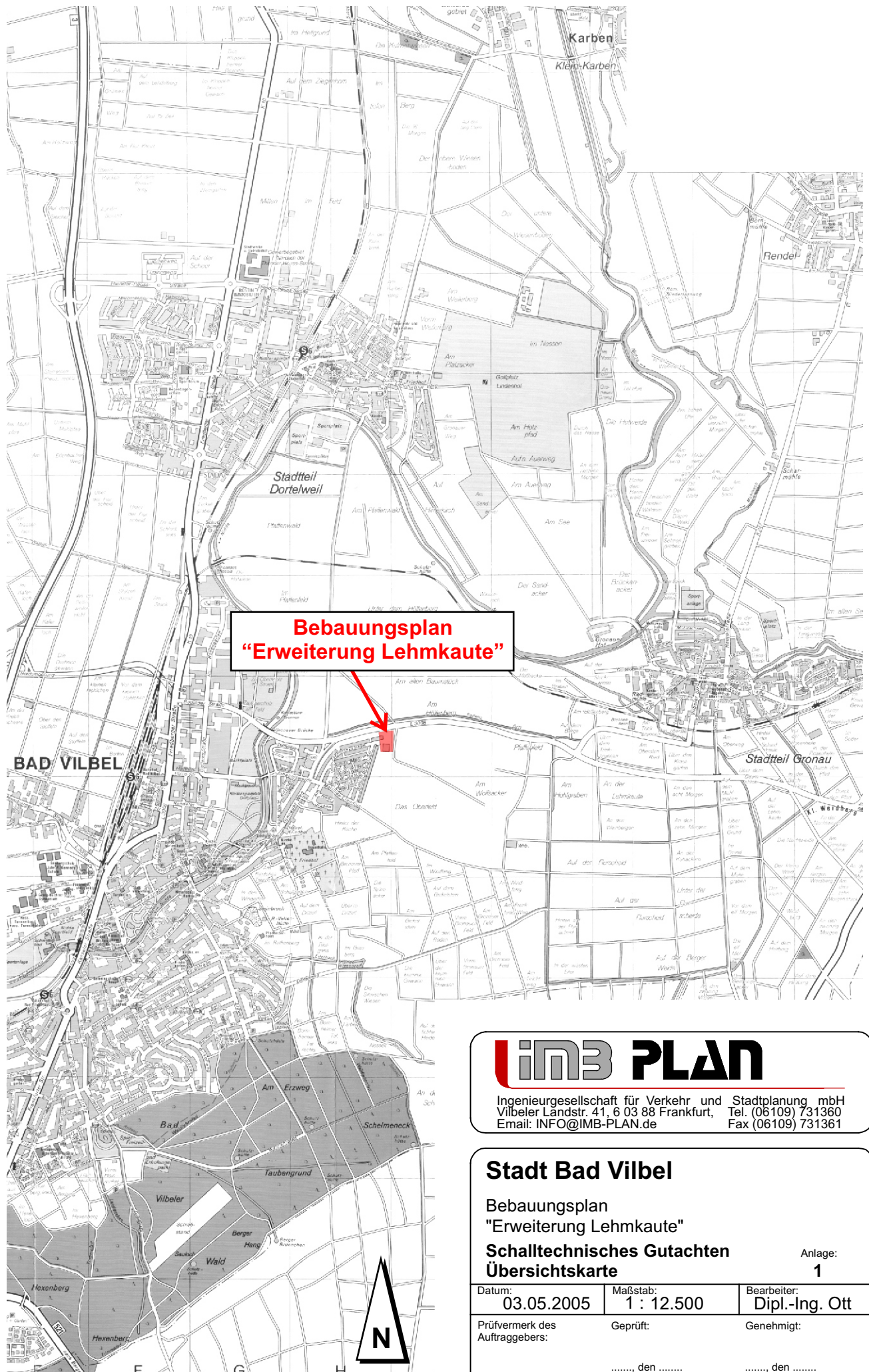




**Bebauungsplan
"Erweiterung Lehmkaute"**

IMB PLAN

Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH
Vilbeler Landstr. 41, 6 03 88 Frankfurt, Tel. (06109) 731360
Email: INFO@IMB-PLAN.de Fax (06109) 731361

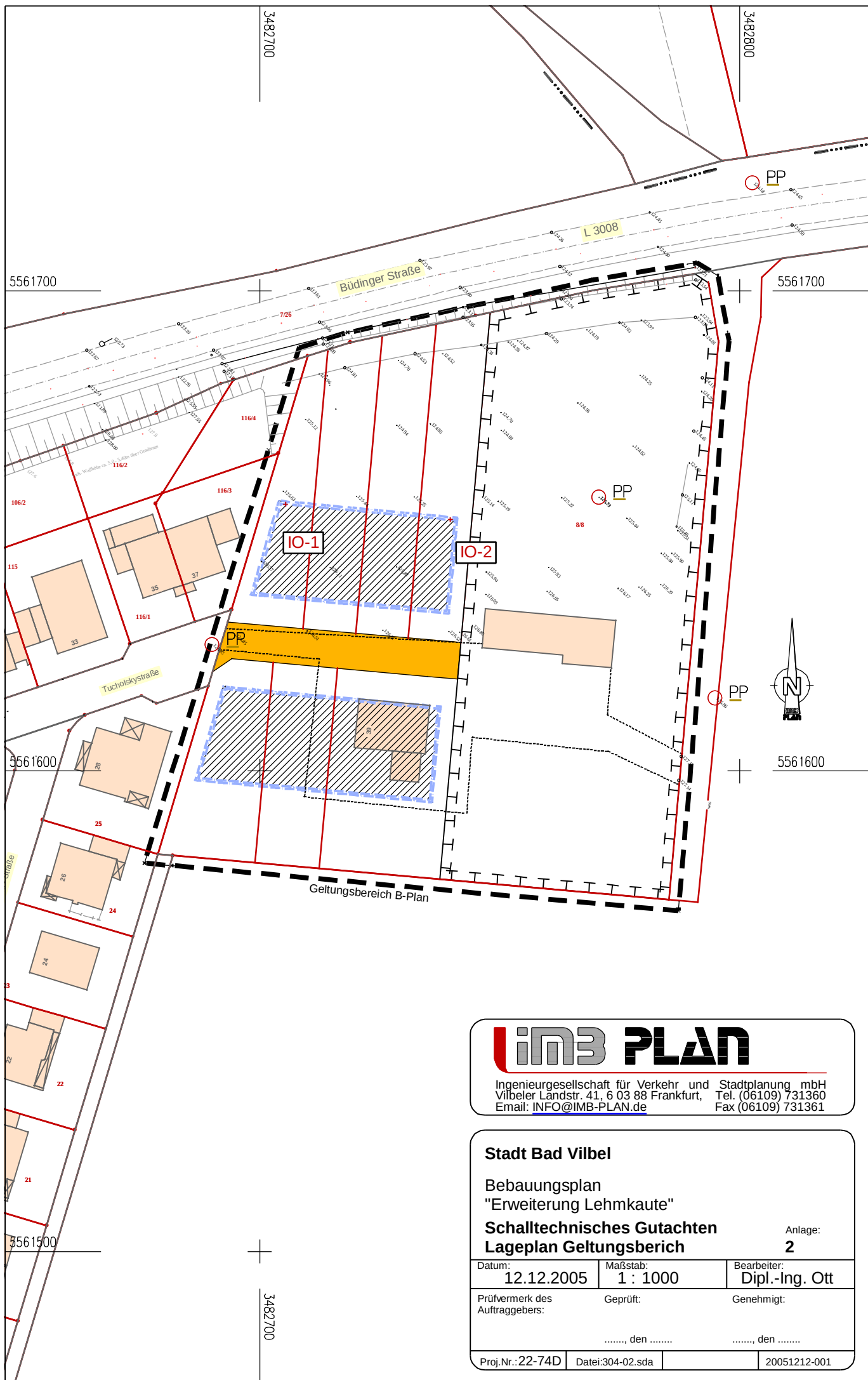
Stadt Bad Vilbel

Bebauungsplan
"Erweiterung Lehmkaute"

**Schalltechnisches Gutachten
Übersichtskarte**

Anlage:
1

Datum: 03.05.2005	Maßstab: 1 : 12.500	Bearbeiter: Dipl.-Ing. Ott
Prüfvermerk des Auftraggebers:	Geprüft:	Genehmigt:
....., den	, den	, den
Proj.Nr.: 22-74C	Datei:	20050503-002



Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH
 Vilbeler Landstr. 41, 6 03 88 Frankfurt, Tel. (06109) 731360
 Email: INFO@IMB-PLAN.de Fax (06109) 731361

Stadt Bad Vilbel

Bebauungsplan
 "Erweiterung Lehmkaute"

Schalltechnisches Gutachten
Lageplan Geltungsbereich

Anlage:
2

Datum: 12.12.2005	Maßstab: 1 : 1000	Bearbeiter: Dipl.-Ing. Ott
Prüfvermerk des Auftraggebers:	Geprüft:	Genehmigt:
....., den	, den	, den
Proj.Nr.: 22-74D	Dat.: 304-02.sda	20051212-001

Teilstückverfahren nach RLS-90											
Projekt:		Stadt Bad Vilbel						IO: 1		EG	
Strasse:		B-Plan "Erweiterung Lehmkaute"						Fall ohne Abschirmung			
Profil Nr.		-4	-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5
Verkehrsbelastung	(DTV)	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000
Geschwindigkeiten	v _{Pkw}	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
	v _{Lkw}	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Spitzenfaktoren	f _T	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06
	f _N	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008
LKW-Anteile	p _T	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	p _N	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Anzahl der Fahrstreifen		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Straßenoberfläche	D _{Stro}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Längsneigung	D _{Stg}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Emmissionspegel	L _{m,E,T}	63,901	63,901	63,901	63,901	63,901	63,901	63,901	63,901	63,901	63,901
	L _{m,E,N}	55,151	55,151	55,151	55,151	55,151	55,151	55,151	55,151	55,151	55,151
Teilstücklängen	L _n	35,72	27,28	18,15	13,60	6,80	6,80	9,10	27,45	36,94	47,25
	L _f	40,00	30,00	20,00	15,00	7,50	7,50	10,00	30,00	40,00	50,00
	D _{lnah}	15,53	14,36	12,59	11,34	8,33	8,33	9,59	14,39	15,67	16,74
	D _{lfern}	16,02	14,77	13,01	11,76	8,75	8,75	10,00	14,77	16,02	16,99
Abstände IO - EO	s _{s,o,n}	80,80	54,48	40,73	36,66	37,41	39,37	42,87	54,40	80,56	119,20
	s _{s,o,f}	88,87	60,00	44,89	40,40	41,21	43,36	42,92	59,85	88,24	129,00
Abstände EO - LS	a _n	10,82	7,42	5,60	5,03	24,20	14,55	14,92	8,40	8,76	27,54
	a _f	18,9	12,9	9,8	8,8	28,0	18,5	15,0	13,9	16,4	37,3
Gebäudehöhe	h _{Geb}	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8
Geländehöhe	h _{Gel}	127,0	127,0	127,0	127,0	127,0	127,0	127,0	127,0	127,0	127,0
Höhe naher Fahrstreifen	h _n	121,6	122,4	122,9	123,2	123,3	123,4	123,6	123,9	124,2	124,5
Höhe ferner Fahrstreifen	h _f	121,5	122,4	122,9	123,2	123,4	123,5	123,7	124,0	124,3	124,7
	h _{LS-Anfang}	121,7	122,3	122,7	122,9	125,3	125,0	125,0	123,2	123,1	123,5
	D _{s,s,n}	-27,39	-23,87	-21,31	-20,39	-20,56	-21,00	-21,74	-23,83	-27,34	-30,93
	D _{s,s,f}	-28,25	-24,72	-22,16	-21,23	-21,40	-21,84	-21,74	-24,68	-28,17	-31,66
Höhe EO über Grund	h _{GE}	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
mittlerer Geländeabstand	h _m	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65
	D _{bm s,n}	0,000	0,000	0,000	0,000	-2,630	-2,767	-2,973	-3,443	-3,953	-4,260
	D _{bm s,f}	0,000	0,000	0,000	0,000	-2,881	-3,001	-2,975	-3,592	-4,038	-4,306
Art der Abschirmung		1	1	1	1	0	0	0	0	0	0
	Wall	Wall	Wall	Wall	Wall	keine	keine	keine	keine	keine	keine
	(nur bei 3) Anteil Wall in %	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0
	(nur bei 3) Abstand Wand	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
	(bei 1+3) Steigung 1:m	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
	Winkel Alpha	28,00	45,00	67,00	90,00	65,00	46,00	65,00	46,00	31,00	26,00
Mindestwandhöhen:	min _{H n}	2,08	2,06	2,03	2,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	min _{H f}	2,72	2,67	2,68	2,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lärmschirmhöhen:	h _{OK in m.ü.NN}	127,60	127,80	127,55	126,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	h _{LS über Gradiente}	6,09	5,43	4,67	3,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	h _{LS tatsächlich}	5,90	5,49	4,85	4,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	A _{s,n}	30,18	19,69	14,14	11,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	B _{s,n}	51,18	35,47	27,32	25,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	A _{s,f}	38,16	25,08	18,14	15,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	B _{s,f}	51,18	35,47	27,32	25,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	z _{s,n}	0,19	0,24	0,22	0,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	z _{s,f}	0,12	0,15	0,12	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Abschirmmaß	D _{z,s,n}	11,57	12,95	12,82	10,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	D _{z,s,f}	9,73	11,01	10,50	7,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tagespegel	L _{m, n, i, T}	40,47	41,44	42,36	44,54	49,04	48,46	48,78	51,02	48,28	45,46
	L _{m, f, i, T}	41,94	42,94	44,25	46,89	48,38	47,81	49,18	50,40	47,71	44,92
Nachtpegel	L _{m,n, i, N}	31,71	32,69	33,61	35,78	40,29	39,71	40,03	42,26	39,53	36,71
	L _{m, f, i, N}	33,19	34,19	35,50	38,14	39,62	39,06	40,43	41,65	38,96	36,17
Σ Tagespegel	L _{m,i,T}	44,28	45,27	46,42	48,88	51,73	51,16	52,00	53,73	51,02	48,21
Σ Nachtpegel	L _{m,i,N}	35,53	36,52	37,67	40,13	42,98	42,41	43,25	44,98	42,27	39,46

Tagespegel	L _{m,n,T} 57,20 dB
	L _{m,f,T} 57,18 dB
Nachtpegel	L _{m,n,N} 48,45 dB
	L _{m,f,N} 48,43 dB

Σ Tagespegel	L _{m,T} 60,3 dB
Σ Nachtpegel	L _{m,N} 51,5 dB

Teilstückverfahren nach RLS-90											
Projekt:		Stadt Bad Vilbel						IO: 1		OG	
Strasse:		B-Plan "Erweiterung Lehmkaute"						Fall ohne Abschirmung			
Profil Nr.		-4	-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5
Verkehrsbelastung	(DTV)	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000
Geschwindigkeiten	v _{Pkw}	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
	v _{Lkw}	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Spitzenfaktoren	f _T	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06
	f _N	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008
LKW-Anteile	p _T	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	p _N	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Anzahl der Fahrstreifen		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Straßenoberfläche	D _{Stro}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Längsneigung	D _{Stg}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Emmissionspegel	L _{m,E,T}	63,901	63,901	63,901	63,901	63,901	63,901	63,901	63,901	63,901	63,901
	L _{m,E,N}	55,151	55,151	55,151	55,151	55,151	55,151	55,151	55,151	55,151	55,151
Teilstücklängen	L _n	35,72	27,28	18,15	13,60	6,80	6,80	9,10	27,45	36,94	47,25
	L _f	40,00	30,00	20,00	15,00	7,50	7,50	10,00	30,00	40,00	50,00
	D _{lnah}	15,53	14,36	12,59	11,34	8,33	8,33	9,59	14,39	15,67	16,74
	D _{lfern}	16,02	14,77	13,01	11,76	8,75	8,75	10,00	14,77	16,02	16,99
Abstände IO - EO	s _{s,o,n}	80,80	54,48	40,73	36,66	37,41	39,37	42,87	54,40	80,56	119,20
	s _{s,o,f}	88,87	60,00	44,89	40,40	41,21	43,36	42,92	59,85	88,24	129,00
Abstände EO - LS	a _n	10,82	7,42	5,60	5,03	24,20	14,55	14,92	8,40	8,76	27,54
	a _f	18,9	12,9	9,8	8,8	28,0	18,5	15,0	13,9	16,4	37,3
Gebäudehöhe	h _{Geb}	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6
Geländehöhe	h _{Gel}	127,0	127,0	127,0	127,0	127,0	127,0	127,0	127,0	127,0	127,0
Höhe naher Fahrstreifen	h _n	121,6	122,4	122,9	123,2	123,3	123,4	123,6	123,9	124,2	124,5
Höhe ferner Fahrstreifen	h _f	121,5	122,4	122,9	123,2	123,4	123,5	123,7	124,0	124,3	124,7
	h _{LS-Anfang}	121,7	122,3	122,7	122,9	125,3	125,0	125,0	123,2	123,1	123,5
	D _{s,s,n}	-27,43	-23,94	-21,43	-20,52	-20,69	-21,11	-21,83	-23,89	-27,37	-30,94
	D _{s,s,f}	-28,28	-24,78	-22,25	-21,34	-21,50	-21,93	-21,84	-24,72	-28,19	-31,67
Höhe EO über Grund	h _{GE}	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
mittlerer Geländeabstand	h _m	3,05	3,05	3,05	3,05	3,05	3,05	3,05	3,05	3,05	3,05
	D _{bm s,n}	0,000	0,000	0,000	0,000	-0,863	-1,103	-1,469	-2,311	-3,240	-3,804
	D _{bm s,f}	0,000	0,000	0,000	-1,223	-1,306	-1,519	-1,472	-2,581	-3,396	-3,888
Art der Abschirmung		1	1	1	1	0	0	0	0	0	0
	Wall	Wall	Wall	Wall	Wall	keine	keine	keine	keine	keine	keine
	(nur bei 3) Anteil Wall in %	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0
	(nur bei 3) Abstand Wand	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
	(bei 1+3) Steigung 1:m	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
	Winkel Alpha	28,00	45,00	67,00	90,00	65,00	46,00	65,00	46,00	31,00	26,00
Mindestwandhöhen:	min _{H n}	3,14	3,02	2,97	3,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	min _{H f}	4,15	3,99	3,97	4,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lärmschirmhöhen:	h _{OK in m.ü.NN}	127,60	127,80	127,55	126,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	h _{LS über Gradiente}	6,09	5,43	4,67	3,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	h _{LS tatsächlich}	5,90	5,49	4,85	4,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	A _{s,n}	30,18	19,69	14,14	11,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	B _{s,n}	51,37	35,74	27,69	26,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	A _{s,f}	38,16	25,08	18,14	15,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	B _{s,f}	51,37	35,74	27,69	26,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	z _{s,n}	0,07	0,09	0,06	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	z _{s,f}	0,03	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Abschirmmaß	D _{z,s,n}	8,18	9,28	8,65	5,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	D _{z,s,f}	5,97	6,53	5,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tagespegel	L _{m, n, i, T}	43,82	45,05	46,42	48,90	50,68	50,01	50,19	52,09	48,97	45,90
	L _{m, f, i, T}	45,67	47,36	49,09	53,10	49,85	49,20	50,59	51,37	48,34	45,33
Nachtpegel	L _{m,n, i, N}	35,07	36,30	37,67	40,15	41,93	41,26	41,44	43,34	40,22	37,15
	L _{m, f, i, N}	36,92	38,61	40,34	44,35	41,10	40,45	41,84	42,62	39,59	36,58
Σ Tagespegel	L _{m,i,T}	47,85	49,37	50,97	54,50	53,29	52,63	53,41	54,75	51,67	48,64
Σ Nachtpegel	L _{m,i,N}	39,10	40,62	42,22	45,75	44,54	43,88	44,66	46,00	42,92	39,89

Tagespegel	L_{m,n,T}	58,91 dB
	L_{m,f,T}	59,59 dB
Nachtpegel	L_{m,n,N}	50,16 dB
	L_{m,f,N}	50,84 dB

Σ Tagespegel	L_{m,T}	62,3 dB
Σ Nachtpegel	L_{m,N}	53,6 dB

Teilstückverfahren nach RLS-90											
Projekt:		Stadt Bad Vilbel						IO: 1		DG	
Strasse:		B-Plan "Erweiterung Lehmkaute"						Fall ohne Abschirmung			
Profil Nr.		-4	-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5
Verkehrsbelastung	(DTV)	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000
Geschwindigkeiten	v _{Pkw}	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
	v _{Lkw}	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Spitzenfaktoren	f _T	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06
	f _N	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008
LKW-Anteile	p _T	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	p _N	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Anzahl der Fahrstreifen		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Straßenoberfläche	D _{Stro}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Längsneigung	D _{Stg}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Emmissionspegel	L _{m,E,T}	63,901	63,901	63,901	63,901	63,901	63,901	63,901	63,901	63,901	63,901
	L _{m,E,N}	55,151	55,151	55,151	55,151	55,151	55,151	55,151	55,151	55,151	55,151
Teilstücklängen	L _n	35,72	27,28	18,15	13,60	6,80	6,80	9,10	27,45	36,94	47,25
	L _f	40,00	30,00	20,00	15,00	7,50	7,50	10,00	30,00	40,00	50,00
	D _{lnah}	15,53	14,36	12,59	11,34	8,33	8,33	9,59	14,39	15,67	16,74
	D _{lfern}	16,02	14,77	13,01	11,76	8,75	8,75	10,00	14,77	16,02	16,99
Abstände IO - EO	s _{s,o,n}	80,80	54,48	40,73	36,66	37,41	39,37	42,87	54,40	80,56	119,20
	s _{s,o,f}	88,87	60,00	44,89	40,40	41,21	43,36	42,92	59,85	88,24	129,00
Abstände EO - LS	a _n	10,82	7,42	5,60	5,03	24,20	14,55	14,92	8,40	8,76	27,54
	a _f	18,9	12,9	9,8	8,8	28,0	18,5	15,0	13,9	16,4	37,3
Gebäudehöhe	h _{Geb}	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4
Geländehöhe	h _{Gel}	127,0	127,0	127,0	127,0	127,0	127,0	127,0	127,0	127,0	127,0
Höhe naher Fahrstreifen	h _n	121,6	122,4	122,9	123,2	123,3	123,4	123,6	123,9	124,2	124,5
Höhe ferner Fahrstreifen	h _f	121,5	122,4	122,9	123,2	123,4	123,5	123,7	124,0	124,3	124,7
	h _{LS-Anfang}	121,7	122,3	122,7	122,9	125,3	125,0	125,0	123,2	123,1	123,5
	D _{s s,n}	-27,47	-24,03	-21,57	-20,70	-20,85	-21,27	-21,96	-23,97	-27,40	-30,96
	D _{s s,f}	-28,32	-24,86	-22,38	-21,49	-21,64	-22,06	-21,96	-24,79	-28,22	-31,69
Höhe EO über Grund	h _{GE}	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
mittlerer Geländeabstand	h _m	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45
	D _{bm s,n}	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-0,029	-1,208	-2,534	-3,349
	D _{bm s,f}	-2,786	-1,621	-0,307	0,000	0,000	-0,099	-0,032	-1,591	-2,759	-3,471
Art der Abschirmung		1	1	1	1	0	0	0	0	0	0
	Wall	Wall	Wall	Wall	Wall	keine	keine	keine	keine	keine	keine
	(nur bei 3) Anteil Wall in %	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0
	(nur bei 3) Abstand Wand	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
	(bei 1+3) Steigung 1:m	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
	Winkel Alpha	28,00	45,00	67,00	90,00	65,00	46,00	65,00	46,00	31,00	26,00
Mindestwandhöhen:	min _{H n}	4,70	4,38	4,32	4,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	min _{H f}	6,14	5,76	5,74	5,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lärmschirmhöhen:	h _{OK in m.ü.NN}	127,60	127,80	127,55	130,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	h _{LS über Gradiente}	6,09	5,43	4,67	7,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	h _{LS tatsächlich}	5,90	5,49	4,85	8,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	A _{s,n}	30,18	19,69	14,14	18,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	B _{s,n}	51,72	36,22	28,34	20,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	A _{s,f}	38,16	25,08	18,14	21,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	B _{s,f}	51,72	36,22	28,34	20,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	z _{s,n}	0,01	0,01	0,00	0,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	z _{s,f}	0,00	0,00	0,01	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Abschirmmaß	D _{z,s,n}	5,10	5,33	4,85	11,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	D _{z,s,f}	0,00	0,00	0,00	8,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tagespegel	L _{m, n, i, T}	46,85	48,91	50,07	43,39	51,37	50,96	51,51	53,11	49,64	46,34
	L _{m, f, i, T}	48,81	52,20	54,23	45,98	51,01	50,49	51,91	52,29	48,94	45,73
Nachtpegel	L _{m,n, i, N}	38,10	40,15	41,32	34,64	42,62	42,21	42,76	44,36	40,89	37,59
	L _{m, f, i, N}	40,06	43,45	45,48	37,23	42,26	41,74	43,16	43,54	40,19	36,98
Σ Tagespegel	L _{m,i,T}	50,95	53,87	55,64	47,89	54,21	53,74	54,72	55,73	52,31	49,06
Σ Nachtpegel	L _{m,i,N}	42,20	45,11	46,89	39,14	45,46	44,99	45,97	46,98	43,56	40,31

Tagespegel	L_{m,n,T}	59,97 dB
	L_{m,f,T}	60,88 dB
Nachtpegel	L_{m,n,N}	51,22 dB
	L_{m,f,N}	52,13 dB

Σ Tagespegel	L_{m,T}	63,5 dB
Σ Nachtpegel	L_{m,N}	54,8 dB

Teilstückverfahren nach RLS-90											
Projekt:		Stadt Bad Vilbel						IO: 2		EG	
Strasse:		B-Plan "Erweiterung Lehmkaute"						Fall ohne Abschirmung			
Profil Nr.		-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6
Verkehrsbelastung	(DTV)	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000	
Geschwindigkeiten	v _{Pkw}	70	70	70	70	70	70	70	70	70	
	v _{Lkw}	70	70	70	70	70	70	70	70	70	
Spitzenfaktoren	f _T	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	
	f _N	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	
LKW-Anteile	p _T	6	6	6	6	6	6	6	6	6	
	p _N	6	6	6	6	6	6	6	6	6	
Anzahl der Fahrstreifen		2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Straßenoberfläche	D _{Stro}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Längsneigung	D _{Stg}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Emmissionspegel	L _{m,E,T}	63,901	63,901	63,901	63,901	63,901	63,901	63,901	63,901	63,901	
	L _{m,E,N}	55,151	55,151	55,151	55,151	55,151	55,151	55,151	55,151	55,151	
Teilstücklängen	L _n	42,00	35,40	13,90	24,10	27,90	28,90	37,56	47,90	78,00	
	L _f	45,00	38,00	15,00	26,00	30,00	31,00	40,00	50,00	80,00	
	D _{l,nah}	16,23	15,49	11,43	13,82	14,46	14,61	15,75	16,80	18,92	
	D _{l,fern}	16,53	15,80	11,76	14,15	14,77	14,91	16,02	16,99	19,03	
Abstände IO - EO	s _{s,o,n}	99,30	68,58	54,20	48,66	52,07	67,60	93,30	130,22	187,90	
	s _{s,o,f}	106,72	73,80	58,36	52,44	56,10	72,80	99,60	138,71	198,32	
Abstände EO - LS	a _n	10,90	7,03	14,20	5,52	6,66	9,60	24,80	68,47	132,42	
	a _f	18,3	12,3	18,4	9,3	10,7	14,8	31,1	77,0	142,8	
Gebäudehöhe	h _{Geb}	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	
Geländehöhe	h _{Gel}	127,0	127,0	127,0	127,0	127,0	127,0	127,0	127,0	127,0	
Höhe naher Fahrstreifen	h _n	122,2	122,9	123,4	123,7	124,0	124,3	124,5	124,8	125,2	
Höhe ferner Fahrstreifen	h _f	122,0	122,9	123,4	123,7	124,1	124,4	124,6	124,9	125,4	
	h _{LS-Anfang}	122,5	122,8	125,0	123,2	123,1	123,0	123,7	124,1	124,3	
	D _{s,s,n}	-29,26	-25,91	-23,80	-22,85	-23,44	-25,76	-28,68	-31,75	-35,22	
	D _{s,s,f}	-29,92	-26,56	-24,46	-23,51	-24,10	-26,43	-29,27	-32,34	-35,74	
Höhe EO über Grund	h _{GE}	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	
mittlerer Geländeabstand	h _m	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	
	D _{bm,s,n}	0,000	0,000	-3,438	-3,242	-3,367	-3,757	-4,086	-4,311	-4,473	
	D _{bm,s,f}	0,000	0,000	-3,556	-3,380	-3,492	-3,845	-4,138	-4,344	-4,492	
Art der Abschirmung		1	1	0	0	0	0	0	0	0	
		Wall	Wall	keine	keine	keine	keine	keine	keine	keine	
	(nur bei 3) Anteil Wall in %	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	
	(nur bei 3) Abstand Wand	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
	(bei 1+3) Steigung 1:m	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	
	Winkel Alpha	33,00	47,00	65,00	90,00	69,00	50,00	39,00	61,00	62,00	
Mindestwandhöhen:	min _{H,n}	1,25	1,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	min _{H,f}	1,58	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Lärmschirmhöhen:	h _{OK in m.ü.NN}	128,14	127,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	h _{LS über Gradiente}	6,09	4,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	h _{LS tatsächlich}	5,64	4,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	A _{s,n}	27,00	17,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	B _{s,n}	72,89	51,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	A _{s,f}	34,33	22,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	B _{s,f}	72,89	51,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	z _{s,n}	0,33	0,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	z _{s,f}	0,24	0,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Abschirmmaß	D _{z,s,n}	13,58	13,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	D _{z,s,f}	12,12	11,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Tagespegel	L _{m,n,i,T}	37,29	40,00	48,09	51,63	51,55	48,99	46,89	44,64	43,13	
	L _{m,f,i,T}	38,40	41,54	47,65	51,17	51,08	48,54	46,51	44,21	42,70	
Nachtpegel	L _{m,n,i,N}	28,54	31,25	39,34	42,88	42,80	40,24	38,14	35,89	34,38	
	L _{m,f,i,N}	29,65	32,79	38,90	42,41	42,33	39,79	37,76	35,46	33,95	
Σ Tagespegel	L _{m,i,T}	40,89	43,85	50,88	54,42	54,33	51,78	49,71	47,44	45,93	
Σ Nachtpegel	L _{m,i,N}	32,14	35,10	42,13	45,67	45,58	43,03	40,96	38,69	37,18	

Tagespegel	L_{m,n,T}	57,37 dB
	L_{m,f,T}	56,99 dB
Nachtpegel	L_{m,n,N}	48,62 dB
	L_{m,f,N}	48,24 dB

Σ Tagespegel	L_{m,T}	60,2 dB
Σ Nachtpegel	L_{m,N}	51,5 dB

Teilstückverfahren nach RLS-90											
Projekt:		Stadt Bad Vilbel						IO: 2		OG	
Strasse:		B-Plan "Erweiterung Lehmkaute"						Fall ohne Abschirmung			
Profil Nr.		-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6
Verkehrsbelastung	(DTV)	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000	
Geschwindigkeiten	v _{Pkw}	70	70	70	70	70	70	70	70	70	
	v _{Lkw}	70	70	70	70	70	70	70	70	70	
Spitzenfaktoren	f _T	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	
	f _N	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	
LKW-Anteile	p _T	6	6	6	6	6	6	6	6	6	
	p _N	6	6	6	6	6	6	6	6	6	
Anzahl der Fahrstreifen		2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Straßenoberfläche	D _{Stro}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Längsneigung	D _{Stg}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Emmissionspegel	L _{m,E,T}	63,901	63,901	63,901	63,901	63,901	63,901	63,901	63,901	63,901	
	L _{m,E,N}	55,151	55,151	55,151	55,151	55,151	55,151	55,151	55,151	55,151	
Teilstücklängen	L _n	42,00	35,40	13,90	24,10	27,90	28,90	37,56	47,90	78,00	
	L _f	45,00	38,00	15,00	26,00	30,00	31,00	40,00	50,00	80,00	
	D _{l,nah}	16,23	15,49	11,43	13,82	14,46	14,61	15,75	16,80	18,92	
	D _{l,fern}	16,53	15,80	11,76	14,15	14,77	14,91	16,02	16,99	19,03	
Abstände IO - EO	s _{s,o,n}	99,30	68,58	54,20	48,66	52,07	67,60	93,30	130,22	187,90	
	s _{s,o,f}	106,72	73,80	58,36	52,44	56,10	72,80	99,60	138,71	198,32	
Abstände EO - LS	a _n	10,90	7,03	14,20	5,52	6,66	9,60	24,80	68,47	132,42	
	a _f	18,3	12,3	18,4	9,3	10,7	14,8	31,1	77,0	142,8	
Gebäudehöhe	h _{Geb}	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	
Geländehöhe	h _{Gel}	127,0	127,0	127,0	127,0	127,0	127,0	127,0	127,0	127,0	
Höhe naher Fahrstreifen	h _n	122,2	122,9	123,4	123,7	124,0	124,3	124,5	124,8	125,2	
Höhe ferner Fahrstreifen	h _f	122,0	122,9	123,4	123,7	124,1	124,4	124,6	124,9	125,4	
	h _{LS-Anfang}	122,5	125,2	125,0	123,2	123,1	123,0	123,7	124,1	124,3	
	D _{s,s,n}	-29,28	-25,95	-23,87	-22,92	-23,50	-25,80	-28,69	-31,76	-35,22	
	D _{s,s,f}	-29,94	-26,60	-24,51	-23,57	-24,15	-26,46	-29,29	-32,35	-35,74	
Höhe EO über Grund	h _{GE}	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	
mittlerer Geländeabstand	h _m	3,05	3,05	3,05	3,05	3,05	3,05	3,05	3,05	3,05	
	D _{bm,s,n}	0,000	0,000	-2,304	-1,950	-2,173	-2,881	-3,483	-3,897	-4,197	
	D _{bm,s,f}	0,000	0,000	-2,517	-2,198	-2,400	-3,042	-3,578	-3,959	-4,231	
Art der Abschirmung		1	1	0	0	0	0	0	0	0	
	Wall	Wall	Wall	keine	keine	keine	keine	keine	keine	keine	
(nur bei 3) Anteil Wall in %		50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	
(nur bei 3) Abstand Wand		1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
(bei 1+3) Steigung 1:m		1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	
Winkel Alpha		33,00	47,00	65,00	90,00	69,00	50,00	39,00	61,00	62,00	
Mindestwandhöhen:	min _{H,n}	1,85	-0,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	min _{H,f}	2,42	0,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Lärmschirmhöhen:	h _{OK in m.ü.NN}	128,14	127,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	h _{LS über Gradiente}	6,09	4,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	h _{LS tatsächlich}	5,64	2,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	A _{s,n}	27,00	13,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	B _{s,n}	73,00	56,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	A _{s,f}	34,33	18,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	B _{s,f}	73,00	56,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	z _{s,n}	0,20	0,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	z _{s,f}	0,13	0,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Abschirmmaß	D _{z,s,n}	11,61	14,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	D _{z,s,f}	9,65	11,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Tagespegel	L _{m,n,i,T}	39,24	39,14	49,16	52,85	52,69	49,83	47,47	45,05	43,40	
	L _{m,f,i,T}	40,84	41,71	48,63	52,28	52,12	49,32	47,05	44,58	42,96	
Nachtpegel	L _{m,n,i,N}	30,49	30,39	40,41	44,10	43,94	41,08	38,72	36,30	34,65	
	L _{m,f,i,N}	32,09	32,96	39,88	43,53	43,37	40,57	38,30	35,83	34,21	
Σ Tagespegel	L _{m,i,T}	43,13	43,62	51,92	55,59	55,42	52,59	50,28	47,83	46,19	
Σ Nachtpegel	L _{m,i,N}	34,37	34,87	43,17	46,84	46,67	43,84	41,53	39,08	37,44	

Tagespegel	L_{m,n,T}	58,35 dB
	L_{m,f,T}	57,90 dB
Nachtpegel	L_{m,n,N}	49,60 dB
	L_{m,f,N}	49,15 dB

Σ Tagespegel	L_{m,T}	61,2 dB
Σ Nachtpegel	L_{m,N}	52,4 dB

Teilstückverfahren nach RLS-90											
Projekt:		Stadt Bad Vilbel						IO: 2		DG	
Strasse:		B-Plan "Erweiterung Lehmkaute"						Fall ohne Abschirmung			
Profil Nr.		-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6
Verkehrsbelastung	(DTV)	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000	
Geschwindigkeiten	v _{Pkw}	70	70	70	70	70	70	70	70	70	
	v _{Lkw}	70	70	70	70	70	70	70	70	70	
Spitzenfaktoren	f _T	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	
	f _N	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	
LKW-Anteile	p _T	6	6	6	6	6	6	6	6	6	
	p _N	6	6	6	6	6	6	6	6	6	
Anzahl der Fahrstreifen		2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Straßenoberfläche	D _{Stro}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Längsneigung	D _{Stg}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Emmissionspegel	L _{m,E,T}	63,901	63,901	63,901	63,901	63,901	63,901	63,901	63,901	63,901	
	L _{m,E,N}	55,151	55,151	55,151	55,151	55,151	55,151	55,151	55,151	55,151	
Teilstücklängen	L _n	42,00	35,40	13,90	24,10	27,90	28,90	37,56	47,90	78,00	
	L _f	45,00	38,00	15,00	26,00	30,00	31,00	40,00	50,00	80,00	
	D _{l,nah}	16,23	15,49	11,43	13,82	14,46	14,61	15,75	16,80	18,92	
	D _{l,fern}	16,53	15,80	11,76	14,15	14,77	14,91	16,02	16,99	19,03	
Abstände IO - EO	s _{s,o,n}	99,30	68,58	54,20	48,66	52,07	67,60	93,30	130,22	187,90	
	s _{s,o,f}	106,72	73,80	58,36	52,44	56,10	72,80	99,60	138,71	198,32	
Abstände EO - LS	a _n	10,90	7,03	14,20	5,52	6,66	9,60	24,80	68,47	132,42	
	a _f	18,3	12,3	18,4	9,3	10,7	14,8	31,1	77,0	142,8	
Gebäudehöhe	h _{Geb}	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	
Geländehöhe	h _{Gel}	127,0	127,0	127,0	127,0	127,0	127,0	127,0	127,0	127,0	
Höhe naher Fahrstreifen	h _n	122,2	122,9	123,4	123,7	124,0	124,3	124,5	124,8	125,2	
Höhe ferner Fahrstreifen	h _f	122,0	122,9	123,4	123,7	124,1	124,4	124,6	124,9	125,4	
	h _{LS-Anfang}	122,5	125,2	125,0	123,2	123,1	123,0	123,7	124,1	124,3	
	D _{s,s,n}	-29,31	-26,00	-23,95	-23,02	-23,58	-25,85	-28,72	-31,77	-35,23	
	D _{s,s,f}	-29,97	-26,65	-24,59	-23,65	-24,22	-26,50	-29,31	-32,36	-35,75	
Höhe EO über Grund	h _{GE}	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	
mittlerer Geländeabstand	h _m	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45	
	D _{bm,s,n}	0,000	0,000	-1,200	-0,699	-1,012	-2,019	-2,885	-3,485	-3,920	
	D _{bm,s,f}	0,000	0,000	-1,502	-1,049	-1,333	-2,250	-3,023	-3,574	-3,970	
Art der Abschirmung		1	1	0	0	0	0	0	0	0	
		Wall	Wall	keine	keine	keine	keine	keine	keine	keine	
	(nur bei 3) Anteil Wall in %	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	
	(nur bei 3) Abstand Wand	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
	(bei 1+3) Steigung 1:m	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	
	Winkel Alpha	33,00	47,00	65,00	90,00	69,00	50,00	39,00	61,00	62,00	
Mindestwandhöhen:	min _{H,n}	2,59	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	min _{H,f}	3,44	1,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Lärmschirmhöhen:	h _{OK in m.ü.NN}	128,14	127,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	h _{LS über Gradiente}	6,09	4,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	h _{LS tatsächlich}	5,64	2,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	A _{s,n}	27,00	13,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	B _{s,n}	73,23	56,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	A _{s,f}	34,33	18,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	B _{s,f}	73,23	56,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	z _{s,n}	0,11	0,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	z _{s,f}	0,05	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Abschirmmaß	D _{z,s,n}	9,27	12,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	D _{z,s,f}	6,90	8,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Tagespegel	L _{m,n,i,T}	41,55	40,80	50,18	54,00	53,76	50,64	48,04	45,45	43,67	
	L _{m,f,i,T}	43,57	44,24	49,58	53,35	53,12	50,07	47,59	44,96	43,21	
Nachtpegel	L _{m,n,i,N}	32,80	32,05	41,43	45,25	45,01	41,89	39,29	36,70	34,92	
	L _{m,f,i,N}	34,82	35,49	40,82	44,60	44,37	41,31	38,84	36,21	34,46	
Σ Tagespegel	L _{m,i,T}	45,69	45,87	52,90	56,70	56,46	53,37	50,83	48,22	46,46	
Σ Nachtpegel	L _{m,i,N}	36,94	37,12	44,15	47,95	47,71	44,62	42,08	39,47	37,71	

Tagespegel	L_{m,n,T}	59,33 dB
	L_{m,f,T}	58,88 dB
Nachtpegel	L_{m,n,N}	50,58 dB
	L_{m,f,N}	50,13 dB

Σ Tagespegel	L_{m,T}	62,2 dB
Σ Nachtpegel	L_{m,N}	53,4 dB

Teilstückverfahren nach RLS-90											
Projekt:		Stadt Bad Vilbel						IO: 1		EG	
Strasse:		B-Plan "Erweiterung Lehmkaute"						Fall mit Abschirmung			
Profil Nr.		-4	-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5
Verkehrsbelastung	(DTV)	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000
Geschwindigkeiten	v _{Pkw}	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
	v _{Lkw}	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Spitzenfaktoren	f _T	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06
	f _N	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008
LKW-Anteile	p _T	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	p _N	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Anzahl der Fahrstreifen		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Straßenoberfläche	D _{Stro}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Längsneigung	D _{Stg}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Emmissionspegel	L _{m,E,T}	63,901	63,901	63,901	63,901	63,901	63,901	63,901	63,901	63,901	63,901
	L _{m,E,N}	55,151	55,151	55,151	55,151	55,151	55,151	55,151	55,151	55,151	55,151
Teilstücklängen	L _n	35,72	27,28	18,15	13,60	6,80	6,80	9,10	27,45	36,94	47,25
	L _f	40,00	30,00	20,00	15,00	7,50	7,50	10,00	30,00	40,00	50,00
	D _{lnah}	15,53	14,36	12,59	11,34	8,33	8,33	9,59	14,39	15,67	16,74
	D _{lfern}	16,02	14,77	13,01	11,76	8,75	8,75	10,00	14,77	16,02	16,99
Abstände IO - EO	s _{s,o,n}	80,80	54,48	40,73	36,66	37,41	39,37	42,87	54,40	80,56	119,20
	s _{s,o,f}	88,87	60,00	44,89	40,40	41,21	43,36	42,92	59,85	88,24	129,00
Abstände EO - LS	a _n	10,82	7,42	5,60	5,03	24,20	14,55	14,92	8,40	8,76	27,54
	a _f	18,9	12,9	9,8	8,8	28,0	18,5	15,0	13,9	16,4	37,3
Gebäudehöhe	h _{Geb}	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8
Geländehöhe	h _{Gel}	127,0	127,0	127,0	127,0	127,0	127,0	127,0	127,0	127,0	127,0
Höhe naher Fahrstreifen	h _n	121,6	122,4	122,9	123,2	123,3	123,4	123,6	123,9	124,2	124,5
Höhe ferner Fahrstreifen	h _f	121,5	122,4	122,9	123,2	123,4	123,5	123,7	124,0	124,3	124,7
	h _{LS-Anfang}	121,7	122,3	122,7	122,9	125,3	125,0	125,0	123,2	123,1	123,5
	D _{s,s,n}	-27,39	-23,87	-21,31	-20,39	-20,56	-21,00	-21,74	-23,83	-27,34	-30,93
	D _{s,s,f}	-28,25	-24,72	-22,16	-21,23	-21,40	-21,84	-21,74	-24,68	-28,17	-31,66
Höhe EO über Grund	h _{GE}	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
mittlerer Geländeabstand	h _m	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65
	D _{bm s,n}	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	D _{bm s,f}	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Art der Abschirmung		1	1	1	1	2	2	2	1	1	1
	Wall	Wall	Wall	Wall	Wall	Wand	Wand	Wand	Wall	Wall	Wall
(nur bei 3) Anteil Wall in %		50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0
(nur bei 3) Abstand Wand		1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
(bei 1+3) Steigung 1:m		1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
Winkel Alpha		28,00	45,00	67,00	90,00	65,00	46,00	65,00	46,00	31,00	26,00
Mindestwandhöhen:	min _{H n}	2,08	2,06	2,03	2,12	2,38	1,06	1,08	2,35	2,39	2,88
	min _{H f}	2,72	2,67	2,68	2,74	2,62	1,45	1,15	2,95	2,96	3,27
Lärmschirmhöhen:	h _{OK in m.ü.NN}	127,60	127,80	127,55	126,85	128,00	128,00	128,00	127,45	127,70	127,95
	h _{LS über Gradiente}	6,09	5,43	4,67	3,64	4,64	4,60	4,35	3,53	3,43	3,36
	h _{LS tatsächlich}	5,90	5,49	4,85	4,00	2,70	3,00	3,00	4,25	4,60	4,45
	A _{s,n}	30,18	19,69	14,14	11,48	24,56	15,13	15,42	17,54	22,36	42,87
	B _{s,n}	51,18	35,47	27,32	25,80	13,33	24,89	28,01	37,21	58,44	76,46
	A _{s,f}	38,16	25,08	18,14	15,10	28,30	18,98	15,44	22,90	29,97	52,64
	B _{s,f}	51,18	35,47	27,32	25,80	13,33	24,89	28,01	37,21	58,44	76,46
	z _{s,n}	0,19	0,24	0,22	0,11	0,01	0,20	0,18	0,08	0,08	0,03
	z _{s,f}	0,12	0,15	0,12	0,04	0,00	0,11	0,17	0,03	0,04	0,01
Abschirmmaß	D _{z,s,n}	11,57	12,95	12,82	10,31	5,15	12,38	12,04	8,99	8,56	5,51
	D _{z,s,f}	9,73	11,01	10,50	7,54	4,78	10,22	11,76	6,59	6,40	4,93
Tagespegel	L _{m, n, i, T}	40,47	41,44	42,36	44,54	46,52	38,84	39,72	45,47	43,67	44,21
	L _{m, f, i, T}	41,94	42,94	44,25	46,89	46,48	40,60	40,39	47,40	45,36	44,30
Nachtpegel	L _{m,n, i, N}	31,71	32,69	33,61	35,78	37,77	30,09	30,97	36,72	34,92	35,46
	L _{m, f, i, N}	33,19	34,19	35,50	38,14	37,73	31,84	31,64	38,65	36,60	35,55
Σ Tagespegel	L _{m,i,T}	44,28	45,27	46,42	48,88	49,51	42,82	43,08	49,55	47,61	47,26
Σ Nachtpegel	L _{m,i,N}	35,53	36,52	37,67	40,13	40,76	34,07	34,33	40,80	38,86	38,51

Tagespegel	L_{m,n,T}	53,37 dB
	L_{m,f,T}	54,68 dB
Nachtpegel	L_{m,n,N}	44,62 dB
	L_{m,f,N}	45,93 dB

Σ Tagespegel	L_{m,T}	57,1 dB
Σ Nachtpegel	L_{m,N}	48,4 dB

Teilstückverfahren nach RLS-90											
Projekt:		Stadt Bad Vilbel						IO: 1		OG	
Strasse:		B-Plan "Erweiterung Lehmkaute"						Fall mit Abschirmung			
Profil Nr.		-4	-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5
Verkehrsbelastung	(DTV)	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000
Geschwindigkeiten	v _{Pkw}	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
	v _{Lkw}	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Spitzenfaktoren	f _T	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06
	f _N	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008
LKW-Anteile	p _T	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	p _N	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Anzahl der Fahrstreifen		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Straßenoberfläche	D _{Stro}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Längsneigung	D _{Stg}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Emmissionspegel	L _{m,E,T}	63,901	63,901	63,901	63,901	63,901	63,901	63,901	63,901	63,901	63,901
	L _{m,E,N}	55,151	55,151	55,151	55,151	55,151	55,151	55,151	55,151	55,151	55,151
Teilstücklängen	L _n	35,72	27,28	18,15	13,60	6,80	6,80	9,10	27,45	36,94	47,25
	L _f	40,00	30,00	20,00	15,00	7,50	7,50	10,00	30,00	40,00	50,00
	D _{lnah}	15,53	14,36	12,59	11,34	8,33	8,33	9,59	14,39	15,67	16,74
	D _{lfern}	16,02	14,77	13,01	11,76	8,75	8,75	10,00	14,77	16,02	16,99
Abstände IO - EO	s _{s,o,n}	80,80	54,48	40,73	36,66	37,41	39,37	42,87	54,40	80,56	119,20
	s _{s,o,f}	88,87	60,00	44,89	40,40	41,21	43,36	42,92	59,85	88,24	129,00
Abstände EO - LS	a _n	10,82	7,42	5,60	5,03	24,20	14,55	14,92	8,40	8,76	27,54
	a _f	18,9	12,9	9,8	8,8	28,0	18,5	15,0	13,9	16,4	37,3
Gebäudehöhe	h _{Geb}	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6
Geländehöhe	h _{Gel}	127,0	127,0	127,0	127,0	127,0	127,0	127,0	127,0	127,0	127,0
Höhe naher Fahrstreifen	h _n	121,6	122,4	122,9	123,2	123,3	123,4	123,6	123,9	124,2	124,5
Höhe ferner Fahrstreifen	h _f	121,5	122,4	122,9	123,2	123,4	123,5	123,7	124,0	124,3	124,7
	h _{LS-Anfang}	121,7	122,3	122,7	122,9	125,3	125,0	125,0	123,2	123,1	123,5
	D _{s,s,n}	-27,43	-23,94	-21,43	-20,52	-20,69	-21,11	-21,83	-23,89	-27,37	-30,94
	D _{s,s,f}	-28,28	-24,78	-22,25	-21,34	-21,50	-21,93	-21,84	-24,72	-28,19	-31,67
Höhe EO über Grund	h _{GE}	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
mittlerer Geländeabstand	h _m	3,05	3,05	3,05	3,05	3,05	3,05	3,05	3,05	3,05	3,05
	D _{bm s,n}	0,000	0,000	0,000	0,000	-0,863	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	D _{bm s,f}	0,000	0,000	0,000	-1,223	-1,306	0,000	0,000	0,000	0,000	-3,888
Art der Abschirmung		1	1	1	1	2	2	2	1	1	1
		Wall	Wall	Wall	Wall	Wand	Wand	Wand	Wall	Wall	Wall
	(nur bei 3) Anteil Wall in %	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0
	(nur bei 3) Abstand Wand	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
	(bei 1+3) Steigung 1:m	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
Mindestwandhöhen:	Winkel Alpha	28,00	45,00	67,00	90,00	65,00	46,00	65,00	46,00	31,00	26,00
	min _{H n}	3,14	3,02	2,97	3,04	4,19	2,09	2,06	3,24	3,00	3,90
	min _{H f}	4,15	3,99	3,97	4,02	4,52	2,65	2,13	4,17	3,89	4,49
Lärmschirmhöhen:	h _{OK in m.ü.NN}	127,60	127,80	127,55	126,85	128,00	128,00	128,00	127,45	127,70	127,95
	h _{LS über Gradiente}	6,09	5,43	4,67	3,64	4,64	4,60	4,35	3,53	3,43	3,36
	h _{LS tatsächlich}	5,90	5,49	4,85	4,00	2,70	3,00	3,00	4,25	4,60	4,45
	A _{s,n}	30,18	19,69	14,14	11,48	24,56	15,13	15,42	17,54	22,36	42,87
	B _{s,n}	51,37	35,74	27,69	26,27	13,99	25,24	28,33	37,49	58,61	76,57
	A _{s,f}	38,16	25,08	18,14	15,10	28,30	18,98	15,44	22,90	29,97	52,64
	B _{s,f}	51,37	35,74	27,69	26,27	13,99	25,24	28,33	37,49	58,61	76,57
	z _{s,n}	0,07	0,09	0,06	0,01	0,12	0,04	0,04	0,01	0,02	0,00
	z _{s,f}	0,03	0,03	0,01	0,00	0,17	0,01	0,04	0,00	0,00	0,00
Abschirmmaß	D _{z,s,n}	8,18	9,28	8,65	5,81	0,00	7,55	7,56	5,29	5,75	4,77
	D _{z,s,f}	5,97	6,53	5,57	0,00	0,00	5,08	7,21	4,77	4,78	0,00
Tagespegel	L _{m, n, i, T}	43,82	45,05	46,42	48,90	50,68	43,56	44,10	49,11	46,46	44,93
	L _{m, f, i, T}	45,67	47,36	49,09	53,10	49,85	45,64	44,86	49,18	46,96	45,33
Nachtpegel	L _{m,n,i, N}	35,07	36,30	37,67	40,15	41,93	34,81	35,35	40,36	37,71	36,18
	L _{m, f, i, N}	36,92	38,61	40,34	44,35	41,10	36,89	36,11	40,43	38,21	36,58
Σ Tagespegel	L _{m,i, T}	47,85	49,37	50,97	54,50	53,29	47,73	47,51	52,15	49,73	48,15
Σ Nachtpegel	L _{m,i,N}	39,10	40,62	42,22	45,75	44,54	38,98	38,76	43,40	40,98	39,40

Tagespegel	L_{m,n,T}	56,99 dB
	L_{m,f,T}	58,49 dB
Nachtpegel	L_{m,n,N}	48,24 dB
	L_{m,f,N}	49,74 dB

Σ Tagespegel	L_{m,T}	60,9 dB
Σ Nachtpegel	L_{m,N}	52,1 dB

Teilstückverfahren nach RLS-90											
Projekt:		Stadt Bad Vilbel						IO: 1		DG	
Strasse:		B-Plan "Erweiterung Lehmkaute"						Fall mit Abschirmung			
Profil Nr.		-4	-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5
Verkehrsbelastung	(DTV)	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000
Geschwindigkeiten	v _{Pkw}	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
	v _{Lkw}	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Spitzenfaktoren	f _T	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06
	f _N	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008
LKW-Anteile	p _T	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	p _N	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Anzahl der Fahrstreifen		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Straßenoberfläche	D _{Stro}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Längsneigung	D _{Stg}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Emmissionspegel	L _{m,E,T}	63,901	63,901	63,901	63,901	63,901	63,901	63,901	63,901	63,901	63,901
	L _{m,E,N}	55,151	55,151	55,151	55,151	55,151	55,151	55,151	55,151	55,151	55,151
Teilstücklängen	L _n	35,72	27,28	18,15	13,60	6,80	6,80	9,10	27,45	36,94	47,25
	L _f	40,00	30,00	20,00	15,00	7,50	7,50	10,00	30,00	40,00	50,00
	D _{lnah}	15,53	14,36	12,59	11,34	8,33	8,33	9,59	14,39	15,67	16,74
	D _{lfern}	16,02	14,77	13,01	11,76	8,75	8,75	10,00	14,77	16,02	16,99
Abstände IO - EO	s _{s,o,n}	80,80	54,48	40,73	36,66	37,41	39,37	42,87	54,40	80,56	119,20
	s _{s,o,f}	88,87	60,00	44,89	40,40	41,21	43,36	42,92	59,85	88,24	129,00
Abstände EO - LS	a _n	10,82	7,42	5,60	5,03	24,20	14,55	14,92	8,40	8,76	27,54
	a _f	18,9	12,9	9,8	8,8	28,0	18,5	15,0	13,9	16,4	37,3
Gebäudehöhe	h _{Geb}	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4
Geländehöhe	h _{Gel}	127,0	127,0	127,0	127,0	127,0	127,0	127,0	127,0	127,0	127,0
Höhe naher Fahrstreifen	h _n	121,6	122,4	122,9	123,2	123,3	123,4	123,6	123,9	124,2	124,5
Höhe ferner Fahrstreifen	h _f	121,5	122,4	122,9	123,2	123,4	123,5	123,7	124,0	124,3	124,7
	h _{LS-Anfang}	121,7	122,3	122,7	122,9	125,3	125,0	125,0	123,2	123,1	123,5
	D _{s s,n}	-27,47	-24,03	-21,57	-20,70	-20,85	-21,27	-21,96	-23,97	-27,40	-30,96
	D _{s s,f}	-28,32	-24,86	-22,38	-21,49	-21,64	-22,06	-21,96	-24,79	-28,22	-31,69
Höhe EO über Grund	h _{GE}	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
mittlerer Geländeabstand	h _m	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45
	D _{bm s,n}	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-0,029	-1,208	0,000	-3,349
	D _{bm s,f}	-2,786	-1,621	-0,307	0,000	0,000	-0,099	-0,032	-1,591	-2,759	-3,471
Art der Abschirmung		1	1	1	1	2	2	2	1	1	1
	Wall	Wall	Wall	Wall	Wall	Wand	Wand	Wand	Wall	Wall	Wall
(nur bei 3) Anteil Wall in %		50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0
(nur bei 3) Abstand Wand		1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
(bei 1+3) Steigung 1:m		1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
Winkel Alpha		28,00	45,00	67,00	90,00	65,00	46,00	65,00	46,00	31,00	26,00
Mindestwandhöhen:	min _{H n}	4,70	4,38	4,32	4,38	6,00	3,12	3,03	4,48	3,81	5,15
	min _{H f}	6,14	5,76	5,74	5,77	6,42	3,85	3,11	5,76	5,09	5,96
Lärmschirmhöhen:	h _{OK in m.ü.NN}	127,60	127,80	127,55	130,85	128,00	128,00	128,00	127,45	127,70	127,95
	h _{LS über Gradiente}	6,09	5,43	4,67	7,64	4,64	4,60	4,35	3,53	3,43	3,36
	h _{LS tatsächlich}	5,90	5,49	4,85	8,00	2,70	3,00	3,00	4,25	4,60	4,45
	A _{s,n}	30,18	19,69	14,14	18,48	24,56	15,13	15,42	17,54	22,36	42,87
	B _{s,n}	51,72	36,22	28,34	20,15	15,14	25,90	28,91	37,98	58,91	76,80
	A _{s,f}	38,16	25,08	18,14	21,96	28,30	18,98	15,44	22,90	29,97	52,64
	B _{s,f}	51,72	36,22	28,34	20,15	15,14	25,90	28,91	37,98	58,91	76,80
	z _{s,n}	0,01	0,01	0,00	0,14	0,54	0,00	0,00	0,01	0,00	0,01
	z _{s,f}	0,00	0,00	0,01	0,06	0,66	0,03	0,00	0,05	0,01	0,03
Abschirmmaß	D _{z,s,n}	5,10	5,33	4,85	11,15	0,00	0,00	0,00	0,00	4,77	0,00
	D _{z,s,f}	0,00	0,00	0,00	8,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tagespegel	L _{m, n, i, T}	46,85	48,91	50,07	43,39	51,37	50,96	51,51	53,11	47,40	46,34
	L _{m, f, i, T}	48,81	52,20	54,23	45,98	51,01	50,49	51,91	52,29	48,94	45,73
Nachtpegel	L _{m,n, i, N}	38,10	40,15	41,32	34,64	42,62	42,21	42,76	44,36	38,65	37,59
	L _{m, f, i, N}	40,06	43,45	45,48	37,23	42,26	41,74	43,16	43,54	40,19	36,98
Σ Tagespegel	L _{m,i,T}	50,95	53,87	55,64	47,89	54,21	53,74	54,72	55,73	51,25	49,06
Σ Nachtpegel	L _{m,i,N}	42,20	45,11	46,89	39,14	45,46	44,99	45,97	46,98	42,50	40,31

Tagespegel	L_{m,n,T}	59,80 dB
	L_{m,f,T}	60,88 dB
Nachtpegel	L_{m,n,N}	51,05 dB
	L_{m,f,N}	52,13 dB

Σ Tagespegel	L_{m,T}	63,4 dB
Σ Nachtpegel	L_{m,N}	54,7 dB

Teilstückverfahren nach RLS-90											
Projekt: Stadt Bad Vilbel		IO: 2								EG	
Strasse: B-Plan "Erweiterung Lehmkaute"		Fall mit Abschirmung									
Profil Nr.		-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6
Verkehrsbelastung (DTV)		18.000	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000	
Geschwindigkeiten	v_{pkw}	70	70	70	70	70	70	70	70	70	
	v_{Lkw}	70	70	70	70	70	70	70	70	70	
Spitzenfaktoren	f_T	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	
	f_N	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	
LKW-Anteile	p_T	6	6	6	6	6	6	6	6	6	
	p_N	6	6	6	6	6	6	6	6	6	
Anzahl der Fahrstreifen		2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Straßenoberfläche	D_{Stro}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Längsneigung	D_{Stg}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Emmissionspegel	L_{m,E,T}	63,901	63,901	63,901	63,901	63,901	63,901	63,901	63,901	63,901	
	L_{m,E,N}	55,151	55,151	55,151	55,151	55,151	55,151	55,151	55,151	55,151	
Teilstücklängen	L_n	42,00	35,40	13,90	24,10	27,90	28,90	37,56	47,90	78,00	
	L_f	45,00	38,00	15,00	26,00	30,00	31,00	40,00	50,00	80,00	
	D_{l,nah}	16,23	15,49	11,43	13,82	14,46	14,61	15,75	16,80	18,92	
	D_{l,fern}	16,53	15,80	11,76	14,15	14,77	14,91	16,02	16,99	19,03	
Abstände IO - EO	s_{s,o,n}	99,30	68,58	54,20	48,66	52,07	67,60	93,30	130,22	187,90	
	s_{s,o,f}	106,72	73,80	58,36	25,44	56,10	72,80	99,60	138,71	198,32	
Abstände EO - LS	a_n	10,90	29,32	14,20	5,52	6,66	9,60	24,80	68,47	132,42	
	a_f	18,3	34,5	18,4	-17,7	10,7	14,8	31,1	77,0	142,8	
Gebäudehöhe	h_{Geb}	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	
Geländehöhe	h_{Gel}	127,0	127,0	127,0	127,0	127,0	127,0	127,0	127,0	127,0	
Höhe naher Fahrstreifen	h_n	122,2	122,9	123,4	123,7	124,0	124,3	124,5	124,8	125,2	
Höhe ferner Fahrstreifen	h_f	122,0	122,9	123,4	123,7	124,1	124,4	124,6	124,9	125,4	
	h_{LS-Anfang}	122,5	125,2	125,0	123,2	123,1	123,0	123,7	124,1	124,3	
	D_{s,s,n}	-29,26	-25,91	-23,80	-22,85	-23,44	-25,76	-28,68	-31,75	-35,22	
	D_{s,s,f}	-29,92	-26,56	-24,46	-17,24	-24,10	-26,43	-29,27	-32,34	-35,74	
Höhe EO über Grund	h_{GE}	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	
mittlerer Geländeabstand	h_m	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	
	D_{bm,s,n}	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-4,473	
	D_{bm,s,f}	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-4,344	-4,492	
Art der Abschirmung		1	2	2	1	1	1	1	1	1	
	Wall	Wall	Wand	Wand	Wall	Wall	Wall	Wall	Wall	Wall	
(nur bei 3) Anteil Wall in %		50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	
(nur bei 3) Abstand Wand		1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
(bei 1+3) Steigung 1:m		1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	
Winkel Alpha		33,00	47,00	65,00	90,00	69,00	50,00	39,00	61,00	62,00	
Mindestwandhöhen:	min_{H,n}	1,25	0,94	0,42	1,85	2,34	2,70	2,84	3,79	4,40	
	min_{H,f}	1,58	1,20	0,76	-4,48	2,80	3,12	3,15	3,98	4,50	
Lärmschirmhöhen:	h_{OK in m.ü.NN}	128,14	128,00	128,00	127,46	127,75	127,95	128,15	127,90	127,65	
	h_{LS über Gradiente}	6,09	5,10	4,61	3,75	3,66	3,62	3,57	3,05	2,38	
	h_{LS tatsächlich}	5,64	2,80	3,00	4,25	4,65	4,95	4,45	3,85	3,33	
	A_{s,n}	27,00	29,68	14,79	12,34	14,49	19,55	35,54	75,12	138,09	
	B_{s,n}	72,89	39,30	40,04	36,84	37,99	48,34	57,92	55,18	49,87	
	A_{s,f}	34,33	34,84	18,81	11,78	18,43	24,68	41,82	83,60	148,51	
	B_{s,f}	72,89	39,30	40,04	36,84	37,99	48,34	57,92	55,18	49,87	
	z_{s,n}	0,33	0,10	0,31	0,19	0,15	0,11	0,04	0,00	0,02	
	z_{s,f}	0,24	0,07	0,20	22,57	0,08	0,06	0,02	0,00	0,02	
Abschirmmaß	D_{z,s,n}	13,58	9,52	13,94	12,26	11,24	9,81	6,45	4,77	0,00	
	D_{z,s,f}	12,12	8,20	12,10	32,54	9,14	7,92	5,56	0,00	0,00	
Tagespegel	L_{m,n,i,T}	37,29	43,96	37,59	42,61	43,68	42,94	44,52	44,18	43,13	
	L_{m,f,i,T}	38,40	44,93	39,11	28,27	45,44	44,46	45,09	44,21	42,70	
Nachtpegel	L_{m,n,i,N}	28,54	35,21	28,84	33,86	34,93	34,19	35,77	35,43	34,38	
	L_{m,f,i,N}	29,65	36,18	30,36	19,52	36,69	35,71	36,34	35,46	33,95	
Σ Tagespegel	L_{m,i,T}	40,89	47,49	41,42	42,77	47,66	46,78	47,83	47,21	45,93	
Σ Nachtpegel	L_{m,i,N}	32,14	38,74	32,67	34,02	38,91	38,03	39,08	38,45	37,18	

Tagespegel	L_{m,n,T}	52,36 dB
	L_{m,f,T}	52,72 dB
Nachtpegel	L_{m,n,N}	43,61 dB
	L_{m,f,N}	43,97 dB

Σ Tagespegel	L_{m,T}	55,6 dB
Σ Nachtpegel	L_{m,N}	46,9 dB

Teilstückverfahren nach RLS-90											
Projekt:		Stadt Bad Vilbel						IO: 2		OG	
Strasse:		B-Plan "Erweiterung Lehmkaute"						Fall mit Abschirmung			
Profil Nr.		-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6
Verkehrsbelastung	(DTV)	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000	
Geschwindigkeiten	v _{PKW}	70	70	70	70	70	70	70	70	70	
	v _{LKW}	70	70	70	70	70	70	70	70	70	
Spitzenfaktoren	f _T	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	
	f _N	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	
LKW-Anteile	p _T	6	6	6	6	6	6	6	6	6	
	p _N	6	6	6	6	6	6	6	6	6	
Anzahl der Fahrstreifen		2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Straßenoberfläche	D _{Stro}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Längsneigung	D _{Stg}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Emmissionspegel	L _{m,E,T}	63,901	63,901	63,901	63,901	63,901	63,901	63,901	63,901	63,901	
	L _{m,E,N}	55,151	55,151	55,151	55,151	55,151	55,151	55,151	55,151	55,151	
Teilstücklängen	L _n	42,00	35,40	13,90	24,10	27,90	28,90	37,56	47,90	78,00	
	L _f	45,00	38,00	15,00	26,00	30,00	31,00	40,00	50,00	80,00	
	D _{lnah}	16,23	15,49	11,43	13,82	14,46	14,61	15,75	16,80	18,92	
	D _{lfern}	16,53	15,80	11,76	14,15	14,77	14,91	16,02	16,99	19,03	
Abstände IO - EO	s _{s,o,n}	99,30	68,58	54,20	48,66	52,07	67,60	93,30	130,22	187,90	
	s _{s,o,f}	106,72	73,80	58,36	25,44	56,10	72,80	99,60	138,71	198,32	
Abstände EO - LS	a _n	10,90	29,32	14,20	5,52	6,66	9,60	24,80	68,47	132,42	
	a _f	18,3	34,5	18,4	-17,7	10,7	14,8	31,1	77,0	142,8	
Gebäudehöhe	h _{Geb}	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	
Geländehöhe	h _{Gel}	127,0	127,0	127,0	127,0	127,0	127,0	127,0	127,0	127,0	
Höhe naher Fahrstreifen	h _n	122,2	122,9	123,4	123,7	124,0	124,3	124,5	124,8	125,2	
Höhe ferner Fahrstreifen	h _f	122,0	122,9	123,4	123,7	124,1	124,4	124,6	124,9	125,4	
	h _{LS-Anfang}	122,5	125,2	125,0	123,2	123,1	123,0	123,7	124,1	124,3	
	D _{s s,n}	-29,28	-25,95	-23,87	-22,92	-23,50	-25,80	-28,69	-31,76	-35,22	
	D _{s s,f}	-29,94	-26,60	-24,51	-17,49	-24,15	-26,46	-29,29	-32,35	-35,74	
Höhe EO über Grund	h _{GE}	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	
mittlerer Geländeabstand	h _m	3,05	3,05	3,05	3,05	3,05	3,05	3,05	3,05	3,05	
	D _{bm s,n}	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-3,897	-4,197	
	D _{bm s,f}	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-3,959	-4,231	
Art der Abschirmung		1	2	2	1	1	1	1	1	1	
	Wall	Wall	Wand	Wand	Wall	Wall	Wall	Wall	Wall	Wall	
(nur bei 3) Anteil Wall in %		50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	
(nur bei 3) Abstand Wand		1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
(bei 1+3) Steigung 1:m		1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	
Winkel Alpha		33,00	47,00	65,00	90,00	69,00	50,00	39,00	61,00	62,00	
Mindestwandhöhen:	min _{H n}	1,85	2,13	1,16	2,44	2,98	3,36	3,94	5,54	6,60	
	min _{H f}	2,42	2,51	1,64	-9,94	3,68	4,02	4,40	5,80	6,73	
Lärmschirmhöhen:	h _{OK in m.ü.NN}	128,14	128,00	128,00	127,46	129,50	129,70	128,65	128,15	128,65	
	h _{LS über Gradiente}	6,09	5,10	4,61	3,75	5,41	5,37	4,07	3,30	3,39	
	h _{LS tatsächlich}	5,64	2,80	3,00	4,25	6,40	6,70	4,95	4,10	4,33	
	A _{s,n}	27,00	29,68	14,79	12,34	17,65	23,25	36,78	75,56	139,81	
	B _{s,n}	73,00	39,53	40,26	37,12	35,26	44,97	56,84	54,90	48,29	
	A _{s,f}	34,33	34,84	18,81	11,78	21,53	28,33	43,04	84,04	150,22	
	B _{s,f}	73,00	39,53	40,26	37,12	35,26	44,97	56,84	54,90	48,29	
	z _{s,n}	0,20	0,01	0,15	0,08	0,23	0,17	0,01	0,03	0,07	
	z _{s,f}	0,13	0,00	0,07	22,12	0,13	0,10	0,00	0,04	0,07	
Abschirmmaß	D _{z,s,n}	11,61	5,35	11,28	9,13	12,77	11,39	4,98	0,00	0,00	
	D _{z,s,f}	9,65	4,80	8,63	32,45	10,61	9,34	4,77	0,00	0,00	
Tagespegel	L _{m, n, i, T}	39,24	48,10	40,19	45,67	42,09	41,32	45,97	45,05	43,40	
	L _{m, f, i, T}	40,84	48,30	42,52	28,11	43,91	43,02	45,86	44,58	42,96	
Nachtpegel	L _{m,n, i, N}	30,49	39,35	31,43	36,92	33,34	32,57	37,22	36,30	34,65	
	L _{m, f, i, N}	32,09	39,55	33,77	19,36	35,16	34,27	37,11	35,83	34,21	
Σ Tagespegel	L _{m,i,T}	43,13	51,21	44,52	45,75	46,11	45,27	48,93	47,83	46,19	
Σ Nachtpegel	L _{m,i,N}	34,37	42,46	35,77	37,00	37,36	36,51	40,17	39,08	37,44	

Tagespegel	L_{m,n,T}	53,86 dB
	L_{m,f,T}	53,62 dB
Nachtpegel	L_{m,n,N}	45,11 dB
	L_{m,f,N}	44,87 dB

Σ Tagespegel	L_{m,T}	56,8 dB
Σ Nachtpegel	L_{m,N}	48,1 dB

Teilstückverfahren nach RLS-90											
Projekt:		Stadt Bad Vilbel						IO: 2		DG	
Strasse:		B-Plan "Erweiterung Lehmkaute"						Fall mit Abschirmung			
Profil Nr.		-3	-2	-1	0	1	2	3	4	5	6
Verkehrsbelastung	(DTV)	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000	
Geschwindigkeiten	v _{Pkw}	70	70	70	70	70	70	70	70	70	
	v _{Lkw}	70	70	70	70	70	70	70	70	70	
Spitzenfaktoren	f _T	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	
	f _N	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	
LKW-Anteile	p _T	6	6	6	6	6	6	6	6	6	
	p _N	6	6	6	6	6	6	6	6	6	
Anzahl der Fahrstreifen		2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Straßenoberfläche	D _{Stro}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Längsneigung	D _{Stg}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Emmissionspegel	L _{m,E,T}	63,901	63,901	63,901	63,901	63,901	63,901	63,901	63,901	63,901	
	L _{m,E,N}	55,151	55,151	55,151	55,151	55,151	55,151	55,151	55,151	55,151	
Teilstücklängen	L _n	42,00	35,40	13,90	24,10	27,90	28,90	37,56	47,90	78,00	
	L _f	45,00	38,00	15,00	26,00	30,00	31,00	40,00	50,00	80,00	
	D _{lnah}	16,23	15,49	11,43	13,82	14,46	14,61	15,75	16,80	18,92	
	D _{lfern}	16,53	15,80	11,76	14,15	14,77	14,91	16,02	16,99	19,03	
Abstände IO - EO	s _{s,o,n}	99,30	68,58	54,20	48,66	52,07	67,60	93,30	130,22	187,90	
	s _{s,o,f}	106,72	73,80	58,36	25,44	56,10	72,80	99,60	138,71	198,32	
Abstände EO - LS	a _n	10,90	29,32	14,20	5,52	6,66	9,60	24,80	68,47	132,42	
	a _f	18,3	34,5	18,4	-17,7	10,7	14,8	31,1	77,0	142,8	
Gebäudehöhe	h _{Geb}	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	
Geländehöhe	h _{Gel}	127,0	127,0	127,0	127,0	127,0	127,0	127,0	127,0	127,0	
Höhe naher Fahrstreifen	h _n	122,2	122,9	123,4	123,7	124,0	124,3	124,5	124,8	125,2	
Höhe ferner Fahrstreifen	h _f	122,0	122,9	123,4	123,7	124,1	124,4	124,6	124,9	125,4	
	h _{LS-Anfang}	122,5	125,2	125,0	123,2	123,1	123,0	123,7	124,1	124,3	
	D _{s s,n}	-29,31	-26,00	-23,95	-23,02	-23,58	-25,85	-28,72	-31,77	-35,23	
	D _{s s,f}	-29,97	-26,65	-24,59	-17,81	-24,22	-26,50	-29,31	-32,36	-35,75	
Höhe EO über Grund	h _{GE}	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	
mittlerer Geländeabstand	h _m	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45	
	D _{bm s,n}	0,000	-2,076	0,000	0,000	0,000	0,000	-2,885	-3,485	-3,920	
	D _{bm s,f}	0,000	-2,299	0,000	0,000	0,000	0,000	-3,023	-3,574	-3,970	
Art der Abschirmung		1	2	2	1	1	1	1	1	1	
	Wall	Wall	Wand	Wand	Wall	Wall	Wall	Wall	Wall	Wall	
(nur bei 3) Anteil Wall in %		50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	
(nur bei 3) Abstand Wand		1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
(bei 1+3) Steigung 1:m		1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	
Winkel Alpha		33,00	47,00	65,00	90,00	69,00	50,00	39,00	61,00	62,00	
Mindestwandhöhen:	min _{H n}	2,59	3,33	1,89	3,18	3,78	4,18	5,26	7,45	8,92	
	min _{H f}	3,44	3,82	2,52	-20,68	4,77	5,10	5,88	7,78	9,08	
Lärmschirmhöhen:	h _{OK in m.ü.NN}	128,14	128,00	128,00	127,46	129,50	129,70	128,65	128,15	128,65	
	h _{LS über Gradiente}	6,09	5,10	4,61	3,75	5,41	5,37	4,07	3,30	3,39	
	h _{LS tatsächlich}	5,64	2,80	3,00	4,25	6,40	6,70	4,95	4,10	4,33	
	A _{s,n}	27,00	29,68	14,79	12,34	17,65	23,25	36,78	75,56	139,81	
	B _{s,n}	73,23	39,95	40,68	37,61	35,62	45,24	57,10	55,20	48,60	
	A _{s,f}	34,33	34,84	18,81	11,78	21,53	28,33	43,04	84,04	150,22	
	B _{s,f}	73,23	39,95	40,68	37,61	35,62	45,24	57,10	55,20	48,60	
	z _{s,n}	0,11	0,01	0,05	0,01	0,08	0,06	0,00	0,14	0,25	
	z _{s,f}	0,05	0,03	0,01	21,61	0,03	0,02	0,02	0,16	0,27	
Abschirmmaß	D _{z,s,n}	9,27	0,00	7,99	5,75	9,18	7,88	0,00	0,00	0,00	
	D _{z,s,f}	6,90	0,00	5,20	32,35	6,30	5,57	0,00	0,00	0,00	
Tagespegel	L _{m, n, i, T}	41,55	51,31	43,39	48,95	45,59	44,79	48,04	45,45	43,67	
	L _{m, f, i, T}	43,57	50,75	45,88	27,89	48,15	46,74	47,59	44,96	43,21	
Nachtpegel	L _{m,n, i, N}	32,80	42,56	34,64	40,20	36,84	36,04	39,29	36,70	34,92	
	L _{m, f, i, N}	34,82	42,00	37,13	19,14	39,40	37,99	38,84	36,21	34,46	
Σ Tagespegel	L _{m,i,T}	45,69	54,05	47,82	48,99	50,07	48,88	50,83	48,22	46,46	
Σ Nachtpegel	L _{m,i,N}	36,94	45,30	39,07	40,24	41,32	40,13	42,08	39,47	37,71	

Tagespegel	L_{m,n,T}	56,42 dB
	L_{m,f,T}	56,05 dB
Nachtpegel	L_{m,n,N}	47,67 dB
	L_{m,f,N}	47,30 dB

Σ Tagespegel	L_{m,T}	59,3 dB
Σ Nachtpegel	L_{m,N}	50,6 dB