

Anhang

Anhang A Knotenpunktszählungen (auf beiliegender CD)

- KP-1 Einmündung mit Lichtsignalanlage
 „Kasseler Straße / ‚Schwarzer Weg‘“
- KP-2 Kreuzung
 „‚Schwarzer Weg‘ / Niddastraße / Parkstraße“
- KP-A Einmündung
 „‚Schwarzer Weg‘ / ‚City-Parkplatz‘“

Anhang B Querschnittszählungen (auf beiliegender CD)

- Q-1 ‚Schwarzer Weg‘ (westl. Niddastraße)
- Q-2 Niddastraße (südl. Kasseler Straße)

Anhang C Leistungsfähigkeitsnachweise nach HBS 2015 [9]

KP-1

- Einmündung mit Lichtsignalanlage
„Kasseler Straße / ‚Schwarzer Weg‘“
 - Prognose-Belastungen 2030, Spitzenstunden morgens und abends

Knotenpunktzählung

Einmündung mit Lichtsignalanlage **KP-1**
„Kasseler Straße / ‚Schwarzer Weg‘“

Donnerstag, 02.02.2012

A₁

Stadt Bad Vilbel

Einmündung
Kasseler Straße / 'Schwarzer Weg'
(KP-1)

Kasseler Straße / 'Schwarzer Weg'

Verkehrszählung
am
Donnerstag, 02.02.2012
(07:00 - 09:00 Uhr und 15:00 - 19:00 Uhr)

Wetter:
sonnig (ca. -9°C)

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 02.02.2012

Auftraggeber:		Stadt Bad Vilbel										Knotenpunkt:		Kasseler Straße / 'Schwarzer Weg'										Datum:		Donnerstag, 02.02.2012										
Projekt:		GVP "Kernstadt"										KP-1												Zeitraum:		07:00 - 09:00 Uhr und 15:00 - 19:00										
Quelle:		Kasseler Straße (Süd)										Kasseler Straße (Süd)										Kasseler Straße (Süd)										F/R quer (2/3)				
Ziel:		Kasseler Straße (Nord)										'Schwarzer Weg'										Kasseler Straße (Süd)														
RiLSA-Nr.		2										3										1u										Richtung				
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Süd	Nord	Σ F/R		
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
7:00 - 8:00			1	409	39	1			450	450,5			13			1		14	14,5											464	465					
7:15 - 8:15			3	407	41	1	2		454	455,5			11			1		12	12,5											466	468					
7:30 - 8:30			4	456	47		5		512	514,5			10					10	10											522	525					
7:45 - 8:45			3	479	44		8		534	538			8	1				9	9											543	547					
8:00 - 9:00			4	465	45	1	12		527	533,5			8	1				9	9											536	543					
15:00 - 16:00				439	14	3	3	2	461	466		1	31					32	32											493	498					
15:15 - 16:15				435	14	3	4	2	458	463,5			31					31	31											489	495					
15:30 - 16:30		1		432	12	2	4	1	451	455,5			33					33	33										1	484	489					
15:45 - 16:45		1		418	9	2	3		432	435			35					35	35										1	467	470					
16:00 - 17:00		1		427	14	2	3		446	449			33					33	33										1	479	482					
16:15 - 17:15		1		399	18	1	3	1	422	425,5			27					27	27										1	449	453					
16:30 - 17:30				387	17	2	2	1	409	412			20					20	20											429	432					
16:45 - 17:45				378	16	4	3	1	402	406,5			19					19	19											421	426					
17:00 - 18:00				397	15	6	4	1	423	429			14					14	14											437	443					
17:15 - 18:15				415	13	6	3		437	441,5			23					23	23											460	465					
17:30 - 18:30				444	14	5	4		467	471,5			25					25	25											492	497					
17:45 - 18:45				446	13	3	3		465	468			25			1		26	26,5											491	495					
18:00 - 19:00				433	8	1	2		444	445,5			32			1		33	33,5											477	479					
Spitzenstunden morgens / abends:																																				
8:00 - 9:00 *)			4	465	45	1	12		527	533,5			8	1				9	9											536	543					
15:45 - 16:45 *)		1		418	9	2	3		432	435			35					35	35										1	467	470					
Zählung Gesamt (07:00 - 09:00 Uhr und 15:00 - 19:00 Uhr):																																				
6 Stunden		1	5	2.570	135	14	24	3	2.751	2773,5		1	131	1		2		135	136										1	2.886	2910					

Erläuterungen:

R: Radfahrer (1 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 02.02.2012

Auftraggeber:		Stadt Bad Vilbel								Knotenpunkt:		Datum:		Donnerstag, 02.02.2012																						
Projekt:		GVP "Kernstadt"										Zeitraum:		07:00 - 09:00 Uhr und 15:00 - 19:00																						
Quelle:		'Schwarzer Weg'								'Schwarzer Weg'								'Schwarzer Weg'								F/R quer (4/6)										
Ziel:		Kasseler Straße (Süd)								Kasseler Straße (Nord)								'Schwarzer Weg'																		
RILSA-Nr.:		4								6								4u								Richtung										
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L			Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Ost	West	Σ F/R
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
7:00 - 8:00		3	1	47	1	7	2		58	64				26	4	5	3		38	42																
7:15 - 8:15		3	1	56		7	2		66	72				45	4	6	3		58	62,5																
7:30 - 8:30		1	1	65		7	2		75	80				43	4	8	2		57	62																
7:45 - 8:45				64	2	9			75	79,5				37	4	8			49	53																
8:00 - 9:00				80	2	9			91	95,5				30		7	2		39	43,5																
15:00 - 16:00		1		133	3	6			142	145,5				44	3	3		1	51	53,5																
15:15 - 16:15		1		144	4	7			155	159				44		3			47	48,5																
15:30 - 16:30		1		155	4	8			167	171,5				46	2	3			51	52,5																
15:45 - 16:45			1	164	2	8			175	179				58	2	3	2		65	67,5																
16:00 - 17:00			1	166	1	8			176	180				60	3	3	2		68	70,5																
16:15 - 17:15			1	159	1	8			169	173				71	4	3	2		80	82,5																
16:30 - 17:30			1	166	1	8			176	180		1	79	2	3	3			88	91																
16:45 - 17:45				159	1	9			169	173,5		1	76	2	2	1			82	83,5																
17:00 - 18:00				155	1	9			165	169,5		1	72	1	2	1			77	78,5																
17:15 - 18:15				161	1	8	1		171	175,5		1	67		2	2			72	74																
17:30 - 18:30				143	2	8	1		154	158,5				57		2	1		60	61,5																
17:45 - 18:45			1	146	2	7	1		157	161				50		3	2		55	57,5																
18:00 - 19:00			1	118	2	6	1		128	131,5				45		3	2		50	52,5																

Spitzenstunden morgens / abends:

[illegible]

Zählung Gesamt (07:00 - 09:00 Uhr und 15:00 - 19:00 Uhr):

6 Stunden	4	3	699	10	45	3		760	786		1	277	11	23	10	1	323	340,5													4	1.083	1127			
------------------	---	---	-----	----	----	---	--	------------	------------	--	---	-----	----	----	----	---	------------	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--------------	-------------	--	--	--

Erläuterungen:

R: Radfahrer (1 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 02.02.2012

Auftraggeber:		Stadt Bad Vilbel								Knotenpunkt:		Kasseler Straße / 'Schwarzer Weg'								Datum:		Donnerstag, 02.02.2012														
Projekt:		GVP "Kernstadt"										KP-1		Zeitraum:		07:00 - 09:00 Uhr und 15:00 - 19:00																				
Quelle:		Kasseler Straße (Nord)								Kasseler Straße (Nord)								Kasseler Straße (Nord)								F/R quer (7/8)										
Ziel:		'Schwarzer Weg'								Kasseler Straße (Süd)								Kasseler Straße (Nord)																		
RiLSA-Nr.		7								8								7u								Richtung										
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L				Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Nord	Süd
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
7:00 - 8:00				20			2		22	23		1	368	52	7	2	6	436	446,5																	
7:15 - 8:15				12		1	1		14	15		2	409	51	7	2	5	476	485,5																	
7:30 - 8:30				16		1	2		19	20,5		2	490	50	7	8	3	560	570,5																	
7:45 - 8:45				16		1	1		18	19		1	504	42	6	8	1	562	570																	
8:00 - 9:00				23		2	1		26	27,5		2	509	31	9	7	2	560	570																	
15:00 - 16:00				40					40	40			575	18	6	5	2	606	613,5																	
15:15 - 16:15				53					53	53		1	572	26	7	4	2	612	619,5																	
15:30 - 16:30				56			1		57	57,5		1	561	26	8	6	1	603	611																	
15:45 - 16:45				59			1		60	60,5		1	586	32	8	5	4	636	646,5																	
16:00 - 17:00				50			1		51	51,5		1	595	35	8	5	4	648	658,5																	
16:15 - 17:15				44			1		45	45,5			594	27	7	4	4	636	645,5																	
16:30 - 17:30				35					35	35			627	26	7	4	4	668	677,5																	
16:45 - 17:45				29					29	29		1	586	23	5	4	1	620	625,5																	
17:00 - 18:00				36					36	36		1	596	19	7	5		628	634																	
17:15 - 18:15				38					38	38	1	1	596	21	8	4		630	636,5																	
17:30 - 18:30				43					43	43	1	1	556	22	6	2		587	591,5																	
17:45 - 18:45				41					41	41	1		559	15	8	2	1	585	591,5																	
18:00 - 19:00				33					33	33	1		569	14	6		1	590	594,5																	
Spitzenstunden morgens / abends:																																				
8:00 - 9:00 *)				23		2	1		26	27,5		2	509	31	9	7	2	560	570																	
15:45 - 16:45 *)				59			1		60	60,5		1	586	32	8	5	4	636	646,5																	
Zählung Gesamt (07:00 - 09:00 Uhr und 15:00 - 19:00 Uhr):																																				
6 Stunden				202		2	4		208	211	1	5	3.212	169	43	24	15	3.468	3517																	

Erläuterungen:

R: Radfahrer (1 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 02.02.2012

- Einmündung Kasseler Straße / 'Schwarzer Weg' (KP-1) -

Auftraggeber:	Stadt Bad Vilbel																								
Projekt:	GVP "Kernstadt"																								
Knotenpunkt:	Kasseler Straße / 'Schwarzer Weg'																								
Datum:	Donnerstag, 02.02.2012																								
RILSA-Nr.	2 - 8																								
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil		100%	Anteil Lf >2,8 t								
7:00 - 8:00	3	3	883	96	20	10	6		3	1.018	1041		36	3,5%		132	13,0%								
7:15 - 8:15	3	6	940	96	22	11	5		3	1.080	1103		38	3,5%		134	12,4%								
7:30 - 8:30	1	7	1.080	101	23	19	3		1	1.233	1258		45	3,6%		146	11,8%								
7:45 - 8:45		4	1.108	93	24	17	1			1.247	1269		42	3,4%		135	10,8%								
8:00 - 9:00		6	1.115	79	28	22	2			1.252	1279		52	4,2%		131	10,5%								
15:00 - 16:00	1	1	1.262	38	18	8	5		1	1.332	1351		31	2,3%		69	5,2%								
15:15 - 16:15	1	1	1.279	44	20	8	4		1	1.356	1375		32	2,4%		76	5,6%								
15:30 - 16:30	2	1	1.283	44	21	11	2		2	1.362	1381		34	2,5%		78	5,7%								
15:45 - 16:45	1	2	1.320	45	21	11	4		1	1.403	1424		36	2,6%		81	5,8%								
16:00 - 17:00	1	2	1.331	53	21	11	4		1	1.422	1443		36	2,5%		89	6,3%								
16:15 - 17:15	1	1	1.294	50	19	10	5		1	1.379	1399		34	2,5%		84	6,1%								
16:30 - 17:30		2	1.314	46	20	9	5			1.396	1416		34	2,4%		80	5,7%								
16:45 - 17:45		2	1.247	42	20	8	2			1.321	1337		30	2,3%		72	5,5%								
17:00 - 18:00		2	1.270	36	24	10	1			1.343	1361		35	2,6%		71	5,3%								
17:15 - 18:15	1	2	1.300	35	24	10			1	1.371	1389		34	2,5%		69	5,0%								
17:30 - 18:30	1	1	1.268	38	21	8			1	1.336	1351		29	2,2%		67	5,0%								
17:45 - 18:45	1	1	1.267	30	21	9	1		1	1.329	1346		31	2,3%		61	4,6%								
18:00 - 19:00	1	1	1.230	24	16	6	1		1	1.278	1291		23	1,8%		47	3,7%								

Spitzenstunden morgens / abends:

8:00 - 9:00 *)		6	1.115	79	28	22	2			1.252	1279		52	4,2%		131	10,5%								
15:45 - 16:45 *)	1	2	1.320	45	21	11	4		1	1.403	1424		36	2,6%		81	5,8%								

Zählung Gesamt (07:00 - 09:00 Uhr und 15:00 - 19:00 Uhr):

6 Stunden	6	15	7.091	326	127	67	19		6	7.645	7764		213	2,8%		539	7,1%								
-----------	---	----	-------	-----	-----	----	----	--	---	-------	------	--	-----	------	--	-----	------	--	--	--	--	--	--	--	--

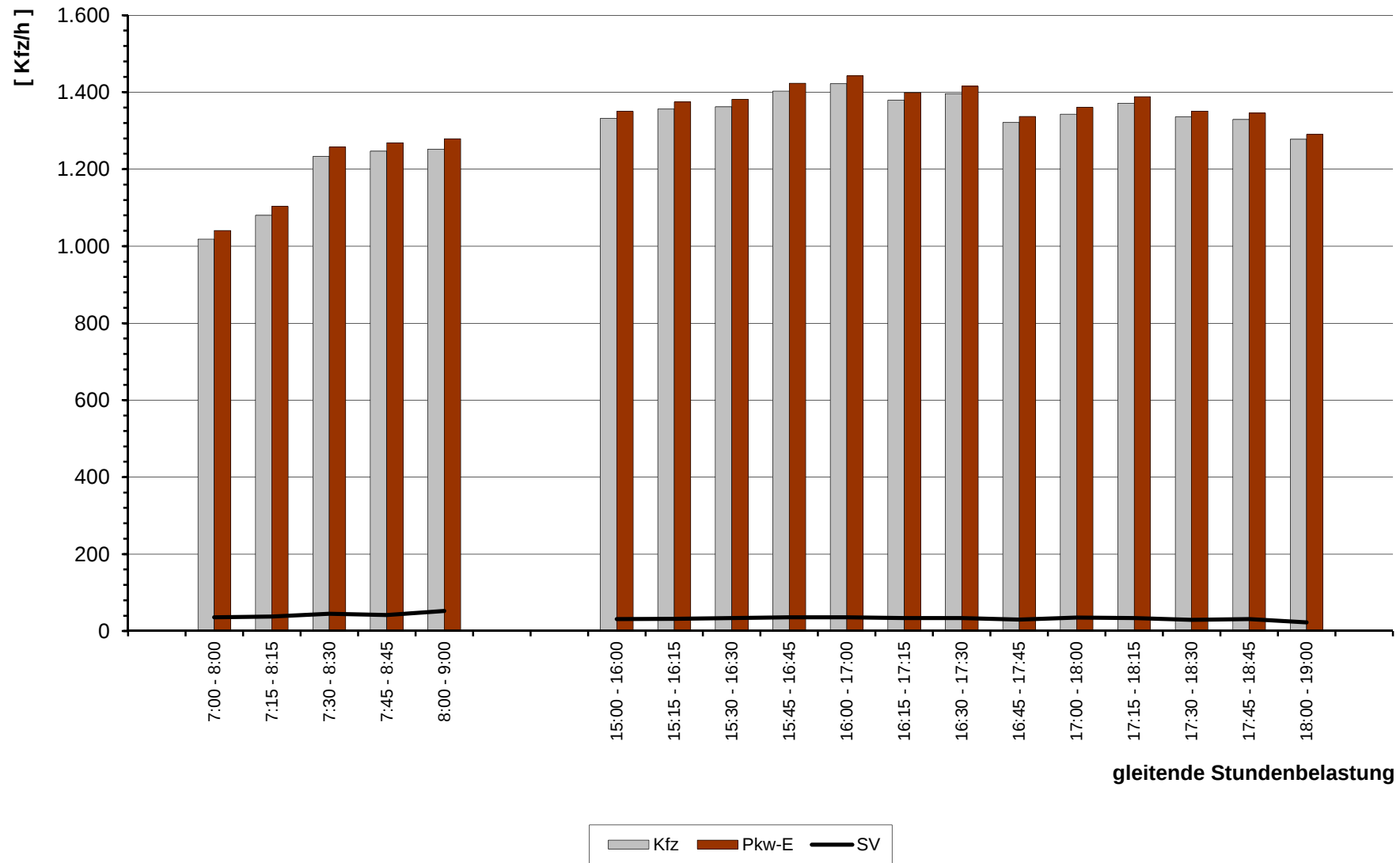
Erläuterungen:

R: Radfahrer (1 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, GVP "Kernstadt"
Verkehrszählung vom Donnerstag, 02.02.2012

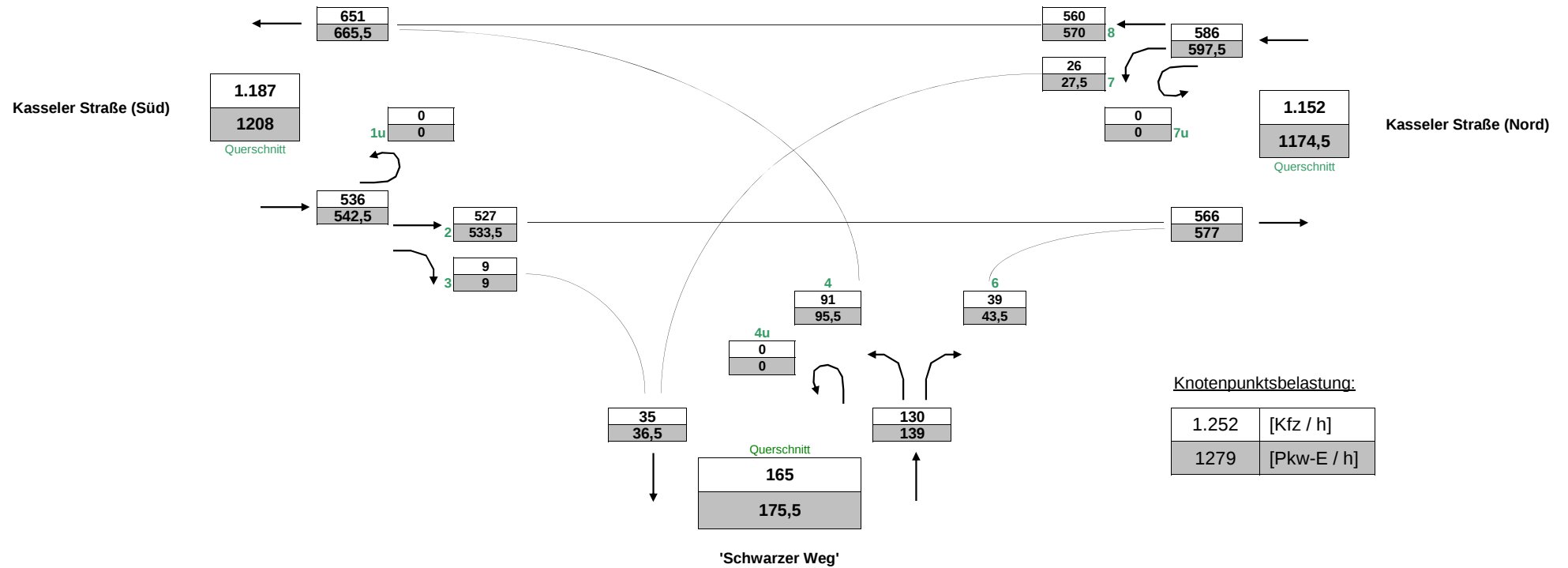
- Knotenpunkt Kasseler Straße / 'Schwarzer Weg' -



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 02.02.2012 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt Kasseler Straße / 'Schwarzer Weg' (KP-1) -

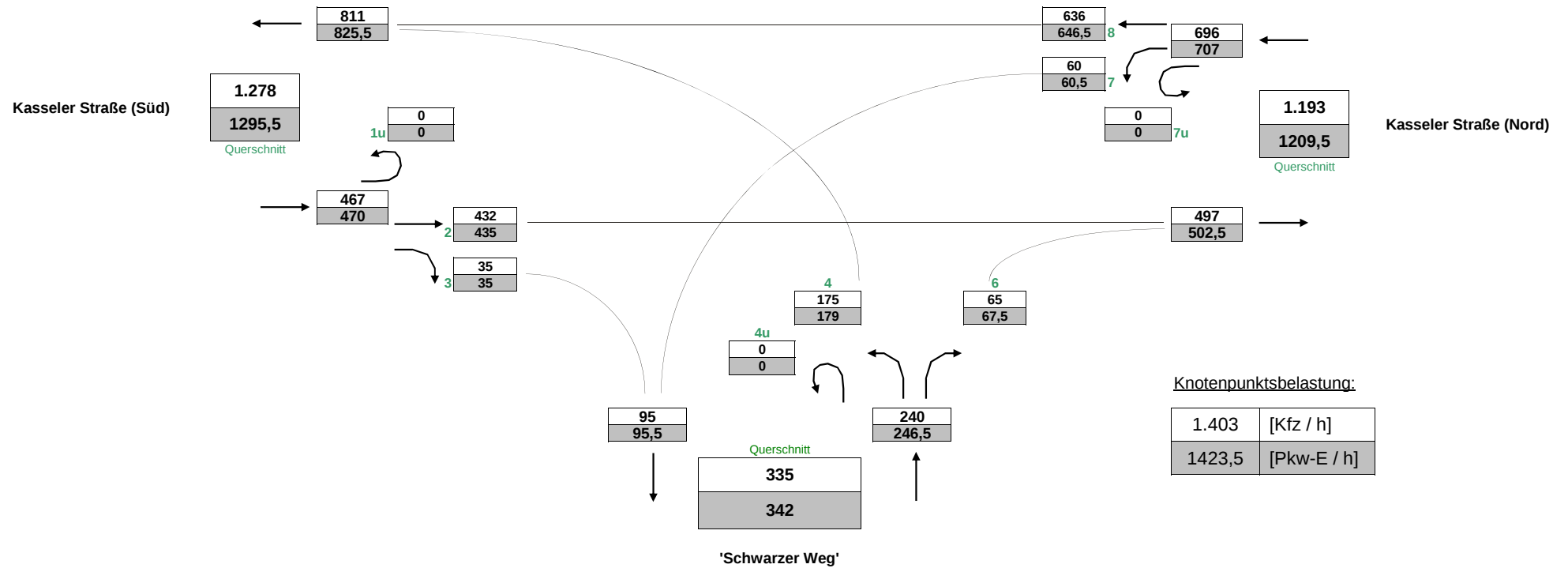
(Spitzenstunde morgens, 8:00 - 9:00 Uhr, gewählte Spitzenstunde)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 02.02.2012 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt Kasseler Straße / 'Schwarzer Weg' (KP-1) -

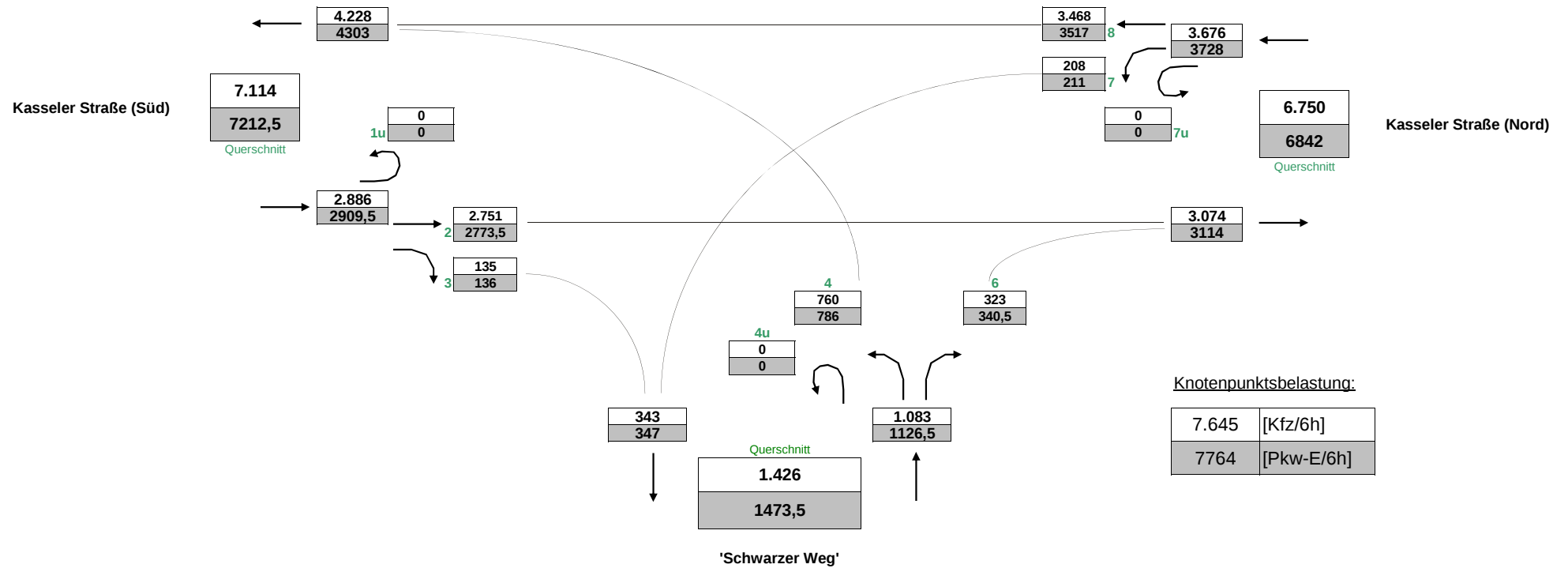
(Spitzenstunde abends, 15:45 - 16:45 Uhr, gewählte Spitzenstunde)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 02.02.2012 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt Kasseler Straße / 'Schwarzer Weg' (KP-1) -

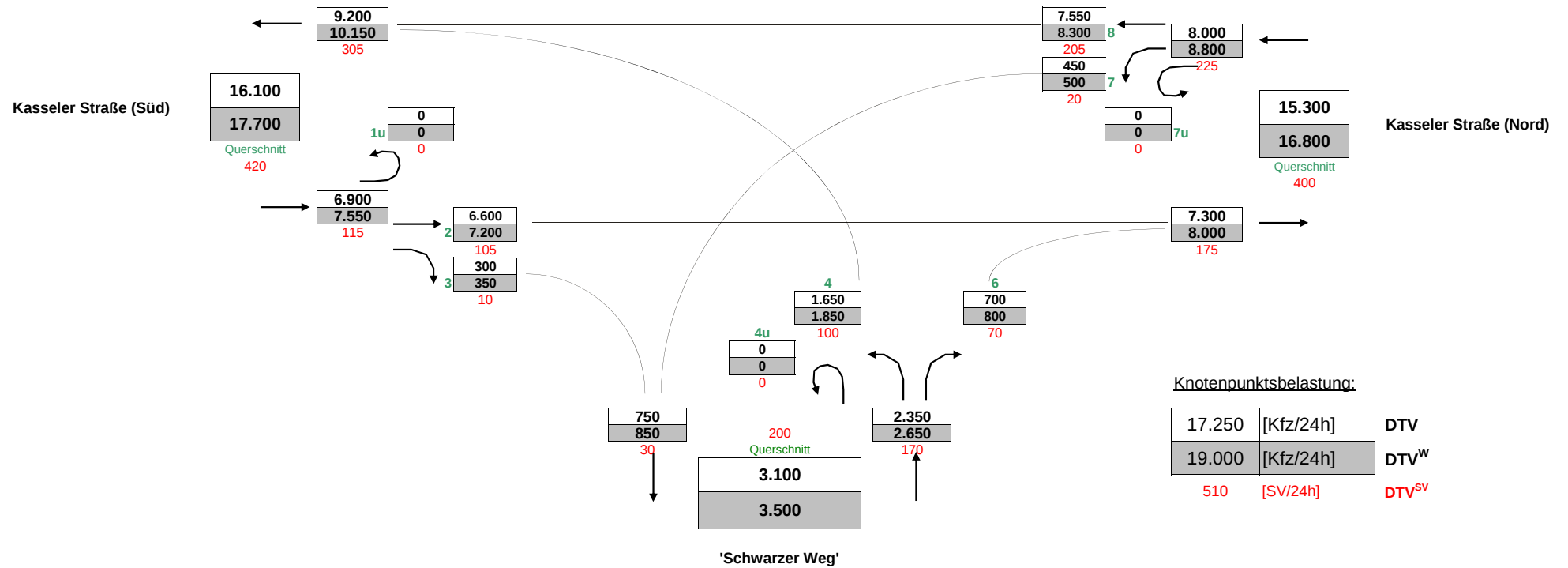
(Gesamtbelastung, 07:00 - 09:00 Uhr und 15:00 - 19:00 Uhr)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 02.02.2012 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt Kasseler Straße / 'Schwarzer Weg' (KP-1) -

(DTV-Belastungen, gerundete Werte)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 02.02.2012

- Einmündung Kasseler Straße / 'Schwarzer Weg' (KP-1) -

Auftraggeber:	Stadt Bad Vilbel
Projekt:	GVP "Kernstadt"
Querschnitt:	Kasseler Straße (Süd)
Datum:	Donnerstag, 02.02.2012

RILSA-Nr.	2, 3, 1u										4, 8, 1u										2, 3, 4, 8, 1u						
	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil	Σ SV+Lfw	p (SV+Lfw)
7:00 - 8:00		1	422	39	1	1			464	465	3	2	415	53	14	4	6	3	494	511	3	958	976	26	2,7%	118	12,3%
7:15 - 8:15		3	418	41	1	3			466	468	3	3	465	51	14	4	5	3	542	558	3	1.008	1026	27	2,7%	119	11,8%
7:30 - 8:30		4	466	47		5			522	525	1	3	555	50	14	10	3	1	635	651	1	1.157	1175	32	2,8%	129	11,1%
7:45 - 8:45		3	487	45		8			543	547		1	568	44	15	8	1		637	650		1.180	1197	32	2,7%	121	10,3%
8:00 - 9:00		4	473	46	1	12			536	543		2	589	33	18	7	2		651	666		1.187	1208	40	3,4%	119	10,0%
15:00 - 16:00		1	470	14	3	3	2		493	498	1		708	21	12	5	2	1	748	759	1	1.241	1257	27	2,2%	62	5,0%
15:15 - 16:15			466	14	3	4	2		489	495	1	1	716	30	14	4	2	1	767	779	1	1.256	1273	29	2,3%	73	5,8%
15:30 - 16:30	1		465	12	2	4	1	1	484	489	1	1	716	30	16	6	1	1	770	783	2	1.254	1271	30	2,4%	72	5,7%
15:45 - 16:45	1		453	9	2	3		1	467	470		2	750	34	16	5	4		811	826	1	1.278	1296	30	2,3%	73	5,7%
16:00 - 17:00	1		460	14	2	3		1	479	482		2	761	36	16	5	4		824	839	1	1.303	1321	30	2,3%	80	6,1%
16:15 - 17:15	1		426	18	1	3	1	1	449	453		1	753	28	15	4	4		805	819	1	1.254	1271	28	2,2%	74	5,9%
16:30 - 17:30			407	17	2	2	1		429	432		1	793	27	15	4	4		844	858		1.273	1290	28	2,2%	72	5,7%
16:45 - 17:45			397	16	4	3	1		421	426		1	745	24	14	4	1		789	799		1.210	1225	27	2,2%	67	5,5%
17:00 - 18:00			411	15	6	4	1		437	443		1	751	20	16	5			793	804		1.230	1247	32	2,6%	67	5,4%
17:15 - 18:15			438	13	6	3			460	465	1	1	757	22	16	5		1	801	812	1	1.261	1277	30	2,4%	65	5,2%
17:30 - 18:30			469	14	5	4			492	497	1	1	699	24	14	3		1	741	750	1	1.233	1247	26	2,1%	64	5,2%
17:45 - 18:45			471	13	3	4			491	495	1	1	705	17	15	3	1	1	742	753	1	1.233	1247	26	2,1%	56	4,5%
18:00 - 19:00			465	8	1	3			477	479	1	1	687	16	12	1	1		718	726	1	1.195	1205	18	1,5%	42	3,5%

Spitzenstunden morgens / abends:

8:00 - 9:00 *)		4	473	46	1	12			536	543		2	589	33	18	7	2		651	666		1.187	1208	40	3,4%	119	10,0%
15:45 - 16:45 *)	1		453	9	2	3		1	467	470		2	750	34	16	5	4		811	826	1	1.278	1296	30	2,3%	73	5,7%

Zählung Gesamt (07:00 - 09:00 Uhr und 15:00 - 19:00 Uhr):

6 Stunden	1	6	2.701	136	14	26	3	1	2.886	2910	5	8	3.911	179	88	27	15	5	4.228	4303	6	7.114	7213	173	2,4%	488	6,9%
-----------	---	---	-------	-----	----	----	---	---	-------	------	---	---	-------	-----	----	----	----	---	-------	------	---	-------	------	-----	------	-----	------

Erläuterungen:

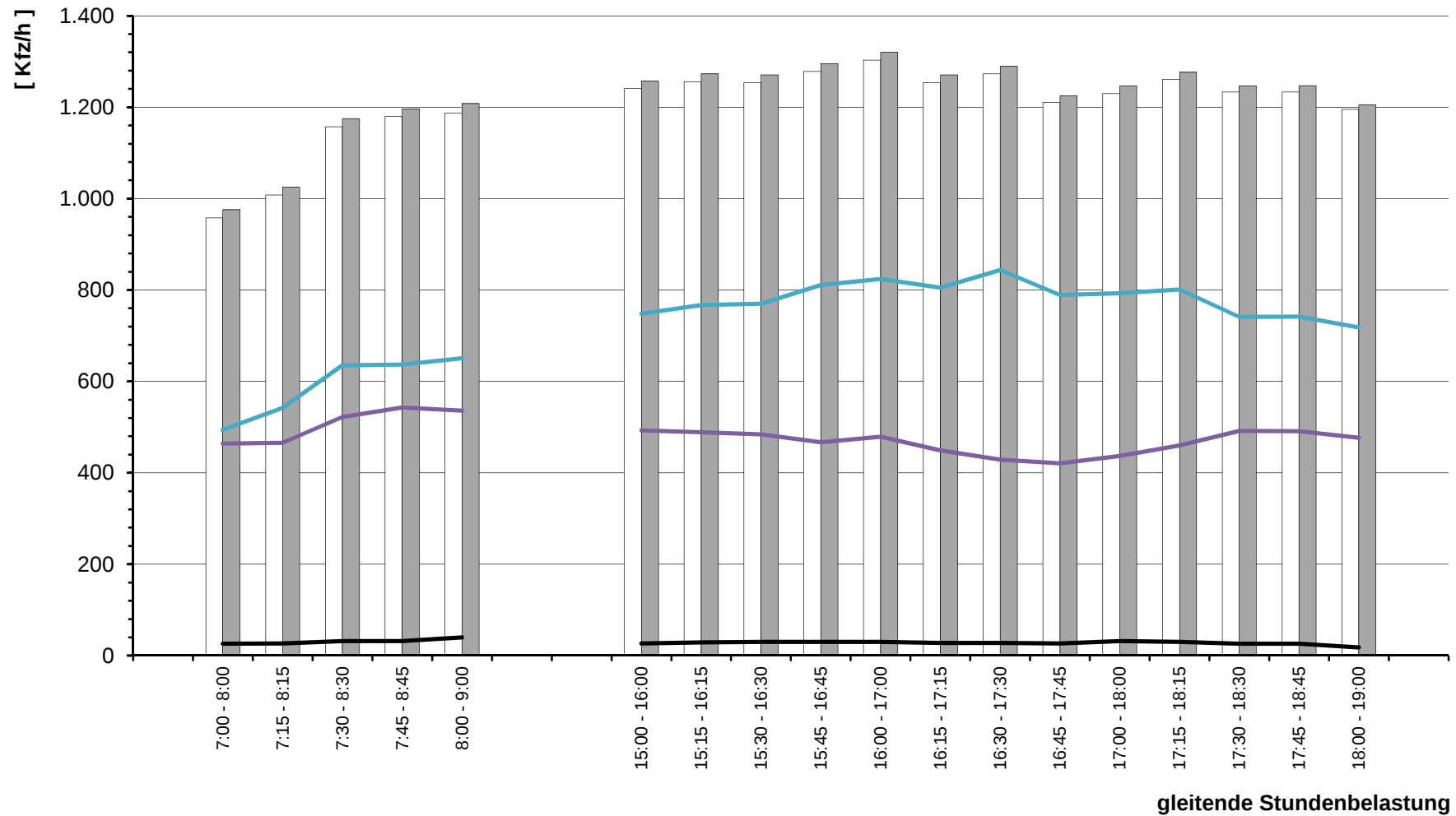
R: Radfahrer (1 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, GVP "Kernstadt"
Verkehrszählung vom Donnerstag, 02.02.2012

- Querschnitt Kasseler Straße (Süd) -



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 02.02.2012

- Einmündung Kasseler Straße / 'Schwarzer Weg' (KP-1) -

Auftraggeber:	Stadt Bad Vilbel																															
Projekt:	GVP "Kernstadt"																															
Querschnitt:	'Schwarzer Weg'																															
Datum:	Donnerstag, 02.02.2012																															
RiLSA-Nr.																																
	4, 6, 4u											3, 7, 4u											3, 4, 6, 7, 4u									
	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil	Σ SV+Lfw	p (SV+Lfw)			
7:00 - 8:00	3	1	73	5	12	5			3	96	106				33			3			36	38	3	132	144	20	15,2%	25	18,9%			
7:15 - 8:15	3	1	101	4	13	5			3	124	135				23		1	2			26	28	3	150	162	21	14,0%	25	16,7%			
7:30 - 8:30	1	1	108	4	15	4			1	132	142				26		1	2			29	31	1	161	173	22	13,7%	26	16,1%			
7:45 - 8:45			101	6	17					124	133				24	1	1	1			27	28		151	161	19	12,6%	26	17,2%			
8:00 - 9:00			110	2	16	2				130	139				31	1	2	1			35	37		165	176	21	12,7%	24	14,5%			
15:00 - 16:00	1		177	6	9		1		1	193	199		1	71							72	72	1	265	271	10	3,8%	16	6,0%			
15:15 - 16:15	1		188	4	10				1	202	208			84							84	84	1	286	292	10	3,5%	14	4,9%			
15:30 - 16:30	1		201	6	11				1	218	224			89			1				90	91	1	308	315	12	3,9%	18	5,8%			
15:45 - 16:45		1	222	4	11	2				240	247			94			1				95	96		335	342	14	4,2%	18	5,4%			
16:00 - 17:00		1	226	4	11	2				244	251			83			1				84	85		328	335	14	4,3%	18	5,5%			
16:15 - 17:15		1	230	5	11	2				249	256			71			1				72	73		321	328	14	4,4%	19	5,9%			
16:30 - 17:30		2	245	3	11	3				264	271			55							55	55		319	326	14	4,4%	17	5,3%			
16:45 - 17:45		1	235	3	11	1				251	257			48							48	48		299	305	12	4,0%	15	5,0%			
17:00 - 18:00		1	227	2	11	1				242	248			50							50	50		292	298	12	4,1%	14	4,8%			
17:15 - 18:15		1	228	1	10	3				243	250			61							61	61		304	311	13	4,3%	14	4,6%			
17:30 - 18:30			200	2	10	2				214	220			68							68	68		282	288	12	4,3%	14	5,0%			
17:45 - 18:45		1	196	2	10	3				212	219			66			1				67	68		279	286	14	5,0%	16	5,7%			
18:00 - 19:00		1	163	2	9	3				178	184			65			1				66	67		244	251	13	5,3%	15	6,1%			

Spitzenstunden morgens / abends:

8:00 - 9:00 *)			110	2	16	2			130	139				31	1	2	1			35	37		165	176	21	12,7%	24	14,5%		
15:45 - 16:45 *)		1	222	4	11	2			240	247				94			1			95	96		335	342	14	4,2%	18	5,4%		

Zählung Gesamt (07:00 - 09:00 Uhr und 15:00 - 19:00 Uhr):

6 Stunden	4	4	976	21	68	13	1	4	1.083	1127		1	333	1	2	6			343	347	4	1.426	1474	90	6,3%	112	7,9%		
-----------	---	---	-----	----	----	----	---	---	-------	------	--	---	-----	---	---	---	--	--	-----	-----	---	-------	------	----	------	-----	------	--	--

Erläuterungen:

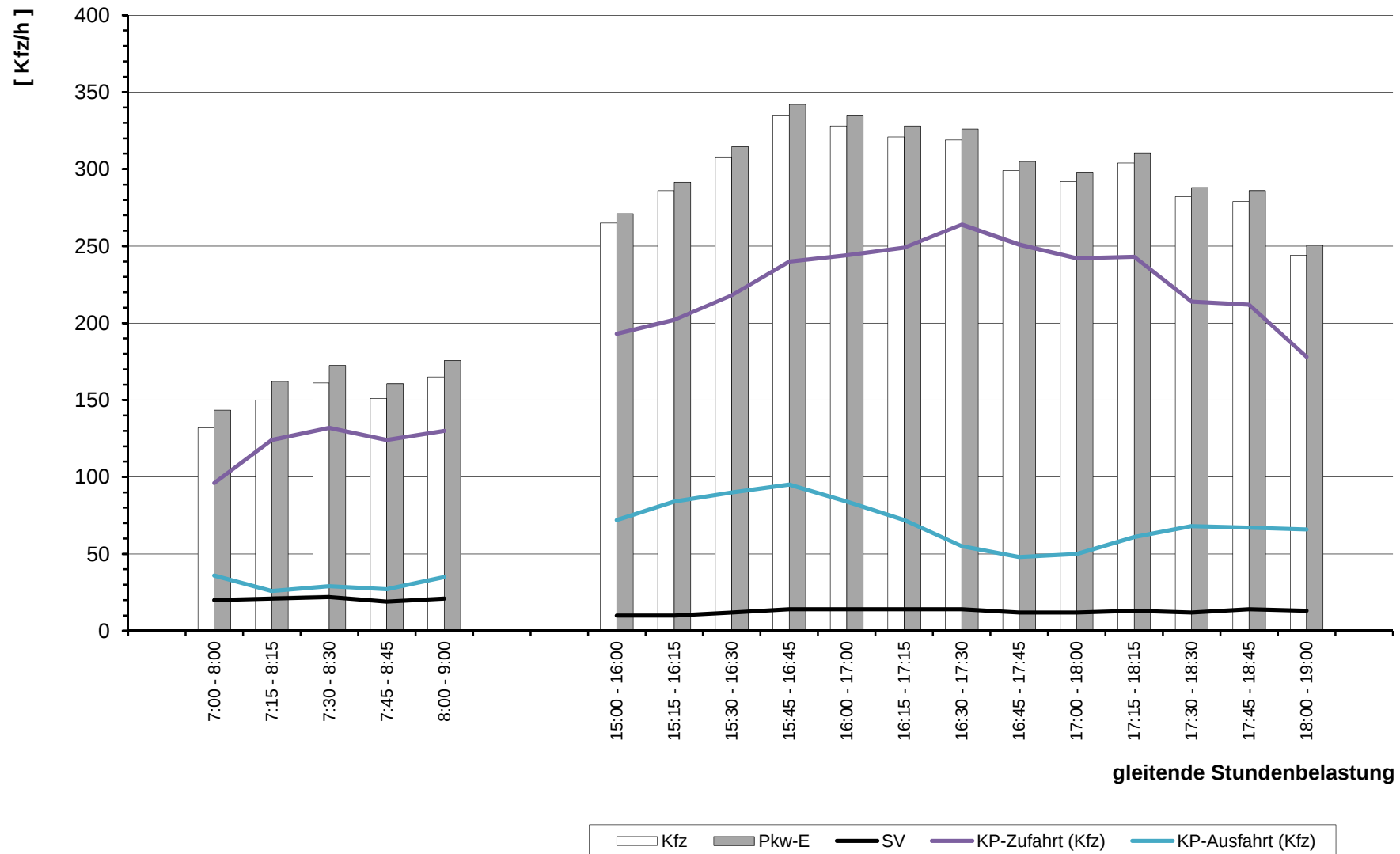
R: Radfahrer (1 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, GVP "Kernstadt"
Verkehrszählung vom Donnerstag, 02.02.2012

- Querschnitt 'Schwarzer Weg' -



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 02.02.2012

- Einmündung Kasseler Straße / 'Schwarzer Weg' (KP-1) -

Auftraggeber:	Stadt Bad Vilbel
Projekt:	GVP "Kernstadt"
Querschnitt:	Kasseler Straße (Nord)
Datum:	Donnerstag, 02.02.2012

RILSA-Nr.		7, 8, 7u							2, 6, 7u							2, 6, 7, 8, 7u										
		R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil	Σ SV+Lfw	p (SV+Lfw)	
1	2																									
			1	388	52	7	4	6		458	470			1	435	43	6	3		488	493		26	2,7%	121	12,8%
			2	421	51	8	3	5		490	501			3	452	45	7	5		512	518		28	2,8%	124	12,4%
			2	506	50	8	10	3		579	591			4	499	51	8	7		569	577		36	3,1%	137	11,9%
			1	520	42	7	9	1		580	589			3	516	48	8	8		583	591		33	2,8%	123	10,6%
			2	532	31	11	8	2		586	598			4	495	45	8	14		566	577		43	3,7%	119	10,3%

Spitzenstunden morgens / abends:

8:00 - 9:00 *)	2	532	31	11	8	2	586	598	4	495	45	8	14	566	577	1.152	1175	43	3,7%	119	10,3%
15:45 - 16:45 *)	1	645	32	8	6	4	696	707	1	476	11	5	5	1 497	503	1 1.193	1210	28	2,3%	71	6,0%

Zählung Gesamt (07:00 - 09:00 Uhr und 15:00 - 19:00 Uhr):

6 Stunden	1	5	3.414	169	45	28	15	1	3.676	3728	1	6	2.847	146	37	34	4	1	3.074	3114	2	6.750	6842	163	2,4%	478	7,1%
-----------	---	---	-------	-----	----	----	----	---	-------	------	---	---	-------	-----	----	----	---	---	-------	------	---	-------	------	-----	------	-----	------

Erläuterungen:

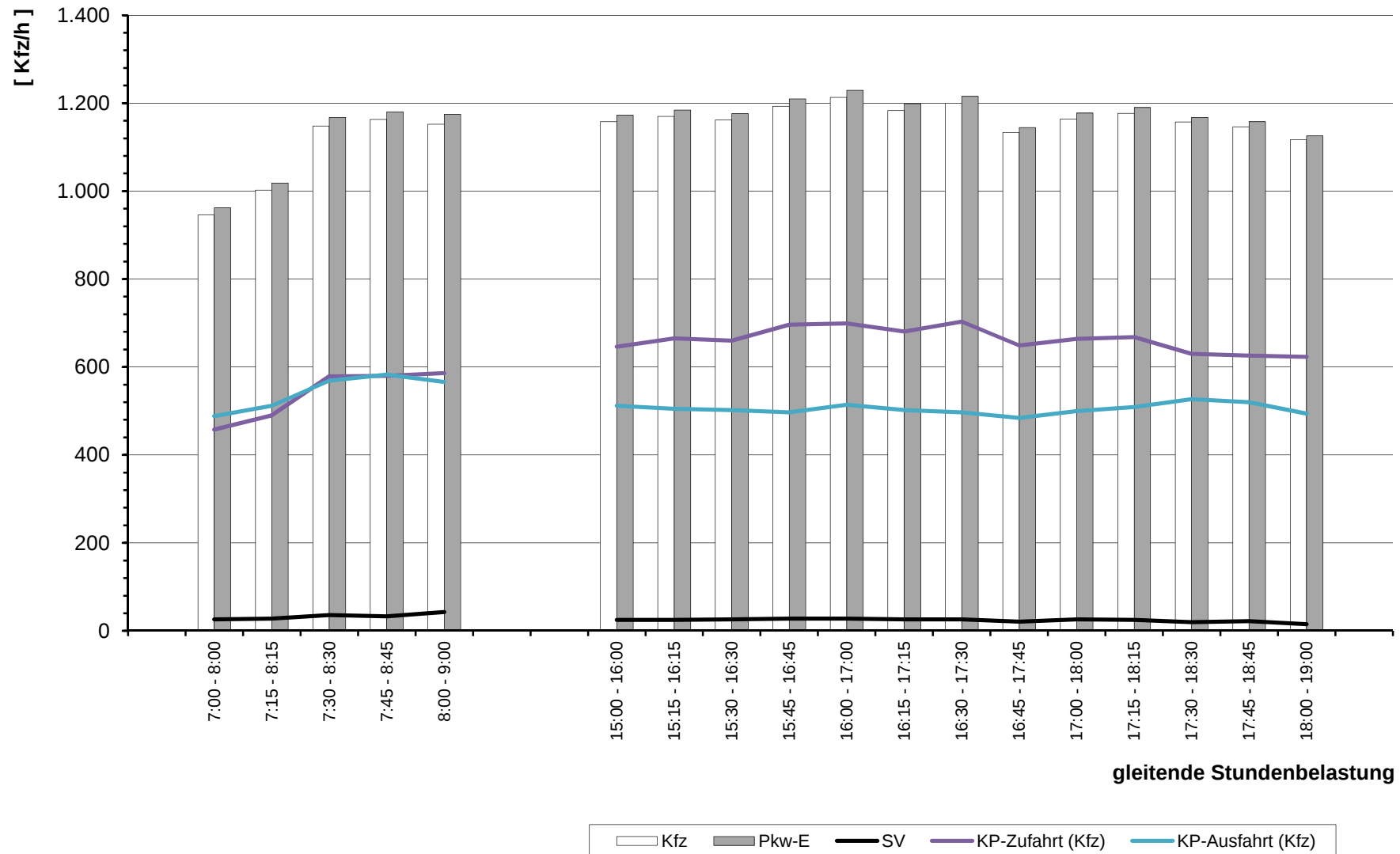
R: Radfahrer (1 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, GVP "Kernstadt"
Verkehrszählung vom Donnerstag, 02.02.2012

- Querschnitt Kasseler Straße (Nord) -



Knotenpunktszählung

Kreuzung **KP-2**
„Schwarzer Weg‘ / Niddastraße / Parkstraße“

Donnerstag, 02.02.2012

A2

Stadt Bad Vilbel

Kreuzung
'Schwarzer Weg' / Niddastraße
(KP-2)

Parkstraße / Niddastraße / 'Schwarzer Weg'

Verkehrszählung
am
Donnerstag, 02.02.2012
(07:00 - 09:00 Uhr und 15:00 - 19:00 Uhr)

Wetter:
sonnig (ca. -9°C)

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 02.02.2012

Auftraggeber:		Stadt Bad Vilbel								Knotenpunkt:		'Schwarzer Weg' / Niddastraße										Datum:		Donnerstag, 02.02.2012																	
Projekt:		GVP "Kernstadt"																				KP-2		Zeitraum:		07:00 - 09:00 Uhr und 15:00 - 19:00 Uhr															
Quelle:		'Schwarzer Weg'								'Schwarzer Weg'										'Schwarzer Weg'																					
Ziel:		Niddastraße								Parkstraße										Kurhaus										'Schwarzer Weg'											
RiLSA-Nr.		1								2										3										1u											
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
7:00 - 8:00				15					15	15												8			1	2	11	13,5													
7:15 - 8:15				5					5	5												3				2	5	7													
7:30 - 8:30				8					8	8												4					4	4													
7:45 - 8:45				8					8	8												4	1				5	5													
8:00 - 9:00				5					5	5												6	2	1			9	9,5													
15:00 - 16:00		2	2	11					13	14												15	1				16	16													
15:15 - 16:15		2	1	14					15	16												15	1				16	16													
15:30 - 16:30		2	1	15					16	17												13	2	1			16	16,5													
15:45 - 16:45		1		18					18	18,5												12	2	1			15	15,5													
16:00 - 17:00				15					15	15												14	1		1		16	16,5													
16:15 - 17:15				15					15	15												15	1		1		17	17,5													
16:30 - 17:30				18					18	18												12					12	12													
16:45 - 17:45				21					21	21												12					12	12													
17:00 - 18:00				25					25	25												10					10	10													
17:15 - 18:15				31					31	31												15					15	15													
17:30 - 18:30		1		27					27	27,5												18					18	18													
17:45 - 18:45		1		28					28	28,5												17				1	18	19													
18:00 - 19:00		1		27					27	27,5												18				1	19	20													

Spitzenstunden morgens / abends:

[illegible]

Zählung Gesamt (07:00 - 09:00 Uhr und 15:00 - 19:00 Uhr):

[illegible]

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 02.02.2012

Auftraggeber:	Stadt Bad Vilbel										Knotenpunkt:	'Schwarzer Weg' / Niddastraße										Datum:	Donnerstag, 02.02.2012																	
Projekt:	GVP "Kernstadt"																					Zeitraum:	07:00 - 09:00 Uhr und 15:00 - 19:00 Uhr																	
Quelle:	Kurhaus										Kurhaus										Kurhaus										Kurhaus									
Ziel:	'Schwarzer Weg'										Niddastraße										Parkstraße										Kurhaus									
RiLSA-Nr.	4										5										6										4u									
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	

[illegible]

Spitzenstunden morgens / abends:

[illegible]

Zählung Gesamt (07:00 - 09:00 Uhr und 15:00 - 19:00 Uhr):

[illegible]

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 02.02.2012

Auftraggeber:	Stadt Bad Vilbel	Knotenpunkt:	'Schwarzer Weg' / Niddastraße	Datum:	Donnerstag, 02.02.2012
Projekt:	GVP "Kernstadt"	KP-2		Zeitraum:	07:00 - 09:00 Uhr und 15:00 - 19:00
Quelle:	Parkstraße	Parkstraße	Parkstraße	Parkstraße	
Ziel:	Kurhaus	'Schwarzer Weg'	Niddastraße	Parkstraße	
RILSA-Nr.:	7	8	9	7u	
Zählzeit	R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E	R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E	R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E	R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E	Σ R Σ Kfz Σ PKW-E
1	2 3 4 5 6 7 8 9 10	11 12 13 14 15 16 17 18 19	20 21 22 23 24 25 26 27 28	29 30 31 32 33 34 35 36 37	38 39 40 41

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Spitzenstunden morgens / abends:

8:00 - 9:00 *)			10					10	10		1	84	2	11	2	100	106,5			46	1		1		48	49										158	166
15:45 - 16:45 *)	1		25	1			1	27	28,5		1	137	7	10		155	160		1	62	3				66	66									1	248	255

Zählung Gesamt (07:00 - 09:00 Uhr und 15:00 - 19:00 Uhr):

6 Stunden	6	1	76	1		1	1	80	84,5	2	5	669	23	60	5	762	795,5	1	2	305	9	1	1		318	320									9	1.160	1200
-----------	---	---	----	---	--	---	---	----	------	---	---	-----	----	----	---	-----	-------	---	---	-----	---	---	---	--	-----	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	---	-------	------

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 02.02.2012

Auftraggeber:	Stadt Bad Vilbel																Knotenpunkt: KP-2	'Schwarzer Weg' / Niddastraße																Datum:	Donnerstag, 02.02.2012																																													
Projekt:	GVP "Kernstadt"																																	Zeitraum:	07:00 - 09:00 Uhr und 15:00 - 19:00 Uhr																																													
Quelle:	Niddastraße																Niddastraße																Niddastraße																Niddastraße																															
																	Kurhaus																'Schwarzer Weg'																Niddastraße																															
																	10																11																12																10u															
																	Zählzeit																R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E																R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E																R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E															

[illegible]

Spitzenstunden morgens / abends:

[illegible]

Zählung Gesamt (07:00 - 09:00 Uhr und 15:00 - 19:00 Uhr):

[illegible]

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 02.02.2012

- Kreuzung 'Schwarzer Weg' / Niddastraße (KP-2) -

Auftraggeber:	Stadt Bad Vilbel																	
Projekt:	GVP "Kernstadt"																	
Knotenpunkt:	'Schwarzer Weg' / Niddastraße																	
Datum:	Donnerstag, 02.02.2012																	
RiLSA-Nr.	1 - 12																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	#	15	16	30	31	32
		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil		Σ SV+Lfw	p (SV+Lfw)
7:00 - 8:00		5	2	121	7	8	5	6		5	149	164		19	12,8%		26	17,4%
7:15 - 8:15		5	3	130	7	11	1	7		5	159	175		19	11,9%		26	16,4%
7:30 - 8:30		5	2	138	7	10	1	4		5	162	174		15	9,3%		22	13,6%
7:45 - 8:45			2	140	8	11	1	2			164	172		14	8,5%		22	13,4%
8:00 - 9:00			1	168	7	13	2	2			193	203		17	8,8%		24	12,4%
15:00 - 16:00		5	2	263	10	9	1	2		5	287	297		12	4,2%		22	7,7%
15:15 - 16:15		4	1	284	12	10		1		4	308	316		11	3,6%		23	7,5%
15:30 - 16:30		4	1	293	17	10	1	2		4	324	334		13	4,0%		30	9,3%
15:45 - 16:45		3	2	304	19	10	1	4		3	340	351		15	4,4%		34	10,0%
16:00 - 17:00		2	2	301	18	10	1	3		2	335	345		14	4,2%		32	9,6%
16:15 - 17:15		2	2	319	15	10	3	3		2	352	363		16	4,5%		31	8,8%
16:30 - 17:30		1	3	319	10	11	2	2		1	347	356		15	4,3%		25	7,2%
16:45 - 17:45		1	1	322	6	11	2			1	342	349		13	3,8%		19	5,6%
17:00 - 18:00		1	1	314	3	11	2			1	331	338		13	3,9%		16	4,8%
17:15 - 18:15		2	1	317	4	12	1			2	335	343		13	3,9%		17	5,1%
17:30 - 18:30		4		285	4	12	1			4	302	311		13	4,3%		17	5,6%
17:45 - 18:45		5	2	282	5	12	1	2		5	304	315		15	4,9%		20	6,6%
18:00 - 19:00		4	2	257	5	12	1	2		4	279	290		15	5,4%		20	7,2%

Spitzenstunden morgens / abends:

8:00 - 9:00 *)		1	168	7	13	2	2		193	203	17	8,8%	24	12,4%	
15:45 - 16:45 *)		3	2	304	19	10	1	4	3	340	351	15	4,4%	34	10,0%

Zählung Gesamt (07:00 - 09:00 Uhr und 15:00 - 19:00 Uhr):

6 Stunden	17	10	1.424	50	63	12	15		17	1.574	1635		90	5,7%		140	8,9%
-----------	----	----	-------	----	----	----	----	--	----	-------	------	--	----	------	--	-----	------

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)

K: Motorrad (1 PKW-E)

Pkw: Pkw (1 PKW-E)

Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)

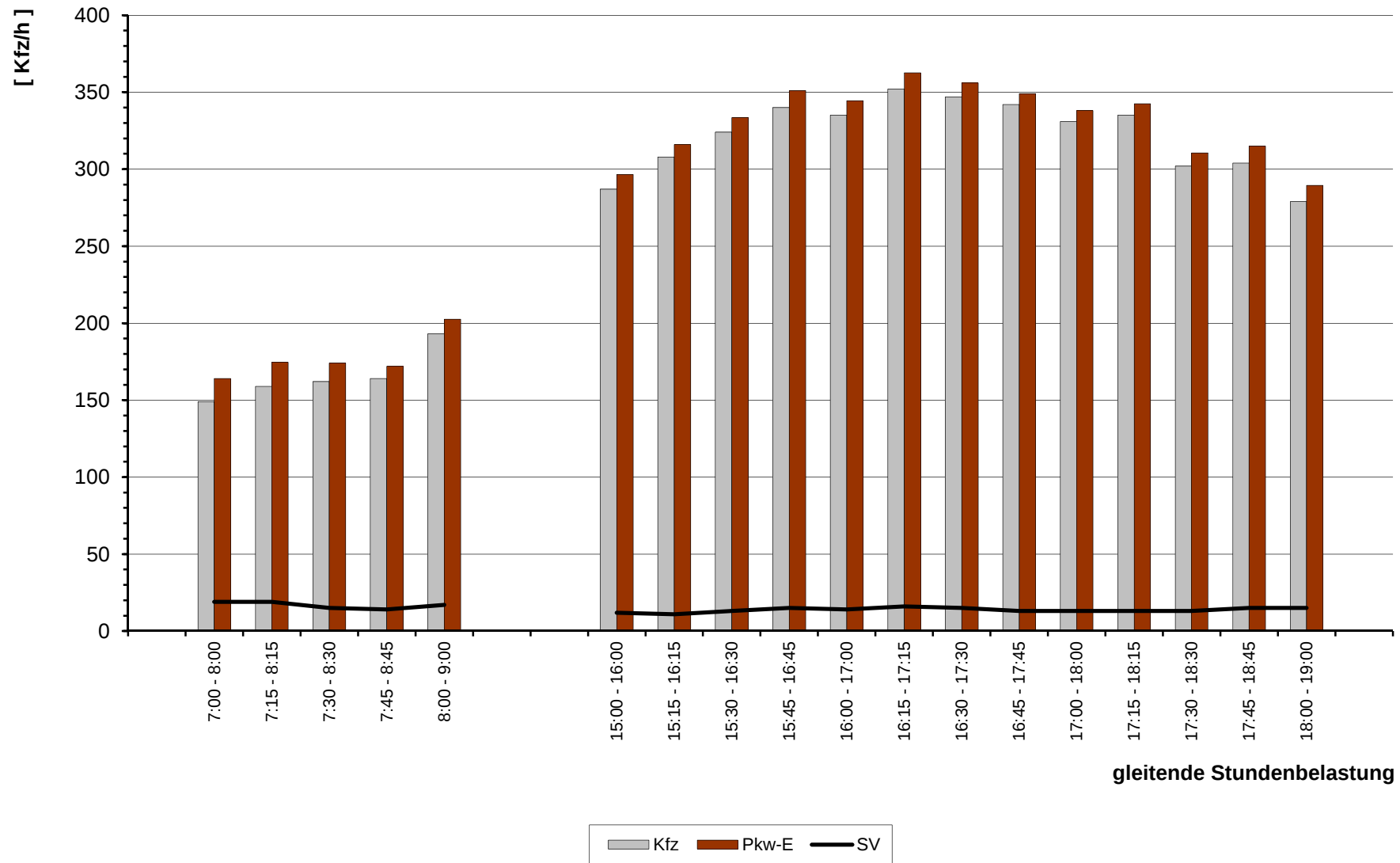
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)

Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, GVP "Kernstadt"
Verkehrszählung vom Donnerstag, 02.02.2012

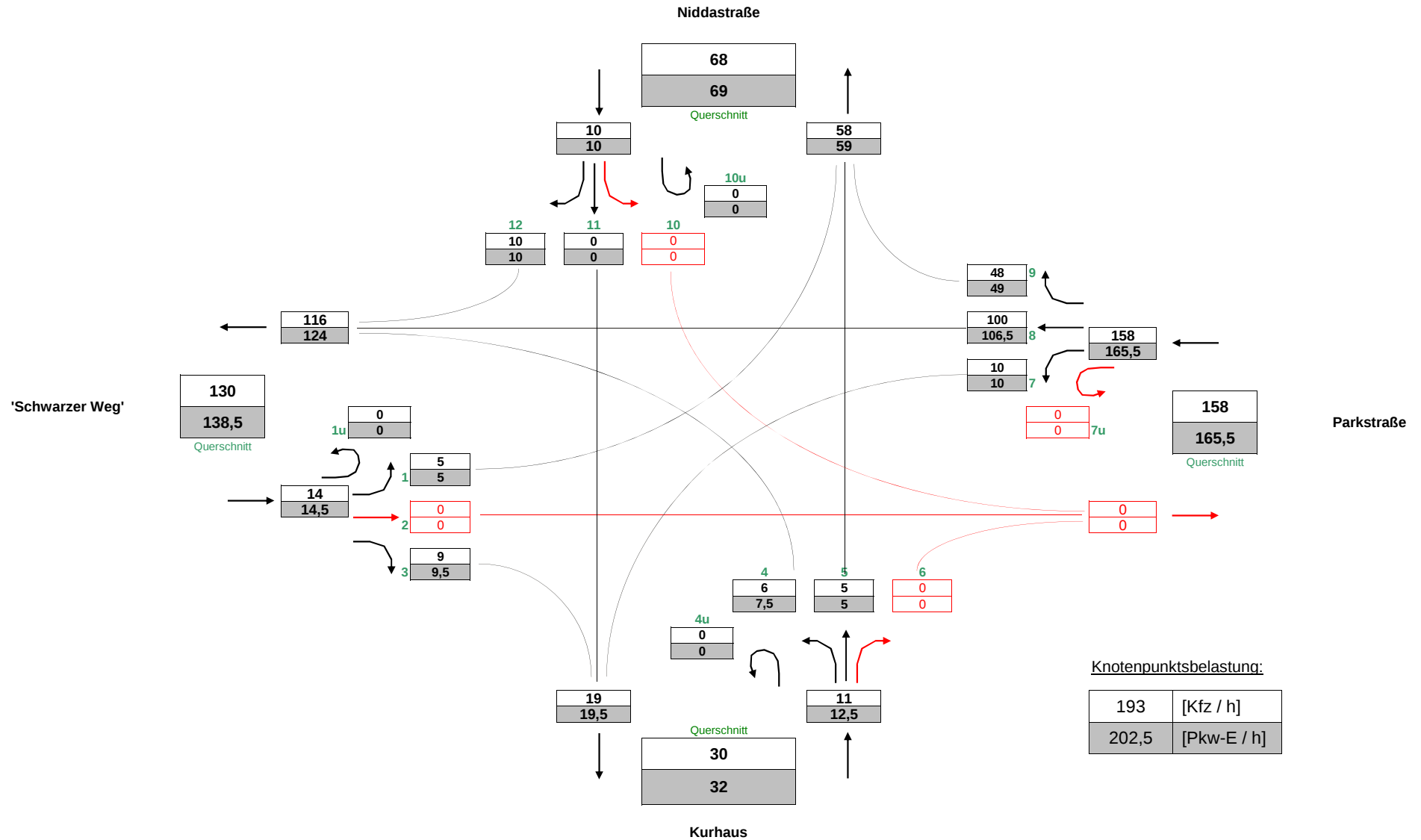
- Knotenpunkt 'Schwarzer Weg' / Niddastraße -



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 02.02.2012 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt 'Schwarzer Weg' / Niddastraße (KP-2) -

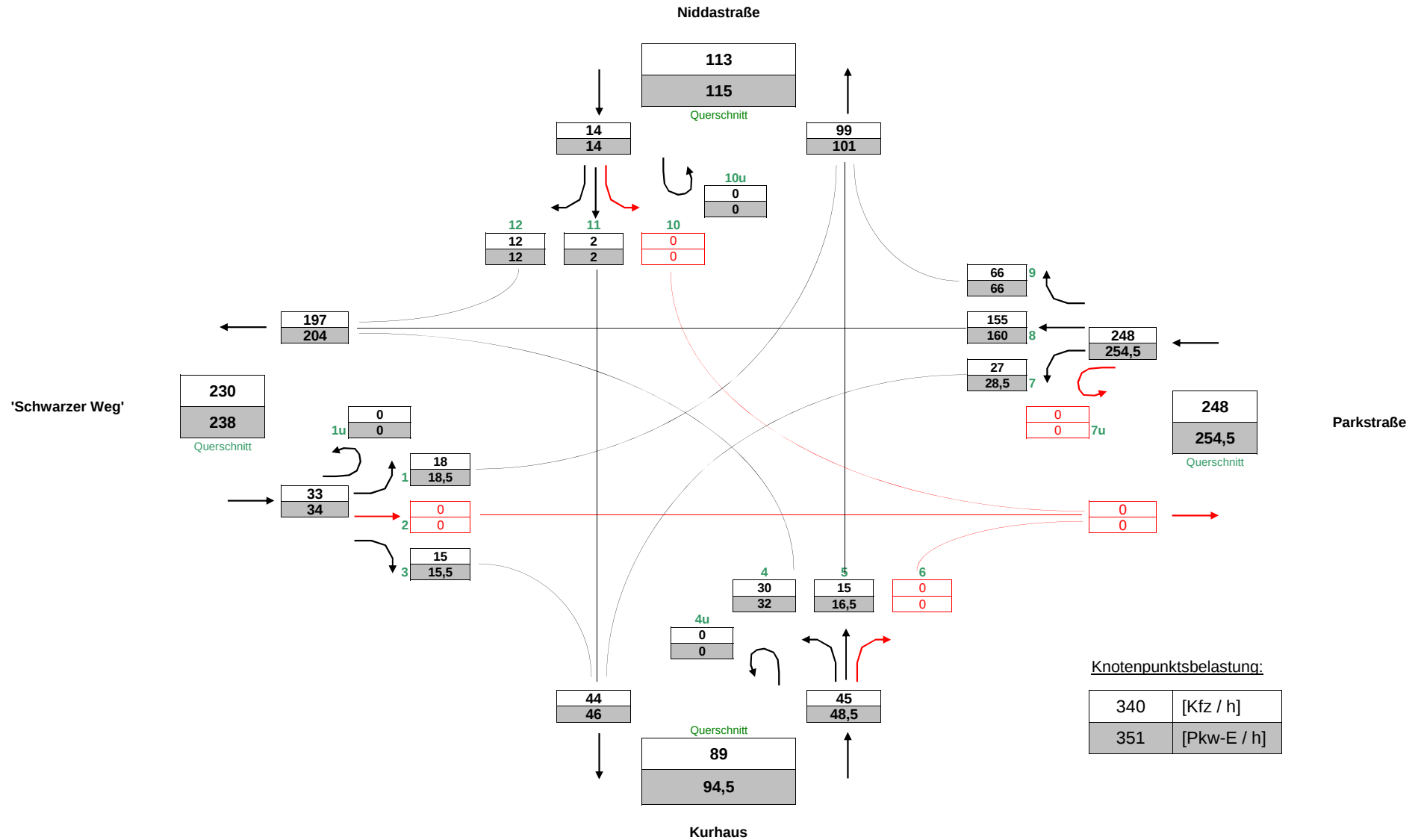
(Spitzenstunde morgens, 8:00 - 9:00 Uhr, gewählte Spitzenstunde)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 02.02.2012 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt 'Schwarzer Weg' / Niddastraße (KP-2) -

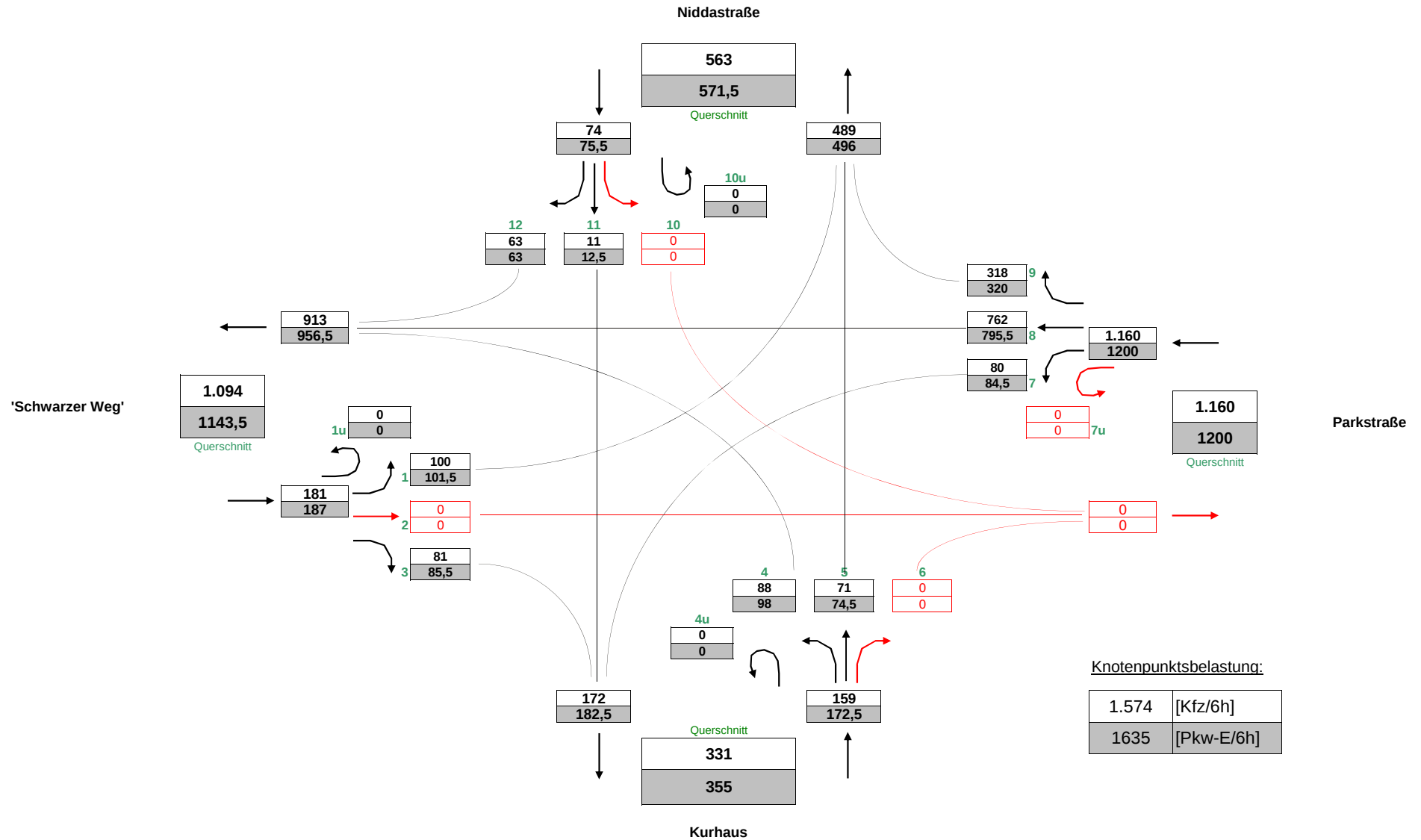
(Spitzenstunde abends, 15:45 - 16:45 Uhr, gewählte Spitzenstunde)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 02.02.2012 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt 'Schwarzer Weg' / Niddastraße (KP-2) -

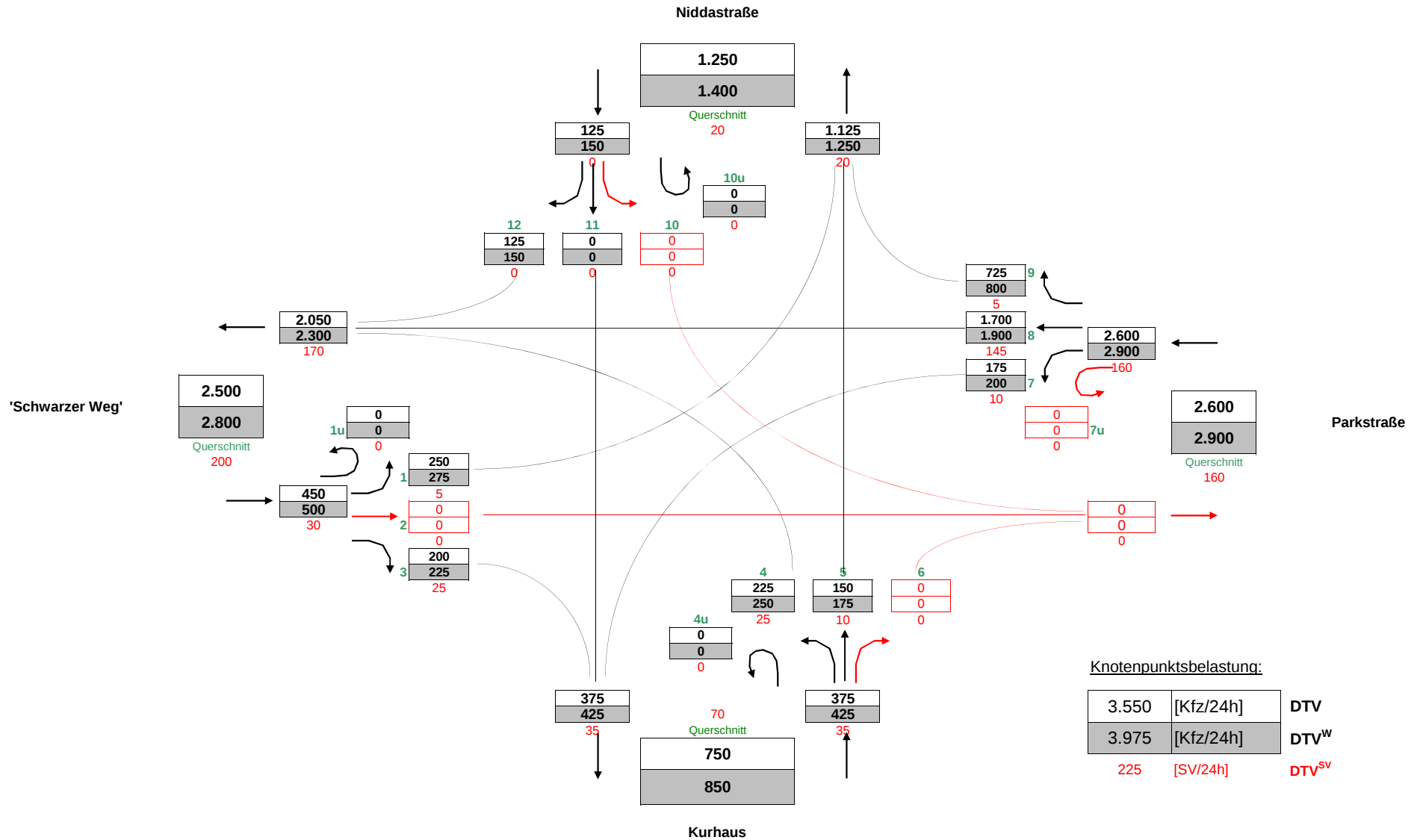
(Gesamtbelastung, 07:00 - 09:00 Uhr und 15:00 - 19:00 Uhr)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 02.02.2012 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt 'Schwarzer Weg' / Niddastraße (KP-2) -

(DTV-Belastungen, gerundete Werte)



KP-2: DTV-Belastungen (gerundete Werte)

- Kreuzung 'Schwarzer Weg' / Niddastraße (KP-2) -

RILSA-Nr.		1, 2, 3, 1u								Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			4, 8, 12, 1u								Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u			Σ SV SV-Anteil		Σ SV+Lfw p (SV+Lfw)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
7:00 - 8:00				23				1	2		26	29		1	1	58	6	7	1	4		1	77	86		1	103	114		15	14,6%		21	20,4%
7:15 - 8:15				8					2		10	12		1	2	66	6	10	1	4		1	89	99		1	99	111		17	17,2%		23	23,2%
7:30 - 8:30				12							12	12		1	2	68	6	10	1	3		1	90	99		1	102	111		14	13,7%		20	19,6%
7:45 - 8:45				12	1						13	13			2	73	7	11	1	1			95	102			108	115		13	12,0%		21	19,4%
8:00 - 9:00				11	2	1					14	15			1	96	4	12	2	1			116	124			130	139		16	12,3%		22	16,9%
15:00 - 16:00	2	2	26	1						2	29	30		1		162	5	9	1	1		1	178	185		3	207	215		11	5,3%		17	8,2%
15:15 - 16:15	2	1	29	1						2	31	32		1		172	6	10				1	188	194		3	219	226		10	4,6%		17	7,8%
15:30 - 16:30	2	1	28	2		1				2	32	34				174	9	10					193	198		2	225	232		11	4,9%		22	9,8%
15:45 - 16:45	1		30	2		1				1	33	34			1	176	8	10		2			197	204		1	230	238		13	5,7%		23	10,0%
16:00 - 17:00			29	1		1					31	32			1	175	9	10		2			197	204			228	236		13	5,7%		23	10,1%
16:15 - 17:15			30	1		1					32	33			1	177	8	10	1	2			199	207			231	239		14	6,1%		23	10,0%
16:30 - 17:30			30								30	30			2	188	5	11	1	2			209	217			239	247		14	5,9%		19	7,9%
16:45 - 17:45			33								33	33			1	182	4	11	1				199	205			232	238		12	5,2%		16	6,9%
17:00 - 18:00			35								35	35			1	172	2	11	1				187	193			222	228		12	5,4%		14	6,3%
17:15 - 18:15			46								46	46			1	178	2	12	1				194	201			240	247		13	5,4%		15	6,3%
17:30 - 18:30	1		45							1	45	46				155	1	12	1				169	176		1	214	221		13	6,1%		14	6,5%
17:45 - 18:45	1		45						1	1	46	48			1	154	2	12	1	1			171	179		1	217	226		15	6,9%		17	7,8%
18:00 - 19:00	1		45						1	1	46	48			1	141	2	12	1	1			158	166		1	204	213		15	7,4%		17	8,3%

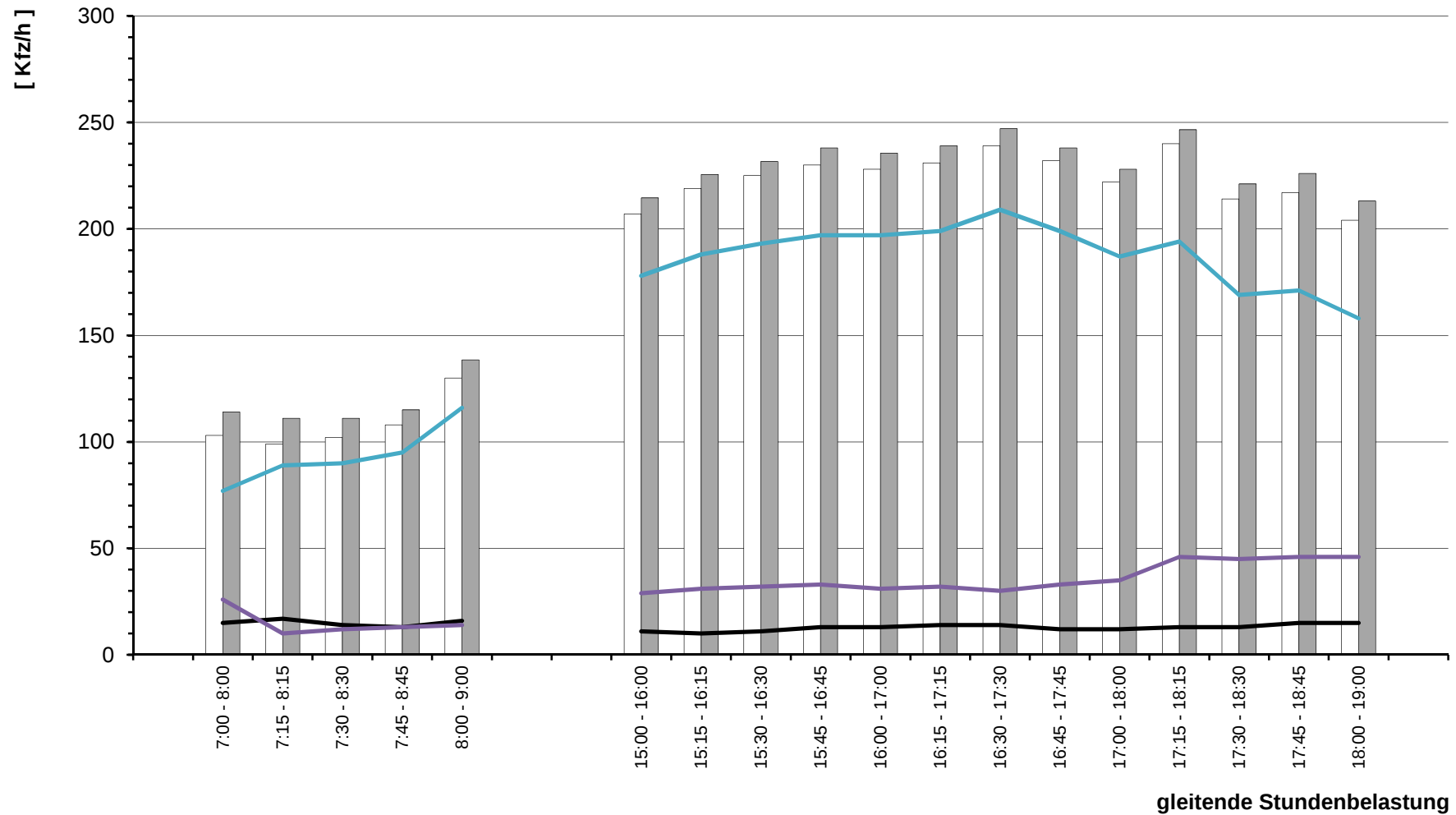
8:00 - 9:00 *)			11	2	1				14	15		1	96	4	12	2	1		116	124		130	139		16	12,3%		22	16,9%		
15:45 - 16:45 *)	1		30	2		1			1	33	34		1	176	8	10		2		197	204		1	230	238		13	5,7%		23	10,0%

6 Stunden	3	2	169	4	1	2	3	3	181	187	2	5	804	28	61	6	9	2	913	957	5	1.094	1144	82	7,5%	114	10,4%
-----------	---	---	-----	---	---	---	---	---	-----	-----	---	---	-----	----	----	---	---	---	-----	-----	---	-------	------	----	------	-----	-------

*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, GVP "Kernstadt"
Verkehrszählung vom Donnerstag, 02.02.2012

- Querschnitt 'Schwarzer Weg' -



- Kreuzung 'Schwarzer Weg' / Niddastraße (KP-2) -

RILSA-Nr.		4, 5, 6, 4u										3, 7, 11, 4u										3, 4, 5, 6, 7, 11, 4u																	
		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R			Σ Kfz		Σ PKW-E		R			M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R			Σ Kfz		Σ PKW-E		Σ SV		SV-Anteil		Σ SV+Lfw		p (SV+Lfw)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35					
7:00 - 8:00				4				3	4					4		15			1	2		4		18	23		4	29	39		10			10	34,5%				
7:15 - 8:15				6					4					4		14				2			4	16	20		4	26	34		6			6	23,1%				
7:30 - 8:30				6					3							15							4	15	17		4	24	29		3			3	12,5%				
7:45 - 8:45				7	1				1							16	1						17	17				26	27		1			3	11,5%				
8:00 - 9:00				8	1	1			1							16	2	1					19	20				30	32		3			6	20,0%				
15:00 - 16:00		1		26	1				1					1		28	2			1			1	32	34		2	60	63		2			5	8,3%				
15:15 - 16:15				34	2									1		36	2			1			1	32	34		1	68	70		1			5	7,4%				
15:30 - 16:30		1		34	2				1					1		36	3		1	1			1	41	43		2	78	82		3			8	10,3%				
15:45 - 16:45		1		37	5				3					1		38	4		1	1			1	44	46		2	89	95		5			14	15,7%				
16:00 - 17:00		1		38	4				3					1		35	2		1				1	38	39		2	83	88		4			10	12,0%				
16:15 - 17:15		1		34	3			1	3					1		38	2		2				1	42	44		2	83	89		6			11	13,3%				
16:30 - 17:30				30	3			1	2					1		26	1		1				1	28	29		1	64	68		4			8	12,5%				
16:45 - 17:45				25	1			1						1		26			1				1	27	28		1	54	56		2			3	5,6%				
17:00 - 18:00				24	1			1								31			1				32	33				58	59		2			3	5,2%				
17:15 - 18:15				27	2									1		33							1	33	34		1	62	63					2	3,2%				
17:30 - 18:30				30	2									2		36							2	36	37		2	68	69					2	2,9%				
17:45 - 18:45				33	2				1					3	1	35				1			3	37	40		3	73	77		2			4	5,5%				
18:00 - 19:00				35	2				1					3	1	31				1			3	33	36		3	71	75		2			4	5,6%				

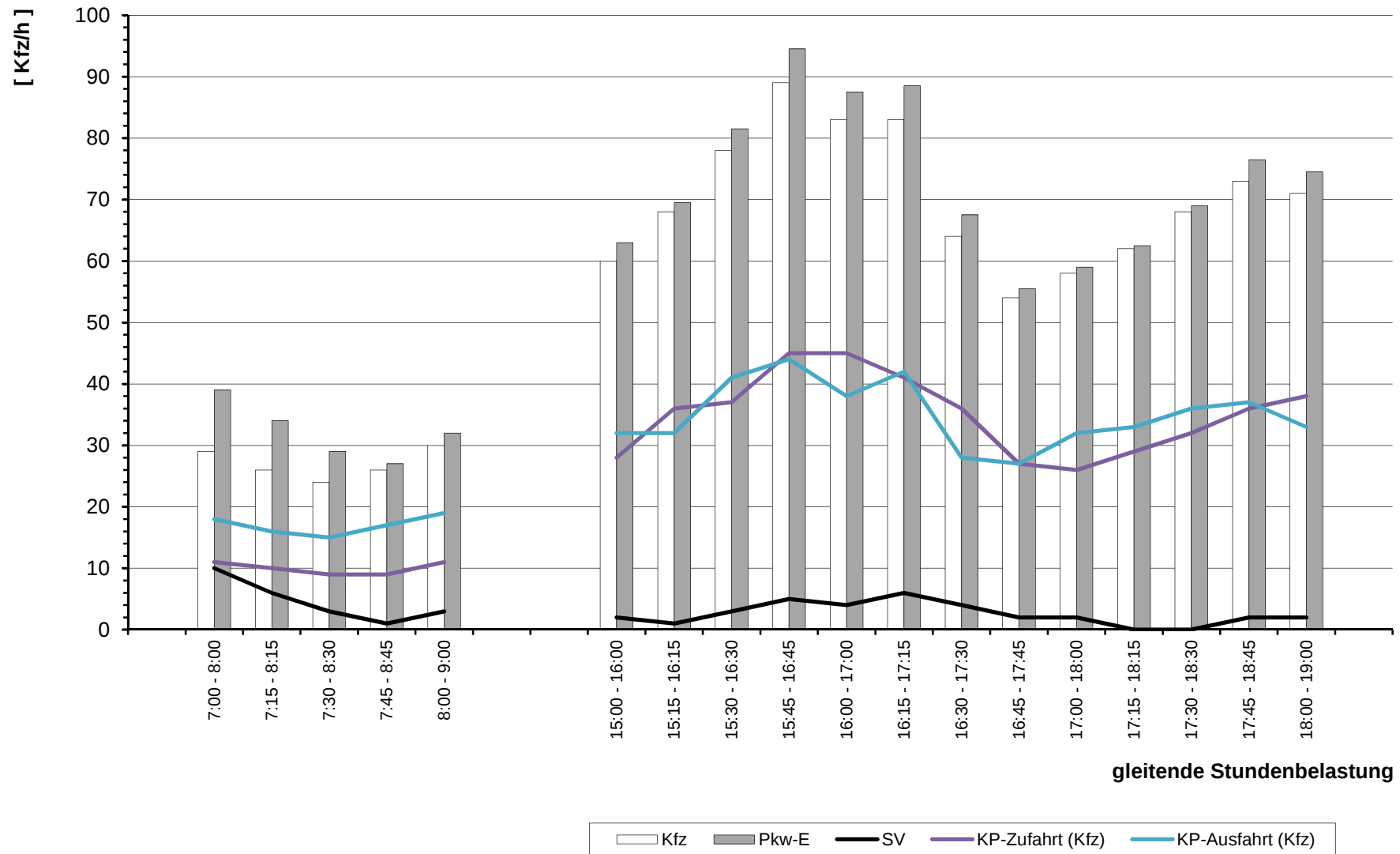
8:00 - 9:00 *)			8	1	1	1		11	13			16	2	1				19	20			30	32	3	10,0%	6	20,0%	
15:45 - 16:45 *)	1		37	5		3		1	45	49	1		38	4		1	1	1	44	46		2	89	95	5	5,6%	14	15,7%

6 Stunden	2	135	9	1	4	10	2	159	173	9	1	157	6	1	3	4	9	172	183	11	331	355	23	6,9%	38	11,5%
-----------	---	-----	---	---	---	----	---	-----	-----	---	---	-----	---	---	---	---	---	-----	-----	----	-----	-----	----	------	----	-------

*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, GVP "Kernstadt"
Verkehrszählung vom Donnerstag, 02.02.2012

- Querschnitt Kurhaus -



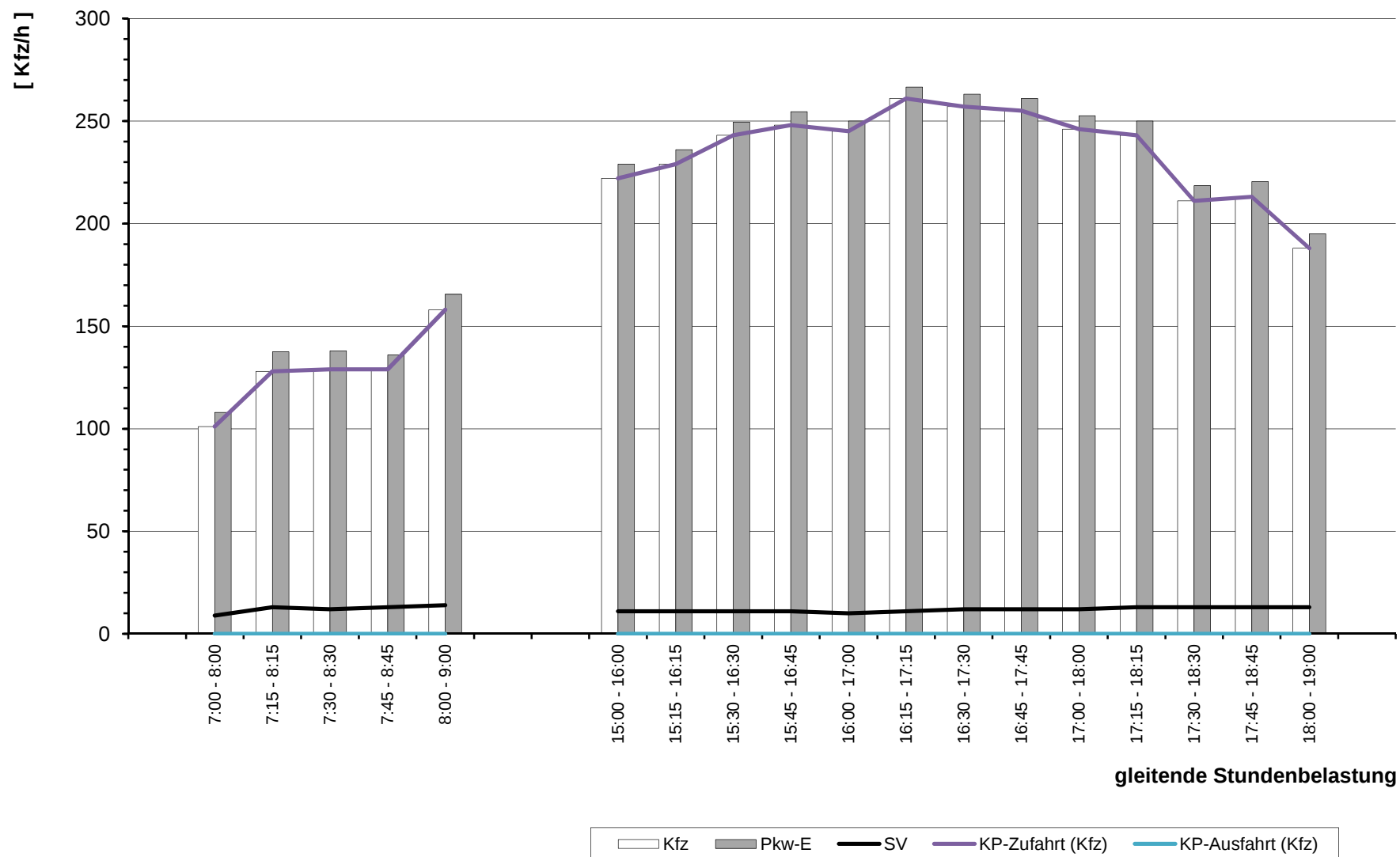
- Kreuzung 'Schwarzer Weg' / Niddastraße (KP-2) -

Spitzenstunden morgens / abends:																								
8:00 - 9:00 *)		1	140	3	11	2	1		158	166								158	166	14	8,9%	17	10,8%	
15:45 - 16:45 *)	1	2	224	11	10		1	1	248	255								1	248	255	11	4,4%	22	8,9%
Zählung Gesamt (07:00 - 09:00 Uhr und 15:00 - 19:00 Uhr):																								
6 Stunden	9	8	1.050	33	61	6	2	9	1.160	1200								9	1.160	1200	69	5,9%	102	8,8%

*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, GVP "Kernstadt"
Verkehrszählung vom Donnerstag, 02.02.2012

- Querschnitt Parkstraße -



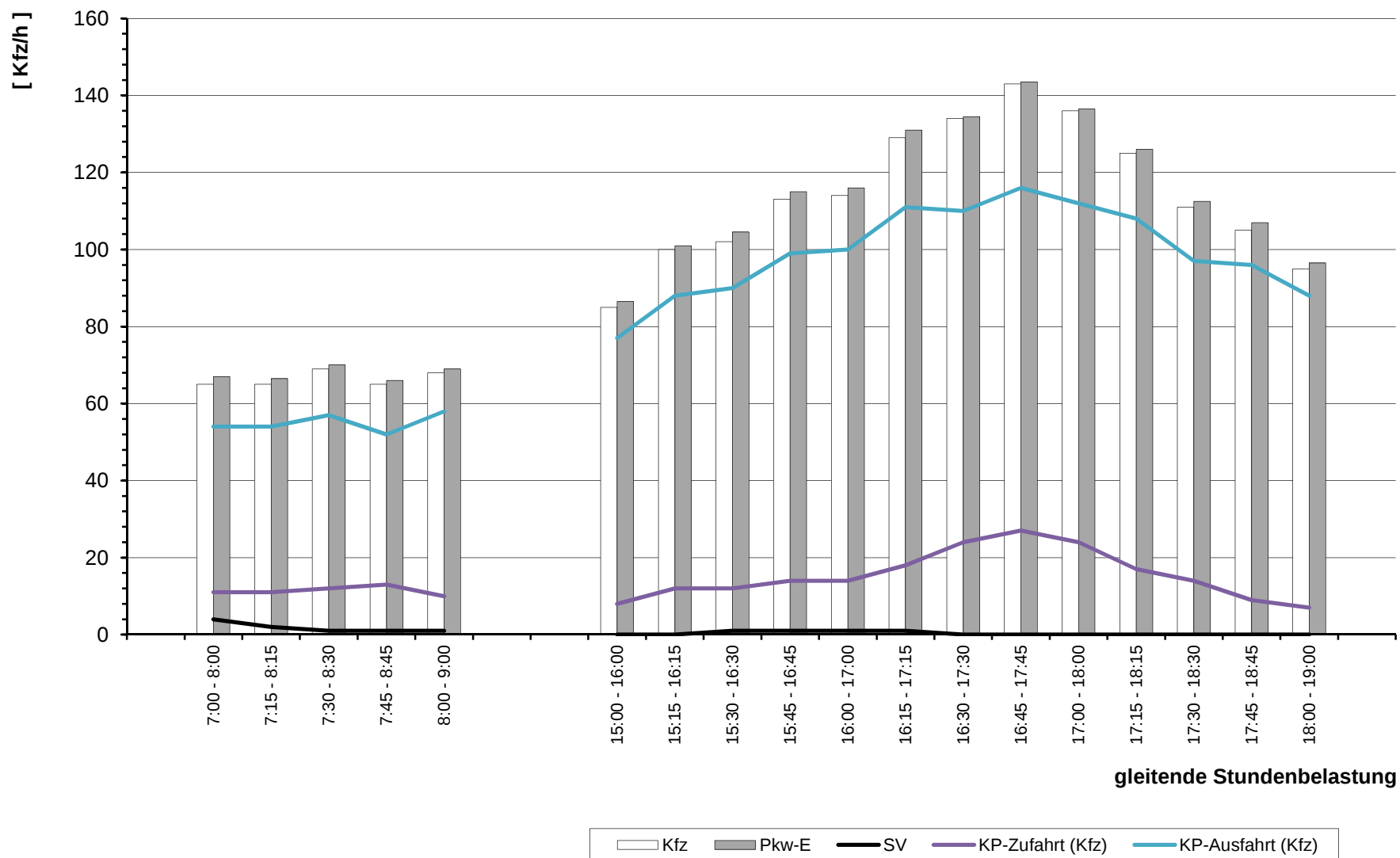
- Kreuzung 'Schwarzer Weg' / Niddastraße (KP-2) -

Spitzenstunden morgens / abends:																											
8:00 - 9:00 *)			9	1				10	10			56	1		1	58	59	68	69	1	1,5%	3	4,4%				
15:45 - 16:45 *)			13	1				14	14		2	1	90	7		1	2	99	101	2	113	115	1	0,9%	9	8,0%	
Zählung Gesamt (07:00 - 09:00 Uhr und 15:00 - 19:00 Uhr):																											
6 Stunden	3		70	4				3	74	76	6	4	463	16	1	3	2	6	489	496	9	563	572	6	1,1%	26	4,6%

*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, GVP "Kernstadt"
Verkehrszählung vom Donnerstag, 02.02.2012

- Querschnitt Niddastraße -



Knotenpunktzählung

Einmündung **KP-A**
„'Schwarzer Weg' / ,City-Parkplatz'“

Donnerstag, 02.02.2012

A3

Stadt Bad Vilbel

Einmündung
'Schwarzer Weg / 'City-Parkplatz'
(KP-A)

'Schwarzer Weg / 'City-Parkplatz'

Verkehrszählung
am
Donnerstag, 02.02.2012
(07:00 - 09:00 Uhr und 15:00 - 19:00 Uhr)

Wetter:
sonnig (ca. -9°C)

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 02.02.2012

Auftraggeber:		Stadt Bad Vilbel										Knotenpunkt:		'Schwarzer Weg / 'City-Parkplatz'										Datum:		Donnerstag, 02.02.2012											
Projekt:		GVP "Kernstadt"										KP-A												Zeitraum:		07:00 - 09:00 Uhr und 15:00 - 19:00											
Quelle:		'Schwarzer Weg' (West)										'Schwarzer Weg' (West)										'Schwarzer Weg' (West)										F/R quer (2/3)					
Ziel:		'Schwarzer Weg' (Ost)										'City-Parkplatz'										'Schwarzer Weg' (West)															
RiLSA-Nr.		2										3										1u										Richtung					
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Süd	Nord	Σ F/R			
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
7:00 - 8:00				25			3		28	29,5			8					8	8												36	38					
7:15 - 8:15				15		1	2		18	19,5			8					8	8												26	28					
7:30 - 8:30				15		1	1		17	18			11					11	11												28	29					
7:45 - 8:45				16	1	1	1		19	20			8					8	8												27	28					
8:00 - 9:00				17	1	2	1		21	22,5			14					14	14												35	37					
15:00 - 16:00			1	22					23	23	1		49					49	49,5												1	72	73				
15:15 - 16:15				23					23	23	1		61					61	61,5												1	84	85				
15:30 - 16:30				24			1		25	25,5			65					65	65													90	91				
15:45 - 16:45				26			1		27	27,5			68					68	68													95	96				
16:00 - 17:00				25			1		26	26,5			58					58	58													84	85				
16:15 - 17:15				24			1		25	25,5			47					47	47													72	73				
16:30 - 17:30				18					18	18			37					37	37													55	55				
16:45 - 17:45				20					20	20			28					28	28													48	48				
17:00 - 18:00				19					19	19			31					31	31													50	50				
17:15 - 18:15				30					30	30			31					31	31													61	61				
17:30 - 18:30				36					36	36			32					32	32													68	68				
17:45 - 18:45				35			1		36	36,5			31					31	31													67	68				
18:00 - 19:00				39			1		40	40,5			26					26	26													66	67				
Spitzenstunden morgens / abends:																																					
8:00 - 9:00 *)				17	1	2	1		21	22,5			14					14	14													35	37				
15:45 - 16:45 *)				26			1		27	27,5			68					68	68													95	96				
Zählung Gesamt (07:00 - 09:00 Uhr und 15:00 - 19:00 Uhr):																																					
6 Stunden			1	147	1	2	6		157	161	1		186					186	186,5												1	343	348				

Erläuterungen:

R: Radfahrer (1 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 02.02.2012

Auftraggeber:		Stadt Bad Vilbel										Knotenpunkt:		'Schwarzer Weg' / 'City-Parkplatz'										Datum:		Donnerstag, 02.02.2012											
Projekt:		GVP "Kernstadt"										KP-A												Zeitraum:		07:00 - 09:00 Uhr und 15:00 - 19:00											
Quelle:		'City-Parkplatz'										'City-Parkplatz'										'City-Parkplatz'										F/R quer (4/6)					
Ziel:		'Schwarzer Weg' (West)										'Schwarzer Weg' (Ost)										'City-Parkplatz'															
RiLSA-Nr.		4										6										4u										Richtung					
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Ost	West	Σ F/R			
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
7:00 - 8:00				12					12	12			2					2	2												14	14					
7:15 - 8:15				13					13	13			2					2	2												15	15					
7:30 - 8:30				13					13	13			5					5	5												18	18					
7:45 - 8:45				6					6	6			3					3	3												9	9					
8:00 - 9:00				6					6	6			5					5	5												11	11					
15:00 - 16:00				34					34	34		1	5					6	6												40	40					
15:15 - 16:15				37					37	37		1	6					7	7												44	44					
15:30 - 16:30				40					40	40		1	5					6	6												46	46					
15:45 - 16:45				56					56	56			6					6	6												62	62					
16:00 - 17:00				59					59	59			6					6	6												65	65					
16:15 - 17:15				65					65	65			6					6	6												71	71					
16:30 - 17:30				65					65	65			8					8	8												73	73					
16:45 - 17:45				56					56	56			10					10	10												66	66					
17:00 - 18:00				53					53	53			13					13	13												66	66					
17:15 - 18:15				46					46	46			15					15	15												61	61					
17:30 - 18:30				42					42	42			12					12	12												54	54					
17:45 - 18:45				42					42	42			12					12	12												54	54					
18:00 - 19:00				32					32	32			9					9	9												41	41					
Spitzenstunden morgens / abends:																																					
8:00 - 9:00 *)				6					6	6			5					5	5												11	11					
15:45 - 16:45 *)				56					56	56			6					6	6												62	62					
Zählung Gesamt (07:00 - 09:00 Uhr und 15:00 - 19:00 Uhr):																																					
6 Stunden				196					196	196		1	40					41	41												237	237					

Erläuterungen:

R: Radfahrer (1 PKW-E)
 K: Motorrad (1 PKW-E)
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
 B: Bus (1,5 PKW-E)
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
 *) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 02.02.2012

Auftraggeber:		Stadt Bad Vilbel										Knotenpunkt:		'Schwarzer Weg' / 'City-Parkplatz'										Datum:		Donnerstag, 02.02.2012											
Projekt:		GVP "Kernstadt"										KP-A												Zeitraum:		07:00 - 09:00 Uhr und 15:00 - 19:00											
Quelle:		'Schwarzer Weg' (Ost)										'Schwarzer Weg' (Ost)										'Schwarzer Weg' (Ost)										F/R quer (7/8)					
Ziel:		'City-Parkplatz'										'Schwarzer Weg' (West)										'Schwarzer Weg' (Ost)															
RiLSA-Nr.		7										8										7u										Richtung					
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Nord	Süd	Σ F/R			
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
7:00 - 8:00			1	5					6	6	3	1	61	5	12	5		84	94											3	90	100					
7:15 - 8:15			2	5					7	7	3	1	78	4	13	5		101	111,5											3	108	119					
7:30 - 8:30			2	5					7	7	1	1	85	4	15	4		109	119											1	116	126					
7:45 - 8:45			2	6					8	8			85	6	17			108	116,5												116	125					
8:00 - 9:00			1	6					7	7			94	2	16	2		114	123													121	130				
15:00 - 16:00				22					22	22	1		143	6	9		1	159	165											1	181	187					
15:15 - 16:15				18					18	18	1		151	4	10			165	170,5											1	183	189					
15:30 - 16:30				16					16	16	1		161	6	11			178	184											1	194	200					
15:45 - 16:45				26					26	26		1	166	4	11	2		184	190,5												210	217					
16:00 - 17:00				23					23	23		1	167	4	11	2		185	191,5												208	215					
16:15 - 17:15				27					27	27		1	165	5	11	2		184	190,5												211	218					
16:30 - 17:30				23					23	23		2	180	3	11	3		199	206												222	229					
16:45 - 17:45				13					13	13		1	179	3	11	1		195	201												208	214					
17:00 - 18:00				7					7	7		1	174	2	11	1		189	195												196	202					
17:15 - 18:15				5					5	5		1	182	1	10	3		197	203,5												202	209					
17:30 - 18:30				7					7	7			158	2	10	2		172	178												179	185					
17:45 - 18:45				8					8	8		1	154	2	10	3		170	176,5												178	185					
18:00 - 19:00				8					8	8		1	131	2	9	3		146	152												154	160					
Spitzenstunden morgens / abends:																																					
8:00 - 9:00 *)			1	6					7	7			94	2	16	2		114	123												121	130					
15:45 - 16:45 *)				26					26	26		1	166	4	11	2		184	190,5												210	217					
Zählung Gesamt (07:00 - 09:00 Uhr und 15:00 - 19:00 Uhr):																																					
6 Stunden			2	71					73	73	4	4	770	21	68	13	1	877	920,5											4	950	994					

Erläuterungen:

R: Radfahrer (1 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 02.02.2012

- Einmündung 'Schwarzer Weg / 'City-Parkplatz' (KP-A) -

Auftraggeber:	Stadt Bad Vilbel																								
Projekt:	GVP "Kernstadt"																								
Knotenpunkt:	'Schwarzer Weg / 'City-Parkplatz'																								
Datum:	Donnerstag, 02.02.2012																								
RILSA-Nr.	2 - 8																								
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z																		
	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E																						
	Σ SV	SV-Anteil																							
	100%	Anteil Lf >2,8 t																							
	Σ SV+Lf	SV-Anteil																							
7:00 - 8:00	3	2	113	5	12	8																			
7:15 - 8:15	3	3	121	4	14	7																			
7:30 - 8:30	1	3	134	4	16	5																			
7:45 - 8:45		2	124	7	18	1																			
8:00 - 9:00		1	142	3	18	3																			
15:00 - 16:00	2	2	275	6	9		1																		
15:15 - 16:15	2	1	296	4	10																				
15:30 - 16:30	1	1	311	6	11	1																			
15:45 - 16:45		1	348	4	11	3																			
16:00 - 17:00		1	338	4	11	3																			
16:15 - 17:15		1	334	5	11	3																			
16:30 - 17:30		2	331	3	11	3																			
16:45 - 17:45		1	306	3	11	1																			
17:00 - 18:00		1	297	2	11	1																			
17:15 - 18:15		1	309	1	10	3																			
17:30 - 18:30			287	2	10	2																			
17:45 - 18:45		1	282	2	10	4																			
18:00 - 19:00		1	245	2	9	4																			

Spitzenstunden morgens / abends:

8:00 - 9:00 *)	1	142	3	18	3																				
15:45 - 16:45 *)	1	348	4	11	3																				

Zählung Gesamt (07:00 - 09:00 Uhr und 15:00 - 19:00 Uhr):

6 Stunden	5	8	1.410	22	70	19	1																		
-----------	---	---	-------	----	----	----	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

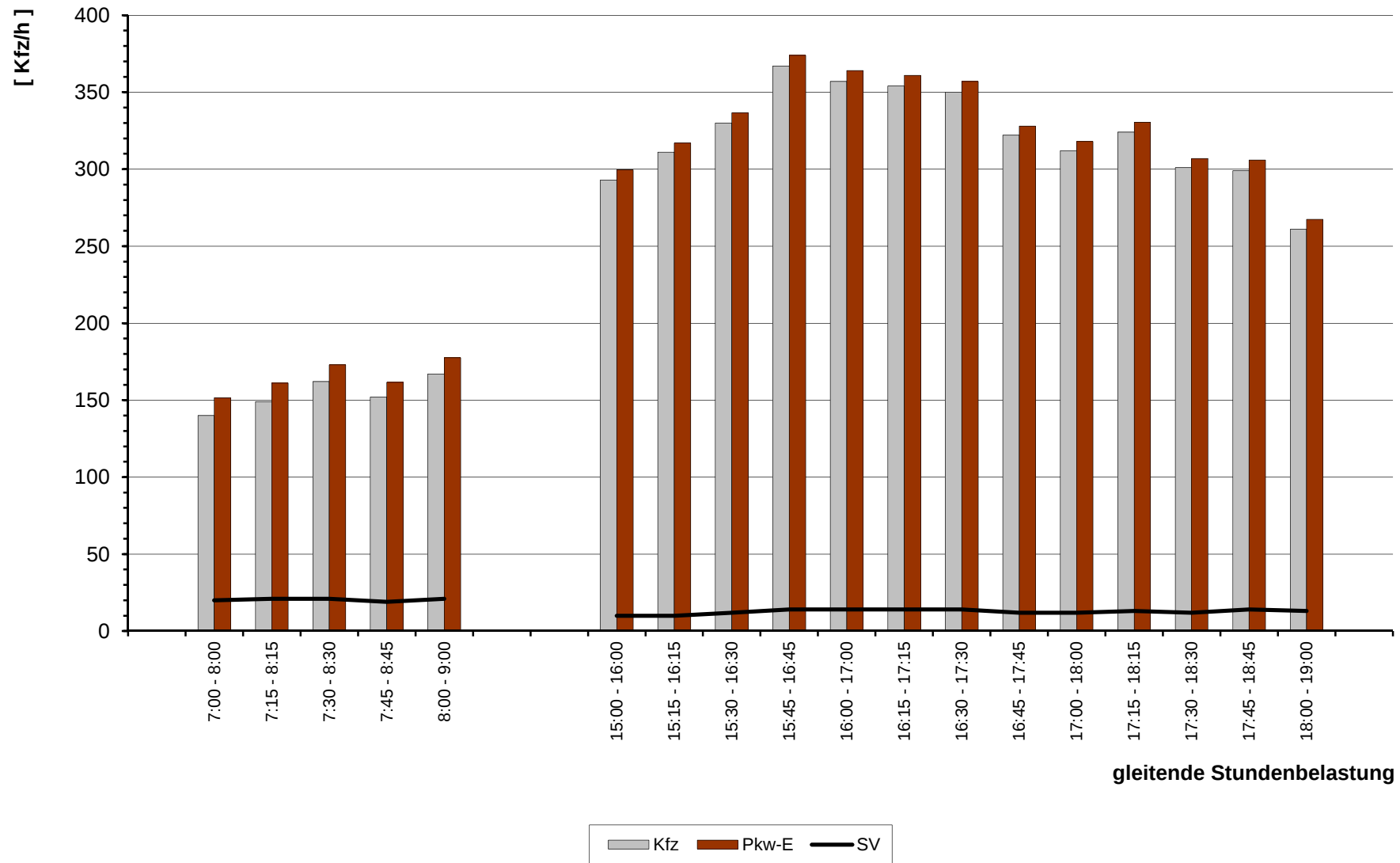
Erläuterungen:

R: Radfahrer (1 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, GVP "Kernstadt"
Verkehrszählung vom Donnerstag, 02.02.2012

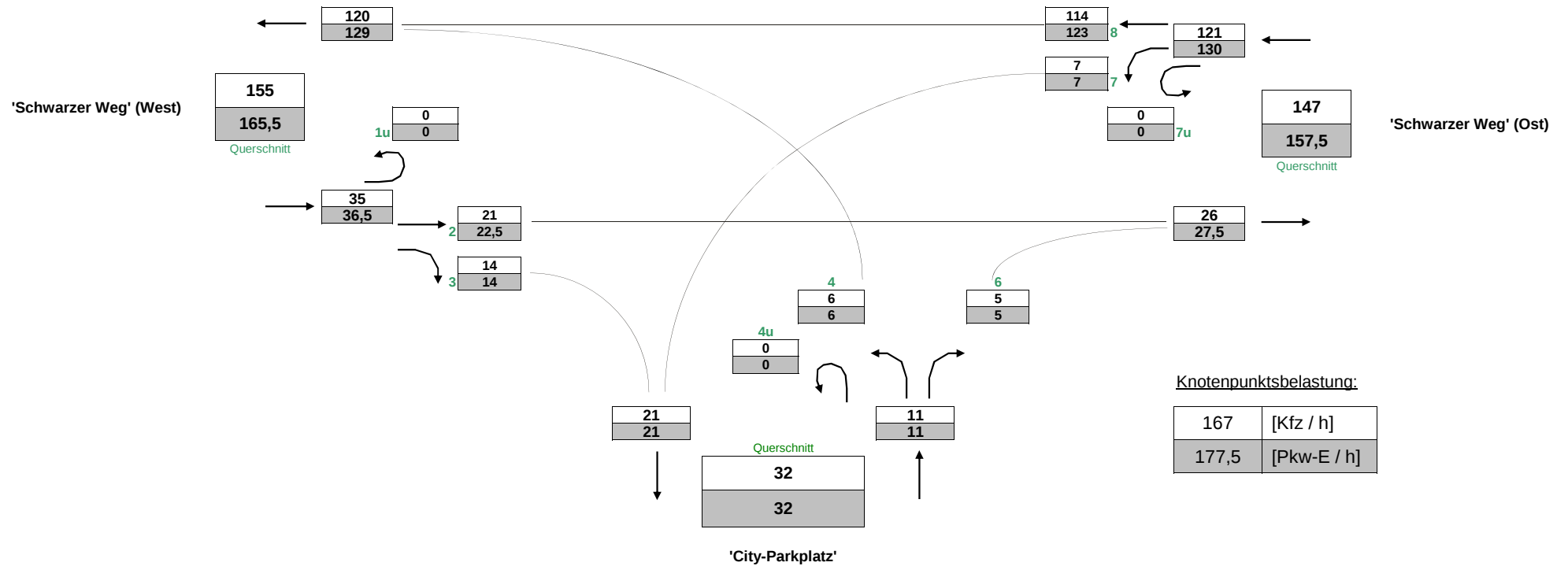
- Knotenpunkt 'Schwarzer Weg / 'City-Parkplatz' -



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 02.02.2012 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt 'Schwarzer Weg / 'City-Parkplatz' (KP-A) -

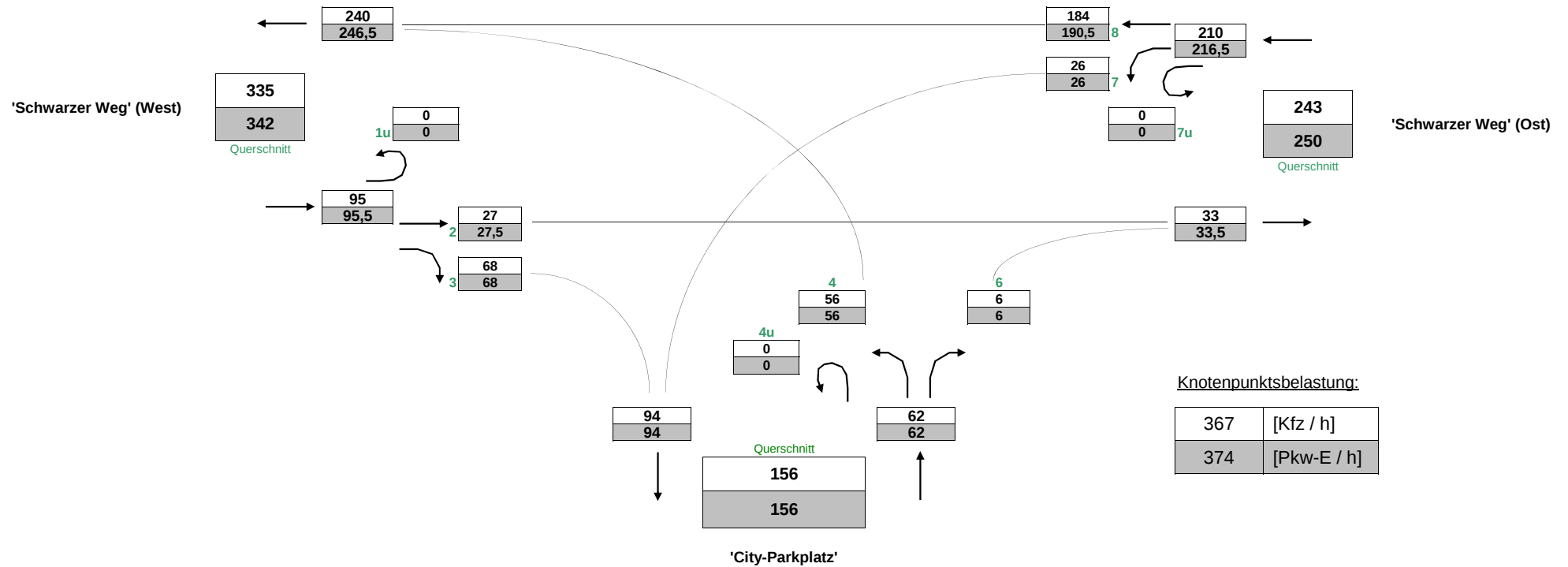
(Spitzenstunde morgens, 8:00 - 9:00 Uhr, gewählte Spitzenstunde)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 02.02.2012 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt 'Schwarzer Weg' / 'City-Parkplatz' (KP-A) -

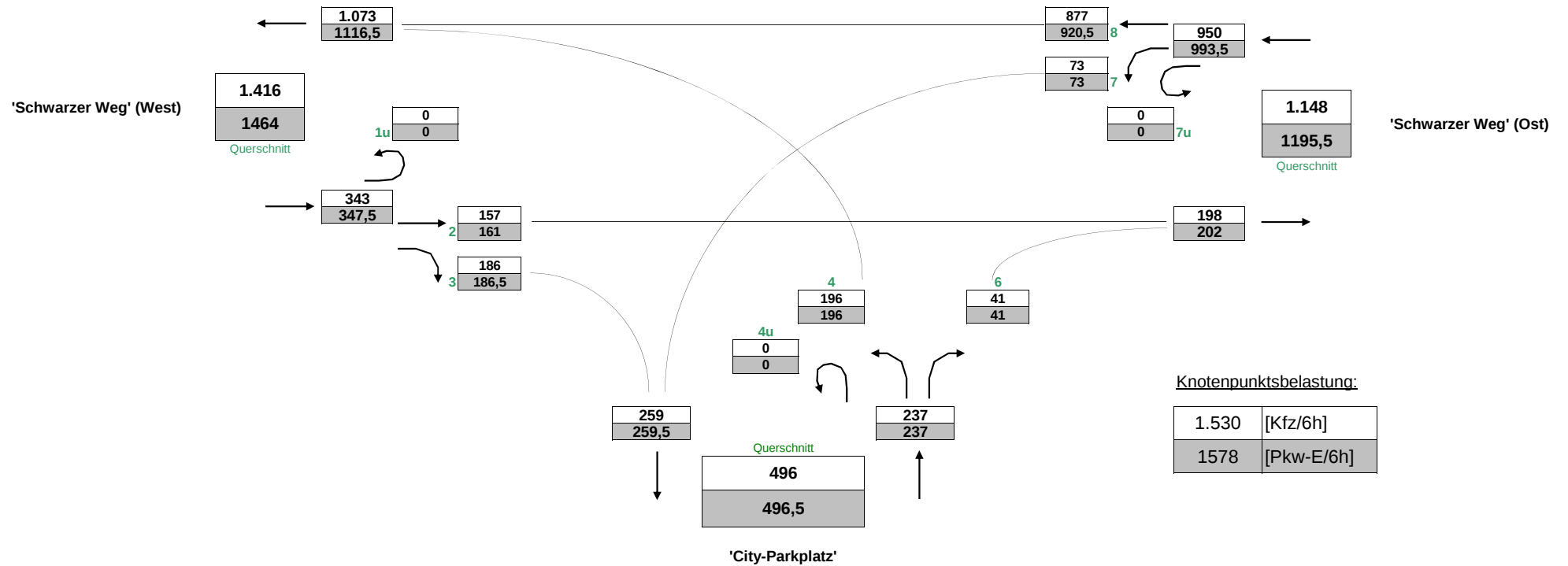
(Spitzenstunde abends, 15:45 - 16:45 Uhr, gewählte Spitzenstunde)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 02.02.2012 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt 'Schwarzer Weg' / 'City-Parkplatz' (KP-A) -

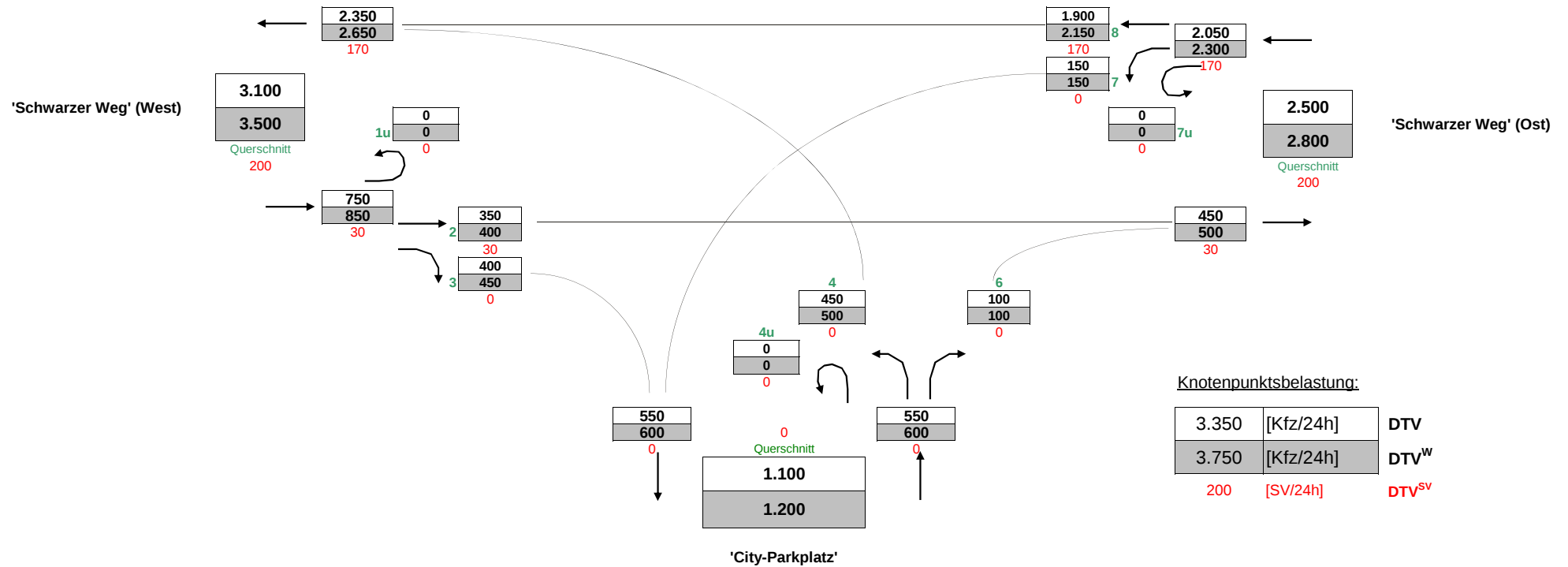
(Gesamtbelastung, 07:00 - 09:00 Uhr und 15:00 - 19:00 Uhr)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 02.02.2012 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt 'Schwarzer Weg / 'City-Parkplatz' (KP-A) -

(DTV-Belastungen, gerundete Werte)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 02.02.2012

- Einmündung 'Schwarzer Weg' / 'City-Parkplatz' (KP-A) -

Auftraggeber:	Stadt Bad Vilbel
Projekt:	GVP "Kernstadt"
Querschnitt:	'Schwarzer Weg' (West)
Datum:	Donnerstag, 02.02.2012

RiLSA-Nr.	2, 3, 1u										4, 8, 1u										2, 3, 4, 8, 1u						
	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil	Σ SV+Lfw	p (SV+Lfw)
7:00 - 8:00			33			3			36	38	3	1	73	5	12	5		3	96	106	3	132	144	20	15,2%	25	18,9%
7:15 - 8:15			23		1	2			26	28	3	1	91	4	13	5		3	114	125	3	140	152	21	15,0%	25	17,9%
7:30 - 8:30			26		1	1			28	29	1	1	98	4	15	4		1	122	132	1	150	161	21	14,0%	25	16,7%
7:45 - 8:45			24	1	1	1			27	28			91	6	17				114	123		141	151	19	13,5%	26	18,4%
8:00 - 9:00			31	1	2	1			35	37			100	2	16	2			120	129		155	166	21	13,5%	24	15,5%
15:00 - 16:00	1	1	71					1	72	73	1		177	6	9		1	1	193	199	2	265	272	10	3,8%	16	6,0%
15:15 - 16:15	1		84					1	84	85	1		188	4	10			1	202	208	2	286	292	10	3,5%	14	4,9%
15:30 - 16:30			89			1			90	91	1		201	6	11			1	218	224	1	308	315	12	3,9%	18	5,8%
15:45 - 16:45			94			1			95	96		1	222	4	11	2			240	247		335	342	14	4,2%	18	5,4%
16:00 - 17:00			83			1			84	85		1	226	4	11	2			244	251		328	335	14	4,3%	18	5,5%
16:15 - 17:15			71			1			72	73		1	230	5	11	2			249	256		321	328	14	4,4%	19	5,9%
16:30 - 17:30			55						55	55		2	245	3	11	3			264	271		319	326	14	4,4%	17	5,3%
16:45 - 17:45			48						48	48		1	235	3	11	1			251	257		299	305	12	4,0%	15	5,0%
17:00 - 18:00			50						50	50		1	227	2	11	1			242	248		292	298	12	4,1%	14	4,8%
17:15 - 18:15			61						61	61		1	228	1	10	3			243	250		304	311	13	4,3%	14	4,6%
17:30 - 18:30			68						68	68			200	2	10	2			214	220		282	288	12	4,3%	14	5,0%
17:45 - 18:45			66			1			67	68		1	196	2	10	3			212	219		279	286	14	5,0%	16	5,7%
18:00 - 19:00			65			1			66	67		1	163	2	9	3			178	184		244	251	13	5,3%	15	6,1%

Spitzenstunden morgens / abends:

8:00 - 9:00 *)			31	1	2	1			35	37			100	2	16	2			120	129		155	166	21	13,5%	24	15,5%
15:45 - 16:45 *)			94			1			95	96		1	222	4	11	2			240	247		335	342	14	4,2%	18	5,4%

Zählung Gesamt (07:00 - 09:00 Uhr und 15:00 - 19:00 Uhr):

6 Stunden	1	1	333	1	2	6		1	343	348	4	4	966	21	68	13	1	4	1.073	1117	5	1.416	1464	90	6,4%	112	7,9%
-----------	---	---	-----	---	---	---	--	---	-----	-----	---	---	-----	----	----	----	---	---	-------	------	---	-------	------	----	------	-----	------

Erläuterungen:

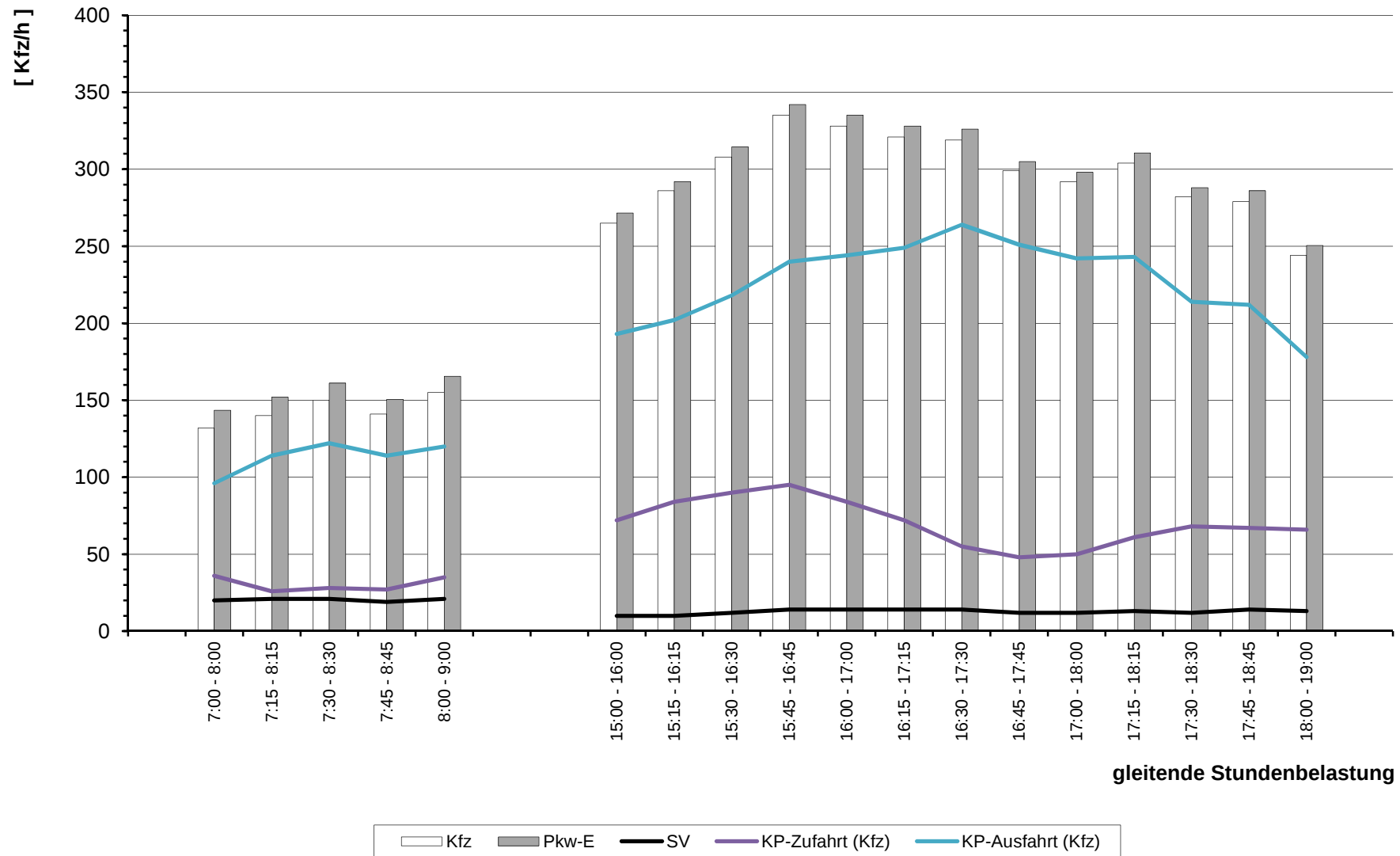
R: Radfahrer (1 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, GVP "Kernstadt"
Verkehrszählung vom Donnerstag, 02.02.2012

- Querschnitt 'Schwarzer Weg' (West) -



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 02.02.2012

- Einmündung 'Schwarzer Weg' / 'City-Parkplatz' (KP-A) -

Auftraggeber:	Stadt Bad Vilbel																																	
Projekt:	GVP "Kernstadt"																																	
Querschnitt:	'City-Parkplatz'																																	
Datum:	Donnerstag, 02.02.2012																																	
RiLSA-Nr.																																		
	4, 6, 4u											3, 7, 4u											3, 4, 6, 7, 4u											
	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil	Σ SV+Lfw	p (SV+Lfw)					
7:00 - 8:00			14							14	14			1	13						14	14			28	28								
7:15 - 8:15			15							15	15			2	13						15	15			30	30								
7:30 - 8:30			18							18	18			2	16						18	18			36	36								
7:45 - 8:45			9							9	9			2	14						16	16			25	25								
8:00 - 9:00			11							11	11			1	20						21	21			32	32								
15:00 - 16:00		1	39							40	40		1	71							1	71	72		1	111	112							
15:15 - 16:15		1	43							44	44		1	79							1	79	80		1	123	124							
15:30 - 16:30		1	45							46	46			81							81	81			127	127								
15:45 - 16:45			62							62	62			94							94	94			156	156								
16:00 - 17:00			65							65	65			81							81	81			146	146								
16:15 - 17:15			71							71	71			74							74	74			145	145								
16:30 - 17:30			73							73	73			60							60	60			133	133								
16:45 - 17:45			66							66	66			41							41	41			107	107								
17:00 - 18:00			66							66	66			38							38	38			104	104								
17:15 - 18:15			61							61	61			36							36	36			97	97								
17:30 - 18:30			54							54	54			39							39	39			93	93								
17:45 - 18:45			54							54	54			39							39	39			93	93								
18:00 - 19:00			41							41	41			34							34	34			75	75								

Spitzenstunden morgens / abends:

8:00 - 9:00 *)			11							11	11			1	20						21	21			32	32						
15:45 - 16:45 *)			62							62	62				94						94	94			156	156						

Zählung Gesamt (07:00 - 09:00 Uhr und 15:00 - 19:00 Uhr):

6 Stunden		1	236							237	237		1	2	257						1	259	260		1	496	497					
-----------	--	---	-----	--	--	--	--	--	--	-----	-----	--	---	---	-----	--	--	--	--	--	---	-----	-----	--	---	-----	-----	--	--	--	--	--

Erläuterungen:

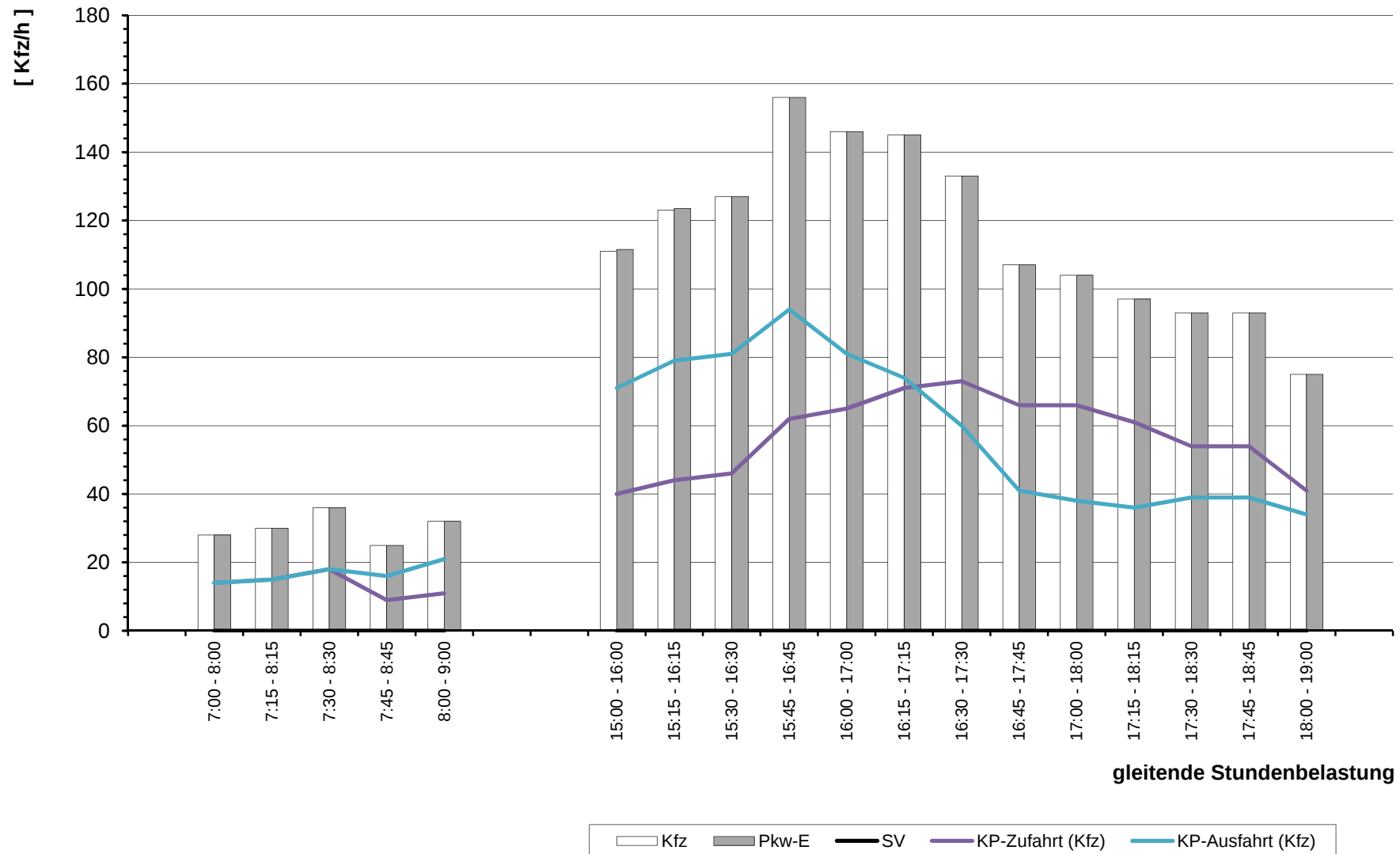
R: Radfahrer (1 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, GVP "Kernstadt"
Verkehrszählung vom Donnerstag, 02.02.2012

- Querschnitt 'City-Parkplatz' -



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 02.02.2012

- Einmündung 'Schwarzer Weg' / 'City-Parkplatz' (KP-A) -

Auftraggeber:	Stadt Bad Vilbel
Projekt:	GVP "Kernstadt"
Querschnitt:	'Schwarzer Weg' (Ost)
Datum:	Donnerstag, 02.02.2012

RILSA-Nr.	7, 8, 7u										2, 6, 7u										2, 6, 7, 8, 7u						
	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil	Σ SV+Lfw	p (SV+Lfw)
7:00 - 8:00	3	2	66	5	12	5		3	90	100				27			3		30	32	3	120	132	20	16,7%	25	20,8%
7:15 - 8:15	3	3	83	4	13	5		3	108	119				17		1	2		20	22	3	128	140	21	16,4%	25	19,5%
7:30 - 8:30	1	3	90	4	15	4		1	116	126				20		1	1		22	23	1	138	149	21	15,2%	25	18,1%
7:45 - 8:45		2	91	6	17				116	125				19	1	1	1		22	23		138	148	19	13,8%	26	18,8%
8:00 - 9:00		1	100	2	16	2			121	130				22	1	2	1		26	28		147	158	21	14,3%	24	16,3%
15:00 - 16:00	1		165	6	9		1	1	181	187		2	27						29	29	1	210	216	10	4,8%	16	7,6%
15:15 - 16:15	1		169	4	10			1	183	189		1	29						30	30	1	213	219	10	4,7%	14	6,6%
15:30 - 16:30	1		177	6	11			1	194	200		1	29				1		31	32	1	225	232	12	5,3%	18	8,0%
15:45 - 16:45		1	192	4	11	2			210	217			32				1		33	34		243	250	14	5,8%	18	7,4%
16:00 - 17:00		1	190	4	11	2			208	215			31				1		32	33		240	247	14	5,8%	18	7,5%
16:15 - 17:15		1	192	5	11	2			211	218			30				1		31	32		242	249	14	5,8%	19	7,9%
16:30 - 17:30		2	203	3	11	3			222	229			26						26	26		248	255	14	5,6%	17	6,9%
16:45 - 17:45		1	192	3	11	1			208	214			30						30	30		238	244	12	5,0%	15	6,3%
17:00 - 18:00		1	181	2	11	1			196	202			32						32	32		228	234	12	5,3%	14	6,1%
17:15 - 18:15		1	187	1	10	3			202	209			45						45	45		247	254	13	5,3%	14	5,7%
17:30 - 18:30			165	2	10	2			179	185			48						48	48		227	233	12	5,3%	14	6,2%
17:45 - 18:45		1	162	2	10	3			178	185			47				1		48	49		226	233	14	6,2%	16	7,1%
18:00 - 19:00		1	139	2	9	3			154	160			48				1		49	50		203	210	13	6,4%	15	7,4%

Spitzenstunden morgens / abends:

8:00 - 9:00 *)	1	100	2	16	2			121	130			22	1	2	1			26	28		147	158	21	14,3%	24	16,3%
15:45 - 16:45 *)	1	192	4	11	2			210	217			32			1			33	34		243	250	14	5,8%	18	7,4%

Zählung Gesamt (07:00 - 09:00 Uhr und 15:00 - 19:00 Uhr):

6 Stunden	4	6	841	21	68	13	1	4	950	994		2	187	1	2	6			198	202	4	1.148	1196	90	7,8%	112	9,8%
-----------	---	---	-----	----	----	----	---	---	-----	-----	--	---	-----	---	---	---	--	--	-----	-----	---	-------	------	----	------	-----	------

Erläuterungen:

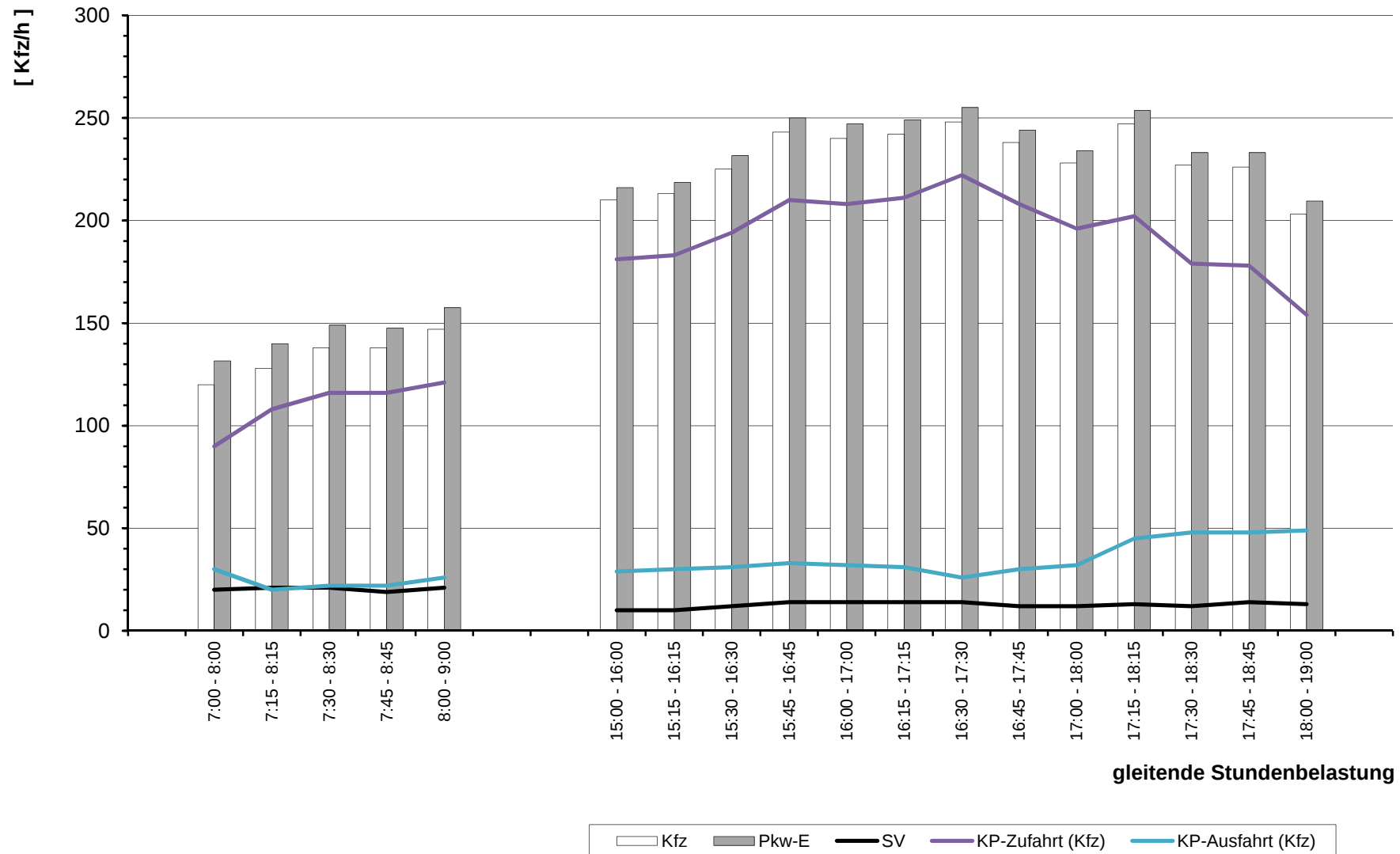
R: Radfahrer (1 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, GVP "Kernstadt"
Verkehrszählung vom Donnerstag, 02.02.2012

- Querschnitt 'Schwarzer Weg' (Ost) -



Querschnittszählung

Querschnitt **Q-1**
„Schwarzer Weg“ (westl. Niddastraße)

02.02.-06.02.2012 (5 Tage)

B₁

Stadt Bad Vilbel

Querschnitt "Schwarzer Weg"
(Q-1)

'Schwarzer Weg'

Verkehrszählung

vom

Donnerstag, 02.02.2012 bis Montag, 06.02.2012

(5 Tage)

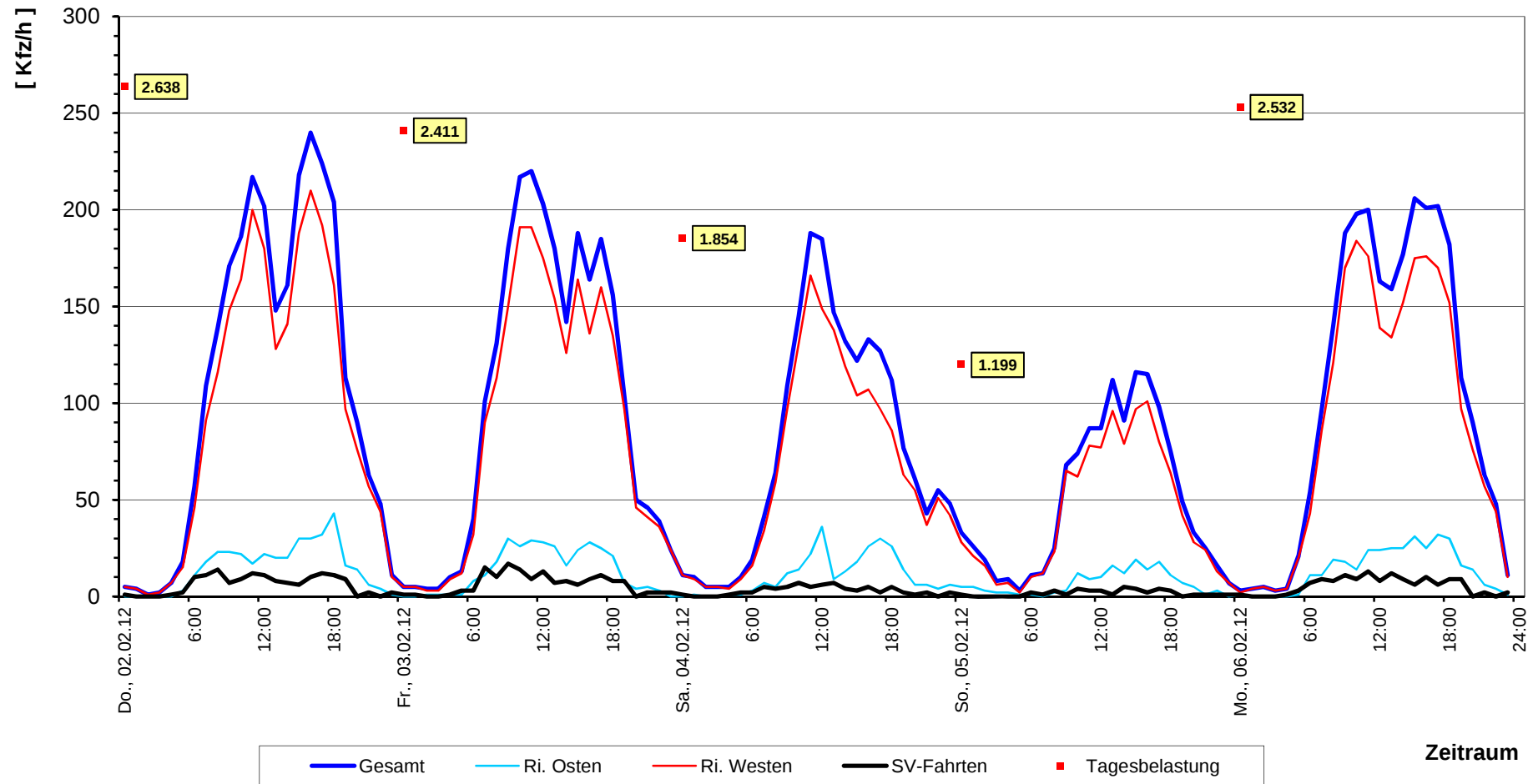
Normalwerktag:

Donnerstag, 02.02.2012

(0:00 - 24:00 Uhr)

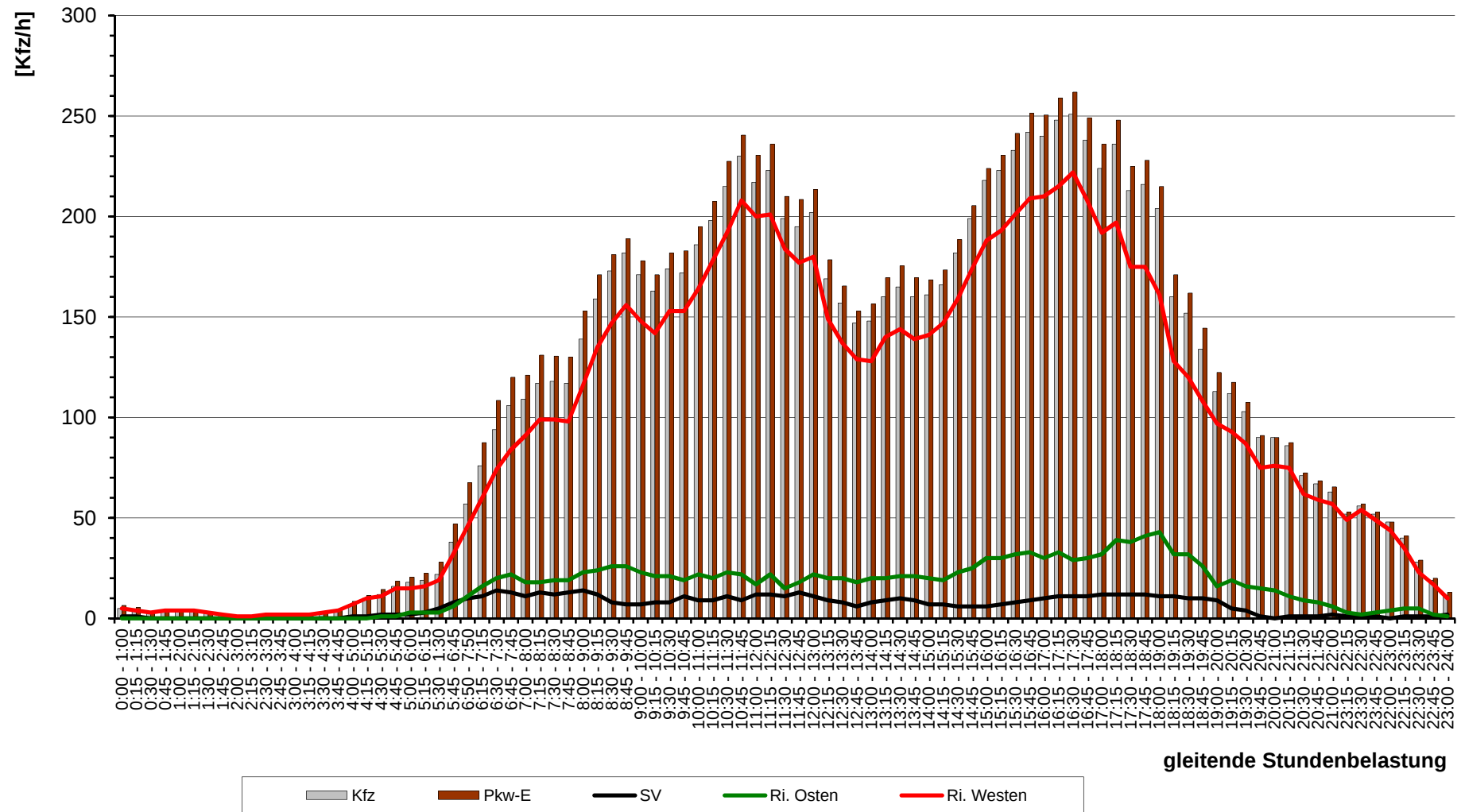
Stadt Bad Vilbel, GVP "Kernstadt"
Verkehrszählung von Donnerstag, 02.02.2012 bis Montag, 06.02.2012

- Querschnitt "Schwarzer Weg" (Q-1) -



Stadt Bad Vilbel, GVP "Kernstadt"
Normalwerktag - Donnerstag, 02.02.2012

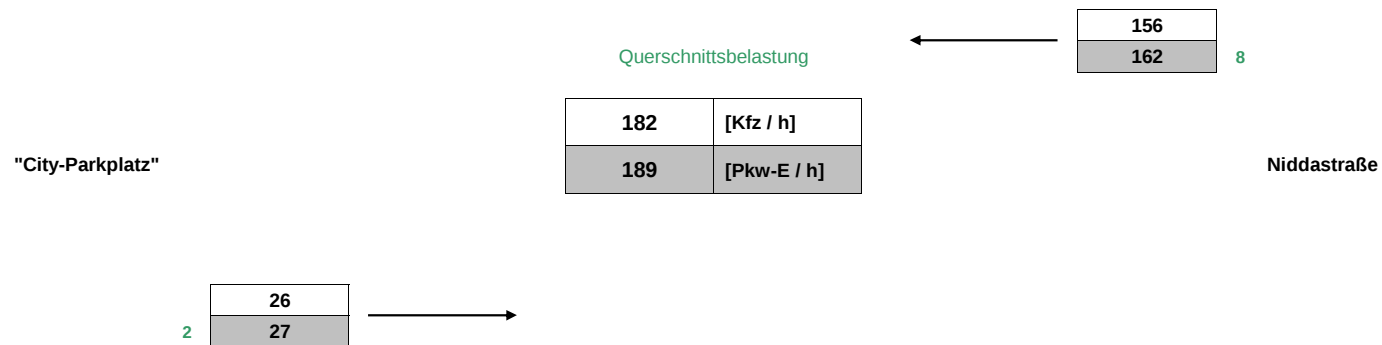
- Querschnitt "Schwarzer Weg" (Q-1) -



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 02.02.2012 (Normalwerktag)

- Querschnitt "Schwarzer Weg" (Q-1) -

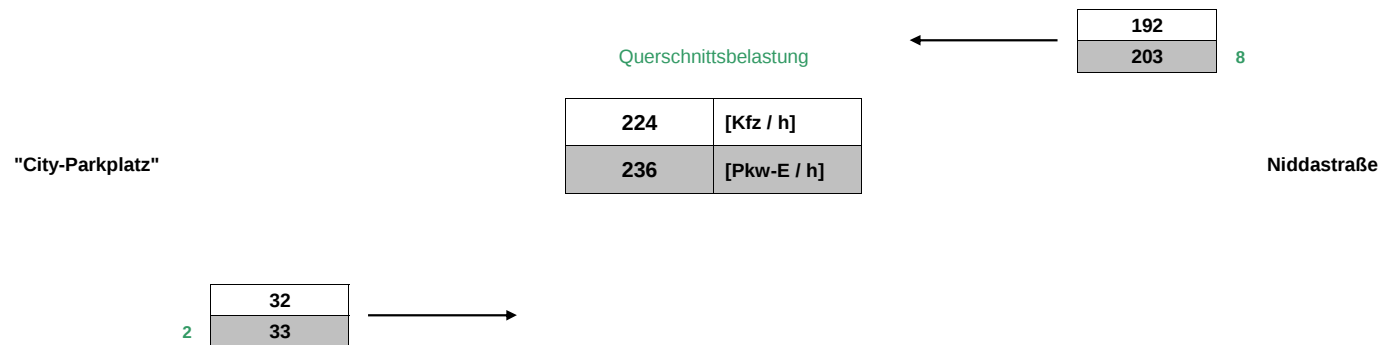
(Spitzenstunde morgens, 8:45 - 9:45 Uhr)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 02.02.2012 (Normalwerktag)

- Querschnitt "Schwarzer Weg" (Q-1) -

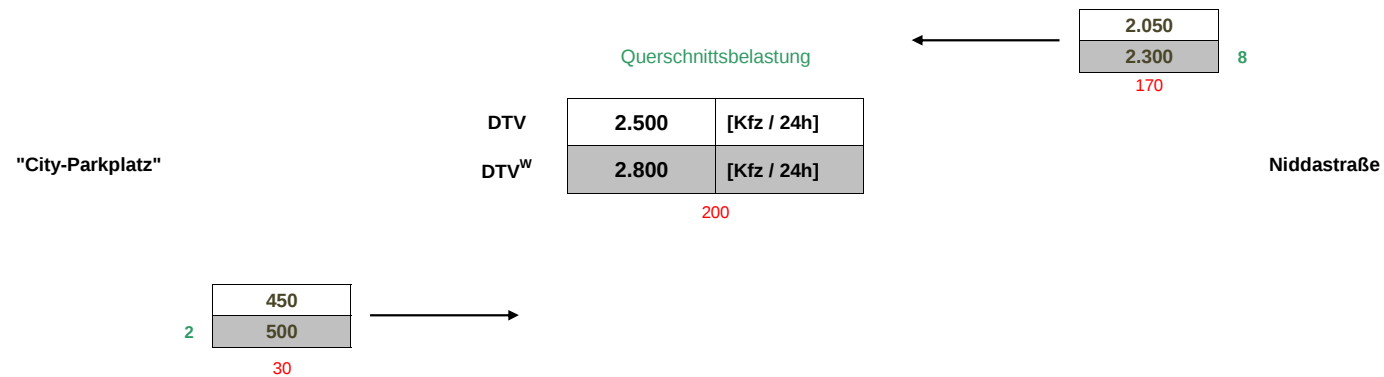
(Spitzenstunde abends, 17:00 - 18:00 Uhr)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 02.02.2012 (Normalwerktag)

- Querschnitt "Schwarzer Weg" (Q-1) -

(DTV / DTV^W , gerundete Werte)



Q-1: DTV-Belastungen (gerundete Werte)

Querschnittszählung

Querschnitt **Q-2**
„Niddastraße“ (südl. Kasseler Straße)

02.02.-06.02.2012 (5 Tage)

B₂

Stadt Bad Vilbel

Querschnitt "Niddastraße" (Q-2)

Niddastraße (südl. Kasseler Straße)

Verkehrszählung

vom

Donnerstag, 02.02.2012 bis Montag, 06.02.2012

(5 Tage)

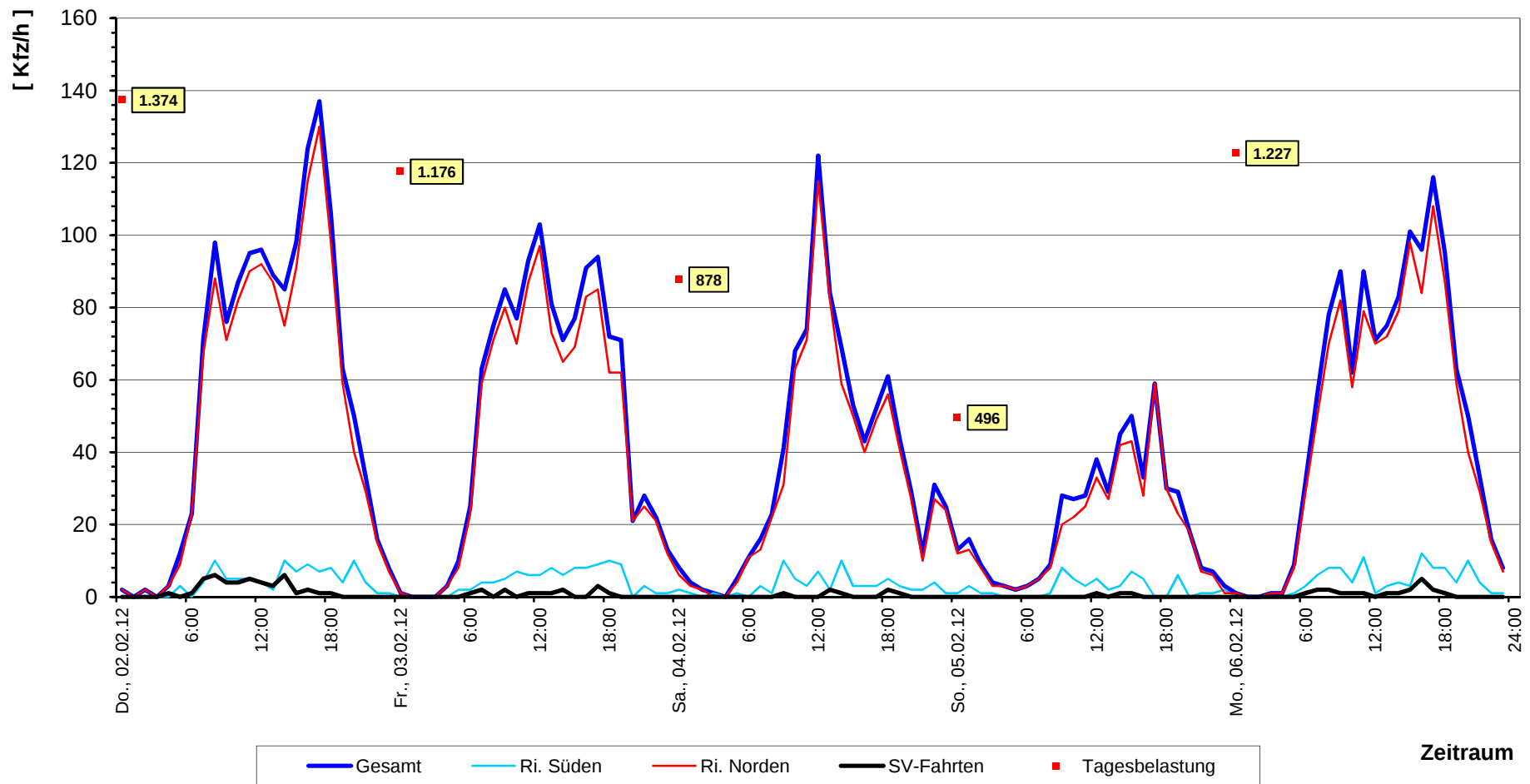
Normalwerktag:

Donnerstag, 02.02.2012

(0:00 - 24:00 Uhr)

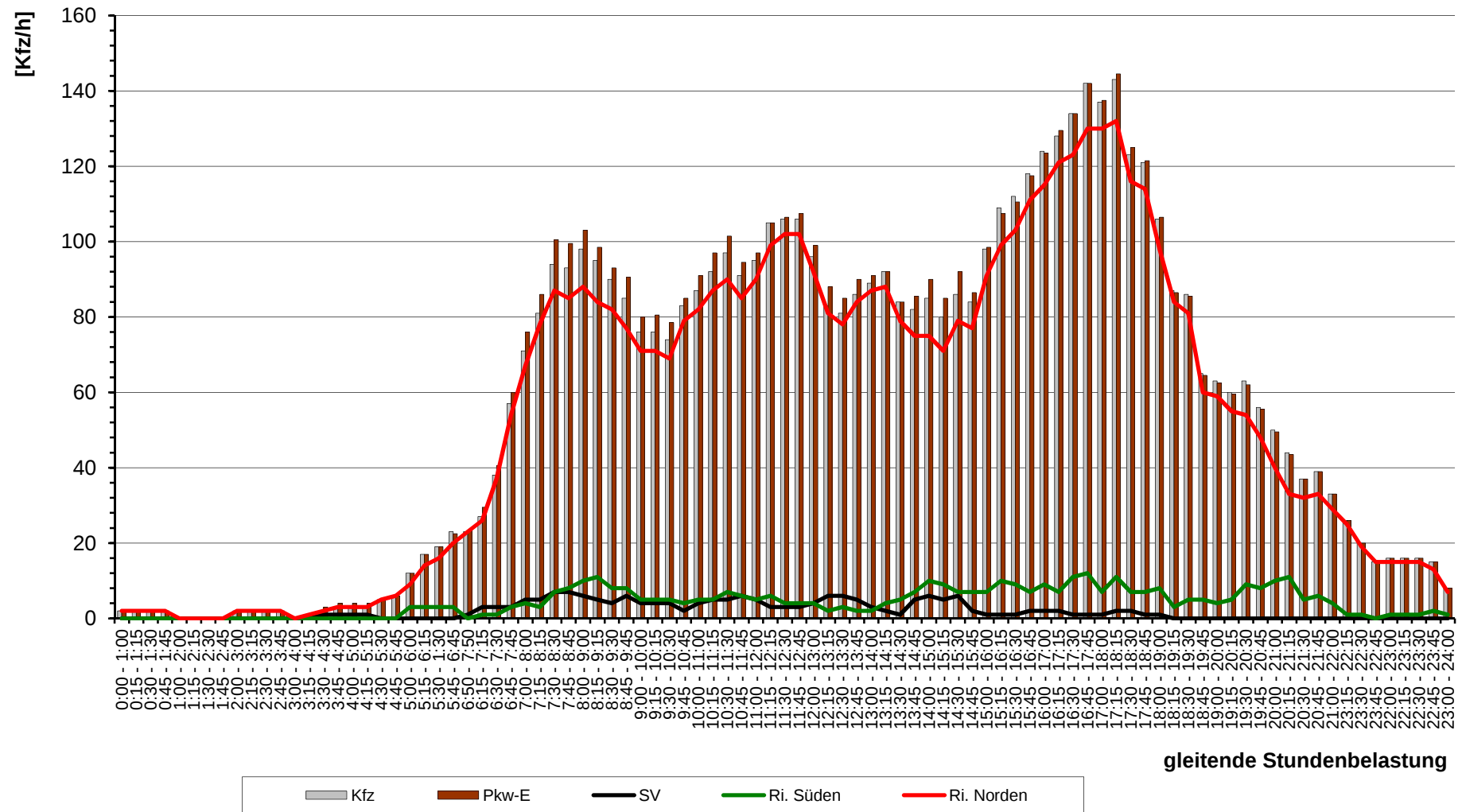
Stadt Bad Vilbel, GVP "Kernstadt"
Verkehrszählung von Donnerstag, 02.02.2012 bis Montag, 06.02.2012

- Querschnitt "Niddastraße" (Q-2) -



Stadt Bad Vilbel, GVP "Kernstadt"
Normalwerktag - Donnerstag, 02.02.2012

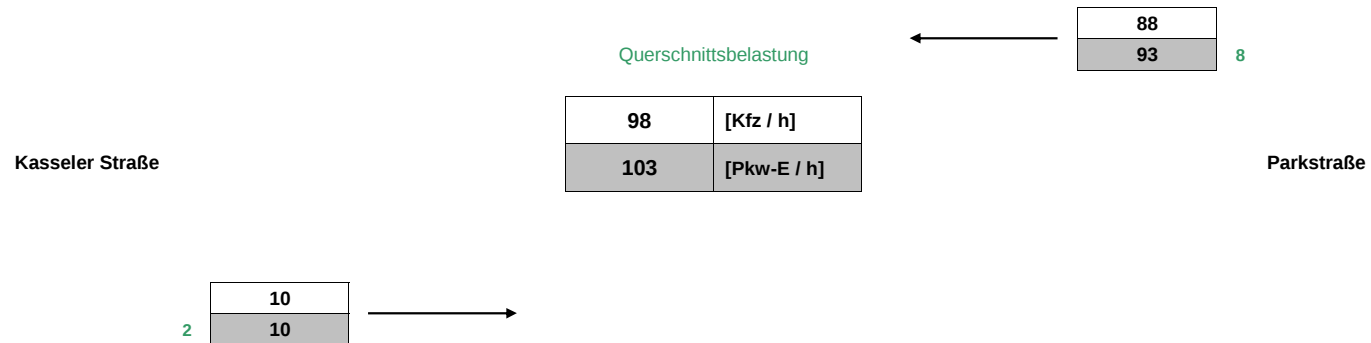
- Querschnitt "Niddastraße" (Q-2) -



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 02.02.2012 (Normalwerktag)

- Querschnitt "Niddastraße" (Q-2) -

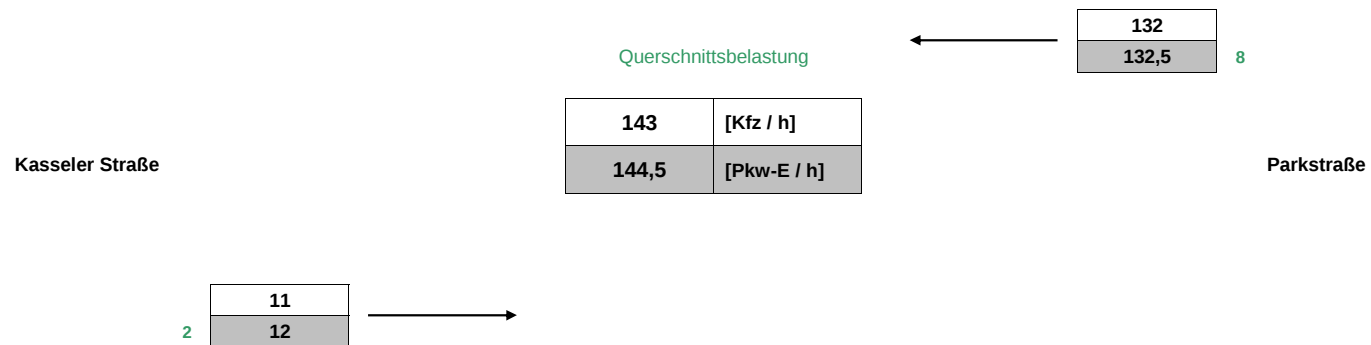
(Spitzenstunde morgens, 8:00 - 9:00 Uhr)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 02.02.2012 (Normalwerktag)

- Querschnitt "Niddastraße" (Q-2) -

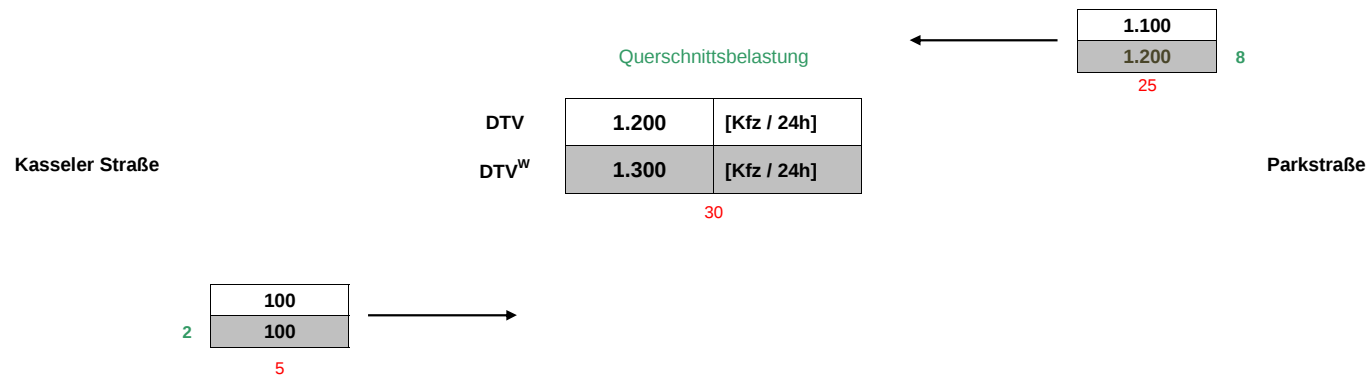
(Spitzenstunde abends, 17:15 - 18:15 Uhr)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 02.02.2012 (Normalwerktag)

- Querschnitt "Niddastraße" (Q-2) -

(DTV / DTV^W , gerundete Werte)





IMB-Plan GmbH

Vilbeler Landstraße 41 • 60388 Frankfurt am Main

Tel.: 06109 / 501 47-0 • Fax: 06109 / 501 47-11

e-mail: info@imb-plan.de • internet: www.imb-plan.de