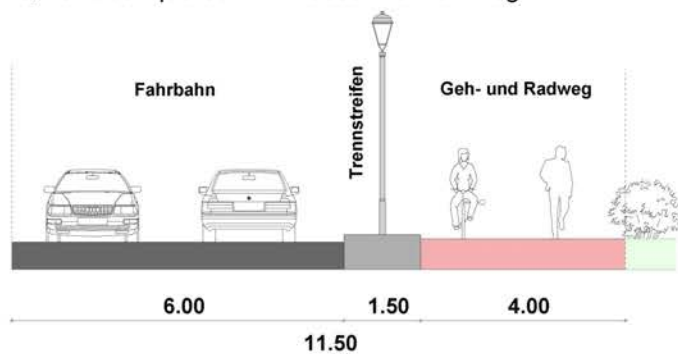


E1



Q1 Straßenquerschnitt Massenheimer Weg:



- Radweg
- getr. Geh- / Radweg
- Radfahrstr. / Schutzstr.
- gem. Geh- / Radweg
- Gehweg, Radfahrer frei

- Hauptstraßen (Außerorts)
- Hauptverkehrsstraßen

- Kreisverkehrsplatz
- Knotenpunkt mit LSA
- Fußgängerschutzanlage
- Einmündung / Kreuzung

- 28 Bild mit Standpunkt und Blickrichtung

lin3 PLAN
Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

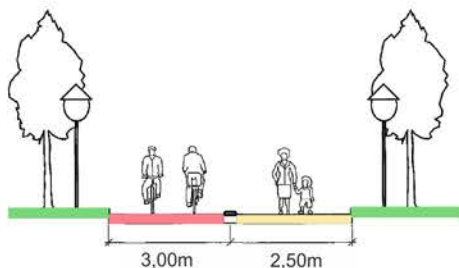
Stadt Bad Vilbel
Radverkehrskonzept

Bad Vilbel
Stadt der Quellen

Verbindungen im Stadtgebiet
Ausbau Massenheimer Weg

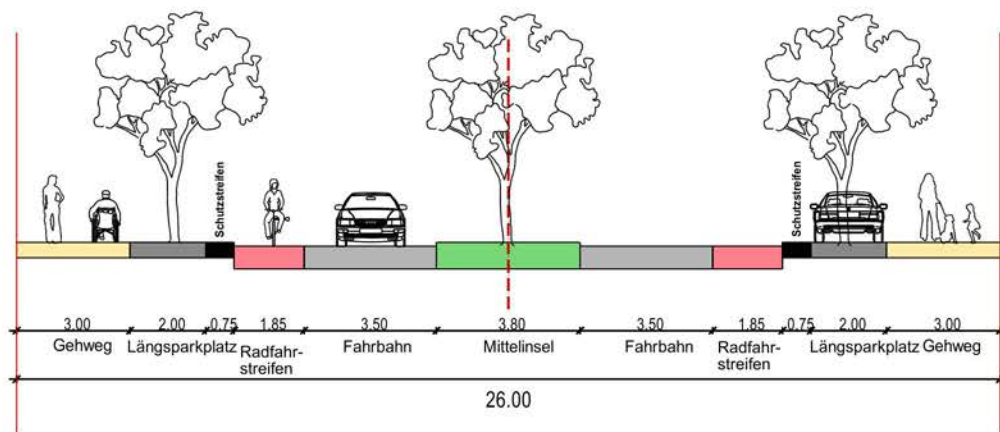
Datum: 08/2017 Maßstab: - Blatt: Anlage E1

Querschnitt 1 (Grünzug)



Querschnitt 2 (Carl-Benz-Allee)

CARL-BENZ-ALLEE



LAGEPLAN



E2

- Radweg
- getr. Geh- / Radweg
- Radfahrstr. / Schutzstr.
- gem. Geh- / Radweg
- Gehweg, Radfahrer frei
- Hauptstraßen (Außerorts)
- Hauptverkehrsstraßen
- Kreisverkehrsplatz
- Knotenpunkt mit LSA
- Fußgängerschutzanlage
- Einmündung / Kreuzung
- Bild mit Standpunkt und Blickrichtung

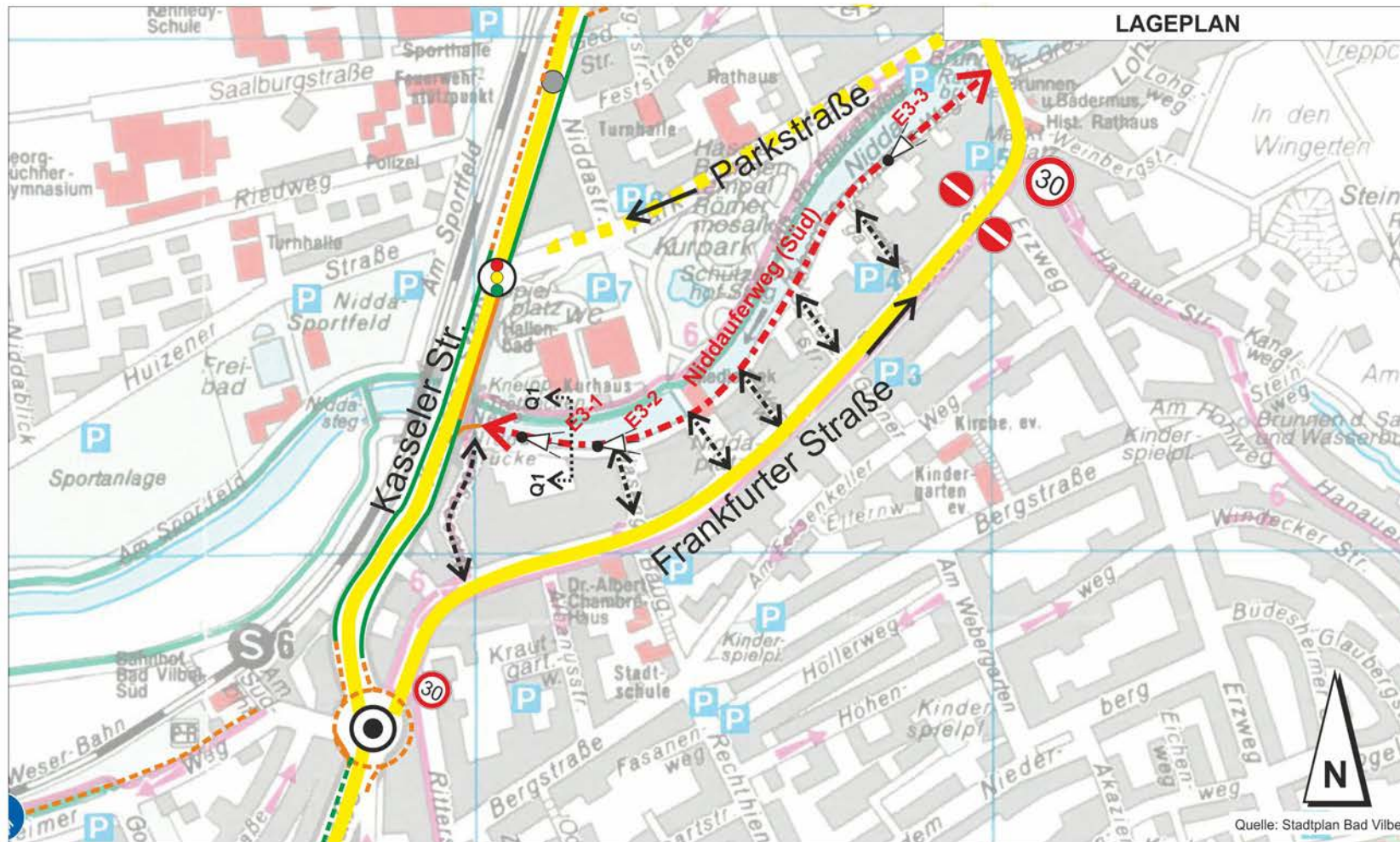
lin3 PLAN
Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Stadt Bad Vilbel
Radverkehrskonzept

Bad Vilbel
Stadt der Quellen

Verbindungen im Stadtgebiet
Radweg im Bereich Quellenpark

Datum: 08/2017 Maßstab: - Lage: Anlage E2



E3

- Radweg
- getr. Geh- / Radweg
- Radfahrstr. / Schutzstr.
- gem. Geh- / Radweg
- Gehweg, Radfahrer frei
- Hauptstraßen (Außerorts)
- Hauptverkehrsstraßen
- Kreisverkehrsplatz
- Knotenpunkt mit LSA
- Fußgängerschutzanlage
- Einmündung / Kreuzung
- Bild mit Standpunkt und Blickrichtung



Bild E3-1: vorh. Niddaauferweg (Ri. Mediathek)



Bild E3-2: vorh. Ausbau im Bereich Hasengasse



Bild E3-3: vorh. Weg zum Marktplatz

lin3 PLAN

Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Stadt Bad Vilbel

Radverkehrskonzept

Bad Vilbel
Stadt der Quellen

Verbindungen im Stadtgebiet

Ausbau des südlichen Niddaauerweges

Datum: 08/2017	Maßstab: -	Blatt: Anlage E3
----------------	------------	------------------



Bild E4-1: Einmündung „Am Sportfeld“



Bild E4-2: Am Sportfeld (Richtung Norden)

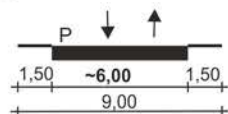


Bild E4-3: Weg östlich Sportfeld (Ri. Norden)



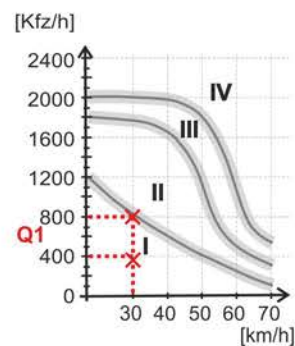
Bild E4-4: Brücke über die Nidda

Q 1: „Am Sportfeld“

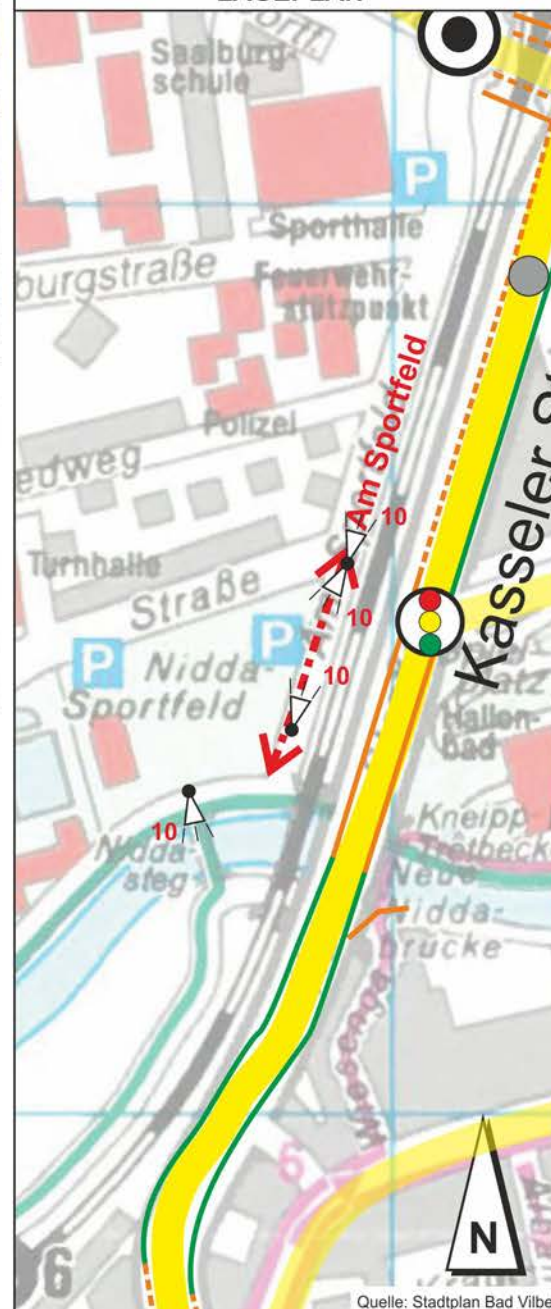


DTVw: 4.500 Kfz/24h (2011)
Spitzenstd.: 400 - 500 Kfz/h
zul. V: 30 km/h

Belastungsbereich I
Vorauswahl nach ERA:
Mischverkehr



LAGEPLAN



E4

- Radweg
- getr. Geh- / Radweg
- Radfahrstr. / Schutzstr.
- gem. Geh- / Radweg
- Gehweg, Radfahrer frei
- Hauptstraßen (Außerorts)
- Hauptverkehrsstraßen
- Kreisverkehrsplatz
- Knotenpunkt mit LSA
- Fußgängerschutzanlage
- Einmündung / Kreuzung
- Bild mit Standpunkt und Blickrichtung

lin3 PLAN
Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Stadt Bad Vilbel
Radverkehrskonzept

Verbindungen im Stadtgebiet
Verlängerung der Straße „Am Sportfeld“

Datum: 08/2017 Maßstab: - Lage: Anlage E4

Quelle: Stadtplan Bad Vilbel



Bild E5-1: Straße „Am Südbahnhof“ (Ri. Osten)



Bild E5-2: Straße „Am Südbahnhof“ (Ri. Westen)



Bild E5-3: Siesmayerstraße



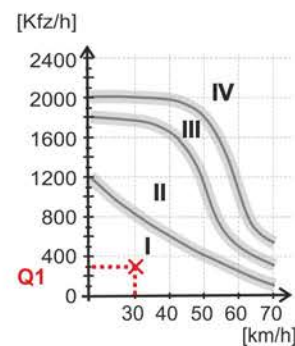
Bild E5-4: Berkersheimer Weg

Q 1: „Am Südbahnhof“

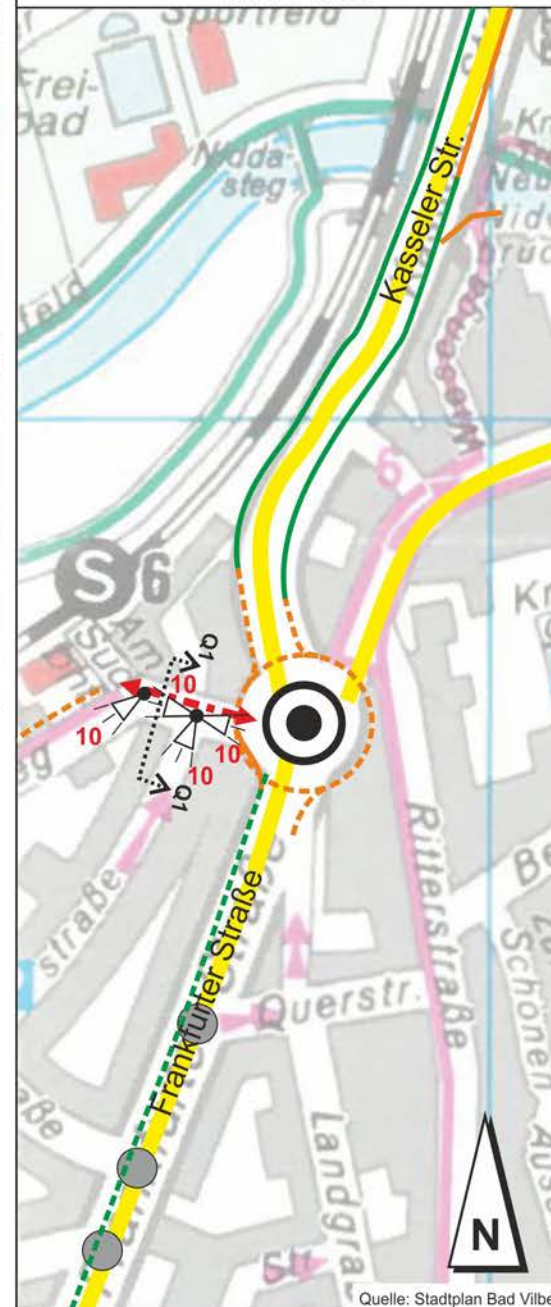


DTVw: 4.200 Kfz/24h (2007)
Spitzenstd.: 300 Kfz/h
zul. V: 30 km/h

Belastungsbereich I
Vorauswahl nach ERA:
Mischverkehr



LAGEPLAN



E5

- Radweg
- getr. Geh- / Radweg
- Radfahrstr. / Schutzstr.
- gem. Geh- / Radweg
- Gehweg, Radfahrer frei
- Hauptstraßen (Außerorts)
- Hauptverkehrsstraßen
- Kreisverkehrsplatz
- Knotenpunkt mit LSA
- Fußgängerschutzanlage
- Einmündung / Kreuzung
- Bild mit Standpunkt und Blickrichtung

lin3 PLAN

Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Stadt Bad Vilbel

Radverkehrskonzept

Bad Vilbel
Stadt der Quellen

Verbindungen im Stadtgebiet
Straße „Am Südbahnhof“

Datum: 08/2017 Maßstab: - Blatt: Anlage E5

Quelle: Stadtplan Bad Vilbel



Bild E6-1: südlich Sportanlagen Dortelweil



Bild E6-2: vorh. Fußgängerbrücke



Bild E6-3: wassergeb. Decke (RI, Niddertalbahn)



Bild E6-4: gepl. Renaturierungsbereich

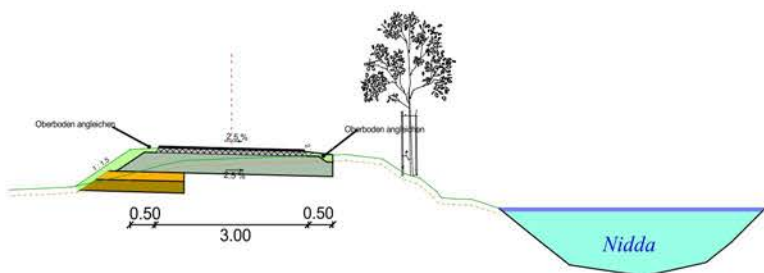


Bild E6-5: Weg zur Kohlenräusescheideanlage

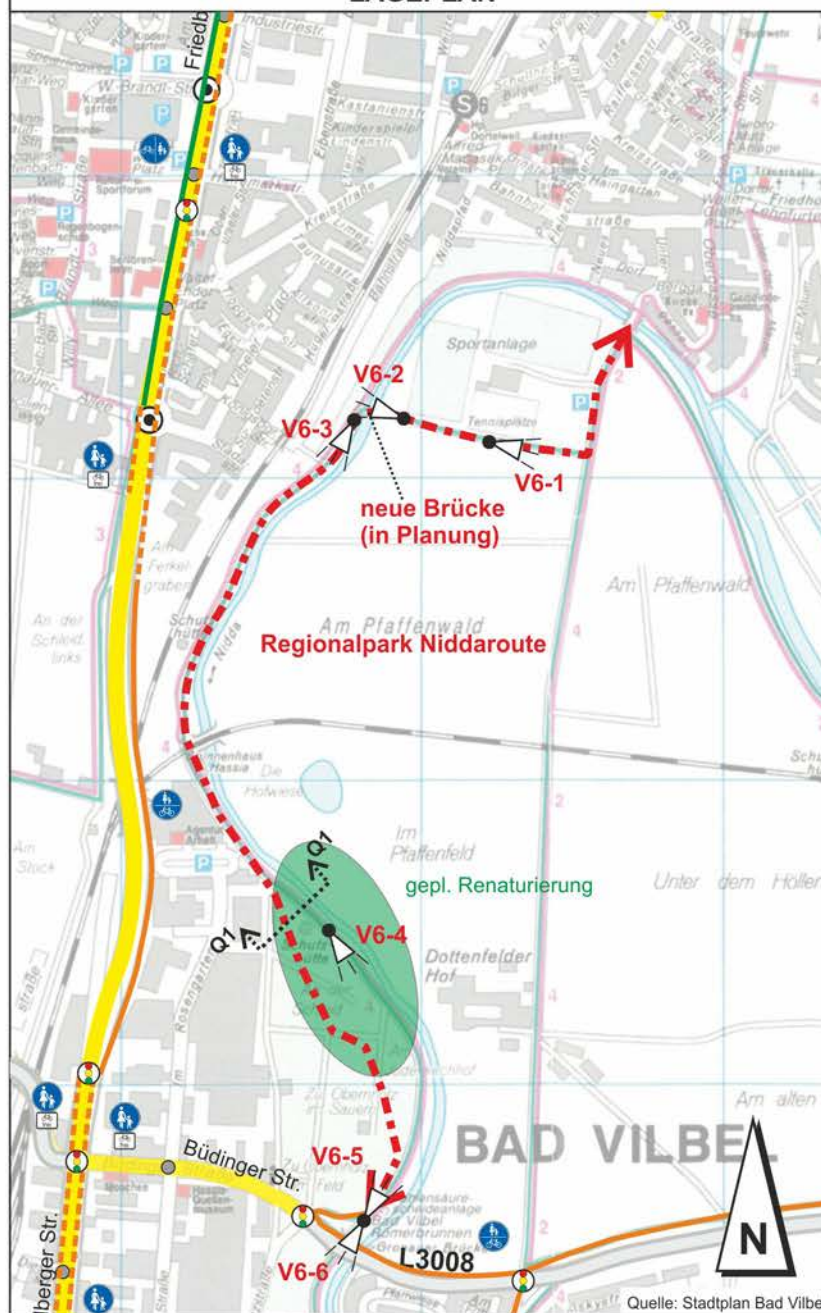


Bild E6-6: vorh. Ausbauende (L3008)

Querschnitt 1 (Niddaroute)



LAGEPLAN



E6

- Radweg
- getr. Geh- / Radweg
- Radfahrstr. / Schutzstr.
- gem. Geh- / Radweg
- Gehweg, Radfahrer frei
- Hauptstraßen (Außerorts)
- Hauptverkehrsstraßen
- Kreisverkehrsplatz
- Knotenpunkt mit LSA
- Fußgängerschutzanlage
- Einmündung / Kreuzung
- Bild mit Standpunkt und Blickrichtung

lin3 PLAN
Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Stadt Bad Vilbel
Radverkehrskonzept

Bad Vilbel
Stadt der Quellen

Verbindungen im Stadtgebiet
ST Dortelweil - Innenstadt „Niddaroute“

Datum: 08/2017 Maßstab: - Blatt: Anlage E6

Quelle: Stadtplan Bad Vilbel

E7



Bild E7-1: ST Dortelweil (Richtung Osten)

Bild E7-2: Am Pfaffenwald

Bild E7-3: wassergeb. Decke (Renaturierung)

Q 1 Niddaroute:

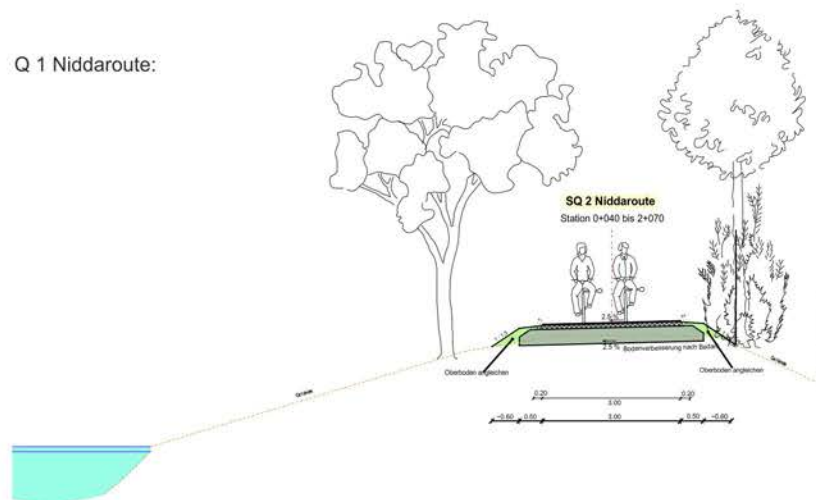


Bild E7-4: Gronau Stockwiesenweg (Ri. Westen)

- Radweg
- getr. Geh- / Radweg
- Radfahrstr. / Schutzstr.
- gem. Geh- / Radweg
- Gehweg, Radfahrer frei

- Hauptstraßen (Außerorts)
- Hauptverkehrsstraßen

- Kreisverkehrsplatz
- Knotenpunkt mit LSA
- Fußgängerschutzanlage
- Einmündung / Kreuzung

- 28 Bild mit Standpunkt und Blickrichtung

lin3 PLAN
Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Stadt Bad Vilbel
Radverkehrskonzept

Bad Vilbel
Stadt der Quellen

Verbindungen im Stadtgebiet
ST Dortelweil - ST Gronau „Niddaroute“

Datum: 08/2017	Maßstab: -	Blatt: Anlage E7
----------------	------------	------------------



Bild E8-1: Verbindungsweg zur Frankfurter Str.



Bild E8-2: Querung Schlesienring



Bild E8-3: Plattenweg nördlich Schlesienring



Bild E8-4: Querung Wetterauer Weg

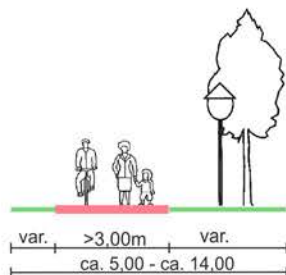


Bild E8-5: Plattenweg südlich Pommernweg

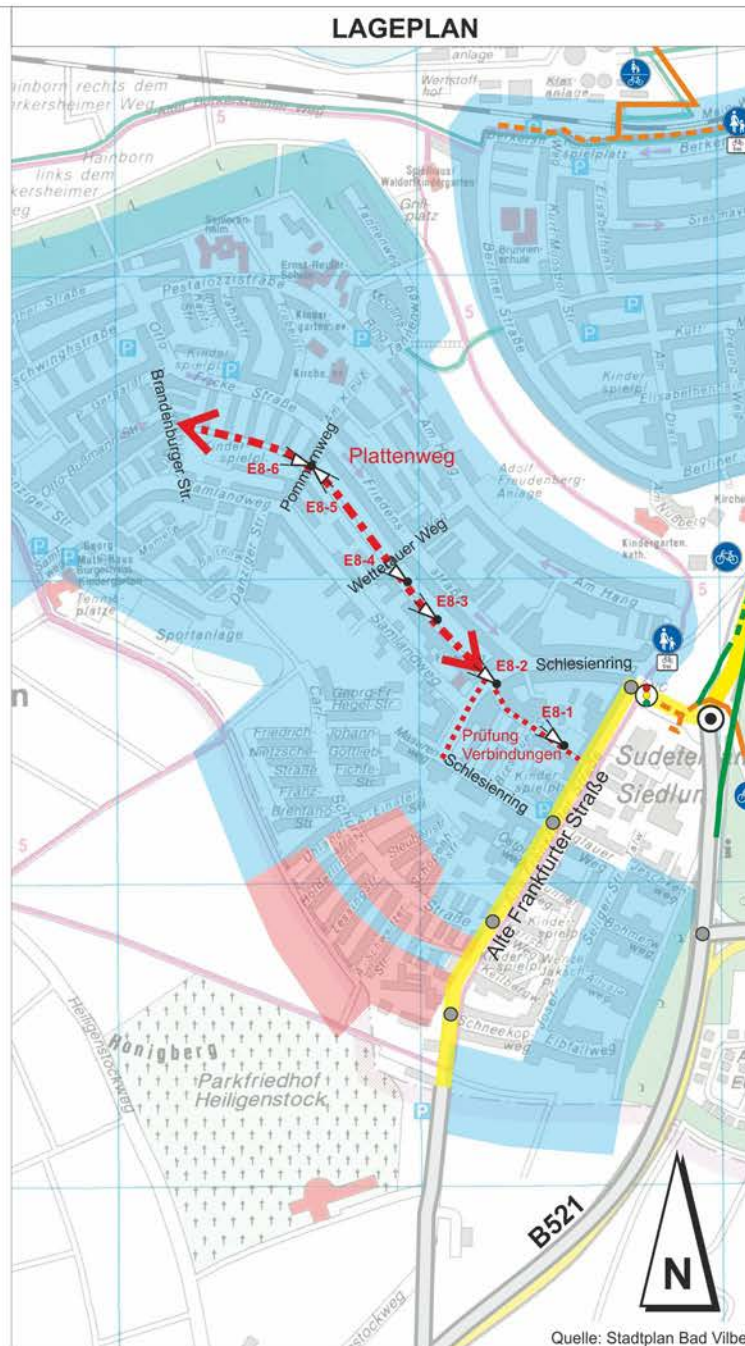


Bild E8-6: Pommernweg (Sackgasse)

Querschnitt (Plattenweg)



LAGEPLAN



E8

- Radweg
- getr. Geh- / Radweg
- Radfahrstr. / Schutzstr.
- gem. Geh- / Radweg
- Gehweg, Radfahrer frei

- Hauptstraßen (Außerorts)
- Hauptverkehrsstraßen

- Kreisverkehrsplatz
- Knotenpunkt mit LSA
- Fußgängerschutzanlage
- Einmündung / Kreuzung

- Bild mit Standpunkt und Blickrichtung

lin3 PLAN

Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Stadt Bad Vilbel

Radverkehrskonzept

Bad Vilbel
Stadt der Quellen

Verbindungen im Stadtgebiet
ST Heilsberg, Plattenweg

Datum: 08/2017

Maßstab: -

Blatt: Anlage E8

Quelle: Stadtplan Bad Vilbel



Bild E9-1: süd. Wasserlachweg (parallel B3)



Bild E9-2: wassergeb. Decke (Pfützen)



Bild E9-3: wassergeb. Decke (vor Rampe B3)



Bild E8-4: Asphalt (Bereich Rampe zur B3)



Bild E8-5: Betonplatten (gebrochen)

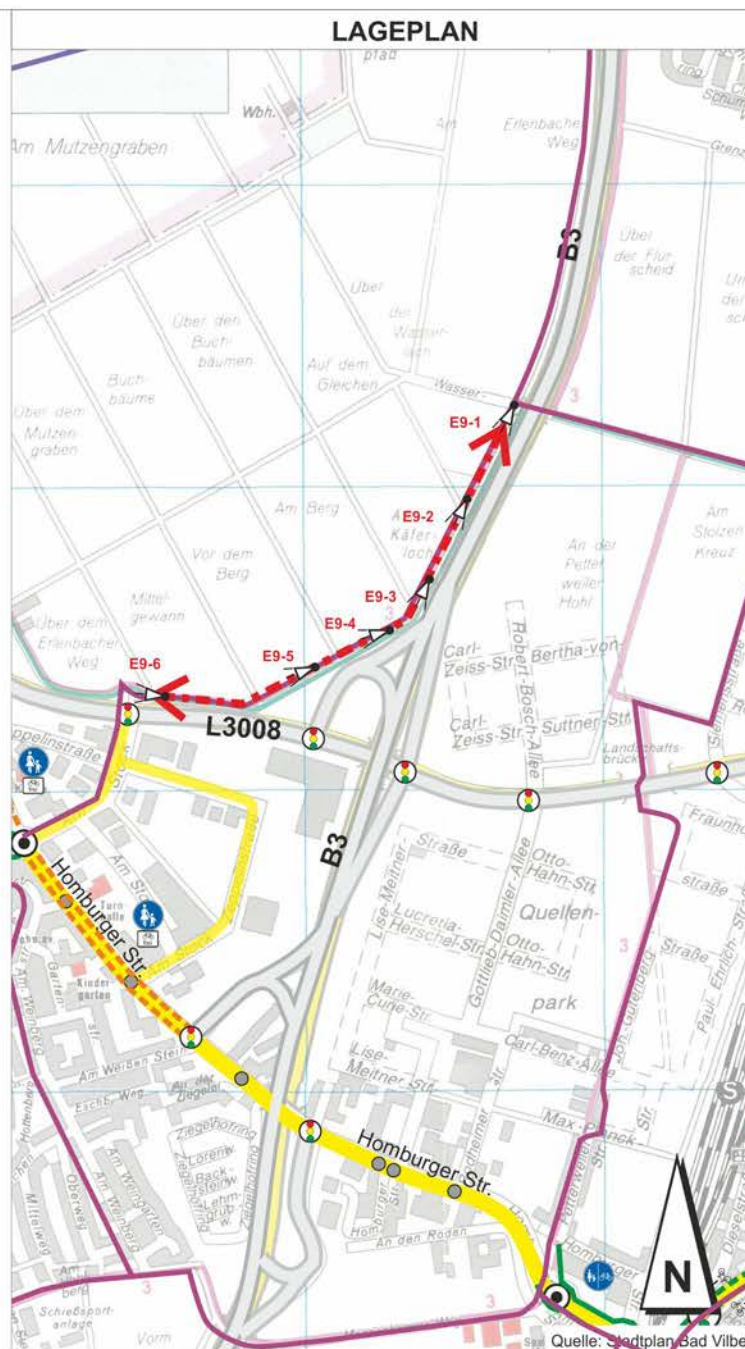


Bild E8-6: Querung der L3008 (LSA)

Empfehlung:

Der parallele Weg westlich der B3 zwischen dem Wasserlachweg und der Querung an der Landesstraße 3008 ist nur teilweise mit Asphalt bzw. Beton befestigt und weist Schäden auf (Schlaglöcher, Risse, gebrochene Betonplatten). Bei schlechtem Wetter ist der Weg nicht komfortabel zu befahren.

Durch eine Ausbesserung des vorhandenen Weges kann eine direkte und komfortable Verbindung zwischen dem Stadtteil Dortelweil und dem Stadtteil Massenheim geschaffen werden.



E9

- Radweg
- getr. Geh- / Radweg
- Radfahrstr. / Schutzstr.
- gem. Geh- / Radweg
- Gehweg, Radfahrer frei

- Hauptstraßen (Außerorts)
- Hauptverkehrsstraßen

- Kreisverkehrsplatz
- Knotenpunkt mit LSA
- Fußgängerschutzanlage
- Einmündung / Kreuzung

- Bild mit Standpunkt und Blickrichtung

lin3 PLAN

Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Stadt Bad Vilbel

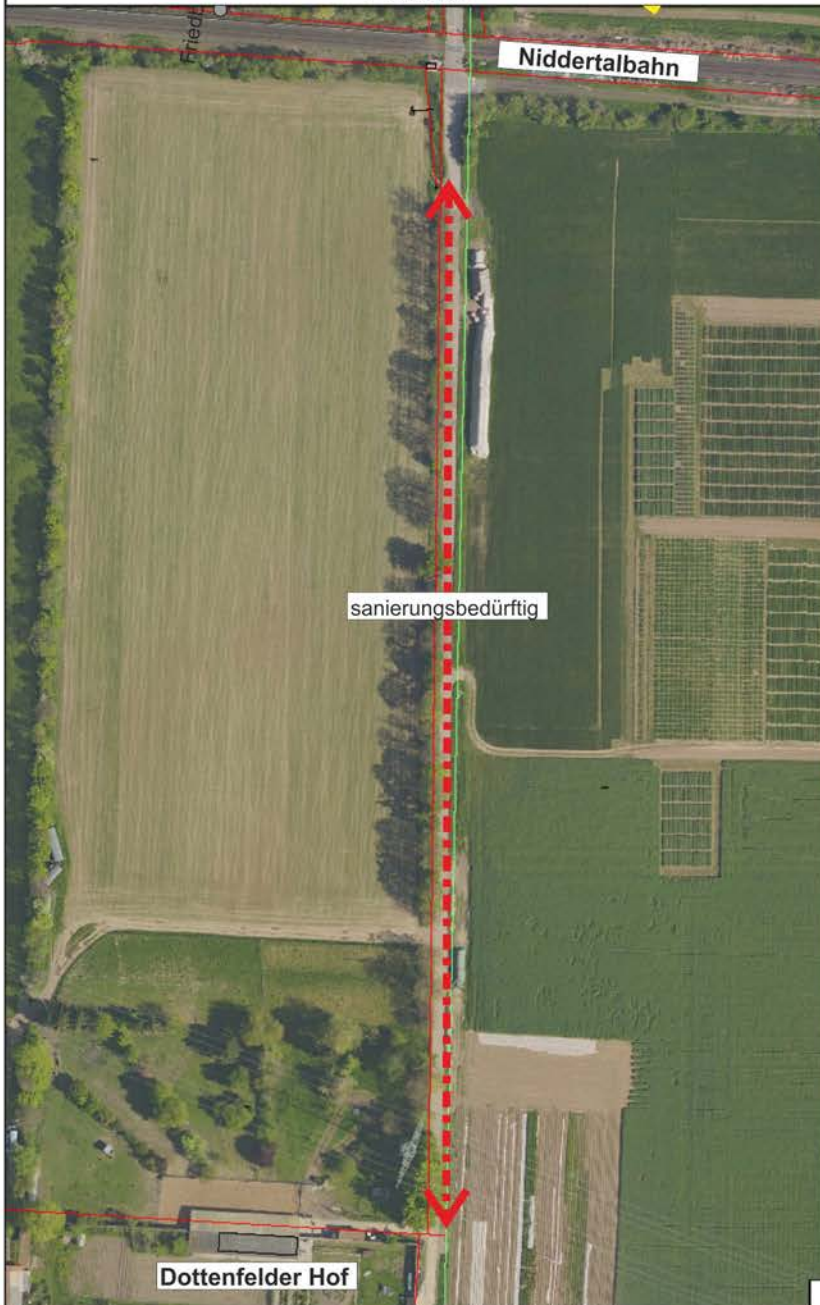
Radverkehrskonzept

Bad Vilbel
Stadt der Quellen

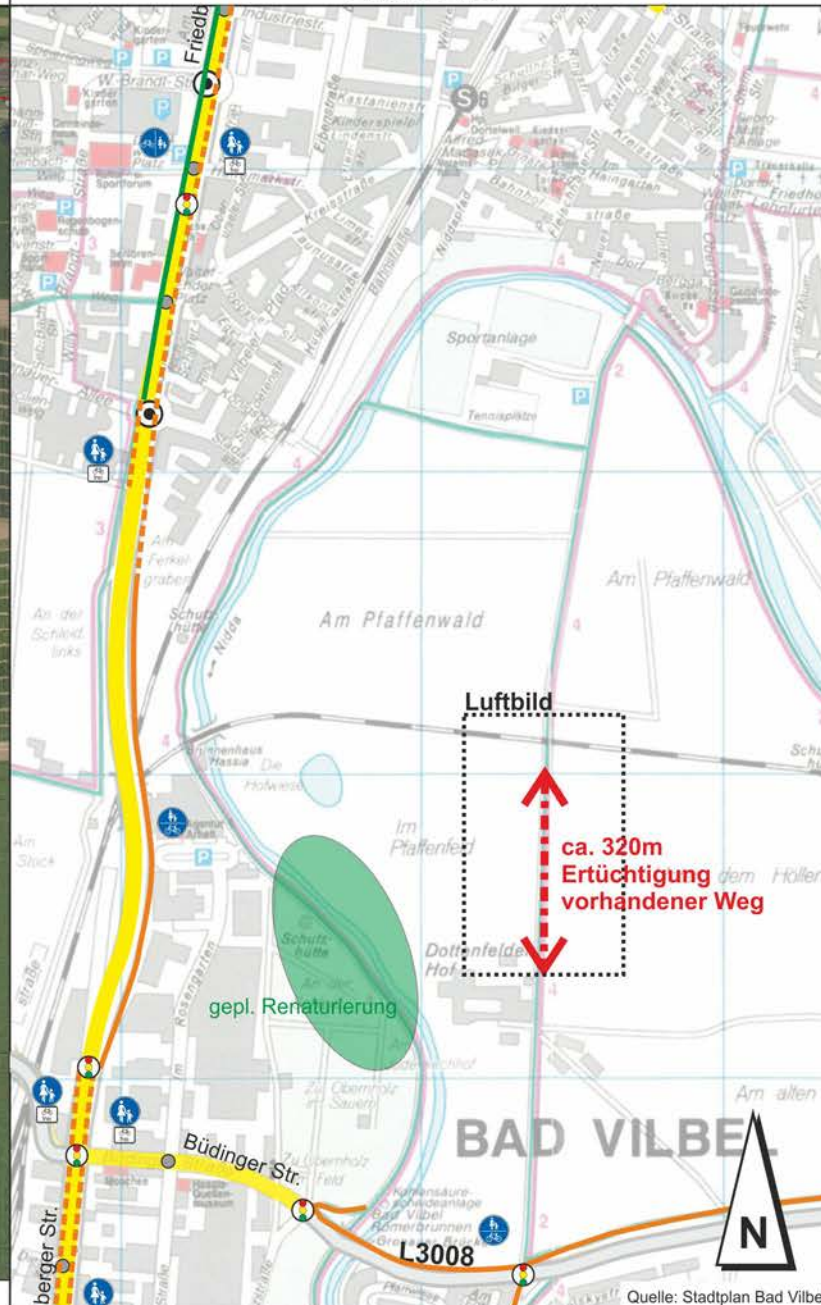
Verbindungen im Stadtgebiet
ST Dortelweil - Massenheim

Datum: 08/2017 Maßstab: - Blatt: Anlage E9

Luftbild



LAGEPLAN



E10

-  Radweg
-  getr. Geh- / Radweg
-  Radfahrstr. / Schutzstr.
-  gem. Geh- / Radweg
-  Gehweg, Radfahrer frei
-  Hauptstraßen (Außerorts)
-  Hauptverkehrsstraßen
-  Kreisverkehrsplatz
-  Knotenpunkt mit LSA
-  Fußgängerschutzanlage
-  Einmündung / Kreuzung

lin3 PLAN

Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Stadt Bad Vilbel

Radverkehrskonzept

Bad Vilbel
Stadt der Quellen

Verbindungen im Stadtgebiet
ST Dortelweil - Kernstadt (L3008)

Datum: 08/2017

Maßstab: -

Blatt: Anlage E10

Quelle: Stadtplan Bad Vilbel