierung von Querungstellen, Fahrradurten und Haltelinien
- 7

Ausbau Niddardweg zwischen Gronau und Sportplatz Dortelweil - Bau- und Planungskosten: ca. 560.000 €; Ausbaulänge 2.070m
- 8

Ausbau Niddardweg inkl. Brückenneubau zwischen Sportplatz Dortelweil und Niddertalbahn - Bau- u. Planungskosten: ca. 1.500.000 €; Ausbaulänge 1.200m
- 9

Ausbau Niddardweg zwischen Niddertalbahn und L 3008/ Büdinger Straße: 360.000 €; Ausbaulänge 970m
- 10

Neubau Rampe L3008/Büdinger Straße zum Niddardweg - Bau- und Planungskosten: ca. 95.000 €
- 11

Sanierung des Weges zw. Dotenfelderhof u. Bahnübergang Niddertalbahn - Baukosten: 36.000 €; Ausbaulänge = 300m
- 12

Ausbau Dortelweil Weg - Bau- und Planungskosten: ca. 305.000 €; Baukosten: ca. 14.500 €; Ausbaulänge = 170m
- 13

Sanierung des Geh- und Radweges „An der Bleiche“ - Baukosten: ca. 14.500 €; Ausbaulänge = 170m
- 14

Sanierung des Feldweges „Am Steinernen Kreuz“ - Baukosten ca. 90.000 €; Ausbaulänge = 400m
- 15

Sanierung des Feldweges „An den acht Morgen“ - Baukosten: ca. 64.000 €; Ausbaulänge = 150m
- 16

geplant durch Hessen Mobil: Neubau straßenbegleitender Radweg Gronau-Nidderdorfdorfen entlang der L 3008 - keine Kosten bekannt
- 17

geplant durch Wetteraukreis: Neubau straßenbegleitender Radweg Gronau-Rendel entlang der K 247 inkl. Brückenneubau über der Nidda - Bau- & Planungskosten ca. 2,3 Mio. €
- 18

Ausbau Karbener Weg - Bau- und Planungskosten: ca. 570.000 €, Ausbaulänge 875 m
- 19

Ausbau stadtsseitiger Niddaerweg zw. „Wiesengasse“ und Rathausbrücke - Bau- u. Planungskosten: ca. 1.600.000 €; Ausbaulänge = 700 m
- 20

Neubau Geh- und Radweg Quellenpark - Bau- und Planungskosten: ca. 1.000.000 €; Ausbaulänge = 930 m
- 21

Neubau Geh- und Radweg Thierse Bad Vilbel - Baukosten: 250.000 €; Bau- und Planungskosten ca. 380.000 € (für die Stadt Bad Vilbel)
- 22

Ausbau Verbindung Niddardweg-Hohe Straße - Baukosten ca. 380.000 € (für die Stadt Bad Vilbel)
- 23

Ausweisung der „Saalburgstraße“ zur Fahrradstraße
- 24

Erichtung einer Fahrradrampe (Treppe) an der Alten Mühle „An den Ganggärten“ und „Am Weinberg“
- 25

Erweiterung Fahrradabstellanlage Sportplatz Dortelweil um 22 Abstellplätze
- 26

Erichtung einer Fahrradabstellanlage am Römerspielplatz (zwischen Römerspielplatz und Römermosaik)
- 27

Erichtung einer Fahrradabstellanlage an den Niddastufen im Burgpark
- 28

Erweiterung der Fahrradabstellanlage an der Alten Mühle sowie neue E-Bike-Ladestation
- 29

Sanierung des Feldweges „Am Erlenbacher Weg“ - Baukosten ca. 115.000 €; Ausbaulänge = 700m
- 30

(geplant 2026) Sanierung der Verbindung zwischen der Regionalpark Niddaroute (Niddardweg) und dem Wegenetz Golfplatz - Baukosten: ca. 40.000 €; Ausbaulänge = 170m (RVK S01)
- 31

Erichtung einer Fahrradabstellanlage am Wasserspielplatz im Burgpark
- 32

Erneuerung der Radwegebeschilderung im gesamten Stadtgebiet (ca. 800 Wegweiser)
- 33

Neubau Geh- und Radweg parallel der Main-Weser-Bahn im Quellenpark - Baukosten: ca. 600.000 €; Ausbaulänge = 710m
- 34

(geplant 2027) Neubau einer Geh- und Radbrücke über die L 3008 zwischen den Wohngebieten „Im Schleid“ und „Krebschere“ - Bau- & Planungskosten: ca. 950.000 €
- 35

Ausbau des Nidderuferweges in Gronau zw. K 247 und Brücke „Gronauer Hof“ - Bau- & Planungskosten: ca. 288.000 €; Ausbaulänge = 500m
- 36

Sanierung des Verbindungswegs vom Heilsberg zur „Berliner Straße“ - Baukosten ca. 20.000 €
- 37

Machbarkeitsstudie FRMG (Radschnellweg Frankfurt-Butzbach)
- 38

Radfahrstreifen zw. Biberkreisel und Festspielkreisel - Baukosten: Werden zum größten Teil von der DB getragen, Anteil Stadt Bad Vilbel ca. 460.000 € (RVK S59)
- 39

Geh- und Radweg zwischen Kleintierärztin und Freibad (verlängerte Wiesengasse) - Baukosten: Werden zum größten Teil von der DB getragen, Anteil Stadt Bad Vilbel ca. 770.000 €; Ausbaulänge ca. 700m (RVK S02+S04)
- 40

Ausbau Niddardweg zwischen Freibad und Harheim - Bau- und Planungskosten ca. 1.600.000 €, Ausbaulänge ca. 2,8km (RVK S53+P48)
- 41

17 abschließbare Fahrradboxen mit E-Bike-Ladestation an der VILCO
- 42

Bordsteinsenkungen Dortelweil-West:
a) „Niedererlenbacher Weg“ / „Willy-Brandt-Straße“
b) „Niedererlenbacher Weg“ / „Konrad-Adenauer-Allee“
c) „Klopppenheimer Weg“ / „Konrad-Adenauer-Allee“
d) „Klopppenheimer Weg“ / „Willy-Brandt-Straße“
e) „Speierlingsweg“ / „Konrad-Adenauer-Allee“
- 43

Durchfahrtsmöglichkeit für Fahrradfahrer am Ritterweiherspielplatz geschaffen
- 44

Neubau eines Geh- und Radweges parallel des Erlenbachs und Neubau der Brücke Bau- und Planungskosten: ca. 1.250.000 €, Ausbaulänge ca. 560m (RVK S03+S11+S29)
- 45

Erichtung einer E-Bike-Ladestation „Am Dalles“
- 46

Ausweisung der verlängerten Straße „Am Sportfeld“ zur Fahrradstraße u. Umgestaltung Kreuzungspunkt „Hutener Str.“ (RVK S04)
- 47

geplant durch Hessen Mobil: Radschnellweg FRMG zwischen Heilsberg-Frankfurt (BGU) entlang der B 521 - keine Kosten bekannt
- 48

Erichtung einer E-Bike-Ladestation an der Zehntscheune
- 49

Erichtung einer E-Bike-Ladestation am Rathaus in Dortelweil
- 50

30 überdachte Abstellplätze am Rathaus in Dortelweil
- 51

Beleuchtung des Geh- und Radweges entlang der L 3008 u. K 247 zwischen Gronau und Bad Vilbel. Bau- und Planungskosten: ca. 340.000 €, Ausbaulänge ca. 2,3km
- 52

Geländeerhöhung Freibadsteg - Baukosten ca. 11.000 €
- 53

Ausbau Niddardweg zwischen Freibad und Dorint-Hotel - Baukosten: Werden zum größten Teil von der DB getragen, Anteil Stadt Bad Vilbel ca. 630.000 €, Ausbaulänge ca. 270m
- 54

Neubeschilderung Bad Vilbeler Radrundweg
- 55

Neubau Einrichtungsradweg an der „Frankfurter Straße“ zwischen „Wiesengasse“ und Biber-Kreisel
- 56

Bordsteinsenkung „Homburger Straße/Kasseler Str.“ (RVK P56)
- 57

Bordsteinsenkung „Feldbergstr./Kasseler Str.“ (RVK P55)
- 58

geplant durch Hessen Mobil: Neubau straßenbegleitender Radweg Heilsberg-Frankfurt/Bergen entlang der B 521 - keine Kosten bekannt
- 59

Erichtung einer Fahrradabstellanlage und einer E-Bike-Ladestation am Bürgerhaus Heilsberg
- 60

(geplant 2027) Sanierung „Harheimer Weg“ zwischen Laupshof und Bebauungsecke Massenheim
- 61

Erweiterung Fahrradabstellanlage Sportplatz Massenheim um 16 Abstellplätze - Baukosten ca. 30.000 €
- 62

Erweiterung Fahrradabstellanlage Freibad - Baukosten ca. 4.700 €
- 63

(geplant 2026) Asphaltierung Berkersheimer Weg zwischen Elisabethenstraße und Südbahnhof - Baukosten ca. 100.000 € (RVK S08)
- 64

(geplant 2027) Sanierung des Weges zwischen Ertel Heilsberg und „Berkersheimer Weg“ (RVK S24)
- 65

(geplant 2026) Bordsteinsenkung „Gronauer Weg“ (Übergang Lohgerber Park) (RVK P40)
- 66

(geplant 2026) Bordsteinsenkung „An der Ziegelei/Eschbacher Weg“ (RVK P31)

Bad Vilbel
Stadt der Quellen