

Stadt Bad Vilbel

Bebauungsplan „Auf dem Harheimer Weg“ (1. Änd.)

- Verkehrsuntersuchung -

April 2021



Ingenieurleistung

Gutachten und Rahmenplanungen

Gesamtverkehrspläne (IV, ÖV)
Städtebauliche Rahmenplanung
Vorhaben- und Erschließungsplanung
Verkehrsberuhigungskonzepte
Lärmschutz

Verkehrstechnische Nachweise

Verkehrstechnische Gesamtlösungen
Mikrosimulation
Dimensionierung von Verkehrsanlagen
Leistungsfähigkeitsnachweise
Signalisierung

Ingenieurvermessung

Bestands- und Kontrollvermessung
Absteck- und Bauausführungsvermessung
Geländemodelle
Visualisierung
Abrechnungsaufmaße

Ingenieurbauwerke, Tiefbau

Kanalbau
Kanalsanierung
Wasserversorgung
Gasversorgung
Straßenbeleuchtung

Verkehrsanlagen

Objektplanung für Verkehrsanlagen
Entwurf und Gestaltung von Knotenpunkten
Einmündungen, Kreisverkehren und Plätzen
Straßenraumgestaltung
Beschilderung, Wegweisung
Radverkehrskonzepte
Ruhender Verkehr

Management

Projektmanagement
Planungs- und Bauzeitenmanagement
EU-Bau-Koordinator
Ausschreibung und Vergabe
Bauüberwachung und Bauoberleitung
Verkehrslenkungspläne

Beratung

Bau- und Verkehrsrechtsfragen
Zuwendungsanträge
Kostenteilungen
Ablösberechnungen
Weiterbildungsseminare

Inhaltsverzeichnis

1	Vorbemerkungen und Aufgabe	3
2	Bestandsanalyse	4
2.1	Straßenquerschnitte	4
2.2	Analyse-Belastungen 2018/2019	4
3	Fahrtenprognose	6
3.1	Fahrten durch Wohnen	6
3.2	Fahrten durch Gemeinbedarf „Schule“	7
3.3	Räumliche Verteilung und allgemeine Verkehrsentwicklung	8
3.4	Prognose-Belastungen 2030/35	10
4	Beurteilung der künftigen Verkehrsqualität	11
5	Fußgänger- und Radverkehr, ÖPNV	14
6	Zusammenfassung	15
Anlagen		
Anhang		
Literaturverzeichnis		

Bebauungsplan „Auf dem Harheimer Weg“ (1. Änd.)

- Verkehrsuntersuchung -

1 Vorbemerkungen und Aufgabe

Anlage 1 Die Stadt Bad Vilbel beabsichtigt im Stadtteil Massenheim den Bebauungsplan „Auf dem Harheimer Weg“ zu ändern. Das Plangebiet befindet sich am westlichen Rand des Stadtteiles. Im Norden und Osten grenzt das Plangebiet an die Wohnbebauung, im Süden und Westen an landwirtschaftlich genutzte Flächen (Anlage 1).

Anlage 2 Mit der 1. Änderung des Bebauungsplanes (Anlage 2) soll zum einen der steigenden Nachfrage nach Wohnraum Rechnung getragen und zum anderen mit der Errichtung einer zweizügigen Grundschule eine ortsnahe Bildungseinrichtung für die Bewohner Massenheims geschaffen werden.

Über die vorliegende Verkehrsuntersuchung soll die gesicherte Erschließung des Plangebietes nachgewiesen werden. Maßgeblich erfolgt dies über die Beurteilung der Zu- und Abfahrwege bis zum weiterführenden Verkehrsnetz. Die unmittelbare verkehrliche Erschließung führt über den zu erweiternden Feldweg östlich des Kirchengebäudes mit Anbindung an den Harheimer Weg.

Hinsichtlich der Verkehrszahlen kann auf ein umfangreiches Zählprogramm aus dem April 2018 zurückgegriffen werden. Dieses wurde im Rahmen der Verkehrsuntersuchung zur 9. Änderung des Bebauungsplans „Krebsschere“ **[1]** zur Entwicklung des Verkehrsmodells „Bad Vilbel“ verwendet. Im Bereich Massenheim wurden dabei die Anschlüsse der B3-Rampen an die Homburger Straße sowie die Anbindung der Straße Am Stock an die ‚Nordumgehung‘ (L 3008) detailliert erfasst und die inneren Knotenpunkte „Homburger Straße / Hainstraße“ und „Homburger Straße / Breite Straße“ dokumentiert. In Ergänzung wurden aktuell Querschnittszählungen im Zuge der vorgenannten Zu- und Abfahrtswege durchgeführt.

Der Bebauungsplan sollte zunächst im beschleunigten Verfahren nach § 13a BauGB -Bebauungspläne der Innenentwicklung- aufgestellt werden. Die in diesem Rahmen erstellte Verkehrsuntersuchung vom Dezember 2019 **[2]** wird auch für das vorliegende Verfahren verwendet und um die Realisierungsphase II ergänzt. In der Phase II ist nach der Nutzungsaufgabe der Kirchengebäude eine Umwidmung der Fläche zu Wohnbauzwecken vorgesehen.

2 Bestandsanalyse

Zur Bestandsanalyse wurden die Straßenräume im Untersuchungsraum dokumentiert und Querschnittszählungen auf den wesentlichen Wohn- und Wohnsammelstraßen durchgeführt. An den Schnittstellen zum weiterführenden, klassifizierten Verkehrsnetz kann auf Verkehrsdaten aus dem Verkehrsmodell „Bad Vilbel“ von 2018 zurückgegriffen werden, das im Rahmen der Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsplan „Krebsschere“ (9. Änd.) **[1]** aufgestellt wurde.

2.1 Straßenquerschnitte

Der gesamte Stadtteilbereich von Massenheim westlich der Homburger Straße wird nahezu ausschließlich durch Wohnen geprägt und wurde entsprechend in eine umfassende Tempo-30-Zone gefasst. Im Bereich des alten Ortskerns wurden zudem die ‚Breite Straße‘ sowie der westlichen Abschnitt ‚An der Kirche‘ als Verkehrsberuhigter Bereich (325er-Bereich) ausgewiesen.

Die Straßenräume weisen durchgehend Fahrbahnbreiten zwischen 5,00 - 6,10 m auf. Im Harheimer Weg liegt die Breite darüber hinaus bei rund 6,35 m. Die Straßenräume in den verkehrsberuhigten Abschnitten sind höhengleich als Mischfläche ausgebildet. Eine weiche Trennung wird durch seitliche Rinnen angedeutet. Insgesamt liegen die Straßenraumbreiten hier in der Regel bei rund 8 - 9 m, in begrenzten Abschnitten darüber hinaus bei bis zu 12 - 13 m. Die Flächen zum Parken sind durch Markierungen gekennzeichnet. In den betroffenen Abschnitten wird die nutzbare Fahrbahnbreite dadurch auf rund 4,50 - 6,00 m beschränkt. Zu Einschränkungen hinsichtlich der nutzbaren Fahrbahnbreite durch ruhenden Verkehr kommt es auch in den übrigen Wohn- und Wohnsammelstraßen. Die geringsten Breiten entstehen dadurch in den Straßen Am Weißen Stein, Am Weinberg sowie an der südlichen Erlenbach-Brücke (‚Breite Straße‘). Die Fahrbahnbreiten liegen hier zwischen rund 5,00 - 5,10 m.

Eine Übersicht über die dokumentierten Straßenquerschnitte zeigen die Anlagen 3 (Übersicht) und 3.1 - 3.5 (Fotodokumentation).

Anlagen 3 und 3.1 bis 3.5

2.2 Analyse-Belastungen 2018/2019

Die größten Verkehrsbelastungen im Untersuchungsraum befinden sich erwartungsgemäß an den Schnittstellen zum klassifizierten Verkehrsnetz. Im vorliegenden Fall sind dies die beiden Anschlüsse der B 3-Rampen an die Homburger Straße (KP-1 und KP-2) sowie die Verbindung zur ‚Nordumgehung‘ über den KP-1n „L 3008 / Am Stock“. Für diese Knotenpunkte liegen Analyse-Belastungen für das Jahr 2018 aus dem Verkehrsmodell „Bad Vilbel“ **[1]** vor.

noch: Analyse-Belastungen
2018/2019

Für die detaillierte Betrachtung der Wohn- und Wohnsammelstraßen im Untersuchungsraum wurden ergänzend Querschnittszählungen an markanten Streckenabschnitten durchgeführt und ausgewertet. Ebenso erfolgte eine Knotenpunktszählung für die Einmündung „Breite Straße / Harheimer Weg / Im Mühlengrund“ (KP-I).

- **Q-1** Querschnitt „Breite Straße“ (Höhe Erlenbach)
Di., 29.10.2019 bis Di., 05.11.2019
- **Q-2** Querschnitt „Mühlstraße“ (Höhe Erlenbach)
Di., 29.10.2019 bis Di., 05.11.2019
- **Q-3** Querschnitt „Breite Straße“ (westl. Homburger Str.)
Mi., 18.04.2018
- **Q-4** Querschnitt „Hainstraße“ (westl. Homburger Str.)
Mi., 18.04.2018
- **Q-5** Querschnitt „Am Weißen Stein“ (westl. Homburger Str.)
Di., 17.04.2018
- **KP-I** Einmündung „Breite Straße / Harheimer Weg / Im Mühlengrund“, Do., 31.10.2019

Die Querschnitte Q-3, Q-4 und Q-5 wurden bereits im Rahmen der umfangreichen Verkehrszählungen ‚Quellenpark‘ dokumentiert und für diese Untersuchung im Detail ausgewertet.

Anlage 1
Anhänge A und B

Die Anlage 1 zeigt den Übersichts- und Zählstellenplan. Die detaillierten Zählergebnisse sind in den Anhängen A und B abgedruckt. Die auf Grundlage der allgemeinen „Hochrechnungsfaktoren für manuelle und automatische Kurzzeitmessungen im Innerortsbereich“ **[3]** ermittelten bzw. aus dem Verkehrsmodell „Bad Vilbel“ **[1]** übertragenen Analysebelastungen werden für die durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärken (DTV / DTV^w / DTV^{sv}) in der Anlage 4 zusammengefasst dargestellt.

Anlage 4

Das Gesamtverkehrsaufkommen des Stadtteilbereichs westlich der Homburger Straße liegt bei rund 4.900 Kfz/24h an einem durchschnittlichen Tag im Jahr (DTV). Die durchschnittliche Werktagbelastung liegt bei rund 5.600 Kfz/24h (DTV^w). Je die Hälfte dieser Kfz-Fahrten sind dem Ziel- bzw. Quellverkehr zuzuordnen. Mit zunehmender Entfernung zur Homburger Straße nehmen die Verkehrsbelastungen immer weiter ab. An den Brücken über den Erlenbach sind noch 1.150 Kfz/24h (DTV, Breite Straße) bzw. 700 Kfz/24h (DTV, Mühlstraße) zu verzeichnen. Im Harheimer Weg reduzieren sich die Verkehrsbelastungen auf rund 500 Kfz/24h (DTV).

3 Fahrtenprognose

Die Fahrtenprognose beinhaltet die Ermittlung des Neuverkehrs infolge des Bauvorhabens, die zeitliche und räumliche Verteilung dieser Fahrten auf das umliegende Verkehrsnetz sowie die abschließende Überlagerung des vorhandenen und prognostizierten Fahrtenaufkommens.

Die Fahrtenprognose wird auf der Grundlage vergleichbarer Objekte, der „Abschätzung der Verkehrserzeugung durch Vorhaben der Bauleitplanung“ aus dem Heft 42 der Hessischen Straßen- und Verkehrsverwaltung [4] und dem ergänzenden Programm VER_Bau [5] durchgeführt.

Die Fahrtenprognose wird differenziert für die geplanten Nutzung Wohnen sowie den Gemeinbedarf „Schule“ durchgeführt. Für die „Allgemeinen Wohngebiete“ wird dabei in die Realisierungsphasen I und II unterschieden.

Die Ergebnisse aus der Überlagerung der Neuverkehre mit den Analyse-Belastungen 2018/2019 unter Berücksichtigung der allgemeinen Verkehrsentwicklung werden abschließend in den bemessungsrelevanten Prognose-Belastungen 2030/35 zusammengefasst.

3.1 Fahrten durch Wohnen

Die Flächen für die Allgemeinen Wohngebiete WA1 und WA2 umfassen insgesamt rund 0,75 ha. Sie grenzen südlich an die vorhandene Wohnbebauung an und bilden den Übergang zur Gemeinbedarfsfläche „Schule“. Die Fläche der katholischen Pfarrgemeinde St. Nikolaus im Norden des Plangebietes ist hierbei inbegriffen. Die vorhandenen Kirchengebäude erhalten bis zur Nutzungsaufgabe Bestandsschutz. Danach ist eine Umwidmung der Fläche zugunsten von Wohnzwecken vorgesehen.

In der Realisierungsphase I sollen unter Berücksichtigung des Bestandsschutzes die Grundstücke zwischen den vorhandenen Kirchengebäuden und der Gemeinbedarfsfläche „Schule“ zur Schaffung von zusätzlichem Wohnraum genutzt werden. Die Phase I entspricht im Wesentlichen der Entwurfsstruktur, für die im Rahmen der Verkehrsuntersuchung vom Dezember 2019 [2] bereits eine Fahrtenprognose durchgeführt wurde. Diese kam zu dem Ergebnis, dass bei bis zu 36 geplanten Wohneinheiten insgesamt mit rund 150 Kfz-Fahrten an einem Normalwerktag zu rechnen ist, je zur Hälfte im Ziel- und im Quellverkehr.

Ein gesonderter Ansatz für die kirchliche Nutzung war nicht erforderlich, da es sich hierbei um eine Bestandssituation handelt, die in den Zähldaten bereits enthalten ist. Dies ändert sich in der Realisierungsphase II.

noch: Fahrten durch Wohnen

In der Phase II erfolgt die Umwidmung des Kirchengeländes zu Wohnzwecken. Je nach Priorität auf Einzel- und Doppelhäuser oder auf Geschosswohnungsbau sind dann unter Hinzunahme des Kirchengeländes zwischen 40 - 60 Wohneinheiten (WE) zu erwarten. Bei durchschnittlich 2,0 - 3,0 Einwohnern (EW) je Wohneinheit (WE) kann von insgesamt 120 - 180 Einwohnern ausgegangen werden.

Erfahrungsgemäß und nach o.g. Literatur können unter Berücksichtigung u.a. des Model-Split und der Lage im Raum

- mit durchschnittlich etwa 2,0 Kfz-Fahrten je Einwohner
- **insgesamt bis zu rund 350 Kfz/Fahrten am Tag**
(rund 175 Ziel- und 175 Quellverkehrsfahrten)

prognostiziert werden. Im Sinne einer „worst-case“-Betrachtung wird für die weiteren Berechnungen dieses Fahrtenaufkommen und die Entwicklung der Phase II zugrunde gelegt. Zudem wird von einer Reduzierung des Fahrtenaufkommens aufgrund des Entfallen der kirchlichen Nutzungen zunächst abgesehen.

In der hierbei prognostizierten Gesamtfahrtenzahl sind neben den Einwohnerfahrten auch die Besucher- und sehr vereinzelte Liefer-/ Güterverkehrsfahrten enthalten. Es ist zudem zu erwarten, dass letztere keinen nennenswerten Neuverkehr für das umliegende Netz erzeugen werden, sondern wie bspw. Post und Müllabfuhr bereits heute das Untersuchungsgebiet befahren.

Die Anteile an Fahrten in den Spitzenstunden morgens und abends liegen zwischen 10 - 15 % (ca. 50 Kfz-Fahrten je Stunde). Am Morgen überwiegt dabei der Quellverkehr (ca. 40 Kfz/h). Am Nachmittag sind der Ziel- und Quellverkehr in etwa gleichgewichtet (je ca. 25 Kfz/h).

3.2 Fahrten durch Gemeinbedarf „Schule“

Der Bebauungsplan sieht die Ausweisung einer Gemeinbedarfsflächen mit der Zweckbestimmung „Schule“ vor. Auf der rund 0,6 ha umfassenden Fläche am südliche Rand des Geltungsbereiches ist die Errichtung einer zweizügigen Grundschule (8 Klassen) vorgesehen. Bei Klassengrößen von je rund 25 Schülern ist von insgesamt bis zu 200 Schülern auszugehen. Hinzu kommen rund 20 - 25 Mitarbeiter / Beschäftigte.

Insgesamt sind durch die Beschäftigten der Schule rund 25 Kfz-Fahrten am Tag zu erwarten. Durch die Schüler werden rund 200 Kfz-Fahrten am Tag ausgelöst. Unter Berücksichtigung, dass je nach Bedarf noch eine Nachmittagsbetreuung hinzukommt, kann

noch: Fahrten durch Gemein-
bedarf „Schule“

von einem künftigen Neuverkehrsaufkommen (aufgerundet) von
insgesamt bis zu

rund 250 Kfz-Fahrten am Tag [Kfz/24h]

(rund 125 Ziel- und 125 Quellverkehrsfahrten)

ausgegangen werden. Unregelmäßige, vereinzelte Güter- bzw. Lieferverkehrsfahrten sind in der Ermittlung der Gesamtfahrten bereits enthalten (bis zu ca. 5 Lkw am Tag). Auch hier sind Verbundeffekte zu erwarten, die jedoch nicht weiter differenziert betrachtet werden.

Der Ermittlung des künftigen Fahrtenaufkommen wurden folgende Ansätze zugrunde gelegt:

- Ø-Anzahl Wege am Tag: 4,0 (Schule, Holen/Bringen)
2,0 (Beschäftigte)
- MIV-Anteil: 30 - 40 % (Schule)
60 % (Beschäftigte)
- Pkw-Besetzungsgrad: 1,2 (Schule)
1,1 (Beschäftigte)
- Anwesenheit 85 - 90 %

Ein maßgeblicher Teil der Fahrten findet in der Spitzenstunde morgens statt (je bis zu ca. 35 % der Ziel- und Quellverkehre bzw. je rund 45 Kfz/h). Ein weiterer nennenswerter Teil ist zum Schulschluss gegen Mittag zu erwarten. In der allgemeinen Spitzenstunde am Nachmittag ist hingegen ein geringerer Anteil (je ca. 10 % bzw. je rund 15 Kfz/h) zu erwarten.

3.3 Räumliche Verteilung und allgemeine Verkehrsentwicklung

Die räumliche Verteilung der durch das Plangebiet induzierten Fahrten ist differenziert für den Bereich Wohnen und den Bereich der Grundschule zu betrachten.

Die Fahrten durch die Wohngebiete werden sich ähnlich wie die derzeitigen Massenheimer Verkehre auf die drei Schnittstellen zur Homburger Straße verteilen mit leichter Priorität auf den „Apfelkreisel“ und zur Straße Am Stock. Für die einzelnen Querschnitte bedeutet dies daher lediglich eine geringe Verkehrszunahme von 100 - 200 Fahrzeugen am Tag. In den Spitzenstunden morgens und abends sind jeweils nur rund 10 - 20 Fahrten zu erwarten.

Durch die geplante Grundschule soll eine ortsnahe Bildungseinrichtung maßgeblich für die Massenheimer Schüler geschaffen werden. Unnötige Fahrten und weite Wege sollen hierdurch vermieden werden. Die Erreichbarkeit zu Fuß bzw. mit dem Fahrrad oder

noch: Räumliche Verteilung
und allgemeiner
Verkehrszuwachs

Roller wird durch den geplanten Standort deutlich verbessert. Es ist zu erwarten, dass die Zahl an Kfz-Hol- und Bringfahrten abnimmt und überwiegend im „Vorbeifahren“, d.h. auf einer ohnehin stattfindenden Pendlerfahrt, erfolgen werden. Ein Neuverkehrsaufkommen durch die Grundschule in bzw. aus Richtung des weiterführenden Verkehrsnetzes, hier die Homburger Straße, ist daher mit Ausnahme vereinzelter Beschäftigten-Fahrten kaum zu erwarten. Es kann hier im Gegenteil künftig von einer Reduzierung ausgegangen werden, da Hol- und Bringverkehre über der Homburger Straße in Richtung Kernstadt (u.a. Saalburgschule) künftig entfallen. Ein gesonderter, entlastender Ansatz wird an dieser Stelle jedoch nicht geführt.

Auswirkungen hat der geplante Grundschulstandort, wenn auch in sehr begrenztem Umfang, auf die Strecken innerhalb des Stadtteils. Durch Hol- und Bringverkehre, sei es als gesonderte Fahrten oder im „Vorbeifahren“, wird sich das Verkehrsaufkommen in Richtung Harheimer Weg und An der Pfingstweide verlagern. In diesem Umfeld kommt es durch die Schule zu Verkehrszunahmen von rund 100 - 150 Kfz-Fahrten am Tag.

Aufgrund der insgesamt geringen und für die einzelnen Strecken im Untersuchungsraum nahezu nicht genauer bestimmbar Verkehrsveränderungen wird folgendes vereinfachte Verfahren gewählt:

Für die Straßen im unmittelbaren Umfeld um das Plangebiet, d.h. den Harheimer Weg, An der Pfingstweide sowie die Breite Straße am Erlenbach, werden die prognostizierten Neuverkehre veranschlagt. Die räumliche Verteilung erfolgt dabei auf die beiden Routen über den Q-1 „Breite Straße“ (ca. 50-60 %) und den Q-2 „Mühlstraße“ (ca. 40-50%). Zudem wird für den südlichen Bereich eine allgemeine Verkehrszunahme von knapp 0,25 % pro Jahr angenommen.

Für die Querschnitte unmittelbar westlich der Homburger Straße (Q-3 „Breite Straße“, Q-4 „Hainstraße“ und Q-5 „Am Weißen Stein“) werden die potenziellen Neuverkehre in einen erhöhten, aufrundenden Ansatz für die allgemeine Verkehrsentwicklung des Stadtteils übertragen. Derzeit liegt die jährliche Steigerung bei etwa 0,1 - 0,3 %. Im vorliegenden Fall wird diese auf rund 0,5 - 0,75 % pro Jahr erhöht. Bis zum Prognosehorizont 2030/35 bedeutet dies eine Gesamtzunahme um rund 600 Kfz/24h (DTV). Etwa die Hälfte dieser Fahrten übernimmt dabei die Breite Straße am Übergang zum „Apfelkreisel“ (Q-3).

noch: Räumliche Verteilung
und allgemeiner
Verkehrszuwachs

Nennenswerte zusätzliche Auswirkungen auf die Strecken und Knotenpunkte außerhalb des unmittelbaren Untersuchungsraumes, den Stadtteilbereich von Massenheim westlich der Homburger Straße, gehen von der vorliegenden Planung nicht aus. Für die hier bemessungsrelevanten Strecken und Knotenpunkte können weiterhin die Untersuchungsergebnisse aus **[1]** zur 9. Änderung des Bebauungsplanes „Krebsschere“ zugrunde gelegt werden.

3.4 Prognose-Belastungen 2030/35

Die Prognose-Belastungen 2030/35 ergeben sich aus der Überlagerung der Analyse-Belastungen 2018/2019 (Abschnitt 2.2) mit den Neuverkehrsfahrten unter Berücksichtigung der räumlichen Verteilung und „allgemeinen Verkehrsentwicklung“ (Abschnitt 3.3).

Anlage 5

Die Ergebnisse dieser Überlagerung sind in der Anlage 5 abgebildet. Ergänzt dargestellt werden hierbei die Strecken- und Knotenpunktsbelastungen an den Schnittstellen zum klassifizierten Verkehrsnetz, den Übergängen „Homburger Straße / B 3“ (KP-1, KP-2) und „Am Stock / L 3008“ (KP-1n). Übertragen wurden diese aus dem Verkehrsmodell „Bad Vilbel“ (vgl. **[1]**, Anlage 10).

Die größten Verkehrszunahmen liegen erwartungsgemäß im unmittelbaren Umfeld des Plangebietes. Die Belastungen an den Querschnitten Q-2 ‚An der Pfingstweide‘ und Q-3 ‚Breite Straße‘ steigen um rund 30 - 35 %. Im ‚Harheimer Weg‘ fällt die prozentuale Zunahme aufgrund der derzeit vergleichsweise niedrigen Verkehrsmengen mit rund 60 - 65 % etwas höher aus. Das effektive zusätzliche Fahrtenaufkommen ist jedoch mit rund 250 - 400 werktäglichen Bewegungen an den untersuchten Querschnitten als gering zu bezeichnen. Mit zunehmender Entfernung zum Plangebiet verringern sich die Auswirkungen auf die einzelnen Strecken. An den Schnittstellen zum klassifizierten Verkehrsnetz sind sie kaum noch spürbar und werden durch die allgemeinen und im Verkehrsmodell „Bad Vilbel“ hinterlegten Prognosen übernommen.

4 Beurteilung der künftigen Verkehrsqualität

Die Qualität der künftigen Verkehrsabläufe wird in der Regel über die Leistungsfähigkeit der maßgebenden Knotenpunkte beurteilt. Im vorliegenden Fall sind darüber hinaus auch die Zu- und Abfahrtswege durch den Stadtteil Massenheim zu beurteilen und nicht zuletzt die Baugebietserschließung an sich.

Plangebiet

Anlage 2

Die verkehrliche Erschließung des Plangebietes erfolgt über den im Norden an den Harheimer Weg angeschlossenen und zu erweiternden Feldweg östlich des Kirchengebäudes sowie eine hiervon abzweigende, neu herzustellende Erschließungsstraße mit Wendeanlage am westlichen Ende. Aufgrund der vorgesehenen Straßenbreite von insgesamt 6,50 m ist ein höhengleicher Ausbau als Mischfläche zu empfehlen. Im Bebauungsplan fand dies durch die Ausweisung einer öffentlichen Straßenverkehrsfläche mit der Zweckbestimmung „verkehrsberuhigter Bereich“ bereits Berücksichtigung (Anlage 2). Der verkehrsberuhigte Bereich und die damit einhergehende verlangsamte, umsichtige Fahrweise dient dem Schutz der Anwohner und Passanten sowie insbesondere der Schulkinder. In diesem Zusammenhang ist aus verkehrstechnischer Sicht ergänzend zu empfehlen, die Schulverkehre in diesem Bereich auf ein Minimum zu reduzieren. Dies gilt insbesondere für die Hol- und Bringvorgänge, die möglichst außerhalb des Plangebiets stattfinden sollten. Hierzu sollte überprüft werden, inwieweit im Harheimer Weg östlich der Gebietsanbindung auf der Südseite ein Hol- und Bring-(Park-)streifen ausgewiesen werden kann, der gerade in den markanten Tageszeiten für den Schülerverkehr bzw. für kurzzeitige Haltevorgänge vorgehalten wird. Dies kann baulich (Parkstreifen) oder über Markierung / Beschilderung (bspw. über ein eingeschränktes Halteverbot von 7-9 Uhr oder Parkscheibe) erfolgen. Der vorhandene Straßenraum weist mit einer Breite von insgesamt gut 10 m hierzu entsprechende Möglichkeiten auf.

Strecken

Anlage 3

Die untersuchten Zu- und Abfahrtswege von und zum weiterführenden Verkehrsnetz weisen in allen Bereichen mit Beidrichtungsverkehr Fahrbahnbreiten von mindestens 4,50 - 4,80 m auf, in der Regel jedoch darüber hinaus Breiten zwischen 5,00 - 6,10 m (Anlage 3). Der Harheimer Weg ist mit 6,35 m besonders komfortabel ausgebaut. Unter Berücksichtigung des ruhenden Verkehrs verbleiben auf allen Strecken Fahrbahnbreiten von mindestens 3,00 - 3,10 m. Ausweichstellen stehen durch Grundstückszufahrten und Knotenpunktsbereiche in regelmäßigen Abständen zur Verfügung. Er-

noch: Beurteilung der
künftigen Verkehrsqualität

gänzt werden diese zudem durch ausgewiesene Halte- und Parkverbotsabschnitte, die insbesondere für eine reibungslose Befahrbarkeit durch die VILBUS-Linie 63 eingerichtet wurden. Die Anforderungen gemäß der RAS 06 [6] werden hierdurch in allen untersuchten Bereichen erfüllt.

Sollten sich in Zukunft dennoch wider Erwarten regelhaft Störungen in den Verkehrsabläufen einstellen, besteht die Möglichkeit, die Ausweichstellen über weitere Parkregelungen zu verlängern bzw. zusätzlich einzurichten.

Anlage 5

Die größten Verkehrsbelastungen sind durch die Bündelung der Stadtteilverkehre am Übergang der ‚Breite Straße‘ zum „Apfelkiesel“ zu verzeichnen. Hier wurden bis zu 2.500 Kfz/24h (DTV) am Tag bzw. bis zu 230 Kfz/h in den Spitzenstunden prognostiziert (Anlage 5). An den weiteren Schnittstellen zur Homburger Straße sowie im Übergang zum Harheimer Weg liegen die künftigen Belastungen zwischen 1.400 - 1.600 Kfz/24h (DTV). Im Bereich der Plangebietsanbindung an den Harheimer Weg sinken die Belastungen weiter auf rund 800 Kfz/24h (DTV). Die werktäglichen Spitzenstundenbelastungen fallen hier -insbesondere aufgrund der Schullast- mit rund 14 % der Tagesbelastungen erwartungsgemäß überproportional hoch aus (je rund 110 Kfz/h). An den übrigen Querschnitten liegen diese jeweils zwischen 9 - 12 % (rund 110 - 180 Kfz/h am Q-1 bzw. Q-2). Gemäß der RAS 06 [6] sind in Wohnstraßen bis zu 400 Kfz/h und in Sammelstraßen je nach Ausbau zwischen 400 - 800 Kfz/h verträglich bzw. vertretbar.

Zusammenfassend zeigen die Ergebnisse, dass die vorhandenen Zu- und Abfahrtswege die künftigen Verkehrsbelastungen in mindestens ausreichender Weise aufnehmen und abwickeln können.

Knotenpunkte

Die höchstbelasteten Knotenpunkte im erweiterten Untersuchungsraum sind die Anbindungspunkte an das klassifizierte Verkehrsnetz, d.h. an die B 3 (KP-1 und KP-2) sowie die ‚Nordumgehung‘ (L 3008). Die im Rahmen der Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsplans „Krebsschere“ (9. Änd.) [1] über das Verkehrsmodell „Bad Vilbel“ prognostizierten Knotenpunktsbelastungen erreichen auf der Homburger Straße zwischen 1.600 - 1.800 Kfz/h und an der L 3008 bis zu 2.400 Kfz/h. Die auch für die vorliegende Untersuchung anwendbaren Ergebnisse zur künftigen Leistungsfähigkeit zeigen, dass alle Knotenpunkte mindestens „ausreichende“ (QSV = D) Kapazitätsreserven aufweisen werden. Zudem wurde der Knotenpunkt „Homburger Straße / Am Weißen Stein“ (KP-1) zwi-

noch: Beurteilung der
künftigen Verkehrsqualität

schenzeitlich zu einem Kreisverkehr umgebaut. Hierdurch konnte die Leistungsfähigkeit auf „sehr gut“ ($QSV = A$) verbessert werden.

Eine detaillierte Berechnung der übrigen Knotenpunkte im Untersuchungsraum ist aufgrund der deutlich geringeren Belastungen nicht erforderlich. Auch für sie ist von mindestens ausreichenden, eher jedoch von „guten“ bis „sehr guten“ Kapazitätsreserven auszugehen ($QSV = A / B$). Maßnahmen sind nicht erforderlich.

5 Fußgänger- und Radverkehr, ÖPNV

Die Haupteerschließung des Plangebietes für den Fußgänger- und Radverkehr erfolgt über die geplante Verbindung zum Harheimer Weg. Darüber hinaus stehen die umliegenden landwirtschaftlichen Wege, vor allem in südliche und westliche Richtung, zur Verfügung. Der Ausbau des derzeitigen Feldwegs zum Harheimer Weg ist im Mischungsprinzip als verkehrsberuhigter Bereich (Verkehrszeichen 325) mit einer Breite von 6,50 m vorgesehen. Hierbei steht der gesamte Straßenraum allen Verkehrsteilnehmern gleichermaßen zur Verfügung, hierzu zählen insbesondere Fußgänger und Radfahrer. Ziel der Maßnahme ist die Realisierung einer verträglichen und möglichst verkehrssicheren Gestaltung dieses begrenzten Straßenraumes. Gleichzeitig soll hierdurch den Hol- und Bringverkehren angezeigt werden, diesen Bereich möglichst nicht zu befahren. Dies sollte aus verkehrstechnischer Sicht durch einen noch herzustellenden, möglichst komfortablen Haltestreifen entlang des Harheimer Weges unterstützt werden. Der Haltebereich kann als Parkstreifen ausgebaut oder markiert werden. Die zeitliche Regelung kann bspw. über Parkscheibe oder ein eingeschränktes Halteverbot erfolgen.

Das Plangebiet ist gut an das lokale und regionale Radwegenetz angebunden. Über den Harheimer Weg und den südlichen landwirtschaftlichen Weg bestehen direkte Verbindungen zu den verschiedenen Radwegen entlang des Erlenbachs. U.a. verläuft hier die Themenroute 8 der Apfelwein- und Obstwiesenroute zwischen Bad Vilbel und Erlenbach und weiter nach Karben und in die Wetterau. Darüber hinaus verläuft über die Straße ‚Im Mühlengrund‘ der Radrundweg Bad Vilbel, über den die Nidda und die Kernstadt sowie das weiterführende Radwegenetz erreicht werden. Ebenfalls entlang des Erlenbachs, aber auch über den Harheimer Weg in Richtung Harheim führen die ausgewiesenen Radwege des Kreisnetzes. Eine Übersicht Zum Radwege- und -routennetz zeigt die

Anlage 6

Anlage 6.

Die Anbindung des Plangebietes an das ÖPNV-Netz erfolgt über die unmittelbar im Harheimer Weg befindliche Bushaltestelle „Friedhof“ (Anlage 1). Hier verkehrt die VILBUS-Linie 63, die den gesamten Stadtteil Massenheim im Stundentakt mit der Kernstadt verbindet. Dabei führt die Linie in beiden Fahrtrichtungen über den Bahnhof „Bad Vilbel“ und bietet dadurch Anschluss an die dort zahlreich verkehrende regionalen und überregionalen Bus- und Bahnverbindungen.

6 Zusammenfassung

Die Stadt Bad Vilbel beabsichtigt mit der 1. Änderung des Bebauungsplanes „Auf dem Harheimer Weg“ einerseits dem steigenden Bedarf nach Wohnraum Rechnung zu tragen und gleichzeitig mit der Realisierung einer zweizügigen Grundschule eine ortsnahe Bildungseinrichtung für den Stadtteil Massenheim zu schaffen. In diesem Zusammenhang steht auch die Ausdehnung der Flächen für ein „Allgemeines Wohngebiet“ auf das Gelände der Pfarrgemeinde. Die vorhandenen Kirchengebäude erhalten bis zur Nutzungsaufgabe Bestandsschutz (Phase I). Danach ist eine Umwidmung zu Wohnzwecken vorgesehen (Phase II).

- Anlage 1 Der Geltungsbereich des Bebauungsplans befindet sich am westlichen Rand des Stadtteils (Anlage 1). Die verkehrliche Erschließung erfolgt über einen Anschluss an den Harheimer Weg östlich des vorhandenen Kirchengebäudes. Die innere Erschließung soll, insbesondere für die Schülerinnen und Schüler möglichst verkehrssicher, als „verkehrsberuhigter Bereich“ ausgebaut und gestaltet werden (Anlage 2). Für den Besucherverkehr ist die Herstellung von öffentlichen Stellplätzen vorgesehen.
- Anlage 2

Die vorliegende Verkehrsuntersuchung hatte in diesem Zusammenhang die Aufgabe, die verkehrliche Erschließung des Plangebietes zu überprüfen und ggf. mit Benennung der erforderlichen Maßnahmen nachzuweisen. Hierzu wurden in erster Linie die Zu- und Abfahrwege bis zum weiterführenden Verkehrsnetz aufgenommen und beurteilt. Die Untersuchungsergebnisse zeigen, dass die Straßenquerschnitte auch bei einer „worst-case“-Betrachtung (Phase II) ausreichend dimensioniert sind und die in Zukunft zu erwartenden Verkehrsbelastungen in ausreichender Weise aufnehmen und abwickeln können. Unmittelbare Maßnahmen sind nicht erforderlich. Im Bedarfsfall können durch Einschränkungen im ruhenden Verkehr zusätzliche Begegnungsstellen ausgewiesen bzw. vorhandene erweitert werden.

Hinsichtlich der Leistungsfähigkeit der Schnittstellen zum klassifizierten Verkehrsnetz können die Ergebnisse aus der Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsplan „Krebsschere“ (9. Änderung) [1] weiterhin zugrunde gelegt werden. Maßgebliche Auswirkungen durch die vorliegende Planung ergeben sich weder hier noch an den städtischen Anbindungspunkten an die Homburger Straße. An allen Knotenpunkten sind auch künftig mindestens „ausreichende“ und am neu gestalteten Kreisverkehr „Am Weißen Stein“ (KP-1) zudem „sehr gute“ Verkehrsabläufe zu erwarten.

noch: Zusammenfassung Zusammenfassend zeigt die vorliegende Untersuchung, dass die verkehrliche Erschließung für den Bebauungsplan „Auf dem Harheimer Weg“ (1. Änderung) auch in Zukunft gewährleistet werden kann und gesichert ist.

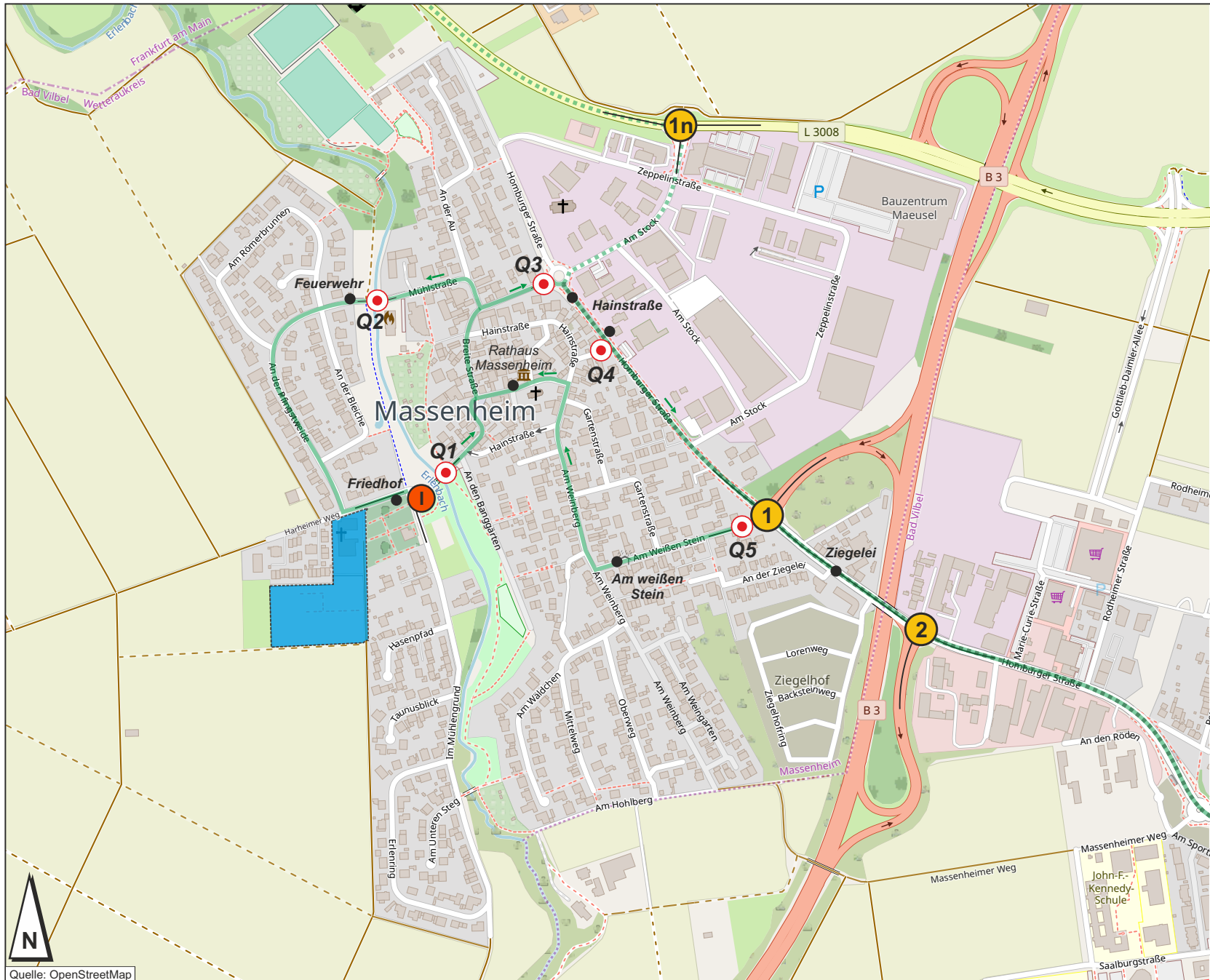
Dipl.-Ing. Claas Behrendt

IMB-Plan GmbH

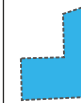
Frankfurt am Main, April 2021

Anlagen

Anlage 1	Übersichts- und Zählstellenplan
Anlage 2	Bebauungsplan „Auf dem Harheimer Weg“ (1. Änd.)
Anlage 3	Straßenquerschnitte Übersicht 1 - Fotodokumentation, Bilder 1-4 2 - Fotodokumentation, Bilder 5-8 3 - Fotodokumentation, Bilder 9-12 4 - Fotodokumentation, Bilder 13-16 5 - Fotodokumentation, Bilder 17-20
Anlage 4	Analyse-Belastungen 2018/2019 DTV, DTV ^w , DTV ^{sv}
Anlage 5	Prognose-Belastungen 2030/35 DTV, DTV ^w , DTV ^{sv}
Anlage 6	Radwege und -routen



Übersichts- und Zählstellenplan



Plangebiet
„Auf dem Harheimer Weg“ (1.Änd.)

1 Übertrag aus Verkehrsmodell „Bad Vilbel“ [1]

! Knotenpunktszählung vom Oktober 2019

○ Querschnittszählungen vom April 2018 und Okt./Nov. 2019

—●— BUS 63
Routen / Haltestellen / Fahrtrichtung

- - -●- - - BUS 65
Routen / Haltestellen

lin3 PLAN

Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Stadt Bad Vilbel **Bad Vilbel**
Verkehrsuntersuchung
B-Plan „Auf dem Harheimer Weg“ (1. Änd.)
Stadt der Quellen

Übersichts- und Zählstellenplan

Datum: 03/2021 Proj.-Nr.: 22-124 D Datei: Anlage 1

Bebauungsplan

„Auf dem Harheimer Weg“ (1.Änd)

Grundlage

Planergruppe ROB GmbH, Schwalbach / Ts.

Vorentwurf vom 12.03.2021

in3 PLAN

Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Stadt Bad Vilbel

Bad Vilbel
Stadt der Quellen

Verkehrsuntersuchung
B-Plan „Auf dem Harheimer Weg“ (1. Änd.)

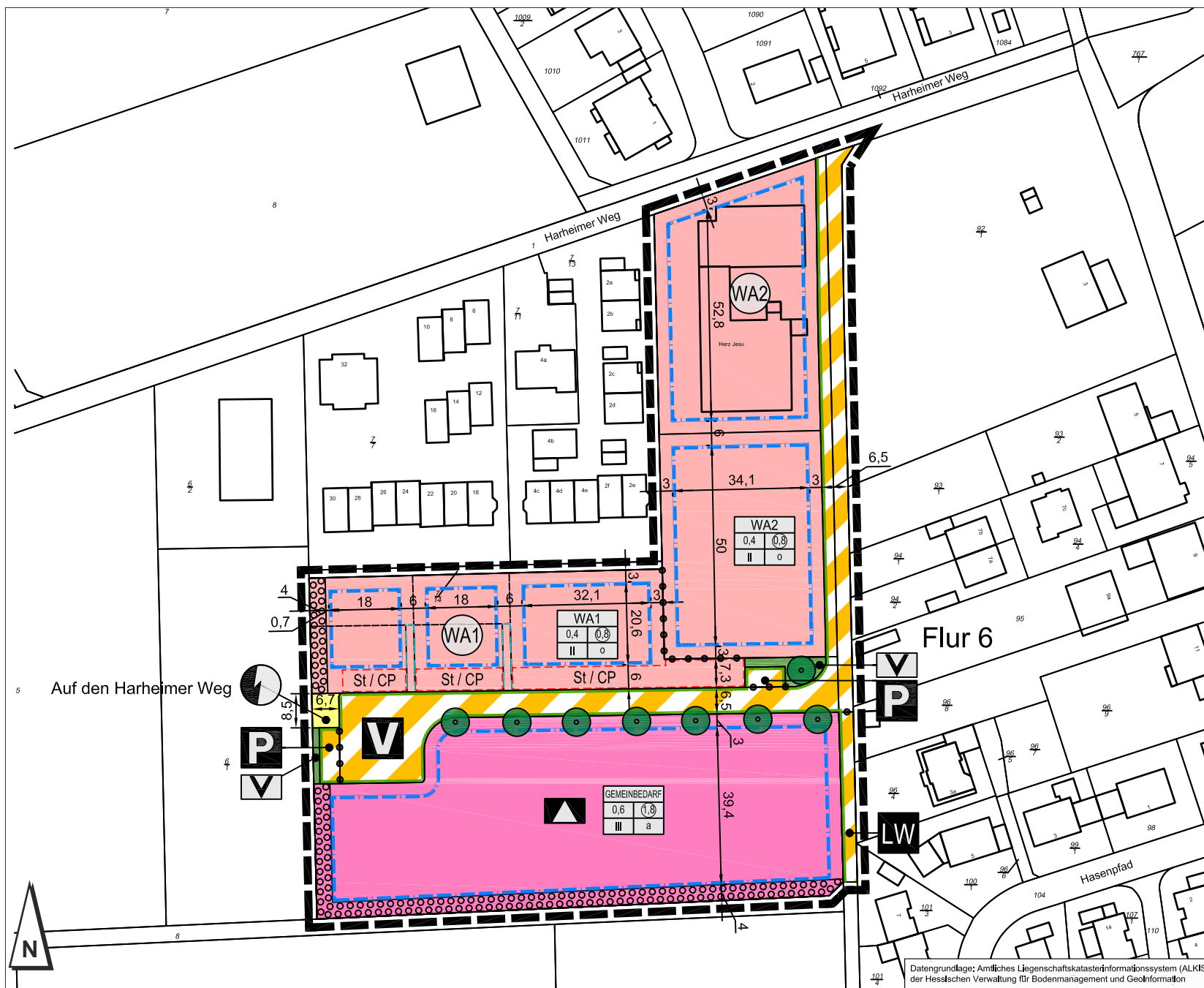
Bebauungsplan

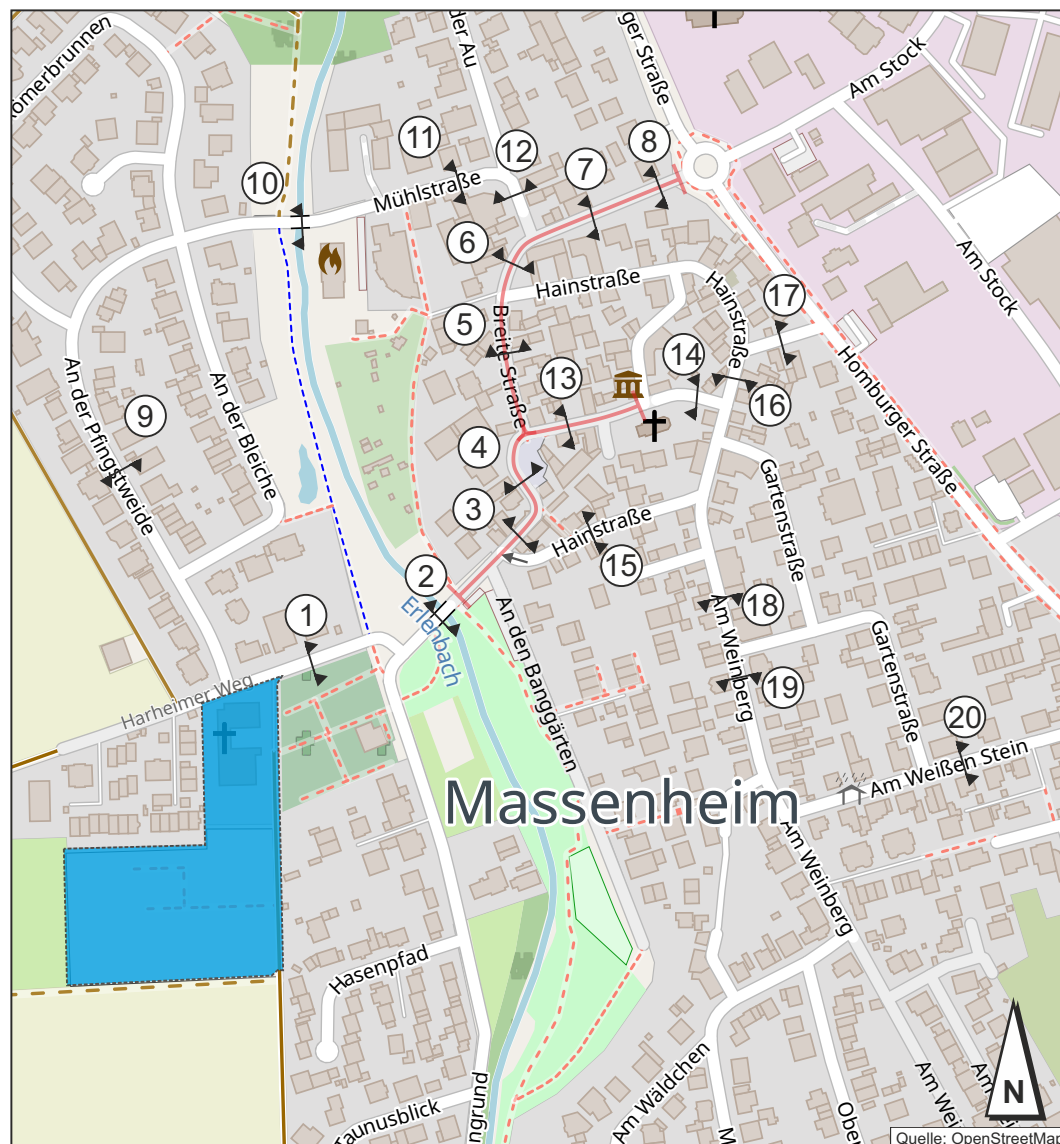
„Auf dem Harheimer Weg“ (1.Änd)

Datum: 03/2021

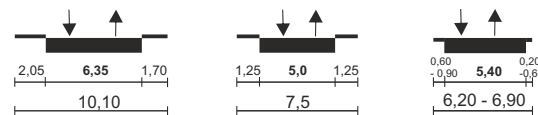
Proj.-Nr.: 22-124 D

Datei: Anlage 2

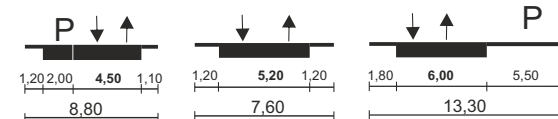




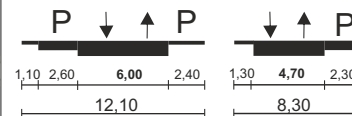
① Harheimer Weg ② Breite Straße ③ Breite Straße



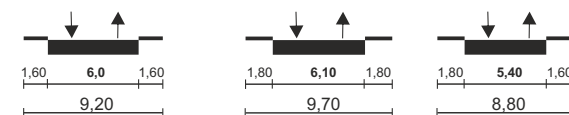
④ Breite Straße ⑤ Breite Straße ⑥ Breite Straße



⑦ Breite Straße ⑧ Breite Straße



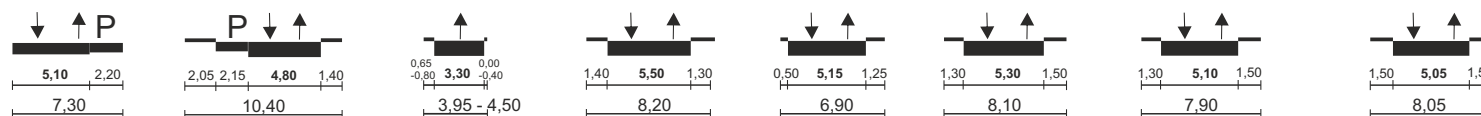
⑨ An der Pflingstweide ⑩ Mülhstraße ⑪ Mülhstraße



⑫ Mülhstraße



⑬ An der Kirche ⑭ An der Kirche ⑮ Hainstraße ⑯ Hainstraße ⑰ Hainstraße ⑱ Am Weinberg ⑲ Am Weinberg ⑳ Am Weißen Stein



Straßenquerschnitte



Plangebiet
„Auf dem Harheimer Weg“ (1.Änd.)



Verkehrsberuhigter Bereich
(Verkehrszeichen 325)

lin3 PLAN

Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Stadt Bad Vilbel

Bad Vilbel
Stadt der Quellen

Verkehrsuntersuchung
B-Plan „Auf dem Harheimer Weg“

Straßenquerschnitte
Übersicht

Datum: 03/2019 Proj.-Nr.: 22-124 D Date: Anlage 3

3.1

Fotodokumentation

Querschnitte 1-4



① Harheimer Weg, Bl.-Ri. Osten



② Breite Straße, Bl.-Ri. Osten



③ Breite Straße, Bl.-Ri. Osten



④ Breite Straße, Bl.-Ri. Norden

3.2

Fotodokumentation

Querschnitte 5-8



⑤ Breite Straße, Bl.-Ri. Norden



⑥ Breite Straße; Bl.-Norden



⑦ Breite Straße, Bl.-Ri. Westen



⑧ Breite Straße, Bl.-Ri. Westen

3.3

Fotodokumentation

Querschnitte 9-12



⑨ An der Pfingstweide, Bl.-Ri. Süden



⑩ Mühlstraße, Bl.-Ri. Westen



⑪ Mühlstraße, Bl.-Ri. Westen



⑫ Mühlstraße, Bl.-Ri. Norden

3.4

Fotodokumentation

Querschnitte 13-16



⑬ An der Kirche, Bl.-Ri. Westen



⑭ An der Kirche, Bl.-Ri. Westen



⑮ Hainstraße, Bl.-Ri. Osten



⑯ Hainstraße, Bl.-Ri. Süden

3.5

Fotodokumentation

Querschnitte 17-20



⑪ Hainstraße, Bl.-Ri. Osten



⑫ Am Weinberg, Bl.-Ri. Süden



⑬ Am Weinberg, Bl.-Ri. Süden



⑭ Am Weißen Stein, Bl.-Ri. Osten

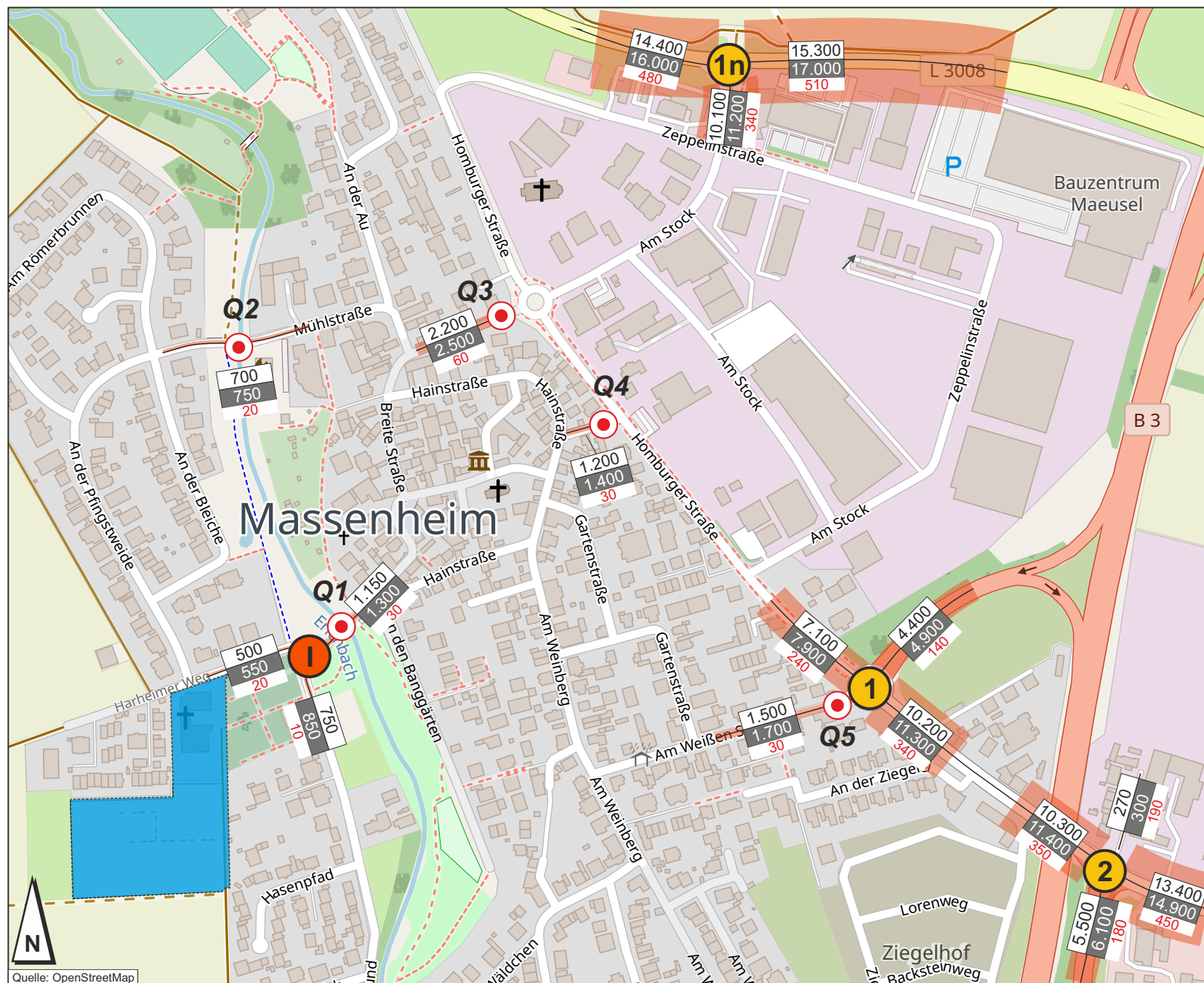
lin3 PLAN
Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

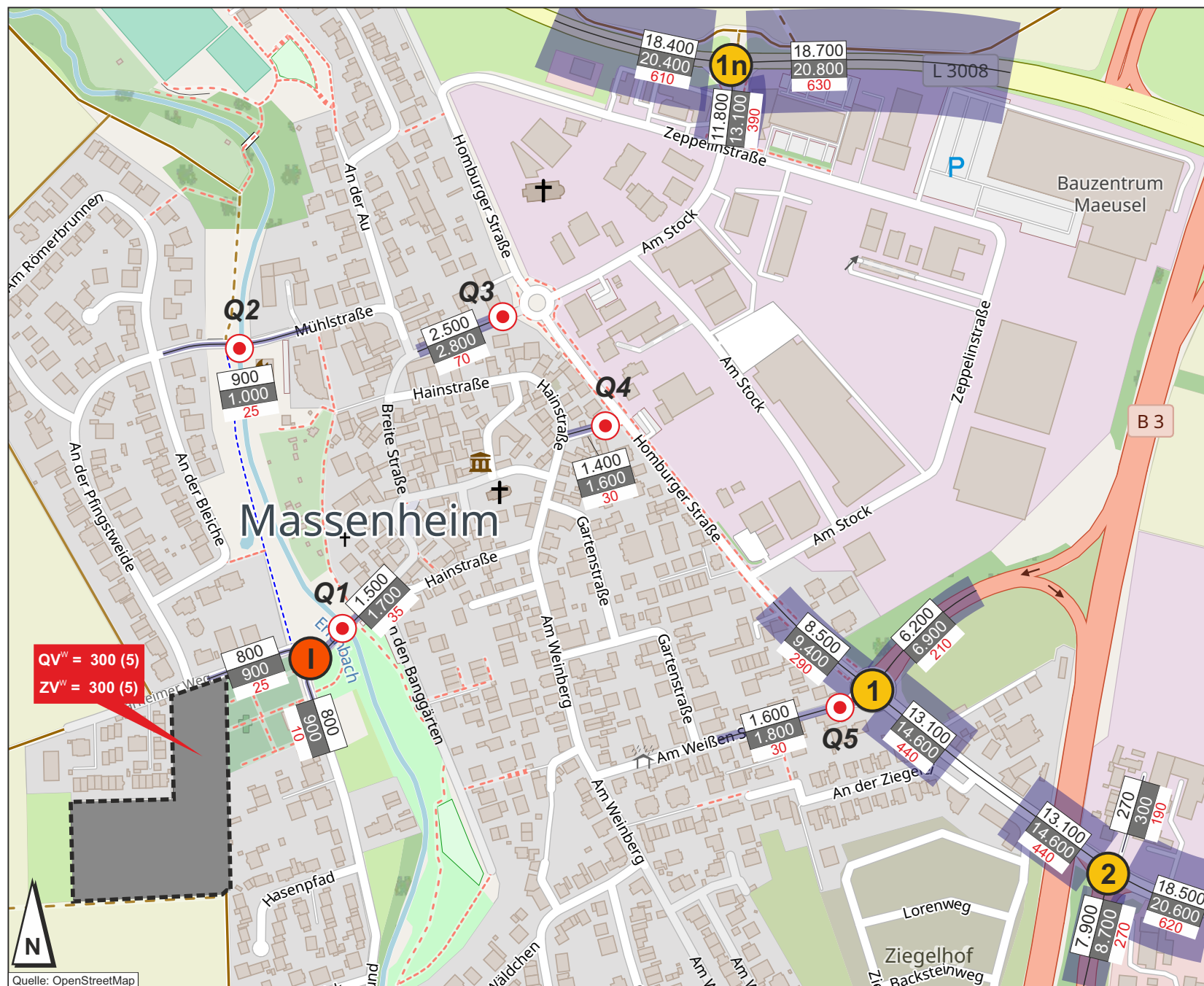
Stadt Bad Vilbel
Verkehrsuntersuchung
B-Plan "Auf dem Harheimer Weg"

Bad Vilbel
Stadt der Quellen

Straßenquerschnitte
Fotodokumentation, Querschnitte 17-20

Datum: 03/2021	Proj.-Nr.: 22-124 D	Datei: Anlage 3.5
----------------	---------------------	-------------------





Prognose-Belastungen 2030/35

AnalyseBelastungen 2018/2019 (Anlage 4)

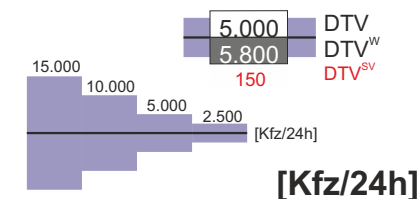
+
allgemeiner Verkehrszuwachs
 +
Neuverkehr (Phase II)

1 Prognose-Belastungen 2030/35 aus
 Verkehrsmodell „Bad Vilbel“ [1]

QV^w = 300 (5)
ZV^w = 300 (5)

Quell-/ Zielverkehr
 (DTV^w / DTV^{sv})

Durchschnittliche tägliche / werktägliche Verkehrsmengen
 (Jahresmittelwerte DTV / DTV^w / DTV^{sv})



lin3 PLAN

Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Stadt Bad Vilbel

Verkehrsuntersuchung
 B-Plan „Auf dem Harheimer Weg“

Bad Vilbel
 Stadt der Quellen

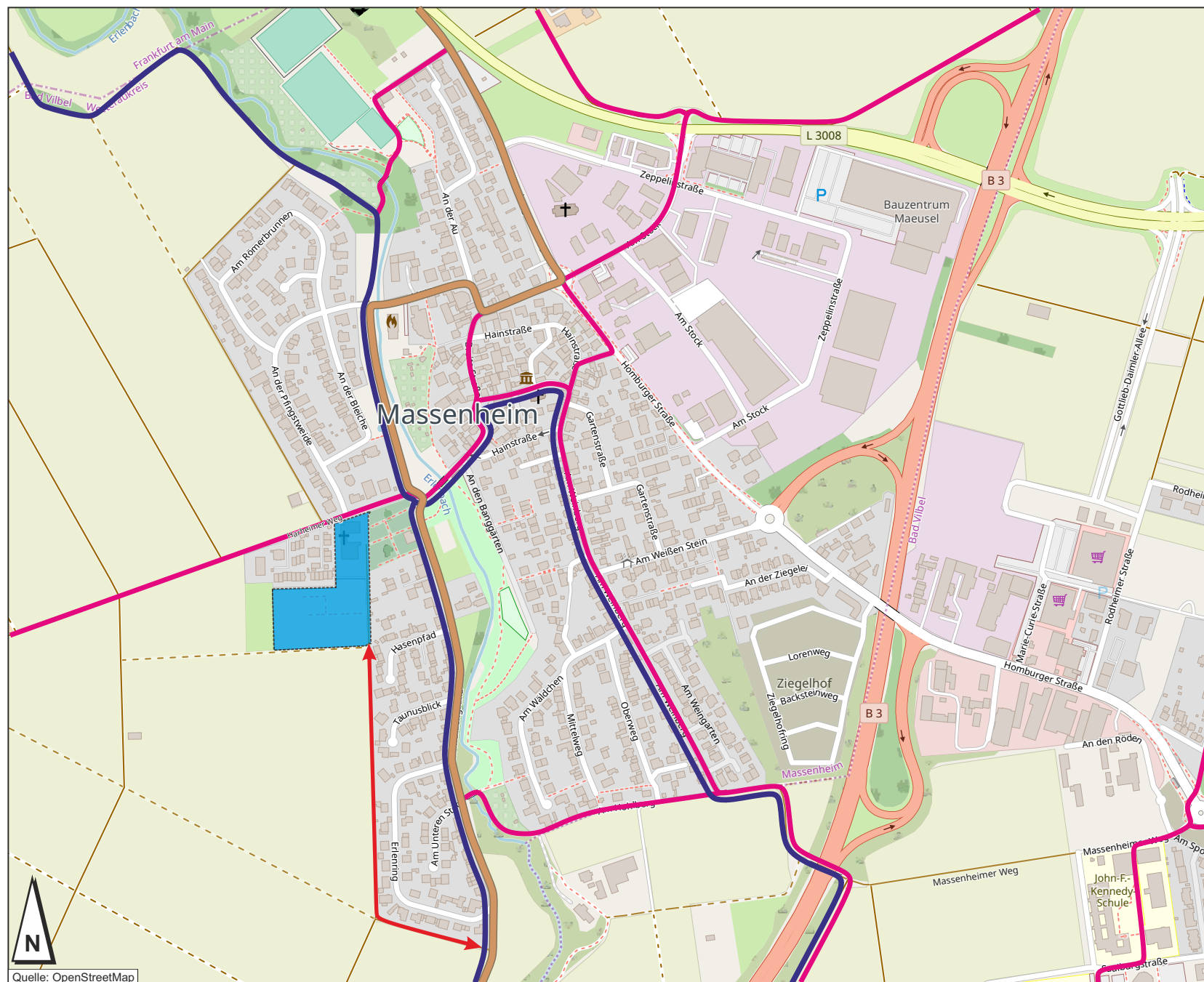
Prognose-Belastungen 2030/35

DTV, DTV^w, DTV^{sv}

Datum: 03/2021

Proj.-Nr.: 22-124 D

Datei: Anlage 5



Radwege und -routen



Plangebiet
„Auf dem Harheimer Weg“ (1.Änd.)

Regionale Themenrouten

-  Hessische Apfelwein- und Obstwiesenroute
-  Radrundweg Bad Vilbel

Städtisches Wegenetz

-  Hauptnetz (ausgeschildert)
-  Wirtschaftsweg (ausgebaut)

Quellen

Radroutenplaner Hessen
Fahrradwegweisung Bad Vilbel
Radverkehrskonzept Bad Vilbel

lin3 PLAN

Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Stadt Bad Vilbel 
Verkehrsuntersuchung
B-Plan „Auf dem Harheimer Weg“ (1. Änd.)

Radwege und -routen

Datum: 03/2021 Proj.-Nr.: 22-124 D Datei: Anlage 6

Anhang

Anhang A **Knotenpunktszählung** (auf beiliegender CD)

KP-I Breite Straße / Harheimer Weg / Im Mühlengrund

Anhang B **Querschnittszählungen** (auf beiliegender CD)

Q-1 Breite Straße (Höhe Erlenbach)

Q-2 Mühlstraße (Höhe Erlenbach)

Q-3 Breite Straße (westl. Homburger Straße)

Q-4 Hainstraße (westl. Homburger Straße)

Q-3 Am Weißen Stein (westl. Homburger Straße)

Knotenpunktszählung

(auf beiliegender CD)

A

Stadt Bad Vilbel

Einmündung
Breite Straße / Harheimer Weg
(KP-I)

Breite Straße / Harheimer Weg / Im Mühlengrund

Verkehrszählung
am
Donnerstag, 31.10.2019
(0:00 - 24:00 Uhr)

Wetter:
trocken (ca. 10-15°C)

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 31.10.2019

Auftraggeber:		Stadt Bad Vilbel								Knotenpunkt:		Breite Straße / Harheimer Weg								Datum:		Donnerstag, 31.10.2019										
Projekt:		VU Harheimer Weg										KP-I										Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr								
Quelle:		Im Mühlengrund								Im Mühlengrund								Im Mühlengrund														
Ziel:		Harheimer Weg								Breite Straße								Im Mühlengrund														
RILSA-Nr.		1								2								1u														
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
0:00 - 1:00													1					1	1											1	1	
0:15 - 1:15													1					1	1											1	1	
0:30 - 1:30																																
0:45 - 1:45																																
1:00 - 2:00																																
1:15 - 2:15																																
1:30 - 2:30													1					1	1											1	1	
1:45 - 2:45													2					2	2											2	2	
2:00 - 3:00													2					2	2											2	2	
2:15 - 3:15													2					2	2											2	2	
2:30 - 3:30													1					1	1											1	1	
2:45 - 3:45																																
3:00 - 4:00																																
3:15 - 4:15																																
3:30 - 4:30																																
3:45 - 4:45																																
4:00 - 5:00																																
4:15 - 5:15																																
4:30 - 5:30													4					4	4											4	4	
4:45 - 5:45													6					6	6											6	6	
5:00 - 6:00													9					9	9											9	9	
5:15 - 6:15												1	10					10	10,5											1	10	11
5:30 - 6:30												1	10	1				11	11,5											1	11	12
5:45 - 6:45												1	14	1				15	15,5											1	15	16
6:00 - 7:00												2	12	4		1		17	18,5											2	17	19
6:15 - 7:15												1	19	4		1		24	25											1	24	25
6:30 - 7:30												1	26	4		1		31	32											1	31	32
6:45 - 7:45		1								0,5	3	26	4		1			31	33											4	31	34
7:00 - 8:00		1			1					1	1,5	3	38	1				39	40,5											4	40	42
7:15 - 8:15		3			1					1	2,5	3	38	1		1		40	42											6	41	45
7:30 - 8:30		3			1					1	2,5	3	35	1		1		37	39											6	38	42
7:45 - 8:45		2			1					1	2	1	32	2		1		35	36											3	36	38
8:00 - 9:00		3									1,5		31	2		1		34	34,5											3	34	36
8:15 - 9:15		2									1	1	29	3				32	32,5											3	32	34
8:30 - 9:30		2									1	3	25	3			1	29	31,5											5	29	33

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 31.10.2019

Auftraggeber:		Stadt Bad Vilbel										Knotenpunkt:		Breite Straße / Harheimer Weg										Datum:		Donnerstag, 31.10.2019									
Projekt:		VU Harheimer Weg												KP-I		Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr																	
Quelle:		Im Mühlengrund										Im Mühlengrund										Im Mühlengrund													
Ziel:		Harheimer Weg										Breite Straße										Im Mühlengrund													
RILSA-Nr.		1										2										1u													
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E				
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32			
8:45 - 9:45		3								1,5	3		35	2			1	38	40,5										6	38	42				
9:00 - 10:00		3								1,5	4		27	2			1	30	33										7	30	35				
9:15 - 10:15		3								1,5	3		25	2			1	28	30,5										6	28	32				
9:30 - 10:30		3								1,5	1		24	1				25	25,5										4	25	27				
9:45 - 10:45		4								2	1		21	1		1		23	24										5	23	26				
10:00 - 11:00		3								1,5			27	2		1		30	30,5										3	30	32				
10:15 - 11:15		2								1	1		36	1		1		38	39										3	38	40				
10:30 - 11:30		3								1,5	2		38	2		1		41	42,5										5	41	44				
10:45 - 11:45		1								0,5	2		31	2				33	34										3	33	35				
11:00 - 12:00		4								2	3		30	1			1	32	34,5										7	32	37				
11:15 - 12:15		6								3	6		25	1			1	27	31										12	27	34				
11:30 - 12:30		6								3	5		23				1	24	27,5										11	24	31				
11:45 - 12:45		7								3,5	5		26	1			1	28	31,5										12	28	35				
12:00 - 13:00		4		1					1	3	4		21	2				23	25										8	24	28				
12:15 - 13:15		6		1					1	4	1		16	3				19	19,5										7	20	24				
12:30 - 13:30		7		3	1				4	7,5	1		19	3				22	22,5										8	26	30				
12:45 - 13:45		7		4	1				5	8,5	1		18	2				20	20,5										8	25	29				
13:00 - 14:00		7		3	1				4	7,5	1		19	1			1	21	22,5										8	25	30				
13:15 - 14:15		5		3	1				4	6,5	1		20	2			1	23	24,5										6	27	31				
13:30 - 14:30		3		1					1	2,5	4		21	2			1	24	27										7	25	30				
13:45 - 14:45		2								1	5		26	2			1	29	32,5										7	29	34				
14:00 - 15:00		3								1,5	5		28	2				30	32,5										8	30	34				
14:15 - 15:15		2								1	5		30					30	32,5										7	30	34				
14:30 - 15:30		6								3	3		36	2				38	39,5										9	38	43				
14:45 - 15:45		9		1					1	5,5	4		34	3				37	39										13	38	45				
15:00 - 16:00		9		2					2	6,5	4		30	3				33	35										13	35	42				
15:15 - 16:15		9		2					2	6,5	4		28	4				32	34										13	34	41				
15:30 - 16:30		5		2					2	4,5	5		20	3				23	25,5										10	25	30				
15:45 - 16:45		4		3					3	5	4		17	3				20	22										8	23	27				
16:00 - 17:00		3		2					2	3,5	5		17	3				20	22,5										8	22	26				
16:15 - 17:15		3		2	1				3	4,5	4		17	2				19	21										7	22	26				
16:30 - 17:30		6		3	1				4	7	5		17	1				18	20,5										11	22	28				
16:45 - 17:45		4		1	1				2	4	5		20					20	22,5										9	22	27				
17:00 - 18:00		4		2	1				3	5	4		25					25	27										8	28	32				
17:15 - 18:15		3		3					3	4,5	4		25					25	27										7	28	32				

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 31.10.2019

Auftraggeber:		Stadt Bad Vilbel										Knotenpunkt:		Breite Straße / Harheimer Weg										Datum:		Donnerstag, 31.10.2019									
Projekt:		VU Harheimer Weg												KP-I		Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr																	
Quelle:		Im Mühlengrund										Im Mühlengrund										Im Mühlengrund													
Ziel:		Harheimer Weg										Breite Straße										Im Mühlengrund													
RILSA-Nr.		1										2										1u													
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E				
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32			
17:30 - 18:30				3					3	3	1		25			1		26	27											1	29	30			
17:45 - 18:45		1		3					3	3,5			23			1		24	24,5											1	27	28			
18:00 - 19:00		2		3	1				4	5			22			1		23	23,5											2	27	29			
18:15 - 19:15		2		3	1				4	5	1		26			1		27	28											3	31	33			
18:30 - 19:30		2		4	1				5	6	3		26	1				27	28,5											5	32	35			
18:45 - 19:45		2		4	1				5	6	3		28	1				29	30,5											5	34	37			
19:00 - 20:00		1		3					3	3,5	3		25	1				26	27,5											4	29	31			
19:15 - 20:15		1		2					2	2,5	2		21	1				22	23											3	24	26			
19:30 - 20:30		1		1					1	1,5			18					18	18											1	19	20			
19:45 - 20:45				2					2	2			14	1				15	15												17	17			
20:00 - 21:00				2					2	2			11	1				12	12												14	14			
20:15 - 21:15				2					2	2	1		7	1				8	8,5											1	10	11			
20:30 - 21:30				1					1	1	1		9	1				10	10,5											1	11	12			
20:45 - 21:45											1		6					6	6,5											1	6	7			
21:00 - 22:00											2		8					8	9											2	8	9			
21:15 - 22:15											1		18					18	18,5											1	18	19			
21:30 - 22:30											1		15					15	15,5											1	15	16			
21:45 - 22:45											1		14					14	14,5											1	14	15			
22:00 - 23:00													12					12	12												12	12			
22:15 - 23:15											1		2					2	2,5											1	2	3			
22:30 - 23:30											1		4					4	4,5											1	4	5			
22:45 - 23:45											1		4					4	4,5											1	4	5			
23:00 - 24:00											1		3					3	3,5											1	3	4			
Spitzenstunden morgens / abends:																																			
7:30 - 8:30 *)		3			1				1	2,5	3		35	1		1		37	39											6	38	42			
17:00 - 18:00		4		2	1				3	5	4		25					25	27											8	28	32			
Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):																																			
24 Stunden		47		18	4				22	45,5	41		398	25		4	3	430	455,5											88	452	501			
"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"																																			
6:00 - 22:00		47		18	4				22	45,5	40		371	25		4	3	403	428											87	425	474			
22:00 - 6:00											1		27					27	27,5											1	27	28			

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 31.10.2019

Auftraggeber:		Stadt Bad Vilbel										Knotenpunkt: KP-I		Breite Straße / Harheimer Weg						Datum:		Donnerstag, 31.10.2019										
Projekt:		VU Harheimer Weg																		Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr										
Quelle:		Breite Straße										Breite Straße										Breite Straße										
Ziel:		Im Mühlengrund										Harheimer Weg										Breite Straße										
RILSA-Nr.		8										9										7u										
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
0:00 - 1:00				3					3	3																				3	3	
0:15 - 1:15				2					2	2	1								0,5										1	2	3	
0:30 - 1:30				2					2	2	1								0,5										1	2	3	
0:45 - 1:45				1					1	1	1								0,5										1	1	2	
1:00 - 2:00				2					2	2	1								0,5										1	2	3	
1:15 - 2:15				2					2	2			1					1	1											3	3	
1:30 - 2:30				1					1	1			1					1	1											2	2	
1:45 - 2:45				1					1	1			1					1	1											2	2	
2:00 - 3:00													1					1	1											1	1	
2:15 - 3:15																																
2:30 - 3:30																																
2:45 - 3:45																																
3:00 - 4:00																																
3:15 - 4:15																																
3:30 - 4:30																																
3:45 - 4:45																																
4:00 - 5:00																																
4:15 - 5:15																																
4:30 - 5:30				1					1	1																				1	1	
4:45 - 5:45				1					1	1			1					1	1											2	2	
5:00 - 6:00				2					2	2			2					2	2											4	4	
5:15 - 6:15				2					2	2			2					2	2											4	4	
5:30 - 6:30				1					1	1			2					2	2											3	3	
5:45 - 6:45		1		1					1	1,5	2		4					4	5										3	5	7	
6:00 - 7:00		2					1		1	2,5	2		5					5	6										4	6	9	
6:15 - 7:15		2		1	1		1		3	4,5	4		5					5	7										6	8	12	
6:30 - 7:30		5		3	1		1		5	8	4		8	1				9	11										9	14	19	
6:45 - 7:45		4		4	1		1		6	8,5	3		6	1				7	8,5										7	13	17	
7:00 - 8:00		3		6	1				7	8,5	4		5	1				6	8										7	13	17	
7:15 - 8:15		4		5					5	7	3		9	1				10	11,5										7	15	19	
7:30 - 8:30		1		7					7	7,5	5		9	1		1		11	14										6	18	22	
7:45 - 8:45		2		11	1			1	13	15	4		8	1		1		10	12,5										6	23	28	
8:00 - 9:00		3		13	1			1	15	17,5	3		10	1		1		12	14										6	27	32	
8:15 - 9:15		3		13	3			1	17	19,5	2		8	1		1		10	11,5										5	27	31	
8:30 - 9:30		3		13	3			1	17	19,5	1		9					9	9,5										4	26	29	

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 31.10.2019

Auftraggeber:		Stadt Bad Vilbel										Knotenpunkt:		Breite Straße / Harheimer Weg		Datum:		Donnerstag, 31.10.2019														
Projekt:		VU Harheimer Weg														Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr														
Quelle:		Breite Straße										Breite Straße										Breite Straße										
Ziel:		Im Mühlengrund										Harheimer Weg										Breite Straße										
RILSA-Nr.		8										9										7u										
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8:45 - 9:45		2		10	2				12	13	3		17				1	18	20,5										5	30	34	
9:00 - 10:00		2		13	2				15	16	3		17				1	18	20,5										5	33	37	
9:15 - 10:15		2		18	1				19	20	4		17				1	18	21										6	37	41	
9:30 - 10:30		2		21	1		1		23	24,5	3		14				1	15	17,5										5	38	42	
9:45 - 10:45		2		25	2		1		28	29,5	2		8					8	9										4	36	39	
10:00 - 11:00		2		27	2		1		30	31,5	2		10	1				11	12										4	41	44	
10:15 - 11:15		2		28	1		1		30	31,5	1		11	1				12	12,5										3	42	44	
10:30 - 11:30		2		27	1				28	29	2		17	2				19	20										4	47	49	
10:45 - 11:45		4		24					24	26	3		17	2				19	20,5										7	43	47	
11:00 - 12:00		5		19					19	21,5	4		15	1				16	18										9	35	40	
11:15 - 12:15		5		21				1	22	25,5	7		19	1				20	23,5										12	42	49	
11:30 - 12:30		6		18				1	19	23	6		14					14	17										12	33	40	
11:45 - 12:45		4		21				1	22	25	5		15					15	17,5										9	37	43	
12:00 - 13:00		2		27				1	28	30	4		19					19	21										6	47	51	
12:15 - 13:15		4		25	1				26	28	3		18					18	19,5										7	44	48	
12:30 - 13:30		5		32	1				33	35,5	10		18					18	23										15	51	59	
12:45 - 13:45		5		30	1			1	32	35,5	12		20					20	26										17	52	62	
13:00 - 14:00		5		24	4			1	29	32,5	12		19					19	25										17	48	58	
13:15 - 14:15		4		22	3			1	26	29	11		17					17	22,5										15	43	52	
13:30 - 14:30		2		21	4			1	26	28	8		19					19	23										10	45	51	
13:45 - 14:45		3		21	4				25	26,5	5		19					19	21,5										8	44	48	
14:00 - 15:00		4		20	2				22	24	7		20					20	23,5										11	42	48	
14:15 - 15:15		3		23	2				25	26,5	6		24					24	27										9	49	54	
14:30 - 15:30		3		19	2				21	22,5	4		24					24	26										7	45	49	
14:45 - 15:45		2		20	2				22	23	6		25	1				26	29										8	48	52	
15:00 - 16:00		1		24	2				26	26,5	5		22	1				23	25,5										6	49	52	
15:15 - 16:15				23	2				25	25	6		17	3				20	23										6	45	48	
15:30 - 16:30		2		28	2				30	31	4		18	4			1	23	26										6	53	57	
15:45 - 16:45		3		35	3				38	39,5	3		15	4			1	20	22,5										6	58	62	
16:00 - 17:00		5		42	2				44	46,5	4		17	4			1	22	25										9	66	72	
16:15 - 17:15		6		47	2				49	52	3		23	2			1	26	28,5										9	75	81	
16:30 - 17:30		6		45	1				46	49	3		24	1				25	26,5										9	71	76	
16:45 - 17:45		5		43				1	44	47,5	2		26					26	27										7	70	75	
17:00 - 18:00		3		45				1	46	48,5	1		26					26	26,5										4	72	75	
17:15 - 18:15		3		40	1			1	42	44,5	2		26					26	27										5	68	72	

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 31.10.2019

Auftraggeber:		Stadt Bad Vilbel										Knotenpunkt:		Breite Straße / Harheimer Weg										Datum:		Donnerstag, 31.10.2019									
Projekt:		VU Harheimer Weg												KP-I		Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr																	
Quelle:		Breite Straße										Breite Straße										Breite Straße													
Ziel:		Im Mühlengrund										Harheimer Weg										Breite Straße													
RILSA-Nr.		8										9										7u													
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E				
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32			
17:30 - 18:30		3		42	2			1	45	47,5	2		25	2			1	28	30										5	73	78				
17:45 - 18:45		4		37	2				39	41	2		24	2			1	27	29										6	66	70				
18:00 - 19:00		5		31	3				34	36,5	2		24	2			1	27	29										7	61	66				
18:15 - 19:15		4		32	2				34	36	1		17	2		1	1	21	23										5	55	59				
18:30 - 19:30		3		28	1				29	30,5	1		13			1		14	15										4	43	46				
18:45 - 19:45		2		32	1				33	34	1		11			1		12	13										3	45	47				
19:00 - 20:00		1		27					27	27,5			11			1		12	12,5										1	39	40				
19:15 - 20:15		1		29					29	29,5			15					15	15										1	44	45				
19:30 - 20:30		1		28					28	28,5			18					18	18										1	46	47				
19:45 - 20:45		1		22					22	22,5			16					16	16										1	38	39				
20:00 - 21:00		1		24					24	24,5			10					10	10										1	34	35				
20:15 - 21:15		1		18					18	18,5	1		4				1	5	6,5										2	23	25				
20:30 - 21:30				16					16	16	1		4				1	5	6,5										1	21	23				
20:45 - 21:45				16					16	16	1		4				1	5	6,5										1	21	23				
21:00 - 22:00				13					13	13	1		4				1	5	6,5										1	18	20				
21:15 - 22:15				11					11	11			8					8	8											19	19				
21:30 - 22:30				9					9	9			7					7	7											16	16				
21:45 - 22:45				9					9	9			8					8	8											17	17				
22:00 - 23:00				7					7	7			9					9	9											16	16				
22:15 - 23:15				9					9	9			5					5	5											14	14				
22:30 - 23:30				11					11	11			4					4	4											15	15				
22:45 - 23:45				8					8	8			3					3	3											11	11				
23:00 - 24:00				6					6	6			2					2	2											8	8				
Spitzenstunden morgens / abends:																																			
7:30 - 8:30 *)		1		7					7	7,5	5		9	1		1		11	14										6	18	22				
17:00 - 18:00		3		45				1	46	48,5	1		26					26	26,5										4	72	75				
Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):																																			
24 Stunden		44		375	19		2	4	400	427	55		248	11		2	4	265	297,5										99	665	725				
"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"																																			
6:00 - 22:00		44		355	19		2	4	380	407	54		234	11		2	4	251	283										98	631	690				
22:00 - 6:00				20					20	20	1		14					14	14,5										1	34	35				

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 31.10.2019

Auftraggeber:		Stadt Bad Vilbel										Knotenpunkt:		Breite Straße / Harheimer Weg										Datum:		Donnerstag, 31.10.2019									
Projekt:		VU Harheimer Weg												KP-I		Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr																	
Quelle:		Harheimer Weg										Harheimer Weg										Harheimer Weg													
Ziel:		Breite Straße										Im Mühlengrund										Harheimer Weg													
RILSA-Nr.		10										12										10u													
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E				
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32			
0:00 - 1:00				1					1	1																				1	1				
0:15 - 1:15		1		1					1	1,5																			1	1	2				
0:30 - 1:30		1		1					1	1,5																			1	1	2				
0:45 - 1:45		1								0,5																			1		1				
1:00 - 2:00		1								0,5																			1		1				
1:15 - 2:15																																			
1:30 - 2:30																																			
1:45 - 2:45																																			
2:00 - 3:00																																			
2:15 - 3:15					1				1	1																				1	1				
2:30 - 3:30					1				1	1																				1	1				
2:45 - 3:45					1				1	1																				1	1				
3:00 - 4:00					1				1	1																				1	1				
3:15 - 4:15																																			
3:30 - 4:30																																			
3:45 - 4:45																																			
4:00 - 5:00				1					1	1																				1	1				
4:15 - 5:15				1					1	1																				1	1				
4:30 - 5:30				2					2	2																				2	2				
4:45 - 5:45				2					2	2																				2	2				
5:00 - 6:00				1					1	1																				1	1				
5:15 - 6:15		1		1					1	1,5																				1	1	2			
5:30 - 6:30		2		3					3	4																				2	3	4			
5:45 - 6:45		2		8	1				9	10																				2	9	10			
6:00 - 7:00		4		11	1				12	14																				4	12	14			
6:15 - 7:15		3		13	1				14	15,5																				3	14	16			
6:30 - 7:30		3		12	2				14	15,5	3								1,5											6	14	17			
6:45 - 7:45		8		10	1	1			12	16,5	5								2,5											13	12	19			
7:00 - 8:00		9		9	1	1		1	12	18	5								2,5											14	12	21			
7:15 - 8:15		9		11	1	1		1	14	20	5		1						1	3,5										14	15	24			
7:30 - 8:30		9		12		1		1	14	20	2		2						2	3										11	16	23			
7:45 - 8:45		4		10		1		1	12	15,5			2			1			3	3,5										4	15	19			
8:00 - 9:00		3		14		1			15	17			2			1			3	3,5										3	18	21			
8:15 - 9:15		3		12		1			13	15			1			1			2	2,5										3	15	18			
8:30 - 9:30		4		13		1			14	16,5					1				1	1,5										4	15	18			

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 31.10.2019

Auftraggeber:		Stadt Bad Vilbel										Knotenpunkt:		Breite Straße / Harheimer Weg										Datum:		Donnerstag, 31.10.2019									
Projekt:		VU Harheimer Weg												KP-I		Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr																	
Quelle:		Harheimer Weg										Harheimer Weg										Harheimer Weg													
Ziel:		Breite Straße										Im Mühlengrund										Harheimer Weg													
RILSA-Nr.		10										12										10u													
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E				
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32			
8:45 - 9:45		5		16		1		1	18	22	3							1,5											8	18	24				
9:00 - 10:00		4		15		1		1	17	20,5	3			1				1	2,5										7	18	23				
9:15 - 10:15		4		16		1		1	18	21,5	4		1	1				2	4										8	20	26				
9:30 - 10:30		2		12		1		1	14	16,5	5		1	1				2	4,5										7	16	21				
9:45 - 10:45		1		9		1			10	11	4		1	1				2	4										5	12	15				
10:00 - 11:00				10		1			11	11,5	4		1					1	3										4	12	15				
10:15 - 11:15				10	1	1			12	12,5	4							2											4	12	15				
10:30 - 11:30				14	2	1			17	17,5	3							1,5											3	17	19				
10:45 - 11:45		2		15	2	1		1	19	21,5	1		1					1	1,5										3	20	23				
11:00 - 12:00		3		11	2	1		1	15	18	2		1					1	2										5	16	20				
11:15 - 12:15		3		13	1	1		1	16	19	1		1					1	1,5										4	17	21				
11:30 - 12:30		4		16		1		1	18	21,5	3		2					2	3,5										7	20	25				
11:45 - 12:45		3		17		1			18	20	3		1	1				2	3,5										6	20	24				
12:00 - 13:00		5		18		1			19	22	2		2	1				3	4										7	22	26				
12:15 - 13:15		5		17		1			18	21	3		2	1				3	4,5										8	21	26				
12:30 - 13:30		4		18		1			19	21,5	1		3	1				4	4,5										5	23	26				
12:45 - 13:45		4		21	1	1			23	25,5	1		3					3	3,5										5	26	29				
13:00 - 14:00		2		24	3	1			28	29,5	1		3					3	3,5										3	31	33				
13:15 - 14:15		2		24	4	1			29	30,5	1		5					5	5,5										3	34	36				
13:30 - 14:30		2		22	4	1			27	28,5	1		4					4	4,5										3	31	33				
13:45 - 14:45		2		20	3	1			24	25,5	3		5					5	6,5										5	29	32				
14:00 - 15:00		1		15	1	1			17	18	5		4					4	6,5										6	21	25				
14:15 - 15:15		4		13		1			14	16,5	6		4	1				5	8										10	19	25				
14:30 - 15:30		5		12	1	1			14	17	8		4	1				5	9										13	19	26				
14:45 - 15:45		4		16	1	1			18	20,5	7		4	1				5	8,5										11	23	29				
15:00 - 16:00		6		17	1	1			19	22,5	6		4	1				5	8										12	24	31				
15:15 - 16:15		3		16	1	1			18	20	6		2					2	5										9	20	25				
15:30 - 16:30		5		18		1			19	22	4		3					3	5										9	22	27				
15:45 - 16:45		8		14		1			15	19,5	3		2	1				3	4,5										11	18	24				
16:00 - 17:00		6		15		1			16	19,5	3		3	1				4	5,5										9	20	25				
16:15 - 17:15		6		18	1	1			20	23,5	1		4	1				5	5,5										7	25	29				
16:30 - 17:30		4		16	1	1		1	19	22,5	3		4	1				5	6,5										7	24	29				
16:45 - 17:45		2		15	1	1		1	18	20,5	3		4					4	5,5										5	22	26				
17:00 - 18:00		3		15	1	1		2	19	23	3		4					4	5,5										6	23	29				
17:15 - 18:15		3		15		1		2	18	22	3		3					3	4,5										6	21	27				

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 31.10.2019

Auftraggeber:		Stadt Bad Vilbel										Knotenpunkt:		Breite Straße / Harheimer Weg										Datum:		Donnerstag, 31.10.2019									
Projekt:		VU Harheimer Weg												KP-I		Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr																	
Quelle:		Harheimer Weg										Harheimer Weg										Harheimer Weg													
Ziel:		Breite Straße										Im Mühlengrund										Harheimer Weg													
RILSA-Nr.		10										12										10u													
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E				
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32			
17:30 - 18:30		2		14		1		1	16	18,5	1		2	1				3	3,5										3	19	22				
17:45 - 18:45		1		13		1	1	1	16	18,5	3		2	1				3	4,5										4	19	23				
18:00 - 19:00		4		13		1	1		15	18	3		2	1				3	4,5										7	18	23				
18:15 - 19:15		4		10		1	1		12	15	5		4	1				5	7,5										9	17	23				
18:30 - 19:30		4		10		1	1		12	15	5		4					4	6,5										9	16	22				
18:45 - 19:45		4		10		1			11	13,5	3		5					5	6,5										7	16	20				
19:00 - 20:00				12		1			13	13,5	2		4					4	5										2	17	19				
19:15 - 20:15		3		16		1			17	19			4					4	4										3	21	23				
19:30 - 20:30		3		13		1			14	16			4					4	4										3	18	20				
19:45 - 20:45		3		14					14	15,5			3					3	3										3	17	19				
20:00 - 21:00		3		11					11	12,5			3					3	3										3	14	16				
20:15 - 21:15				6					6	6	1		1					1	1,5										1	7	8				
20:30 - 21:30		1		7					7	7,5	1								0,5										2	7	8				
20:45 - 21:45		2		7					7	8	1								0,5										3	7	9				
21:00 - 22:00		2		8					8	9	1								0,5										3	8	10				
21:15 - 22:15		2		9					9	10																			2	9	10				
21:30 - 22:30		1		8					8	8,5																			1	8	9				
21:45 - 22:45				5					5	5																				5	5				
22:00 - 23:00				2					2	2																				2	2				
22:15 - 23:15		1		1					1	1,5																			1	1	2				
22:30 - 23:30		1		1					1	1,5																			1	1	2				
22:45 - 23:45		1		2					2	2,5																			1	2	3				
23:00 - 24:00		1		2					2	2,5																			1	2	3				
Spitzenstunden morgens / abends:																																			
7:30 - 8:30 *)		9		12		1		1	14	20	2		2					2	3										11	16	23				
17:00 - 18:00		3		15	1	1		2	19	23	3		4					4	5,5										6	23	29				
Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):																																			
24 Stunden		57		225	11	13	1	5	255	295,5	40		33	5		1		39	59,5										97	294	355				
"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"																																			
6:00 - 22:00		55		218	10	13	1	5	247	286,5	40		33	5		1		39	59,5										95	286	346				
22:00 - 6:00		2		7	1				8	9																			2	8	9				

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 31.10.2019

- Einmündung Breite Straße / Harheimer Weg (KP-I) -

Auftraggeber:	Stadt Bad Vilbel														
Projekt:	VU Harheimer Weg														
Knotenpunkt:	Breite Straße / Harheimer Weg														
Datum:	Donnerstag, 31.10.2019														
RILSA-Nr.															
	1 - 12														
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	#	15	16
0:00 - 1:00				5							5	5			
0:15 - 1:15	2			4						2	4	5			
0:30 - 1:30	2			3						2	3	4			
0:45 - 1:45	2			1						2	1	2			
1:00 - 2:00	2			2						2	2	3			
1:15 - 2:15				3							3	3			
1:30 - 2:30				3							3	3			
1:45 - 2:45				4							4	4			
2:00 - 3:00				3							3	3			
2:15 - 3:15				2	1						3	3			
2:30 - 3:30				1	1						2	2			
2:45 - 3:45					1						1	1			
3:00 - 4:00					1						1	1			
3:15 - 4:15															
3:30 - 4:30															
3:45 - 4:45															
4:00 - 5:00				1							1	1			
4:15 - 5:15				1							1	1			
4:30 - 5:30				7							7	7			
4:45 - 5:45				10							10	10			
5:00 - 6:00				14							14	14			
5:15 - 6:15	2			15						2	15	16			
5:30 - 6:30	3			16	1					3	17	19			
5:45 - 6:45	6			27	2					6	29	32			
6:00 - 7:00	10			28	5		2			10	35	41	2	5,7%	
6:15 - 7:15	10			38	6		2			10	46	52	2	4,3%	
6:30 - 7:30	16			49	8		2			16	59	68	2	3,4%	
6:45 - 7:45	24			46	7	1	2			24	56	70	3	5,4%	
7:00 - 8:00	25			58	5	1		1		25	65	79	2	3,1%	
7:15 - 8:15	27			64	4	1	1	1		27	71	87	3	4,2%	
7:30 - 8:30	23			65	3	1	2	1		23	72	86	4	5,6%	
7:45 - 8:45	13			63	5	1	3	2		13	74	85	6	8,1%	
8:00 - 9:00	12			70	4	1	3	1		12	79	88	5	6,3%	
8:15 - 9:15	11			63	7	1	2	1		11	74	82	4	5,4%	
8:30 - 9:30	13			60	6	1	1	2		13	70	80	4	5,7%	

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 31.10.2019

- Einmündung Breite Straße / Harheimer Weg (KP-I) -

Auftraggeber:		Stadt Bad Vilbel														
Projekt:		VU Harheimer Weg														
Knotenpunkt:		Breite Straße / Harheimer Weg														
Datum:		Donnerstag, 31.10.2019														
RILSA-Nr.		1 - 12														
		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z				Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	#	15	16	
8:45 - 9:45		19		78	4	1			3	19	86	99		4	4,7%	
9:00 - 10:00		19		72	5	1			3	19	81	94		4	4,9%	
9:15 - 10:15		20		77	4	1			3	20	85	99		4	4,7%	
9:30 - 10:30		16		72	3	1	1		2	16	79	90		4	5,1%	
9:45 - 10:45		14		64	4	1	2			14	71	80		3	4,2%	
10:00 - 11:00		11		75	5	1	2			11	83	90		3	3,6%	
10:15 - 11:15		10		85	4	1	2			10	92	99		3	3,3%	
10:30 - 11:30		12		96	7	1	1			12	105	112		2	1,9%	
10:45 - 11:45		13		88	6	1			1	13	96	104		2	2,1%	
11:00 - 12:00		21		76	4	1			2	21	83	96		3	3,6%	
11:15 - 12:15		28		79	3	1			3	28	86	104		4	4,7%	
11:30 - 12:30		30		73		1			3	30	77	96		4	5,2%	
11:45 - 12:45		27		80	2	1			2	27	85	101		3	3,5%	
12:00 - 13:00		21		88	3	1			1	21	93	105		2	2,2%	
12:15 - 13:15		22		79	5	1				22	85	97		1	1,2%	
12:30 - 13:30		28		93	6	1				28	100	115		1	1,0%	
12:45 - 13:45		30		96	5	1			1	30	103	120		2	1,9%	
13:00 - 14:00		28		92	9	1			2	28	104	121		3	2,9%	
13:15 - 14:15		24		91	10	1			2	24	104	119		3	2,9%	
13:30 - 14:30		20		88	10	1			2	20	101	114		3	3,0%	
13:45 - 14:45		20		91	9	1			1	20	102	114		2	2,0%	
14:00 - 15:00		25		87	5	1				25	93	106		1	1,1%	
14:15 - 15:15		26		94	3	1				26	98	112		1	1,0%	
14:30 - 15:30		29		95	6	1				29	102	117		1	1,0%	
14:45 - 15:45		32		100	8	1				32	109	126		1	0,9%	
15:00 - 16:00		31		99	8	1				31	108	124		1	0,9%	
15:15 - 16:15		28		88	10	1				28	99	114		1	1,0%	
15:30 - 16:30		25		89	9	1			1	25	100	114		2	2,0%	
15:45 - 16:45		25		86	11	1			1	25	99	113		2	2,0%	
16:00 - 17:00		26		96	10	1			1	26	108	123		2	1,9%	
16:15 - 17:15		23		111	9	1			1	23	122	135		2	1,6%	
16:30 - 17:30		27		109	6	1			1	27	117	132		2	1,7%	
16:45 - 17:45		21		109	2	1			2	21	114	127		3	2,6%	
17:00 - 18:00		18		117	2	1			3	18	123	136		4	3,3%	
17:15 - 18:15		18		112	1	1			3	18	117	130		4	3,4%	

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 31.10.2019

- Einmündung Breite Straße / Harheimer Weg (KP-I) -

Auftraggeber:	Stadt Bad Vilbel														
Projekt:	VU Harheimer Weg														
Knotenpunkt:	Breite Straße / Harheimer Weg														
Datum:	Donnerstag, 31.10.2019														
RILSA-Nr.															
	1 - 12														
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	#	15	16
17:30 - 18:30	9		111	5	1	1	3		9	121	130		5	4,1%	
17:45 - 18:45	11		102	5	1	2	2		11	112	121		5	4,5%	
18:00 - 19:00	16		95	7	1	2	1		16	106	117		4	3,8%	
18:15 - 19:15	17		92	6	1	3	1		17	103	115		5	4,9%	
18:30 - 19:30	18		85	3	1	2			18	91	102		3	3,3%	
18:45 - 19:45	15		90	3	1	1			15	95	104		2	2,1%	
19:00 - 20:00	7		82	1	1	1			7	85	90		2	2,4%	
19:15 - 20:15	7		87	1	1				7	89	93		1	1,1%	
19:30 - 20:30	5		82		1				5	83	86		1	1,2%	
19:45 - 20:45	4		71	1					4	72	74				
20:00 - 21:00	4		61	1					4	62	64				
20:15 - 21:15	4		38	1			1		4	40	43		1	2,5%	
20:30 - 21:30	4		37	1			1		4	39	42		1	2,6%	
20:45 - 21:45	5		33				1		5	34	38		1	2,9%	
21:00 - 22:00	6		33				1		6	34	38		1	2,9%	
21:15 - 22:15	3		46						3	46	48				
21:30 - 22:30	2		39						2	39	40				
21:45 - 22:45	1		36						1	36	37				
22:00 - 23:00			30							30	30				
22:15 - 23:15	2		17						2	17	18				
22:30 - 23:30	2		20						2	20	21				
22:45 - 23:45	2		17						2	17	18				
23:00 - 24:00	2		13						2	13	14				

Spitzenstunden morgens / abends:

7:30 - 8:30 *)	23		65	3	1	2	1	23	72	86	4	5,6%
17:00 - 18:00	18		117	2	1		3	18	123	136	4	3,3%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	284		1.297	75	13	10	16	284	1.411	1581	39	2,8%
------------	-----	--	-------	----	----	----	----	-----	-------	------	----	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	280		1.229	74	13	10	16	280	1.342	1510	39	2,9%
22:00 - 6:00	4		68	1				4	69	71		

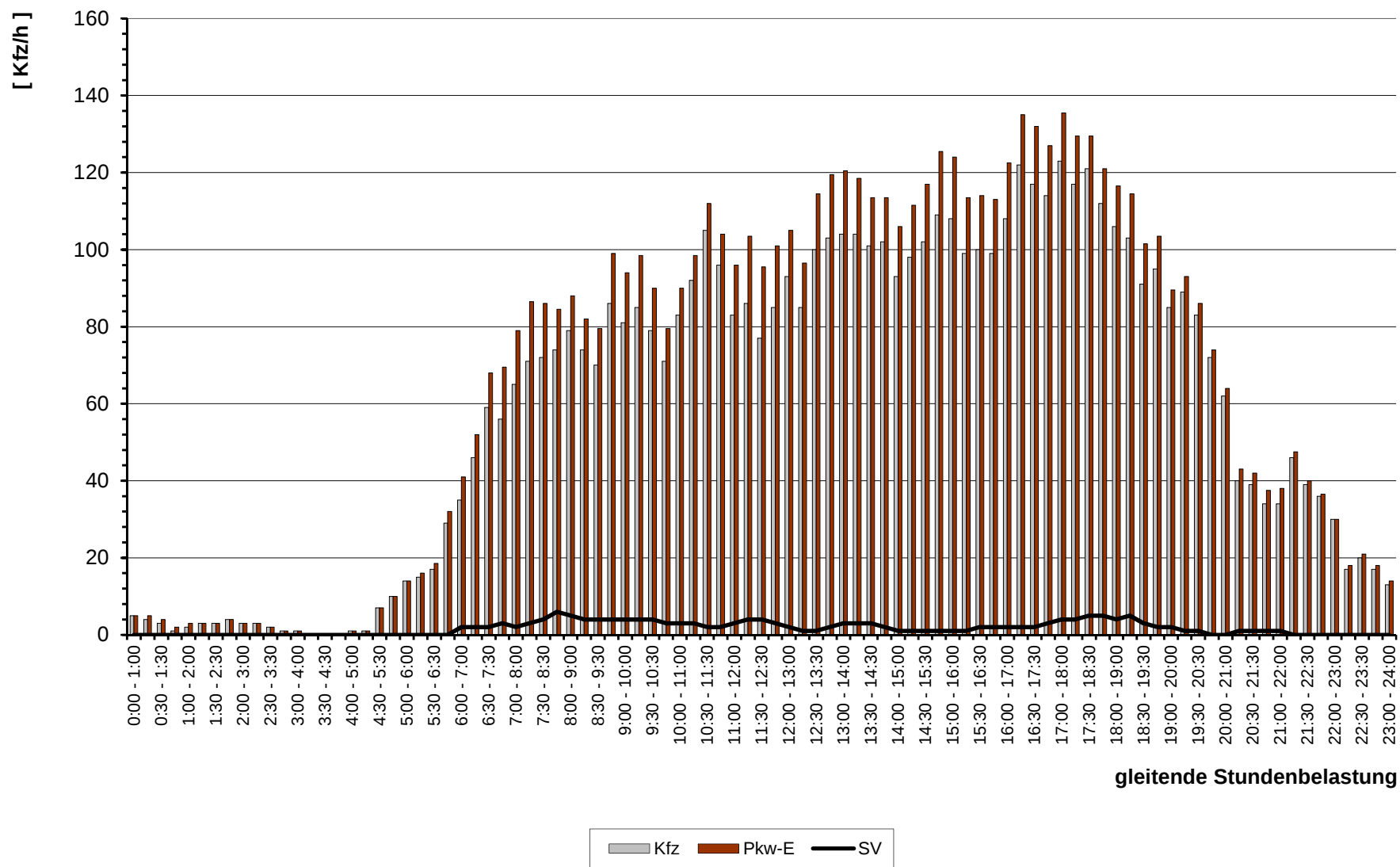
Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU Harheimer Weg
Verkehrszählung vom Donnerstag, 31.10.2019

- Knotenpunkt Breite Straße / Harheimer Weg -

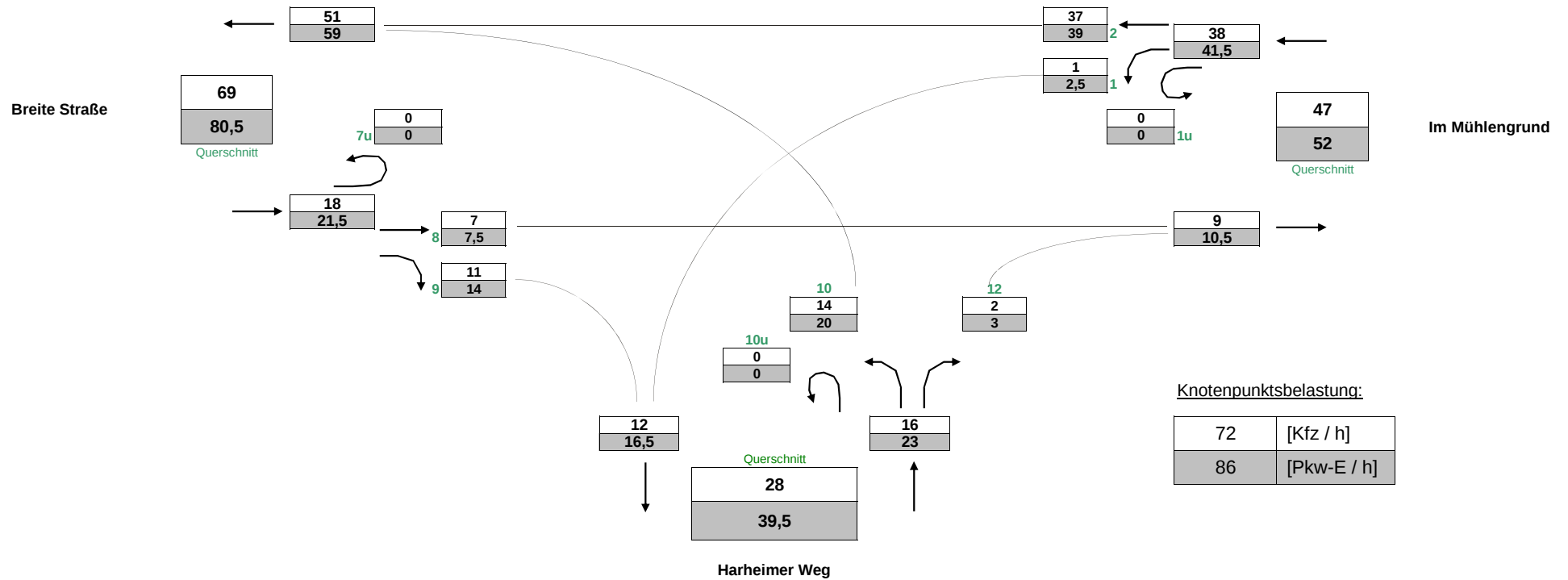


gleitende Stundenbelastung

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 31.10.2019 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt Breite Straße / Harheimer Weg (KP-I) -

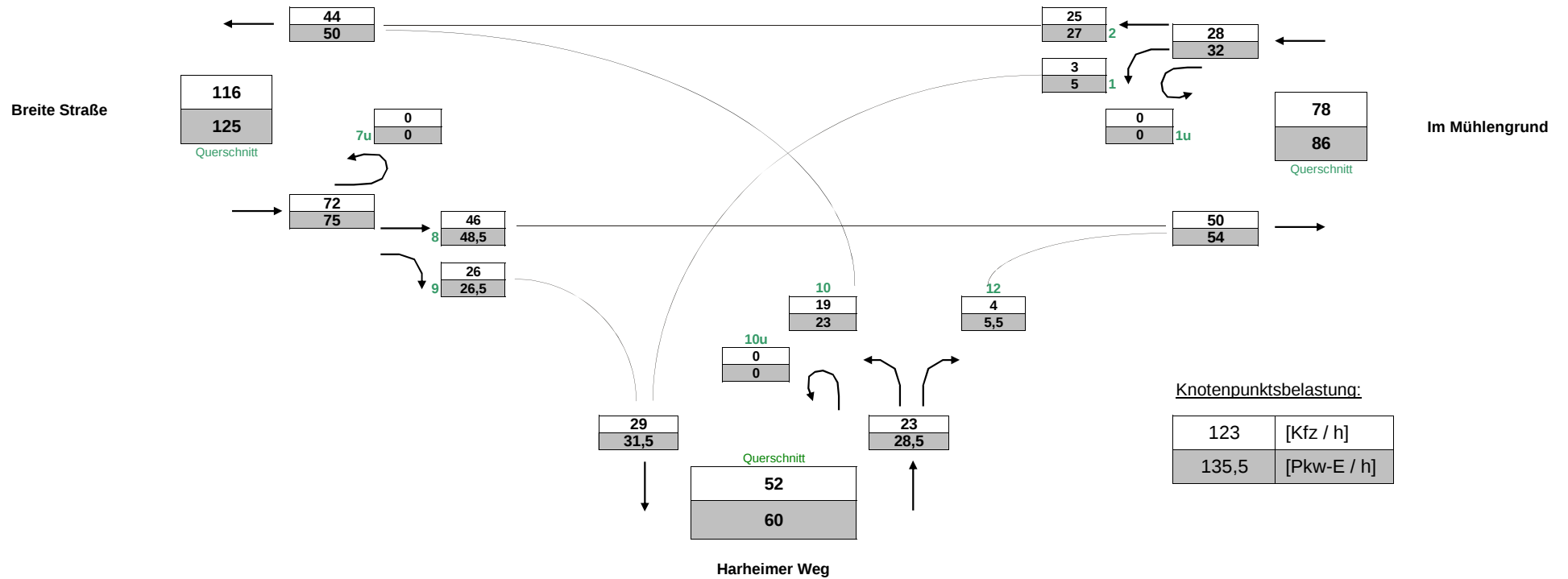
(Spitzenstunde morgens, 7:30 - 8:30 Uhr, gewählte Spitzenstunde)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 31.10.2019 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt Breite Straße / Harheimer Weg (KP-I) -

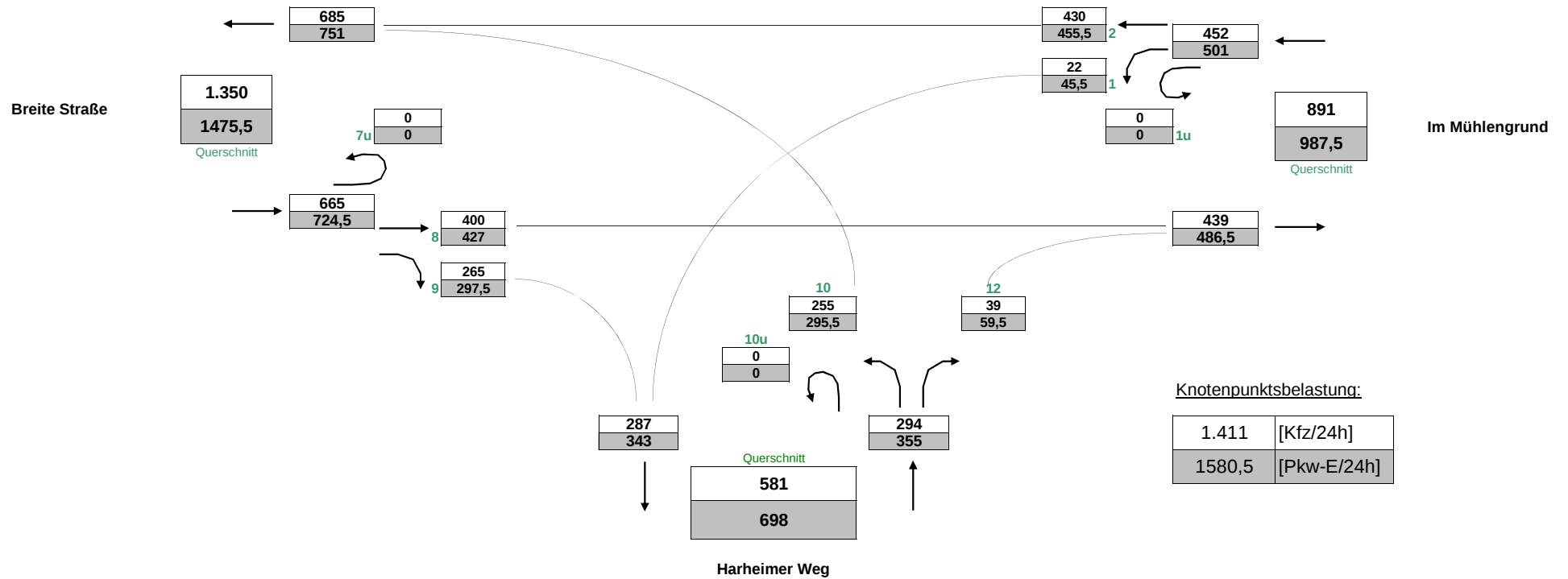
(Spitzenstunde abends, 17:00 - 18:00 Uhr)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 31.10.2019 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt Breite Straße / Harheimer Weg (KP-I) -

(Gesamtbelastung, 0:00 - 24:00 Uhr)



- Einmündung Breite Straße / Harheimer Weg (KP-I) -

KP-I: Querschnittsbelastungen Q-1

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 31.10.2019

- Einmündung Breite Straße / Harheimer Weg (KP-I) -

Auftraggeber:	Stadt Bad Vilbel
Projekt:	VU Harheimer Weg
Querschnitt:	Breite Straße
Datum:	Donnerstag, 31.10.2019

RILSA-Nr.		8,9,7u										2,10,7u										8,9,7u, 2,10,7u									
		R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z				Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E								Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
		5		27	2			1		5	30	34		8		51	2	1		2		8	56	63		13	86	96		4	4,7%
		5		30	2			1		5	33	37		8		42	2	1		2		8	47	54		13	80	90		4	5,0%
		6		35	1			1		6	37	41		7		41	2	1		2		7	46	52		13	83	93		4	4,8%
		5		35	1		1	1		5	38	42		3		36	1	1		1		3	39	42		8	77	84		4	5,2%
		4		33	2		1			4	36	39		2		30	1	1	1			2	33	35		6	69	74		3	4,3%
		4		37	3		1			4	41	44				37	2	1	1				41	42		4	82	86		3	3,7%
		3		39	2		1			3	42	44		1		46	2	1	1			1	50	52		4	92	96		3	3,3%
		4		44	3					4	47	49		2		52	4	1	1			2	58	60		6	105	109		2	1,9%
		7		41	2					7	43	47		4		46	4	1		1		4	52	56		11	95	102		2	2,1%
		9		34	1					9	35	40		6		41	3	1		2		6	47	53		15	82	92		3	3,7%
		12		40	1			1		12	42	49		9		38	2	1		2		9	43	50		21	85	99		4	4,7%
		12		32				1		12	33	40		9		39		1		2		9	42	49		21	75	89		4	5,3%
		9		36				1		9	37	43		8		43	1	1		1		8	46	52		17	83	94		3	3,6%
		6		46				1		6	47	51		9		39	2	1				9	42	47		15	89	98		2	2,2%
		7		43	1					7	44	48		6		33	3	1				6	37	41		13	81	88		1	1,2%
		15		50	1					15	51	59		5		37	3	1				5	41	44		20	92	103		1	1,1%
		17		50	1			1		17	52	62		5		39	3	1				5	43	46		22	95	108		2	2,1%
		17		43	4			1		17	48	58		3		43	4	1		1		3	49	52		20	97	110		3	3,1%
		15		39	3			1		15	43	52		3		44	6	1		1		3	52	55		18	95	107		3	3,2%
		10		40	4			1		10	45	51		6		43	6	1		1		6	51	56		16	96	107		3	3,1%
		8		40	4					8	44	48		7		46	5	1		1		7	53	58		15	97	106		2	2,1%
		11		40	2					11	42	48		6		43	3	1				6	47	51		17	89	98		1	1,1%
		9		47	2					9	49	54		9		43		1				9	44	49		18	93	103		1	1,1%
		7		43	2					7	45	49		8		48	3	1				8	52	57		15	97	105		1	1,0%
		8		45	3					8	48	52		8		50	4	1				8	55	60		16	103	112		1	1,0%
		6		46	3					6	49	52		10		47	4	1				10	52	58		16	101	110		1	1,0%
		6		40	5					6	45	48		7		44	5	1				7	50	54		13	95	102		1	1,1%
		6		46	6			1		6	53	57		10		38	3	1				10	42	48		16	95	105		2	2,1%
		6		50	7			1		6	58	62		12		31	3	1				12	35	42		18	93	104		2	2,2%
		9		59	6			1		9	66	72		11		32	3	1				11	36	42		20	102	114		2	2,0%
		9		70	4			1		9	75	81		10		35	3	1				10	39	45		19	114	125		2	1,8%
		9		69	2					9	71	76		9		33	2	1		1		9	37	43		18	108	119		2	1,9%
		7		69				1		7	70	75		7		35	1	1		1		7	38	43		14	108	118		3	2,8%
		4		71				1		4	72	75		7		40	1	1		2		7	44	50		11	116	125		4	3,4%
		5		66	1			1		5	68	72		7		40		1		2		7	43	49		12	111	121		4	3,6%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 31.10.2019

- Einmündung Breite Straße / Harheimer Weg (KP-I) -

Auftraggeber:	Stadt Bad Vilbel
Projekt:	VU Harheimer Weg
Querschnitt:	Breite Straße
Datum:	Donnerstag, 31.10.2019

RiLSA-Nr.	8,9,7u										2,10,7u										8,9,7u, 2,10,7u										
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
17:30 - 18:30	5			67	4				2	5	73	78		3		39		1	1	1		3	42	46		8	115	123		5	4,3%
17:45 - 18:45	6			61	4				1	6	66	70		1		36		1	2	1		1	40	43		7	106	113		5	4,7%
18:00 - 19:00	7			55	5				1	7	61	66		4		35		1	2			4	38	42		11	99	107		4	4,0%
18:15 - 19:15	5			49	4			1	1	5	55	59		5		36		1	2			5	39	43		10	94	102		5	5,3%
18:30 - 19:30	4			41	1			1		4	43	46		7		36	1	1	1			7	39	44		11	82	89		3	3,7%
18:45 - 19:45	3			43	1			1		3	45	47		7		38	1	1				7	40	44		10	85	91		2	2,4%
19:00 - 20:00	1			38				1		1	39	40		3		37	1	1				3	39	41		4	78	81		2	2,6%
19:15 - 20:15	1			44						1	44	45		5		37	1	1				5	39	42		6	83	87		1	1,2%
19:30 - 20:30	1			46						1	46	47		3		31		1				3	32	34		4	78	81		1	1,3%
19:45 - 20:45	1			38						1	38	39		3		28	1					3	29	31		4	67	69			
20:00 - 21:00	1			34						1	34	35		3		22	1					3	23	25		4	57	59			
20:15 - 21:15	2			22					1	2	23	25		1		13	1					1	14	15		3	37	40		1	2,7%
20:30 - 21:30	1			20					1	1	21	23		2		16	1					2	17	18		3	38	41		1	2,6%
20:45 - 21:45	1			20					1	1	21	23		3		13						3	13	15		4	34	37		1	2,9%
21:00 - 22:00	1			17					1	1	18	20		4		16						4	16	18		5	34	38		1	2,9%
21:15 - 22:15				19							19	19		3		27						3	27	29		3	46	48			
21:30 - 22:30				16							16	16		2		23						2	23	24		2	39	40			
21:45 - 22:45				17							17	17		1		19						1	19	20		1	36	37			
22:00 - 23:00				16							16	16				14							14	14			30	30			
22:15 - 23:15				14							14	14		2		3						2	3	4		2	17	18			
22:30 - 23:30				15							15	15		2		5						2	5	6		2	20	21			
22:45 - 23:45				11							11	11		2		6						2	6	7		2	17	18			
23:00 - 24:00				8							8	8		2		5						2	5	6		2	13	14			

Spitzenstunden morgens / abends:

7:30 - 8:30 *)	6		16	1		1		6	18	22	12		47	1	1	1	1	12	51	59	18	69	81	4	5,8%
17:00 - 18:00 *)	4		71				1	4	72	75	7		40	1	1		2	7	44	50	11	116	125	4	3,4%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	99		623	30		4	8	99	665	725	98		623	36	13	5	8	98	685	751	197	1.350	1.476	38	2,8%
------------	----	--	-----	----	--	---	---	----	-----	-----	----	--	-----	----	----	---	---	----	-----	-----	-----	-------	-------	----	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	98		589	30		4	8	98	631	690	95		589	35	13	5	8	95	650	715	193	1.281	1.405	38	3,0%
22:00 - 6:00	1		34					1	34	35	3		34	1				3	35	37	4	69	71		

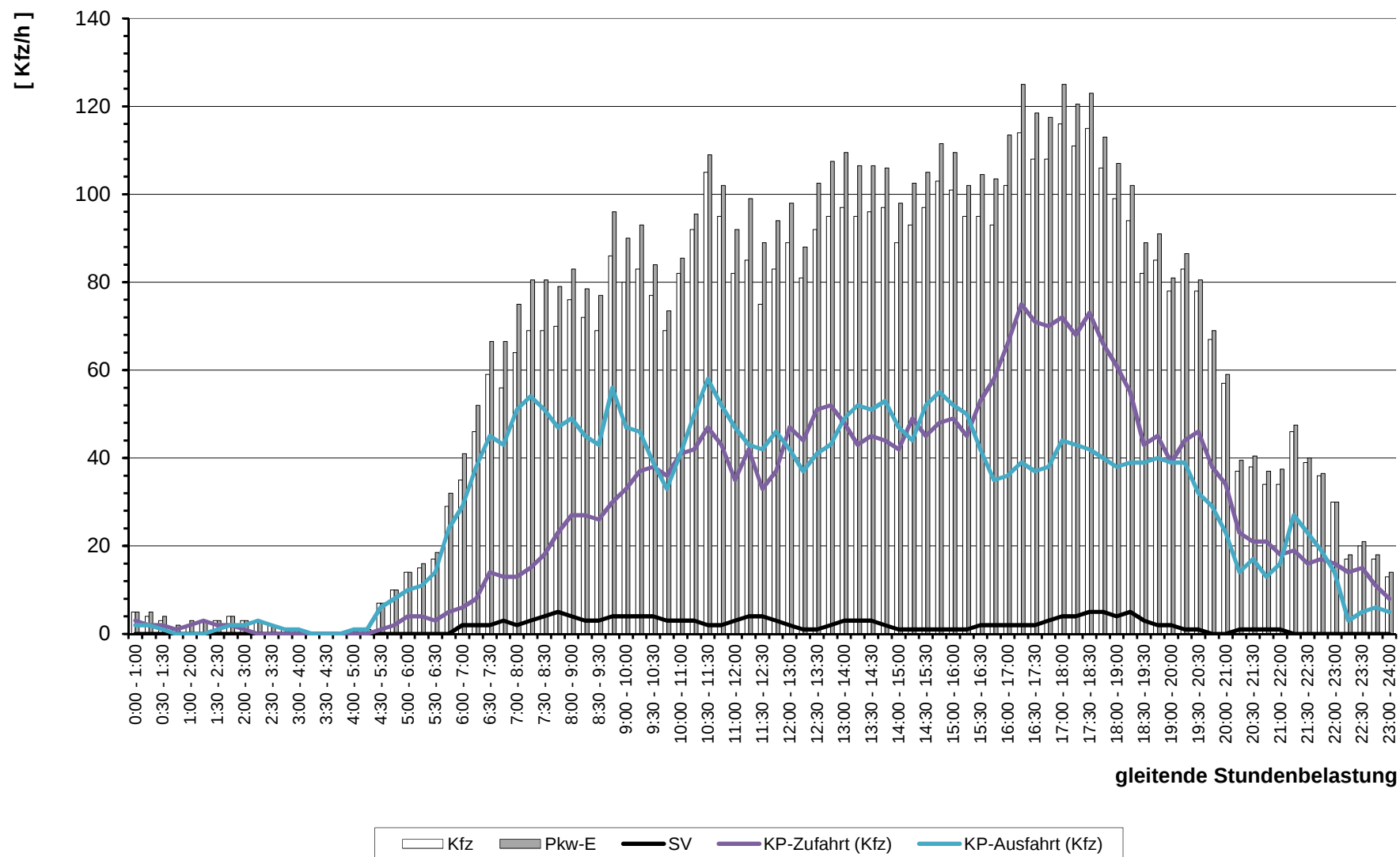
Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

Stadt Bad Vilbel, VU Harheimer Weg
Verkehrszählung vom Donnerstag, 31.10.2019

- Querschnitt Breite Straße -



gleitende Stundenbelastung

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 31.10.2019

- Einmündung Breite Straße / Harheimer Weg (KP-I) -

Auftraggeber:	Stadt Bad Vilbel																																			
Projekt:	VU Harheimer Weg																																			
Querschnitt:	Harheimer Weg																																			
Datum:	Donnerstag, 31.10.2019																																			
RiLSA-Nr.																																				
	10,12,10u												1,9,10u												10,12,10u, 1,9,10u											
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z			Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z				Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil						
0:00 - 1:00			1							1	1	1													1	1	1									
0:15 - 1:15	1		1							1	1	2	1											1	1	2										
0:30 - 1:30	1		1							1	1	2	1											1	1	2										
0:45 - 1:45	1									1		1	1											1		1										
1:00 - 2:00	1									1		1	1											1		1										
1:15 - 2:15															1									1	1											
1:30 - 2:30															1									1	1											
1:45 - 2:45															1									1	1											
2:00 - 3:00															1									1	1											
2:15 - 3:15				1							1	1												1	1											
2:30 - 3:30				1							1	1												1	1											
2:45 - 3:45				1							1	1												1	1											
3:00 - 4:00				1							1	1												1	1											
3:15 - 4:15																																				
3:30 - 4:30																																				
3:45 - 4:45																																				
4:00 - 5:00			1								1	1													1	1										
4:15 - 5:15			1								1	1													1	1										
4:30 - 5:30			2								2	2													2	2										
4:45 - 5:45			2								2	2																								
5:00 - 6:00			1								1	1																								
5:15 - 6:15	1		1							1	1	2																								
5:30 - 6:30	2		3							2	3	4																								
5:45 - 6:45	2		8	1						2	9	10																								
6:00 - 7:00	4		11	1						4	12	14																								
6:16 - 7:16	3		13	1						3	14	16																								
6:30 - 7:30	6		12	2						6	14	17																								
6:45 - 7:45	13		10	1	1					13	12	19																								
7:00 - 8:00	14		9	1	1		1			14	12	21																								
7:15 - 8:15	14		12	1	1		1			14	15	24																								
7:30 - 8:30	11		14		1		1			11	16	23																								
7:45 - 8:45	4		12		1	1	1			4	15	19																								
8:00 - 9:00	3		16		1	1				3	18	21																								
8:15 - 9:15	3		13		1	1				3	15	18																								
8:30 - 9:30	4		13		1	1				4	15	18																								

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 31.10.2019

- Einmündung Breite Straße / Harheimer Weg (KP-I) -

Auftraggeber:	Stadt Bad Vilbel
Projekt:	VU Harheimer Weg
Querschnitt:	Harheimer Weg
Datum:	Donnerstag, 31.10.2019

RILSA-Nr.	10,12,10u										1,9,10u										10,12,10u, 1,9,10u				
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
8:45 - 9:45	8		16		1		1	8	18	24	6		17				1	6	18	22	14	36	46	3	8,3%
9:00 - 10:00	7		15	1	1		1	7	18	23	6		17				1	6	18	22	13	36	45	3	8,3%
9:15 - 10:15	8		17	1	1		1	8	20	26	7		17				1	7	18	23	15	38	48	3	7,9%
9:30 - 10:30	7		13	1	1		1	7	16	21	6		14				1	6	15	19	13	31	40	3	9,7%
9:45 - 10:45	5		10	1	1			5	12	15	6		8					6	8	11	11	20	26	1	5,0%
10:00 - 11:00	4		11		1			4	12	15	5		10	1				5	11	14	9	23	28	1	4,3%
10:15 - 11:15	4		10	1	1			4	12	15	3		11	1				3	12	14	7	24	28	1	4,2%
10:30 - 11:30	3		14	2	1			3	17	19	5		17	2				5	19	22	8	36	41	1	2,8%
10:45 - 11:45	3		16	2	1		1	3	20	23	4		17	2				4	19	21	7	39	44	2	5,1%
11:00 - 12:00	5		12	2	1		1	5	16	20	8		15	1				8	16	20	13	32	40	2	6,3%
11:15 - 12:15	4		14	1	1		1	4	17	21	13		19	1				13	20	27	17	37	47	2	5,4%
11:30 - 12:30	7		18		1		1	7	20	25	12		14					12	14	20	19	34	45	2	5,9%
11:45 - 12:45	6		18	1	1			6	20	24	12		15					12	15	21	18	35	45	1	2,9%
12:00 - 13:00	7		20	1	1			7	22	26	8		20					8	20	24	15	42	50	1	2,4%
12:15 - 13:15	8		19	1	1			8	21	26	9		19					9	19	24	17	40	49	1	2,5%
12:30 - 13:30	5		21	1	1			5	23	26	17		21	1				17	22	31	22	45	57	1	2,2%
12:45 - 13:45	5		24	1	1			5	26	29	19		24	1				19	25	35	24	51	64	1	2,0%
13:00 - 14:00	3		27	3	1			3	31	33	19		22	1				19	23	33	22	54	66	1	1,9%
13:15 - 14:15	3		29	4	1			3	34	36	16		20	1				16	21	29	19	55	65	1	1,8%
13:30 - 14:30	3		26	4	1			3	31	33	11		20					11	20	26	14	51	59	1	2,0%
13:45 - 14:45	5		25	3	1			5	29	32	7		19					7	19	23	12	48	55	1	2,1%
14:00 - 15:00	6		19	1	1			6	21	25	10		20					10	20	25	16	41	50	1	2,4%
14:15 - 15:15	10		17	1	1			10	19	25	8		24					8	24	28	18	43	53	1	2,3%
14:30 - 15:30	13		16	2	1			13	19	26	10		24					10	24	29	23	43	55	1	2,3%
14:45 - 15:45	11		20	2	1			11	23	29	15		26	1				15	27	35	26	50	64	1	2,0%
15:00 - 16:00	12		21	2	1			12	24	31	14		24	1				14	25	32	26	49	63	1	2,0%
15:15 - 16:15	9		18	1	1			9	20	25	15		19	3				15	22	30	24	42	55	1	2,4%
15:30 - 16:30	9		21		1			9	22	27	9		20	4			1	9	25	31	18	47	58	2	4,3%
15:45 - 16:45	11		16	1	1			11	18	24	7		18	4			1	7	23	28	18	41	52	2	4,9%
16:00 - 17:00	9		18	1	1			9	20	25	7		19	4			1	7	24	29	16	44	54	2	4,5%
16:15 - 17:15	7		22	2	1			7	25	29	6		25	3			1	6	29	33	13	54	62	2	3,7%
16:30 - 17:30	7		20	2	1		1	7	24	29	9		27	2				9	29	34	16	53	63	2	3,8%
16:45 - 17:45	5		19	1	1		1	5	22	26	6		27	1				6	28	31	11	50	57	2	4,0%
17:00 - 18:00	6		19	1	1		2	6	23	29	5		28	1				5	29	32	11	52	60	3	5,8%
17:15 - 18:15	6		18		1		2	6	21	27	5		29					5	29	32	11	50	58	3	6,0%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 31.10.2019

- Einmündung Breite Straße / Harheimer Weg (KP-I) -

Auftraggeber:	Stadt Bad Vilbel
Projekt:	VU Harheimer Weg
Querschnitt:	Harheimer Weg
Datum:	Donnerstag, 31.10.2019

RILSA-Nr.	10,12,10u										1,9,10u										10,12,10u, 1,9,10u				
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
17:30 - 18:30	3		16	1	1		1	3	19	22	2		28	2			1	2	31	33	5	50	55	3	6,0%
17:45 - 18:45	4		15	1	1	1	1	4	19	23	3		27	2			1	3	30	33	7	49	56	4	8,2%
18:00 - 19:00	7		15	1	1	1		7	18	23	4		27	3			1	4	31	34	11	49	57	3	6,1%
18:15 - 19:15	9		14	1	1	1		9	17	23	3		20	3		1	1	3	25	28	12	42	51	4	9,5%
18:30 - 19:30	9		14		1	1		9	16	22	3		17	1		1		3	19	21	12	35	43	3	8,6%
18:45 - 19:45	7		15		1			7	16	20	3		15	1		1		3	17	19	10	33	39	2	6,1%
19:00 - 20:00	2		16		1			2	17	19	1		14			1		1	15	16	3	32	35	2	6,3%
19:15 - 20:15	3		20		1			3	21	23	1		17					1	17	18	4	38	41	1	2,6%
19:30 - 20:30	3		17		1			3	18	20	1		19					1	19	20	4	37	40	1	2,7%
19:45 - 20:45	3		17					3	17	19			18						18	18	3	35	37		
20:00 - 21:00	3		14					3	14	16			12						12	12	3	26	28		
20:15 - 21:15	1		7					1	7	8	1		6				1	1	7	9	2	14	16	1	7,1%
20:30 - 21:30	2		7					2	7	8	1		5				1	1	6	8	3	13	16	1	7,7%
20:45 - 21:45	3		7					3	7	9	1		4				1	1	5	7	4	12	15	1	8,3%
21:00 - 22:00	3		8					3	8	10	1		4				1	1	5	7	4	13	16	1	7,7%
21:15 - 22:15	2		9					2	9	10			8						8	8	2	17	18		
21:30 - 22:30	1		8					1	8	9			7						7	7	1	15	16		
21:45 - 22:45			5						5	5			8						8	8		13	13		
22:00 - 23:00			2						2	2			9						9	9		11	11		
22:15 - 23:15	1		1					1	1	2			5						5	5	1	6	7		
22:30 - 23:30	1		1					1	1	2			4						4	4	1	5	6		
22:45 - 23:45	1		2					1	2	3			3						3	3	1	5	6		
23:00 - 24:00	1		2					1	2	3			2						2	2	1	4	5		

Spitzenstunden morgens / abends:

7:30 - 8:30 *)	11		14		1		1	11	16	23	8		9	2		1		8	12	17	19	28	40	3	10,7%
17:00 - 18:00 *)	6		19	1	1		2	6	23	29	5		28	1				5	29	32	11	52	60	3	5,8%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	97		258	16	13	2	5	97	294	355	102		266	15		2	4	102	287	343	199	581	698	26	4,5%
------------	----	--	-----	----	----	---	---	----	-----	-----	-----	--	-----	----	--	---	---	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	95		251	15	13	2	5	95	286	346	101		252	15		2	4	101	273	329	196	559	675	26	4,7%
22:00 - 6:00	2		7	1				2	8	9	1		14					1	14	15	3	22	24		

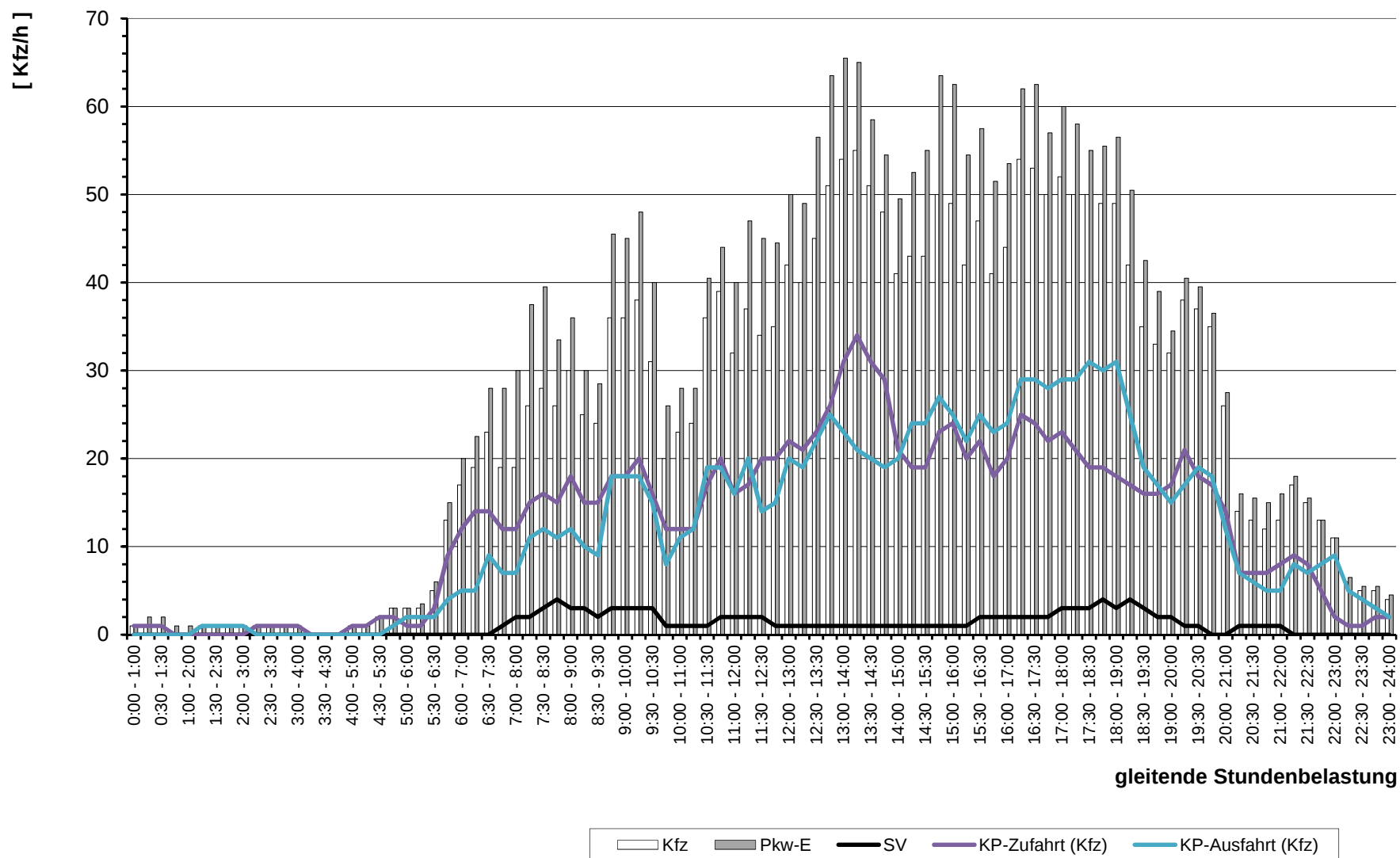
Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

Stadt Bad Vilbel, VU Harheimer Weg
Verkehrszählung vom Donnerstag, 31.10.2019

- Querschnitt Harheimer Weg -



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 31.10.2019

- Einmündung Breite Straße / Harheimer Weg (KP-I) -

Auftraggeber:	Stadt Bad Vilbel																																		
Projekt:	VU Harheimer Weg																																		
Querschnitt:	Im Mühlengrund																																		
Datum:	Donnerstag, 31.10.2019																																		
RiLSA-Nr.																																			
	1,2,1u												8,12,1u												1,2,1u, 8,12,1u										
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z			Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z			Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil						
0:00 - 1:00			1								1	1				3							3	3			4	4							
0:15 - 1:15			1								1	1				2							2	2			3	3							
0:30 - 1:30																2							2	2			2	2							
0:45 - 1:45																1							1	1			1	1							
1:00 - 2:00																2							2	2			2	2							
1:15 - 2:15																2							2	2			2	2							
1:30 - 2:30			1								1	1				1							1	1			2	2							
1:45 - 2:45			2								2	2				1							1	1			3	3							
2:00 - 3:00			2								2	2														2	2								
2:15 - 3:15			2								2	2														2	2								
2:30 - 3:30			1								1	1														1	1								
2:45 - 3:45																																			
3:00 - 4:00																																			
3:15 - 4:15																																			
3:30 - 4:30																																			
3:45 - 4:45																																			
4:00 - 5:00																																			
4:15 - 5:15																																			
4:30 - 5:30			4								4	4				1							1	1			5	5							
4:45 - 5:45			6								6	6				1							1	1			7	7							
5:00 - 6:00			9								9	9				2							2	2			11	11							
5:15 - 6:15	1		10								1	10	11			2							2	2			1	12	13						
5:30 - 6:30	1		10	1							1	11	12			1							1	1			1	12	13						
5:45 - 6:45	1		14	1							1	15	16		1	1							1	2			2	16	17						
6:00 - 7:00	2		12	4		1					2	17	19		2				1				2	3			4	18	21	2	11,1%				
6:16 - 7:16	1		19	4		1					1	24	25		2	1	1		1				2	5			3	27	30	2	7,4%				
6:30 - 7:30	1		26	4		1					1	31	32		8	3	1		1				8	10			9	36	42	2	5,6%				
6:45 - 7:45	4		26	4		1					4	31	34		9	4	1		1				9	11			13	37	45	2	5,4%				
7:00 - 8:00	4		38	2							4	40	42		8	6	1						8	11			12	47	53						
7:15 - 8:15	6		38	2		1					6	41	45		9	6							9	11			15	47	55	1	2,1%				
7:30 - 8:30	6		35	2		1					6	38	42		3	9							3	11			9	47	52	1	2,1%				
7:45 - 8:45	3		32	3		1					3	36	38		2	13	1		1	1			2	19			5	52	57	3	5,8%				
8:00 - 9:00	3		31	2		1					3	34	36		3	15	1		1	1			3	21			6	52	57	3	5,8%				
8:15 - 9:15	3		29	3							3	32	34		3	14	3		1	1			3	22			6	51	56	2	3,9%				
8:30 - 9:30	5		25	3		1					5	29	33		3	13	3		1	1			3	21			8	47	54	3	6,4%				

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 31.10.2019

- Einmündung Breite Straße / Harheimer Weg (KP-I) -

Auftraggeber:	Stadt Bad Vilbel
Projekt:	VU Harheimer Weg
Querschnitt:	Im Mühlengrund
Datum:	Donnerstag, 31.10.2019

RILSA-Nr.	1,2,1u										8,12,1u										1,2,1u, 8,12,1u				
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
8:45 - 9:45	6		35	2			1	6	38	42	5		10	2				5	12	15	11	50	57	1	2,0%
9:00 - 10:00	7		27	2			1	7	30	35	5		13	3				5	16	19	12	46	53	1	2,2%
9:15 - 10:15	6		25	2			1	6	28	32	6		19	2				6	21	24	12	49	56	1	2,0%
9:30 - 10:30	4		24	1				4	25	27	7		22	2		1		7	25	29	11	50	56	1	2,0%
9:45 - 10:45	5		21	1		1		5	23	26	6		26	3		1		6	30	34	11	53	60	2	3,8%
10:00 - 11:00	3		27	2		1		3	30	32	6		28	2		1		6	31	35	9	61	67	2	3,3%
10:15 - 11:15	3		36	1		1		3	38	40	6		28	1		1		6	30	34	9	68	74	2	2,9%
10:30 - 11:30	5		38	2		1		5	41	44	5		27	1				5	28	31	10	69	75	1	1,4%
10:45 - 11:45	3		31	2				3	33	35	5		25					5	25	28	8	58	62		
11:00 - 12:00	7		30	1		1		7	32	37	7		20					7	20	24	14	52	60	1	1,9%
11:15 - 12:15	12		25	1		1		12	27	34	6		22			1		6	23	27	18	50	61	2	4,0%
11:30 - 12:30	11		23			1		11	24	31	9		20			1		9	21	27	20	45	57	2	4,4%
11:45 - 12:45	12		26	1		1		12	28	35	7		22	1		1		7	24	29	19	52	64	2	3,8%
12:00 - 13:00	8		22	2				8	24	28	4		29	1		1		4	31	34	12	55	62	1	1,8%
12:15 - 13:15	7		17	3				7	20	24	7		27	2				7	29	33	14	49	56		
12:30 - 13:30	8		22	4				8	26	30	6		35	2				6	37	40	14	63	70		
12:45 - 13:45	8		22	3				8	25	29	6		33	1		1		6	35	39	14	60	68	1	1,7%
13:00 - 14:00	8		22	2		1		8	25	30	6		27	4		1		6	32	36	14	57	66	2	3,5%
13:15 - 14:15	6		23	3		1		6	27	31	5		27	3		1		5	31	35	11	58	66	2	3,4%
13:30 - 14:30	7		22	2		1		7	25	30	3		25	4		1		3	30	33	10	55	62	2	3,6%
13:45 - 14:45	7		26	2		1		7	29	34	6		26	4				6	30	33	13	59	67	1	1,7%
14:00 - 15:00	8		28	2				8	30	34	9		24	2				9	26	31	17	56	65		
14:15 - 15:15	7		30					7	30	34	9		27	3				9	30	35	16	60	68		
14:30 - 15:30	9		36	2				9	38	43	11		23	3				11	26	32	20	64	74		
14:45 - 15:45	13		35	3				13	38	45	9		24	3				9	27	32	22	65	76		
15:00 - 16:00	13		32	3				13	35	42	7		28	3				7	31	35	20	66	76		
15:15 - 16:15	13		30	4				13	34	41	6		25	2				6	27	30	19	61	71		
15:30 - 16:30	10		22	3				10	25	30	6		31	2				6	33	36	16	58	66		
15:45 - 16:45	8		20	3				8	23	27	6		37	4				6	41	44	14	64	71		
16:00 - 17:00	8		19	3				8	22	26	8		45	3				8	48	52	16	70	78		
16:15 - 17:15	7		19	3				7	22	26	7		51	3				7	54	58	14	76	83		
16:30 - 17:30	11		20	2				11	22	28	9		49	2				9	51	56	20	73	83		
16:45 - 17:45	9		21	1				9	22	27	8		47			1		8	48	53	17	70	80	1	1,4%
17:00 - 18:00	8		27	1				8	28	32	6		49			1		6	50	54	14	78	86	1	1,3%
17:15 - 18:15	7		28					7	28	32	6		43	1		1		6	45	49	13	73	81	1	1,4%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 31.10.2019

- Einmündung Breite Straße / Harheimer Weg (KP-I) -

Auftraggeber:	Stadt Bad Vilbel
Projekt:	VU Harheimer Weg
Querschnitt:	Im Mühlengrund
Datum:	Donnerstag, 31.10.2019

RiLSA-Nr.		1,2,1u										8,12,1u										1,2,1u, 8,12,1u									
		R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z				R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z				Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
17:30 - 18:30		1		28				1		1	29	30		4		44	3				1	4	48	51		5	77	81		2	2,6%
17:45 - 18:45		1		26				1		1	27	28		7		39	3					7	42	46		8	69	74		1	1,4%
18:00 - 19:00		2		25	1			1		2	27	29		8		33	4					8	37	41		10	64	70		1	1,6%
18:15 - 19:15		3		29	1			1		3	31	33		9		36	3					9	39	44		12	70	77		1	1,4%
18:30 - 19:30		5		30	2					5	32	35		8		32	1					8	33	37		13	65	72			
18:45 - 19:45		5		32	2					5	34	37		5		37	1					5	38	41		10	72	77			
19:00 - 20:00		4		28	1					4	29	31		3		31						3	31	33		7	60	64			
19:15 - 20:15		3		23	1					3	24	26		1		33						1	33	34		4	57	59			
19:30 - 20:30		1		19						1	19	20		1		32						1	32	33		2	51	52			
19:45 - 20:45				16	1						17	17		1		25						1	25	26		1	42	43			
20:00 - 21:00				13	1						14	14		1		27						1	27	28		1	41	42			
20:15 - 21:15		1		9	1					1	10	11		2		19						2	19	20		3	29	31			
20:30 - 21:30		1		10	1					1	11	12		1		16						1	16	17		2	27	28			
20:45 - 21:45		1		6						1	6	7		1		16						1	16	17		2	22	23			
21:00 - 22:00		2		8						2	8	9		1		13						1	13	14		3	21	23			
21:15 - 22:15		1		18						1	18	19				11							11	11		1	29	30			
21:30 - 22:30		1		15						1	15	16				9							9	9		1	24	25			
21:45 - 22:45		1		14						1	14	15				9							9	9		1	23	24			
22:00 - 23:00				12							12	12				7							7	7			19	19			
22:15 - 23:15		1		2						1	2	3				9							9	9		1	11	12			
22:30 - 23:30		1		4						1	4	5				11							11	11		1	15	16			
22:45 - 23:45		1		4						1	4	5				8							8	8		1	12	13			
23:00 - 24:00		1		3						1	3	4				6							6	6		1	9	10			

Spitzenstunden morgens / abends:

7:30 - 8:30 *)	6		35	2		1		6	38	42	3		9					3	9	11	9	47	52	1	2,1%
17:00 - 18:00	8		27	1				8	28	32	6		49				1	6	50	54	14	78	86	1	1,3%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	88		416	29		4	3	88	452	501	84		408	24		3	4	84	439	487	172	891	988	14	1,6%
------------	----	--	-----	----	--	---	---	----	-----	-----	----	--	-----	----	--	---	---	----	-----	-----	-----	-----	-----	----	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	87		389	29		4	3	87	425	474	84		388	24		3	4	84	419	467	171	844	940	14	1,7%
22:00 - 6:00	1		27					1	27	28			20						20	20	1	47	48		

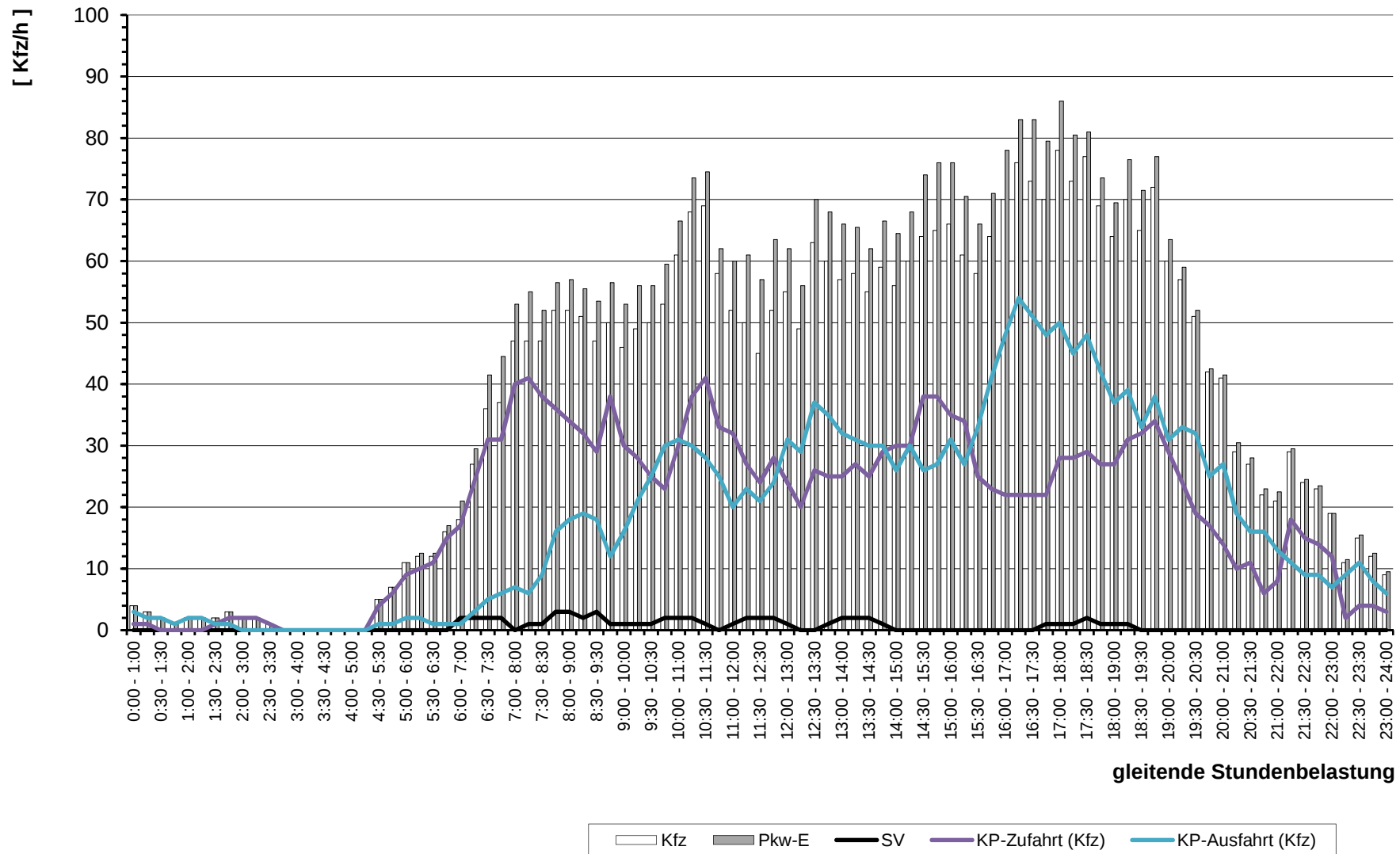
Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

Stadt Bad Vilbel, VU Harheimer Weg
Verkehrszählung vom Donnerstag, 31.10.2019

- Querschnitt Im Mühlengrund -



gleitende Stundenbelastung

Querschnittszählungen

(auf beiliegender CD)

B

Stadt Bad Vilbel

Breite Straße
(Q-1)

Breite Straße

Verkehrszählung

vom

Dienstag, 29.10.2019 bis Dienstag, 05.11.2019

(8 Tage)

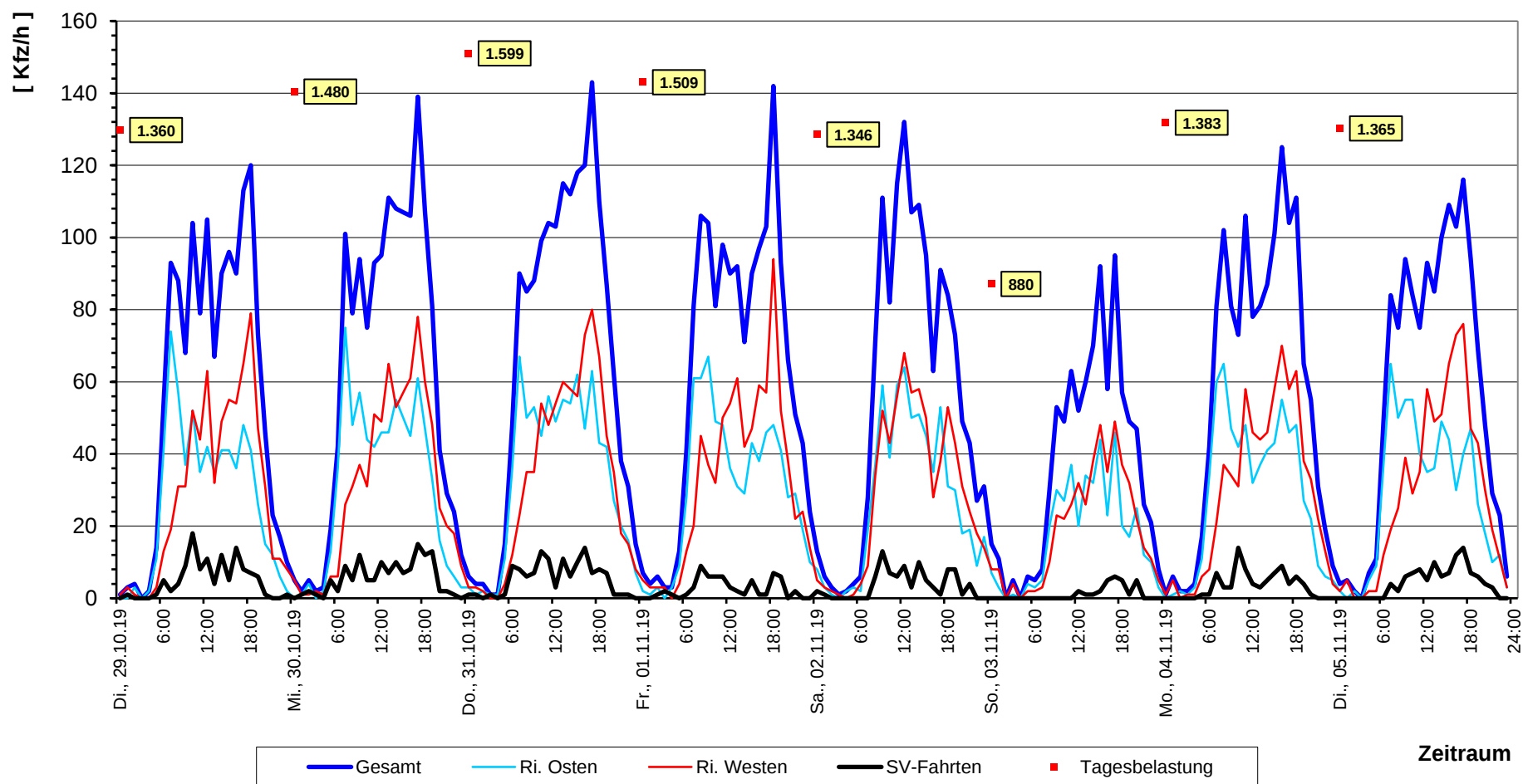
Normalwerktag:

Donnerstag, 31.10.2019

(0:00 - 24:00 Uhr)

Stadt Bad Vilbel, VU Harheimer Weg
Verkehrszählung von Dienstag, 29.10.2019 bis Dienstag, 05.11.2019

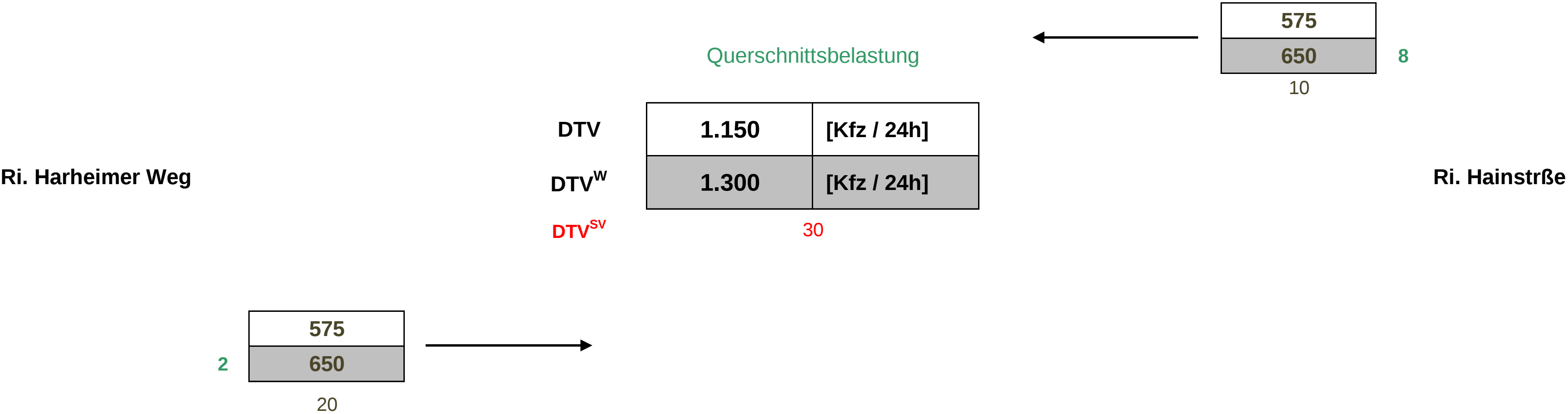
- Breite Straße (Q-1) -



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 29.10.2019 bis Dienstag, 05.11.2019

- Breite Straße (Q-1) -

(DTV / DTV^W , gerundete Werte)



Stadt Bad Vilbel

Mühlstraße
(Q-2)

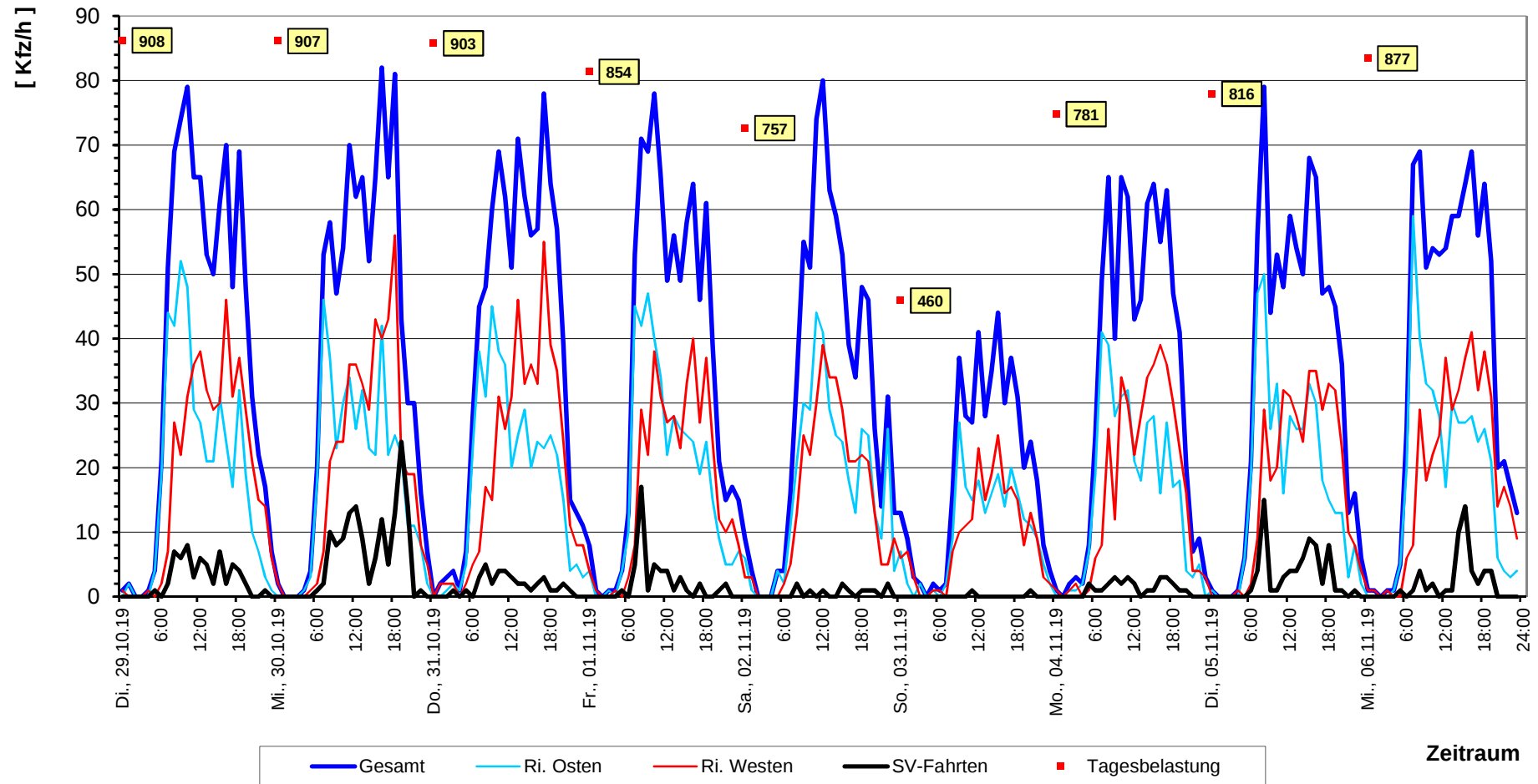
Mühlstraße / An der Pfingstweide

Verkehrszählung
vom
Dienstag, 29.10.2019 bis Dienstag, 05.11.2019
(8 Tage)

Normalwerktag:
Donnerstag, 31.10.2019
(0:00 - 24:00 Uhr)

Stadt Bad Vilbel, VU Harheimer Weg
Verkehrszählung von Dienstag, 29.10.2019 bis Dienstag, 05.11.2019

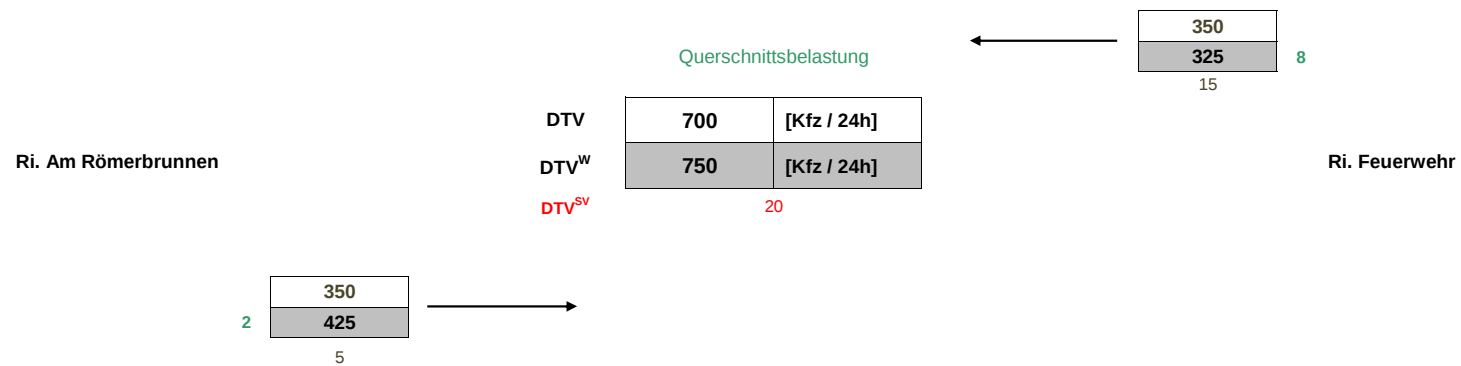
- Mühlstraße (Q-2) -



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 29.10.2019 bis Dienstag, 05.11.2019

- Mühlstraße (Q-2) -

(DTV / DTV^W , gerundete Werte)



Stadt Bad Vilbel

Querschnitt Breite Straße (Q-3)

Breite Straße (westl. Homburger Straße)

Verkehrszählung
am
Mittwoch, 18.04.2018
(0:00 - 24:00 Uhr)

Wetter:
sonnig (ca. 20-25°C)

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018
 - Querschnitt Breite Straße (Q-3) -

Auftraggeber:		Stadt Bad Vilbel																															
Projekt:		VU Harheimer Weg																															
Querschnitt:		Breite Straße (westl. Homburger Straße)																															
Datum:		Mittwoch, 18.04.2018																															
RiLSA-Nr.																																	
		2										8										2, 8											
		R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
				2							2	2				4							4	4			6	6					
				1							1	1				4							4	4			5	5					
				1							1	1				5							5	5			6	6					
				1							1	1				4							4	4			5	5					
																3							3	3			3	3					
																2							2	2			2	2					
																										1	1						
				1							1	1														1	1						
				1							1	1														1	1						
																										1	1						
				1							1	1														1	1						
																1										1	1						
																										1	1						
																1							1	1		1	1						

- Querschnitt Breite Straße (Q-3) -

8:45 - 9:45	6		96	1	1	2	1	6	101	107	2		65	4			2	69	70	8	170	177	4	2,4%	
9:00 - 10:00	6		92	1	1	3	2	6	99	106	3		55	5		1	1	3	62	65	9	161	171	8	5,0%
9:15 - 10:15	4		79	4	1	1	1	4	86	90	2		57	8		1	1	2	67	70	6	153	160	5	3,3%
9:30 - 10:30	4		64	5	1	3	1	4	74	79	2		50	8		2	1	2	61	64	6	135	143	8	5,9%
9:45 - 10:45	5		64	4	1	6	1	5	76	83	8		48	6		5	1	8	60	68	13	136	151	14	10,3%
10:00 - 11:00	6		67	4	1	7		6	79	86	7		46	10		4		7	60	66	13	139	152	12	8,6%
10:15 - 11:15	4		62	2	1	8		4	73	80	8		41	7		5		8	53	60	12	126	139	14	11,1%
10:30 - 11:30	4		66	1	1	6		4	74	80	7		45	7		5	1	7	58	65	11	132	145	13	9,8%
10:45 - 11:45	4		60	1	1	5		4	67	72	3	1	51	9		3	1	3	65	69	7	132	141	10	7,6%
11:00 - 12:00	4		49	1	1	4		4	55	60	10	2	58	6		3	1	10	70	78	14	125	137	9	7,2%
11:15 - 12:15	5		58	1	1	3		5	63	68	10	2	66	9		3	2	10	82	91	15	145	158	9	6,2%
11:30 - 12:30	5		58	2	1	3		5	64	69	12	2	79	8		2	2	12	93	102	17	157	171	8	5,1%
11:45 - 12:45	4		63	2	1	1		4	67	70	11	2	73	8		2	2	11	87	96	15	154	166	6	3,9%
12:00 - 13:00	3	1	57	2	1		1	3	62	65	6	1	75	7		2	2	6	87	93	9	149	158	6	4,0%
12:15 - 13:15	1	1	55	1	1		1	1	59	61	6	1	76	4		1	1	6	83	88	7	142	149	4	2,8%
12:30 - 13:30		1	47		2		1		51	53	7	1	70	4		1		7	76	80	6	127	133	4	3,1%
12:45 - 13:45		1	58	3	1		1		64	66	6		69	2				6	71	74	6	135	140	2	1,5%
13:00 - 14:00		2	63	4	1	1			71	72	4	1	69	3		1		4	74	77	4	145	149	3	2,1%
13:15 - 14:15		2	58	4	1	1			66	67	3	1	72	5		2		3	80	83	3	146	150	4	2,7%
13:30 - 14:30	2	2	62	5		1			70	72		1	80	5		3			89	91	2	159	162	4	2,5%
13:45 - 14:45	3	2	54	2	1	1		3	60	63	3	1	84	7		6		3	98	103	6	158	165	8	5,1%
14:00 - 15:00	3		60	4	1			3	65	67	3	4	88	7		6	1	3	106	112	6	171	179	8	4,7%
14:15 - 15:15	3	3	69	6	1			3	79	81	3	5	88	6		5	1	3	105	110	6	184	191	7	3,8%
14:30 - 15:30	1	3	75	5	1			1	84	85	6	6	78	6		4	1	6	95	101	7	179	186	6	3,4%
14:45 - 15:45	4	3	72	6	1			4	82	85	6	7	86	3		1	1	6	98	103	10	180	187	3	1,7%
15:00 - 16:00	4	4	65	3	1			4	73	76	7	4	91	1		1		7	97	101	11	170	177	2	1,2%
15:15 - 16:15	4	2	71	2	1			4	76	79	10	3	87			2		10	92	98	14	168	177	3	1,8%
15:30 - 16:30	7	2	71	2	1			7	76	80	9	2	92			2		9	96	102	16	172	182	3	1,7%
15:45 - 16:45	4	2	79	1	1			4	83	86	8	2	93			2		8	97	102	12	180	188	3	1,7%
16:00 - 17:00	8	2	83	1	1			8	87	92	7	2	95	1		1		7	99	103	15	186	195	2	1,1%
16:15 - 17:15	10	1	72		1	1		10	75	81	5	3	108	2				5	113	116	15	188	197	2	1,1%
16:30 - 17:30	8	1	77		1	1		8	80	85	5	3	107	4		1		5	115	118	13	195	203	3	1,5%
16:45 - 17:45	12	1	75	1	1	1	1	12	80	88	6	2	109	5		1	1	6	118	123	18	198	211	5	2,5%
17:00 - 18:00	10		81	1	1	2	1	10	86	94	6	2	104	6		1	1	6	114	119	16	200	212	6	3,0%
17:15 - 18:15	10		82	1	1	1	1	10	86	93	6	1	103	5		2	1	6	112	117	16	198	210	6	3,0%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018 - Querschnitt Breite Straße (Q-3) -

Auftraggeber:		Stadt Bad Vilbel																														
Projekt:		VU Harheimer Weg																														
Querschnitt:		Breite Straße (westl. Homburger Straße)																														
Datum:		Mittwoch, 18.04.2018																														
RiLSA-Nr.																																
		2										8										2, 8										
		R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
17:30 - 18:30		9	1	82	1	1	1	1		9	87	94		7	2	114	4		1	1		7	122	127		16	209	221		5	2,4%	
17:45 - 18:45		4	1	82		1	1			4	85	88		4	3	115	6		1			4	125	128		8	210	216		3	1,4%	
18:00 - 19:00		3	2	88	1	1				3	92	94		6	3	115	4		2			6	124	128		9	216	222		3	1,4%	
18:15 - 19:15		3	2	88	1	1	1			3	93	96		6	3	109	6		1	1		6	120	125		9	213	220		4	1,9%	
18:30 - 19:30		5	1	88	1	1	3			5	94	99		4	2	104	6		2	1		4	115	119		9	209	218		7	3,3%	
18:45 - 19:45		5	3	86	1	1	3			5	94	99		8	3	98	4		2	1		8	108	114		13	202	213		7	3,5%	
19:00 - 20:00		4	4	71		1	3			4	79	83		6	3	93	5		1	1		6	103	108		10	182	191		6	3,3%	
19:15 - 20:15		3	5	73		1	2			3	81	84		7	5	82	3		1			7	91	95		10	172	179		4	2,3%	
19:30 - 20:30		3	5	61		1				3	67	69		6	6	65	2		2			6	75	79		9	142	148		3	2,1%	
19:45 - 20:45		4	3	54						4	57	59		2	4	58	1		2			2	65	67		6	122	126		2	1,6%	
20:00 - 21:00		5	1	49						5	50	53		3	3	52			2			3	57	60		8	107	112		2	1,9%	
20:15 - 21:15		4		36						4	36	38		1	1	46			2			1	49	51		5	85	89		2	2,4%	
20:30 - 21:30		2		37			1			2	38	40		1		50			1			1	51	52		3	89	92		2	2,2%	
20:45 - 21:45		1		35			1			1	36	37		1		40			2			1	42	44		2	78	81		3	3,8%	
21:00 - 22:00				30			2				32	33				36			2				38	39			70	72		4	5,7%	
21:15 - 22:15				32			2				34	35		1		39			2			1	41	43		1	75	78		4	5,3%	
21:30 - 22:30				26			1				27	28		2		29			1			2	30	32		2	57	59		2	3,5%	
21:45 - 22:45				18			1				19	20		2		31						2	31	32		2	50	52		1	2,0%	
22:00 - 23:00				22							22	22		2		31						2	31	32		2	53	54				
22:15 - 23:15				20							20	20		1		29						1	29	30		1	49	50				
22:30 - 23:30				16							16	16		1		32						1	32	33		1	48	49				
22:45 - 23:45				17							17	17		1		27						1	27	28		1	44	45				
23:00 - 24:00				10							10	10		1		20						1	20	21		1	30	31				

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45	4		121	2	1	2		4	126	130	4		62	7		1	1		4	71	75	8	197	204	5	2,5%		
16:45 - 17:45 *)	12	1	75	1	1	1	1	12	80	88	6	2	109	5		1	1		6	118	123	18	198	211	5	2,5%		

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	71	20	1.180	29	14	27	5	71	1.275	1.336	81	25	1.161	62		29	11		81	1.288	1.354	152	2.563	2.690	86	3,4%		
------------	----	----	-------	----	----	----	---	----	-------	-------	----	----	-------	----	--	----	----	--	----	-------	-------	-----	-------	-------	----	------	--	--

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	70	20	1.122	28	14	27	5	70	1.216	1.277	78	25	1.097	62		29	11		78	1.224	1.289	148	2.440	2.565	86	3,5%		
22:00 - 6:00	1		58	1				1	59	60	3		64						3	64	66	4	123	125				

Erläuterungen:

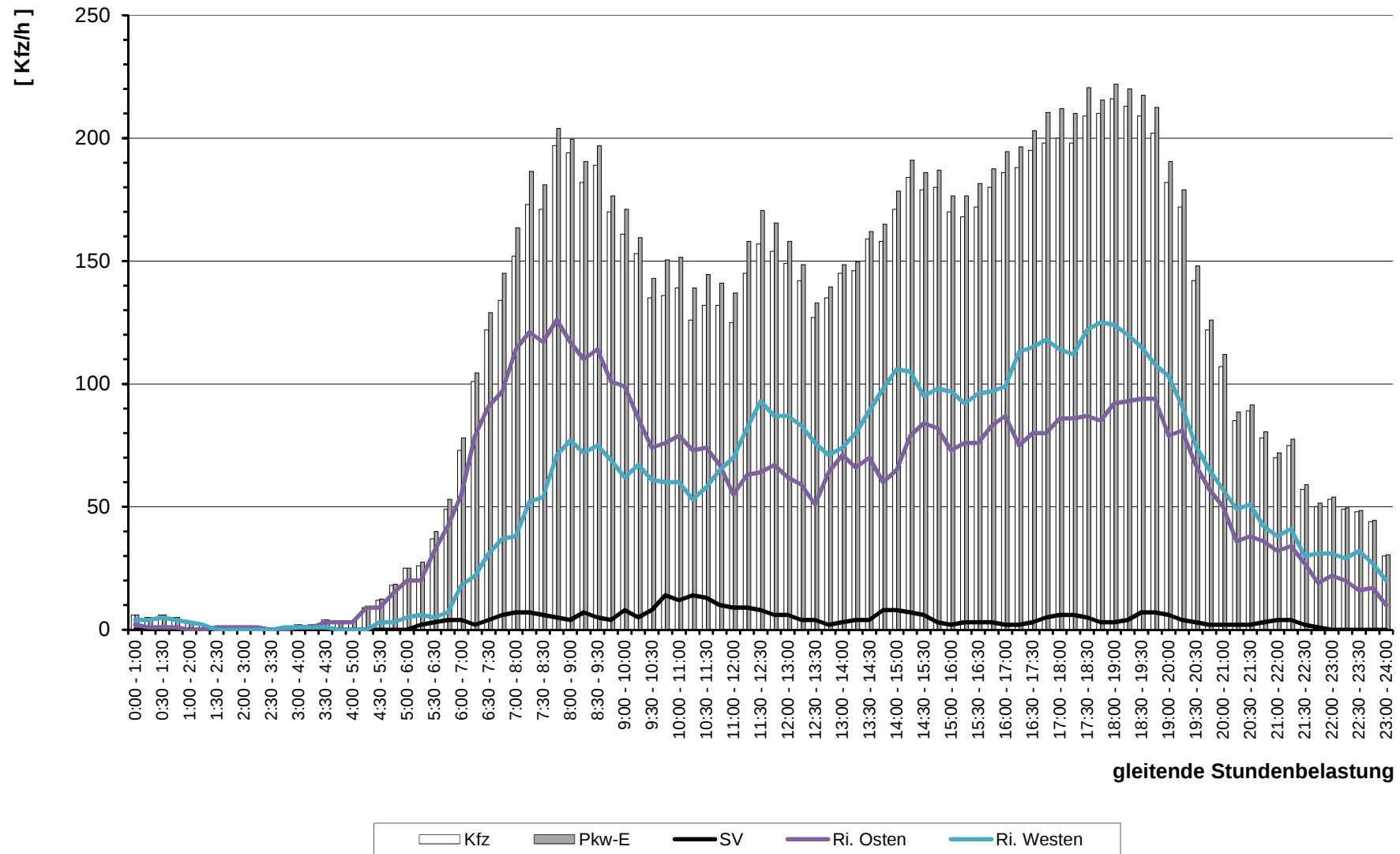
R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU Harheimer Weg
Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

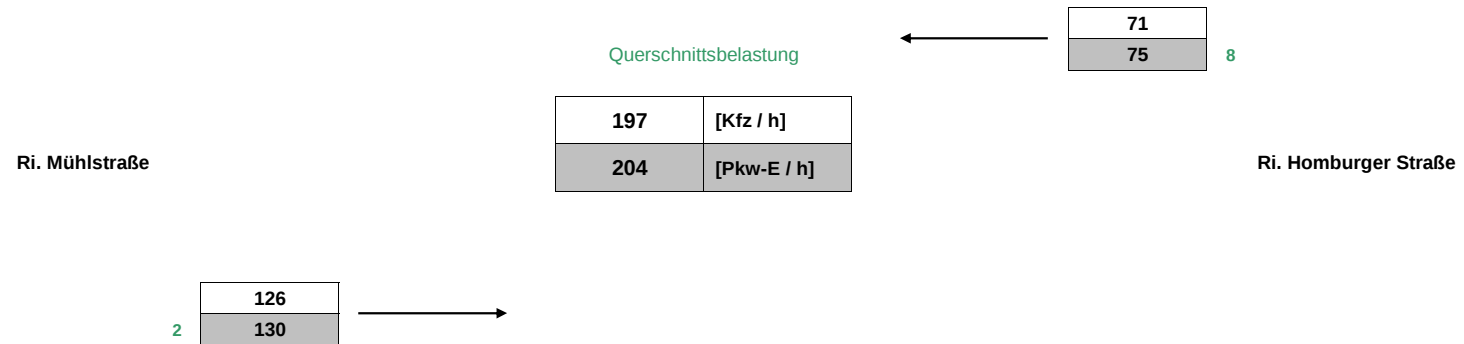
- Breite Straße -



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018 (Normalwerktag)

- Breite Straße (Q-3) -

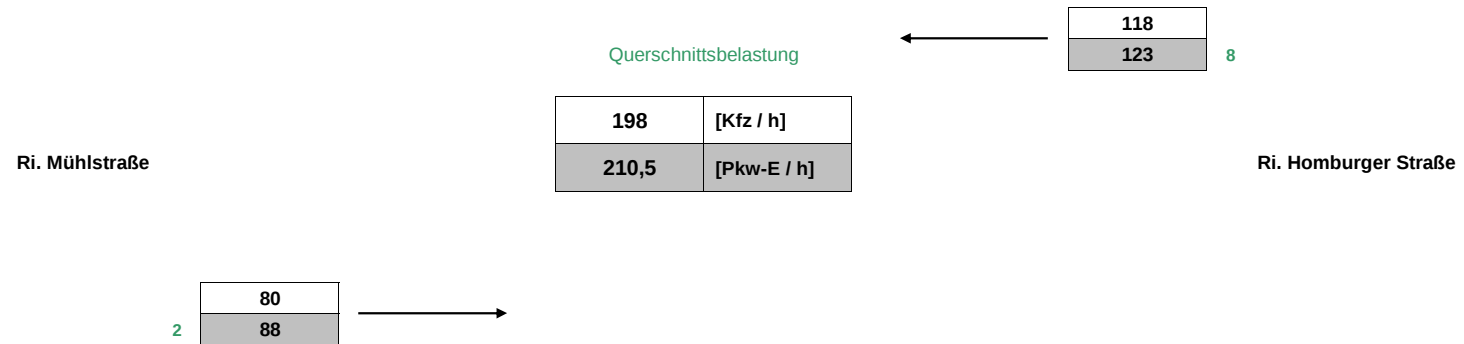
(Spitzenstunde morgens, 7:45 - 8:45 Uhr)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018 (Normalwerktag)

- Breite Straße (Q-3) -

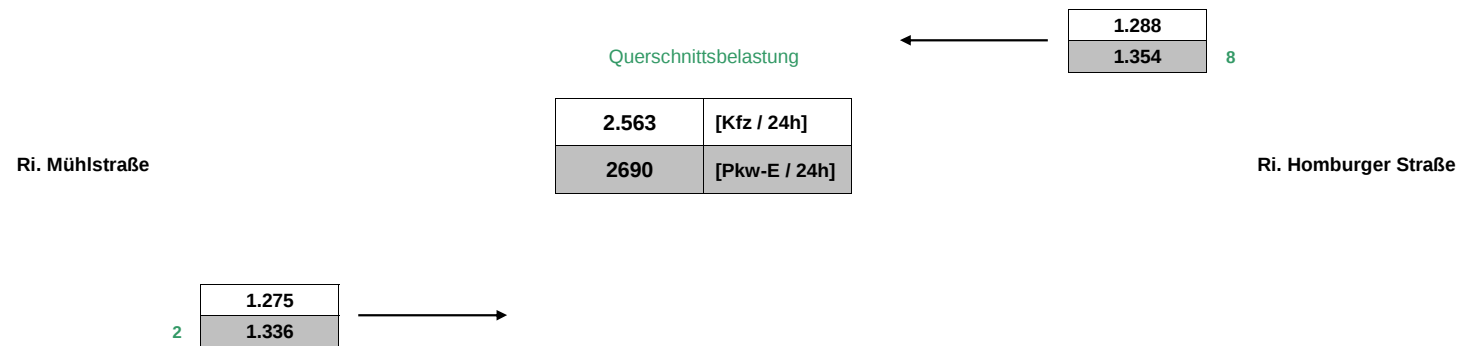
(Spitzenstunde abends, 16:45 - 17:45 Uhr, gewählte Spitzenstunde)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018 (Normalwerktag)

- Breite Straße (Q-3) -

(Gesamtbelastung, 0:00 - 24:00 Uhr)



Stadt Bad Vilbel

Querschnitt Hainstraße (Q-4)

Hainstraße (westl. Homburger Straße)

Verkehrszählung
am
Mittwoch, 18.04.2018
(0:00 - 24:00 Uhr)

Wetter:
sonnig (ca. 20-25°C)

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018
- Querschnitt Hainstraße (Q-4) -

Auftraggeber:		Stadt Bad Vilbel																														
Projekt:		VU Harheimer Weg																														
Querschnitt:		Hainstraße (westl. Homburger Straße)																														
Datum:		Mittwoch, 18.04.2018																														
RiLSA-Nr.																																
		2										8										2, 8										
		R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
			1								1	1				4							4	4			5	5				
			1								1	1				4							4	4			5	5				
																3							3	3			3	3				
																3							3	3			3	3				
																1							1	1			1	1				
																						</										

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018
- Querschnitt Hainstraße (Q-4) -

Auftraggeber:		Stadt Bad Vilbel																																	
Projekt:		VU Harheimer Weg																																	
Querschnitt:		Hainstraße (westl. Homburger Straße)																																	
Datum:		Mittwoch, 18.04.2018																																	
RiLSA-Nr.																																			
		2										8											2, 8												
		R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32				
8:45 - 9:45				51	4			3		1	58	60		3		34				1		3	35	37		4	93	97		4	4,3%				
9:00 - 10:00				49	2			3	1		55	59		3		31	1			1		3	33	35		5	88	94		5	5,7%				
9:15 - 10:15				49	2			5	2		58	64		4		29	1			1		4	31	34		6	89	97		8	9,0%				
9:30 - 10:30				49	2			4	2		57	62		2	1	29	1			2	1	2	34	37		3	91	99		9	9,9%				
9:45 - 10:45				41	1			4	2		48	53		4	1	29	1			1	1	4	33	37		5	81	89		8	9,9%				
10:00 - 11:00				35	1			4	1		41	46		4	1	32				1	1	4	35	39		7	76	84		7	9,2%				
10:15 - 11:15				26	3			3			32	35		2	1	31	1			1	1	2	35	38		5	67	73		5	7,5%				
10:30 - 11:30				20	4			2			26	29		3		29	1					3	30	32		7	56	61		2	3,6%				
10:45 - 11:45				17	3			1			21	24		2		27	1	1	2			2	31	34		7	52	58		4	7,7%				
11:00 - 12:00				19	3			1			23	25		2		26	1	1	2			2	30	33		4	53	57		4	7,5%				
11:15 - 12:15				25	1				1		27	29		2		26	1	1	2			2	30	33		4	57	62		4	7,0%				
11:30 - 12:30				29					1		30	32		3		29	1	1	2			3	33	36		4	63	68		4	6,3%				
11:45 - 12:45				33	1				1		35	36		2		31	1					2	32	33		2	67	69		1	1,5%				
12:00 - 13:00				37	1			1			39	42		5		27	1					5	28	31		9	67	73		1	1,5%				
12:15 - 13:15				35	1						36	42		7		30						7	30	34		18	66	75							
12:30 - 13:30				36	3						39	48		12		27	1					12	28	34		29	67	82							
12:45 - 13:45				37	2						39	49		15		25	2					15	27	35		34	66	83							
13:00 - 14:00				33	2						35	45		13		28	3					13	31	38		32	66	82							
13:15 - 14:15				32	2						34	40		11		26	4			1		11	31	37		23	65	77		1	1,5%				
13:30 - 14:30				37				1			38	42		5		30	4			1		5	35	38		11	73	80		2	2,7%				
13:45 - 14:45				33				2			35	39		3		35	4			1		3	40	42		8	75	81		3	4,0%				
14:00 - 15:00				34				3			37	41		13		40	3			1		13	44	51		18	81	92		4	4,9%				
14:15 - 15:15				32	1			3			36	41		14		49	4					14	53	60		21	89	101		3	3,4%				
14:30 - 15:30				30	3			3			36	42		15		48	3					15	51	59		23	87	100		3	3,4%				
14:45 - 15:45				1	33	3		2			39	46		16		53	4					16	57	65		28	96	111		2	2,1%				
15:00 - 16:00				1	38	3		1			43	48		6		57	4					6	61	64		15	104	112		1	1,0%				
15:15 - 16:15				1	43	3		1			48	52		8	1	52	4					8	57	61		15	105	113		1	1,0%				
15:30 - 16:30				1	45	1					47	51		8	1	57	5					8	63	67		15	110	118							
15:45 - 16:45				46	1						47	48		6	3	63	3					6	69	72		8	116	120							
16:00 - 17:00				51	2						53	54		9	3	69	4					9	76	81		10	129	134							
16:15 - 17:15				51	1						52	54		6	2	79	2			1		6	84	88		9	136	141		1	0,7%				
16:30 - 17:30				48	2						50	52		5	2	80	2			1		5	85	88		9	135	140		1	0,7%				
16:45 - 17:45				48	2						50	52		6		78	2			1		6	81	85		10	131	137		1	0,8%				
17:00 - 18:00				43	1						44	46		2		74	1			1		2	76	78		6	120	124		1	0,8%				
17:15 - 18:15				39	1						40	41		6	2	81	1					6	84	87		8	124	128							

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018 - Querschnitt Hainstraße (Q-4) -

Auftraggeber:		Stadt Bad Vilbel																																					
Projekt:		VU Harheimer Weg																																					
Querschnitt:		Hainstraße (westl. Homburger Straße)																																					
Datum:		Mittwoch, 18.04.2018																																					
RiLSA-Nr.																																							
		2										8										2, 8																	
		R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV			SV-Anteil									
1																																							
2																																							
17:30 - 18:30		2		44						2	44	45	5	2	82						5	84	87	7	128	132													
17:45 - 18:45		2	2	45						2	47	48	5	2	78	1					5	81	84	7	128	132													
18:00 - 19:00		4	2	44	1					4	47	49	8	3	70	1					8	74	78	12	121	127													
18:15 - 19:15		6	2	44	1			1		6	48	52	5	1	55	2					5	58	61	11	106	112		1			0,9%								
18:30 - 19:30		4	2	41	2			1		4	46	49	6	1	46	3					6	50	53	10	96	102		1			1,0%								
18:45 - 19:45		5	1	38	3			1		5	43	46	8	1	41	3					8	45	49	13	88	95		1			1,1%								
19:00 - 20:00		4	1	30	2			1		4	34	37	5		44	3					5	47	50	9	81	86		1			1,2%								
19:15 - 20:15		2	1	35	2					2	38	39	7		39	2					7	41	45	9	79	84													
19:30 - 20:30		2	4	34	2					2	40	41	6	1	37	1					6	39	42	8	79	83													
19:45 - 20:45		1	3	28	1					1	32	33	4	1	35						4	36	38	5	68	71													
20:00 - 21:00			4	27	1						32	32	5	1	27						5	28	31	5	60	63													
20:15 - 21:15			4	21	1						26	26	2	1	23						2	24	25	2	50	51													
20:30 - 21:30			1	18							19	19	2		20						2	20	21	2	39	40													
20:45 - 21:45			1	17							18	18	2		14						2	14	15	2	32	33													
21:00 - 22:00				19							19	19	1		14						1	14	15	1	33	34													
21:15 - 22:15				16							16	16	1		15						1	15	16	1	31	32													
21:30 - 22:30				12							12	12	1		21						1	21	22	1	33	34													
21:45 - 22:45				18							18	18			20							20	20		38	38													
22:00 - 23:00			2	20							22	22			17							17	17		39	39													
22:15 - 23:15			2	25							27	27			18							18	18		45	45													
22:30 - 23:30			2	26							28	28			17							17	17		45	45													
22:45 - 23:45			2	21							23	23			19							19	19		42	42													
23:00 - 24:00			1	15							16	16			18							18	18		34	34													

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)	11	1	82	1		2		11	86	93	1		25	2		2		1	29	31	12	115	123	4	3,5%
16:45 - 17:45 *)	4		48	2				4	50	52	6		78	2		1		6	81	85	10	131	137	1	0,8%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	81	16	696	29		17	3	81	761	813	98	9	637	27	1	14	1	98	689	747	179	1.450	1.560	36	2,5%
------------	----	----	-----	----	--	----	---	----	-----	-----	----	---	-----	----	---	----	---	----	-----	-----	-----	-------	-------	----	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	81	12	643	28		17	3	81	703	755	98	9	596	25	1	14	1	98	646	704	179	1.349	1.459	36	2,7%
22:00 - 6:00		4	53	1					58	58			41	2					43	43		101	101		

Erläuterungen:

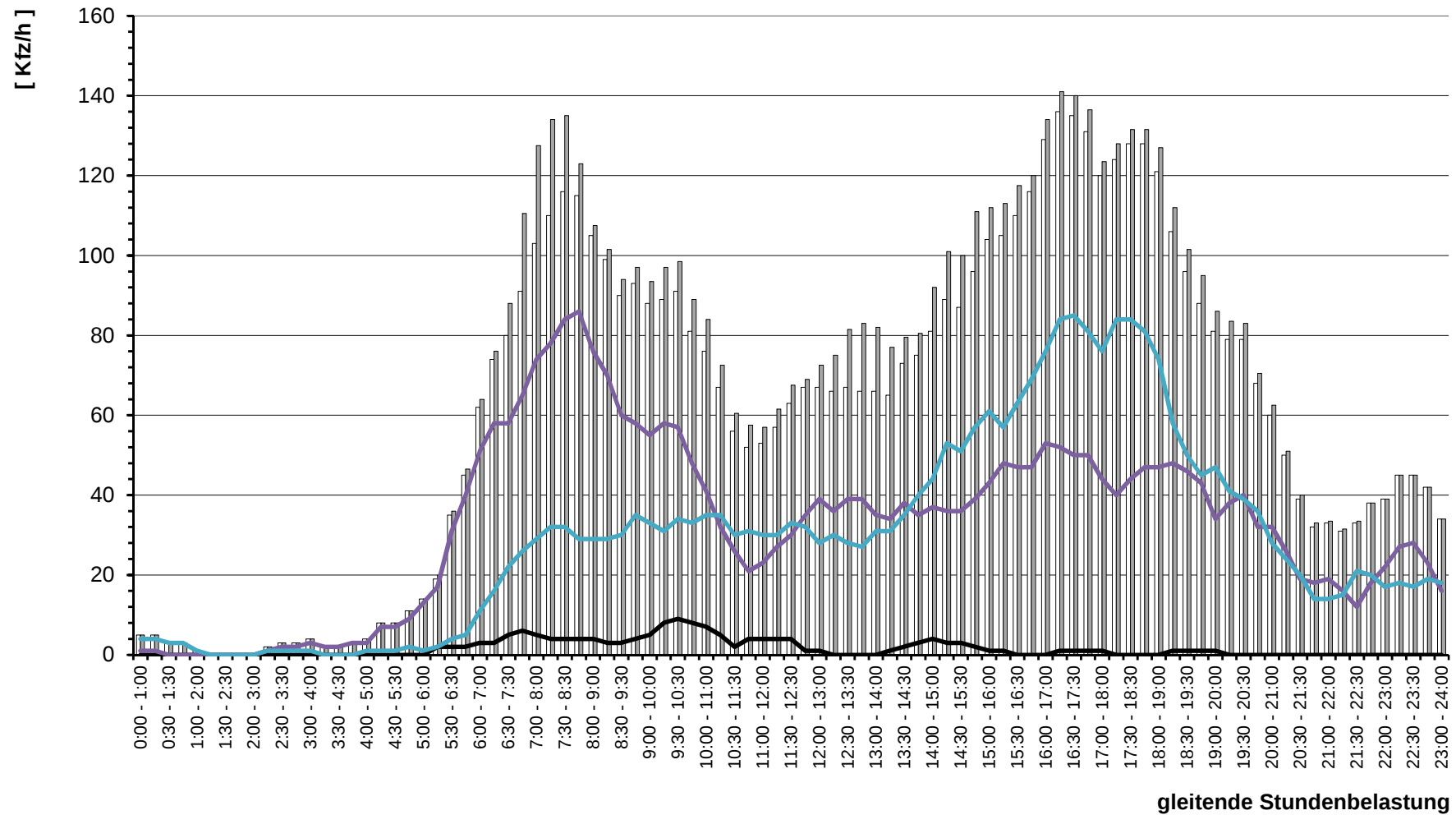
R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU Harheimer Weg
Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018

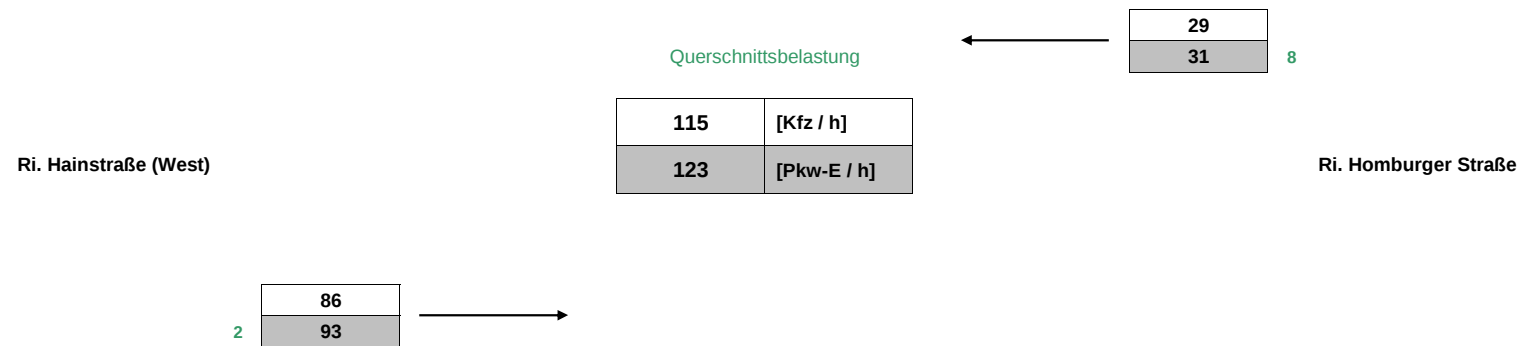
- Hainstraße -



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018 (Normalwerktag)

- Hainstraße (Q-4) -

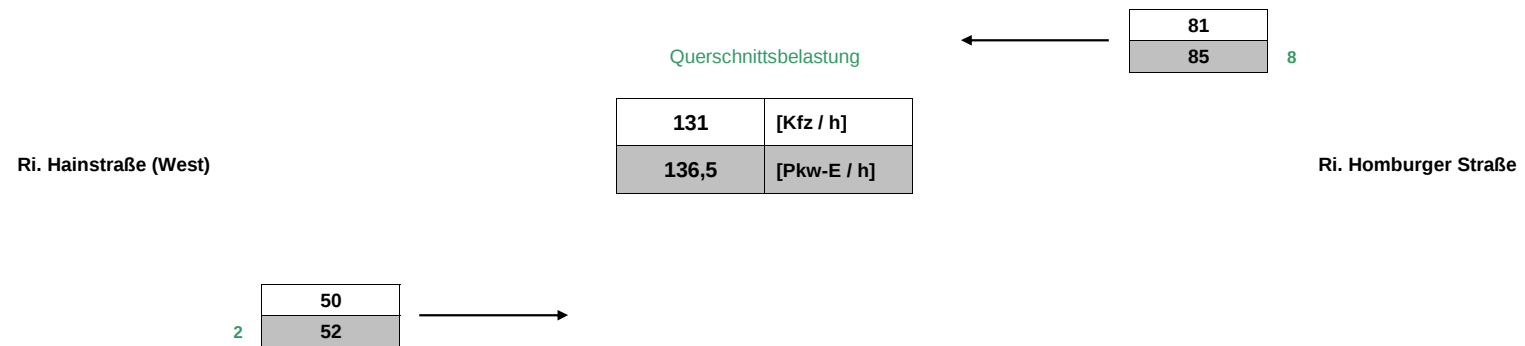
(Spitzenstunde morgens, 7:45 - 8:45 Uhr, gewählte Spitzenstunde)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018 (Normalwerktag)

- Hainstraße (Q-4) -

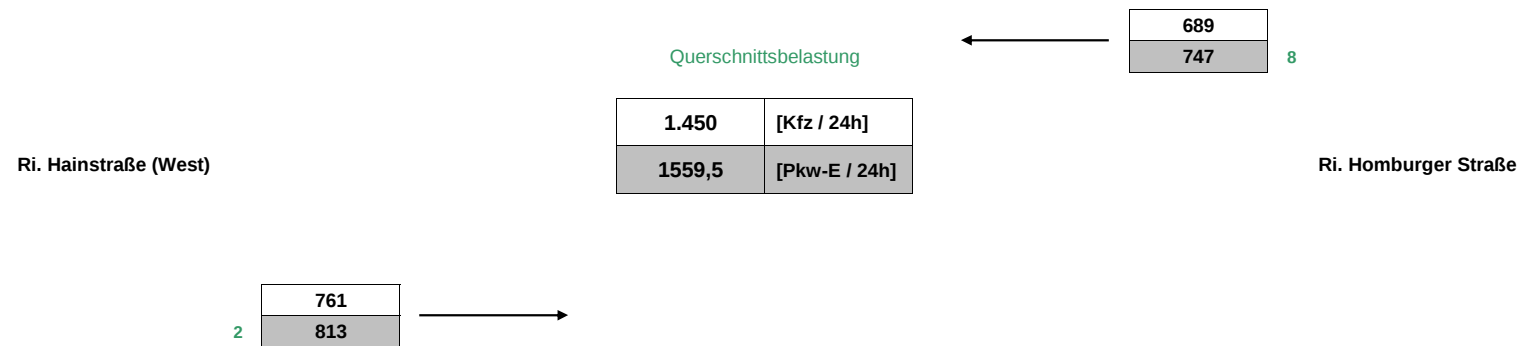
(Spitzenstunde abends, 16:45 - 17:45 Uhr, gewählte Spitzenstunde)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Mittwoch, 18.04.2018 (Normalwerktag)

- Hainstraße (Q-4) -

(Gesamtbelastung, 0:00 - 24:00 Uhr)



Stadt Bad Vilbel

Querschnitt Am Weißen Stein (Q-5)

Am Weißen Stein (westl. Homburger Straße)

Verkehrszählung
am
Dienstag, 17.04.2018
(0:00 - 24:00 Uhr)

Wetter:
sonnig (ca. 20-25°C)

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Querschnitt Am Weißen Stein (Q-5) -

Auftraggeber:		Stadt Bad Vilbel																																			
Projekt:		VU Harheimer Weg																																			
Querschnitt:		Am Weißen Stein (westl. Homburger Straße)																																			
Datum:		Dienstag, 17.04.2018																																			
RiLSA-Nr.																																					

- Querschnitt Am Weißen Stein (Q-5) -



- Querschnitt Am Weißen Stein (Q-5) -

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)	1		94	3		1		1	98	99	2		35	6		2		2	43	45	3	141	144	3	2,1%
16:45 - 17:45 *)		1	44	1		1			47	48		2	93	1	1				97	98		144	145	2	1,4%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	12	22	717	52		13		12	804	817	22	26	836	64	9	11		22	946	967	34	1.750	1.784	33	1,9%
------------	----	----	-----	----	--	----	--	----	-----	-----	----	----	-----	----	---	----	--	----	-----	-----	----	-------	-------	----	------

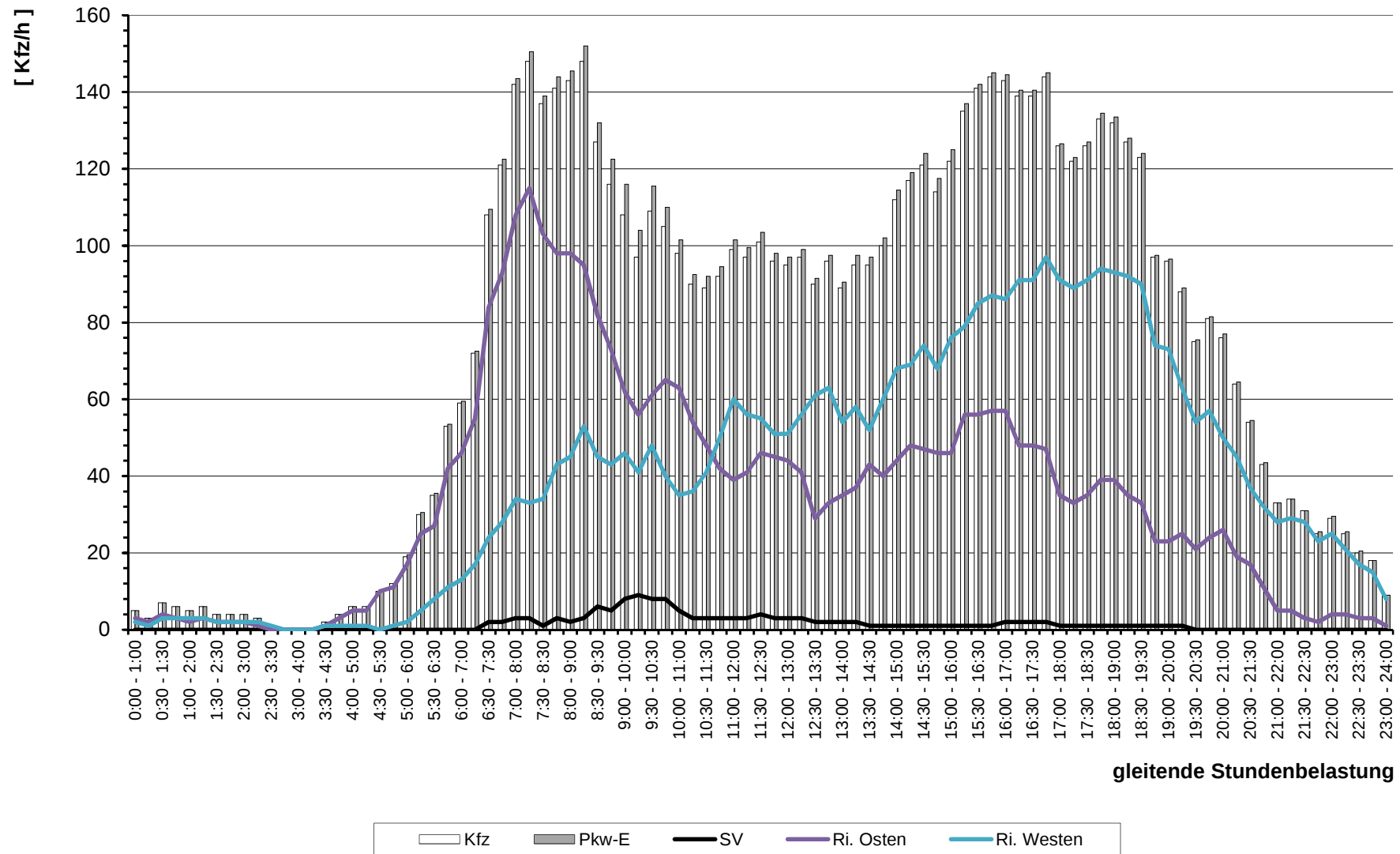
"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	11	20	689	48		13		11	770	782	21	26	795	62	9	11		21	903	924	32	1.673	1.706	33	2,0%
22:00 - 6:00	1	2	28	4				1	34	35	1		41	2				1	43	44	2	77	78		

*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU Harheimer Weg
Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

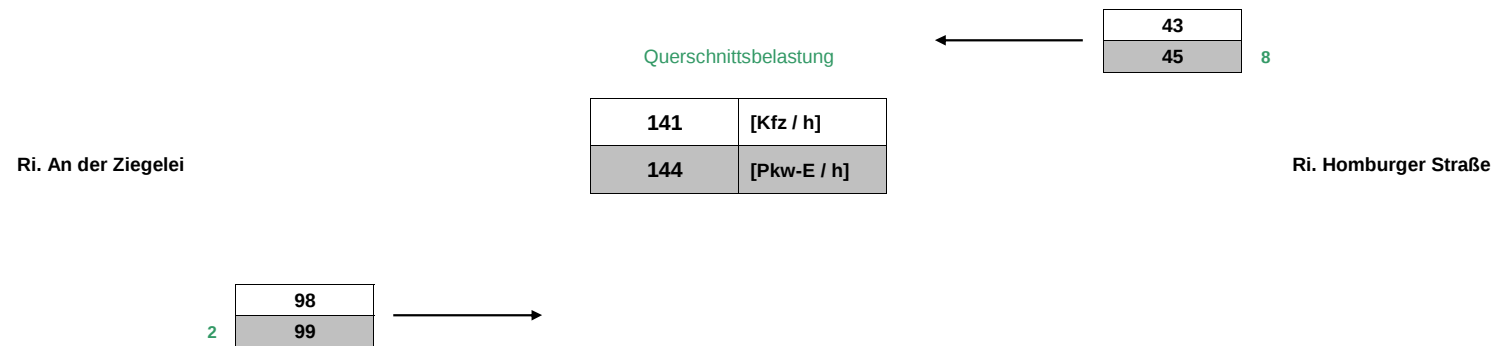
- Am Weißen Stein -



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018 (Normalwerktag)

- Am Weißen Stein (Q-5) -

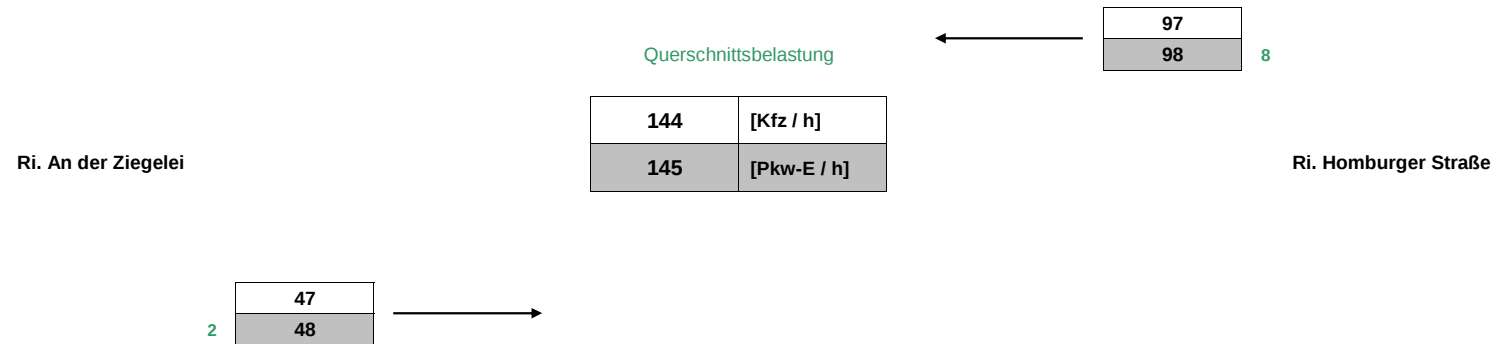
(Spitzenstunde morgens, 7:45 - 8:45 Uhr, gewählte Spitzenstunde)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018 (Normalwerktag)

- Am Weißen Stein (Q-5) -

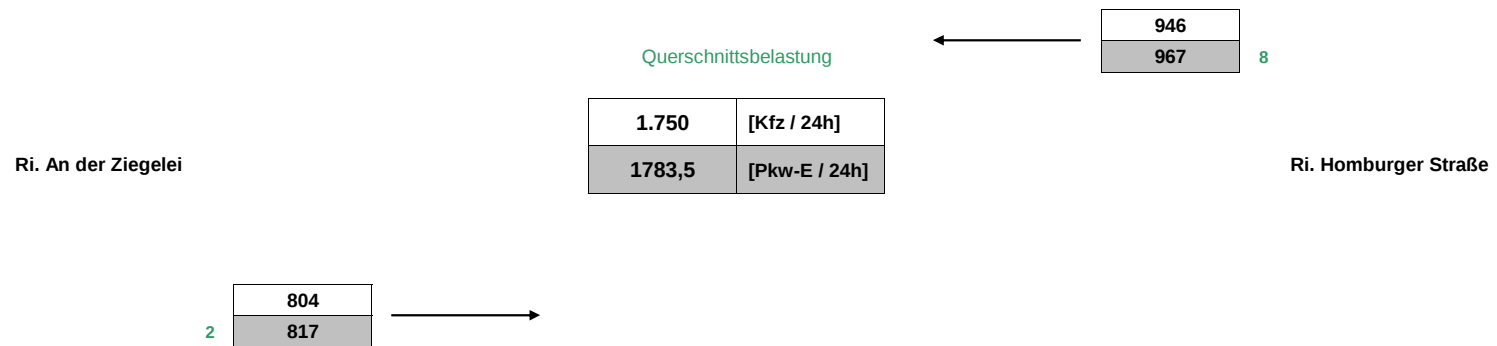
(Spitzenstunde abends, 16:45 - 17:45 Uhr, gewählte Spitzenstunde)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018 (Normalwerktag)

- Am Weißen Stein (Q-5) -

(Gesamtbelastung, 0:00 - 24:00 Uhr)



Literaturverzeichnis

- [1] IMB-Plan GmbH**
Stadt Bad Vilbel, Verkehrsuntersuchung zum B-Plan „Krebsschere“ (9. Änd.),
Frankfurt, September 2018
- [2] IMB-Plan GmbH**
Stadt Bad Vilbel, Verkehrsuntersuchung zum B-Plan „Auf dem Harheimer Weg“
(1. Änd.), Hanau, Dezember 2019
- [3] Dr.-Ing. H. Heusch – Dipl.-Ing. J. Boesefeldt,**
Hochrechnungsfaktoren für manuelle und automatische Kurzzeitzahlungen im
Innerortsbereich, Aachen, Juni 1995
- [4] Dr.-Ing. D. Bosserhoff,**
Integration von Verkehrsplanung und räumlicher Planung, Heft 42 der Schriften-
reihe der Hessischen Straßen- und Verkehrsverwaltung, Wiesbaden, 2000
- [5] Dr.-Ing. D. Bosserhoff,**
Programm Ver_Bau, Verkehrsaufkommen durch Vorhaben der Bauleitplanung mit
Excel-Tabellen am PC, Stand 2011
- [6] Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV),**
Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt 06),
Köln, Ausgabe 2006



IMB-Plan GmbH

Büdesheimer Ring 2 • 63452 Hanau

Tel.: 06181 / 906 669-0 - e-mail: info@imb-plan.de

internet: www.imb-plan.de