

LAGEPLAN



Bild N1-1: B521 von Frankfurt



Bild N1-2: B521 nach Bad Vilbel

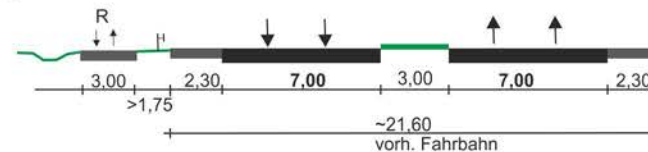


Bild N1-3: Frankfurter Straße (Richtung Süden)



Bild N1-4: Frankfurter Straße (Richtung Süden)

Q 1:



DTVw: ~ 30.000 Kfz/24h (2010)
Spitzenstd.: >2.400 Kfz/h
zul. V: 70 km/h

aufgrund des vorhandenen Ausbaus (2-Bahnig), der hohen Verkehrsbelastung und der hohen Geschwindigkeiten ist der Radverkehr auf der Fahrbahn aus Sicherheitsgründen nicht vertretbar.

Der Radverkehr kann fahrbahnbegleitende im Zweirichtungsverkehr räumlich von der Straße abgesetzt geführt werden.

N1

- Hauptstraßen (Außerorts)
- Hauptverkehrsstraßen
- Kreisverkehrsplatz
- Knotenpunkt mit LSA
- Fußgängerschutzanlage
- Einmündung / Kreuzung

lin3 PLAN

Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Stadt Bad Vilbel

Radverkehrskonzept

Bad Vilbel
Stadt der Quellen

Netzergänzungen überörtlich

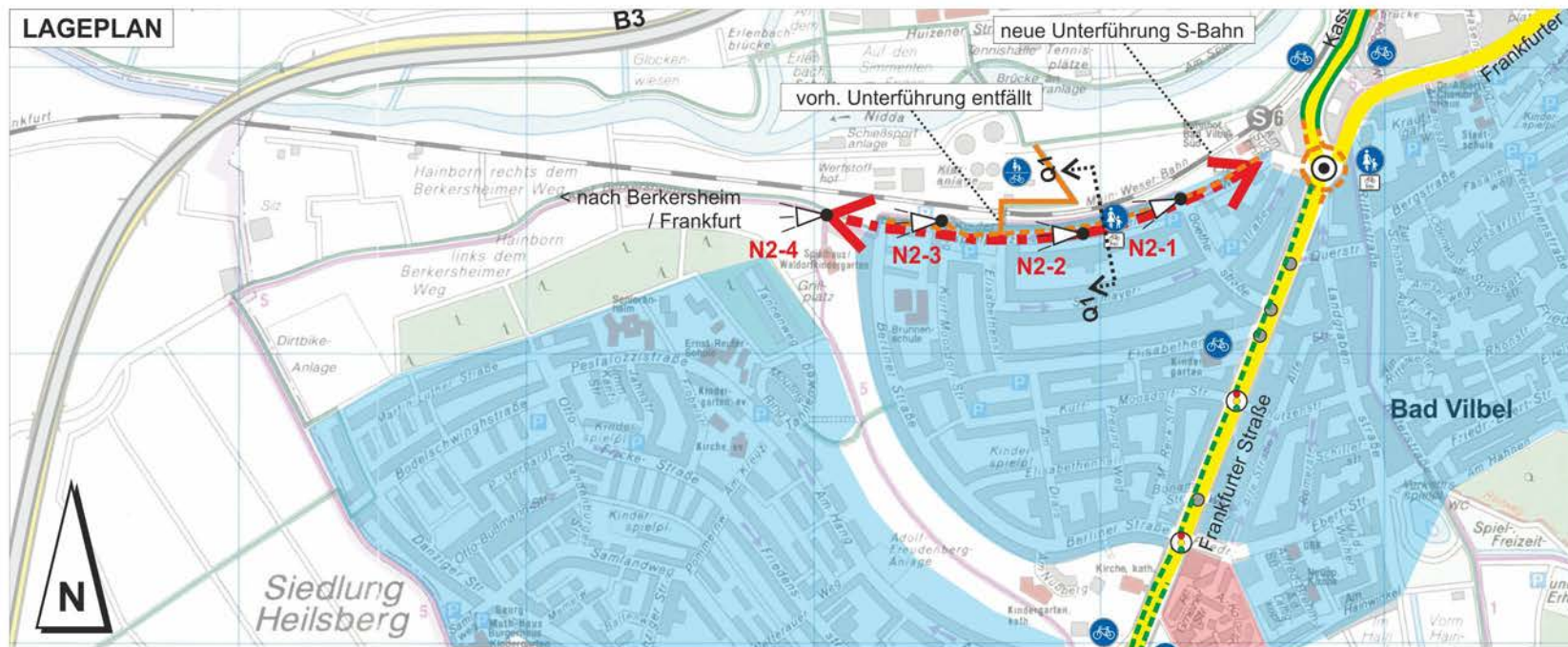
Radweg parallel zur B521 nach Frankfurt

Datum: 08/2017

Maßstab: -

Blatt: Anlage N1

LAGEPLAN

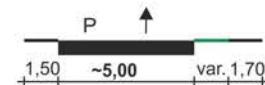


N2

- Radweg
- getr. Geh- / Radweg
- Radfahrstr. / Schutzstr.
- gem. Geh- / Radweg
- Gehweg, Radfahrer frei

- Hauptstraßen (Außerorts)
- Hauptverkehrsstraßen
- Stadtstraßen
- Bahnstrecke
- Fluss / Gewässer
- Tempo-30 Zonen
- verkehrsber. Bereich
- Kreisverkehrsplatz
- Knotenpunkt mit LSA
- Fußgängerschutzanlage
- Einmündung / Kreuzung

Q 1: „Berkersheimer Weg“



DTVw: rd. ? Kfz/24h
 Spitzenstd.: ? Kfz/h
 zul. V: 30 km/h (T-30 Zone)

Empfehlungen:

Nach ERA bzw. StVO ist die Anlage von Radverkehrsanlagen in Tempo-30 Zonen nicht zugelassen, d.h. der geplante Ausbau eines Zweirichtungsradweg muss getrennt vom Berkersheimer Weg erfolgen.



Bild N2-1: Ausfahrt Parkplatz



Bild N2-3: Übergang Fußweg / Straße



Bild N2-2: Fußweg (Radfahrer frei)



Bild N2-4: Weiterführung (westlich Berliner Str.)

lin3 PLAN

Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Stadt Bad Vilbel

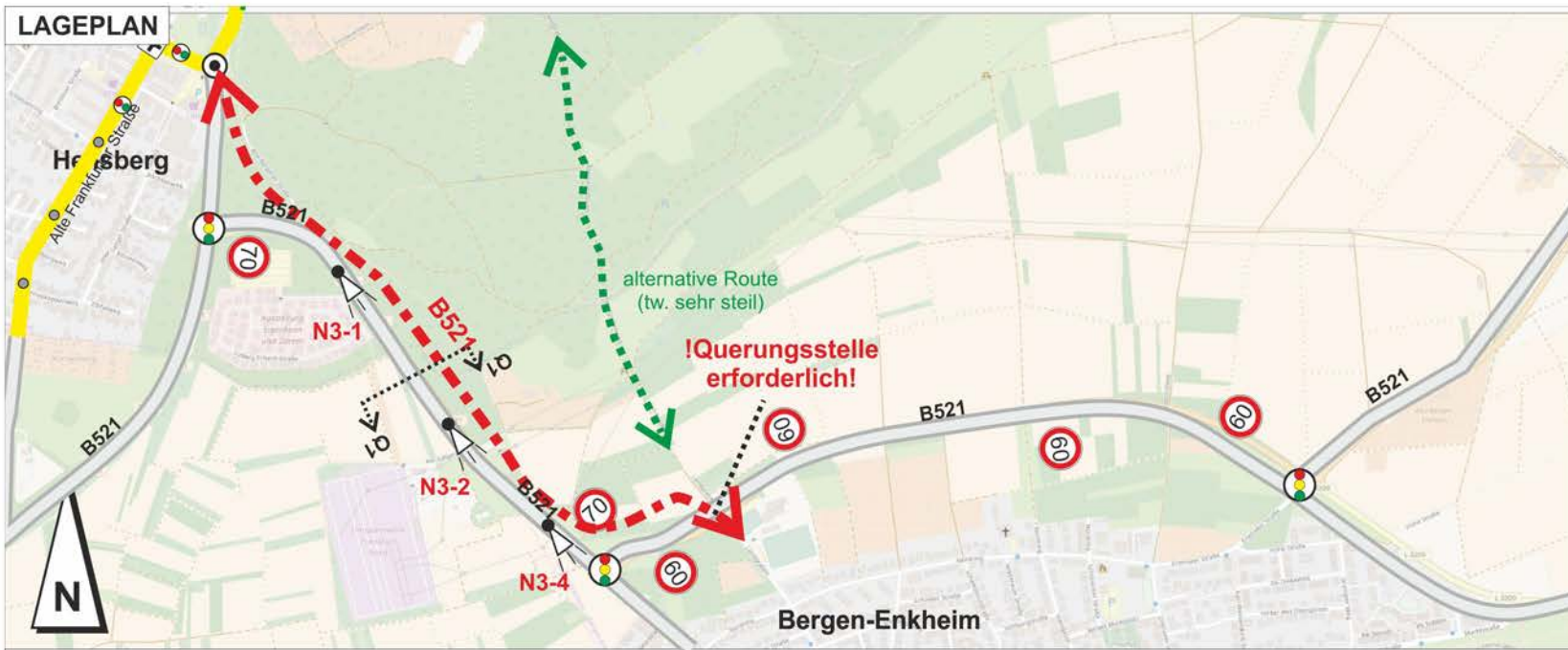
Radverkehrskonzept

Bad Vilbel
 Stadt der Quellen

Netzergänzungen überörtlich
 Ausbau Berkersheimer Weg

Datum: 08/2017 Maßstab: - Blatt: Anlage N2

LAGEPLAN



N3

- Hauptstraßen (Außerorts)
- Hauptverkehrsstraßen
- Kreisverkehrsplatz
- Knotenpunkt mit LSA
- Fußgängerschutzanlage
- Einmündung / Kreuzung



Bild N3-1: B521 „Fertighausausstellung“



Bild N3-3: B521 Lichtsignalanlage

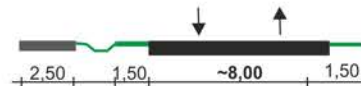


Bild N3-2: B521, Haltestelle Berger Warte



Bild N3-4: fehlende Querung B521

Q 1:



DTVw: ~ 30.000 Kfz/24h (2010)
Spitzenstd.: >2.400 Kfz/h
zul. V: 60 km/h

Empfehlung:

aufgrund der Entwurfsklasse nach RAL, der hohen Verkehrsbelastung und der gefahrenen Geschwindigkeiten ist ein straßenunabhängiger oder fahrbahnbegleitender Radweg erforderlich.

Im Bereich des Landgrabenweges wird empfohlen eine sichere Querung der B521 herzustellen (Fahrbahnteiler).

lin3 PLAN

Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Stadt Bad Vilbel

Radverkehrskonzept

Bad Vilbel
Stadt der Quellen

Netzergänzungen überörtlich
Radweg parallel zur B521 Bergen-Enkh.

Datum: 08/2017 Maßstab: - Blatt: Anlage N3

LAGEPLAN

Verkehrsbelastung B521

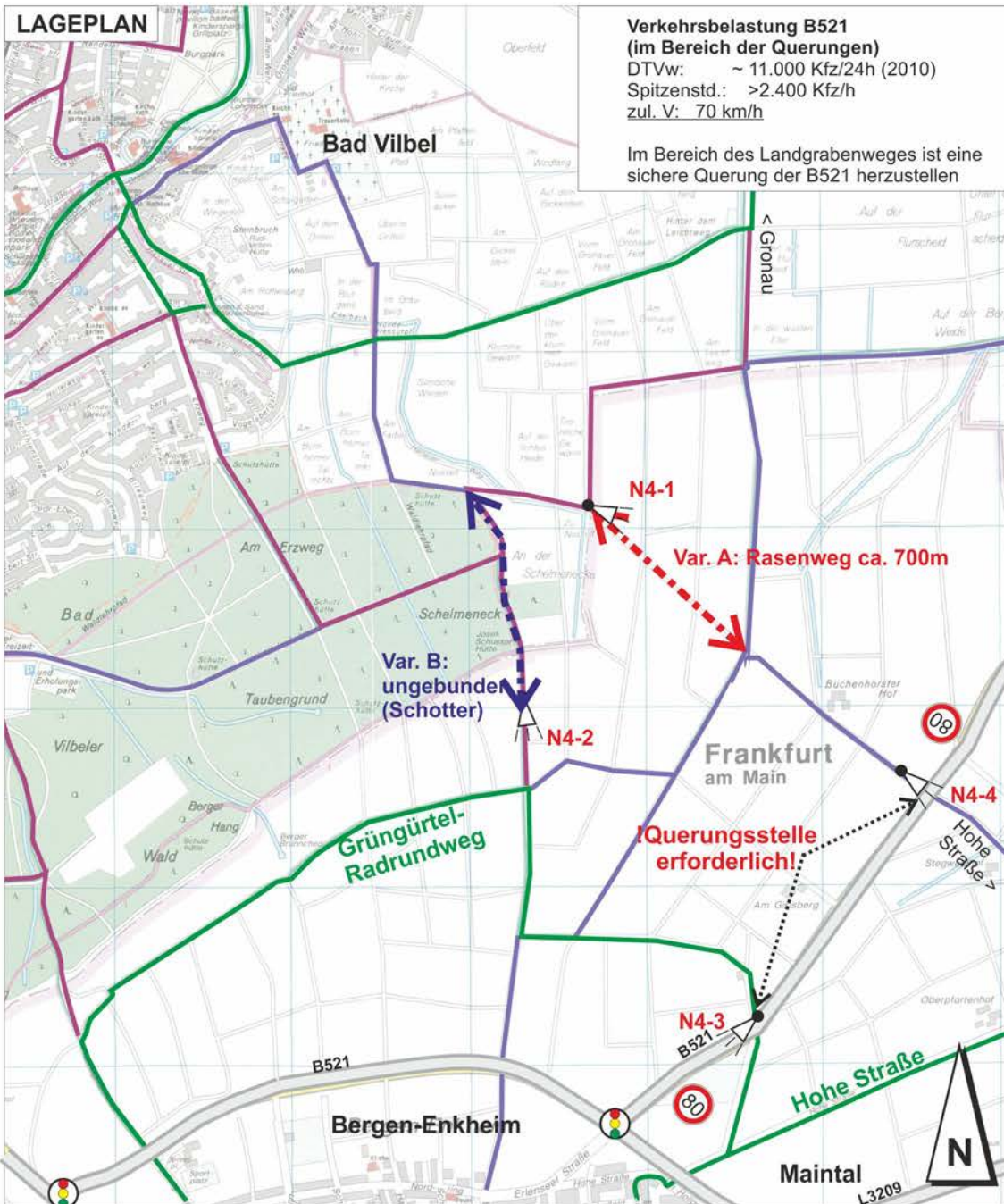
(im Bereich der Querungen)

DTVw: ~ 11.000 Kfz/24h (2010)

Spitzenstd.: >2.400 Kfz/h

zul. V: 70 km/h

Im Bereich des Landgrabenweges ist eine sichere Querung der B521 herzustellen



N4

städtisches Wegenetz

- Hauptnetz
- Nebennetz
- Freizeitroulen

- Hauptstraßen (Außerorts)
- Hauptverkehrsstraßen

- Kreisverkehrsplatz
- Knotenpunkt mit LSA
- Fußgängerschutzanlage
- Einmündung / Kreuzung



Bild N4-1: vorh. Weg am Edelbach



Bild N4-2: vorh. Schotterweg



Bild N4-3: Querung B521 (Grüngürtel-Rundweg)



Bild N4-4: Querung B521 (Ri. Stegweidhof)

lin3 PLAN

Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Stadt Bad Vilbel

Radverkehrskonzept

Bad Vilbel
Stadt der Quellen

Netzergänzungen überörtlich
Verbindung Maintal / Hohe Straße

Datum: 08/2017 Maßstab: - Lage: Anlage N4



N5

- Radweg
- getr. Geh- / Radweg
- Radfahrstr. / Schutzstr.
- gem. Geh- / Radweg
- Gehweg, Radfahrer frei

- Hauptstraßen (Außerorts)
- Hauptverkehrsstraßen
- Stadtstraßen
- Bahnstrecke
- Fluss / Gewässer

- Kreisverkehrsplatz
- Knotenpunkt mit LSA
- Fußgängerschutzanlage
- Einmündung / Kreuzung



Bild N5-1: L3008 (Abfahrt nach Gronau)



Bild N5-3: L3008, (Richtung Osten)

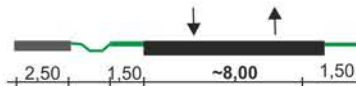


Bild N5-2: Vilbeler Straße



Bild N5-4: L3008, (Richtung Westen)

Q 1:



DTVw: ~ 18.400 Kfz/24h (2011)
zul. V: 70 km/h

Empfehlung:

aufgrund der Entwurfsklasse nach RAL, der hohen Verkehrsbelastung und der hohen Geschwindigkeiten ist ein straßenunabhängiger oder fahrbahnbegleitender Radweg erforderlich.

lin3 PLAN

Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Stadt Bad Vilbel

Radverkehrskonzept

Bad Vilbel
Stadt der Quellen

Netzergänzungen überörtlich
Verlängerung Radweg entlang L3008

Datum: 08/2017 Maßstab: - Blatt: Anlage N5

LAGEPLAN

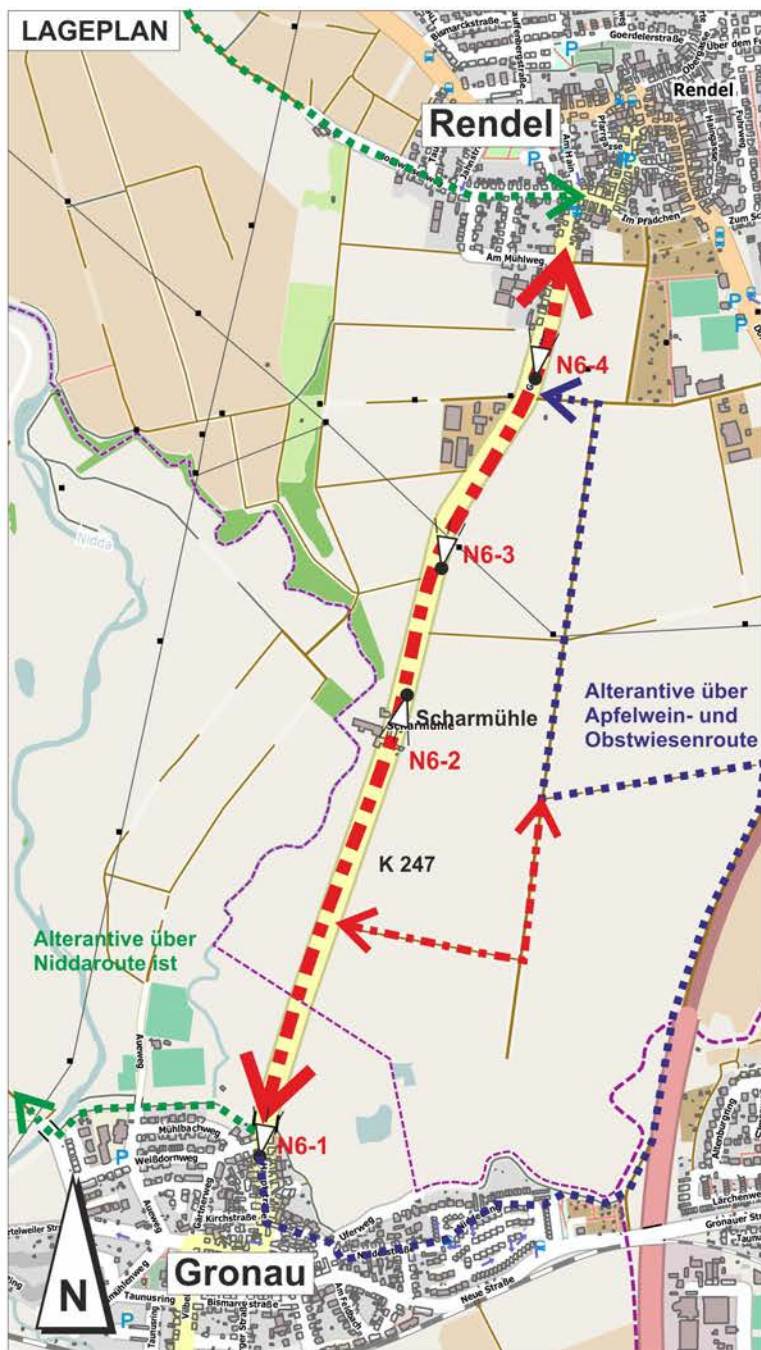


Bild N6-1: K247 Nidderbrücke (Ortsausgang)



Bild N6-3: K247 „freie Strecke“

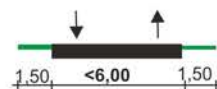


Bild N6-2: K247 Bereich Scharmühle



Bild N6-4: K247 Ortseingang Rendel

Q 1 Kreisstraße 247:



DTVw: ~ 2.200 Kfz/24h (2015)

Spitzenstd.: ca. 200 Kfz/h

zul. V: 100 (60) km/h

von den Verkehrsbelastungen ist eine Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn prinzipiell möglich. Die vorhandene Fahrbahnbreite der K 247 beträgt allerdings weniger als 6,00m, so dass die Begegnung von Pkw in Höhe eines Radfahrers nicht mehr mit ausreichendem Sicherheitsabstand möglich ist.

Umweg über Niddaroute ca. +3,0km

Umweg über Apfelwein- und Obstwiesenroute ca. +1,5 km

N6

lin3 PLAN

Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Stadt Bad Vilbel

Radverkehrskonzept

Bad Vilbel
Stadt der Quellen

Netzergänzungen überörtlich
Verbindung Gronau - Rendel

Datum: 08/2017

Maßstab: -

Blatt: Anlage N6

N7

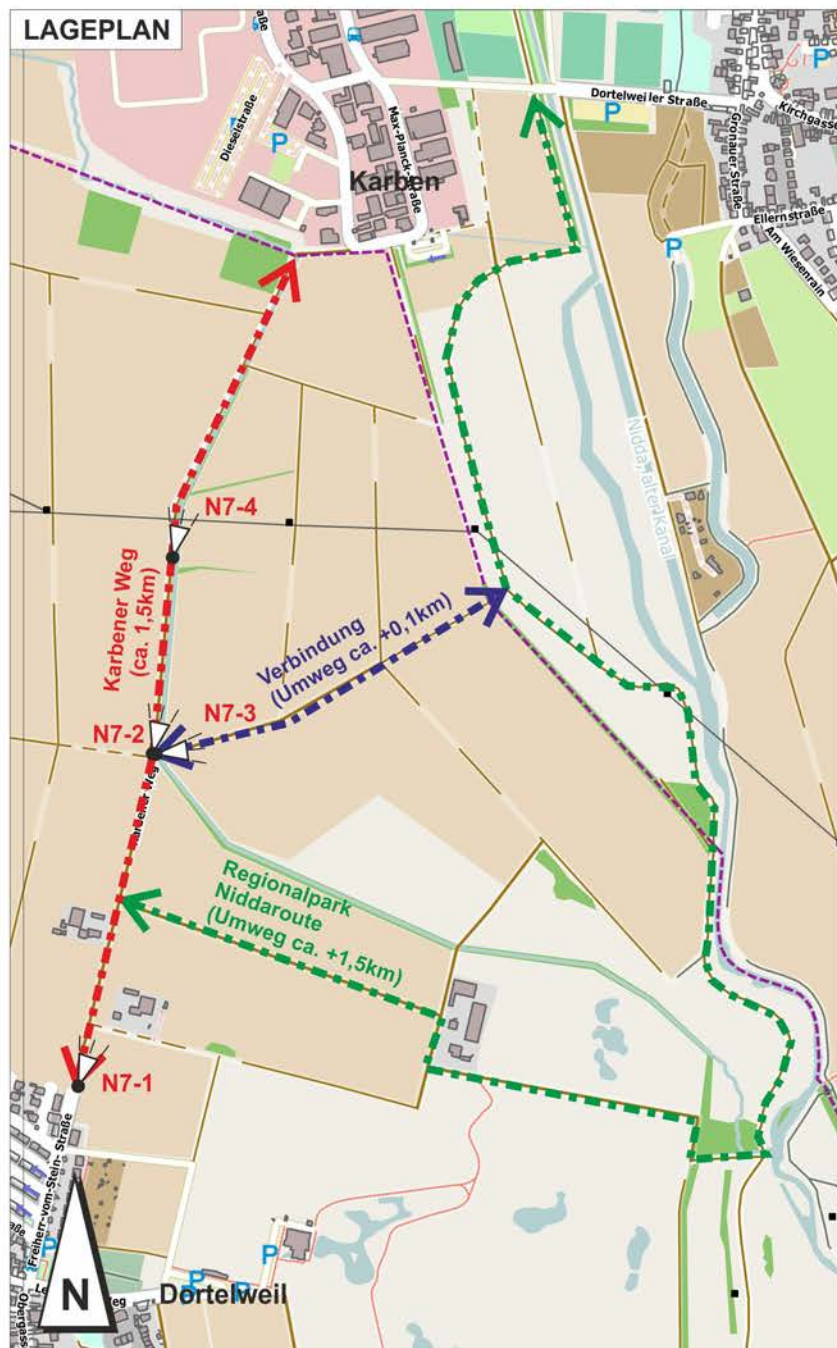


Bild N7-1: Karbener Weg (Richtung Norden)



Bild N7-2: Karbener Weg



Bild N7-3: Weg Richtung Osten



Bild N7-4: Karbener Weg (unbefestigt)

lin3 PLAN
Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Stadt Bad Vilbel
Radverkehrskonzept

Bad Vilbel
Stadt der Quellen

Netzergänzungen überörtlich
Ausbau „Karbener Weg“

Datum: 08/2017	Maßstab: -	Blatt: Anlage N7
----------------	------------	------------------