

Stadt Bad Vilbel

Bebauungsplan „Krebsschere“ (10. Änderung)

- Verkehrsuntersuchung -

(Anhänge A und B: Verkehrszählungen)

Oktober 2018



Ingenieurleistung

Gutachten und Rahmenplanungen

Gesamtverkehrspläne (IV, ÖV)
Städtebauliche Rahmenplanung
Vorhaben- und Erschließungsplanung
Verkehrsberuhigungskonzepte
Lärmschutz

Verkehrstechnische Nachweise

Verkehrstechnische Gesamtlösungen
Mikrosimulation
Dimensionierung von Verkehrsanlagen
Leistungsfähigkeitsnachweise
Signalisierung

Ingenieurvermessung

Bestands- und Kontrollvermessung
Absteck- und Bauausführungsvermessung
Geländemodelle
Visualisierung
Abrechnungsaufmaße

Ingenieurbauwerke, Tiefbau

Kanalbau
Kanalsanierung
Wasserversorgung
Gasversorgung
Straßenbeleuchtung

Verkehrsanlagen

Objektplanung für Verkehrsanlagen
Entwurf und Gestaltung von Knotenpunkten
Einmündungen, Kreisverkehren und Plätzen
Straßenraumgestaltung
Beschilderung, Wegweisung
Radverkehrskonzepte
Ruhender Verkehr

Management

Projektmanagement
Planungs- und Bauzeitenmanagement
EU-Bau-Koordinator
Ausschreibung und Vergabe
Bauüberwachung und Bauoberleitung
Verkehrslenkungspläne

Beratung

Bau- und Verkehrsrechtsfragen
Zuwendungsanträge
Kostenteilungen
Ablöseberechnungen
Weiterbildungsseminare

Anhang

Anhang A Knotenpunktszählungen (auf beiliegender CD)

Homburger Straße

- KP-1 „Homburger Straße / Am Weißen Stein / B 3-West-Rampe“
- KP-2 „Homburger Straße / B 3-Ost-Rampe“
- KP-3 „Homburger Straße / Marie-Curie-Straße“
- KP-4 „Homburger Straße / Rodheimer Straße“
- KP-5 „Homburger Straße / Massenheimer Weg“
- KP-5a „Homburger Straße / Am Sportfeld / Max-Planck-Straße“
- KP-6 „Homburger Straße / Kasseler Straße“

L 3008

- KP-1n „L 3008 / Am Stock“
- KP-2n „L 3008 / B 3-West-Rampe“
- KP-3n „L 3008 / B 3-Ost-Rampe“
- KP-4n „L 3008 / Gottlieb-Daimler-Allee / Robert-Bosch-Allee“
- KP-5n „L 3008 / Paul-Ehrlich-Straße / Siemensstraße“
- KP-6n „L 3008 / Friedberger Straße“

Anhang B Querschnittszählungen (auf beiliegender CD)

- Q-1** L 3008 (westlich der B 3)

Anhang C Leistungsfähigkeitsnachweise nach HBS 2015 [11]

- Homburger Straße

Anhang D Leistungsfähigkeitsnachweise nach HBS 2015 [11]

- L 3008

Knotenpunktszählungen

(auf beiliegender CD)

A

Stadt Bad Vilbel

im Auftrag der Cesa Investment GmbH & Co. KG

Kreuzung mit LSA
Homburger Straße / B3 (West-Rampe)
(KP-1)

Homburger Straße / B3 (West-Rampe) / Am Weißen Stein

Verkehrszählung
am
Dienstag, 17.04.2018
(0:00 - 24:00 Uhr)

Wetter:
sonnig (ca. 20-25°C)

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:		Homburger Straße / B3 (West-Rampe)										Datum:		Dienstag, 17.04.2018																
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																						KP-1 <th colspan="2">Zeitraum:</th> <td colspan="10">0:00 - 24:00 Uhr</td>		Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr														
Quelle:	Homburger Straße (West)										Homburger Straße (West)										Homburger Straße (West)										Homburger Straße (West)											
	Ziel:		B3 (Rampe West)										Homburger Straße (Ost)										Am Weißen Stein										Homburger Straße (West)									
RiLSA-Nr.		1										2										3										1u										
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E					
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38				
0:00 - 1:00				1				1	2	3			8					8	8																							
0:15 - 1:15				1				3	4	7			4					4	4																							
0:30 - 1:30				1				3	4	7			3					3	3																							
0:45 - 1:45				1				2	3	5			2			1		3	3,5																							
1:00 - 2:00				1	1			2	4	6			2			1		3	3,5																							
1:15 - 2:15				1	1		1		3	3,5			1			1		2	2,5																							
1:30 - 2:30				1	1		1		3	3,5						1		1	1,5																							
1:45 - 2:45				1	2		1		4	4,5																																
2:00 - 3:00				1	2		1		4	4,5			1					1	1																							
2:15 - 3:15				1	2				3	3			2					2	2																							
2:30 - 3:30				2	2				4	4			3					3	3																							
2:45 - 3:45				1	1				2	2			5					5	5																							
3:00 - 4:00				1					1	1			4					4	4																							
3:15 - 4:15				1					1	1			3					3	3																							
3:30 - 4:30				1	1				2	2			3	1				4	4																							
3:45 - 4:45				1	1				2	2			1	1				2	2																							
4:00 - 5:00				2	1				3	3			3	1				4	4																							
4:15 - 5:15				5	1	1		1	8	9,5			6	1	1			8	8,5																							
4:30 - 5:30				8	1	1		2	12	14,5			8	1	2			11	12																							
4:45 - 5:45				13	1	1		2	17	19,5			13	1	2			16	17			1					1	1														
5:00 - 6:00				14	1	1		2	18	20,5		1	17	1	3		1	23	25,5			1					1	1														
5:15 - 6:15				15	4			3	22	25		1	23	2	2	1	1	30	32,5		2	1					3	3														
5:30 - 6:30				22	9		1	3	35	38,5		1	29	4	2	1	1	38	40,5		2	2					4	4														
5:45 - 6:45				37	12		1	3	53	56,5		1	37	7	2	1	1	49	51,5		2	1					3	3														
6:00 - 7:00			1	47	15		2	3	68	72	3		51	11	2	1		65	68	1	2	1					3	3,5														
6:15 - 7:15			2	58	15		4	2	81	85	5	1	77	11	2			91	94,5	1		1	1				2	2,5														
6:30 - 7:30			2	66	12		5	1	86	89,5	6	1	96	12	3	2		114	119,5	1		1	3				4	4,5														
6:45 - 7:45			2	74	11		7	1	95	99,5	8	2	120	12	4	2		140	147	1		2	3				5	5,5														
7:00 - 8:00			2	77	14		6	1	100	104	6	7	132	13	5	3		160	167			3	3			1	7	7,5														
7:15 - 8:15			2	80	15		5		102	104,5	5	6	140	16	5	5		172	179,5	1		4	2			1	7	8														
7:30 - 8:30			2	92	12		4		110	112	5	6	157	16	3	3		185	190,5	2		4				1	5	6,5														
7:45 - 8:45			2	81	11		2		96	97	3	5	180	17	3	3		208	212,5	2		6				1	7	8,5														
8:00 - 9:00			1	79	7		3		90	91,5	2		189	15	2	3		209	212,5	2		7					7	8														
8:15 - 9:15				72	3		3		78	79,5	3	1	192	14	2	2		211	214,5	5		9					9	11,5														
8:30 - 9:30				54	5		2		61	62	6	3	189	11	3	4		210	216,5	4		8					8	10														
							</																																			

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:		Homburger Straße / B3 (West-Rampe)										Datum:		Dienstag, 17.04.2018																	
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																						KP-1 <th colspan="2">Zeitraum:</th> <td colspan="10">0:00 - 24:00 Uhr</td>		Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr															
Quelle:	Homburger Straße (West)										Homburger Straße (West)										Homburger Straße (West)										Homburger Straße (West)												
	Ziel:		B3 (Rampe West)										Homburger Straße (Ost)										Am Weißen Stein										Homburger Straße (West)										
	RiLSA-Nr.		1										2										3										1u										
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E			
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41		
8:45 - 9:45				44	4		3		51	52,5	6	6	178	9	3	5		201	208	8		5	1				6	10											14	258	271		
9:00 - 10:00			1	42	2		2		47	48	6	8	176	9	3	5		201	208	8		4	2				6	10											14	254	266		
9:15 - 10:15			1	36	3		1		41	41,5	4	8	171	13	3	4	1	200	206,5	4		4	2				6	8												8	247	256	
9:30 - 10:30			1	27	1		2		31	32		6	166	15	2	3	1	193	196,5	4		6	2				8	10												4	232	239	
9:45 - 10:45			1	25	4		3	3	36	40,5	1	6	163	17	1	2	2	191	195	1		6	1				7	7,5												2	234	243	
10:00 - 11:00				22	4		4	3	33	38	2	4	157	18	1	1	2	183	187	1		6	1				7	7,5												3	223	233	
10:15 - 11:15				24	3		4	5	36	43	2	6	166	14	1	3	1	191	195	2		5	1				6	7												4	233	245	
10:30 - 11:30				22	4		4	5	35	42	2	7	183	15	1	3	1	210	214	2		4	1		1		6	7,5												4	251	264	
10:45 - 11:45				26	1		2	2	31	34	2	6	191	12	2	4		215	219	1		7	1		1		9	10												3	255	263	
11:00 - 12:00				25	1		1	2	29	31,5	2	6	197	12	2	7		224	229,5	1		11			1		12	13												3	265	274	
11:15 - 12:15				31	1		2		34	35	4	4	198	12	2	9		225	232,5			11			1		12	12,5												4	271	280	
11:30 - 12:30				36	1		2		39	40	6	5	187	11	2	8		213	221		1	12			1		14	14,5												6	266	276	
11:45 - 12:45				34	2		4		40	42	5	6	179	14	2	8		209	216,5		1	11			1		13	13,5												5	262	272	
12:00 - 13:00				32	4		4	1	41	44	4	7	188	11	2	5		213	218,5		1	8			1		10	10,5												4	264	273	
12:15 - 13:15				30	6		5	1	42	45,5	3	7	182	12	2	3		206	210	1	1	6			1		8	9												4	256	265	
12:30 - 13:30				28	5		5	1	39	42,5	2	8	185	14	3	4		214	218,5	1		5					5	5,5												3	258	267	
12:45 - 13:45				28	4		3	1	36	38,5	3	5	175	13	4	3		200	205	1		5					5	5,5												4	241	249	
13:00 - 14:00			1	30	3		3		37	38,5	3	7	179	14	4	4	1	209	215,5	1		3	1				4	4,5													4	250	259
13:15 - 14:15			1	30	1		1		33	33,5	2	6	181	16	4	4	1	212	218	3		6	1				7	8,5													5	252	260
13:30 - 14:30			1	37	2				40	40	1	4	184	18	4	4	2	216	222,5	3		8	1				9	10,5													4	265	273
13:45 - 14:45			1	41	5				47	47	3	5	204	16	2	5	3	235	243	3		8	1				9	10,5													6	291	301
14:00 - 15:00				40	5		1		46	46,5	6	3	215	18	3	5	2	246	255	3		9					9	10,5													9	301	312
14:15 - 15:15			1	38	5		1		45	45,5	8	4	227	18	3	3	2	257	266			8	1				9	9													8	311	321
14:30 - 15:30			1	35	4		2		42	43	9	5	227	14	3	2	2	253	262			9	1		1		11	11,5													9	306	317
14:45 - 15:45			1	37	2		2		42	43	7	7	231	17	4	1	1	261	268			8	1		1		10	10,5													7	313	322
15:00 - 16:00			1	39	2		1		43	43,5	5	9	210	14	3	1	1	238	243,5			9	1		1		11	11,5													5	292	299
15:15 - 16:15				38	3		2		43	44	6	12	212	11	3	1	1	240	246			10			1		11	11,5													6	294	302
15:30 - 16:30				37	4		1		42	42,5	7	13	209	8	3	2		235	241			10					10	10													7	287	294
15:45 - 16:45				36	3		1		40	40,5	7	11	215	9	3	2		240	246		1	12					13	13													7	293	300
16:00 - 17:00			3	37	3		1		44	44,5	7	11	223	12	3	3		252	258,5		2	12					14	14													7	310	317
16:15 - 17:15			3	52	4		1		60	60,5	7	8	220	12	3	5	2	250	259,5		2	14					16	16													7	326	336
16:30 - 17:30			3	61	5		2		71	72	8	6	233	14	3	4	2	262	271,5		2	15					17	17													8	350	361
16:45 - 17:45			3	56	5		2		66	67	12	6	224	11	3	4	2	250	261,5		1	16					17	17													12	333	346
17:00 - 18:00				66	4		2		72	73	15	4	239	10	3	3	2	261	273,5			16					16	16													15	349	363
17:15 - 18:15				55	3		2		60	61	13	7	234	8	3	1		253	261,5	1		12					12	12,5													14	325	335

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:	Homburger Straße / B3 (West-Rampe)										Datum:	Dienstag, 17.04.2018																	
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																					KP-1	Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																
Quelle:	Homburger Straße (West)										Homburger Straße (West)										Homburger Straße (West)										Homburger Straße (West)									
	B3 (Rampe West)										Homburger Straße (Ost)										Am Weißen Stein										Homburger Straße (West)									
RiLSA-Nr.	1										2										3										1u									
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41

17:30 - 18:30		1	43	1		1		46	46,5	13	8	246	8	3	1		266	274,5	1		9						9	9,5											14	321	331			
17:45 - 18:45		1	48	3		2		54	55	10	8	237	7	3	2		257	264,5	2		8						8	9												12	319	329		
18:00 - 19:00		1	40	4		3		48	49,5	7	11	233	5	3	1		253	258,5	2	1	11						12	13													9	313	321	
18:15 - 19:15		1	34	3		2		40	41	9	8	218	4	3	1		234	240,5	1	1	12						13	13,5													10	287	295	
18:30 - 19:30			36	3		2		41	42	9	7	188	2	3	2		202	209	1	1	14						15	15,5													10	258	267	
18:45 - 19:45			39	2		1		42	42,5	10	7	182	2	3	2		196	203,5		1	11						12	12													10	250	258	
19:00 - 20:00			34	1				35	35	10	4	161	2	3	3		173	181			7						7	7													10	215	223	
19:15 - 20:15		2	33	1				36	36	9	3	162	4	3	3		175	182,5			6						6	6													9	217	225	
19:30 - 20:30		2	30	2				34	34	6	3	143	4	3	2		155	160,5			3						3	3													6	192	198	
19:45 - 20:45		2	17	1		1		21	21,5	3	2	120	3	2	1		128	131			7						7	7													3	156	160	
20:00 - 21:00		2	15	1		1		19	19,5	3	1	108	2	2			113	115,5			7						7	7													3	139	142	
20:15 - 21:15			11	1		1		13	13,5	1	2	78		2			82	83,5			8						8	8													1	103	105	
20:30 - 21:30			12			1		13	13,5	1	1	72		1			74	75			8						8	8													1	95	97	
20:45 - 21:45			13					13	13	1	1	64		1			66	67			4						4	4													1	83	84	
21:00 - 22:00			13					13	13	1	2	51					53	53,5			5						5	5													1	71	72	
21:15 - 22:15			16					16	16	3	3	56					59	60,5			3						3	3													3	78	80	
21:30 - 22:30			13					13	13	4	4	51				1	56	59			2						2	2													4	71	74	
21:45 - 22:45			10					10	10	4	4	52				1	57	60			3						3	3													4	70	73	
22:00 - 23:00			6					6	6	4	3	43				1	47	50			2						2	2													4	55	58	
22:15 - 23:15			4					4	4	2	2	36				1	39	41			2						2	2													2	45	47	
22:30 - 23:30			3					3	3	3	1	29					30	31,5			2						2	2													3	35	37	
22:45 - 23:45			5					5	5	3	1	20					21	22,5			1						1	1													3	27	29	
23:00 - 24:00			5					5	5	2	1	15					16	17																								2	21	22

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)		2	81	11		2		96	97	3	5	180	17	3	3		208	212,5	2		6			1		7	8,5											5	311	318	
16:00 - 17:00 *)		3	37	3		1		44	44,5	7	11	223	12	3	3		252	258,5		2	12					14	14												7	310	317

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden		13	669	75	1	35	15	808	841	88	89	2.802	168	44	46	10	3.159	3258	19	6	122	8		4		140	151,5											107	4.107	4251

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00		13	638	70		34	10	765	792	82	84	2.709	166	41	45	8	3.053	3145	19	6	119	8		4		137	148,5											101	3.955	4086
22:00 - 6:00			31	5	1	1	5	43	49	6	5	93	2	3	1	2	106	113			3					3	3											6	152	165

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:		Homburger Straße / B3 (West-Rampe)										Datum:		Dienstag, 17.04.2018																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																						KP-1 <th colspan="2">Zeitraum:</th> <td colspan="10">0:00 - 24:00 Uhr</td>		Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Quelle:	Am Weißen Stein										Am Weißen Stein										Am Weißen Stein										Am Weißen Stein																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	Ziel:		Homburger Straße (West)										B3 (Rampe West)										Homburger Straße (Ost)										Am Weißen Stein																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
RiLSA-Nr.		4										5										6										4u																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											</

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:		Homburger Straße / B3 (West-Rampe)										Datum:		Dienstag, 17.04.2018																	
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																						KP-1 <th colspan="2">Zeitraum:</th> <td colspan="10">0:00 - 24:00 Uhr</td>		Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr															
Quelle:	Am Weißen Stein										Am Weißen Stein										Am Weißen Stein										Am Weißen Stein												
	Ziel:		Homburger Straße (West)										B3 (Rampe West)										Homburger Straße (Ost)										Am Weißen Stein										
	RiLSA-Nr.		4										5										6										4u										
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E			
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41		
8:45 - 9:45			1	5	1				7	7				19	2				21	21		2	40	2		1		45	45,5											73	74		
9:00 - 10:00				6	1				7	7				14	2				16	16		3	31	2		3		39	40,5												62	64	
9:15 - 10:15				7	1				8	8				11	1		1		13	13,5	1	2	27	3		3		35	37												1	56	59
9:30 - 10:30				9	1				10	10				11	1		2		14	15	1	1	28	6		2		37	38,5												1	61	64
9:45 - 10:45				10			1		11	11,5				10	1		2		13	14	1	2	31	6		2		41	42,5												1	65	68
10:00 - 11:00				13			1		14	14,5				11	2		2		15	16	1	1	27	6				34	34,5												1	63	65
10:15 - 11:15				10			1		11	11,5				11	2		1		14	14,5		1	24	4				29	29													54	55
10:30 - 11:30				10			1		11	11,5				11	2				13	13	1	1	22	1				24	24,5												1	48	49
10:45 - 11:45				11					11	11				9	1		1		11	11,5	1		20					20	20,5												1	42	43
11:00 - 12:00				7					7	7				6	1		1		8	8,5	1		23	1				24	24,5												1	39	40
11:15 - 12:15				8					8	8				7	1		1		9	9,5	2		23	1				24	25												2	41	43
11:30 - 12:30				9					9	9				5	2		2		9	10	1		26	1		1		28	29												1	46	48
11:45 - 12:45				5					5	5				7	2		1		10	10,5	1	1	26	2		1		30	31												1	45	47
12:00 - 13:00				7					7	7				7	1		1		9	9,5	1	2	23	2		1		28	29												1	44	46
12:15 - 13:15				7					7	7				4	1		1		6	6,5		2	23	2		1		28	28,5													41	42
12:30 - 13:30				4					4	4				3	1				4	4		2	16	2		1		21	21,5													29	30
12:45 - 13:45				8					8	8				4	2				6	6		1	16	1		1		19	19,5													33	34
13:00 - 14:00				9					9	9		1	6	2					9	9			16			1		17	17,5													35	36
13:15 - 14:15				9					9	9		1	6	2					9	9			18			1		19	19,5													37	38
13:30 - 14:30				9					9	9		1	8	1					10	10			24					24	24													43	43
13:45 - 14:45				6	1				7	7		1	4						5	5			26	2				28	28													40	40
14:00 - 15:00				3	1				4	4		1	3						4	4	1		33	3				36	36,5												1	44	45
14:15 - 15:15		2		3	1				4	5		1	4	1					6	6	1		35	3				38	38,5												3	48	50
14:30 - 15:30		2		3	1				4	5		1	4	1					6	6	3		32	5				37	38,5												5	47	50
14:45 - 15:45		2	1	4	2				7	8		1	5	1					7	7	4		29	3				32	34												6	46	49
15:00 - 16:00		2	1	4	2				7	8			6	2					8	8	3	1	28	2				31	32,5												5	46	49
15:15 - 16:15			1	8	2				11	11			9	2					11	11	3	1	31	2				34	35,5												3	56	58
15:30 - 16:30			1	10	2				13	13			9	2					11	11	1	1	31					32	32,5												1	56	57
15:45 - 16:45				8					8	8			9	2					11	11	1	1	36	1				38	38,5												1	57	58
16:00 - 17:00				12					12	12			10	1					11	11	1		32	1		1		34	35												1	57	58
16:15 - 17:15				11					11	11			9						9	9	1	1	25	1		1		28	29												1	48	49
16:30 - 17:30				13					13	13			11						11	11	1	1	21	1		1		24	25												1	48	49
16:45 - 17:45				16					16	16			10	1					11	11		1	18			1		20	20,5													47	48
17:00 - 18:00				11	1				12	12			7	1					8	8		1	14					15	15													35	35
17:15 - 18:15				8	1				9	9			6	1					7	7		1	16					17	17													33	33

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:	Homburger Straße / B3 (West-Rampe)										Datum:	Dienstag, 17.04.2018																	
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																					KP-1	Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																
Quelle:	Am Weißen Stein										Am Weißen Stein										Am Weißen Stein										Am Weißen Stein									
Ziel:	Homburger Straße (West)										B3 (Rampe West)										Homburger Straße (Ost)										Am Weißen Stein									
RILSA-Nr.	4										5										6										4u									
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41

[illegible]

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)			8	2		1		11	11,5			50					50	50	1		36	1				37	37,5							1	98	99
16:00 - 17:00 *)			12					12	12			10	1				11	11	1		32	1		1		34	35							1	57	58

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	2	3	98	9		3		113	115,5		3	214	18		4		239	241	10	16	405	25		6		452	460											12	804	817

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	2	3	95	9		3	110	112,5		3	199	18		4		224	226	9	14	395	21		6		436	443,5							11	770	782
22:00 - 6:00			3				3	3			15					15	15	1	2	10	4				16	16,5							1	34	35

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:		Homburger Straße / B3 (West-Rampe)										Datum:		Dienstag, 17.04.2018																
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																						Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr																
Quelle:	Homburger Straße (Ost)										Homburger Straße (Ost)										Homburger Straße (Ost)										Homburger Straße (Ost)											
	Ziel:		Am Weißen Stein										Homburger Straße (West)										B3 (Rampe West)										Homburger Straße (Ost)									
RiLSA-Nr.		7										8										9										7u										
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E					
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	
0:00 - 1:00				1					1	1	1	1	7		1			9	10			5					5	5											1	15	16	
0:15 - 1:15											1		3					3	3,5			4					4	4											1	7	8	
0:30 - 1:30				1	1				2	2			3					3	3			4					4	4												9	9	
0:45 - 1:45				2	1				3	3			3					3	3			5					5	5												11	11	
1:00 - 2:00				2	1				3	3			4					4	4			5					5	5												12	12	
1:15 - 2:15				2	1				3	3			5					5	5			5					5	5												13	13	
1:30 - 2:30				2					2	2			6					6	6			5					5	5												13	13	
1:45 - 2:45				2					2	2			6					6	6			2					2	2												10	10	
2:00 - 3:00				2					2	2			6					6	6			2					2	2												10	10	
2:15 - 3:15				2					2	2			5					5	5			3					3	3												10	10	
2:30 - 3:30				1					1	1			8					8	8			2					2	2												11	11	
2:45 - 3:45													8					8	8			3	1				4	4												12	12	
3:00 - 4:00													7					7	7			5	3			1	9	10												16	17	
3:15 - 4:15													8					8	8			8	3		2	2	15	18												23	26	
3:30 - 4:30				1					1	1			5					5	5			15	3		2	2	22	25												28	31	
3:45 - 4:45				1					1	1			8	1				9	9			20	2		2	2	26	29												36	39	
4:00 - 5:00				1					1	1			9	1				10	10		1	21			2	1	25	27												36	38	
4:15 - 5:15				1					1	1			15	1			1	17	18		1	24					25	25												43	44	
4:30 - 5:30											1	21	1			1		24	25		1	24					25	25												49	50	
4:45 - 5:45											1	1	35		2		1	39	41,5		3	29				1	33	34												1	72	76
5:00 - 6:00											1	1	53	1	2	1	1	59	62		2	57	1	1		1	62	63,5												1	121	126
5:15 - 6:15				1					1	1	1	2	58	1	3	1		65	67,5		3	75	1	1		2	82	84,5												1	148	153
5:30 - 6:30				2	1				3	3	3	2	72	3	3	2		82	86		4	115	4	1	1	2	127	130												3	212	219
5:45 - 6:45				6	1				7	7	2	3	75	5	2	4		89	93		2	168	8	1	2	1	182	184,5												2	278	285
6:00 - 7:00				8	2				10	10	3	7	90	5	2	5		109	114		4	202	12		3	1	222	224,5												3	341	349
6:15 - 7:15				10	3				13	13	3	8	111	15	2	8		144	150,5		5	281	14		4		304	306												3	461	470
6:30 - 7:30				15	2	1			18	18,5	3	9	124	20	3	8		164	171		6	340	21		6		373	376												3	555	566
6:45 - 7:45				14	4	1			19	19,5	5	8	152	21	2	9		192	200		8	386	25		8		427	431												5	638	651
7:00 - 8:00				18	4	1			23	23,5	6	6	179	30	4	8		227	236		6	427	26		8		467	471												6	717	731
7:15 - 8:15				19	4	1			24	24,5	6	4	210	27	4	8		253	262		4	457	31		9	1	502	507,5												6	779	794
7:30 - 8:30				21	5				26	26	4	5	232	27	3	8	1	276	284,5		3	456	26		7	1	493	497,5												4	795	808
7:45 - 8:45				26	6		1		33	33,5	3	5	239	26	4	11	2	287	298		2	442	19		7	1	471	475,5												3	791	807
8:00 - 9:00				25	7		1		33	33,5	2	3	235	22	2	12	3	277	288		4	426	19		10	1	460	466												2	770	788
8:15 - 9:15				28	8		2		38	39	2	3	217	18	2	11	3	254	264,5		5	366	14		8	1	394	399												2	686	703
8:30 - 9:30				21	7	1	2		31	32,5	2		202	18	2	11	2	235	244,5		4	311	11		9	1	336	341,5												2	602	619

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:		Homburger Straße / B3 (West-Rampe)										Datum:		Dienstag, 17.04.2018															
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																						Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr															
Quelle:	Homburger Straße (Ost)										Homburger Straße (Ost)										Homburger Straße (Ost)										Homburger Straße (Ost)										
	Ziel:		Am Weißen Stein										Homburger Straße (West)										B3 (Rampe West)										Homburger Straße (Ost)								
RiLSA-Nr.		7										8										9										7u									
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
8:45 - 9:45			1	24	5	1	2		33	34,5	1	1	198	26	1	10	1	237	244		5	257	12	1	7	1	283	288											1	553	567
9:00 - 10:00			1	28	3	1	3		36	38	1	3	185	21	1	9		219	224,5		3	207	7	1	6	1	225	229,5											1	480	492
9:15 - 10:15			1	25	1	1	3		31	33	3	4	184	24	1	9	1	223	230,5		2	175	8	1	8	2	196	202,5											3	450	466
9:30 - 10:30			1	29	2		4		36	38	4	5	189	26	1	13	2	236	247		2	156	11	1	7	2	179	185											4	451	470
9:45 - 10:45				21	1		3		25	26,5	5	6	187	21	1	10	2	227	237			150	12		8	3	173	180											5	425	444
10:00 - 11:00				19	1		2		22	23	5	4	198	29	1	11	3	246	257,5			148	13		6	3	170	176											5	438	457
10:15 - 11:15			1	18	3		1		23	23,5	3	3	215	24	1	9	2	254	262,5			140	16		4	1	161	164											3	438	450
10:30 - 11:30			2	19	4	1			26	26,5	4	2	224	23	1	7	1	258	265		1	135	16		4	1	157	160											4	441	452
10:45 - 11:45			2	27	5	1			35	35,5	3	1	235	21	1	7	1	266	272,5		2	122	16		3		143	144,5											3	444	453
11:00 - 12:00			3	30	6	1			40	40,5	2	3	225	15	1	8	1	253	259,5		2	106	16		2		126	127											2	419	427
11:15 - 12:15			3	28	5	1			37	37,5	4	4	222	18	1	8	1	254	261,5		2	103	14		3		122	123,5											4	413	423
11:30 - 12:30			2	32	3				37	37	3	5	216	14	1	6	1	243	249		1	105	10		5	1	122	125,5											3	402	412
11:45 - 12:45			2	29	3				34	34	3	7	202	17	1	5	2	234	240,5		1	118	13		6	2	140	145											3	408	420
12:00 - 13:00			1	33	2				36	36	4	7	215	18	1	6	3	250	258,5		1	118	13	1	6	2	141	146,5											4	427	441
12:15 - 13:15				42	1				43	43	5	7	230	16	1	7	3	264	273,5		2	125	10	1	7	2	147	153											5	454	470
12:30 - 13:30				46	3	1			50	50,5	5	6	231	19	2	9	3	270	281		2	133	11	1	5	1	153	157											5	473	489
12:45 - 13:45				47	2	1			50	50,5	8	4	249	19	2	8	3	285	297		1	124	8	1	3		137	139											8	472	487
13:00 - 14:00				39	2	1			42	42,5	7	5	250	19	2	6	2	284	293,5		1	133	9		3		146	147,5											7	472	484
13:15 - 14:15				38	2	1			41	41,5	6	8	221	25	2	6	2	264	273		1	121	10		2		134	135											6	439	450
13:30 - 14:30				31	2	1			34	34,5	8	10	242	25	1	8	2	288	298,5		1	118	10		2		131	132											8	453	465
13:45 - 14:45				40	2	1			43	43,5	8	10	242	30	2	11	2	297	309,5		1	126	7		2	1	137	139											8	477	492
14:00 - 15:00			1	48	2	1			52	52,5	9	8	256	31	2	13	1	311	324		1	144	6		3	1	155	157,5											9	518	534
14:15 - 15:15			2	44	4	1			51	51,5	10	10	285	28	2	14	1	340	354		1	208	6		2	1	218	220											10	609	626
14:30 - 15:30			4	46	4				54	54	11	9	280	28	2	10	2	331	344,5		2	234	8		2	2	248	251											11	633	650
14:45 - 15:45			4	35	8				47	47	10	9	288	20	2	9	1	329	340,5		3	243	12		3	2	263	266,5											10	639	654
15:00 - 16:00			3	42	9				54	54	10	10	275	22	2	7	2	318	329,5		3	230	12		2	2	249	252											10	621	636
15:15 - 16:15			4	49	7				60	60	9	6	263	23	2	9	2	305	317		3	204	14		2	2	225	228											9	590	605
15:30 - 16:30			3	55	6	1			65	65,5	5	9	266	26	2	8	1	312	320,5		2	207	10		1	1	221	222,5											5	598	609
15:45 - 16:45			3	60	2	1			66	66,5	5	11	260	31	2	6	1	311	318,5		4	214	7		1		226	226,5											5	603	612
16:00 - 17:00			4	56	2	1			63	63,5	4	13	269	26	2	5	1	316	322,5		4	228	9		1	1	243	244,5											4	622	631
16:15 - 17:15			2	60	2	1			65	65,5	5	14	288	24	2	2	1	331	336,5		3	228	8		1	1	241	242,5											5	637	645
16:30 - 17:30			1	63	1	1			66	66,5	10	14	295	17	2	2	1	331	339		3	237	11		2	1	254	256											10	651	662
16:45 - 17:45			1	70	1	1			73	73,5	12	13	303	10	2	3	1	332	341,5			222	13		3	1	239	241,5											12	644	657
17:00 - 18:00				64	1	1			66	66,5	16	13	307	10	2	2		334	344			207	11		3		221	222,5											16	621	633
17:15 - 18:15			1	62	2	1			66	66,5	16	12	299	12	2	2	1	328	339			173	13		3		189	190,5											16	583	596

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:	Homburger Straße / B3 (West-Rampe)										Datum:	Dienstag, 17.04.2018																		
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																					Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																		
Quelle:	Homburger Straße (Ost)										Homburger Straße (Ost)										Homburger Straße (Ost)										Homburger Straße (Ost)										
	Ziel: Am Weißen Stein										Homburger Straße (West)										B3 (Rampe West)										Homburger Straße (Ost)										
RiLSA-Nr.	7										8										9										7u										
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41

17:30 - 18:30		1	63	2	1			67	67,5	14	9	293	12	2	3	1	320	330,5			146	12		2	1	161	163									14	548	561
17:45 - 18:45		1	64	2	1			68	68,5	12	8	287	15	2	2	1	315	324			157	11			1	169	170									12	552	563
18:00 - 19:00		1	64	1	1			67	67,5	9	12	276	17	3	2	1	311	319			164	11		1	1	177	178,5									9	555	565
18:15 - 19:15		1	59	2	1			63	63,5	7	14	273	13	3	1		304	309,5			168	8		1	1	178	179,5									7	545	553
18:30 - 19:30		1	56	2	1			60	60,5	5	20	253	13	3		1	290	295			155	9		1		165	165,5									5	515	521
18:45 - 19:45		1	47	2	1			51	51,5	3	21	235	11	3	1	1	272	276,5			141	7		1		149	149,5									3	472	478
19:00 - 20:00		1	48	3	1			53	53,5	2	14	219	9	2	1	1	246	249,5			117	5		1		123	123,5									2	422	427
19:15 - 20:15	1	1	46	1	1			49	50	5	11	179	10	2	1	1	204	209			101	3		1		105	105,5									6	358	365
19:30 - 20:30	1	1	42	2				45	45,5	4	4	151	7	2	1		165	168,5		1	89		1	1		92	93									5	302	307
19:45 - 20:45	1	1	40	2				43	43,5	5	2	133	5	2			142	145,5		1	76		1	1		79	80									6	264	269
20:00 - 21:00	2	1	35	1				37	38	6	1	118	6	2			127	131		1	77	1	1			80	80,5									8	244	250
20:15 - 21:15	1		31	1				32	32,5	2	1	118	3	2			124	126		1	75	2	1			79	79,5									3	235	238
20:30 - 21:30	1		24					24	24,5	4	2	116	3	2			123	126			74	4				78	78									5	225	229
20:45 - 21:45	1		23					23	23,5	3	5	112	4	1			122	124			70	4		1		75	75,5									4	220	223
21:00 - 22:00			20					20	20	4	6	96	1	1			104	106,5			62	3		1		66	66,5									4	190	193
21:15 - 22:15			22					22	22	4	7	84	2	1			94	96,5		1	62	2		1		66	66,5									4	182	185
21:30 - 22:30			21					21	21	2	6	76	2	1		1	86	88,5		1	56			2		59	60									2	166	170
21:45 - 22:45	1		15					15	15,5	3	3	60	1	1		1	66	69		2	48			1		51	51,5									4	132	136
22:00 - 23:00	1		17					17	17,5	2	2	52	2	1		1	58	60,5		2	42			1		45	45,5									3	120	124
22:15 - 23:15	1		15					15	15,5	2		42	1			1	44	46		1	28			1		30	30,5									3	89	92
22:30 - 23:30	1		13					13	13,5	2		33	1	1			35	36,5		1	18			1		20	20,5									3	68	71
22:45 - 23:45			12					12	12	3		29	1	1		1	32	35			11			1		12	12,5									3	56	60
23:00 - 24:00			7					7	7	2		22		1		1	24	26,5			7			1		8	8,5									2	39	42

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)			26	6		1		33	33,5	3	5	239	26	4	11	2	287	298		2	442	19		7	1	471	475,5									3	791	807
16:00 - 17:00 *)		4	56	2	1			63	63,5	4	13	269	26	2	5	1	316	322,5		4	228	9		1	1	243	244,5									4	622	631

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	3	16	607	47	9	6		685	694	96	119	3.553	285	35	96	21	4.109	4243,5		35	3.140	177	4	60	16	3.432	3480									99	8.226	8418

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	2	16	577	46	9	6		654	662,5	90	115	3.393	281	30	95	18	3.932	4057,5		30	2.996	173	3	56	13	3.271	3313,5									92	7.857	8034
22:00 - 6:00	1		30	1				31	31,5	6	4	160	4	5	1	3	177	186		5	144	4	1	4	3	161	166,5									7	369	384

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG								Knotenpunkt:		KP-1		Homburger Straße / B3 (West-Rampe)														Datum:		Dienstag, 17.04.2018																	
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																										Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr																	
Quelle:	B3 (Rampe West)								B3 (Rampe West)								B3 (Rampe West)								B3 (Rampe West)																						
	Homburger Straße (Ost)								Am Weißen Stein								Homburger Straße (West)								B3 (Rampe West)																						
	Ziel:																																														
RiLSA-Nr.	10								11								12								10u																						
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E											
Zählzeit	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41						
0:00 - 1:00				3					3	3				1				1	1																						4	4					
0:15 - 1:15				2					2	2				1				1	1																						3	3					
0:30 - 1:30				1					1	1				1				1	1																						2	2					
0:45 - 1:45																																															
1:00 - 2:00																																															
1:15 - 2:15																																															
1:30 - 2:30																					1						1	1														1	1				
1:45 - 2:45																					1						1	1														1	1				
2:00 - 3:00				1					1	1											1						1	1															2	2			
2:15 - 3:15				2					2	2											1						1	1															3	3			
2:30 - 3:30				2					2	2																																	2	2			
2:45 - 3:45				2					2	2																																	2	2			
3:00 - 4:00				1					1	1																																	1	1			
3:15 - 4:15																																															
3:30 - 4:30																																															
3:45 - 4:45				1					1	1												1					1	1																2	2		
4:00 - 5:00				3					3	3												1	1				2	2																5	5		
4:15 - 5:15				4					4	4												1	1				2	2																6	6		
4:30 - 5:30				5					5	5												2	1				3	3																8	8		
4:45 - 5:45				9	1				10	10												3					3	3																13	13		
5:00 - 6:00				12	2		1		15	15,5			1					1	1			4					4	4																	20	21	
5:15 - 6:15				13	2		1		16	16,5			1					1	1			4					4	4																	21	22	
5:30 - 6:30				30	3		1		34	34,5			1					1	1			3					3	3																	38	39	
5:45 - 6:45				45	5		1		51	51,5			1					1	1			2	1				3	3																	55	56	
6:00 - 7:00				57	6				63	63												1	1				2	2																		65	65
6:15 - 7:15				69	7				76	76			2					2	2			2	1				3	3																	81	81	
6:30 - 7:30			1	74	6		2		83	84			2					2	2			2	1				3	3																	88	89	
6:45 - 7:45			2	82	3		2	2	91	94			4					4	4			4					4	4																	99	102	
7:00 - 8:00			2	86	5		3	2	98	101,5			4					4	4			4					4	4																	106	110	
7:15 - 8:15			2	88	8		3	2	103	106,5			2					2	2			3					3	3																	108	112	
7:30 - 8:30			1	96	10		1	3	111	114,5			3					3	3			4					4	4																	118	122	
7:45 - 8:45				88	12		3	2	105	108,5			3					3	3			3					3	3																	111	115	
8:00 - 9:00				91	10	1	3	2	107	111			4	1				5	5			5					5	5																	117	121	
8:15 - 9:15				82	8	1	3	2	96	100			4	2				6	6			5					5	5																	107	111	
8:30 - 9:30				69	7	1	4	1	82	85,5			3	2		1		6	6,5			7					7	7																	95	99	

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:		Homburger Straße / B3 (West-Rampe)										Datum:		Dienstag, 17.04.2018															
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																						KP-1 <th colspan="2">Zeitraum:</th> <td colspan="10">0:00 - 24:00 Uhr</td>		Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr													
Quelle:	B3 (Rampe West)										B3 (Rampe West)										B3 (Rampe West)										B3 (Rampe West)										
	Ziel:		Homburger Straße (Ost)										Am Weißen Stein										Homburger Straße (West)										B3 (Rampe West)								
RiLSA-Nr.		10										11										12										10u									
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
8:45 - 9:45				61	7	1	2		71	72,5			1	2		1		4	4,5			7	1				8	8												83	85
9:00 - 10:00				53	5		1		59	59,5			1	2		1		4	4,5			5	1				6	6												69	70
9:15 - 10:15			1	55	4		3	1	64	66,5			2	1		1		4	4,5			7	1				8	8												76	79
9:30 - 10:30			1	49	5		4	1	60	63			3	1				4	4			6	2				8	8												72	75
9:45 - 10:45			1	54	7		4	1	67	70			6	2				8	8			6	1				7	7												82	85
10:00 - 11:00			1	50	8		6	1	66	70			5	1				6	6			8	1				9	9												81	85
10:15 - 11:15				51	9		4		64	66			6	1				7	7			8	1				9	9												80	82
10:30 - 11:30				54	9		2	1	66	68			8	1				9	9			9					9	9												84	86
10:45 - 11:45				49	6		2	1	58	60			6					6	6			10					10	10												74	76
11:00 - 12:00				55	5	1	1	2	64	67			8					8	8			9	1				10	10												82	85
11:15 - 12:15				60	5	1	1	2	69	72		1	6					7	7			7	2				9	9												85	88
11:30 - 12:30			1	57	3	1	1	1	64	66		1	3					4	4			5	2				7	7												75	77
11:45 - 12:45			1	65	4	1	1	1	73	75		1	3					4	4			6	2				8	8												85	87
12:00 - 13:00			1	64	5				70	70		1	4					5	5			5	1				6	6												81	81
12:15 - 13:15			1	61	4		1		67	67,5			5					5	5			6					6	6												78	79
12:30 - 13:30				60	5		1		66	66,5			6					6	6			6					6	6												78	79
12:45 - 13:45				57	4		1		62	62,5			8					8	8			6	1				7	7												77	78
13:00 - 14:00			1	55	6		2	1	65	67			8					8	8			5	1				6	6												79	81
13:15 - 14:15			1	50	6		1	2	60	62,5			10					10	10			6	1				7	7												77	80
13:30 - 14:30			1	53	5		2	2	63	66			9					9	9			5	1				6	6												78	81
13:45 - 14:45			1	52	5		2	2	62	65			7	1				8	8			2					2	2												72	75
14:00 - 15:00			1	53	3		1	2	60	62,5			6	1				7	7			5	1				6	6												73	76
14:15 - 15:15			1	61	3		1	2	68	70,5			6	3				9	9			4	1				5	5												82	85
14:30 - 15:30			1	72	3			2	78	80			6	3				9	9			8	1				9	9												96	98
14:45 - 15:45			1	73	4			2	80	82			9	2				11	11			9	1				10	10												101	103
15:00 - 16:00			2	79	3		1	1	86	87,5			9	2				11	11			11					11	11												108	110
15:15 - 16:15			3	80	2		1		86	86,5		1	7					8	8			13	1				14	14												108	109
15:30 - 16:30			3	75	2		1		81	81,5		2	8					10	10			11	1				12	12												103	104
15:45 - 16:45			3	72	2		1		78	78,5		2	6					8	8			13	3				16	16												102	103
16:00 - 17:00			1	67	3				71	71		2	7					9	9			11	3				14	14												94	94
16:15 - 17:15				62	4				66	66		1	9					10	10			9	2				11	11												87	87
16:30 - 17:30				50	5				55	55			8					8	8			10	2				12	12												75	75
16:45 - 17:45				49	3				52	52			7					7	7			10	1				11	11												70	70
17:00 - 18:00			1	50	2				53	53			9					9	9			12	1				13	13												75	75
17:15 - 18:15			1	57	2				60	60			11					11	11			12	1		1		14	14,5												85	86

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:		Homburger Straße / B3 (West-Rampe)										Datum:		Dienstag, 17.04.2018															
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																						Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr															
Quelle:		B3 (Rampe West)										B3 (Rampe West)										B3 (Rampe West)										B3 (Rampe West)									
Ziel:		Homburger Straße (Ost)										Am Weißen Stein										Homburger Straße (West)										B3 (Rampe West)									
RiLSA-Nr.		10										11										12										10u									
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
17:30 - 18:30			1	72	2				75	75			15					15	15			11	1		1		13	13,5													
17:45 - 18:45			1	79	2				82	82			18					18	18			11			1		12	12,5													
18:00 - 19:00				75	2				77	77			14					14	14			9			1		10	10,5													
18:15 - 19:15				73	3				76	76			16					16	16			9	1				10	10													
18:30 - 19:30				63	2				65	65			15					15	15			8	1				9	9													
18:45 - 19:45				53	3		1		57	57,5			11					11	11			7	1				8	8													
19:00 - 20:00				47	3		1		51	51,5			13					13	13			4	1				5	5													
19:15 - 20:15				40	1		1		42	42,5			8					8	8			3					3	3													
19:30 - 20:30				40	1		1		42	42,5			6					6	6			5					5	5													
19:45 - 20:45				35					35	35		1	6					7	7			5					5	5													
20:00 - 21:00				35					35	35		1	4	1				6	6			5					5	5													
20:15 - 21:15				33	1				34	34		1	3	1				5	5			6					6	6													
20:30 - 21:30				27	1				28	28		1	3	1				5	5			3					3	3													
20:45 - 21:45				27	1				28	28			4	1				5	5			2					2	2													
21:00 - 22:00				31	1				32	32			3					3	3			4					4	4													
21:15 - 22:15				29					29	29			4					4	4			4					4	4													
21:30 - 22:30				25					25	25			5					5	5			4					4	4													
21:45 - 22:45				21					21	21			5					5	5		1	3					4	4													
22:00 - 23:00				10					10	10			6					6	6		1	1					2	2													
22:15 - 23:15			1	9					10	10			4					4	4		1						1	1													
22:30 - 23:30			1	6					7	7			2					2	2		1	1					2	2													
22:45 - 23:45			1	6					7	7			2					2	2			1					1	1													
23:00 - 24:00			1	8					9	9			1					1	1			1					1	1													

Spitzenstunden morgens / abends:

[illegible]

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

[illegible]

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

[illegible]

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / B3 (West-Rampe) (KP-1) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG														
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)														
Knotenpunkt:	Homburger Straße / B3 (West-Rampe)														
Datum:	Dienstag, 17.04.2018														
RiLSA-Nr.															
	1 - 12														
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	#	15	16
0:00 - 1:00	1	1	27	2	1			1		1	32	34		2	6,3%
0:15 - 1:15	1		15	2				3		20	20	24		3	15,0%
0:30 - 1:30			15	4				3		22	22	25		3	13,6%
0:45 - 1:45			15	2		1		2		20	20	23		3	15,0%
1:00 - 2:00			15	3		1		2		21	21	24		3	14,3%
1:15 - 2:15			16	3		2				21	21	22		2	9,5%
1:30 - 2:30			17	1		2				20	20	21		2	10,0%
1:45 - 2:45			14	2		1				17	17	18		1	5,9%
2:00 - 3:00			16	2		1				19	19	20		1	5,3%
2:15 - 3:15			17	2						19	19	19			
2:30 - 3:30			18	2						20	20	20			
2:45 - 3:45			19	2						21	21	21			
3:00 - 4:00			18	3				1		22	22	23		1	4,5%
3:15 - 4:15			20	3		2		2		27	27	30		4	14,8%
3:30 - 4:30			25	6		2		2		35	35	38		4	11,4%
3:45 - 4:45			34	7		2		2		45	45	48		4	8,9%
4:00 - 5:00		2	43	5		2		1		53	53	55		3	5,7%
4:15 - 5:15		2	59	5	2			2		70	70	73		4	5,7%
4:30 - 5:30		4	75	5	3			3		90	90	95		6	6,7%
4:45 - 5:45	1	6	111	4	5			4	1	130	130	137		9	6,9%
5:00 - 6:00	2	5	174	7	7	2		5	2	200	200	211		14	7,0%
5:15 - 6:15	2	9	213	12	6	3		6	2	249	249	261		15	6,0%
5:30 - 6:30	4	9	300	27	6	6		6	4	354	354	368		18	5,1%
5:45 - 6:45	3	10	407	44	5	9		5	3	480	480	494		19	4,0%
6:00 - 7:00	7	16	495	58	4	11		4	7	588	588	603		19	3,2%
6:15 - 7:15	9	19	657	73	4	16		2	9	771	771	788		22	2,9%
6:30 - 7:30	10	23	793	83	7	24		1	10	931	931	953		32	3,4%
6:45 - 7:45	14	26	921	84	7	29		3	14	1.070	1.070	1098		39	3,6%
7:00 - 8:00	12	27	1.028	100	10	30		3	12	1.198	1.198	1227		43	3,6%
7:15 - 8:15	13	21	1.109	108	10	32		3	13	1.283	1.283	1314		45	3,5%
7:30 - 8:30	12	19	1.163	99	6	24		5	12	1.316	1.316	1342		35	2,7%
7:45 - 8:45	9	14	1.162	94	7	29		5	9	1.311	1.311	1339		41	3,1%
8:00 - 9:00	7	9	1.155	83	5	33		6	7	1.291	1.291	1320		44	3,4%
8:15 - 9:15	10	11	1.064	70	5	30		6	10	1.186	1.186	1215		41	3,5%
8:30 - 9:30	12	10	938	64	7	35		4	12	1.058	1.058	1089		46	4,3%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / B3 (West-Rampe) (KP-1) -

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG													
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)													
Knotenpunkt:		Homburger Straße / B3 (West-Rampe)													
Datum:		Dienstag, 17.04.2018													
RiLSA-Nr.		1 - 12													
		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	#	15	16
8:45 - 9:45		15	16	839	72	7	31	2		15	967	996		40	4,1%
9:00 - 10:00		15	19	752	57	6	30	1		15	865	892		37	4,3%
9:15 - 10:15		12	19	704	62	6	33	5		12	829	860		44	5,3%
9:30 - 10:30		9	17	679	73	4	37	6		9	816	847		47	5,8%
9:45 - 10:45		8	16	669	73	2	35	11		8	806	840		48	6,0%
10:00 - 11:00		9	10	664	84	2	33	12		9	805	839		47	5,8%
10:15 - 11:15		7	11	678	78	2	27	9		7	805	832		38	4,7%
10:30 - 11:30		9	13	701	76	3	22	9		9	824	850		34	4,1%
10:45 - 11:45		7	11	713	63	4	20	4		7	815	835		28	3,4%
11:00 - 12:00		6	14	702	58	5	21	5		6	805	826		31	3,9%
11:15 - 12:15		10	14	704	59	5	25	3		10	810	833		33	4,1%
11:30 - 12:30		10	16	693	47	4	26	3		10	789	812		33	4,2%
11:45 - 12:45		9	20	685	59	4	27	5		9	800	825		36	4,5%
12:00 - 13:00		9	21	704	57	4	24	6		9	816	841		34	4,2%
12:15 - 13:15		9	20	721	52	4	26	6		9	829	855		36	4,3%
12:30 - 13:30		8	18	723	60	7	25	5		8	838	863		37	4,4%
12:45 - 13:45		12	11	727	54	8	19	4		12	823	847		31	3,8%
13:00 - 14:00		11	16	733	57	7	19	4		11	836	859		30	3,6%
13:15 - 14:15		11	18	696	64	7	15	5		11	805	827		27	3,4%
13:30 - 14:30		12	18	728	65	6	16	6		12	839	862		28	3,3%
13:45 - 14:45		14	19	758	70	5	20	8		14	880	908		33	3,8%
14:00 - 15:00		19	15	815	71	6	23	6		19	936	966		35	3,7%
14:15 - 15:15		21	20	923	74	6	21	6		21	1.050	1080		33	3,1%
14:30 - 15:30		25	23	956	73	5	17	8		25	1.082	1114		30	2,8%
14:45 - 15:45		23	27	971	73	6	16	6		23	1.099	1128		28	2,5%
15:00 - 16:00		20	30	942	71	5	13	6		20	1.067	1092		24	2,2%
15:15 - 16:15		18	31	924	67	5	16	5		18	1.048	1073		26	2,5%
15:30 - 16:30		13	34	928	61	6	13	2		13	1.044	1062		21	2,0%
15:45 - 16:45		13	36	941	60	6	11	1		13	1.055	1071		18	1,7%
16:00 - 17:00		12	40	964	60	6	11	2		12	1.083	1100		19	1,8%
16:15 - 17:15		13	34	987	57	6	10	4		13	1.098	1117		20	1,8%
16:30 - 17:30		19	30	1.017	56	6	11	4		19	1.124	1146		21	1,9%
16:45 - 17:45		24	25	1.001	45	6	13	4		24	1.094	1120		23	2,1%
17:00 - 18:00		31	19	1.002	41	6	10	2		31	1.080	1106		18	1,7%
17:15 - 18:15		30	22	945	43	6	9	1		30	1.026	1050		16	1,6%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / B3 (West-Rampe) (KP-1) -

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG													
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)													
Knotenpunkt:		Homburger Straße / B3 (West-Rampe)													
Datum:		Dienstag, 17.04.2018													
RiLSA-Nr.		1 - 12													
		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	#	15	16
		28	21	930	40	6	8	2		28	1.007	1030		16	1,6%
		24	21	945	41	6	7	2		24	1.022	1043		15	1,5%
		18	28	923	40	7	8	2		18	1.008	1027		17	1,7%
		17	26	896	34	7	5	1		17	969	985		13	1,3%
		15	30	820	32	7	5	1		15	895	910		13	1,5%
		13	30	749	28	7	6	1		13	821	835		14	1,7%
		12	19	673	24	6	6	1		12	729	742		13	1,8%
		15	17	603	20	6	6	1		15	653	668		13	2,0%
		11	11	529	17	6	5			11	568	579		11	1,9%
		9	9	462	12	5	3			9	491	500		8	1,6%
		11	7	429	13	5	1			11	455	464		6	1,3%
		4	5	381	10	5	1			4	402	407		6	1,5%
		6	4	356	9	3	1			6	373	378		4	1,1%
		5	6	330	10	2	1			5	349	353		3	0,9%
		5	8	290	5	1	1			5	305	309		2	0,7%
		7	11	285	4	1	1			7	302	307		2	0,7%
		6	11	256	2	1	2	2		6	274	281		5	1,8%
		8	10	219	1	1	1	2		8	234	241		4	1,7%
		7	8	183	2	1	1	2		7	197	204		4	2,0%
		5	5	144	1		1	2		5	153	158		3	2,0%
		6	4	110	1	1	1			6	117	121		2	1,7%
		6	2	90	1	1	1	1		6	96	101		3	3,1%
		4	2	67		1	1	1		4	72	76		3	4,2%

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)	9	14	1.162	94	7	29	5	9	1.311	1339	41	3,1%			
16:00 - 17:00 *)	12	40	964	60	6	11	2	12	1.083	1100	19	1,8%			

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	218	316	12.814	903	95	282	73	218	14.483	14854	450	3,1%			

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

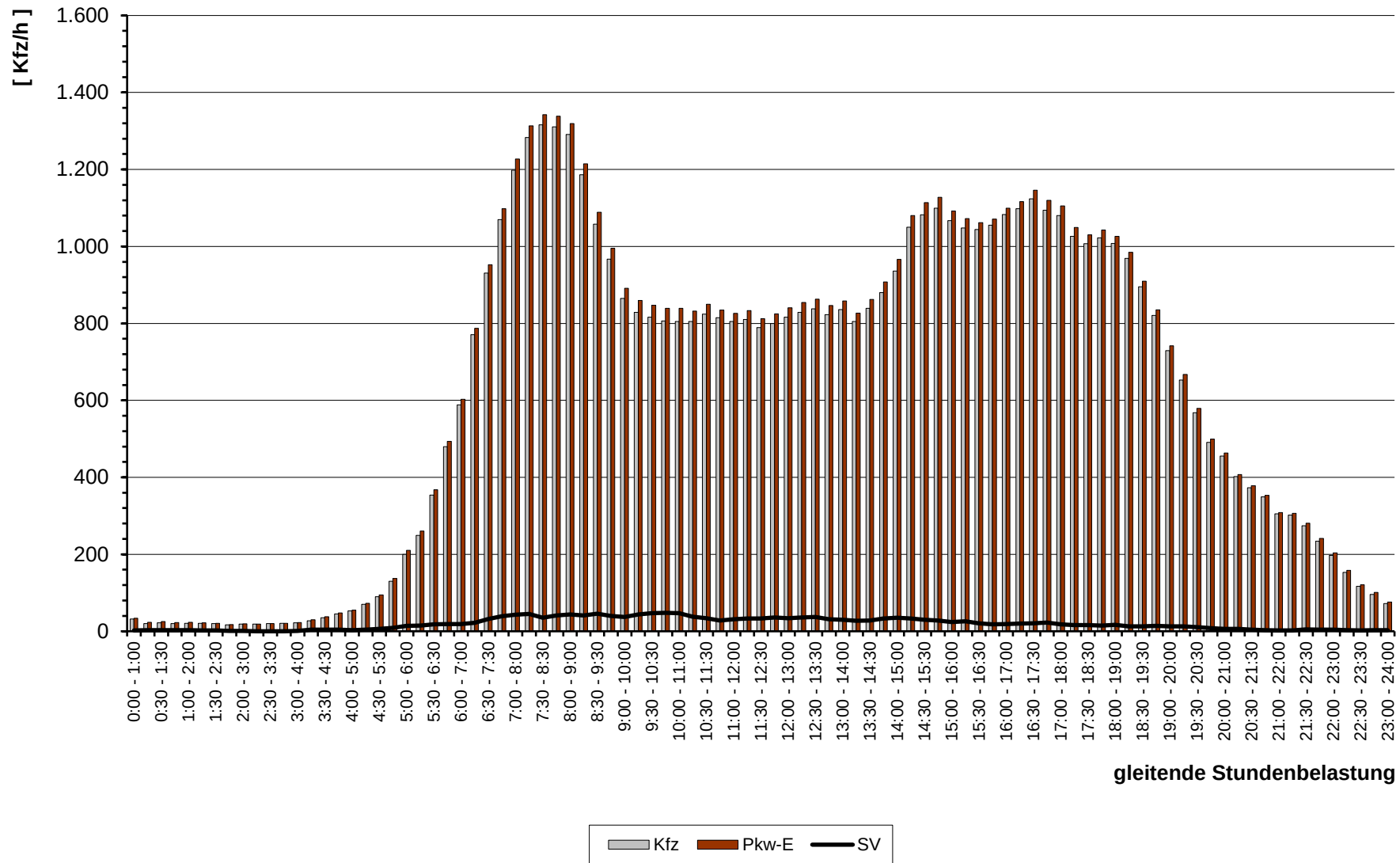
6:00 - 22:00	204	298	12.271	879	85	274	60	204	13.867	14209	419	3,0%			
22:00 - 6:00	14	18	543	24	10	8	13	14	616	645	31	5,0%			

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

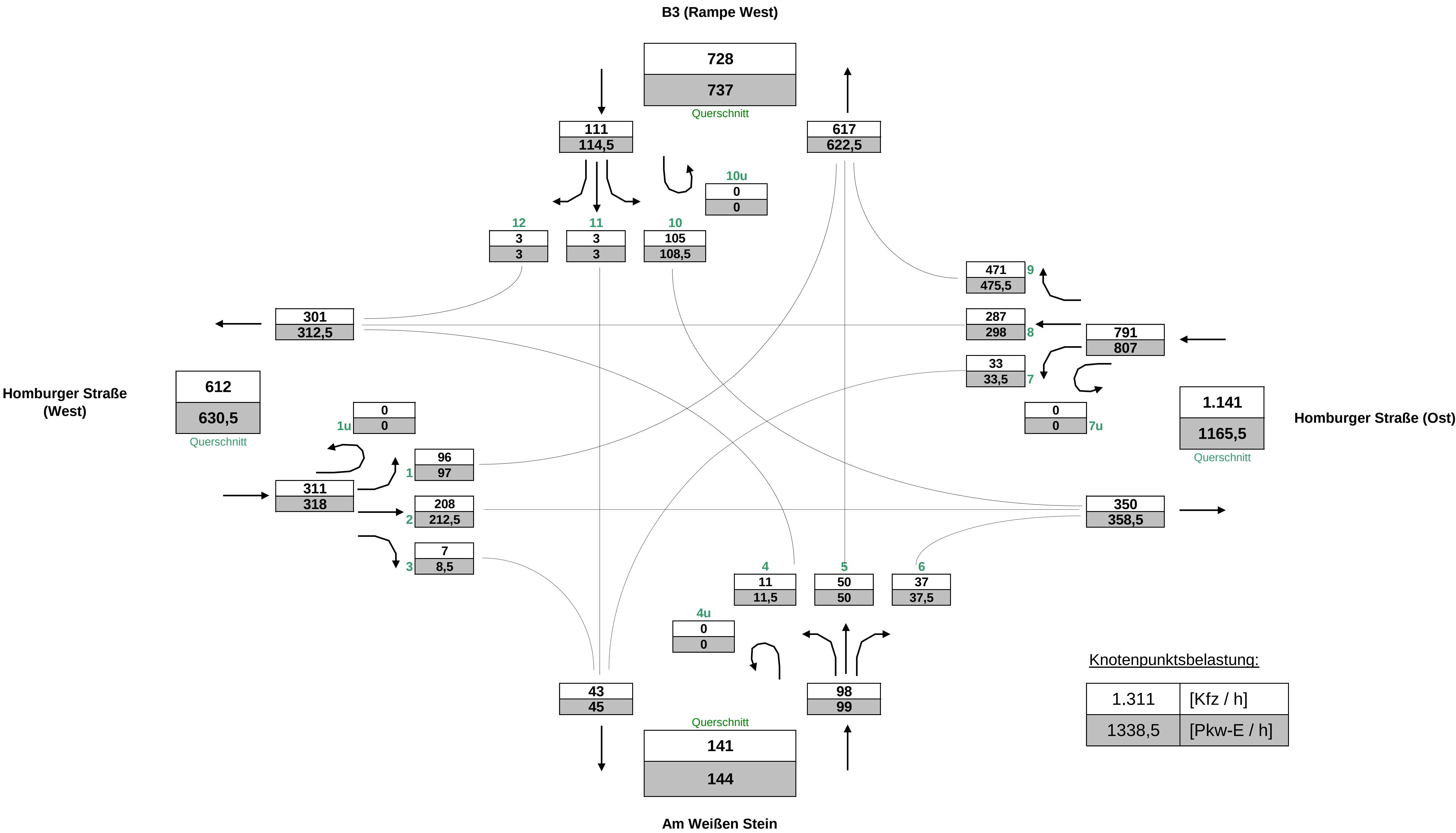
- Knotenpunkt Homburger Straße / B3 (West-Rampe) -



gleitende Stundenbelastung

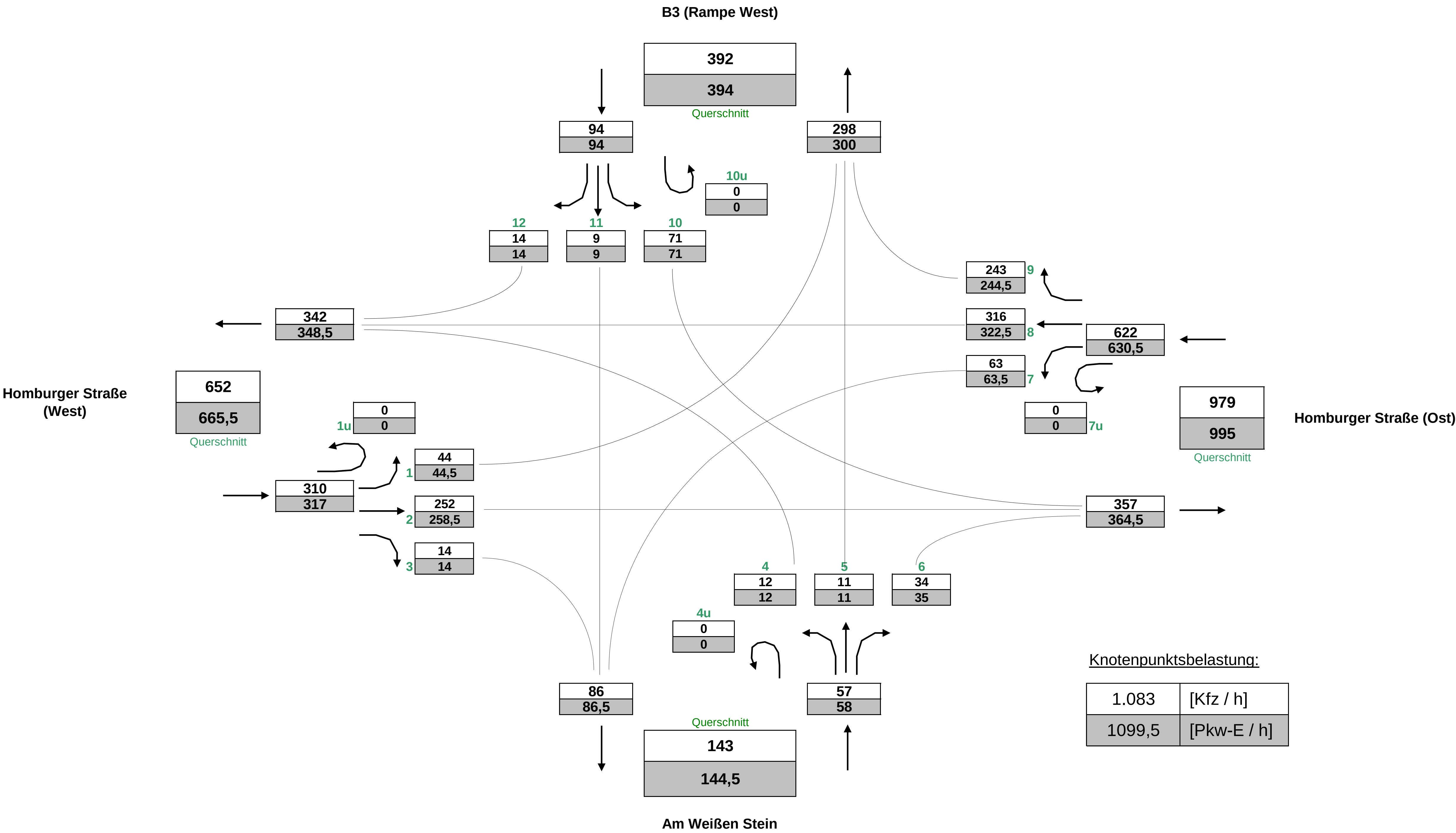
Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt Homburger Straße / B3 (West-Rampe) (KP-1) -
(Spitzenstunde morgens, 7:45 - 8:45 Uhr, gewählte Spitzenstunde)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018 (Normalwerktag)

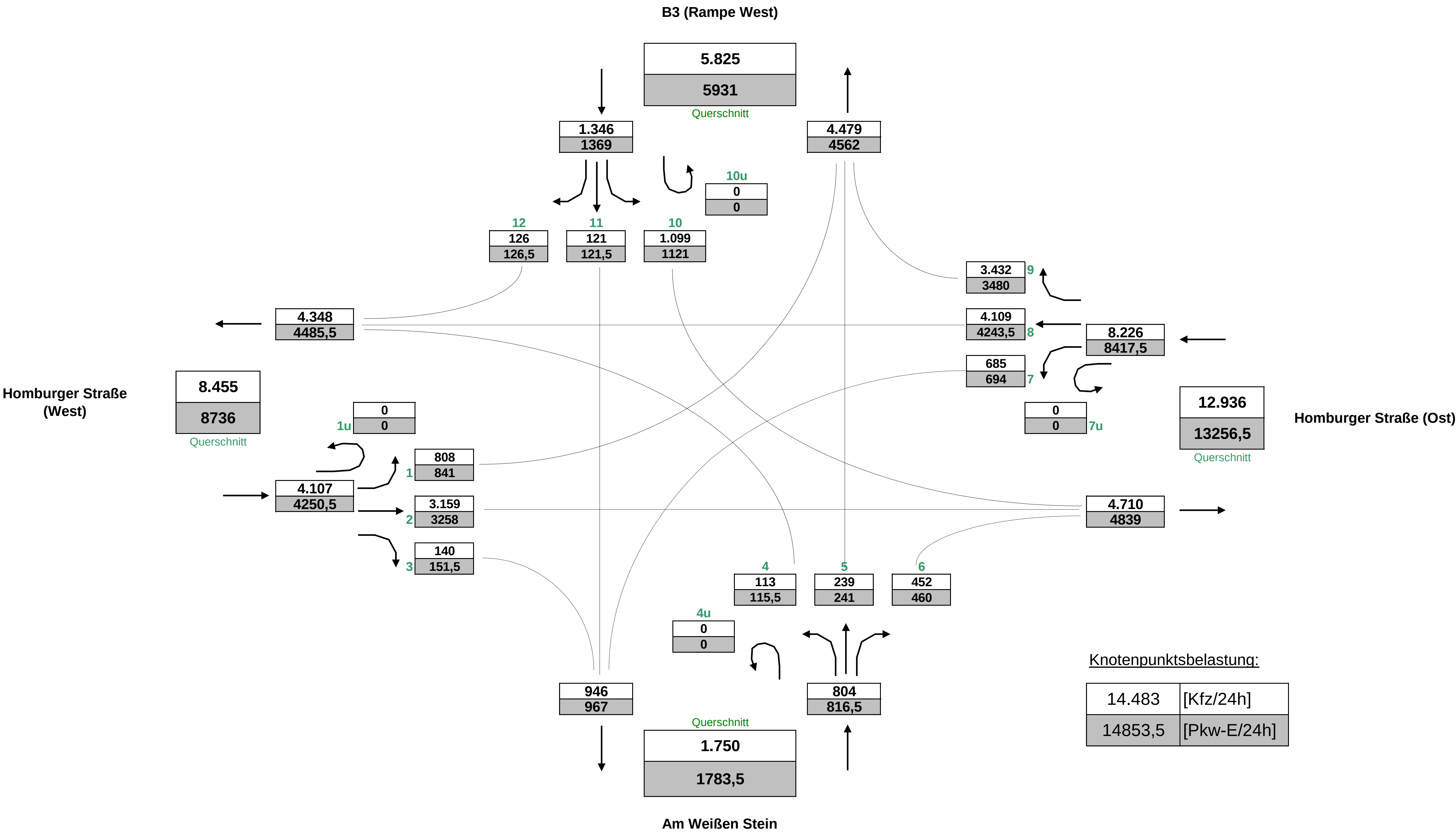
- Knotenpunkt Homburger Straße / B3 (West-Rampe) (KP-1) -
(Spitzenstunde abends, 16:00 - 17:00 Uhr, gewählte Spitzenstunde)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt Homburger Straße / B3 (West-Rampe) (KP-1) -

(Gesamtbelastung, 0:00 - 24:00 Uhr)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / B3 (West-Rampe) (KP-1)

[illegible]

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / B3 (West-Rampe) (KP-1) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																															
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																															
Querschnitt:	Homburger Straße (West)																															
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																															
RiLSA-Nr.	1, 2, 3, 1u										4, 8, 12, 1u										1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u											
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
8:45 - 9:45	14	6	227	14	3	8		14	258	271	1	2	210	28	1	10	1	1	252	259	15	510	530	23	4,5%							
9:00 - 10:00	14	9	222	13	3	7		14	254	266	1	3	196	23	1	9		1	232	238	15	486	504	20	4,1%							
9:15 - 10:15	8	9	211	18	3	5	1	8	247	256	3	4	198	26	1	9	1	3	239	247	11	486	503	20	4,1%							
9:30 - 10:30	4	7	199	18	2	5	1	4	232	239	4	5	204	29	1	13	2	4	254	265	8	486	504	24	4,9%							
9:45 - 10:45	2	7	194	22	1	5	5	2	234	243	5	6	203	22	1	11	2	5	245	256	7	479	499	25	5,2%							
10:00 - 11:00	3	4	185	23	1	5	5	3	223	233	5	4	219	30	1	12	3	5	269	281	8	492	514	27	5,5%							
10:15 - 11:15	4	6	195	18	1	7	6	4	233	245	3	3	233	25	1	10	2	3	274	283	7	507	528	27	5,3%							
10:30 - 11:30	4	7	209	20	1	8	6	4	251	264	4	2	243	23	1	8	1	4	278	286	8	529	549	25	4,7%							
10:45 - 11:45	3	6	224	14	2	7	2	3	255	263	3	1	256	21	1	7	1	3	287	294	6	542	557	20	3,7%							
11:00 - 12:00	3	6	233	13	2	9	2	3	265	274	2	3	241	16	1	8	1	2	270	277	5	535	551	23	4,3%							
11:15 - 12:15	4	4	240	13	2	12		4	271	280	4	4	237	20	1	8	1	4	271	279	8	542	559	24	4,4%							
11:30 - 12:30	6	6	235	12	2	11		6	266	276	3	5	230	16	1	6	1	3	259	265	9	525	541	21	4,0%							
11:45 - 12:45	5	7	224	16	2	13		5	262	272	3	7	213	19	1	5	2	3	247	254	8	509	526	23	4,5%							
12:00 - 13:00	4	8	228	15	2	10	1	4	264	273	4	7	227	19	1	6	3	4	263	272	8	527	545	23	4,4%							
12:15 - 13:15	4	8	218	18	2	9	1	4	256	265	5	7	243	16	1	7	3	5	277	287	9	533	551	23	4,3%							
12:30 - 13:30	3	8	218	19	3	9	1	3	258	267	5	6	241	19	2	9	3	5	280	291	8	538	558	27	5,0%							
12:45 - 13:45	4	5	208	17	4	6	1	4	241	249	8	4	263	20	2	8	3	8	300	312	12	541	561	24	4,4%							
13:00 - 14:00	4	8	212	18	4	7	1	4	250	259	7	5	264	20	2	6	2	7	299	309	11	549	567	22	4,0%							
13:15 - 14:15	5	7	217	18	4	5	1	5	252	260	6	8	236	26	2	6	2	6	280	289	11	532	549	20	3,8%							
13:30 - 14:30	4	5	229	21	4	4	2	4	265	273	8	10	256	26	1	8	2	8	303	314	12	568	587	21	3,7%							
13:45 - 14:45	6	6	253	22	2	5	3	6	291	301	8	10	250	31	2	11	2	8	306	319	14	597	619	25	4,2%							
14:00 - 15:00	9	3	264	23	3	6	2	9	301	312	9	8	264	33	2	13	1	9	321	334	18	622	646	27	4,3%							
14:15 - 15:15	8	5	273	24	3	4	2	8	311	321	12	10	292	30	2	14	1	12	349	364	20	660	685	26	3,9%							
14:30 - 15:30	9	6	271	19	3	5	2	9	306	317	13	9	291	30	2	10	2	13	344	359	22	650	675	24	3,7%							
14:45 - 15:45	7	8	276	20	4	4	1	7	313	322	12	10	301	23	2	9	1	12	346	359	19	659	680	21	3,2%							
15:00 - 16:00	5	10	258	17	3	3	1	5	292	299	12	11	290	24	2	7	2	12	336	349	17	628	647	18	2,9%							
15:15 - 16:15	6	12	260	14	3	4	1	6	294	302	9	7	284	26	2	9	2	9	330	342	15	624	644	21	3,4%							
15:30 - 16:30	7	13	256	12	3	3		7	287	294	5	10	287	29	2	8	1	5	337	346	12	624	639	17	2,7%							
15:45 - 16:45	7	12	263	12	3	3		7	293	300	5	11	281	34	2	6	1	5	335	343	12	628	642	15	2,4%							
16:00 - 17:00	7	16	272	15	3	4		7	310	317	4	13	292	29	2	5	1	4	342	349	11	652	666	15	2,3%							
16:15 - 17:15	7	13	286	16	3	6	2	7	326	336	5	14	308	26	2	2	1	5	353	359	12	679	695	16	2,4%							
16:30 - 17:30	8	11	309	19	3	6	2	8	350	361	10	14	318	19	2	2	1	10	356	364	18	706	725	16	2,3%							
16:45 - 17:45	12	10	296	16	3	6	2	12	333	346	12	13	329	11	2	3	1	12	359	369	24	692	714	17	2,5%							
17:00 - 18:00	15	4	321	14	3	5	2	15	349	363	16	13	330	12	2	2		16	359	369	31	708	732	14	2,0%							
17:15 - 18:15	14	7	301	11	3	3		14	325	335	16	12	319	14	2	3	1	16	351	363	30	676	698	12	1,8%							

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / B3 (West-Rampe) (KP-1) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																																			
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																																			
Querschnitt:	Homburger Straße (West)																																			
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																																			
RiLSA-Nr.	1, 2, 3, 1u										4, 8, 12, 1u										1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u															
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32					
17:30 - 18:30	14	9	298	9	3	2			14	321	331		14	9	311	14	2	4	1		14	341	352		28	662	683		12	1,8%						
17:45 - 18:45	12	9	293	10	3	4			12	319	329		12	8	305	16	2	3	1		12	335	345		24	654	673		13	2,0%						
18:00 - 19:00	9	13	284	9	3	4			9	313	321		9	12	292	17	3	3	1		9	328	337		18	641	658		14	2,2%						
18:15 - 19:15	10	10	264	7	3	3			10	287	295		7	14	289	14	3	1			7	321	327		17	608	622		10	1,6%						
18:30 - 19:30	10	8	238	5	3	4			10	258	267		5	20	266	14	3		1		5	304	309		15	562	576		11	2,0%						
18:45 - 19:45	10	8	232	4	3	3			10	250	258		3	21	245	12	3	1	1		3	283	288		13	533	546		11	2,1%						
19:00 - 20:00	10	4	202	3	3	3			10	215	223		2	14	227	10	2	1	1		2	255	259		12	470	482		10	2,1%						
19:15 - 20:15	9	5	201	5	3	3			9	217	225		5	11	185	10	2	1	1		5	210	215		14	427	440		10	2,3%						
19:30 - 20:30	6	5	176	6	3	2			6	192	198		4	4	158	7	2	1			4	172	176		10	364	373		8	2,2%						
19:45 - 20:45	3	4	144	4	2	2			3	156	160		5	2	139	5	2				5	148	152		8	304	311		6	2,0%						
20:00 - 21:00	3	3	130	3	2	1			3	139	142		6	1	123	6	2				6	132	136		9	271	278		5	1,8%						
20:15 - 21:15	1	2	97	1	2	1			1	103	105		2	1	124	3	2				2	130	132		3	233	237		5	2,1%						
20:30 - 21:30	1	1	92		1	1			1	95	97		4	2	119	3	2				4	126	129		5	221	226		4	1,8%						
20:45 - 21:45	1	1	81		1				1	83	84		3	5	114	4	1				3	124	126		4	207	210		2	1,0%						
21:00 - 22:00	1	2	69						1	71	72		4	6	100	1	1				4	108	111		5	179	182		1	0,6%						
21:15 - 22:15	3	3	75						3	78	80		4	7	88	2	1				4	98	101		7	176	180		1	0,6%						
21:30 - 22:30	4	4	66				1		4	71	74		2	6	80	2	1		1		2	90	93		6	161	167		3	1,9%						
21:45 - 22:45	4	4	65				1		4	70	73		3	4	63	1	1		1		3	70	73		7	140	146		3	2,1%						
22:00 - 23:00	4	3	51				1		4	55	58		2	3	53	2	1		1		2	60	63		6	115	121		3	2,6%						
22:15 - 23:15	2	2	42				1		2	45	47		2	1	42	1			1		2	45	47		4	90	94		2	2,2%						
22:30 - 23:30	3	1	34						3	35	37		2	1	34	1	1				2	37	39		5	72	75		1	1,4%						
22:45 - 23:45	3	1	26						3	27	29		3		30	1	1		1		3	33	36		6	60	65		2	3,3%						
23:00 - 24:00	2	1	20						2	21	22		2		23		1		1		2	25	28		4	46	50		2	4,3%						

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)	5	7	267	28	3	6		5	311	318	3	5	250	28	4	12	2	3	301	313	8	612	631	27	4,4%
16:00 - 17:00 *)	7	16	272	15	3	4		7	310	317	4	13	292	29	2	5	1	4	342	349	11	652	666	15	2,3%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	107	108	3.593	251	45	85	25	107	4.107	4251	98	123	3.762	307	35	100	21	98	4.348	4486	205	8.455	8736	311	3,7%

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

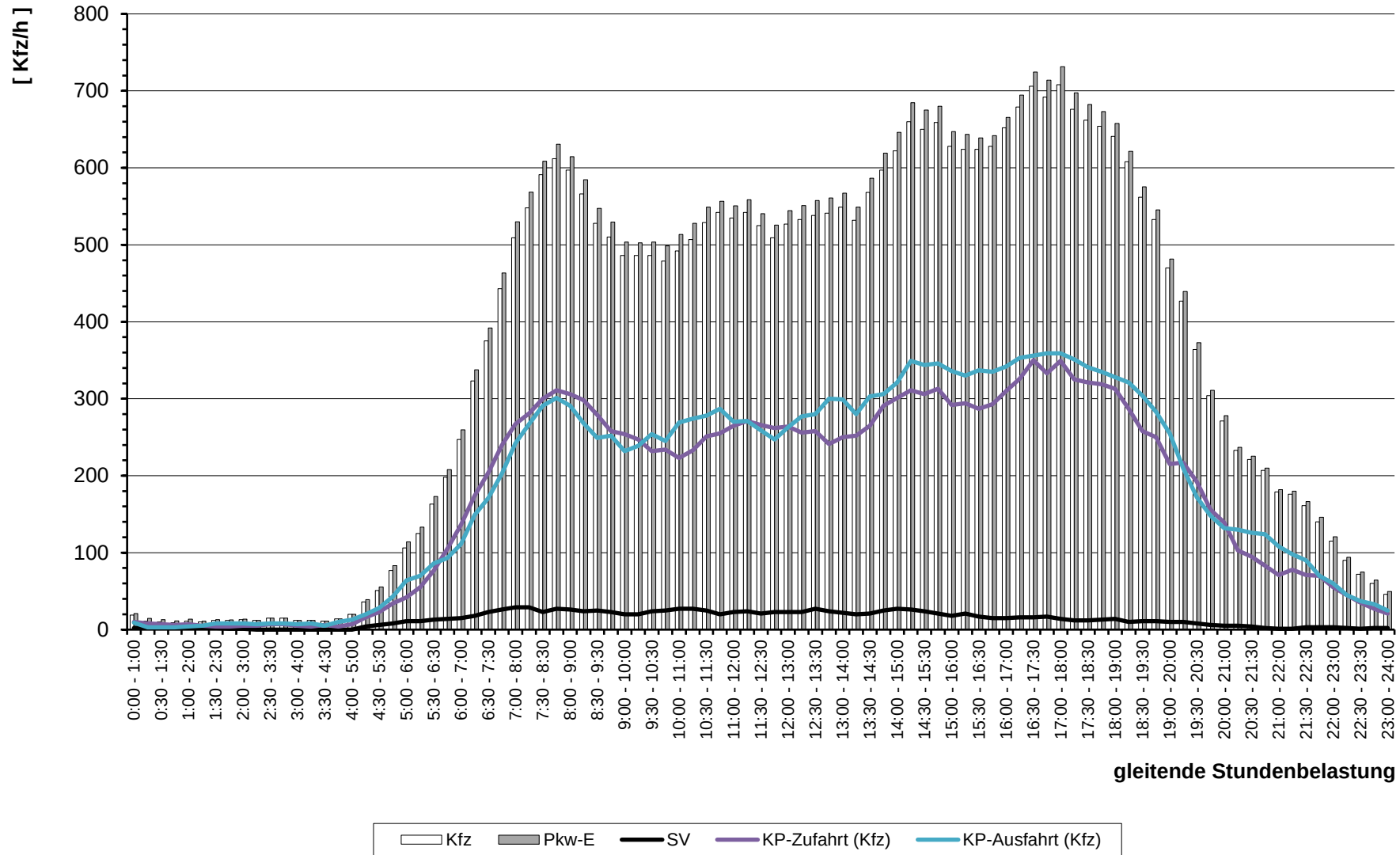
6:00 - 22:00	101	103	3.466	244	41	83	18	101	3.955	4086	92	118	3.591	302	30	99	18	92	4.158	4287	193	8.113	8372	289	3,6%
22:00 - 6:00	6	5	127	7	4	2	7	6	152	165	6	5	171	5	5	1	3	6	190	199	12	342	364	22	6,4%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Querschnitt Homburger Straße (West) -



gleitende Stundenbelastung

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / B3 (West-Rampe) (KP-1) -

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG																															
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																															
Querschnitt:		Am Weißen Stein																															
Datum:		Dienstag, 17.04.2018																															
RiLSA-Nr.		4, 5, 6, 4u										3, 7, 11, 4u										3, 4, 5, 6, 7, 11, 4u											
		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
0:00 - 1:00				2	1							3	3				1	1						2	2			5	5				
0:15 - 1:15				1	1							2	2					1						1	1			3	3				
0:30 - 1:30				2	2							4	4				1	2						3	3			7	7				
0:45 - 1:45				2	1							3	3				2	1						3	3			6	6				
1:00 - 2:00				1	1							2	2				2	1						3	3			5	5				
1:15 - 2:15				2	1							3	3				2	1						3	3			6	6				
1:30 - 2:30				2								2	2				2							2	2			4	4				
1:45 - 2:45				2								2	2				2							2	2			4	4				
2:00 - 3:00				2								2	2				2							2	2			4	4				
2:15 - 3:15				1								1	1				2							2	2			3	3				
2:30 - 3:30																	1							1	1			1	1				
2:45 - 3:45																																	
3:00 - 4:00																																	
3:15 - 4:15																																	
3:30 - 4:30					1							1	1				1							1	1			2	2				
3:45 - 4:45				2	1							3	3				1							1	1			4	4				
4:00 - 5:00		1		3	1							5	5				1							1	1			6	6				
4:15 - 5:15		1		3	1							5	5				1							1	1			6	6				
4:30 - 5:30			2	7	1							10	10															10	10				
4:45 - 5:45			2	8	1							11	11				1											12	12				
5:00 - 6:00	1	1		15	1						1	17	18				2										1	19	20				
5:15 - 6:15	1	1		22	2						1	25	26			2	3										1	30	31				
5:30 - 6:30	1			24	3						1	27	28			2	5	1									1	35	36				
5:45 - 6:45	1	2		35	5						1	42	43			2	8	1									1	53	54				
6:00 - 7:00		2		38	6							46	46		1	2	9	2								1	13	14					
6:16 - 7:16		3		46	6							55	55		1		13	4								1	17	18					
6:30 - 7:30		4		73	6			1				84	85		1		18	5	1							1	24	25		2	1,9%		
6:45 - 7:45		4		83	5			1				93	94		1		20	7	1							1	28	29		2	1,7%		
7:00 - 8:00		4		98	5			1				108	109				25	7	1	1							34	35		3	2,1%		
7:15 - 8:15	1	3		106	5			1			1	115	116		1		25	6	1	1						1	33	35		3	2,0%		
7:30 - 8:30	1	2		98	3						1	103	104		2		28	5			1					2	34	36		1	0,7%		
7:45 - 8:45	1			94	3			1			1	98	99		2		35	6			2					2	43	45		3	2,1%		
8:00 - 9:00	1	1		94	2			1			1	98	99		2		36	8			1					2	45	47		2	1,4%		
8:15 - 9:15		2		89	3			1				95	96		5		41	10			2					5	53	57		3	2,0%		
8:30 - 9:30		3		74	3			2				82	83		4		32	9	1	3						4	45	49		6	4,7%		

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / B3 (West-Rampe) (KP-1) -

[illegible]

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / B3 (West-Rampe) (KP-1) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																															
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																															
Querschnitt:	Am Weißen Stein																															
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																															
RiLSA-Nr.	4, 5 ,6, 4u										3, 7, 11, 4u										3, 4, 5, 6, 7, 11, 4u											
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
17:30 - 18:30		1	32	2							35	35		1	1	87	2	1				1	91	92		1	126	127	1	0,8%		
17:45 - 18:45		2	36	1							39	39		2	1	90	2	1				2	94	96		2	133	135	1	0,8%		
18:00 - 19:00		2	37								39	39		2	2	89	1	1				2	93	95		2	132	134	1	0,8%		
18:15 - 19:15		1	34								35	35		1	2	87	2	1				1	92	93		1	127	128	1	0,8%		
18:30 - 19:30		1	32								33	33		1	2	85	2	1				1	90	91		1	123	124	1	0,8%		
18:45 - 19:45			23								23	23			2	69	2	1					74	75			97	98	1	1,0%		
19:00 - 20:00			23								23	23			1	68	3	1					73	74			96	97	1	1,0%		
19:15 - 20:15			25								25	25		1	1	60	1	1				1	63	64		1	88	89	1	1,1%		
19:30 - 20:30			20	1							21	21		1	1	51	2					1	54	55		1	75	76				
19:45 - 20:45			23	1							24	24		1	2	53	2					1	57	58		1	81	82				
20:00 - 21:00			25	1							26	26		2	2	46	2					2	50	51		2	76	77				
20:15 - 21:15			18	1							19	19		1	1	42	2					1	45	46		1	64	65				
20:30 - 21:30			17								17	17		1	1	35	1					1	37	38		1	54	55				
20:45 - 21:45			11								11	11		1		31	1					1	32	33		1	43	44				
21:00 - 22:00			5								5	5				28							28	28			33	33				
21:15 - 22:15			5								5	5				29							29	29			34	34				
21:30 - 22:30			3								3	3				28							28	28			31	31				
21:45 - 22:45			2								2	2		1		23						1	23	24		1	25	26				
22:00 - 23:00			4								4	4		1		25						1	25	26		1	29	30				
22:15 - 23:15			4								4	4		1		21						1	21	22		1	25	26				
22:30 - 23:30			3								3	3		1		17						1	17	18		1	20	21				
22:45 - 23:45			3								3	3				15							15	15			18	18				
23:00 - 24:00			1								1	1				8							8	8			9	9				

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)	1		94	3		1		1	98	99	2		35	6		2		2	43	45	3	141	144	3	2,1%
16:00 - 17:00 *)	1		54	2		1		1	57	58		8	75	2	1				86	87	1	143	145	2	1,4%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	12	22	717	52		13		12	804	817	22	26	836	64	9	11		22	946	967	34	1.750	1784	33	1,9%

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

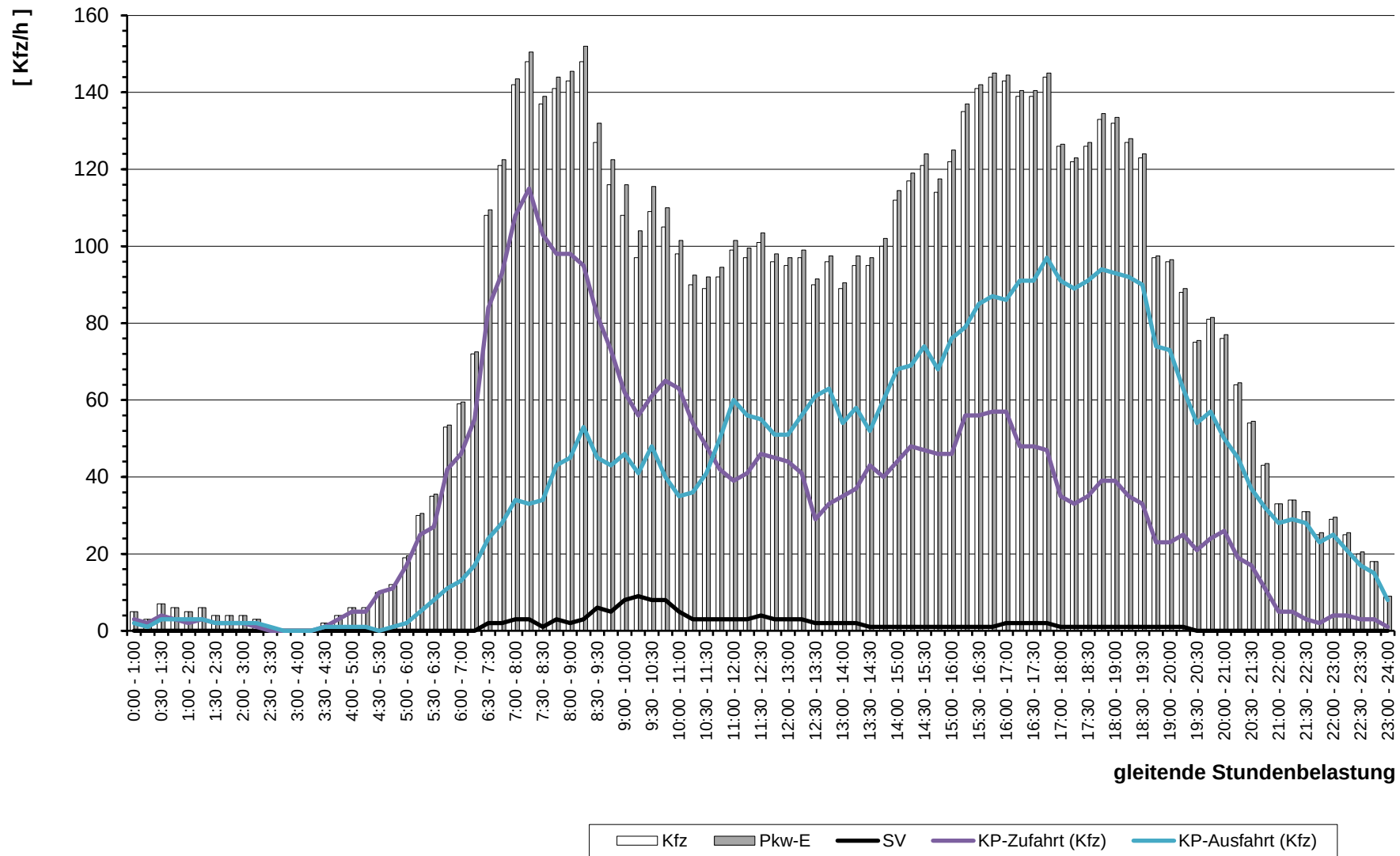
6:00 - 22:00	11	20	689	48		13		11	770	782	21	26	795	62	9	11		21	903	924	32	1.673	1706	33	2,0%
22:00 - 6:00	1	2	28	4				1	34	35	1		41	2				1	43	44	2	77	78		

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Querschnitt Am Weißen Stein -



gleitende Stundenbelastung

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / B3 (West-Rampe) (KP-1) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																																			
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																																			
Querschnitt:	Homburger Straße (Ost)																																			
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																																			
RiLSA-Nr.																																				
	7, 8, 9, 7u											2, 6, 10, 7u											2, 6, 7, 8, 9, 10, 7u													
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32					
0:00 - 1:00	1	1	13		1				1	15	16				13	1						14	14	1	29	30	1									
0:15 - 1:15	1		7						1	7	8				7	1						8	8	1	15	16										
0:30 - 1:30			8	1						9	9				5	2						7	7		16	16										
0:45 - 1:45			10	1						11	11				3	1		1				5	6		16	17	1									
1:00 - 2:00			11	1						12	12				2	1		1				4	5		16	17	1									
1:15 - 2:15			12	1						13	13				2	1		1				4	5		17	18	1									
1:30 - 2:30			13							13	13				1			1				2	3		15	16	1									
1:45 - 2:45			10							10	10				1							1	1		11	11										
2:00 - 3:00			10							10	10				3							3	3		13	13										
2:15 - 3:15			10							10	10				4							4	4		14	14										
2:30 - 3:30			11							11	11				5							5	5		16	16										
2:45 - 3:45			11	1						12	12				7							7	7		19	19										
3:00 - 4:00			12	3				1		16	17				5							5	5		21	22	1									
3:15 - 4:15			16	3			2	2		23	26				3							3	3		26	29	4									
3:30 - 4:30			21	3			2	2		28	31				3	2						5	5		33	36	4									
3:45 - 4:45			29	3			2	2		36	39				4	2						6	6		42	45	4									
4:00 - 5:00		1	31	1			2	1		36	38			1	8	2						11	11		47	49	3									
4:15 - 5:15		1	40	1				1		43	44			1	12	2	1					16	17		59	61	2									
4:30 - 5:30		2	45	1				1		49	50			2	17	2	2					23	24		72	74	3									
4:45 - 5:45	1	4	64		2			2		1	72	76		2	24	3	2					31	32	1	103	108	6									
5:00 - 6:00	1	3	110	2	3	1	2			1	121	126	1	2	32	4	3	1	1			1	43	47	2	164	172	11								
5:15 - 6:15	1	5	134	2	4	1	2			1	148	153	1	2	40	5	2	2	1			1	52	56	2	200	209	12								
5:30 - 6:30	3	6	189	8	4	3	2			3	212	219	1	1	64	8	2	2	1			1	78	82	4	290	301	14								
5:45 - 6:45	2	5	249	14	3	6	1			2	278	285	1	3	92	13	2	2	1			1	113	117	3	391	401	15								
6:00 - 7:00	3	11	300	19	2	8	1			3	341	349	3	2	123	19	2	1				3	147	150	6	488	499	14								
6:16 - 7:16	3	13	402	32	2	12				3	461	470	5	4	168	20	2					5	194	198	8	655	667	16								
6:30 - 7:30	3	15	479	43	4	14				3	555	566	6	5	208	19	3	4				6	239	246	9	794	811	25								
6:45 - 7:45	5	16	552	50	3	17				5	638	651	8	6	244	16	4	4	2			8	276	286	13	914	937	30								
7:00 - 8:00	6	12	624	60	5	16				6	717	731	6	11	264	18	5	6	2			6	306	317	12	1.023	1047	34								
7:15 - 8:15	6	8	686	62	5	17	1			6	779	794	6	9	276	24	5	8	2			6	324	336	12	1.103	1130	38								
7:30 - 8:30	4	8	709	58	3	15	2			4	795	808	6	8	288	26	3	4	3			6	332	342	10	1.127	1150	30								
7:45 - 8:45	3	7	707	51	4	19	3			3	791	807	4	5	304	30	3	6	2			4	350	359	7	1.141	1166	37								
8:00 - 9:00	2	7	686	48	2	23	4			2	770	788	3		324	26	3	6	2			3	361	369	5	1.131	1157	40								
8:15 - 9:15	2	8	611	40	2	21	4			2	686	703	3	2	319	24	3	5	2			3	355	363	5	1.041	1065	37								
8:30 - 9:30	2	4	534	36	3	22	3			2	602	619	6	5	304	20	4	9	1			6	343	354	8	945	972	42								

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / B3 (West-Rampe) (KP-1) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																																								
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																																								
Querschnitt:	Homburger Straße (Ost)																																								
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																																								
RiLSA-Nr.																																									
	7, 8, 9, 7u												2, 6, 10, 7u																2, 6, 7, 8, 9, 10, 7u												
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32										
8:45 - 9:45	1	7	479	43	3	19	2		1	553	567		6	8	279	18	4	8			6	317	326		7	870	893		36	4,1%											
9:00 - 10:00	1	7	420	31	3	18	1		1	480	492		6	11	260	16	3	9			6	299	308		7	779	800		34	4,4%											
9:15 - 10:15	3	7	384	33	3	20	3		3	450	466		5	11	253	20	3	10	2		5	299	310		8	749	776		41	5,5%											
9:30 - 10:30	4	8	374	39	2	24	4		4	451	470		1	8	243	26	2	9	2		1	290	298		5	741	768		43	5,8%											
9:45 - 10:45	5	6	358	34	1	21	5		5	425	444		2	9	248	30	1	8	3		2	299	308		7	724	751		39	5,4%											
10:00 - 11:00	5	4	365	43	1	19	6		5	438	457		3	6	234	32	1	7	3		3	283	292		8	721	748		37	5,1%											
10:15 - 11:15	3	4	373	43	1	14	3		3	438	450		2	7	241	27	1	7	1		2	284	290		5	722	740		27	3,7%											
10:30 - 11:30	4	5	378	43	2	11	2		4	441	452		3	8	259	25	1	5	2		3	300	307		7	741	758		23	3,1%											
10:45 - 11:45	3	5	384	42	2	10	1		3	444	453		3	6	260	18	2	6	1		3	293	300		6	737	752		22	3,0%											
11:00 - 12:00	2	8	361	37	2	10	1		2	419	427		3	6	275	18	3	8	2		3	312	321		5	731	748		26	3,6%											
11:15 - 12:15	4	9	353	37	2	11	1		4	413	423		6	4	281	18	3	10	2		6	318	330		10	731	752		29	4,0%											
11:30 - 12:30	3	8	353	27	1	11	2		3	402	412		7	6	270	15	3	10	1		7	305	316		10	707	728		28	4,0%											
11:45 - 12:45	3	10	349	33	1	11	4		3	408	420		6	8	270	20	3	10	1		6	312	323		9	720	742		30	4,2%											
12:00 - 13:00	4	9	366	33	2	12	5		4	427	441		5	10	275	18	2	6			5	311	318		9	738	759		27	3,7%											
12:15 - 13:15	5	9	397	27	2	14	5		5	454	470		3	10	266	18	2	5			3	301	306		8	755	776		28	3,7%											
12:30 - 13:30	5	8	410	33	4	14	4		5	473	489		2	10	261	21	3	6			2	301	307		7	774	795		31	4,0%											
12:45 - 13:45	8	5	420	29	4	11	3		8	472	487		3	6	248	18	4	5			3	281	287		11	753	774		27	3,6%											
13:00 - 14:00	7	6	422	30	3	9	2		7	472	484		3	8	250	20	4	7	2		3	291	300		10	763	784		27	3,5%											
13:15 - 14:15	6	9	380	37	3	8	2		6	439	450		2	7	249	22	4	6	3		2	291	300		8	730	750		26	3,6%											
13:30 - 14:30	8	11	391	37	2	10	2		8	453	465		1	5	261	23	4	6	4		1	303	313		9	756	778		28	3,7%											
13:45 - 14:45	8	11	408	39	3	13	3		8	477	492		3	6	282	23	2	7	5		3	325	336		11	802	828		33	4,1%											
14:00 - 15:00	9	10	448	39	3	16	2		9	518	534		7	4	301	24	3	6	4		7	342	354		16	860	888		34	4,0%											
14:15 - 15:15	10	13	537	38	3	16	2		10	609	626		9	5	323	24	3	4	4		9	363	375		19	972	1001		32	3,3%											
14:30 - 15:30	11	15	560	40	2	12	4		11	633	650		12	6	331	22	3	2	4		12	368	381		23	1.001	1030		27	2,7%											
14:45 - 15:45	10	16	566	40	2	12	3		10	639	654		11	8	333	24	4	1	3		11	373	384		21	1.012	1038		25	2,5%											
15:00 - 16:00	10	16	547	43	2	9	4		10	621	636		8	12	317	19	3	2	2		8	355	364		18	976	999		22	2,3%											
15:15 - 16:15	9	13	516	44	2	11	4		9	590	605		9	16	323	15	3	2	1		9	360	368		18	950	973		23	2,4%											
15:30 - 16:30	5	14	528	42	3	9	2		5	598	609		8	17	315	10	3	3			8	348	355		13	946	964		20	2,1%											
15:45 - 16:45	5	18	534	40	3	7	1		5	603	612		8	15	323	12	3	3			8	356	363		13	959	975		17	1,8%											
16:00 - 17:00	4	21	553	37	3	6	2		4	622	631		8	12	322	16	3	4			8	357	365		12	979	995		18	1,8%											
16:15 - 17:15	5	19	576	34	3	3	2		5	637	645		8	9	307	17	3	6	2		8	344	355		13	981	999		19	1,9%											
16:30 - 17:30	10	18	595	29	3	4	2		10	651	662		9	7	304	20	3	5	2		9	341	352		19	992	1013		19	1,9%											
16:45 - 17:45	12	14	595	24	3	6	2		12	644	657		12	7	291	14	3	5	2		12	322	334		24	966	991		21	2,2%											
17:00 - 18:00	16	13	578	22	3	5			16	621	633		15	6	303	12	3	3	2		15	329	342		31	950	975		16	1,7%											
17:15 - 18:15	16	13	534	27	3	5	1		16	583	596		13	9	307	10	3	1			13	330	339		29	913	935		13	1,4%											

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / B3 (West-Rampe) (KP-1) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Homburger Straße (Ost)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RiLSA-Nr.		7, 8, 9, 7u										2, 6, 10, 7u										2, 6, 7, 8, 9, 10, 7u									
		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E								Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
17:30 - 18:30		14	10	502	26	3	5	2	14	548	561			13	10	340	10	3	1			13	364	373		27	912	934		14	1,5%
17:45 - 18:45		12	9	508	28	3	2	2	12	552	563			10	11	338	9	3	2			10	363	371		22	915	933		12	1,3%
18:00 - 19:00		9	13	504	29	4	3	2	9	555	565			7	13	330	7	3	1			7	354	360		16	909	925		13	1,4%
18:15 - 19:15		7	15	500	23	4	2	1	7	545	553			9	9	311	7	3	1			9	331	338		16	876	890		11	1,3%
18:30 - 19:30		5	21	464	24	4	1	1	5	515	521			9	8	271	4	3	2			9	288	295		14	803	816		11	1,4%
18:45 - 19:45		3	22	423	20	4	2	1	3	472	478			10	7	252	5	3	3			10	270	278		13	742	756		13	1,8%
19:00 - 20:00		2	15	384	17	3	2	1	2	422	427			10	4	225	5	3	4			10	241	250		12	663	676		13	2,0%
19:15 - 20:15		6	12	326	14	3	2	1	6	358	365			9	3	222	5	3	4			9	237	245		15	595	610		13	2,2%
19:30 - 20:30		5	6	282	9	3	2		5	302	307			6	3	200	6	3	3			6	215	221		11	517	528		11	2,1%
19:45 - 20:45		6	4	249	7	3	1		6	264	269			3	2	174	4	2	1			3	183	186		9	447	455		7	1,6%
20:00 - 21:00		8	3	230	8	3			8	244	250			3	1	164	3	2				3	170	173		11	414	422		5	1,2%
20:15 - 21:15		3	2	224	6	3			3	235	238			1	2	125	2	2				1	131	133		4	366	371		5	1,4%
20:30 - 21:30		5	2	214	7	2			5	225	229			1	1	111	1	1				1	114	115		6	339	344		3	0,9%
20:45 - 21:45		4	5	205	8	1	1		4	220	223			1	1	99	1	1				1	102	103		5	322	326		3	0,9%
21:00 - 22:00		4	6	178	4	1	1		4	190	193			1	2	85	1					1	88	89		5	278	282		2	0,7%
21:15 - 22:15		4	8	168	4	1	1		4	182	185			3	3	88						3	91	93		7	273	278		2	0,7%
21:30 - 22:30		2	7	153	2	1	2	1	2	166	170			4	4	77				1		4	82	85		6	248	255		5	2,0%
21:45 - 22:45		4	5	123	1	1	1	1	4	132	136			4	4	73				1		4	78	81		8	210	217		4	1,9%
22:00 - 23:00		3	4	111	2	1	1	1	3	120	124			4	3	54				1		4	58	61		7	178	185		4	2,2%
22:15 - 23:15		3	1	85	1		1	1	3	89	92			2	3	47				1		2	51	53		5	140	145		3	2,1%
22:30 - 23:30		3	1	64	1	1	1		3	68	71			3	2	37						3	39	41		6	107	111		2	1,9%
22:45 - 23:45		3		52	1	1	1	1	3	56	60			3	2	28						3	30	32		6	86	91		3	3,5%
23:00 - 24:00		2		36		1	1	1	2	39	42			2	2	24						2	26	27		4	65	69		3	4,6%

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)	3	7	707	51	4	19	3	3	791	807	4	5	304	30	3	6	2	4	350	359	7	1.141	1166	37	3,2%
16:00 - 17:00 *)	4	21	553	37	3	6	2	4	622	631	8	12	322	16	3	4		8	357	365	12	979	995	18	1,8%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	99	170	7.300	509	48	162	37	99	8.226	8418	98	116	4.193	262	46	72	21	98	4.710	4839	197	12.936	13257	386	3,0%

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

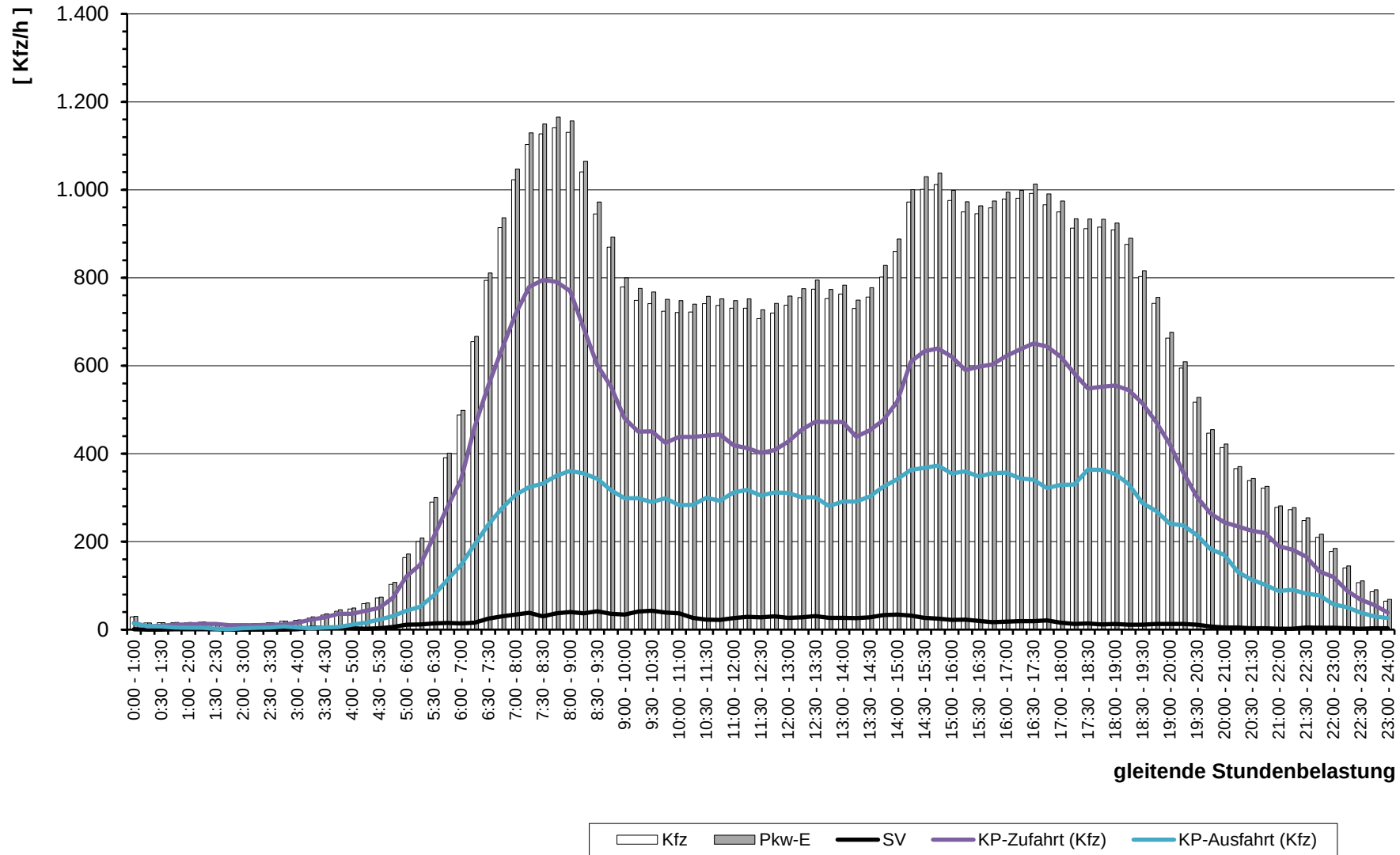
6:00 - 22:00	92	161	6.966	500	42	157	31	92	7.857	8034	91	108	4.052	254	43	70	19	91	4.546	4667	183	12.403	12701	362	2,9%
22:00 - 6:00	7	9	334	9	6	5	6	7	369	384	7	8	141	8	3	2	2	7	164	172	14	533	556	24	4,5%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Querschnitt Homburger Straße (Ost) -



gleitende Stundenbelastung

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / B3 (West-Rampe) (KP-1) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																																
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																																
Querschnitt:	B3 (Rampe West)																																
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																																
RiLSA-Nr.	10, 11, 12, 10u										1, 5, 9, 10u										1, 5, 9, 10, 11, 12, 10u												
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32		
0:00 - 1:00			3	1							4	4				6				1			7	8			11	12	1	9,1%			
0:15 - 1:15			2	1							3	3				5				3			8	11			11	14	3	27,3%			
0:30 - 1:30			1	1							2	2				6				3			9	12			11	14	3	27,3%			
0:45 - 1:45																7				2			9	11			9	11	2	22,2%			
1:00 - 2:00																7	1			2			10	12			10	12	2	20,0%			
1:15 - 2:15																7	1		1			9	10			9	10	1	11,1%				
1:30 - 2:30			1								1	1				6	1		1			8	9			9	10	1	11,1%				
1:45 - 2:45			1								1	1				3	2		1			6	7			7	8	1	14,3%				
2:00 - 3:00			2								2	2				3	2		1			6	7			8	9	1	12,5%				
2:15 - 3:15			3								3	3				4	2					6	6			9	9						
2:30 - 3:30			2								2	2				4	2					6	6			8	8						
2:45 - 3:45			2								2	2				4	2					6	6			8	8						
3:00 - 4:00			1								1	1				6	3			1			10	11			11	12	1	9,1%			
3:15 - 4:15																9	3		2	2			16	19			16	19	4	25,0%			
3:30 - 4:30																16	4		2	2			24	27			24	27	4	16,7%			
3:45 - 4:45			1	1							2	2				21	3		2	2			28	31			30	33	4	13,3%			
4:00 - 5:00			4	1							5	5		1	23	1		2	1				28	30			33	35	3	9,1%			
4:15 - 5:15			5	1							6	6		1	29	1	1		1				33	35			39	41	2	5,1%			
4:30 - 5:30			7	1							8	8		1	34	1	1		2				39	42			47	50	3	6,4%			
4:45 - 5:45			12	1							13	13		3	47	1	1		3				55	59			68	72	4	5,9%			
5:00 - 6:00			17	2		1					20	21		2	82	2	2		3				91	95			111	116	6	5,4%			
5:15 - 6:15			18	2		1					21	22		3	107	6	1		5				122	128			143	149	7	4,9%			
5:30 - 6:30			34	3		1					38	39		4	155	15	1	2	5				182	189			220	227	9	4,1%			
5:45 - 6:45			48	6		1					55	56		2	229	24	1	3	4				263	269			318	325	9	2,8%			
6:00 - 7:00			58	7							65	65		5	272	31		5	4				317	324			382	389	9	2,4%			
6:16 - 7:16			73	8							81	81		7	362	32		8	2				411	417			492	498	10	2,0%			
6:30 - 7:30		1	78	7		2					88	89		9	439	37		11	1				497	504			585	593	14	2,4%			
6:45 - 7:45		2	90	3		2	2				99	102		11	498	38		15	1				563	572			662	674	20	3,0%			
7:00 - 8:00		2	94	5		3	2				106	110		9	550	42		14	1				616	624			722	734	20	2,8%			
7:15 - 8:15		2	93	8		3	2				108	112		7	589	48		14	1				659	667			767	779	20	2,6%			
7:30 - 8:30		1	103	10		1	3				118	122		5	604	38		11	1				659	666			777	787	16	2,1%			
7:45 - 8:45			94	12		3	2				111	115		4	573	30		9	1				617	623			728	737	15	2,1%			
8:00 - 9:00			100	11	1	3	2				117	121		5	549	26		13	1				594	602			711	723	20	2,8%			
8:15 - 9:15			91	10	1	3	2				107	111		5	475	18		11	1				510	517			617	628	18	2,9%			
8:30 - 9:30			79	9	1	5	1				95	99		4	388	17		11	1				421	428			516	527	19	3,7%			

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / B3 (West-Rampe) (KP-1)

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG																															
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																															
Querschnitt:		B3 (Rampe West)																															
Datum:		Dienstag, 17.04.2018																															
RILSA-Nr.		10, 11, 12, 10u										1, 5, 9, 10u										1, 5, 9, 10, 11, 12, 10u											
		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil		
1									10			14							22			26			30								
2									10			14							22			26			30								
3									10			14							22			26			30								
4									10			14							22			26			30								
5									10			14							22			26			30								
6									10			14							22			26			30								
7									10			14							22			26			30								
8									10			14							22			26			30								
9									10			14							22			26			30								
10									10			14							22			26			30								
11									10			14							22			26			30								
12									10			14							22			26			30								
13									10			14							22			26			30								
14									10			14							22			26			30								
15									10			14							22			26			30								
16									10			14							22			26			30								
17									10			14							22			26			30								
18									10			14							22			26			30								
19									10			14							22			26			30								
20									10			14							22			26			30								
21									10			14							22			26			30								
22									10			14							22			26			30								
23									10			14							22			26			30								
24									10			14							22			26			30								
25									10			14							22			26			30								
26									10			14							22			26			30								
27									10			14							22			26			30								
28									10			14							22			26			30								
29									10			14							22			26			30								
30									10			14							22			26			30								
31									10			14							22			26			30								
32									10			14							22			26			30								
33									10			14							22			26			30								
34									10			14							22			26			30								
35									10			14							22			26			30								
36									10			14							22			26			30								
37									10			14							22			26			30								
38									10			14							22			26			30								
39									10			14							22			26			30								
40									10			14							22			26			30								
41									10			14							22			26			30								
42									10			14							22			26			30								
43									10			14							22			26			30								
44									10			14							22			26			30								
45									10			14							22			26			30								
46									10			14							22			26			30								
47									10			14							22			26			30								
48									10			14							22			26			30								
49									10			14							22			26			30								
50									10			14							22			26			30								
51									10			14							22			26			30								
52									10			14							22			26			30								

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / B3 (West-Rampe) (KP-1) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																															
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																															
Querschnitt:	B3 (Rampe West)																															
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																															
RiLSA-Nr.																																
	10, 11, 12, 10u												1, 5, 9, 10u												1, 5, 9, 10, 11, 12, 10u							
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
17:30 - 18:30		1	98	3			1			103	104			1	192	14			3	1			211	214			314	317		5	1,6%	
17:45 - 18:45		1	108	2			1			112	113			1	212	14			2	1			230	232			342	345		4	1,2%	
18:00 - 19:00			98	2			1			101	102			1	212	15			4	1			233	236			334	338		6	1,8%	
18:15 - 19:15			98	4						102	102			1	209	11			3	1			225	228			327	330		4	1,2%	
18:30 - 19:30			86	3						89	89				198	12			3				213	215			302	304		3	1,0%	
18:45 - 19:45			71	4			1			76	77				183	9			2				194	195			270	272		3	1,1%	
19:00 - 20:00			64	4			1			69	70				153	6			1				160	161			229	230		2	0,9%	
19:15 - 20:15			51	1			1			53	54			2	136	4			1				143	144			196	197		2	1,0%	
19:30 - 20:30			51	1			1			53	54			3	120	2	1	1					127	128			180	182		3	1,7%	
19:45 - 20:45		1	46							47	47			3	96	1	1	2					103	105			150	152		3	2,0%	
20:00 - 21:00		1	44	1						46	46			3	96	2	1	1					103	104			149	150		2	1,3%	
20:15 - 21:15		1	42	2						45	45			1	90	3	1	1					96	97			141	142		2	1,4%	
20:30 - 21:30		1	33	2						36	36				91	4		1					96	97			132	133		1	0,8%	
20:45 - 21:45			33	2						35	35				86	4		1					91	92			126	127		1	0,8%	
21:00 - 22:00			38	1						39	39				77	3		1					81	82			120	121		1	0,8%	
21:15 - 22:15			37							37	37			1	80	2		1					84	85			121	122		1	0,8%	
21:30 - 22:30			34							34	34			1	71			2					74	75			108	109		2	1,9%	
21:45 - 22:45		1	29							30	30			2	60			1					63	64			93	94		1	1,1%	
22:00 - 23:00		1	17							18	18			2	51			1					54	55			72	73		1	1,4%	
22:15 - 23:15		2	13							15	15			1	34			1					36	37			51	52		1	2,0%	
22:30 - 23:30		2	9							11	11			1	22			1					24	25			35	36		1	2,9%	
22:45 - 23:45		1	9							10	10				17			1					18	19			28	29		1	3,6%	
23:00 - 24:00		1	10							11	11				12			1					13	14			24	25		1	4,2%	

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)			94	12		3	2		111	115		4	573	30		9	1		617	623			728	737		15	2,1%
16:00 - 17:00 *)		3	85	6					94	94		7	275	13		2	1		298	300			392	394		3	0,8%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden		16	1.204	91	2	22	11		1.346	1369		51	4.023	270	5	99	31		4.479	4562			5.825	5931		170	2,9%

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00		14	1.150	87	2	21	11		1.285	1308		46	3.833	261	3	94	23		4.260	4332			5.545	5639		154	2,8%
22:00 - 6:00		2	54	4		1			61	62		5	190	9	2	5	8		219	231			280	292		16	5,7%

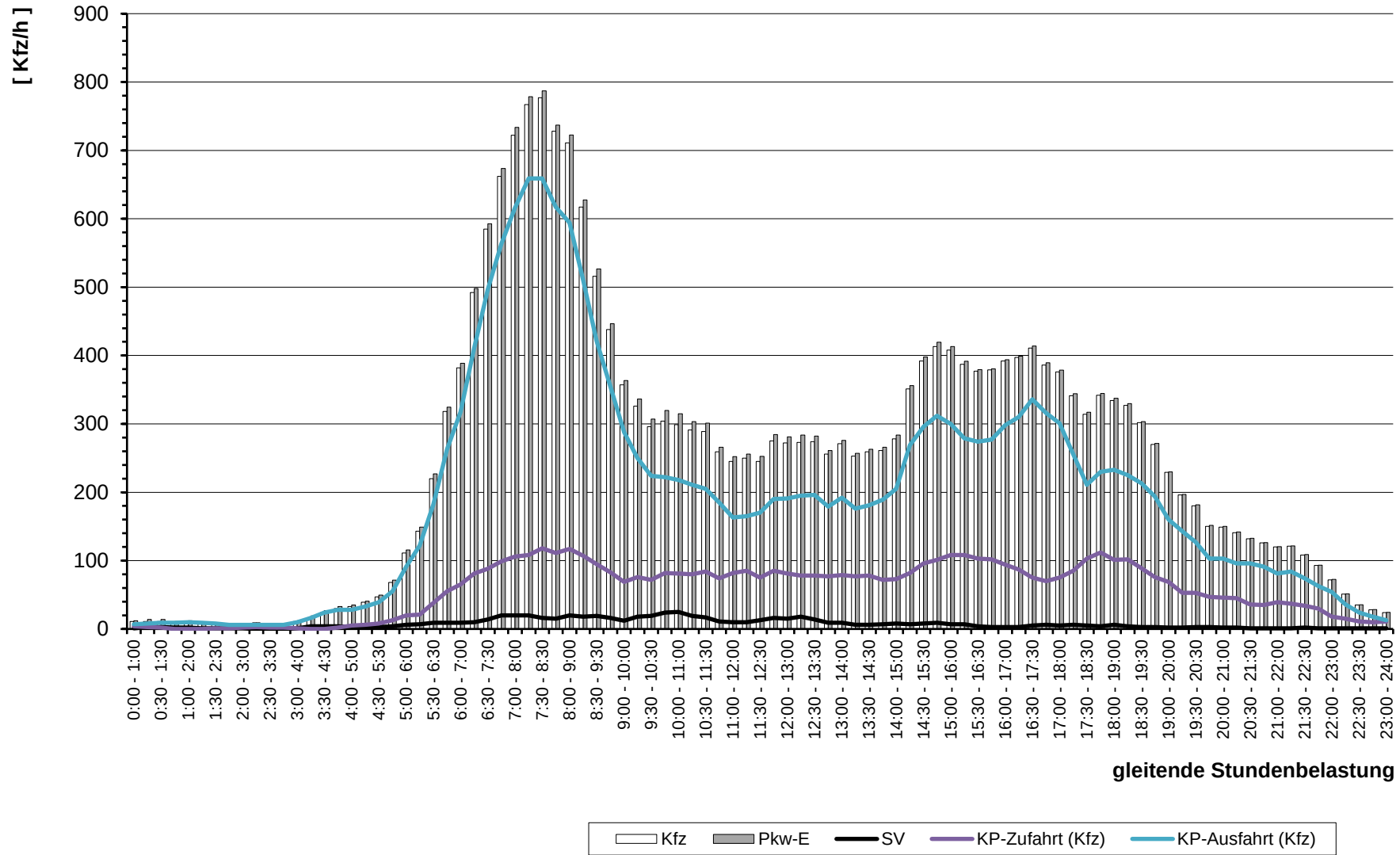
Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Querschnitt B3 (Rampe West) -



gleitende Stundenbelastung

Stadt Bad Vilbel

im Auftrag der Cesa Investment GmbH & Co. KG

Kreuzung mit LSA
Homburger Straße / B3 (Ost-Rampe)
(KP-2)

Homburger Straße / B3 (Ost-Rampe)

Verkehrszählung
am
Dienstag, 17.04.2018
(0:00 - 24:00 Uhr)

Wetter:
sonnig (ca. 20-25°C)

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:	Homburger Straße / B3 (Ost-Rampe)										Datum:	Dienstag, 17.04.2018																	
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)											KP-2											Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																
Quelle:	Homburger Straße (West)										Homburger Straße (West)										Homburger Straße (West)										Homburger Straße (West)									
	Homburger Straße (Nord)										Homburger Straße (Ost)										B3 (Rampe Ost)										Homburger Straße (West)									
RiLSA-Nr.	1										2										3										1u									
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
0:00 - 1:00												13					13	13			1					1	1												14	14
0:15 - 1:15												7					7	7			1					1	1												8	8
0:30 - 1:30												5	1				6	6			1					1	1												7	7
0:45 - 1:45												3	1				4	4							1	1	2												5	6
1:00 - 2:00												2	1				3	3							1	1	2												4	5
1:15 - 2:15												1	1				2	2			1				1	2	3												4	5
1:30 - 2:30																					1				1	2	3												2	3
1:45 - 2:45																					1					1	1												1	1
2:00 - 3:00												2					2	2			1					1	1												3	3
2:15 - 3:15												4					4	4																					4	4
2:30 - 3:30												6					6	6																					6	6
2:45 - 3:45												7					7	7																					7	7
3:00 - 4:00												7					7	7																					7	7
3:15 - 4:15												5					5	5																					5	5
3:30 - 4:30												4	2				6	6																					6	6
3:45 - 4:45												4	2				6	6																					6	6
4:00 - 5:00												8	2				10	10			1					1	1												11	11
4:15 - 5:15												10	2	1			13	13,5			1					1	1												14	15
4:30 - 5:30											1	16	1	2			20	21			3					3	3												23	24
4:45 - 5:45											1	24	1	2			28	29			3					3	3												31	32
5:00 - 6:00											3	29	3	3	1	1	40	43			2					2	2												42	45
5:15 - 6:15											3	39	4	2	2	1	51	54			3					3	3												54	57
5:30 - 6:30										1	2	61	8	2	3	1	77	81			1					1	1											1	78	82
5:45 - 6:45										1	4	88	15	2	4	1	114	118,5			3					3	3											1	117	122
6:00 - 7:00										5	2	118	19	2	3		144	149			5					5	5											5	149	154
6:15 - 7:15										9	3	162	19	2	2		188	194,5		1	10					11	11											9	199	206
6:30 - 7:30										9	4	200	16	3	4		227	235		1	14			1	1	17	18,5											9	244	254
6:45 - 7:45										12	5	237	12	3	3	1	261	271		1	19			1	1	22	23,5											12	283	295
7:00 - 8:00										9	10	253	13	4	4	1	285	294,5		1	26			1	1	29	30,5											9	314	325
7:15 - 8:15						1		1	1,5	7	9	263	19	4	5	1	301	310			25			1	1	27	28,5											7	329	340
7:30 - 8:30						1		1	1,5	10	8	274	23	3	2	2	312	321,5			25			1		26	26,5											10	339	350
7:45 - 8:45						1		1	1,5	9	5	293	27	4	3	2	334	344			22	1		1		24	24,5											9	359	370
8:00 - 9:00						1		1	1,5	10		315	24	4	4	2	349	360			20	1		1		22	22,5											10	372	384
8:15 - 9:15										13	2	313	21	4	4	2	346	358,5			17	4		1		22	22,5											13	368	381
8:30 - 9:30			1					1	1	11	4	300	19	4	7	1	335	347			17	4				21	21											11	357	369

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:	Homburger Straße / B3 (Ost-Rampe)										Datum:	Dienstag, 17.04.2018																	
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)											KP-2											Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																
Quelle:	Homburger Straße (West)										Homburger Straße (West)										Homburger Straße (West)										Homburger Straße (West)									
	Homburger Straße (Nord)										Homburger Straße (Ost)										B3 (Rampe Ost)										Homburger Straße (West)									
RiLSA-Nr.	1										2										3										1u									
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
8:45 - 9:45			1			1		2	2,5	10	7	273	17	4	7		308	318,5			16	3				19	19											10	329	340
9:00 - 10:00			2			1		3	3,5	8	10	254	17	3	9		293	303			12	3				15	15											8	311	322
9:15 - 10:15			2			1		3	3,5	6	10	240	20	3	9	1	283	293			16	3				19	19											6	305	316
9:30 - 10:30			1			1		2	2,5	6	8	230	23	2	9	1	273	282,5			13	3				16	16											6	291	301
9:45 - 10:45			1					1	1	6	9	225	25	2	9	1	271	280,5			13	5			2	20	22											6	292	304
10:00 - 11:00										9	6	219	24	2	6	1	258	267,5			16	5		1	2	24	26,5											9	282	294
10:15 - 11:15										7	7	230	27	2	7		273	281			14	3		1	2	20	22,5											7	293	304
10:30 - 11:30			1					1	1	5	8	251	27	2	6		294	300,5			13	3		1	2	19	21,5											5	314	323
10:45 - 11:45			1					1	1	5	7	252	25	2	6		292	298,5			13	1		1		15	15,5											5	308	315
11:00 - 12:00			1					1	1	3	7	264	25	3	9		308	315,5			12	1		1		14	14,5											3	323	331
11:15 - 12:15			2					2	2	5	5	272	20	3	11		311	320,5			11			2		13	14											5	326	337
11:30 - 12:30			1					1	1	8	7	253	18	3	12		293	304,5			14	2		2		18	19											8	312	325
11:45 - 12:45			1					1	1	8	7	261	18	3	11		300	311			15	2		2		19	20											8	320	332
12:00 - 13:00			1	1				2	2	7	10	263	17	2	8		300	308,5			15	2		2		19	20											7	321	331
12:15 - 13:15				1				1	1	5	9	247	16	2	9		283	291			15	2		1		18	18,5											5	302	311
12:30 - 13:30				1				1	1	4	8	245	17	3	7		280	287			16	1		1		18	18,5											4	299	307
12:45 - 13:45				1				1	1	5	6	239	14	4	8		271	279,5			17	2		1		20	20,5											5	292	301
13:00 - 14:00										5	6	236	19	4	9	2	276	287			14	2				16	16											5	292	303
13:15 - 14:15										6	7	243	24	4	6	2	286	296			16	2				18	18											6	304	314
13:30 - 14:30			1					1	1	5	7	255	24	4	5	3	298	308			13	1			1	15	16											5	314	325
13:45 - 14:45			3					3	3	5	7	269	26	3	5	3	313	322,5			15	1			2	18	20											5	334	346
14:00 - 15:00			3					3	3	10	7	281	23	4	5	2	322	333,5		1	23	2			2	28	30											10	353	367
14:15 - 15:15			3					3	3	9	8	299	19	4	4	3	337	348,5		2	22	2			2	28	30											9	368	382
14:30 - 15:30			3					3	3	10	8	310	19	4	4	3	348	360		2	27	4			1	34	35											10	385	398
14:45 - 15:45			2					2	2	9	7	308	21	4	3	3	346	357		4	31	4			1	40	41											9	388	400
15:00 - 16:00			2					2	2	4	10	301	20	3	3	2	339	346		3	27	3		1	1	35	36,5											4	376	385
15:15 - 16:15			2					2	2	5	13	311	22	3	2	1	352	358		2	34	4		2	1	43	45			1					1	1		5	398	406
15:30 - 16:30			2					2	2	4	12	298	17	3	3		333	338		2	32	2		2	1	39	41			1					1	1		4	375	382
15:45 - 16:45			1					1	1	4	14	308	19	3	4		348	353,5			28	1		2		31	32			1					1	1		4	381	388
16:00 - 17:00			1					1	1	5	11	309	20	3	5		348	354,5			28	1		1		30	30,5			1					1	1		5	380	387
16:15 - 17:15			2					2	2	5	8	268	19	3	6	1	305	313			22			2	1	25	27			1					1	1		5	333	343
16:30 - 17:30			1					1	1	8	10	266	21	3	5	1	306	315			25			2	1	28	30			1					1	1		8	336	347
16:45 - 17:45			1					1	1	10	8	262	13	3	5	1	292	302			23			2	1	26	28			1					1	1		10	320	332
17:00 - 18:00			1					1	1	14	7	275	12	3	3	1	301	312			25			2	1	28	30			1					1	1		14	331	344
17:15 - 18:15				1				1	1	13	10	300	8	3	2		323	332			23					23	23											13	347	356

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:	Homburger Straße / B3 (Ost-Rampe)										Datum:	Dienstag, 17.04.2018																			
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																					KP-2	Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																		
	Quelle:	Homburger Straße (West)								Homburger Straße (West)								Homburger Straße (West)								Homburger Straße (West)																
	Ziel:	Homburger Straße (Nord)								Homburger Straße (Ost)								B3 (Rampe Ost)								Homburger Straße (West)																
	RiLSA-Nr.	1								2								3								1u																
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41

17:30 - 18:30				1				1	1	12	10	327	7	3	2		349	357,5			28						28	28										12	378	387
17:45 - 18:45				1				1	1	12	12	313	10	3	2		340	348,5			26						26	26										12	367	376
18:00 - 19:00				1				1	1	7	14	308	9	3	1		335	340,5			19						19	19										7	355	361
18:15 - 19:15										13	9	293	8	3	1		314	322,5			23						23	23										13	337	346
18:30 - 19:30										14	7	263	6	3	2		281	290,5			15						15	15										14	296	306
18:45 - 19:45										14	6	244	5	3	3		261	271			16						16	16										14	277	287
19:00 - 20:00										15	3	218	6	3	3		233	243,5			19	1					20	20										15	253	264
19:15 - 20:15										13	3	215	7	3	3		231	240,5			13	1					14	14										13	245	255
19:30 - 20:30										10	3	198	8	3	2		214	221,5			12	1					13	13										10	227	235
19:45 - 20:45										7	2	179	6	2			189	193,5			9	1					10	10										7	199	204
20:00 - 21:00										7	1	163	3	2			169	173,5			11						11	11										7	180	185
20:15 - 21:15										4	1	129	2	2			134	137			11						11	11										4	145	148
20:30 - 21:30			1					1	1	3		111	1	1			113	115			9						9	9										3	123	125
20:45 - 21:45			2					2	2	3		99	1	1			101	103			8						8	8										3	111	113
21:00 - 22:00			3					3	3	2	2	88	1				91	92			6						6	6										2	100	101
21:15 - 22:15			3					3	3	2	4	84					88	89			5						5	5										2	96	97
21:30 - 22:30			2					2	2	2	4	75			1		80	81,5			4						4	4										2	86	88
21:45 - 22:45			1					1	1	2	4	71			1		76	77,5			6						6	6										2	83	85
22:00 - 23:00										3	2	52			1		55	57			3						3	3										3	58	60
22:15 - 23:15										1	2	48			1		51	52			3						3	3										1	54	55
22:30 - 23:30										3	2	36					38	39,5			4						4	4										3	42	44
22:45 - 23:45										3	2	27					29	30,5			2						2	2										3	31	33
23:00 - 24:00										2	2	25					27	28			1						1	1										2	28	29

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)						1		1	1,5	9	5	293	27	4	3	2	334	344			22	1		1			24	24,5									9	359	370
15:00 - 16:00 *)			2					2	2	4	10	301	20	3	3	2	339	346		3	27	3		1	1		35	36,5									4	376	385

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden			14	2		2		18	19	125	113	4.003	258	48	74	12	4.508	4643,5		5	287	21		10	8	331	344			2					2	2	125	4.859	5009

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00			14	2		2		18	19	120	106	3.865	252	45	72	11	4.351	4480,5		5	278	21		10	7	321	333			2				2	2	120	4.692	4835
22:00 - 6:00										5	7	138	6	3	2	1	157	163			9				1	10	11									5	167	174

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:		Homburger Straße / B3 (Ost-Rampe)										Datum:		Dienstag, 17.04.2018																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																						Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Quelle:	B3 (Rampe Ost)										B3 (Rampe Ost)										B3 (Rampe Ost)										B3 (Rampe Ost)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	Ziel:		Homburger Straße (West)										Homburger Straße (Nord)										Homburger Straße (Ost)										B3 (Rampe Ost)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
RiLSA-Nr.		4										5										6										4u																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:		Homburger Straße / B3 (Ost-Rampe)										Datum:		Dienstag, 17.04.2018																	
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)												KP-2		Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr																									
Quelle:	B3 (Rampe Ost)										B3 (Rampe Ost)										B3 (Rampe Ost)										B3 (Rampe Ost)											
	Homburger Straße (West)										Homburger Straße (Nord)										Homburger Straße (Ost)										B3 (Rampe Ost)											
	Ziel:																																									
RiLSA-Nr.	4										5										6										4u											
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E						
Zählzeit	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	
8:45 - 9:45				37	13		6	1	57	61												107	8	1	7	2	125	131												182	192	
9:00 - 10:00				39	11		6		56	59												93	4	1	9	3	110	118													166	177
9:15 - 10:15			1	35	7		7	1	51	55,5										1		94	5	1	7	3	110	117,5												1	161	173
9:30 - 10:30			1	37	6		8	2	54	60										1		101	7		5	2	115	120												1	169	180
9:45 - 10:45			1	39	5		7	2	54	59,5										1		106	10		5	2	123	128												1	177	188
10:00 - 11:00			1	39	9		6	2	57	62										1		112	12		4	2	130	134,5												1	187	197
10:15 - 11:15			1	42	9		3	1	56	58,5												108	15		6	2	131	136													187	195
10:30 - 11:30			1	38	12		4		55	57												102	14		6	3	125	131													180	188
10:45 - 11:45			1	45	10		5		61	63,5												96	13		5	3	117	122,5													178	186
11:00 - 12:00			2	46	7		7	1	63	67,5												95	14		4	2	115	119													178	187
11:15 - 12:15			1	48	7		8	1	65	70												97	9		2	4	112	117													177	187
11:30 - 12:30			1	59	4		5	1	70	73,5												104	7		3	3	117	121,5													187	195
11:45 - 12:45			1	52	7		4	1	65	68												114	11		4	2	131	135													196	203
12:00 - 13:00				55	8		3	2	68	71,5												137	11		4	2	154	158													222	230
12:15 - 13:15				58	8		3	2	71	74,5											4	137	14		5		160	162,5													231	237
12:30 - 13:30				59	7		5	2	73	77,5											4	156	18		4		182	184				1				1	1			256	263	
12:45 - 13:45				64	8		4	3	79	84											4	163	15		2		184	185				1				1	1			264	270	
13:00 - 14:00				72	7		3	1	83	85,5											5	149	14		4		172	174				1				1	1			256	261	
13:15 - 14:15				70	8		2	1	81	83											1	146	13		2		162	163				1				1	1			244	247	
13:30 - 14:30				72	11		1	2	86	88,5											2	149	9		4	1	165	168				1				1	1			252	258	
13:45 - 14:45				69	10		4	2	85	89											2	142	8		4	1	157	160				1				1	1			243	250	
14:00 - 15:00				79	11		6	2	98	103											4	166	10		3	3	186	190,5				1				1	1			285	295	
14:15 - 15:15			1	81	11		8	2	103	109											5	192	11		3	4	215	220,5				1				1	1			319	331	
14:30 - 15:30			3	74	9		10	2	98	105											5	196	14		1	3	219	222,5												317	328	
14:45 - 15:45			3	76	8		7	1	95	99,5											5	205	13		3	4	230	235,5												325	335	
15:00 - 16:00			3	62	10		7	2	84	89,5										1	4	216	16		2	2	240	243,5											1	324	333	
15:15 - 16:15			2	74	10		7	2	95	100,5										1	4	222	23		8	1	258	263,5											1	353	364	
15:30 - 16:30			2	78	14		4	1	99	102										1	6	245	25		10	2	288	295,5											1	387	398	
15:45 - 16:45			4	93	12		4	1	114	117										1	6	280	24		8	1	319	324,5											1	433	442	
16:00 - 17:00			4	100	9		4		117	119											4	272	20		8	1	305	310												422	429	
16:15 - 17:15			4	101	10		2		117	118											3	274	13		4	1	295	298				2				2	2			414	418	
16:30 - 17:30			3	113	4		2		122	123											3	272	11		2		288	289				2				2	2			412	414	
16:45 - 17:45			2	116	4		4		126	128											4	271	13		3		291	292,5				4				4	4			421	425	
17:00 - 18:00			2	111	3		2		118	119										1	4	268	11		3		286	288				4				4	4		1	408	411	
17:15 - 18:15			3	105	3		2	1	114	116										1	6	299	12		2		319	320,5				2				2	2		1	435	439	

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:	Homburger Straße / B3 (Ost-Rampe)										Datum:	Dienstag, 17.04.2018																	
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																					KP-2	Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																
Quelle:	B3 (Rampe Ost)										B3 (Rampe Ost)										B3 (Rampe Ost)										B3 (Rampe Ost)									
	Homburger Straße (West)										Homburger Straße (Nord)										Homburger Straße (Ost)										B3 (Rampe Ost)									
RiLSA-Nr.	4										5										6										4u									
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41

17:30 - 18:30		2	104	4		2	1	113	115										1	5	284	13		2		304	305,5			2					2	2	1	419	423	
17:45 - 18:45		2	94	6			1	103	104										2	5	291	13		1		310	311,5			2						2	2	2	413	416
18:00 - 19:00		3	89	6			1	99	100										1	5	301	13		1		320	321										1	419	421	
18:15 - 19:15		3	90	5				98	98										1	4	264	12				280	280,5										1	378	379	
18:30 - 19:30		4	87	4		1		96	96,5										1	2	258	11				271	271,5										1	367	368	
18:45 - 19:45		3	89	4		3		99	100,5										2	1	205	9				215	216										2	314	317	
19:00 - 20:00		2	85	5		3		95	96,5										2	2	164	7				173	174										2	268	271	
19:15 - 20:15		1	75	3		3		82	83,5										2	1	147	7				155	156										2	237	240	
19:30 - 20:30			61	4		2		67	68										2	1	125	4				130	131										2	197	199	
19:45 - 20:45			46	2				48	48											2	116	3				121	121											169	169	
20:00 - 21:00			43	2				45	45											1	100	3		1		105	105,5											150	151	
20:15 - 21:15			36	2				38	38											1	83			1		85	85,5											123	124	
20:30 - 21:30		1	34	1				36	36											1	65	2		1		69	69,5											105	106	
20:45 - 21:45		1	35	2				38	38												59	3		1		63	63,5											101	102	
21:00 - 22:00		1	35	1				37	37												59	4				63	63											100	100	
21:15 - 22:15		2	38	1				41	41												55	5				60	60											101	101	
21:30 - 22:30		1	37	1			1	40	41												57	3				60	60											100	101	
21:45 - 22:45		1	38				1	40	41			1					1	1			60	2				62	62											103	104	
22:00 - 23:00		1	35				1	37	38			1					1	1			61	1				62	62											100	101	
22:15 - 23:15			30			1	1	32	33,5			1					1	1			56					56	56											89	91	
22:30 - 23:30			25			1		26	26,5			1					1	1			52					52	52											79	80	
22:45 - 23:45			17			1	1	19	20,5												40					40	40											59	61	
23:00 - 24:00			11			1	1	13	14,5												33	1				34	34											47	49	

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)			62	10		4	4	80	86				1				1	1			132	15		5		152	154,5										233	242
15:00 - 16:00 *)		3	62	10		7	2	84	89,5										1	4	216	16		2	2	240	243,5									1	324	333

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden		21	1.082	122		62	20	1.307	1358			2	1				3	3	9	31	2.682	188	2	56	17	2.976	3026,5			6					6	6	9	4.292	4394

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00		20	994	120		61	17	1.212	1259,5			1	1				2	2	9	30	2.556	181	2	53	17	2.839	2888			6					6	6	9	4.059	4156
22:00 - 6:00		1	88	2		1	3	95	98,5			1					1	1		1	126	7		3		137	138,5									233	238		

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:	Homburger Straße / B3 (Ost-Rampe)	Datum:	Dienstag, 17.04.2018																														
	Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)	KP-2	Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																																							
Quelle:	Homburger Straße (Ost)										Homburger Straße (Ost)										Homburger Straße (Ost)										Homburger Straße (Ost)													
	B3 (Rampe Ost)										Homburger Straße (West)										Homburger Straße (Nord)										Homburger Straße (Ost)													
RiLSA-Nr.	7										8										9										7u													
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E								
Zählzeit	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41			
0:00 - 1:00				2	1				3	3	1		7		1			8	9																							1	11	12
0:15 - 1:15				3	1				4	4			5					5	5																						9	9		
0:30 - 1:30				5	1				6	6			7					7	7																						13	13		
0:45 - 1:45				5	1				6	6			7					7	7																						13	13		
1:00 - 2:00				5					5	5			7					7	7																						12	12		
1:15 - 2:15				4					4	4			8					8	8																						12	12		
1:30 - 2:30				2					2	2			9					9	9																						11	11		
1:45 - 2:45				1					1	1			8					8	8																						9	9		
2:00 - 3:00													7					7	7																						7	7		
2:15 - 3:15													8					8	8																						8	8		
2:30 - 3:30													7					7	7																						7	7		
2:45 - 3:45				1					1	1			8					8	8																						9	9		
3:00 - 4:00				3					3	3			13				1	14	15																							17	18	
3:15 - 4:15				3					3	3			16			2	2	20	23																							23	26	
3:30 - 4:30				5					5	5			20			2	2	24	27																							29	32	
3:45 - 4:45				4					4	4			28	1		2	2	33	36																							37	40	
4:00 - 5:00				3					3	3	1		26	2		2	1	31	33,5																						1	34	37	
4:15 - 5:15				3					3	3	1		31	3				34	34,5																						1	37	38	
4:30 - 5:30				2					2	2	1	1	38	3		1		43	44																						1	45	46	
4:45 - 5:45				5					5	5	2	3	47	3	2	1		56	58,5																						2	61	64	
5:00 - 6:00				9			1		10	10,5	1	3	87	3	2	3		98	101																						1	108	112	
5:15 - 6:15				14			1		15	15,5	1	5	113	2	3	4	1	128	133																						1	143	149	
5:30 - 6:30				15			1		16	16,5	1	6	165	7	3	4	1	186	191																						1	202	208	
5:45 - 6:45				21			2		23	24		4	224	15	2	4	1	250	254																							273	278	
6:00 - 7:00				29	1		1		31	31,5		9	276	26	2	2	2	317	321																							348	353	
6:15 - 7:15				35	1		2		38	39	1	11	370	32	2	4	1	420	424,5			1						1	1											1	459	465		
6:30 - 7:30			1	52	3		3		59	60,5	2	11	445	41	4	9	1	511	519,5			1						1	1											2	571	581		
6:45 - 7:45			1	68	4		3		76	77,5	3	13	518	44	3	14	1	593	604			1						1	1											3	670	683		
7:00 - 8:00			1	82	3		3		89	90,5	5	10	591	45	5	15		666	678,5			1						1	1											5	756	770		
7:15 - 8:15			1	98	5		2		106	107	4	6	657	55	5	14		737	748,5																					4	843	856		
7:30 - 8:30				99	4		1		104	104,5	3	6	671	48	4	11		740	749																					3	844	854		
7:45 - 8:45				86	3		2		91	92	2	5	674	39	5	12		735	744,5																					2	826	837		
8:00 - 9:00				77	4		4		85	87	1	5	640	41	3	15		704	713,5			1						1	1											1	790	802		
8:15 - 9:15				64	2	1	5	1	73	77	1	6	558	32	3	14		613	622			1						1	1											1	687	700		
8:30 - 9:30				60	2	1	5	2	70	75	1	4	496	32	4	17		553	564			1						1	1											1	624	640		

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:	Homburger Straße / B3 (Ost-Rampe)										Datum:	Dienstag, 17.04.2018																				
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																					Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																				
Quelle:	Homburger Straße (Ost)										Homburger Straße (Ost)										Homburger Straße (Ost)										Homburger Straße (Ost)												
	Ziel: B3 (Rampe Ost)										Homburger Straße (West)										Homburger Straße (Nord)										Homburger Straße (Ost)												
RiLSA-Nr.	7										8										9										7u												
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41			
8:45 - 9:45			56	3	1	4	2	66	70,5	1	7	437	37	3	15		499	508,5			1					1	1										1	566	580				
9:00 - 10:00			49	2	1	3	2	57	61		7	391	28	3	14		443	451,5																				500	513				
9:15 - 10:15			44	3		2	2	51	54	2	6	363	29	3	16	2	419	431,5																				2	470	486			
9:30 - 10:30			37	4		2	1	44	46	2	7	343	34	2	12	2	400	410			1					1	1												2	445	457		
9:45 - 10:45			39	4		2	2	47	50	2	5	322	34	2	11	3	377	387,5			2			1		3	3,5												2	427	441		
10:00 - 11:00			42	4		2	2	50	53	3	3	321	36	2	12	4	378	390,5			2			1		3	3,5												3	431	447		
10:15 - 11:15			44	4		2	1	51	53	3	3	322	37	2	9	2	375	384			3			1		4	4,5												3	430	442		
10:30 - 11:30			48	4		2	1	55	57	4	4	330	35	2	9	2	382	391,5			2			1		3	3,5												4	440	452		
10:45 - 11:45			51	5		2		58	59	4	5	333	32	2	8	1	381	389			1					1	1												4	440	449		
11:00 - 12:00			55	5		1		61	61,5	3	6	317	29	2	5		359	364			2	1				3	3												3	423	429		
11:15 - 12:15			57	5		2		64	65	2	8	303	31	2	6		350	355			2	2				4	4												2	418	424		
11:30 - 12:30			58	4		3		65	66,5	1	6	292	26	1	9	1	335	341,5			2	2				4	4												1	404	412		
11:45 - 12:45			62	3		2		67	68	2	6	308	26	1	11	2	354	363			2	2				4	4												2	425	435		
12:00 - 13:00			62	4		2		68	69	5	5	320	26	2	12	2	367	378,5			1	1				2	2												5	437	450		
12:15 - 13:15		1	73	5	1	1		81	82	6	5	349	17	2	13	2	388	400,5				1				1	1												6	470	484		
12:30 - 13:30		2	77	8	1			88	88,5	7	5	367	19	4	11	1	407	419				1				1	1			1					1	1			7	497	510		
12:45 - 13:45		3	80	11	2			96	97	8	2	360	20	4	7		393	402,5				1				1	1			1						1	1			8	491	502	
13:00 - 14:00		4	69	12	3			88	89,5	6	4	347	20	3	7	1	382	391				1				1	1			1						1	1			6	472	483	
13:15 - 14:15		3	60	10	2			75	76	5	7	317	27	3	7	1	362	370,5												1							1	1			5	438	448
13:30 - 14:30		3	65	6	2	1		77	78,5	5	8	320	29	2	9	1	369	378						1		1	1,5													5	447	458	
13:45 - 14:45		2	67	5	1	1		76	77	3	9	333	31	3	9	2	387	396,5						1		1	1,5												3	464	475		
14:00 - 15:00		1	78	3		3		85	86,5	2	8	379	31	3	10	1	432	440,5			1			1		2	2,5													2	519	530	
14:15 - 15:15		2	85	5		5		97	99,5	2	11	460	28	3	9	1	512	520			1			1		2	2,5													2	611	622	
14:30 - 15:30		2	85	6		5		98	100,5	2	12	490	27	3	5	2	539	546			1					1	1													2	638	648	
14:45 - 15:45		2	87	5		7		101	104,5	2	13	499	25	3	8	3	551	560,5			5					5	5													2	657	670	
15:00 - 16:00		2	89	7		5		103	105,5	2	15	486	25	3	5	3	537	545			4					4	4													2	644	655	
15:15 - 16:15		1	98	8		3		110	111,5	1	12	443	26	3	6	3	493	501			5					5	5													1	608	618	
15:30 - 16:30			100	8		3		111	112,5		13	443	25	3	5	2	491	497			5					5	5														607	615	
15:45 - 16:45		1	96	8		1		106	106,5		14	449	26	3	4		496	499,5			1					1	1														603	607	
16:00 - 17:00		1	102	9		1		113	113,5	2	15	447	23	3	6	1	495	501,5			1					1	1														2	609	616
16:15 - 17:15		1	98	8		1		108	108,5	4	12	458	21	3	4	1	499	505,5																							4	607	614
16:30 - 17:30		2	84	7				93	93	7	12	467	18	3	5	1	506	514,5																							7	599	608
16:45 - 17:45		2	90	5			1	98	99	11	10	449	12	3	4	1	479	489																							11	577	588
17:00 - 18:00		4	84	2			1	91	92	14	9	452	14	3	2		480	489,5																							14	571	582
17:15 - 18:15		5	77				1	83	84	14	9	427	18	3	2		459	468,5																							14	542	553

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:	Homburger Straße / B3 (Ost-Rampe)										Datum:		Dienstag, 17.04.2018																
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																					KP-2		Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr														
Quelle:	Homburger Straße (Ost)										Homburger Straße (Ost)										Homburger Straße (Ost)										Homburger Straße (Ost)									
	B3 (Rampe Ost)										Homburger Straße (West)										Homburger Straße (Nord)										Homburger Straße (Ost)									
RiLSA-Nr.	7										8										9										7u									
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41

17:30 - 18:30		4	98	2			1	105	106	12	8	407	19	3	3		440	449																					12	545	555				
17:45 - 18:45		3	91	4				98	98	10	8	425	24	3	2		462	469,5																						10	560	568			
18:00 - 19:00		1	88	4				93	93	5	12	417	25	4	2		460	465,5			3						3	3													5	556	562		
18:15 - 19:15		1	83	7				91	91	3	14	419	21	4	3	1	462	468			4						4	4													3	557	563		
18:30 - 19:30		1	68	5				74	74	2	19	381	21	4	1	2	428	433,5			5						5	5													2	507	513		
18:45 - 19:45		1	63	3				67	67		19	344	16	4	1	2	386	390,5			5						5	5															458	463	
19:00 - 20:00		1	57	3				61	61		13	315	13	3	1	2	347	351			2						2	2															410	414	
19:15 - 20:15		1	54					55	55	3	11	266	10	3		1	291	295			1						1	1														3	347	351	
19:30 - 20:30		1	49	1				51	51	3	5	237	5	3			250	253			1						1	1														3	302	305	
19:45 - 20:45		2	42	1				45	45	4	4	214	4	3			225	228,5			2						2	2														4	272	276	
20:00 - 21:00		2	48	1			1	52	53	5	3	201	4	3			211	215	1		2						2	2,5															6	265	271
20:15 - 21:15		1	51	1			1	54	55	3	2	195	4	3			204	207	1		2						2	2,5															4	260	265
20:30 - 21:30		1	46				1	48	49	3	2	193	6	2			203	205,5	1		1						1	1,5															4	252	256
20:45 - 21:45			47				1	48	49	3	4	183	6	1	1		195	197,5	1									0,5															4	243	247
21:00 - 22:00			31	1				32	32	3	5	153	4	1	1		164	166,5			2						2	2															3	198	201
21:15 - 22:15		1	20	1				22	22	2	6	137	3	1	1		148	150			2						2	2															2	172	174
21:30 - 22:30		1	17	1				19	19	2	5	118	1	1	2		127	129,5			2						2	2															2	148	151
21:45 - 22:45		1	13	1				15	15	2	4	88	1	1	1		95	97			2						2	2															2	112	114
22:00 - 23:00		1	16					17	17	2	3	79	2	1	1		86	88			2						2	2															2	105	107
22:15 - 23:15		1	13					14	14	2	1	62	1		1		65	66,5			2						2	2															2	81	83
22:30 - 23:30		1	11	1				13	13	2	1	43	1	1			46	47,5			2						2	2															2	61	63
22:45 - 23:45		1	10	1				12	12	1		39	1	1			41	42			2						2	2															1	55	56
23:00 - 24:00		1	7	1				9	9			27		1			28	28,5																										37	38

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)			86	3		2		91	92	2	5	674	39	5	12		735	744,5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden		19	1.087	67	4	26	6	1.209	1230	61	135	6.306	397	50	115	18	7.021	7152	1		24	3		2		29	30,5			1						1	1					62	8.260	8414

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00		17	1.042	65	4	25	6	1.159	1179,5	56	129	6.053	390	45	109	16	6.742	6863	1		22	3		2		27	28,5			1					1	1	57	7.929	8072
22:00 - 6:00		2	45	2		1		50	50,5	5	6	253	7	5	6	2	279	289			2					2	2									5	331	342	

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG								Knotenpunkt:		KP-2		Homburger Straße / B3 (Ost-Rampe)																Datum:		Dienstag, 17.04.2018									
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																												Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr									
Quelle:	Homburger Straße (Nord)								Homburger Straße (Nord)								Homburger Straße (Nord)								Homburger Straße (Nord)																
	Homburger Straße (Ost)								B3 (Rampe Ost)								Homburger Straße (West)								Homburger Straße (Nord)																
	Ziel:																																								
RiLSA-Nr.	10								11								12								10u																
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E					
Zählzeit	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
0:00 - 1:00																																									
0:15 - 1:15																																									
0:30 - 1:30																																									
0:45 - 1:45																																									
1:00 - 2:00																																									
1:15 - 2:15																																									
1:30 - 2:30																																									
1:45 - 2:45																																									
2:00 - 3:00																																									
2:15 - 3:15																																									
2:30 - 3:30																																									
2:45 - 3:45																																									
3:00 - 4:00																																									
3:15 - 4:15																																									
3:30 - 4:30																																									
3:45 - 4:45																																									
4:00 - 5:00																																									
4:15 - 5:15																																									
4:30 - 5:30																																									
4:45 - 5:45																																									
5:00 - 6:00																						1					1	1													
5:15 - 6:15																						1					1	1													
5:30 - 6:30																						1					1	1													
5:45 - 6:45																						1					1	1													
6:00 - 7:00																																									
6:15 - 7:15																																									
6:30 - 7:30				1					1	1																															
6:45 - 7:45				1					1	1																															
7:00 - 8:00				1					1	1																															
7:15 - 8:15				1					1	1																															
7:30 - 8:30																																									
7:45 - 8:45																							1				1	1													
8:00 - 9:00				2					2	2													1				1	1													
8:15 - 9:15				2			1		3	3,5													1		1		1	2	2,5												
8:30 - 9:30				2			1		3	3,5			1					1	1			1	1		1		3	3,5													

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:		Homburger Straße / B3 (Ost-Rampe)										Datum:		Dienstag, 17.04.2018																			
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																						KP-2 <th colspan="2">Zeitraum:</th> <td colspan="10">0:00 - 24:00 Uhr</td>		Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr																	
Quelle:	Homburger Straße (Nord)										Homburger Straße (Nord)										Homburger Straße (Nord)										Homburger Straße (Nord)														
	Ziel:		Homburger Straße (Ost)										B3 (Rampe Ost)										Homburger Straße (West)										Homburger Straße (Nord)												
RiLSA-Nr.		10										11										12										10u													
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E					
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41				
8:45 - 9:45				2			1		3	3,5			1					1	1			2			1		3	3,5												7	8				
9:00 - 10:00							1		1	1,5			1					1	1			2			1		3	3,5												5	6				
9:15 - 10:15													1					1	1			2			1		3	3,5												4	5				
9:30 - 10:30																						1			1		2	2,5												2	3				
9:45 - 10:45																									1		1	1,5													1	2			
10:00 - 11:00							1		1	1,5												2			1		3	3,5													4	5			
10:15 - 11:15							1		1	1,5												2					2	2													3	4			
10:30 - 11:30							1		1	1,5												2					2	2													3	4			
10:45 - 11:45							1		1	1,5												3					3	3													4	5			
11:00 - 12:00																						1			1		2	2,5													2	3			
11:15 - 12:15				1					1	1												2			1		3	3,5														4	5		
11:30 - 12:30				2					2	2												2	1		1		4	4,5														6	7		
11:45 - 12:45				2					2	2												1	1		1		3	3,5														5	6		
12:00 - 13:00				3					3	3												1	1				2	2															5	5	
12:15 - 13:15				2			1		3	3,5												1	1				2	2																5	6
12:30 - 13:30				1			1		2	2,5												1					1	1															3	4	
12:45 - 13:45				1			1		2	2,5												1					1	1															3	4	
13:00 - 14:00							1		1	1,5												1					1	1															2	3	
13:15 - 14:15				1	1				2	2																																	2	2	
13:30 - 14:30				1	1				2	2												1					1	1															3	3	
13:45 - 14:45				3	1				4	4			1					1	1			2					2	2															7	7	
14:00 - 15:00				3	1				4	4			1					1	1			2			1		3	3,5															8	9	
14:15 - 15:15				2					2	2			1					1	1			2			1		3	3,5															6	7	
14:30 - 15:30				2					2	2			1					1	1			1			1		2	2,5															5	6	
14:45 - 15:45				1					1	1			1					1	1						1		1	1,5															3	4	
15:00 - 16:00				3					3	3			1					1	1																								4	4	
15:15 - 16:15				3					3	3			1					1	1																								4	4	
15:30 - 16:30				3					3	3			1					1	1																								4	4	
15:45 - 16:45				2					2	2																																	2	2	
16:00 - 17:00																																													
16:15 - 17:15																																													
16:30 - 17:30																						1					1	1															1	1	
16:45 - 17:45																						1					1	1															1	1	
17:00 - 18:00																						1					1	1															1	1	
17:15 - 18:15					1				1	1												1	1				2	2															3	3	

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:	Homburger Straße / B3 (Ost-Rampe)										Datum:	Dienstag, 17.04.2018																		
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																					KP-2	Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																	
Quelle:	Homburger Straße (Nord)										Homburger Straße (Nord)										Homburger Straße (Nord)										Homburger Straße (Nord)										
Ziel:	Homburger Straße (Ost)										B3 (Rampe Ost)										Homburger Straße (West)										Homburger Straße (Nord)										
RILSA-Nr.	10										11										12										10u										
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41

[illegible]

Spitzenstunden morgens / abends:

[illegible]

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

[illegible]

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

[illegible]

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / B3 (Ost-Rampe) (KP-2) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG														
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)														
Knotenpunkt:	Homburger Straße / B3 (Ost-Rampe)														
Datum:	Dienstag, 17.04.2018														
RiLSA-Nr.															
	1 - 12														
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	#	15	16
0:00 - 1:00	1	1	34	1	1					1	37	38		1	2,7%
0:15 - 1:15		1	23	1							25	25			
0:30 - 1:30		1	24	3							28	28			
0:45 - 1:45		1	24	3				1			29	30		1	3,4%
1:00 - 2:00			25	2				1			28	29		1	3,6%
1:15 - 2:15			26	2				1			29	30		1	3,4%
1:30 - 2:30			25					1			26	27		1	3,8%
1:45 - 2:45			18	1							19	19			
2:00 - 3:00			20	2							22	22			
2:15 - 3:15			20	2							22	22			
2:30 - 3:30			18	3							21	21			
2:45 - 3:45			23	3							26	26			
3:00 - 4:00			26	2		1	1				30	32		2	6,7%
3:15 - 4:15			27	2		3	2				34	38		5	14,7%
3:30 - 4:30			36	3		4	2				45	49		6	13,3%
3:45 - 4:45			41	4		4	2				51	55		6	11,8%
4:00 - 5:00	1		44	5		3	1			1	53	56		4	7,5%
4:15 - 5:15	1		53	6	1	1	1			1	62	65		3	4,8%
4:30 - 5:30	1	2	65	5	2	1	1			1	76	79		4	5,3%
4:45 - 5:45	2	4	98	5	4	2	1			2	114	119		7	6,1%
5:00 - 6:00	1	6	161	7	5	6	2			1	187	195		13	7,0%
5:15 - 6:15	1	8	209	7	5	8	2			1	239	248		15	6,3%
5:30 - 6:30	2	8	305	22	5	10	2			2	352	363		17	4,8%
5:45 - 6:45	1	9	429	40	4	15	2			1	499	511		21	4,2%
6:00 - 7:00	6	13	573	62	5	14	3			6	670	686		22	3,3%
6:15 - 7:15	11	17	784	78	5	18	3			11	905	925		26	2,9%
6:30 - 7:30	13	20	956	86	8	27	5			13	1.102	1131		40	3,6%
6:45 - 7:45	18	22	1.093	91	7	30	6			18	1.249	1283		43	3,4%
7:00 - 8:00	16	23	1.197	95	9	30	4			16	1.358	1390		43	3,2%
7:15 - 8:15	13	17	1.258	108	9	28	4			13	1.424	1453		41	2,9%
7:30 - 8:30	14	14	1.266	105	7	25	4			14	1.421	1448		36	2,5%
7:45 - 8:45	11	10	1.269	97	9	28	6			11	1.419	1449		43	3,0%
8:00 - 9:00	11	5	1.231	95	7	34	7			11	1.379	1412		48	3,5%
8:15 - 9:15	14	8	1.129	85	8	40	7			14	1.277	1315		55	4,3%
8:30 - 9:30	12	8	1.035	80	10	43	7			12	1.183	1223		60	5,1%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / B3 (Ost-Rampe) (KP-2) -

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG													
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)													
Knotenpunkt:		Homburger Straße / B3 (Ost-Rampe)													
Datum:		Dienstag, 17.04.2018													
RiLSA-Nr.		1 - 12													
		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	#	15	16
8:45 - 9:45		11	14	933	81	9	42	5		11	1.084	1120		56	5,2%
9:00 - 10:00		8	17	843	65	8	44	5		8	982	1017		57	5,8%
9:15 - 10:15		9	17	797	67	7	43	9		9	940	979		59	6,3%
9:30 - 10:30		9	16	764	77	4	38	8		9	907	941		50	5,5%
9:45 - 10:45		9	15	747	83	4	36	12		9	897	934		52	5,8%
10:00 - 11:00		13	10	753	90	4	34	13		13	904	943		51	5,6%
10:15 - 11:15		10	11	765	95	4	30	8		10	913	943		42	4,6%
10:30 - 11:30		9	13	787	95	4	30	8		9	937	967		42	4,5%
10:45 - 11:45		9	13	795	86	4	28	4		9	930	955		36	3,9%
11:00 - 12:00		6	15	793	82	5	28	3		6	926	949		36	3,9%
11:15 - 12:15		7	14	795	74	5	32	5		7	925	952		42	4,5%
11:30 - 12:30		9	14	787	64	4	35	5		9	909	938		44	4,8%
11:45 - 12:45		10	14	818	70	4	35	5		10	946	976		44	4,7%
12:00 - 13:00		12	15	858	71	4	31	6		12	985	1015		41	4,2%
12:15 - 13:15		11	19	882	65	5	33	4		11	1.008	1037		42	4,2%
12:30 - 13:30		11	19	924	72	8	29	3		11	1.055	1082		40	3,8%
12:45 - 13:45		13	15	927	72	10	23	3		13	1.050	1076		36	3,4%
13:00 - 14:00		11	19	890	75	10	24	4		11	1.022	1049		38	3,7%
13:15 - 14:15		11	18	855	85	9	17	4		11	988	1011		30	3,0%
13:30 - 14:30		10	20	878	81	8	21	8		10	1.016	1044		37	3,6%
13:45 - 14:45		8	20	905	82	7	24	10		8	1.048	1078		41	3,9%
14:00 - 15:00		12	21	1.017	81	7	29	10		12	1.165	1199		46	3,9%
14:15 - 15:15		11	29	1.149	76	7	31	12		11	1.304	1341		50	3,8%
14:30 - 15:30		12	32	1.190	79	7	26	11		12	1.345	1379		44	3,3%
14:45 - 15:45		11	34	1.215	76	7	29	12		11	1.373	1409		48	3,5%
15:00 - 16:00		7	37	1.191	81	6	23	10		7	1.348	1376		39	2,9%
15:15 - 16:15		7	34	1.194	93	6	28	8		7	1.363	1392		42	3,1%
15:30 - 16:30		5	35	1.208	91	6	27	6		5	1.373	1398		39	2,8%
15:45 - 16:45		5	39	1.259	90	6	23	2		5	1.419	1438		31	2,2%
16:00 - 17:00		7	35	1.261	82	6	25	2		7	1.411	1432		33	2,3%
16:15 - 17:15		9	28	1.226	71	6	19	4		9	1.354	1375		29	2,1%
16:30 - 17:30		15	30	1.232	61	6	16	3		15	1.348	1370		25	1,9%
16:45 - 17:45		21	26	1.218	47	6	18	4		21	1.319	1346		28	2,1%
17:00 - 18:00		29	26	1.222	42	6	12	3		29	1.311	1338		21	1,6%
17:15 - 18:15		28	33	1.234	44	6	8	2		28	1.327	1350		16	1,2%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / B3 (Ost-Rampe) (KP-2) -

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG													
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)													
Knotenpunkt:		Homburger Straße / B3 (Ost-Rampe)													
Datum:		Dienstag, 17.04.2018													
RiLSA-Nr.		1 - 12													
		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	#	15	16
17:30 - 18:30		25	29	1.250	48	6	9	2		25	1.344	1366		17	1,3%
17:45 - 18:45		24	30	1.241	60	6	5	1		24	1.343	1362		12	0,9%
18:00 - 19:00		13	35	1.226	60	7	4	1		13	1.333	1346		12	0,9%
18:15 - 19:15		17	31	1.180	53	7	4	1		17	1.276	1291		12	0,9%
18:30 - 19:30		17	33	1.083	47	7	4	2		17	1.176	1192		13	1,1%
18:45 - 19:45		16	30	971	37	7	7	2		16	1.054	1071		16	1,5%
19:00 - 20:00		17	21	865	35	6	7	2		17	936	953		15	1,6%
19:15 - 20:15		18	17	773	28	6	6	1		18	831	847		13	1,6%
19:30 - 20:30		15	10	683	23	6	4			15	726	739		10	1,4%
19:45 - 20:45		11	10	608	17	5				11	640	648		5	0,8%
20:00 - 21:00		13	7	571	13	5	1	1		13	598	609		7	1,2%
20:15 - 21:15		8	5	510	9	5	1	1		8	531	539		7	1,3%
20:30 - 21:30		7	5	465	10	3	1	1		7	485	492		5	1,0%
20:45 - 21:45		7	5	438	12	2	2	1		7	460	467		5	1,1%
21:00 - 22:00		5	8	379	11	1	1			5	400	404		2	0,5%
21:15 - 22:15		4	13	347	10	1	1			4	372	375		2	0,5%
21:30 - 22:30		4	11	314	6	1	3	1		4	336	341		5	1,5%
21:45 - 22:45		4	10	282	4	1	2	1		4	300	305		4	1,3%
22:00 - 23:00		5	7	251	3	1	2	1		5	265	270		4	1,5%
22:15 - 23:15		3	4	216	1		3	1		3	225	229		4	1,8%
22:30 - 23:30		5	4	174	2	1	1			5	182	186		2	1,1%
22:45 - 23:45		4	3	137	2	1	1	1		4	145	149		3	2,1%
23:00 - 24:00		2	3	104	2	1	1	1		2	112	115		3	2,7%

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)	11	10	1.269	97	9	28	6	11	1.419	1449	43	3,0%			
15:00 - 16:00 *)	7	37	1.191	81	6	23	10	7	1.348	1376	39	2,9%			

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	196	324	15.535	1.064	104	354	81	196	17.462	17870	539	3,1%			

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

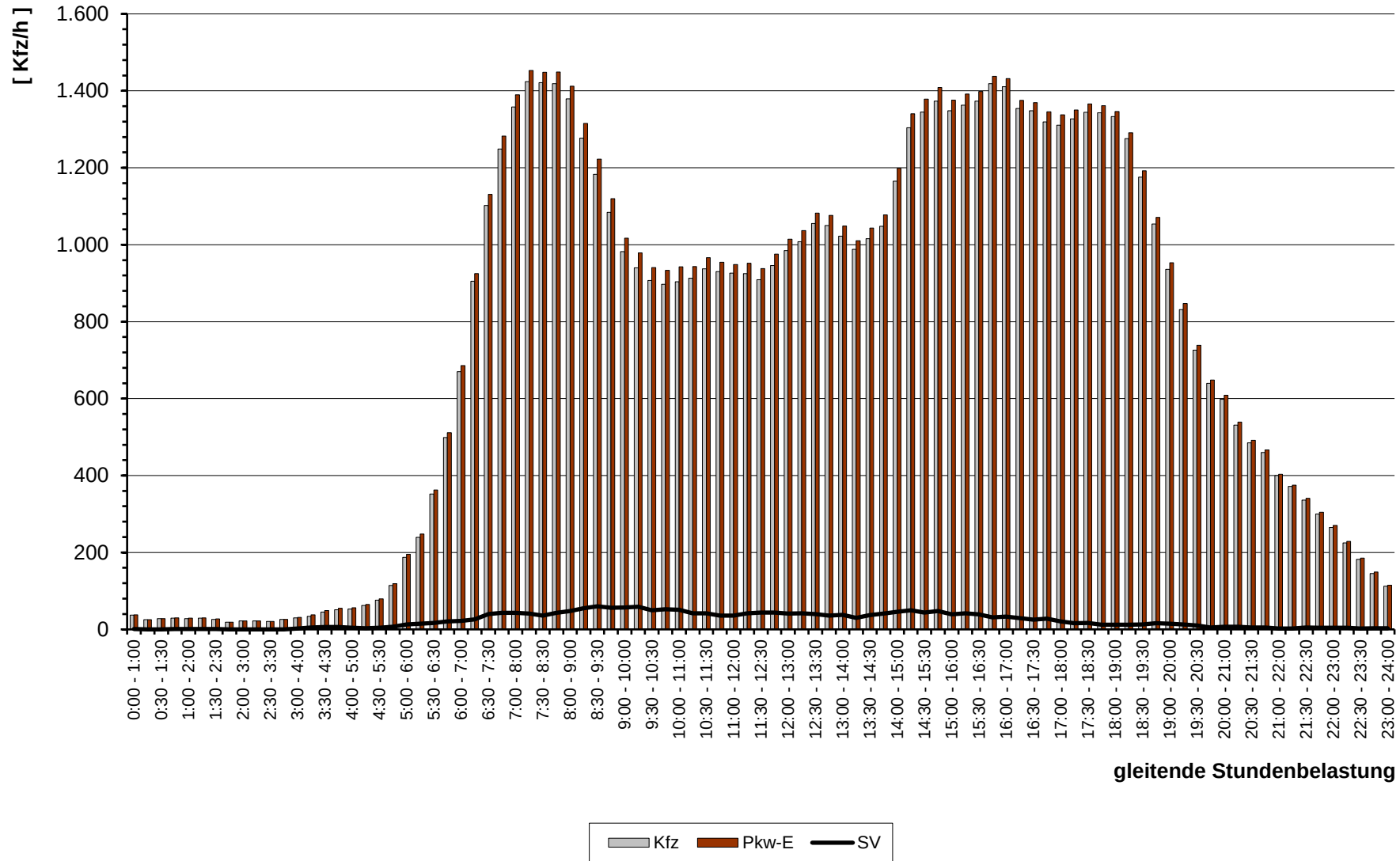
6:00 - 22:00	186	307	14.870	1.040	96	341	74	186	16.728	17114	511	3,1%			
22:00 - 6:00	10	17	665	24	8	13	7	10	734	757	28	3,8%			

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

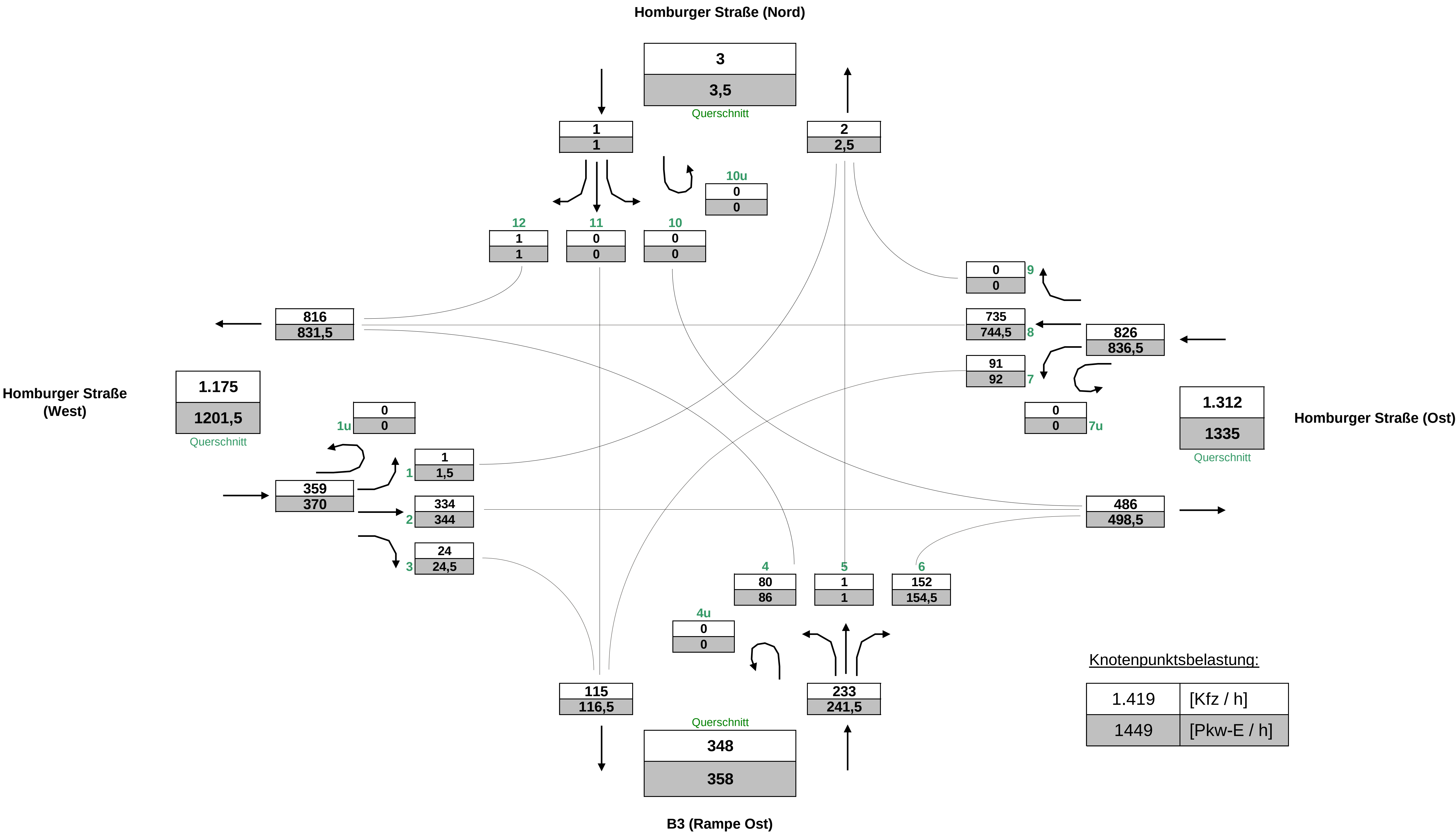
- Knotenpunkt Homburger Straße / B3 (Ost-Rampe) -



gleitende Stundenbelastung

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018 (Normalwerktag)

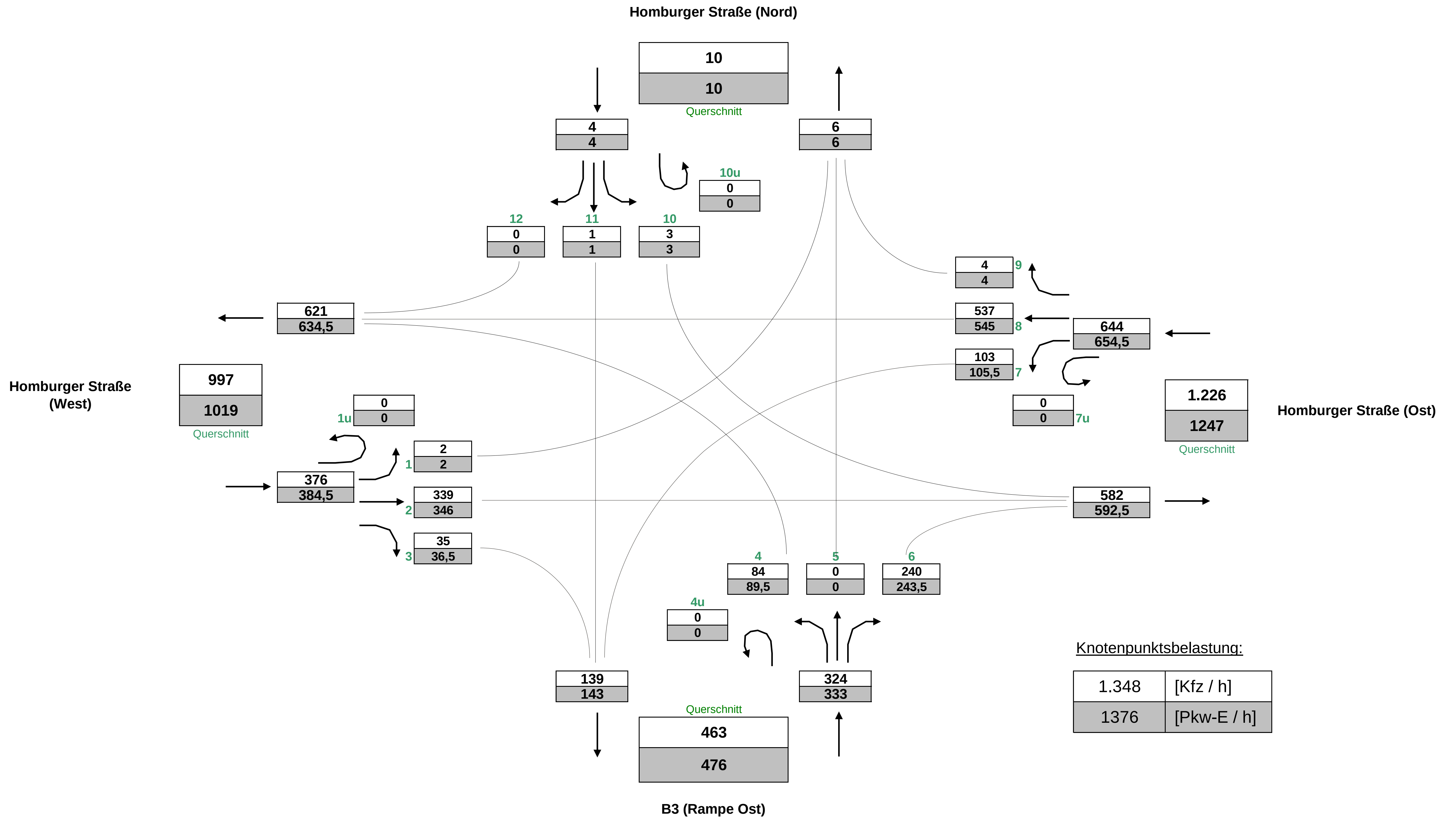
- Knotenpunkt Homburger Straße / B3 (Ost-Rampe) (KP-2) -
(Spitzenstunde morgens, 7:45 - 8:45 Uhr, gewählte Spitzenstunde)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt Homburger Straße / B3 (Ost-Rampe) (KP-2) -

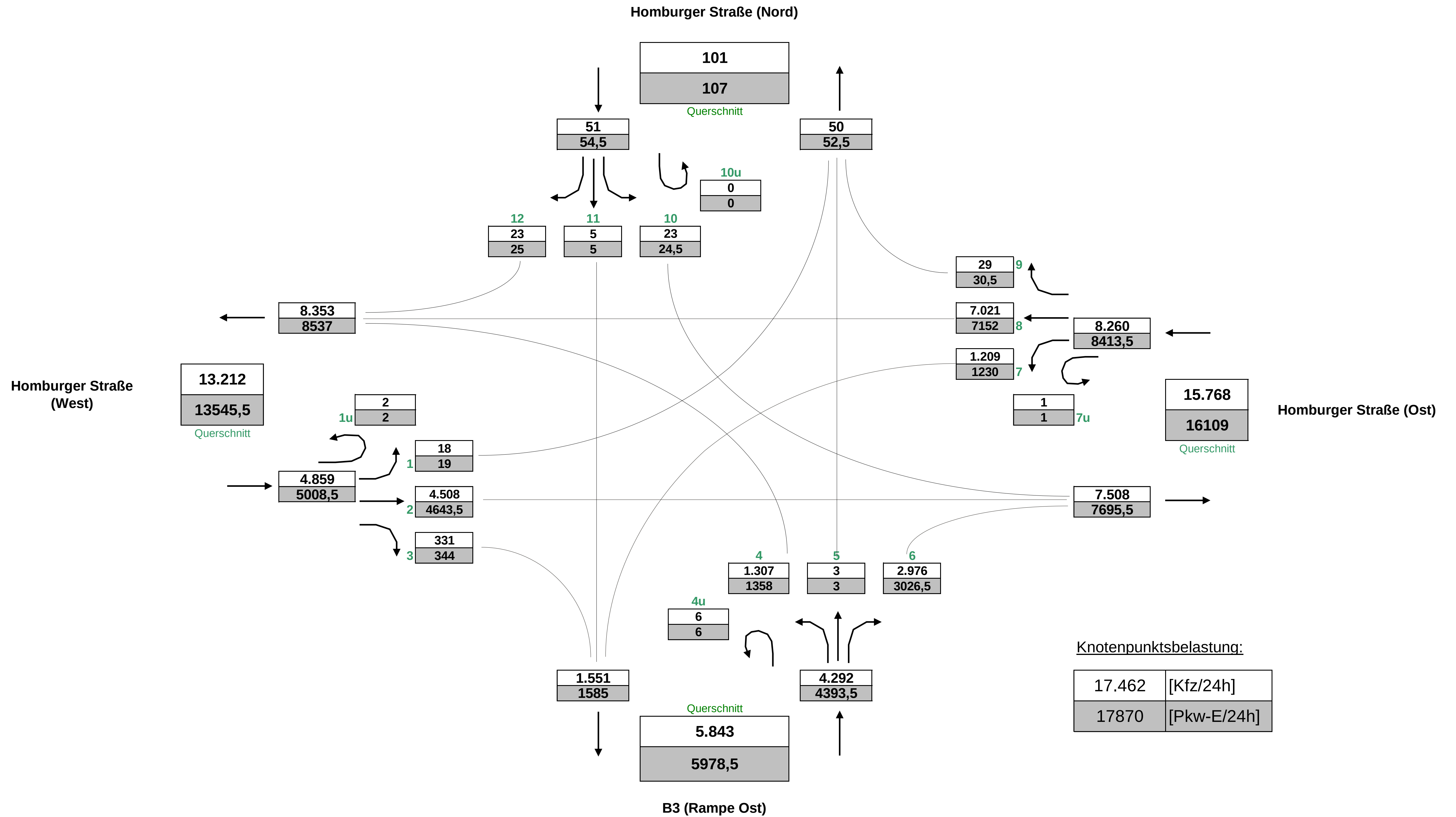
(Spitzenstunde abends, 15:00 - 16:00 Uhr, gewählte Spitzenstunde)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt Homburger Straße / B3 (Ost-Rampe) (KP-2) -

(Gesamtbelastung, 0:00 - 24:00 Uhr)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / B3 (Ost-Rampe) (KP-2) -

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG																																					
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																																					
Querschnitt:		Homburger Straße (West)																																					
Datum:		Dienstag, 17.04.2018																																					
RiLSA-Nr.		1, 2, 3, 1u										4, 8, 12, 1u										1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u																	
		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R			Σ Kfz			Σ PKW-E			R			M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R			Σ Kfz			Σ PKW-E			Σ SV		SV-Anteil	
1									10										22										30										
2									11										23										31										
3									12										24										32										
4									13										25										33										
5									14										26										34										
6									15										27										35										
7									16										28										36										
8									17										29										37										
9									18										30										38										
10									19										31										39										
11									20										32										40										
12									21										33										41										
13									22										34										42										
14									23										35										43										
15									24										36										44										
16									25										37										45										
17									26										38										46										
18									27										39										47										
19									28										40										48										
20									29										41										49										
21									30										42										50										
22									31										43										51										
23									32										44										52										
24									33										45										53										
25									34										46										54										
26									35										47										55										
27									36										48										56										
28									37										49										57										
29									38										50										58										
30									39										51										59										
31									40										52										60										
32									41										53										61										
33									42										54										62										
34									43										55										63										
35									44										56										64										
36									45										57										65										
37									46										58										66										
38									47										59										67										
39									48										60										68										
40									49										61										69										
41									50										62										70										
42									51										63										71										
43									52										64										72										
44									53										65										73										
45									54										66										74										
46									55										67										75										
47									56										68										76										
48									57										69										77										
49									58										70										78										
50									59										71										79										
51									60										72										80										
52									61										73										81										
53									62										74										82										
54									63										75										83										
55									64										76										84										
56									65										77										85										
57									66										78										86										
58									67										79										87										
59									68										80										88										
60									69										81										89										
61									70										82										90										
62									71										83										91										
63									72										84										92										
64									73										85										93										
65									74										86										94										
66									75										87										95										
67									76										88										96										
68									77										89										97										
69									78										90										98										
70									79										91										99										
71									80										92										100										
72									81										93										101										
73									82										94										102										
74									83										95										103										
75									84										96										104										
76									85										97										105										
77									86										98										106										
78									87										99										107										
79									88										100										108										
80									89										101										109										
81									90										102										110										
82									91										103										111										
83									92										104										112										
84									93										105										113										
85									94										106										114										
86									95										107										115										
87									96										108										116										
88									97										109										117										
89									98										110										118										
90									99										111										119										
91									100										112										120										
92									101										113										121										
93									102										114										122										
94									103										115										123										
95									104										116										124										
96									105										117										125										
97									106										118										126										
98									107										119										127										
99									108										120										128										
100									109										121										129										
101									110										122										130										
102									111										123										131										
103									112										124										132										
104									113										125										133										
105									114										126										134										
106									115										127										135										
107									116										128										136										
108									117										129										137										
109									118										130										138										
110									119										131										139										
111									120										132										140										
112									121										133										141										
113									122										134										142										
114									123										135										143										
115									124										136										144										
116									125										137										145										
117									126										138										146										
118									127										139										147										
119									128										140										148										
120									129										141										149										
121									130										142										150										
122									131										143										151										
123									132										144										152										
124									133										145										153										
125									134										146										154										
126									135										147										155										
127									136										148										156										
128									137										149										157										
129									138										150										158										
130									139										151										159										
131									140										152										160										
132									141										153										161										
133									142										154										162										
134									143										155										163										
135									144										156										164										
136									145										157										165										
137									146										158										166										
138									147										159										167										
139									148										160										168										
140									149										161										169										
141									150										162										170										
142									151										163										171										
143									152										164										172										
144									153										165										173										
145									154										166										174										
146									155										167										175										
147									156										168										176										
148									157										169										177										
149									158										170										178										
150									159										171										179										
151									160										172										180										
152									161										173										181										
153									162										174										182										
154									163										175										183										
155									164										176										184										
156									165										177										185										
157									166										178										186										
158									167										179										187										
159									168										180										188										
160									169										181										189										
161									170										182										190										
162									171										183										191										
163									172										184										192										
164									173										185										193										
165									174										186										194										
166									175										187										195										
167									176										188										196										
168									177										189										197										
169									178										190										198										
170									179										191										199										
171									180										192										200										
172									181										193										201										
173									182										194										202										
174									183										195										203										
175									184										196										204										
176									185										197										205										
177									186										198										206										
178									187										199										207										
179																																							

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / B3 (Ost-Rampe) (KP-2) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																																				
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																																				
Querschnitt:	Homburger Straße (West)																																				
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																																				
RiLSA-Nr.																																					
	1, 2, 3, 1u												4, 8, 12, 1u												1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u												
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil							
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32							
8:45 - 9:45	10	7	290	20	4	8			10	329	340		1	7	476	50	3	22	1		1	559	573		11	888	913		38	4,3%							
9:00 - 10:00	8	10	268	20	3	10			8	311	322			7	432	39	3	21				502	514		8	813	836		37	4,6%							
9:15 - 10:15	6	10	258	23	3	10	1		6	305	316		2	7	400	36	3	24	3		2	473	491		8	778	806		44	5,7%							
9:30 - 10:30	6	8	244	26	2	10	1		6	291	301		2	8	381	40	2	21	4		2	456	473		8	747	774		40	5,4%							
9:45 - 10:45	6	9	239	30	2	9	3		6	292	304		2	6	361	39	2	19	5		2	432	449		8	724	752		40	5,5%							
10:00 - 11:00	9	6	235	29	2	7	3		9	282	294		3	4	362	45	2	19	6		3	438	456		12	720	750		39	5,4%							
10:15 - 11:15	7	7	244	30	2	8	2		7	293	304		3	4	366	46	2	12	3		3	433	445		10	726	748		29	4,0%							
10:30 - 11:30	5	8	265	30	2	7	2		5	314	323		4	5	370	47	2	13	2		4	439	451		9	753	774		28	3,7%							
10:45 - 11:45	5	7	266	26	2	7			5	308	315		4	6	381	42	2	13	1		4	445	456		9	753	771		25	3,3%							
11:00 - 12:00	3	7	277	26	3	10			3	323	331		3	8	364	36	2	13	1		3	424	434		6	747	765		29	3,9%							
11:15 - 12:15	5	5	285	20	3	13			5	326	337		2	9	353	38	2	15	1		2	418	429		7	744	765		34	4,6%							
11:30 - 12:30	8	7	268	20	3	14			8	312	325		1	7	353	31	1	15	2		1	409	420		9	721	744		35	4,9%							
11:45 - 12:45	8	7	277	20	3	13			8	320	332		2	7	361	34	1	16	3		2	422	435		10	742	767		36	4,9%							
12:00 - 13:00	7	10	279	20	2	10			7	321	331		5	5	376	35	2	15	4		5	437	452		12	758	783		33	4,4%							
12:15 - 13:15	5	9	262	19	2	10			5	302	311		6	5	408	26	2	16	4		6	461	477		11	763	788		34	4,5%							
12:30 - 13:30	4	8	261	19	3	8			4	299	307		7	5	427	26	4	16	3		7	481	498		11	780	804		34	4,4%							
12:45 - 13:45	5	6	256	17	4	9			5	292	301		8	2	425	28	4	11	3		8	473	488		13	765	789		31	4,1%							
13:00 - 14:00	5	6	250	21	4	9	2		5	292	303		6	4	420	27	3	10	2		6	466	478		11	758	781		30	4,0%							
13:15 - 14:15	6	7	259	26	4	6	2		6	304	314		5	7	387	35	3	9	2		5	443	454		11	747	768		26	3,5%							
13:30 - 14:30	5	7	269	25	4	5	4		5	314	325		5	8	393	40	2	10	3		5	456	468		10	770	793		28	3,6%							
13:45 - 14:45	5	7	287	27	3	5	5		5	334	346		3	9	404	41	3	13	4		3	474	488		8	808	833		33	4,1%							
14:00 - 15:00	10	8	307	25	4	5	4		10	353	367		2	8	460	42	3	17	3		2	533	547		12	886	914		36	4,1%							
14:15 - 15:15	9	10	324	21	4	4	5		9	368	382		2	12	543	39	3	18	3		2	618	633		11	986	1014		37	3,8%							
14:30 - 15:30	10	10	340	23	4	4	4		10	385	398		2	15	565	36	3	16	4		2	639	654		12	1.024	1052		35	3,4%							
14:45 - 15:45	9	11	341	25	4	3	4		9	388	400		2	16	575	33	3	16	4		2	647	662		11	1.035	1062		34	3,3%							
15:00 - 16:00	4	13	330	23	3	4	3		4	376	385		2	18	548	35	3	12	5		2	621	635		6	997	1019		30	3,0%							
15:15 - 16:15	5	15	348	26	3	4	2		5	398	406		1	14	518	36	3	13	5		1	589	603		6	987	1009		30	3,0%							
15:30 - 16:30	4	14	333	19	3	5	1		4	375	382			15	522	39	3	9	3			591	600		4	966	982		24	2,5%							
15:45 - 16:45	4	14	338	20	3	6			4	381	388			18	543	38	3	8	1			611	618		4	992	1005		21	2,1%							
16:00 - 17:00	5	11	339	21	3	6			5	380	387		2	19	548	32	3	10	1		2	613	622		7	993	1009		23	2,3%							
16:15 - 17:15	5	8	293	19	3	8	2		5	333	343		4	16	560	31	3	6	1		4	617	625		9	950	968		23	2,4%							
16:30 - 17:30	8	10	293	21	3	7	2		8	336	347		7	15	582	22	3	7	1		7	630	640		15	966	987		23	2,4%							
16:45 - 17:45	10	8	287	13	3	7	2		10	320	332		11	12	567	16	3	8	1		11	607	619		21	927	951		24	2,6%							
17:00 - 18:00	14	7	302	12	3	5	2		14	331	344		14	11	565	17	3	4			14	600	611		28	931	955		17	1,8%							
17:15 - 18:15	13	10	323	9	3	2			13	347	356		14	12	533	22	3	4	1		14	575	587		27	922	943		13	1,4%							

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / B3 (Ost-Rampe) (KP-2) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Querschnitt:	Homburger Straße (West)
Datum:	Dienstag, 17.04.2018

RiLSA-Nr.	1, 2, 3, 1u										4, 8, 12, 1u										1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u										
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
17:30 - 18:30	12	10	355	8	3	2		12	378	387	12	10	511	24	3	5	1	12	554	565	24	932	952	14	1,5%						
17:45 - 18:45	12	12	339	11	3	2		12	367	376	10	10	519	31	3	2	1	10	566	575	22	933	950	11	1,2%						
18:00 - 19:00	7	14	327	10	3	1		7	355	361	5	15	506	32	4	2	1	5	560	567	12	915	927	11	1,2%						
18:15 - 19:15	13	9	316	8	3	1		13	337	346	3	17	510	26	4	3	1	3	561	567	16	898	913	12	1,3%						
18:30 - 19:30	14	7	278	6	3	2		14	296	306	2	23	469	25	4	2	2	2	525	531	16	821	837	13	1,6%						
18:45 - 19:45	14	6	260	5	3	3		14	277	287		22	434	20	4	4	2		486	492	14	763	779	16	2,1%						
19:00 - 20:00	15	3	237	7	3	3		15	253	264		15	401	18	3	4	2		443	449	15	696	712	15	2,2%						
19:15 - 20:15	13	3	228	8	3	3		13	245	255	3	12	341	13	3	3	1	3	373	379	16	618	633	13	2,1%						
19:30 - 20:30	10	3	210	9	3	2		10	227	235	3	5	298	9	3	2		3	317	321	13	544	556	10	1,8%						
19:45 - 20:45	7	2	188	7	2			7	199	204	4	4	260	6	3			4	273	277	11	472	480	5	1,1%						
20:00 - 21:00	7	1	174	3	2			7	180	185	5	3	246	6	3			5	258	262	12	438	447	5	1,1%						
20:15 - 21:15	4	1	140	2	2			4	145	148	3	2	233	6	3			3	244	247	7	389	395	5	1,3%						
20:30 - 21:30	3		121	1	1			3	123	125	3	3	230	7	2			3	242	245	6	365	370	3	0,8%						
20:45 - 21:45	3		109	1	1			3	111	113	3	5	221	8	1	1		3	236	239	6	347	352	3	0,9%						
21:00 - 22:00	2	2	97	1				2	100	101	3	6	189	5	1	1		3	202	205	5	302	306	2	0,7%						
21:15 - 22:15	2	4	92					2	96	97	2	8	177	4	1	1		2	191	193	4	287	290	2	0,7%						
21:30 - 22:30	2	4	81			1		2	86	88	2	6	156	2	1	2	1	2	168	172	4	254	259	5	2,0%						
21:45 - 22:45	2	4	78			1		2	83	85	2	5	127	1	1	1	1	2	136	139	4	219	224	4	1,8%						
22:00 - 23:00	3	2	55			1		3	58	60	2	4	115	2	1	1	1	2	124	127	5	182	187	4	2,2%						
22:15 - 23:15	1	2	51			1		1	54	55	2	1	92	1		2	1	2	97	100	3	151	155	4	2,6%						
22:30 - 23:30	3	2	40					3	42	44	2	1	68	1	1	1		2	72	74	5	114	118	2	1,8%						
22:45 - 23:45	3	2	29					3	31	33	1		56	1	1	1	1	1	60	63	4	91	95	3	3,3%						
23:00 - 24:00	2	2	26					2	28	29			38		1	1	1		41	43	2	69	72	3	4,3%						

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)	9	5	315	28	4	5	2	9	359	370	2	5	736	50	5	16	4	2	816	832	11	1.175	1202	36	3,1%
15:00 - 16:00 *)	4	13	330	23	3	4	3	4	376	385	2	18	548	35	3	12	5	2	621	635	6	997	1019	30	3,0%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	125	118	4.306	281	48	86	20	125	4.859	5009	61	156	7.406	522	50	181	38	61	8.353	8537	186	13.212	13546	423	3,2%

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

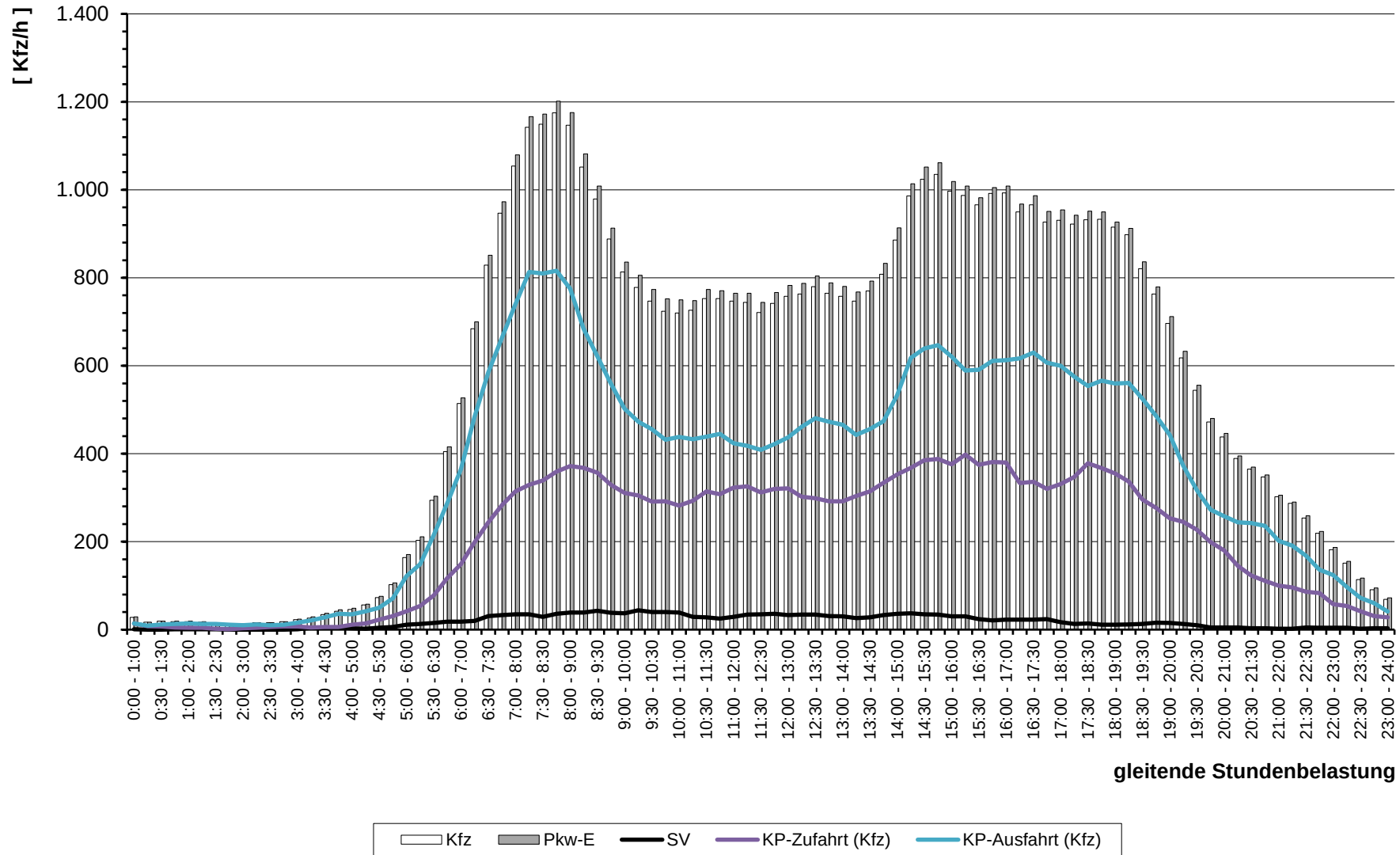
6:00 - 22:00	120	111	4.159	275	45	84	18	120	4.692	4835	56	149	7.063	513	45	174	33	56	7.977	8148	176	12.669	12982	399	3,1%
22:00 - 6:00	5	7	147	6	3	2	2	5	167	174	5	7	343	9	5	7	5	5	376	390	10	543	564	24	4,4%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Querschnitt Homburger Straße (West) -



gleitende Stundenbelastung

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / B3 (Ost-Rampe) (KP-2) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																																	
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																																	
Querschnitt:	B3 (Rampe Ost)																																	
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																																	
RiLSA-Nr.																																		
	4, 5 ,6, 4u												3, 7, 11, 4u												3, 4, 5, 6, 7, 11, 4u									
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32			
0:00 - 1:00			1		11						12		12				3		1															
0:15 - 1:15			1		7						8		8				4		1															
0:30 - 1:30			1		6		1				8		8				6		1															
0:45 - 1:45			1		9		1				11		11				5		1					1					1	5,6%				
1:00 - 2:00					11		1				12		12				5						1						1	5,6%				
1:15 - 2:15					12		1				13		13				5						1						1	5,3%				
1:30 - 2:30					13						13		13				3						1						1	5,9%				
1:45 - 2:45					8		1				9		9				2																	
2:00 - 3:00					10		2				12		12				1																	
2:15 - 3:15					8		2				10		10																					
2:30 - 3:30					5		3				8		8																					
2:45 - 3:45					7		3				10		10				1																	
3:00 - 4:00					3		2				6		7				3												1	11,1%				
3:15 - 4:15					3		2				6		7				3												1	11,1%				
3:30 - 4:30					7		1				10		11				5												2	13,3%				
3:45 - 4:45					5		1				8		9				4												2	16,7%				
4:00 - 5:00					6		1				8		9				4												1	8,3%				
4:15 - 5:15					8		1				11		13				4												2	13,3%				
4:30 - 5:30					6		1				8		9				5												1	7,7%				
4:45 - 5:45					19		1				22		24				8												2	6,7%				
5:00 - 6:00					33		1				36		38				11			1									3	6,3%				
5:15 - 6:15					39		1				41		42				17			1									2	3,4%				
5:30 - 6:30					62		7				71		72				16			1									3	3,4%				
5:45 - 6:45			1		92		10				108		111				24			2									7	5,2%				
6:00 - 7:00			1	2	145		16	1	8	1	1	173	179				34		1		1								11	5,3%				
6:16 - 7:16			1	2	206		26	1	10	2	1	247	255			1	45		1		2								15	5,1%				
6:30 - 7:30			2	3	243		26	1	10	3	2	286	296			2	66		3		4	1							19	5,2%				
6:45 - 7:45			3	2	249		31	1	9	3	3	295	305			2	87		4		4	1							18	4,6%				
7:00 - 8:00			2	1	243		34		7	2	2	287	294			2	108		3		4	1							14	3,5%				
7:15 - 8:15			2	1	214		29		5	2	2	251	257			1	123		5		3	1							11	2,9%				
7:30 - 8:30			1		197		30		9	2	1	238	245				124		4		2								13	3,5%				
7:45 - 8:45					194		26		9	4		233	242				108		4		3								16	4,6%				
8:00 - 9:00					176		24		9	5		214	224				97		5		5								19	5,9%				
8:15 - 9:15					174		25		14	4		217	228				81		6	1	6	1							26	8,3%				
8:30 - 9:30					156		22	1	12	4		195	206				78		6	1	5	2							25	8,7%				

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / B3 (Ost-Rampe) (KP-2) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																																				
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																																				
Querschnitt:	B3 (Rampe Ost)																																				
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																																				
RiLSA-Nr.																																					
	4, 5 ,6, 4u										3, 7, 11, 4u										3, 4, 5, 6, 7, 11, 4u																
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil												
8:45 - 9:45			144	21	1	13	3		182	192			73	6	1	4	2		86	91		268	283	24	9,0%												
9:00 - 10:00			132	15	1	15	3		166	177			62	5	1	3	2		73	77		239	254	25	10,5%												
9:15 - 10:15	1	1	129	12	1	14	4	1	161	173			61	6		2	2		71	74	1	232	247	23	9,9%												
9:30 - 10:30	1	1	138	13		13	4	1	169	180			50	7		2	1		60	62	1	229	242	20	8,7%												
9:45 - 10:45	1	1	145	15		12	4	1	177	188			52	9		2	4		67	72	1	244	260	22	9,0%												
10:00 - 11:00	1	1	151	21		10	4	1	187	197			58	9		3	4		74	80	1	261	276	21	8,0%												
10:15 - 11:15		1	150	24		9	3		187	195			58	7		3	3		71	76		258	270	18	7,0%												
10:30 - 11:30		1	140	26		10	3		180	188			61	7		3	3		74	79		254	267	19	7,5%												
10:45 - 11:45		1	141	23		10	3		178	186			64	6		3			73	75		251	261	16	6,4%												
11:00 - 12:00		2	141	21		11	3		178	187			67	6		2			75	76		253	263	16	6,3%												
11:15 - 12:15		1	145	16		10	5		177	187			68	5		4			77	79		254	266	19	7,5%												
11:30 - 12:30		1	163	11		8	4		187	195			72	6		5			83	86		270	281	17	6,3%												
11:45 - 12:45		1	166	18		8	3		196	203			77	5		4			86	88		282	291	15	5,3%												
12:00 - 13:00			192	19		7	4		222	230			77	6		4			87	89		309	319	15	4,9%												
12:15 - 13:15		4	195	22		8	2		231	237		1	88	7	1	2			99	101		330	338	13	3,9%												
12:30 - 13:30		4	216	25		9	2		256	263		2	94	9	1	1			107	108		363	371	13	3,6%												
12:45 - 13:45		4	228	23		6	3		264	270		3	98	13	2	1			117	119		381	389	12	3,1%												
13:00 - 14:00		5	222	21		7	1		256	261		4	84	14	3				105	107		361	367	11	3,0%												
13:15 - 14:15		1	217	21		4	1		244	247		3	77	12	2				94	95		338	342	7	2,1%												
13:30 - 14:30		2	222	20		5	3		252	258		3	79	7	2	1	1		93	96		345	353	12	3,5%												
13:45 - 14:45		2	212	18		8	3		243	250		2	84	6	1	1	2		96	99		339	349	15	4,4%												
14:00 - 15:00		4	246	21		9	5		285	295		2	103	5		3	2		115	119		400	413	19	4,8%												
14:15 - 15:15		6	274	22		11	6		319	331		4	109	7		5	2		127	132		446	462	24	5,4%												
14:30 - 15:30		8	270	23		11	5		317	328		4	113	10		5	1		133	137		450	464	22	4,9%												
14:45 - 15:45		8	281	21		10	5		325	335		6	119	9		7	1		142	147		467	482	23	4,9%												
15:00 - 16:00	1	7	278	26		9	4	1	324	333		5	117	10		6	1		139	143	1	463	476	20	4,3%												
15:15 - 16:15	1	6	296	33		15	3	1	353	364		3	133	12		5	1		154	158	1	507	522	24	4,7%												
15:30 - 16:30	1	8	323	39		14	3	1	387	398		2	133	10		5	1		151	155	1	538	552	23	4,3%												
15:45 - 16:45	1	10	373	36		12	2	1	433	442		1	124	9		3			137	139	1	570	580	17	3,0%												
16:00 - 17:00		8	372	29		12	1		422	429		1	130	10		2			143	144		565	573	15	2,7%												
16:15 - 17:15		7	377	23		6	1		414	418		1	122	8		3	1		135	138		549	556	11	2,0%												
16:30 - 17:30		6	387	15		4			412	414		2	111	7		2	1		123	125		535	539	7	1,3%												
16:45 - 17:45		6	391	17		7			421	425		2	117	5		2	2		128	131		549	556	11	2,0%												
17:00 - 18:00	1	6	383	14		5		1	408	411		4	113	2		2	2		123	126	1	531	537	9	1,7%												
17:15 - 18:15	1	9	406	15		4	1	1	435	439		5	102				1		108	109	1	543	548	6	1,1%												

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / B3 (Ost-Rampe) (KP-2) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																															
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																															
Querschnitt:	B3 (Rampe Ost)																															
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																															
RiLSA-Nr.	4, 5 ,6, 4u										3, 7, 11, 4u										3, 4, 5, 6, 7, 11, 4u											
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
17:30 - 18:30	1	7	390	17			4	1		1	419	423			4	128	2				1		135	136		1	554	559	6	1,1%		
17:45 - 18:45	2	7	385	19			1	1		2	413	416			3	117	4					124	124		2	537	540	2	0,4%			
18:00 - 19:00	1	8	390	19			1	1		1	419	421			1	107	4					112	112		1	531	533	2	0,4%			
18:15 - 19:15	1	7	354	17						1	378	379			1	106	7					114	114			1	492	493				
18:30 - 19:30	1	6	345	15			1			1	367	368			1	84	5					90	90		1	457	458	1	0,2%			
18:45 - 19:45	2	4	294	13			3			2	314	317			1	80	3					84	84		2	398	401	3	0,8%			
19:00 - 20:00	2	4	249	12			3			2	268	271			1	77	4					82	82		2	350	353	3	0,9%			
19:15 - 20:15	2	2	222	10			3			2	237	240			1	68	1					70	70		2	307	310	3	1,0%			
19:30 - 20:30	2	1	186	8			2			2	197	199			1	61	2					64	64		2	261	263	2	0,8%			
19:45 - 20:45		2	162	5							169	169			2	51	2					55	55			224	224					
20:00 - 21:00		1	143	5			1				150	151			2	59	1				1	63	64			213	215	2	0,9%			
20:15 - 21:15		1	119	2			1				123	124			1	62	1				1	65	66			188	190	2	1,1%			
20:30 - 21:30		2	99	3			1				105	106			1	56					1	58	59			163	165	2	1,2%			
20:45 - 21:45		1	94	5			1				101	102				56					1	57	58			158	160	2	1,3%			
21:00 - 22:00		1	94	5							100	100				38	1					39	39			139	139					
21:15 - 22:15		2	93	6							101	101			1	26	1					28	28			129	129					
21:30 - 22:30		1	94	4				1			100	101			1	21	1					23	23		1	123	124	1	0,8%			
21:45 - 22:45		1	99	2				1			103	104			1	19	1					21	21		1	124	125	1	0,8%			
22:00 - 23:00		1	97	1				1			100	101			1	19						20	20		1	120	121	1	0,8%			
22:15 - 23:15			87				1	1			89	91			1	16						17	17		2	106	108	2	1,9%			
22:30 - 23:30			78				1				79	80			1	15	1					17	17		1	96	97	1	1,0%			
22:45 - 23:45			57				1	1			59	61			1	12	1					14	14		2	73	75	2	2,7%			
23:00 - 24:00			44	1			1	1			47	49			1	8	1					10	10		2	57	59	2	3,5%			

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)			194	26		9	4		233	242			108	4		3			115	117			348	358		16	4,6%
15:00 - 16:00 *)	1	7	278	26		9	4	1	324	333		5	117	10		6	1		139	143	1	463	476		20	4,3%	

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	9	52	3.772	311	2	118	37	9	4.292	4394		24	1.385	88	4	36	14		1.551	1585	9	5.843	5979	211	3,6%

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

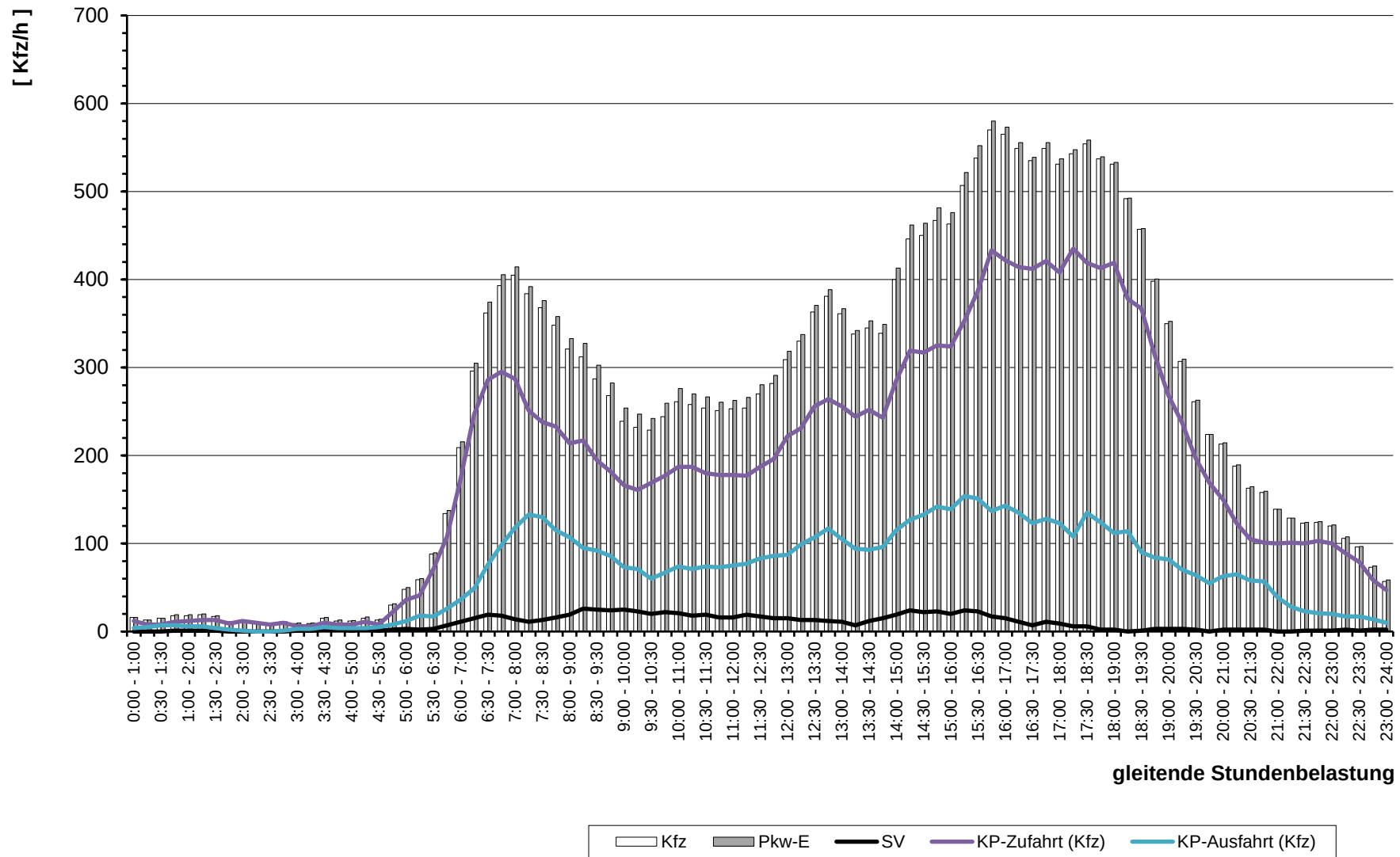
6:00 - 22:00	9	50	3.557	302	2	114	34	9	4.059	4156		22	1.331	86	4	35	13		1.491	1524	9	5.550	5679	202	3,6%
22:00 - 6:00		2	215	9		4	3		233	238		2	54	2		1	1		60	62		293	300	9	3,1%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Querschnitt B3 (Rampe Ost) -



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / B3 (Ost-Rampe) (KP-2) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																															
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																															
Querschnitt:	Homburger Straße (Ost)																															
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																															
RiLSA-Nr.																																
	7, 8, 9, 7u											2, 6, 10, 7u										2, 6, 7, 8, 9, 10, 7u										
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil					
0:00 - 1:00	1		9	1	1				1	11	12		1	18							19	19	1	30	31	1	3,3%					
0:15 - 1:15			8	1						9	9			1	10						11	11			20							
0:30 - 1:30			12	1						13	13			1	7	1					9	9			22							
0:45 - 1:45			12	1						13	13			1	7	1					9	9			22							
1:00 - 2:00			12							12	12				7	1					8	8			20							
1:15 - 2:15			12							12	12				9	1					10	10			22							
1:30 - 2:30			11							11	11				9						9	9			20							
1:45 - 2:45			9							9	9				6						6	6			15							
2:00 - 3:00			7							7	7				10	1					11	11			18							
2:15 - 3:15			8							8	8				9	1					10	10			18							
2:30 - 3:30			7							7	7				9	2					11	11			18							
2:45 - 3:45			9							9	9				11	3					14	14			23							
3:00 - 4:00			16				1			17	18				8	2		1			11	12			28	30	2	7,1%				
3:15 - 4:15			19			2	2			23	26				7	2		1			10	11			33	37	5	15,2%				
3:30 - 4:30			25			2	2			29	32				7	3		2			12	13			41	45	6	14,6%				
3:45 - 4:45			32	1		2	2			37	40				6	3		2			11	12			48	52	6	12,5%				
4:00 - 5:00	1		29	2		2	1		1	34	37				10	3		1			14	15	1	48	51	4	8,3%					
4:15 - 5:15	1		34	3					1	37	38				11	3	1	1			16	17	1	53	55	2	3,8%					
4:30 - 5:30	1	1	40	3		1			1	45	46		1	16	2	2					21	22	1	66	68	3	4,5%					
4:45 - 5:45	2	3	52	3	2	1			2	61	64			1	29	2	2	1			35	37	2	96	100	6	6,3%					
5:00 - 6:00	1	3	96	3	2	4			1	108	112			3	40	4	3	2	1		53	57	1	161	168	12	7,5%					
5:15 - 6:15	1	5	127	2	3	5	1		1	143	149			3	58	5	2	3	1		72	76	1	215	224	15	7,0%					
5:30 - 6:30	1	6	180	7	3	5	1		1	202	208	1	2	99	11	2	4	1		1	119	124	2	321	331	16	5,0%					
5:45 - 6:45		4	245	15	2	6	1			273	278			1	5	154	18	2	5	1	1	185	190	1	458	468	17	3,7%				
6:00 - 7:00		9	305	27	2	3	2			348	353	6	3	231	27	3	5			6	269	276	6	617	629	15	2,4%					
6:16 - 7:16	1	11	406	33	2	6	1		1	459	465	10	4	325	32	3	4	1		10	369	379	11	828	843	17	2,1%					
6:30 - 7:30	2	12	498	44	4	12	1		2	571	581	11	5	392	29	4	7	2		11	439	452	13	1.010	1033	30	3,0%					
6:45 - 7:45	3	14	587	48	3	17	1		3	670	683	15	5	435	31	4	7	3		15	485	501	18	1.155	1184	35	3,0%					
7:00 - 8:00	5	11	674	48	5	18			5	756	770	11	10	441	33	4	7	3		11	498	512	16	1.254	1282	37	3,0%					
7:15 - 8:15	4	7	755	60	5	16			4	843	856	9	9	417	37	4	8	2		9	477	490	13	1.320	1345	35	2,7%					
7:30 - 8:30	3	6	770	52	4	12			3	844	854	11	8	415	43	3	8	2		11	479	492	14	1.323	1346	29	2,2%					
7:45 - 8:45	2	5	760	42	5	14			2	826	837	9	5	425	42	4	8	2		9	486	499	11	1.312	1335	33	2,5%					
8:00 - 9:00	1	5	718	45	3	19			1	790	802	10		441	38	4	9	2		10	494	508	11	1.284	1309	37	2,9%					
8:15 - 9:15	1	6	623	34	4	19	1		1	687	700	13	2	442	33	4	13	2		13	496	513	14	1.183	1213	43	3,6%					
8:30 - 9:30	1	4	557	34	5	22	2		1	624	640	11	4	414	28	5	14	2		11	467	484	12	1.091	1124	50	4,6%					

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / B3 (Ost-Rampe) (KP-2) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																																					
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																																					
Querschnitt:	Homburger Straße (Ost)																																					
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																																					
RiLSA-Nr.																																						
	7, 8, 9, 7u												2, 6, 10, 7u												2, 6, 7, 8, 9, 10, 7u													
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32							
8:45 - 9:45	1	7	494	40	4	19	2		1	566	580		10	7	382	25	5	15	2		10	436	453		11	1.002	1033		47	4,7%								
9:00 - 10:00		7	440	30	4	17	2			500	513		8	10	347	21	4	19	3		8	404	423		8	904	935		49	5,4%								
9:15 - 10:15	2	6	407	32	3	18	4		2	470	486		7	10	334	25	4	16	4		7	393	411		9	863	896		49	5,7%								
9:30 - 10:30	2	7	381	38	2	14	3		2	445	457		7	8	331	30	2	14	3		7	388	403		9	833	860		38	4,6%								
9:45 - 10:45	2	5	363	38	2	14	5		2	427	441		7	9	331	35	2	14	3		7	394	409		9	821	850		40	4,9%								
10:00 - 11:00	3	3	365	40	2	15	6		3	431	447		10	6	331	36	2	11	3		10	389	404		13	820	851		39	4,8%								
10:15 - 11:15	3	3	369	41	2	12	3		3	430	442		7	7	338	42	2	14	2		7	405	419		10	835	860		35	4,2%								
10:30 - 11:30	4	4	380	39	2	12	3		4	440	452		5	8	353	41	2	13	3		5	420	433		9	860	885		35	4,1%								
10:45 - 11:45	4	5	385	37	2	10	1		4	440	449		5	7	348	38	2	12	3		5	410	423		9	850	872		30	3,5%								
11:00 - 12:00	3	6	374	35	2	6			3	423	429		3	7	359	39	3	13	2		3	423	435		6	846	863		26	3,1%								
11:15 - 12:15	2	8	362	38	2	8			2	418	424		5	5	370	29	3	13	4		5	424	439		7	842	863		30	3,6%								
11:30 - 12:30	1	6	352	32	1	12	1		1	404	412		8	7	359	25	3	15	3		8	412	428		9	816	840		35	4,3%								
11:45 - 12:45	2	6	372	31	1	13	2		2	425	435		8	7	377	29	3	15	2		8	433	448		10	858	883		36	4,2%								
12:00 - 13:00	5	5	383	31	2	14	2		5	437	450		7	10	403	28	2	12	2		7	457	470		12	894	919		34	3,8%								
12:15 - 13:15	6	6	422	23	3	14	2		6	470	484		5	13	386	30	2	15			5	446	457		11	916	941		36	3,9%								
12:30 - 13:30	7	7	445	28	5	11	1		7	497	510		4	12	403	35	3	12			4	465	475		11	962	984		32	3,3%								
12:45 - 13:45	8	5	441	32	6	7			8	491	502		5	10	404	29	4	11			5	458	468		13	949	970		28	3,0%								
13:00 - 14:00	6	8	417	33	6	7	1		6	472	483		5	11	386	33	4	14	2		5	450	464		11	922	946		34	3,7%								
13:15 - 14:15	5	10	378	37	5	7	1		5	438	448		6	8	391	38	4	8	2		6	451	462		11	889	910		27	3,0%								
13:30 - 14:30	5	11	385	35	4	11	1		5	447	458		5	9	405	34	4	9	4		5	465	478		10	912	936		33	3,6%								
13:45 - 14:45	3	11	400	36	4	11	2		3	464	475		5	9	414	35	3	9	4		5	474	487		8	938	962		33	3,5%								
14:00 - 15:00	2	9	458	34	3	14	1		2	519	530		10	11	450	34	4	8	5		10	512	528		12	1.031	1058		35	3,4%								
14:15 - 15:15	2	13	546	33	3	15	1		2	611	622		9	13	493	30	4	7	7		9	554	571		11	1.165	1193		37	3,2%								
14:30 - 15:30	2	14	576	33	3	10	2		2	638	648		10	13	508	33	4	5	6		10	569	585		12	1.207	1232		30	2,5%								
14:45 - 15:45	2	15	591	30	3	15	3		2	657	670		9	12	514	34	4	6	7		9	577	594		11	1.234	1264		38	3,1%								
15:00 - 16:00	2	17	579	32	3	10	3		2	644	655		5	14	520	36	3	5	4		5	582	593		7	1.226	1247		28	2,3%								
15:15 - 16:15	1	13	546	34	3	9	3		1	608	618		6	17	536	45	3	10	2		6	613	625		7	1.221	1242		30	2,5%								
15:30 - 16:30		13	548	33	3	8	2			607	615		5	18	546	42	3	13	2		5	624	637		5	1.231	1251		31	2,5%								
15:45 - 16:45		15	546	34	3	5				603	607		5	20	590	43	3	12	1		5	669	680		5	1.272	1287		24	1,9%								
16:00 - 17:00	2	16	550	32	3	7	1		2	609	616		5	15	581	40	3	13	1		5	653	665		7	1.262	1281		28	2,2%								
16:15 - 17:15	4	13	556	29	3	5	1		4	607	614		5	11	542	32	3	10	2		5	600	611		9	1.207	1225		24	2,0%								
16:30 - 17:30	7	14	551	25	3	5	1		7	599	608		8	13	538	32	3	7	1		8	594	604		15	1.193	1212		20	1,7%								
16:45 - 17:45	11	12	539	17	3	4	2		11	577	588		10	12	533	26	3	8	1		10	583	595		21	1.160	1183		21	1,8%								
17:00 - 18:00	14	13	536	16	3	2	1		14	571	582		15	11	543	23	3	6	1		15	587	600		29	1.158	1182		16	1,4%								
17:15 - 18:15	14	14	504	18	3	2	1		14	542	553		14	16	599	21	3	4			14	643	654		28	1.185	1206		13	1,1%								

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / B3 (Ost-Rampe) (KP-2) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																															
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																															
Querschnitt:	Homburger Straße (Ost)																															
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																															
RiLSA-Nr.																																
	7, 8, 9, 7u												2, 6, 10, 7u												2, 6, 7, 8, 9, 10, 7u							
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
17:30 - 18:30	12	12	505	21	3	3	1		12	545	555		13	15	611	21	3	4			13	654	664		25	1.199	1219		14	1,2%		
17:45 - 18:45	10	11	516	28	3	2			10	560	568		14	17	605	24	3	3			14	652	662		24	1.212	1230		11	0,9%		
18:00 - 19:00	5	13	508	29	4	2			5	556	562		8	19	610	23	3	2			8	657	664		13	1.213	1225		11	0,9%		
18:15 - 19:15	3	15	506	28	4	3	1		3	557	563		14	13	560	20	3	1			14	597	606		17	1.154	1169		12	1,0%		
18:30 - 19:30	2	20	454	26	4	1	2		2	507	513		15	9	525	17	3	2			15	556	566		17	1.063	1079		12	1,1%		
18:45 - 19:45		20	412	19	4	1	2			458	463		16	7	452	14	3	3			16	479	490		16	937	953		13	1,4%		
19:00 - 20:00		14	374	16	3	1	2			410	414		17	5	385	13	3	3			17	409	421		17	819	835		12	1,5%		
19:15 - 20:15	3	12	321	10	3		1		3	347	351		15	4	363	14	3	3			15	387	398		18	734	749		10	1,4%		
19:30 - 20:30	3	6	287	6	3				3	302	305		12	4	323	12	3	2			12	344	353		15	646	658		8	1,2%		
19:45 - 20:45	4	6	258	5	3				4	272	276		7	4	295	9	2				7	310	315		11	582	590		5	0,9%		
20:00 - 21:00	6	5	251	5	3		1		6	265	271		7	2	264	6	2	1			7	275	280		13	540	551		7	1,3%		
20:15 - 21:15	4	3	248	5	3		1		4	260	265		4	2	213	2	2	1			4	220	224		8	480	488		7	1,5%		
20:30 - 21:30	4	3	240	6	2		1		4	252	256		3	1	177	3	1	1			3	183	186		7	435	442		5	1,1%		
20:45 - 21:45	4	4	230	6	1	1	1		4	243	247		3		159	4	1	1			3	165	168		7	408	415		5	1,2%		
21:00 - 22:00	3	5	186	5	1	1			3	198	201		2	2	147	5					2	154	155		5	352	356		2	0,6%		
21:15 - 22:15	2	7	159	4	1	1			2	172	174		2	4	139	5					2	148	149		4	320	323		2	0,6%		
21:30 - 22:30	2	6	137	2	1	2			2	148	151		2	4	133	3		1			2	141	143		4	289	293		4	1,4%		
21:45 - 22:45	2	5	103	2	1	1			2	112	114		2	4	132	2		1			2	139	141		4	251	255		3	1,2%		
22:00 - 23:00	2	4	97	2	1	1			2	105	107		3	2	114	1		1			3	118	120		5	223	227		3	1,3%		
22:15 - 23:15	2	2	77	1		1			2	81	83		1	2	105			1			1	108	109		3	189	192		2	1,1%		
22:30 - 23:30	2	2	56	2	1				2	61	63		3	2	88						3	90	92		5	151	154		1	0,7%		
22:45 - 23:45	1	1	51	2	1				1	55	56		3	2	67						3	69	71		4	124	127		1	0,8%		
23:00 - 24:00		1	34	1	1					37	38		2	2	58	1					2	61	62		2	98	100		1	1,0%		

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)	2	5	760	42	5	14		2	826	837	9	5	425	42	4	8	2	9	486	499	11	1.312	1335	33	2,5%
15:00 - 16:00 *)	2	17	579	32	3	10	3	2	644	655	5	14	520	36	3	5	4	5	582	593	7	1.226	1247	28	2,3%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	62	154	7.418	467	54	143	24	62	8.260	8414	134	144	6.704	448	50	133	29	134	7.508	7696	196	15.768	16109	433	2,7%

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

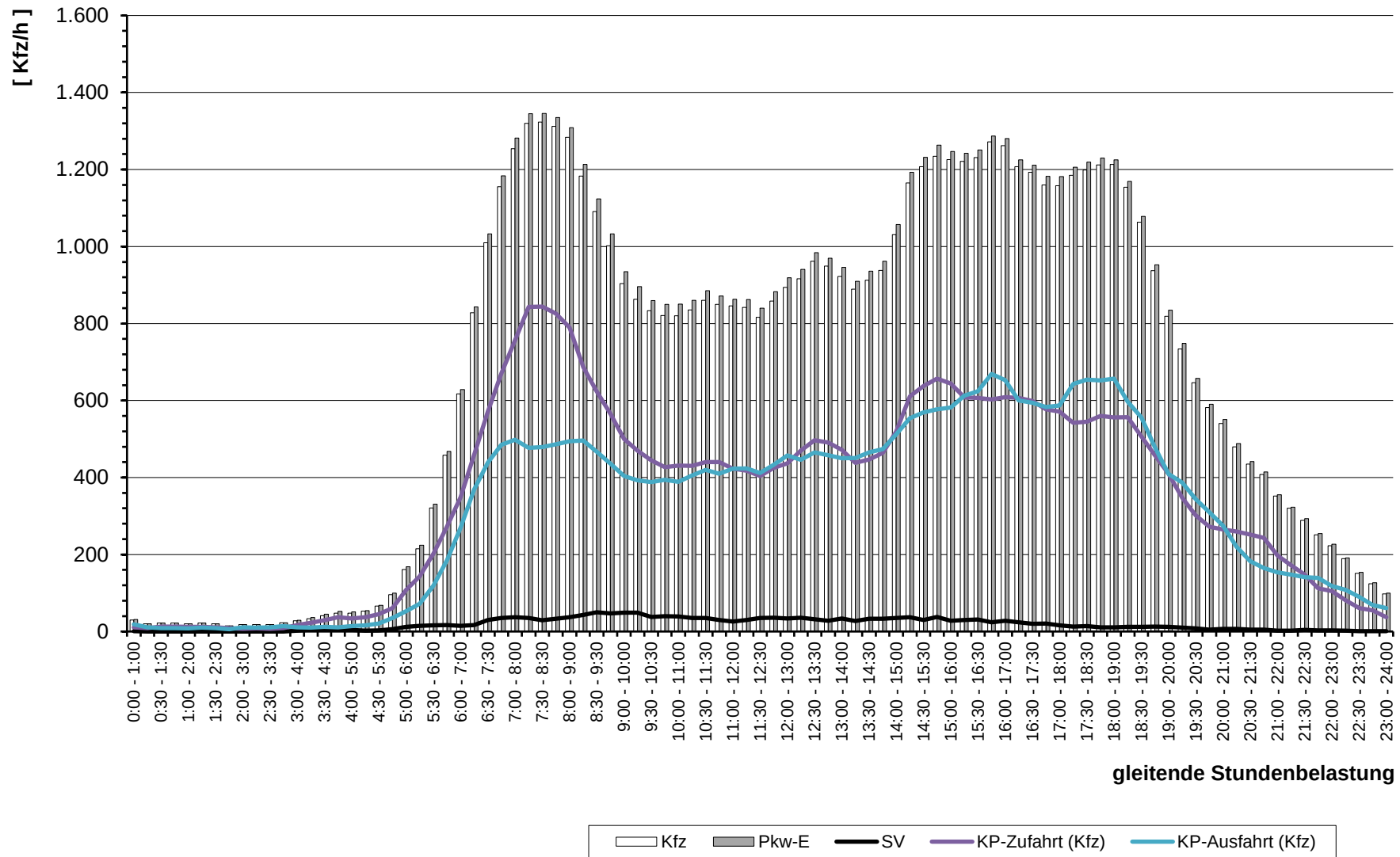
6:00 - 22:00	57	146	7.118	458	49	136	22	57	7.929	8072	129	136	6.439	435	47	128	28	129	7.213	7393	186	15.142	15465	410	2,7%
22:00 - 6:00	5	8	300	9	5	7	2	5	331	342	5	8	265	13	3	5	1	5	295	303	10	626	644	23	3,7%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Querschnitt Homburger Straße (Ost) -



gleitende Stundenbelastung

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / B3 (Ost-Rampe) (KP-2) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																																	
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																																	
Querschnitt:	Homburger Straße (Nord)																																	
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																																	
RiLSA-Nr.																																		
	10, 11, 12, 10u												1, 5, 9, 10u												1, 5, 9, 10, 11, 12, 10u									
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil				
1								2				10								14				22				26			30			
0:00 - 1:00																																		
0:15 - 1:15																																		
0:30 - 1:30																																		
0:45 - 1:45																																		
1:00 - 2:00																																		
1:15 - 2:15																																		
1:30 - 2:30																																		
1:45 - 2:45																																		
2:00 - 3:00																																		
2:15 - 3:15																																		
2:30 - 3:30																																		
2:45 - 3:45																																		
3:00 - 4:00																																		
3:15 - 4:15																																		
3:30 - 4:30																																		
3:45 - 4:45																																		
4:00 - 5:00																																		
4:15 - 5:15																																		
4:30 - 5:30																																		
4:45 - 5:45																																		
5:00 - 6:00				1					1	1																	1	1						
5:15 - 6:15				1					1	1																	1	1						
5:30 - 6:30				1					1	1																	1	1						
5:45 - 6:45				1					1	1																	1	1						
6:00 - 7:00																																		
6:16 - 7:16																																		
6:30 - 7:30				1					1	1					2												2	2						
6:45 - 7:45				1					1	1					2												2	2						
7:00 - 8:00				1					1	1					2												2	2						
7:15 - 8:15				1					1	1								1								1	2		1	50,0%				
7:30 - 8:30																1		1							2	3		2	3	1	50,0%			
7:45 - 8:45					1				1	1						1		1							2	3		3	4	1	33,3%			
8:00 - 9:00				2	1				3	3					1	1		1							3	4		6	7	1	16,7%			
8:15 - 9:15				2	1		2		5	6					1	1									2	2		7	8	2	28,6%			
8:30 - 9:30				4	1		2		7	8					2										2	2		9	10	2	22,2%			

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / B3 (Ost-Rampe) (KP-2) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																															
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																															
Querschnitt:	Homburger Straße (Nord)																															
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																															
RiLSA-Nr.	10, 11, 12, 10u										1, 5, 9, 10u										1, 5, 9, 10, 11, 12, 10u											
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
8:45 - 9:45			5				2				7	8				2			1			3	4		10	12	3		30,0%			
9:00 - 10:00			3				2				5	6				2			1			3	4		8	10	3		37,5%			
9:15 - 10:15			3				1				4	5				2			1			3	4		7	8	2		28,6%			
9:30 - 10:30			1				1				2	3				2			1			3	4		5	6	2		40,0%			
9:45 - 10:45							1				1	2				3			1			4	5		5	6	2		40,0%			
10:00 - 11:00			2				2				4	5				2			1			3	4		7	9	3		42,9%			
10:15 - 11:15			2				1				3	4				3			1			4	5		7	8	2		28,6%			
10:30 - 11:30			2				1				3	4				3			1			4	5		7	8	2		28,6%			
10:45 - 11:45			3				1				4	5				2						2	2		6	7	1		16,7%			
11:00 - 12:00			1				1				2	3				3	1					4	4		6	7	1		16,7%			
11:15 - 12:15			3				1				4	5				4	2					6	6		10	11	1		10,0%			
11:30 - 12:30			4	1			1				6	7				3	2					5	5		11	12	1		9,1%			
11:45 - 12:45			3	1			1				5	6				3	2					5	5		10	11	1		10,0%			
12:00 - 13:00			4	1							5	5				2	2					4	4		9	9						
12:15 - 13:15			3	1			1				5	6					2					2	2		7	8	1		14,3%			
12:30 - 13:30			2				1				3	4					2					2	2		5	6	1		20,0%			
12:45 - 13:45			2				1				3	4					2					2	2		5	6	1		20,0%			
13:00 - 14:00			1				1				2	3					1					1	1		3	4	1		33,3%			
13:15 - 14:15			1	1							2	2													2	2						
13:30 - 14:30			2	1							3	3				1			1			2	3		5	6	1		20,0%			
13:45 - 14:45			6	1							7	7				3			1			4	5		11	12	1		9,1%			
14:00 - 15:00			6	1			1				8	9				4			1			5	6		13	14	2		15,4%			
14:15 - 15:15			5				1				6	7				4			1			5	6		11	12	2		18,2%			
14:30 - 15:30			4				1				5	6				4						4	4		9	10	1		11,1%			
14:45 - 15:45			2				1				3	4				7						7	7		10	11	1		10,0%			
15:00 - 16:00			4								4	4				6						6	6		10	10						
15:15 - 16:15			4								4	4				7						7	7		11	11						
15:30 - 16:30			4								4	4				7						7	7		11	11						
15:45 - 16:45			2								2	2				2						2	2		4	4						
16:00 - 17:00																2						2	2		2	2						
16:15 - 17:15																2						2	2		2	2						
16:30 - 17:30			1								1	1				1						1	1		2	2						
16:45 - 17:45			1								1	1				1						1	1		2	2						
17:00 - 18:00			1								1	1				1						1	1		2	2						
17:15 - 18:15			1	2							3	3					1					1	1		4	4						

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / B3 (Ost-Rampe) (KP-2) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																														
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																														
Querschnitt:	Homburger Straße (Nord)																														
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																														
RiLSA-Nr.	10, 11, 12, 10u										1, 5, 9, 10u										1, 5, 9, 10, 11, 12, 10u										
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
17:30 - 18:30				2							2	2					1														
17:45 - 18:45			1	2							3	3					1														
18:00 - 19:00			1	2							3	3					1														
18:15 - 19:15			4								4	4																			
18:30 - 19:30			6								6	6																			
18:45 - 19:45			5								5	5																			
19:00 - 20:00			5								5	5																			
19:15 - 20:15			2								2	2																			
19:30 - 20:30																															
19:45 - 20:45																															
20:00 - 21:00			3								3	3		1		2							1	2	3		1	5	6		
20:15 - 21:15			3								3	3		1		2							1	2	3		1	5	6		
20:30 - 21:30			5								5	5		1		2							1	2	3		1	7	8		
20:45 - 21:45			5								5	5		1		2							1	2	3		1	7	8		
21:00 - 22:00			2								2	2				5							5	5			7	7			
21:15 - 22:15			3								3	3				5							5	5			8	8			
21:30 - 22:30			2								2	2				4							4	4			6	6			
21:45 - 22:45			2								2	2				4							4	4			6	6			
22:00 - 23:00			2								2	2				3							3	3			5	5			
22:15 - 23:15			1								1	1				3							3	3			4	4			
22:30 - 23:30																3							3	3			3	3			
22:45 - 23:45																2							2	2			2	2			
23:00 - 24:00																															

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)				1					1	1					1					2	3			3	4		1	33,3%
15:00 - 16:00 *)			4						4	4			6							6	6			10	10			

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden			39	5		7			51	55	1		40	6		4			1	50	53	1		101	107	11	10,9%

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

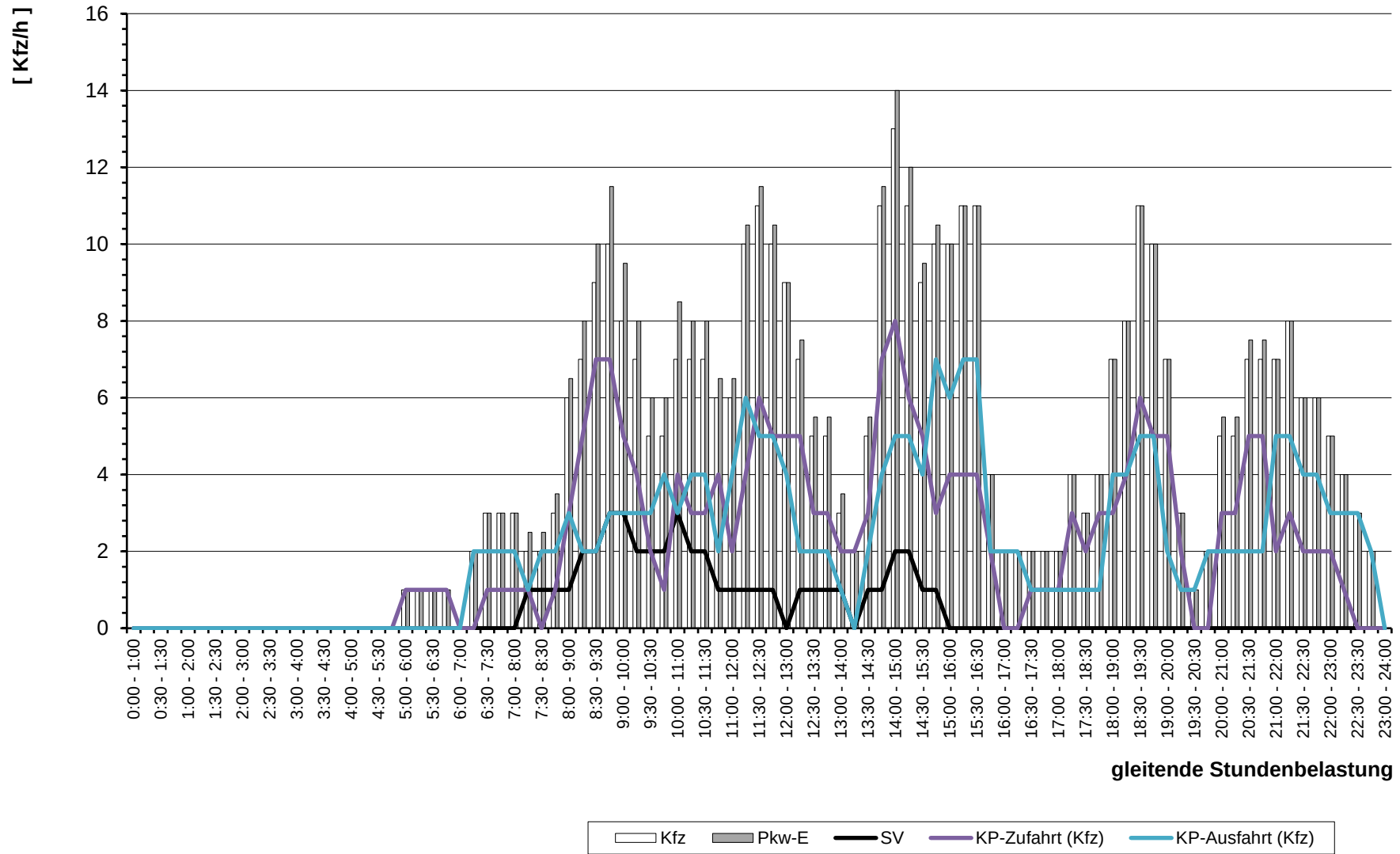
6:00 - 22:00			36	5		7			48	52	1		37	6		4			1	47	50	1		95	101	11	11,6%
22:00 - 6:00			3						3	3			3							3	3			6	6		

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Querschnitt Homburger Straße (Nord) -



Stadt Bad Vilbel

im Auftrag der Cesa Investment GmbH & Co. KG

Einmündung
Homburger Straße / ALDI-REWE
(KP-3)

Homburger Straße / ALDI-REWE

Verkehrszählung
am
Donnerstag, 19.04.2018
(0:00 - 24:00 Uhr)

Wetter:
sonnig (ca. 20-25°C)

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:	Homburger Straße / ALDI-REWE										Datum:	Donnerstag, 19.04.2018									
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)											KP-3										Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr									
Quelle:	Homburger Straße (West)										Homburger Straße (West)										Homburger Straße (West)											
	ALDI / REWE										Homburger Straße (Ost)										Homburger Straße (West)											
RiLSA-Nr.	1										2										1u											
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
0:00 - 1:00			2					2	2	1	2	31					33	33,5										1	35	36		
0:15 - 1:15			1					1	1		1	25					26	26											27	27		
0:30 - 1:30			1					1	1			19					19	19											20	20		
0:45 - 1:45											1	19					20	20											20	20		
1:00 - 2:00											1	14	2				17	17											17	17		
1:15 - 2:15			1					1	1		1	20	2				23	23											24	24		
1:30 - 2:30			1					1	1		1	15	2				18	18											19	19		
1:45 - 2:45			1					1	1			17	2				19	19											20	20		
2:00 - 3:00			1					1	1			22					22	22											23	23		
2:15 - 3:15												18	1				19	19											19	19		
2:30 - 3:30												21	2				23	23											23	23		
2:45 - 3:45												14	2				16	16											16	16		
3:00 - 4:00												12	3				15	15											15	15		
3:15 - 4:15												10	2				12	12											12	12		
3:30 - 4:30												11	1				12	12											12	12		
3:45 - 4:45												11	1		1		13	13,5											13	14		
4:00 - 5:00												8			1		9	9,5											9	10		
4:15 - 5:15												14	1	1	1		17	18											17	18		
4:30 - 5:30	1								0,5		1	14	2	2	1		20	21,5										1	20	22		
4:45 - 5:45	1								0,5	2	1	21	2	3	1		28	31										3	28	32		
5:00 - 6:00	1		1					1	1,5	3	1	34	2	4	1		42	46										4	43	48		
5:15 - 6:15	1		4			1		5	6	5	2	49	3	3	2	1	60	66										6	65	72		
5:30 - 6:30			6			1		7	7,5	5	5	84	6	3	3	1	102	108,5										5	109	116		
5:45 - 6:45			8	1		2	1	12	14	4	5	135	12	2	2	1	157	162										4	169	176		
6:00 - 7:00			9	1		2	1	13	15	8	6	198	20	2	6	1	233	242										8	246	257		
6:15 - 7:15	3		12	2		1	1	16	19	6	7	265	21	4	8		305	314										9	321	333		
6:30 - 7:30	4		17	3		1	1	22	25,5	6	4	327	25	3	9		368	377										10	390	403		
6:45 - 7:45	4		25	3				28	30	5	9	355	31	4	9		408	417										9	436	447		
7:00 - 8:00	5		32	3				35	37,5		9	369	38	5	5	1	427	433										5	462	471		
7:15 - 8:15	2		37	2				39	40	1	9	392	38	3	11	2	455	464,5										3	494	505		
7:30 - 8:30	1		36	1				37	37,5	3	9	379	35	4	12	2	441	452,5										4	478	490		
7:45 - 8:45	1		45	2		1		48	49	8	7	384	27	5	16	2	441	457,5										9	489	507		
8:00 - 9:00			53	3		1	1	58	59,5	8	6	401	17	6	23	2	455	475,5										8	513	535		
8:15 - 9:15			52	3		1	1	57	58,5	9	4	382	16	6	16	2	426	443,5										9	483	502		
8:30 - 9:30			52	3		1	1	57	58,5	11	4	365	19	7	19	2	416	436,5										11	473	495		

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:		Homburger Straße / ALDI-REWE										Datum:		Donnerstag, 19.04.2018									
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																						Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr									
Quelle:	Homburger Straße (West)										Homburger Straße (West)										Homburger Straße (West)													
	Ziel: ALDI / REWE										Homburger Straße (Ost)										Homburger Straße (West)													
RiLSA-Nr.	1										2										1u													
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32			
8:45 - 9:45			45	3			1	49	50	7	2	361	20	6	19	2	410	428										7	459	478				
9:00 - 10:00			46	3		1		50	50,5	8	4	335	20	5	16	1	381	396,5										8	431	447				
9:15 - 10:15			46	3		1		50	50,5	6	5	324	21	5	15	1	371	385										6	421	436				
9:30 - 10:30	1		51	3		3		57	59	3	5	347	24	3	13	1	393	403,5										4	450	463				
9:45 - 10:45	1		48	3		3		54	56	2	6	356	27	3	12	2	406	416,5										3	460	473				
10:00 - 11:00	1		42	4		2		48	49,5	4	5	376	27	2	11	2	423	433,5										5	471	483				
10:15 - 11:15	1	1	43	7		4		55	57,5	4	7	371	27	2	14	1	422	433										5	477	491				
10:30 - 11:30		1	53	11		2		67	68	4	9	353	24	2	16	2	406	419										4	473	487				
10:45 - 11:45	1	3	65	9		2		79	80,5	5	8	331	21	2	18	2	382	396,5										6	461	477				
11:00 - 12:00	1	3	70	8		3		84	86	3	10	307	20	2	18	2	359	372,5										4	443	459				
11:15 - 12:15	1	2	86	7		1		96	97	3	9	299	25	2	15	2	352	364										4	448	461				
11:30 - 12:30	1	2	86	4		1		93	94	2	9	307	24	2	11	1	354	362,5										3	447	457				
11:45 - 12:45	2		76	6		1		83	84,5	2	13	313	22	2	6	4	360	369										4	443	454				
12:00 - 13:00	2	1	77	5				83	84	2	12	332	21	2	4	5	376	385										4	459	469				
12:15 - 13:15	2	1	63	3				67	68	6	11	344	21	2	5	5	388	399,5										8	455	468				
12:30 - 13:30	2	1	59	2				62	63	7	10	346	21	3	4	6	390	403										9	452	466				
12:45 - 13:45		1	67					68	68	7	6	351	27	3	7	2	396	406,5										7	464	475				
13:00 - 14:00			59					59	59	6	7	335	28	3	8	1	382	391,5										6	441	451				
13:15 - 14:15			60					60	60	3	8	337	27	3	7	3	385	394,5										3	445	455				
13:30 - 14:30			55			1		56	56,5	5	10	328	27	3	11	3	382	394,5										5	438	451				
13:45 - 14:45			49	1		1		51	51,5	8	11	341	28	3	9	5	397	412										8	448	464				
14:00 - 15:00			50	1		1		52	52,5	9	9	383	36	3	8	5	444	459										9	496	512				
14:15 - 15:15			48	2	1	1		52	53	11	7	401	35	3	10	3	459	474										11	511	527				
14:30 - 15:30			51	5	1			57	57,5	14	5	434	37	3	6	2	487	500,5										14	544	558				
14:45 - 15:45	2		56	4	1	3		64	67	16	4	442	38	2	6		492	504										18	556	571				
15:00 - 16:00	2		58	4	1	3		66	69	17	5	450	35	2	8	1	501	515,5										19	567	585				
15:15 - 16:15	2		63	4		3		70	72,5	17	10	463	37	2	7	1	520	534										19	590	607				
15:30 - 16:30	2		63	1		3		67	69,5	11	8	481	41	2	9	2	543	556										13	610	626				
15:45 - 16:45		1	55	1				57	57	5	9	471	35	3	9	3	530	541,5										5	587	599				
16:00 - 17:00		1	58	2				61	61	3	12	457	29	3	7	2	510	518,5										3	571	580				
16:15 - 17:15		1	62	1				64	64	2	13	475	29	3	8	2	530	538,5										2	594	603				
16:30 - 17:30	1	1	64	2		1		68	69	2	15	467	20	3	8	1	514	521,5										3	582	591				
16:45 - 17:45	1		63	3		1		67	68	2	15	467	19	3	7	1	512	519										3	579	587				
17:00 - 18:00	1		64	2		1		67	68	6	11	465	21	3	6	1	507	515,5										7	574	584				
17:15 - 18:15	1		65	2		1		68	69	7	9	503	25	3	4	1	545	553										8	613	622				

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:		Homburger Straße / ALDI-REWE										Datum:		Donnerstag, 19.04.2018							
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)												KP-3												Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr					
Quelle:	Homburger Straße (West)										Homburger Straße (West)										Homburger Straße (West)											
	ALDI / REWE										Homburger Straße (Ost)										Homburger Straße (West)											
RiLSA-Nr.	1										2										1u											
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
17:30 - 18:30				74	3				77	77	7	9	521	31	4	2	1	568	575,5											7	645	653
17:45 - 18:45				86	3				89	89	9	7	532	30	4	3		576	584											9	665	673
18:00 - 19:00				87	4				91	91	6	6	527	30	4	4		571	578											6	662	669
18:15 - 19:15				85	6				91	91	3	4	464	22	4	3	1	498	504											3	589	595
18:30 - 19:30	2			73	6				79	80	3	9	423	15	3	2	1	453	458											5	532	538
18:45 - 19:45	2			62	5				67	68	3	12	408	15	3	2	1	441	446											5	508	514
19:00 - 20:00	3			57	5				62	63,5	6	13	379	13	3	1	1	410	416											9	472	480
19:15 - 20:15	3	1		53	3				57	58,5	8	13	343	11	3	1		371	377											11	428	436
19:30 - 20:30	2	2		44	1				47	48	9	11	323	11	3	2	1	351	359											11	398	407
19:45 - 20:45	2	2		38	2				42	43	7	10	277	9	2	1	1	300	306											9	342	349
20:00 - 21:00	1	2		36	2				40	40,5	4	9	243	6	2	3	1	264	269,5											5	304	310
20:15 - 21:15	1	1		24	4				29	29,5	5	9	224	8	2	3	1	247	253											6	276	283
20:30 - 21:30				21	4				25	25	6	6	196	6	1	2		211	215,5											6	236	241
20:45 - 21:45	1	2		24	3				29	29,5	6	7	192	7	1	3		210	215											7	239	245
21:00 - 22:00	2	2		16	2				20	21	6	8	187	8		2	1	206	211											8	226	232
21:15 - 22:15	2	3		13					16	17	4	7	169	4		2	1	183	187											6	199	204
21:30 - 22:30	2	3		11					14	15	3	5	150	3		2	1	161	164,5											5	175	180
21:45 - 22:45	1	1		5					6	6,5	3	2	134	2		1	1	140	143											4	146	150
22:00 - 23:00		1		3					4	4	2	3	120	2				125	126											2	129	130
22:15 - 23:15				2					2	2	1	2	107	2				111	111,5											1	113	114
22:30 - 23:30				2					2	2		2	93	2				97	97												99	99
22:45 - 23:45				1					1	1		3	75	1				79	79												80	80
23:00 - 24:00												2	54					56	56												56	56
Spitzenstunden morgens / abends:																																
7:45 - 8:45 *)	1			45	2		1		48	49	8	7	384	27	5	16	2	441	457,5											9	489	507
15:30 - 16:30 *)	2			63	1		3		67	69,5	11	8	481	41	2	9	2	543	556											13	610	626
Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):																																
24 Stunden	19	10		821	49	1	14	2	897	916	102	141	6.039	378	51	132	27	6.768	6937,5											121	7.665	7854
"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"																																
6:00 - 22:00	18	9		814	49	1	14	2	889	907,5	96	132	5.744	369	47	130	27	6.449	6612,5											114	7.338	7520
22:00 - 6:00	1	1		7					8	8,5	6	9	295	9	4	2		319	325											7	327	334

Erläuterungen:

R: Radfahrer (1 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG								Knotenpunkt:		Homburger Straße / ALDI-REWE		Datum:		Donnerstag, 19.04.2018															
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)										KP-3		Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr															
Quelle:	Homburger Straße (Ost)								Homburger Straße (Ost)								Homburger Straße (Ost)														
	Homburger Straße (West)								ALDI / REWE								Homburger Straße (Ost)														
RiLSA-Nr.	8								9								7u														
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
0:00 - 1:00	1		29		2			31	32,5																			1	31	33	
0:15 - 1:15	1		23		1			24	25			1					1	1										1	25	26	
0:30 - 1:30	1		22		1			23	24			1					1	1										1	24	25	
0:45 - 1:45			21					21	21			1					1	1											22	22	
1:00 - 2:00			14					14	14			1					1	1											15	15	
1:15 - 2:15			14					14	14																				14	14	
1:30 - 2:30			13					13	13																				13	13	
1:45 - 2:45			9					9	9																				9	9	
2:00 - 3:00			8					8	8																				8	8	
2:15 - 3:15			9					9	9				1				1	1											10	10	
2:30 - 3:30			6				1	7	8				1				1	1											8	9	
2:45 - 3:45			7				1	8	9				1				1	1											9	10	
3:00 - 4:00		1	8		1		1	11	12,5				1		1		2	2,5											13	15	
3:15 - 4:15		1	12	1	1		1	16	17,5						1		1	1,5											17	19	
3:30 - 4:30		1	19	1	1			22	22,5						1		1	1,5											23	24	
3:45 - 4:45		1	24	1	1			27	27,5						1		1	1,5											28	29	
4:00 - 5:00		1	25	1				27	27																				27	27	
4:15 - 5:15		1	30	1		1		33	33,5																				33	34	
4:30 - 5:30		2	39	2		1		44	44,5			1					1	1											45	46	
4:45 - 5:45	1	3	54	3	1	1	1	63	65,5			2					2	2										1	65	68	
5:00 - 6:00	1	3	76	5	1	1	1	87	89,5			3					3	3										1	90	93	
5:15 - 6:15	1	4	89	8	1	1	1	104	106,5			4					4	4										1	108	111	
5:30 - 6:30	1	6	139	13	1	1	2	162	165,5			3			1		4	4,5										1	166	170	
5:45 - 6:45		6	204	18	1	3	3	235	240			2			1		3	3,5											238	244	
6:00 - 7:00		7	279	28	1	7	3	325	332			5			1		6	6,5											331	339	
6:15 - 7:15		7	388	35	2	8	3	443	451			9			2		11	12											454	463	
6:30 - 7:30		5	483	39	4	8	2	541	549			20			1		21	21,5											562	571	
6:45 - 7:45		5	559	37	4	9		614	620,5			30			1		31	31,5											645	652	
7:00 - 8:00	1	7	652	33	5	6		703	709			37			1		38	38,5										1	741	748	
7:15 - 8:15	2	7	710	31	5	10		763	771,5		1	59					60	60										2	823	832	
7:30 - 8:30	5	6	727	26	3	18		780	793		1	59					60	60										5	840	853	
7:45 - 8:45	8	5	724	26	4	18		777	792		1	64	1				66	66										8	843	858	
8:00 - 9:00	7	2	679	24	3	21	1	730	746,5		2	69	1				72	72										7	802	819	
8:15 - 9:15	6	2	587	21	4	18	4	636	654		1	60	1				62	62										6	698	716	
8:30 - 9:30	3	2	521	27	5	12	5	572	587		1	68	2				71	71										3	643	658	

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:	Homburger Straße / ALDI-REWE										Datum:	Donnerstag, 19.04.2018									
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)											KP-3										Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr									
Quelle:	Homburger Straße (Ost)										Homburger Straße (Ost)										Homburger Straße (Ost)											
	Homburger Straße (West)										ALDI / REWE										Homburger Straße (Ost)											
RiLSA-Nr.	8										9										7u											
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
8:45 - 9:45		5	470	31	5	12	6	529	543,5		1	66	1		1		69	69,5											598	613		
9:00 - 10:00		5	406	30	5	10	5	461	473,5			74	1		3		78	79,5											539	553		
9:15 - 10:15		4	389	32	4	12	2	443	453			81	1		4		86	88											529	541		
9:30 - 10:30		4	363	26	4	13	3	413	424,5			81			5		86	88,5											499	513		
9:45 - 10:45	1	1	337	27	2	14	2	383	393,5	1		88			4		92	94,5			1						1	1	2	476	489	
10:00 - 11:00	3	1	327	36	2	13	2	381	392	1		85			2		87	88,5			1						1	1	4	469	482	
10:15 - 11:15	4	4	330	34	2	12	2	384	395	1		76			1		77	78			1						1	1	5	462	474	
10:30 - 11:30	4	7	309	37	2	11		366	374,5	1	1	76	1		1		79	80			1						1	1	5	446	456	
10:45 - 11:45	4	8	306	37	2	11		364	372,5		1	67	1	1	1		71	72											4	435	445	
11:00 - 12:00	3	14	322	27	2	14		379	388,5		1	64	1	1	2		69	70,5											3	448	459	
11:15 - 12:15	3	13	320	29	2	13		377	386	1	2	71	1	1	2		77	79											4	454	465	
11:30 - 12:30	4	10	327	26	2	12	1	378	388	1	1	68	1	1	2		73	75											5	451	463	
11:45 - 12:45	3	12	331	26	2	11	2	384	394	1	1	80	1		2		84	85,5											4	468	480	
12:00 - 13:00	3	8	316	30	2	8	2	366	374,5	1	2	83	1		2	1	89	91,5											4	455	466	
12:15 - 13:15	2	9	332	30	2	5	3	381	388,5		1	77	3		2	1	84	86											2	465	475	
12:30 - 13:30	1	12	355	36	3	7	2	415	422,5		2	82	4		1	1	90	91,5											1	505	514	
12:45 - 13:45	1	13	399	33	6	5	1	457	464		2	71	4		3	1	81	83,5											1	538	548	
13:00 - 14:00		12	412	35	6	4	2	471	478		1	59	5		2		67	68			1						1	1		539	547	
13:15 - 14:15		11	405	30	6	6	2	460	468		1	53	4		2		60	61			1						1	1		521	530	
13:30 - 14:30		11	399	26	5	7	3	451	460			42	2		2		46	47			1						1	1		498	508	
13:45 - 14:45		8	361	26	3	10	3	411	420,5			41	3				44	44			1						1	1		456	466	
14:00 - 15:00	1	10	381	27	3	12	2	435	445			43	4				47	47											1	482	492	
14:15 - 15:15	2	11	476	35	3	12	3	540	551,5			49	4				53	53											2	593	605	
14:30 - 15:30	2	11	518	31	3	12	2	577	587,5			55	4				59	59											2	636	647	
14:45 - 15:45	5	10	573	35	3	11	2	634	645,5			62	3				65	65											5	699	711	
15:00 - 16:00	6	6	589	31	3	12	3	644	657,5	1		65	1				66	66,5											7	710	724	
15:15 - 16:15	7	4	525	30	3	14	1	577	590	2		65					65	66											9	642	656	
15:30 - 16:30	9	2	526	35	3	12	2	580	594	2		56			1		57	58,5											11	637	653	
15:45 - 16:45	6	4	495	36	3	10	3	551	563,5	2		52			1		53	54,5											8	604	618	
16:00 - 17:00	7	8	493	33	4	11	3	552	566	1		53			1		54	55											8	606	621	
16:15 - 17:15	5	12	488	34	4	7	3	548	559			57			1		58	58,5											5	606	618	
16:30 - 17:30	5	15	481	36	4	8	3	547	558,5			65					65	65				1					1	1	5	613	625	
16:45 - 17:45	5	17	501	29	4	8	2	561	571,5			73					73	73				1					1	1	5	635	646	
17:00 - 18:00	6	14	491	27	3	5	1	541	549			70					70	70				1					1	1	6	612	620	
17:15 - 18:15	6	10	491	19	3	7	1	531	540			61	1				62	62				1					1	1	6	594	603	

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:		Homburger Straße / ALDI-REWE										Datum:		Donnerstag, 19.04.2018									
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)												Zeitraum:										0:00 - 24:00 Uhr											
Quelle:	Homburger Straße (Ost)										Homburger Straße (Ost)										Homburger Straße (Ost)													
	Homburger Straße (West)										ALDI / REWE										Homburger Straße (Ost)													
RiLSA-Nr.	8										9										7u													
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32			
17:30 - 18:30	5	9	477	14	3	4		507	513			67	2				69	69										5	576	582				
17:45 - 18:45	5	10	455	12	4	4		485	491,5			57	2				59	59										5	544	551				
18:00 - 19:00	1	11	439	13	5	5		473	478,5			55	2				57	57										1	530	536				
18:15 - 19:15	1	11	420	12	5	4		452	457			60	1				61	61										1	513	518				
18:30 - 19:30		10	377	10	5	4		406	410,5	1		53					53	53,5										1	459	464				
18:45 - 19:45	1	6	331	12	4	3		356	360	1		53					53	53,5										2	409	414				
19:00 - 20:00	1	5	308	13	3	1		330	332,5	1	1	51			1		53	54										2	383	387				
19:15 - 20:15	2	8	269	12	3	2		294	297,5	1	2	43			1		46	47										3	340	345				
19:30 - 20:30	2	6	262	12	2	2		284	287		2	36			1		39	39,5										2	323	327				
19:45 - 20:45	1	7	251	9	2	2		271	273,5		2	32			1		35	35,5										1	306	309				
20:00 - 21:00	2	9	229	5	2	3		248	251,5	1	1	32					33	33,5										3	281	285				
20:15 - 21:15	1	7	208	4	2	2		223	225,5	1		26					26	26,5										2	249	252				
20:30 - 21:30	1	8	185	2	2	2		199	201,5	1		23					23	23,5										2	222	225				
20:45 - 21:45	1	7	160	2	1	2		172	174	2		18					18	19										3	190	193				
21:00 - 22:00		5	141	2	1	1		150	151	1	1	12					13	13,5										1	163	165				
21:15 - 22:15		5	157	2				164	164	1	1	10					11	11,5										1	175	176				
21:30 - 22:30		4	150	1				155	155	1	1	6					7	7,5										1	162	163				
21:45 - 22:45		4	140	1				145	145		1	4					5	5											150	150				
22:00 - 23:00		3	128	1				132	132		1	2					3	3											135	135				
22:15 - 23:15		1	95	2				98	98		1	2					3	3											101	101				
22:30 - 23:30		1	84	2	1			88	88,5		1	2					3	3											91	92				
22:45 - 23:45			71	2	1			74	74,5		1	1					2	2											76	77				
23:00 - 24:00			62	2	1			65	65,5			1					1	1											66	67				
Spitzenstunden morgens / abends:																																		
7:45 - 8:45 *)	8	5	724	26	4	18		777	792		1	64	1				66	66										8	843	858				
15:30 - 16:30 *)	9	2	526	35	3	12	2	580	594	2		56			1		57	58,5										11	637	653				
Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):																																		
24 Stunden	43	132	6.814	403	55	134	26	7.564	7706	7	10	864	17	1	16	1	909	922			2	1				3	3	50	8.476	8631				
"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"																																		
6:00 - 22:00	41	124	6.464	394	50	133	24	7.189	7325	7	9	857	16	1	15	1	899	911,5			2	1				3	3	48	8.091	8240				
22:00 - 6:00	2	8	350	9	5	1	2	375	381		1	7	1		1		10	10,5									2	385	392					

Erläuterungen:

R: Radfahrer (1 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG								Knotenpunkt:		Homburger Straße / ALDI-REWE		Datum:		Donnerstag, 19.04.2018																
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)										KP-3		Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr																
Quelle:		ALDI / REWE								ALDI / REWE								ALDI / REWE														
Ziel:		Homburger Straße (Ost)								Homburger Straße (West)								ALDI / REWE														
RiLSA-Nr.		10								12								10u														
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
0:00 - 1:00																																
0:15 - 1:15																																
0:30 - 1:30																																
0:45 - 1:45																																
1:00 - 2:00																																
1:15 - 2:15				1					1	1																				1	1	
1:30 - 2:30				1					1	1																				1	1	
1:45 - 2:45				1					1	1																				1	1	
2:00 - 3:00				1					1	1			1					1	1											2	2	
2:15 - 3:15					1				1	1			1					1	1											2	2	
2:30 - 3:30					1				1	1			1					1	1											2	2	
2:45 - 3:45					1				1	1			1					1	1											2	2	
3:00 - 4:00					1				1	1																				1	1	
3:15 - 4:15																1		1	1,5											1	2	
3:30 - 4:30																1		1	1,5											1	2	
3:45 - 4:45																1		1	1,5											1	2	
4:00 - 5:00																1		1	1,5											1	2	
4:15 - 5:15																																
4:30 - 5:30																																
4:45 - 5:45											1								0,5											1	1	
5:00 - 6:00											1								0,5											1	1	
5:15 - 6:15											1								0,5											1	1	
5:30 - 6:30							1		1	1,5	1		1					1	1,5											1	2	3
5:45 - 6:45				1			1		2	2,5			1					1	1											3	4	
6:00 - 7:00				2			1		3	3,5			2	1		1		4	4,5											7	8	
6:15 - 7:15				3			1	1	5	6,5			7	1		1		9	9,5											14	16	
6:30 - 7:30				4			1	1	6	7,5			12	3		1		16	16,5											22	24	
6:45 - 7:45				6	3		1	1	11	12,5			22	5		1		28	28,5											39	41	
7:00 - 8:00				7	4		1	1	13	14,5	1		27	5				32	32,5											1	45	47
7:15 - 8:15		1		12	4		1		17	18	1	1	29	9		1		40	41											2	57	59
7:30 - 8:30		1		23	4		1		28	29	1	2	41	8		1		52	53											2	80	82
7:45 - 8:45		1		26	1		2		29	30,5	1	2	47	8		1		58	59											2	87	90
8:00 - 9:00		1		32			2		34	35,5		2	55	9		1		67	67,5											1	101	103
8:15 - 9:15				31			2		33	34		1	63	5				69	69												102	103
8:30 - 9:30				31			1		32	32,5			58	4				62	62												94	95

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:		Homburger Straße / ALDI-REWE										Datum:		Donnerstag, 19.04.2018						
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																						Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr						
Quelle:	ALDI / REWE										ALDI / REWE										ALDI / REWE										
	Homburger Straße (Ost)										Homburger Straße (West)										ALDI / REWE										
RiLSA-Nr.	10										12										10u										
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8:45 - 9:45			28					28	28			53	5		2		60	61											88	89	
9:00 - 10:00			26					26	26	1		52	4		2		58	59,5											1	84	86
9:15 - 10:15			37	2				39	39	1	1	49	5		2		57	58,5											1	96	98
9:30 - 10:30			38	3				41	41	1	1	49	6		2		58	59,5											1	99	101
9:45 - 10:45			48	4		1		53	53,5	1	1	52	5				58	58,5											1	111	112
10:00 - 11:00	1		51	6		1		58	59		1	53	4				58	58											1	116	117
10:15 - 11:15	1		46	4		1		51	52	1	1	52	4		1		58	59			1					1	1	2	110	112	
10:30 - 11:30	1		49	3		2		54	55,5	1	1	54	6		2		63	64,5			1					1	1	2	118	121	
10:45 - 11:45	1		48	2		1		51	52	1	1	53	6		2		62	63,5			1					1	1	2	114	117	
11:00 - 12:00		1	58			1		60	60,5	1	2	54	7		2		65	66,5			1					1	1	1	126	128	
11:15 - 12:15		1	56			2		59	60		1	56	7		1		65	65,5												124	126
11:30 - 12:30		2	57			1		60	60,5	1	1	65	5				71	71,5										1	131	132	
11:45 - 12:45		2	63			1		66	66,5	2	1	73	3		1		78	79,5										2	144	146	
12:00 - 13:00		2	58			1		61	61,5	3		74	5		2		81	83,5										3	142	145	
12:15 - 13:15		3	57	1		2		63	64	3		85	5		2		92	94,5										3	155	159	
12:30 - 13:30		2	56	1		2		61	62	2		77	6		2		85	87										2	146	149	
12:45 - 13:45		2	49	1		2		54	55	2	1	68	9		1		79	80,5										2	133	136	
13:00 - 14:00		1	47	1		3		52	53,5	1	1	64	7				72	72,5										1	124	126	
13:15 - 14:15			48			1		49	49,5	2	1	47	6				54	55										2	103	105	
13:30 - 14:30			39			1		40	40,5	3	1	41	5				47	48,5										3	87	89	
13:45 - 14:45			43	1		2		46	47	2		46	3				49	50										2	95	97	
14:00 - 15:00			39	1		1		41	41,5	3		54	2				56	57,5										3	97	99	
14:15 - 15:15			40	2		1		43	43,5	2		64	3		1		68	69,5										2	111	113	
14:30 - 15:30			40	3		1		44	44,5	1		69	6		1		76	77										1	120	122	
14:45 - 15:45			38	2				40	40	2		70	5		1		76	77,5										2	116	118	
15:00 - 16:00			40	3				43	43	1		70	9		1		80	81										1	123	124	
15:15 - 16:15			44	2				46	46	1		65	9				74	74,5										1	120	121	
15:30 - 16:30			49	1				50	50	1		67	5		1		73	74										1	123	124	
15:45 - 16:45		2	46	2				50	50			62	7		1		70	70,5											120	121	
16:00 - 17:00		2	47	2				51	51			60	3		1		64	64,5											115	116	
16:15 - 17:15		2	47	2				51	51			63	2		1		66	66,5											117	118	
16:30 - 17:30		2	47	3				52	52	1		62	2				64	64,5										1	116	117	
16:45 - 17:45			53	4				57	57	1	1	64			1		66	67										1	123	124	
17:00 - 18:00			55	3				58	58	3	1	65			1		67	69										3	125	127	
17:15 - 18:15			47	3				50	50	4	1	63	1		1		66	68,5										4	116	119	

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:		Homburger Straße / ALDI-REWE										Datum:		Donnerstag, 19.04.2018									
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)												KP-3												Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr							
Quelle:	ALDI / REWE										ALDI / REWE										ALDI / REWE													
Ziel:	Homburger Straße (Ost)										Homburger Straße (West)										ALDI / REWE													
RiLSA-Nr.	10										12										10u													
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32		
17:30 - 18:30			1	47	2				50	50	4	3	66	1		1		71	73,5											4	121	124		
17:45 - 18:45			1	36	2				39	39	4	2	66	2				70	72											4	109	111		
18:00 - 19:00			1	40	2				43	43	3	2	68	2				72	73,5											3	115	117		
18:15 - 19:15			1	50	3				54	54	2	2	69	2				73	74											2	127	128		
18:30 - 19:30				49	4				53	53	2		63	2				65	66											2	118	119		
18:45 - 19:45	1			49	2				51	51,5	3		61	1				62	63,5											4	113	115		
19:00 - 20:00	2			46	3				49	50	2		53	1				54	55											4	103	105		
19:15 - 20:15	2			39	2				41	42	2	1	50					51	52											4	92	94		
19:30 - 20:30	2			34	1				35	36	1	1	44					45	45,5											3	80	82		
19:45 - 20:45	1			39	1				40	40,5	2	1	38					39	40											3	79	81		
20:00 - 21:00				28					28	28	2	2	31					33	34											2	61	62		
20:15 - 21:15				26					26	26	3	1	26					27	28,5											3	53	55		
20:30 - 21:30				24	1				25	25	3	1	25					26	27,5											3	51	53		
20:45 - 21:45				19	1				20	20	1	3	21					24	24,5											1	44	45		
21:00 - 22:00			1	18	1				20	20	1	3	20					23	23,5											1	43	44		
21:15 - 22:15			1	11	1				13	13	1	3	15					18	18,5											1	31	32		
21:30 - 22:30			1	7					8	8	1	3	9					12	12,5											1	20	21		
21:45 - 22:45	1	1		3					4	4,5	2	1	6					7	8											3	11	13		
22:00 - 23:00	1			1					1	1,5	2		1					1	2											3	2	4		
22:15 - 23:15	1			1					1	1,5	1								0,5											2	1	2		
22:30 - 23:30	1			1					1	1,5	1								0,5											2	1	2		
22:45 - 23:45																																		
23:00 - 24:00																																		
Spitzenstunden morgens / abends:																																		
7:45 - 8:45 *)	1			26	1		2		29	30,5	1	2	47	8		1		58	59											2	87	90		
15:30 - 16:30 *)				49	1				50	50	1		67	5		1		73	74											1	123	124		
Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):																																		
24 Stunden	5	8		596	27		11	1	643	652	25	14	804	59		12		889	907,5			1						1	1	30	1.533	1561		
"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"																																		
6:00 - 22:00	4	8		594	26		11	1	640	648,5	22	14	802	59		11		886	902,5			1						1	1	26	1.527	1552		
22:00 - 6:00	1			2	1				3	3,5	3		2			1		3	5											4	6	9		

Erläuterungen:

R: Radfahrer (1 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Einmündung Homburger Straße / ALDI-REWE (KP-3) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG														
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)														
Knotenpunkt:	Homburger Straße / ALDI-REWE														
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018														
RiLSA-Nr.															
	2 - 8														
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil			
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	#	15	16	
0:00 - 1:00	2	2	62		2			2	66	68	2	3,0%			
0:15 - 1:15	1	1	50		1			1	52	53	1	1,9%			
0:30 - 1:30	1		43		1			1	44	45	1	2,3%			
0:45 - 1:45		1	41						42	42					
1:00 - 2:00		1	29	2					32	32					
1:15 - 2:15		1	36	2					39	39					
1:30 - 2:30		1	30	2					33	33					
1:45 - 2:45			28	2					30	30					
2:00 - 3:00			33						33	33					
2:15 - 3:15			28	3					31	31					
2:30 - 3:30			28	4			1		33	34	1	3,0%			
2:45 - 3:45			22	4			1		27	28	1	3,7%			
3:00 - 4:00		1	20	5	1	1	1		29	31	3	10,3%			
3:15 - 4:15		1	22	3	1	2	1		30	33	4	13,3%			
3:30 - 4:30		1	30	2	1	2			36	38	3	8,3%			
3:45 - 4:45		1	35	2	1	3			42	44	4	9,5%			
4:00 - 5:00		1	33	1		2			37	38	2	5,4%			
4:15 - 5:15		1	44	2	1	2			50	52	3	6,0%			
4:30 - 5:30	1	3	54	4	2	2		1	65	68	4	6,2%			
4:45 - 5:45	5	4	77	5	4	2	1	5	93	100	7	7,5%			
5:00 - 6:00	6	4	114	7	5	2	1	6	133	141	8	6,0%			
5:15 - 6:15	8	6	146	11	4	4	2	8	173	183	10	5,8%			
5:30 - 6:30	7	11	233	19	4	7	3	7	277	289	14	5,1%			
5:45 - 6:45	4	11	351	31	3	9	5	4	410	423	17	4,1%			
6:00 - 7:00	8	13	495	50	3	18	5	8	584	604	26	4,5%			
6:15 - 7:15	9	14	684	59	6	21	5	9	789	812	32	4,1%			
6:30 - 7:30	10	9	863	70	7	21	4	10	974	997	32	3,3%			
6:45 - 7:45	9	14	997	79	8	21	1	9	1.120	1140	30	2,7%			
7:00 - 8:00	7	16	1.124	83	10	13	2	7	1.248	1265	25	2,0%			
7:15 - 8:15	7	18	1.239	84	8	23	2	7	1.374	1395	33	2,4%			
7:30 - 8:30	11	18	1.265	74	7	32	2	11	1.398	1425	41	2,9%			
7:45 - 8:45	19	15	1.290	65	9	38	2	19	1.419	1454	49	3,5%			
8:00 - 9:00	16	12	1.289	54	9	48	4	16	1.416	1457	61	4,3%			
8:15 - 9:15	15	8	1.175	46	10	37	7	15	1.283	1321	54	4,2%			
8:30 - 9:30	14	7	1.095	55	12	33	8	14	1.210	1248	53	4,4%			

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Einmündung Homburger Straße / ALDI-REWE (KP-3) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG													
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)													
Knotenpunkt:	Homburger Straße / ALDI-REWE													
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018													
RiLSA-Nr.														
	2 - 8													
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil		
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	#	15	16
8:45 - 9:45	7	8	1.023	60	11	34	9	7	1.145	1180	54	4,7%		
9:00 - 10:00	9	9	939	58	10	32	6	9	1.054	1086	48	4,6%		
9:15 - 10:15	7	10	926	64	9	34	3	7	1.046	1074	46	4,4%		
9:30 - 10:30	5	10	929	62	7	36	4	5	1.048	1076	47	4,5%		
9:45 - 10:45	6	8	930	66	5	34	4	6	1.047	1074	43	4,1%		
10:00 - 11:00	10	7	935	77	4	29	4	10	1.056	1082	37	3,5%		
10:15 - 11:15	12	13	920	76	4	33	3	12	1.049	1077	40	3,8%		
10:30 - 11:30	11	19	896	82	4	34	2	11	1.037	1064	40	3,9%		
10:45 - 11:45	12	21	871	76	5	35	2	12	1.010	1038	42	4,2%		
11:00 - 12:00	8	31	876	63	5	40	2	8	1.017	1046	47	4,6%		
11:15 - 12:15	8	28	888	69	5	34	2	8	1.026	1052	41	4,0%		
11:30 - 12:30	9	25	910	60	5	27	2	9	1.029	1052	34	3,3%		
11:45 - 12:45	10	29	936	58	4	22	6	10	1.055	1079	32	3,0%		
12:00 - 13:00	11	25	940	62	4	17	8	11	1.056	1080	29	2,7%		
12:15 - 13:15	13	25	958	63	4	16	9	13	1.075	1101	29	2,7%		
12:30 - 13:30	12	27	975	70	6	16	9	12	1.103	1129	31	2,8%		
12:45 - 13:45	10	25	1.005	74	9	18	4	10	1.135	1158	31	2,7%		
13:00 - 14:00	7	22	977	76	9	17	3	7	1.104	1124	29	2,6%		
13:15 - 14:15	5	21	951	67	9	16	5	5	1.069	1089	30	2,8%		
13:30 - 14:30	8	22	905	60	8	22	6	8	1.023	1048	36	3,5%		
13:45 - 14:45	10	19	882	62	6	22	8	10	999	1026	36	3,6%		
14:00 - 15:00	13	19	950	71	6	22	7	13	1.075	1103	35	3,3%		
14:15 - 15:15	15	18	1.078	81	7	25	6	15	1.215	1245	38	3,1%		
14:30 - 15:30	17	16	1.167	86	7	20	4	17	1.300	1326	31	2,4%		
14:45 - 15:45	25	14	1.241	87	6	21	2	25	1.371	1399	29	2,1%		
15:00 - 16:00	27	11	1.272	83	6	24	4	27	1.400	1433	34	2,4%		
15:15 - 16:15	29	14	1.225	82	5	24	2	29	1.352	1383	31	2,3%		
15:30 - 16:30	25	10	1.242	83	5	26	4	25	1.370	1402	35	2,6%		
15:45 - 16:45	13	16	1.181	81	6	21	6	13	1.311	1337	33	2,5%		
16:00 - 17:00	11	23	1.168	69	7	20	5	11	1.292	1316	32	2,5%		
16:15 - 17:15	7	28	1.192	68	7	17	5	7	1.317	1338	29	2,2%		
16:30 - 17:30	9	33	1.186	64	7	17	4	9	1.311	1332	28	2,1%		
16:45 - 17:45	9	33	1.221	56	7	17	3	9	1.337	1357	27	2,0%		
17:00 - 18:00	16	26	1.210	54	6	13	2	16	1.311	1331	21	1,6%		
17:15 - 18:15	18	20	1.230	52	6	13	2	18	1.323	1344	21	1,6%		

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Einmündung Homburger Straße / ALDI-REWE (KP-3) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG														
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)														
Knotenpunkt:	Homburger Straße / ALDI-REWE														
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018														
RiLSA-Nr.															
	2 - 8														
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	#	15	16
17:30 - 18:30	16	22	1.252	53	7	7	1			16	1.342	1358		15	1,1%
17:45 - 18:45	18	20	1.232	51	8	7				18	1.318	1335		15	1,1%
18:00 - 19:00	10	20	1.216	53	9	9				10	1.307	1321		18	1,4%
18:15 - 19:15	6	18	1.148	46	9	7	1			6	1.229	1241		17	1,4%
18:30 - 19:30	8	19	1.038	37	8	6	1			8	1.109	1121		15	1,4%
18:45 - 19:45	11	18	964	35	7	5	1			11	1.030	1043		13	1,3%
19:00 - 20:00	15	19	894	35	6	3	1			15	958	971		10	1,0%
19:15 - 20:15	18	25	797	28	6	4				18	860	874		10	1,2%
19:30 - 20:30	16	22	743	25	5	5	1			16	801	815		11	1,4%
19:45 - 20:45	13	22	675	21	4	4	1			13	727	739		9	1,2%
20:00 - 21:00	10	23	599	13	4	6	1			10	646	657		11	1,7%
20:15 - 21:15	11	18	534	16	4	5	1			11	578	589		10	1,7%
20:30 - 21:30	11	15	474	13	3	4				11	509	518		7	1,4%
20:45 - 21:45	11	19	434	13	2	5				11	473	482		7	1,5%
21:00 - 22:00	10	20	394	13	1	3	1			10	432	440		5	1,2%
21:15 - 22:15	8	20	375	7		2	1			8	405	411		3	0,7%
21:30 - 22:30	7	17	333	4		2	1			7	357	363		3	0,8%
21:45 - 22:45	7	10	292	3		1	1			7	307	312		2	0,7%
22:00 - 23:00	5	8	255	3						5	266	269			
22:15 - 23:15	3	4	207	4						3	215	217			
22:30 - 23:30	2	4	182	4	1					2	191	193		1	0,5%
22:45 - 23:45		4	148	3	1						156	157		1	0,6%
23:00 - 24:00		2	117	2	1						122	123		1	0,8%

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)	19	15	1.290	65	9	38	2	19	1.419	1454	49	3,5%
15:30 - 16:30 *)	25	10	1.242	83	5	26	4	25	1.370	1402	35	2,6%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	201	315	15.941	934	108	319	57	201	17.674	18045	484	2,7%

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	188	296	15.278	914	99	314	55	188	16.956	17312	468	2,8%
22:00 - 6:00	13	19	663	20	9	5	2	13	718	734	16	2,2%

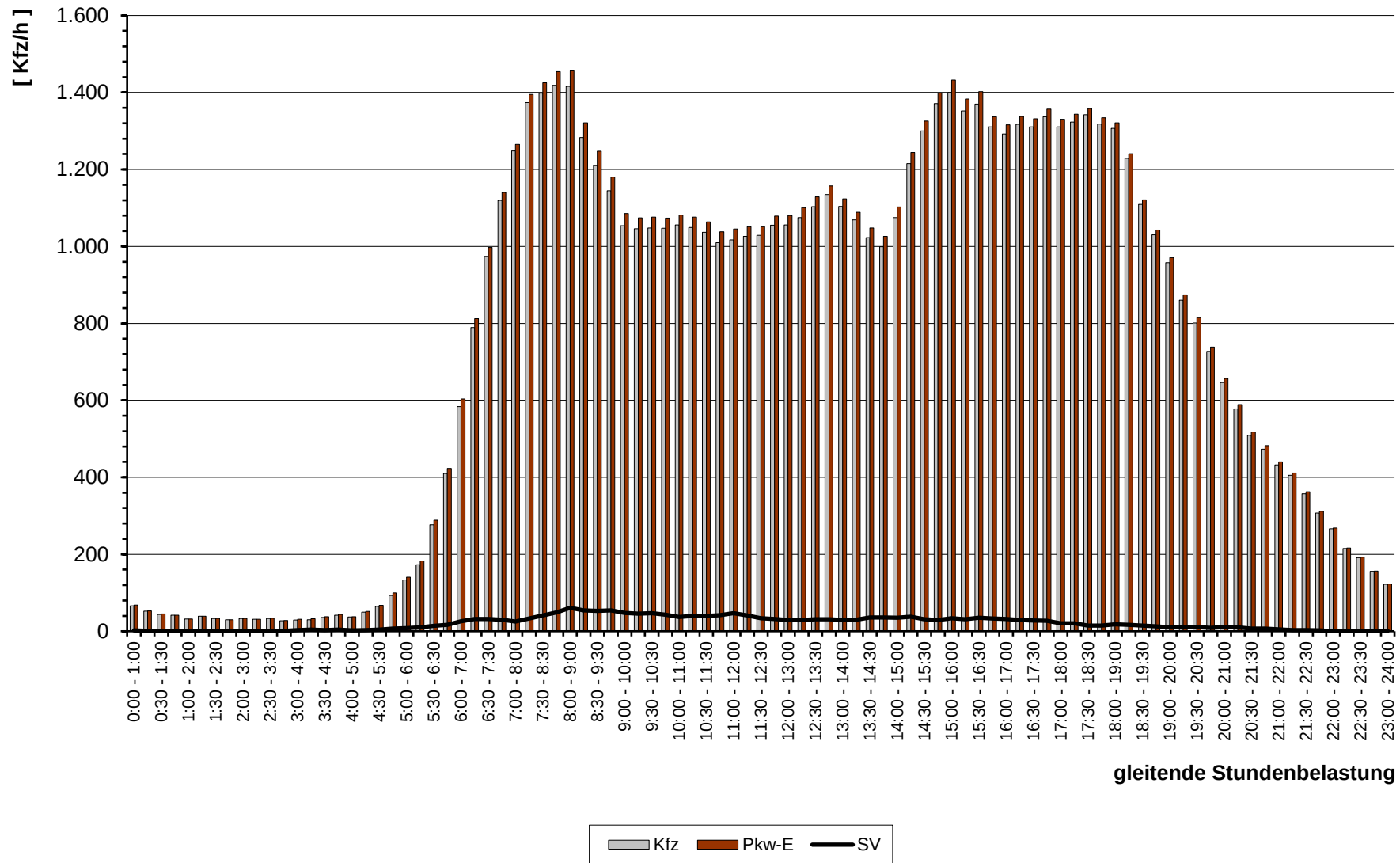
Erläuterungen:

R: Radfahrer (1 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Knotenpunkt Homburger Straße / ALDI-REWE -

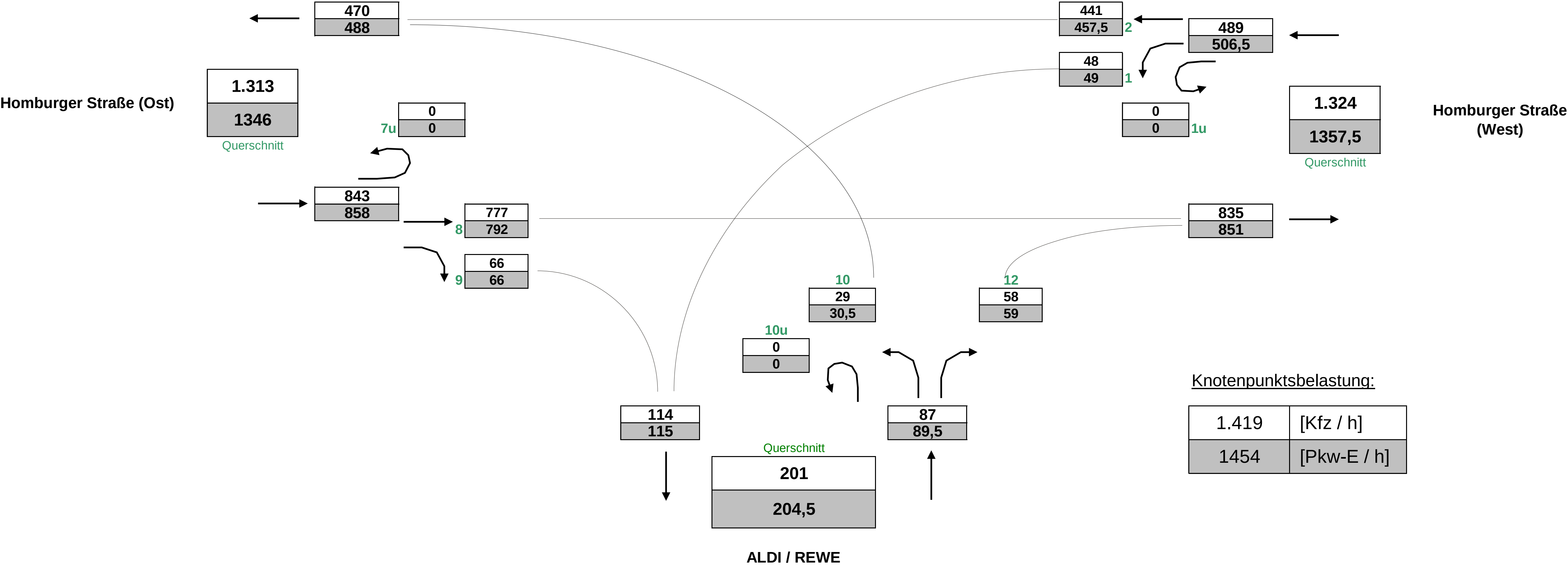


gleitende Stundenbelastung

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt Homburger Straße / ALDI-REWE (KP-3) -

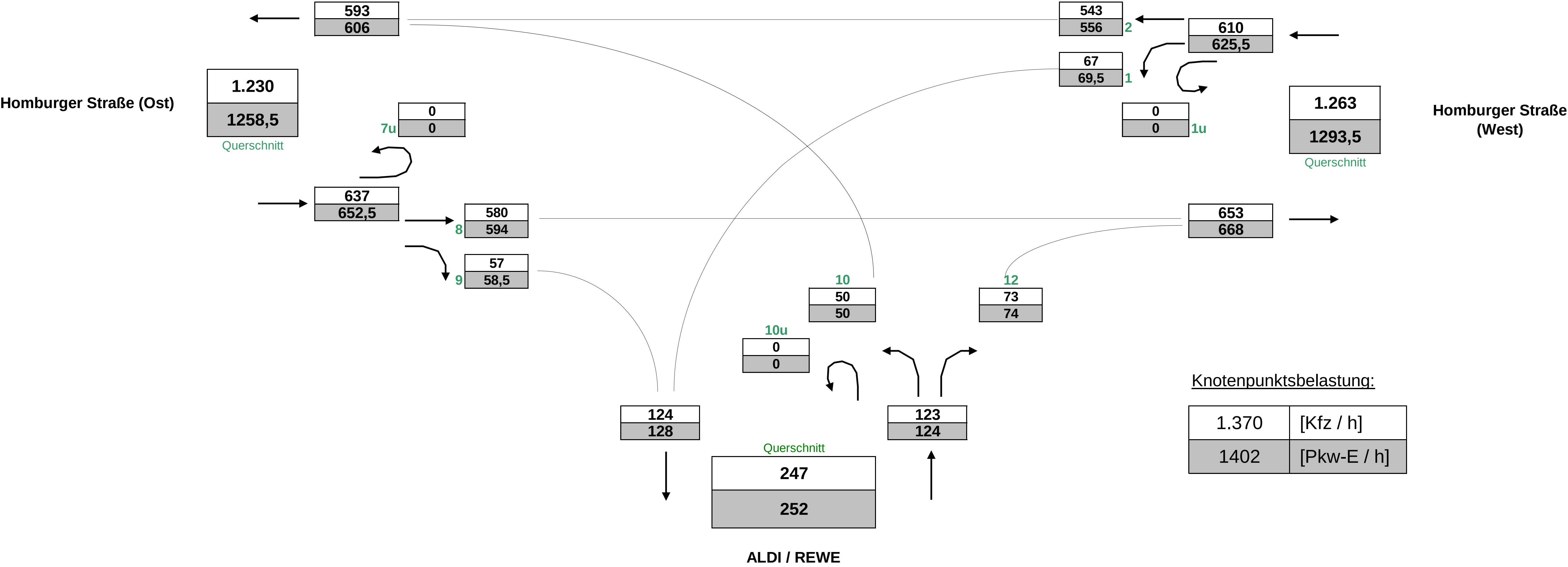
(Spitzenstunde morgens, 7:45 - 8:45 Uhr, gewählte Spitzenstunde)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt Homburger Straße / ALDI-REWE (KP-3) -

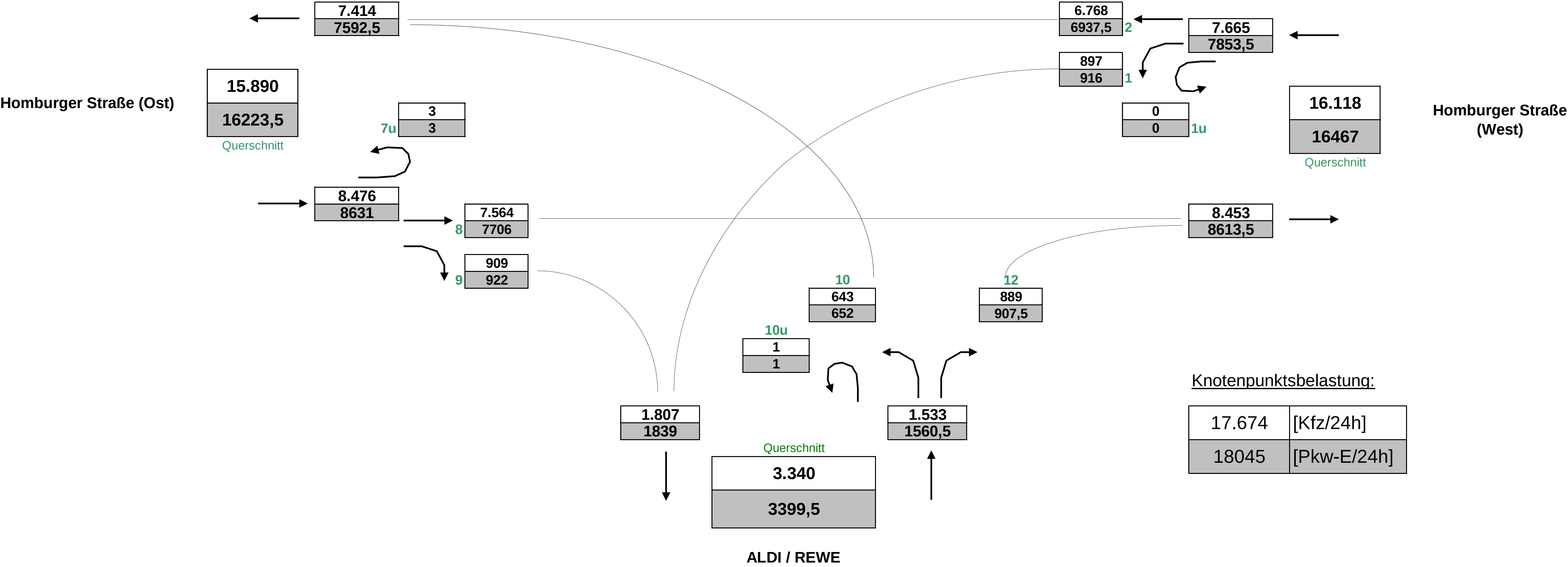
(Spitzenstunde abends, 15:30 - 16:30 Uhr, gewählte Spitzenstunde)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt Homburger Straße / ALDI-REWE (KP-3) -

(Gesamtbelastung, 0:00 - 24:00 Uhr)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Einmündung Homburger Straße / ALDI-REWE (KP-3) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																															
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																															
Querschnitt:	Homburger Straße (Ost)																															
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018																															
RiLSA-Nr.																																
	8, 9, 7u													10, 2, 7u												2, 3, 4, 8, 1u						
	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		R	M	Pkw	Lf	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
0:00 - 1:00	1		29		2				1	31	33		1	2	31						1	33	34		2	64	66		2	3,1%		
0:15 - 1:15	1		24		1				1	25	26			1	25							26	26		1	51	52		1	2,0%		
0:30 - 1:30	1		23		1				1	24	25				19							19	19		1	43	44		1	2,3%		
0:45 - 1:45			22							22	22			1	19							20	20			42	42					
1:00 - 2:00			15							15	15			1	14	2						17	17			32	32					
1:15 - 2:15			14							14	14			1	21	2						24	24			38	38					
1:30 - 2:30			13							13	13			1	16	2						19	19			32	32					
1:45 - 2:45			9							9	9				18	2						20	20			29	29					
2:00 - 3:00			8							8	8				23							23	23			31	31					
2:15 - 3:15			9	1						10	10				18	2						20	20			30	30					
2:30 - 3:30			6	1				1		8	9				21	3						24	24			32	33	1		3,1%		
2:45 - 3:45			7	1				1		9	10				14	3						17	17			26	27	1		3,8%		
3:00 - 4:00		1	8	1	1	1	1			13	15				12	4						16	16			29	31	3		10,3%		
3:15 - 4:15		1	12	1	1	1	1			17	19				10	2						12	12			29	31	3		10,3%		
3:30 - 4:30		1	19	1	1	1				23	24				11	1						12	12			35	36	2		5,7%		
3:45 - 4:45		1	24	1	1	1				28	29				11	1		1				13	14			41	43	3		7,3%		
4:00 - 5:00		1	25	1						27	27				8			1				9	10			36	37	1		2,8%		
4:15 - 5:15		1	30	1		1				33	34				14	1	1	1				17	18			50	52	3		6,0%		
4:30 - 5:30		2	40	2		1				45	46			1	14	2	2	1				20	22			65	67	4		6,2%		
4:45 - 5:45	1	3	56	3	1	1	1		1	65	68		2	1	21	2	3	1			2	28	31	3	93	99	7		7,5%			
5:00 - 6:00	1	3	79	5	1	1	1		1	90	93		3	1	34	2	4	1			3	42	46	4	132	139	8		6,1%			
5:15 - 6:15	1	4	93	8	1	1	1		1	108	111		5	2	49	3	3	2	1		5	60	66	6	168	177	9		5,4%			
5:30 - 6:30	1	6	142	13	1	2	2		1	166	170		5	5	84	6	3	4	1		5	103	110	6	269	280	13		4,8%			
5:45 - 6:45		6	206	18	1	4	3			238	244		4	5	136	12	2	3	1		4	159	165	4	397	408	14		3,5%			
6:00 - 7:00		7	284	28	1	8	3			331	339		8	6	200	20	2	7	1		8	236	246	8	567	584	22		3,9%			
6:16 - 7:16		7	397	35	2	10	3			454	463		6	7	268	21	4	9	1		6	310	321	6	764	784	29		3,8%			
6:30 - 7:30		5	503	39	4	9	2			562	571		6	4	331	25	3	10	1		6	374	385	6	936	955	29		3,1%			
6:45 - 7:45		5	589	37	4	10				645	652		5	9	361	34	4	10	1		5	419	430	5	1.064	1082	29		2,7%			
7:00 - 8:00	1	7	689	33	5	7			1	741	748			9	376	42	5	6	2			440	448	1	1.181	1195	25		2,1%			
7:15 - 8:15	2	8	769	31	5	10			2	823	832		2	9	404	42	3	12	2		2	472	483	4	1.295	1314	32		2,5%			
7:30 - 8:30	5	7	786	26	3	18			5	840	853		4	9	402	39	4	13	2		4	469	482	9	1.309	1335	40		3,1%			
7:45 - 8:45	8	6	788	27	4	18			8	843	858		9	7	410	28	5	18	2		9	470	488	17	1.313	1346	47		3,6%			
8:00 - 9:00	7	4	748	25	3	21	1		7	802	819		9	6	433	17	6	25	2		9	489	511	16	1.291	1330	58		4,5%			
8:15 - 9:15	6	3	647	22	4	18	4		6	698	716		9	4	413	16	6	18	2		9	459	478	15	1.157	1194	52		4,5%			
8:30 - 9:30	3	3	589	29	5	12	5		3	643	658		11	4	396	19	7	20	2		11	448	469	14	1.091	1127	51		4,7%			

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Einmündung Homburger Straße / ALDI-REWE (KP-3) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																																			
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																																			
Querschnitt:	Homburger Straße (Ost)																																			
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018																																			
RiLSA-Nr.																																				
	8, 9, 7u												10, 2, 7u												2, 3, 4, 8, 1u											
	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		R	M	Pkw	Lf	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32					
8:45 - 9:45		6	536	32	5	13	6			598	613			7	2	389	20	6	19	2		7	438	456		7	1.036	1069		51	4,9%					
9:00 - 10:00		5	480	31	5	13	5			539	553			8	4	361	20	5	16	1		8	407	423		8	946	976		45	4,8%					
9:15 - 10:15		4	470	33	4	16	2			529	541			6	5	361	23	5	15	1		6	410	424		6	939	965		43	4,6%					
9:30 - 10:30		4	444	26	4	18	3			499	513			3	5	385	27	3	13	1		3	434	445		3	933	958		42	4,5%					
9:45 - 10:45	2	1	426	27	2	18	2		2	476	489			2	6	405	31	3	13	2		2	460	471		4	936	960		40	4,3%					
10:00 - 11:00	4	1	413	36	2	15	2		4	469	482			5	5	428	33	2	12	2		5	482	494		9	951	975		35	3,7%					
10:15 - 11:15	5	4	407	34	2	13	2		5	462	474			5	7	418	31	2	15	1		5	474	486		10	936	960		35	3,7%					
10:30 - 11:30	5	8	386	38	2	12			5	446	456			5	9	403	27	2	18	2		5	461	476		10	907	931		36	4,0%					
10:45 - 11:45	4	9	373	38	3	12			4	435	445			6	8	379	23	2	19	2		6	433	449		10	868	893		38	4,4%					
11:00 - 12:00	3	15	386	28	3	16			3	448	459			3	11	365	20	2	19	2		3	419	433		6	867	892		42	4,8%					
11:15 - 12:15	4	15	391	30	3	15			4	454	465			3	10	355	25	2	17	2		3	411	424		7	865	889		39	4,5%					
11:30 - 12:30	5	11	395	27	3	14	1		5	451	463			2	11	364	24	2	12	1		2	414	423		7	865	886		33	3,8%					
11:45 - 12:45	4	13	411	27	2	13	2		4	468	480			2	15	376	22	2	7	4		2	426	436		6	894	915		30	3,4%					
12:00 - 13:00	4	10	399	31	2	10	3		4	455	466			2	14	390	21	2	5	5		2	437	447		6	892	913		27	3,0%					
12:15 - 13:15	2	10	409	33	2	7	4		2	465	475			6	14	401	22	2	7	5		6	451	464		8	916	938		27	2,9%					
12:30 - 13:30	1	14	437	40	3	8	3		1	505	514			7	12	402	22	3	6	6		7	451	465		8	956	979		29	3,0%					
12:45 - 13:45	1	15	470	37	6	8	2		1	538	548			7	8	400	28	3	9	2		7	450	462		8	988	1009		30	3,0%					
13:00 - 14:00		13	472	40	6	6	2			539	547			6	8	383	29	3	11	1		6	435	446		6	974	993		29	3,0%					
13:15 - 14:15		12	459	34	6	8	2			521	530			3	8	386	27	3	8	3		3	435	445		3	956	975		30	3,1%					
13:30 - 14:30		11	442	28	5	9	3			498	508			5	10	368	27	3	12	3		5	423	436		5	921	944		35	3,8%					
13:45 - 14:45		8	403	29	3	10	3			456	466			8	11	385	29	3	11	5		8	444	460		8	900	926		35	3,9%					
14:00 - 15:00	1	10	424	31	3	12	2		1	482	492			9	9	422	37	3	9	5		9	485	501		10	967	993		34	3,5%					
14:15 - 15:15	2	11	525	39	3	12	3		2	593	605			11	7	441	37	3	11	3		11	502	518		13	1.095	1122		35	3,2%					
14:30 - 15:30	2	11	573	35	3	12	2		2	636	647			14	5	474	40	3	7	2		14	531	545		16	1.167	1192		29	2,5%					
14:45 - 15:45	5	10	635	38	3	11	2		5	699	711			16	4	480	40	2	6			16	532	544		21	1.231	1255		24	1,9%					
15:00 - 16:00	7	6	654	32	3	12	3		7	710	724			17	5	490	38	2	8	1		17	544	559		24	1.254	1283		29	2,3%					
15:15 - 16:15	9	4	590	30	3	14	1		9	642	656			17	10	507	39	2	7	1		17	566	580		26	1.208	1236		28	2,3%					
15:30 - 16:30	11	2	582	35	3	13	2		11	637	653			11	8	530	42	2	9	2		11	593	606		22	1.230	1259		31	2,5%					
15:45 - 16:45	8	4	547	36	3	11	3		8	604	618			5	11	517	37	3	9	3		5	580	592		13	1.184	1210		32	2,7%					
16:00 - 17:00	8	8	546	33	4	12	3		8	606	621			3	14	504	31	3	7	2		3	561	570		11	1.167	1191		31	2,7%					
16:15 - 17:15	5	12	545	34	4	8	3		5	606	618			2	15	522	31	3	8	2		2	581	590		7	1.187	1207		28	2,4%					
16:30 - 17:30	5	15	546	37	4	8	3		5	613	625			2	17	514	24	3	8	1		2	567	575		7	1.180	1199		27	2,3%					
16:45 - 17:45	5	17	574	30	4	8	2		5	635	646			2	15	520	24	3	7	1		2	570	577		7	1.205	1223		25	2,1%					
17:00 - 18:00	6	14	561	28	3	5	1		6	612	620			6	11	520	25	3	6	1		6	566	575		12	1.178	1195		19	1,6%					
17:15 - 18:15	6	10	552	21	3	7	1		6	594	603			7	9	550	29	3	4	1		7	596	604		13	1.190	1207		19	1,6%					

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Einmündung Homburger Straße / ALDI-REWE (KP-3) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																															
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																															
Querschnitt:	Homburger Straße (Ost)																															
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018																															
RiLSA-Nr.																																
	8, 9, 7u												10, 2, 7u												2, 3, 4, 8, 1u							
	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		R	M	Pkw	Lf	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
17:30 - 18:30	5	9	544	16	3	4			5	576	582		7	10	568	33	4	2	1		7	618	626		12	1.194	1208	14	1,2%			
17:45 - 18:45	5	10	512	14	4	4			5	544	551		9	8	568	32	4	3			9	615	623		14	1.159	1174	15	1,3%			
18:00 - 19:00	1	11	494	15	5	5			1	530	536		6	7	567	32	4	4			6	614	621		7	1.144	1157	18	1,6%			
18:15 - 19:15	1	11	480	13	5	4			1	513	518		3	5	514	25	4	3	1		3	552	558		4	1.065	1076	17	1,6%			
18:30 - 19:30	1	10	430	10	5	4			1	459	464		3	9	472	19	3	2	1		3	506	511		4	965	975	15	1,6%			
18:45 - 19:45	2	6	384	12	4	3			2	409	414		4	12	457	17	3	2	1		4	492	498		6	901	911	13	1,4%			
19:00 - 20:00	2	6	359	13	3	2			2	383	387		8	13	425	16	3	1	1		8	459	466		10	842	853	10	1,2%			
19:15 - 20:15	3	10	312	12	3	3			3	340	345		10	13	382	13	3	1			10	412	419		13	752	764	10	1,3%			
19:30 - 20:30	2	8	298	12	2	3			2	323	327		11	11	357	12	3	2	1		11	386	395		13	709	722	11	1,6%			
19:45 - 20:45	1	9	283	9	2	3			1	306	309		8	10	316	10	2	1	1		8	340	347		9	646	656	9	1,4%			
20:00 - 21:00	3	10	261	5	2	3			3	281	285		4	9	271	6	2	3	1		4	292	298		7	573	583	11	1,9%			
20:15 - 21:15	2	7	234	4	2	2			2	249	252		5	9	250	8	2	3	1		5	273	279		7	522	531	10	1,9%			
20:30 - 21:30	2	8	208	2	2	2			2	222	225		6	6	220	7	1	2			6	236	241		8	458	466	7	1,5%			
20:45 - 21:45	3	7	178	2	1	2			3	190	193		6	7	211	8	1	3			6	230	235		9	420	428	7	1,7%			
21:00 - 22:00	1	6	153	2	1	1			1	163	165		6	9	205	9		2	1		6	226	231		7	389	396	5	1,3%			
21:15 - 22:15	1	6	167	2					1	175	176		4	8	180	5		2	1		4	196	200		5	371	376	3	0,8%			
21:30 - 22:30	1	5	156	1					1	162	163		3	6	157	3		2	1		3	169	173		4	331	335	3	0,9%			
21:45 - 22:45		5	144	1						150	150		4	3	137	2		1	1		4	144	148		4	294	298	2	0,7%			
22:00 - 23:00		4	130	1						135	135		3	3	121	2					3	126	128		3	261	263					
22:15 - 23:15		2	97	2						101	101		2	2	108	2					2	112	113		2	213	214					
22:30 - 23:30		2	86	2	1					91	92		1	2	94	2					1	98	99		1	189	190	1	0,5%			
22:45 - 23:45		1	72	2	1					76	77			3	75	1						79	79			155	156	1	0,6%			
23:00 - 24:00			63	2	1					66	67			2	54							56	56			122	123	1	0,8%			

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)	8	6	788	27	4	18		8	843	858	9	7	410	28	5	18	2	9	470	488	17	1.313	1346	47	3,6%
15:30 - 16:30 *)	11	2	582	35	3	13	2	11	637	653	11	8	530	42	2	9	2	11	593	606	22	1.230	1259	31	2,5%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	50	142	7.680	421	56	150	27	50	8.476	8631	107	149	6.637	406	51	143	28	107	7.414	7593	157	15.890	16224	455	2,9%

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

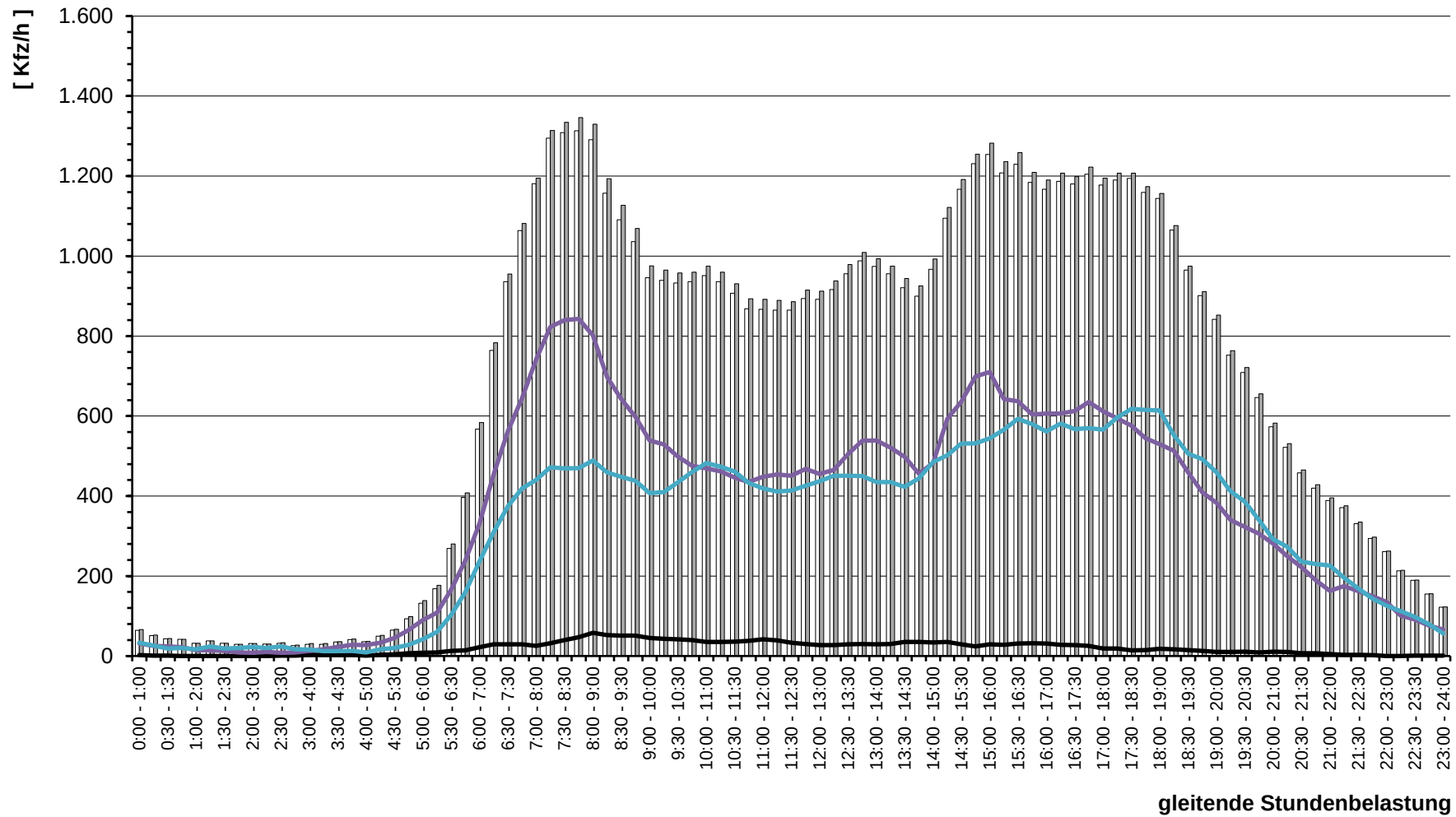
6:00 - 22:00	48	133	7.323	411	51	148	25	48	8.091	8240	100	140	6.340	396	47	141	28	100	7.092	7264	148	15.183	15504	440	2,9%
22:00 - 6:00	2	9	357	10	5	2	2	2	385	392	7	9	297	10	4	2		7	322	329	9	707	720	15	2,1%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (1 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Querschnitt Homburger Straße (Ost) -



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Einmündung Homburger Straße / ALDI-REWE (KP-3) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																														
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																														
Querschnitt:	ALDI / REWE																														
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018																														
RiLSA-Nr.																															
	10, 12, 10u												1, 9, 10u												3, 4, 6, 7, 4u						
	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		R	M	Pkw	Lf	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil		
0:00 - 1:00																															
0:15 - 1:15																															
0:30 - 1:30																															
0:45 - 1:45																															
1:00 - 2:00																															
1:15 - 2:15			1							1	1																				
1:30 - 2:30			1							1	1																				
1:45 - 2:45			1							1	1																				
2:00 - 3:00			2							2	2																				
2:15 - 3:15			1	1						2	2																				
2:30 - 3:30			1	1						2	2																				
2:45 - 3:45			1	1						2	2																				
3:00 - 4:00				1						1	1																	1	33,3%		
3:15 - 4:15							1			1	2								1								2	100,0%			
3:30 - 4:30							1			1	2								1								2	100,0%			
3:45 - 4:45							1			1	2								1								2	100,0%			
4:00 - 5:00							1			1	2																1	100,0%			
4:15 - 5:15																															
4:30 - 5:30																															
4:45 - 5:45	1								1		1		1		1																
5:00 - 6:00	1								1		1		1		4																
5:15 - 6:15	1								1		1		1		8			1									1	11,1%			
5:30 - 6:30	1		1				1		1	2	3				9			2									3	23,1%			
5:45 - 6:45			2				1			3	4				10	1		3	1								5	27,8%			
6:00 - 7:00			4	1			2			7	8				14	1		3	1								6	23,1%			
6:16 - 7:16			10	1			2	1		14	16		3		21	2		3	1		3	27	31			3	41	47	7	17,1%	
6:30 - 7:30			16	3			2	1		22	24		4		37	3		2	1		4	43	47			4	65	71	6	9,2%	
6:45 - 7:45			28	8			2	1		39	41		4		55	3		1			4	59	62			4	98	103	4	4,1%	
7:00 - 8:00	1		34	9			1	1	1	45	47		5		69	3		1			5	73	76			6	118	123	3	2,5%	
7:15 - 8:15	2	1	41	13			2		2	57	59		2	1	96	2					2	99	100			4	156	159	2	1,3%	
7:30 - 8:30	2	2	64	12			2		2	80	82		1	1	95	1					1	97	98			3	177	180	2	1,1%	
7:45 - 8:45	2	2	73	9			3		2	87	90		1	1	109	3		1			1	114	115			3	201	205	4	2,0%	
8:00 - 9:00	1	2	87	9			3		1	101	103			2	122	4		1	1			130	132			1	231	235	5	2,2%	
8:15 - 9:15		1	94	5			2			102	103			1	112	4		1	1			119	121				221	224	4	1,8%	
8:30 - 9:30			89	4			1			94	95			1	120	5		1	1			128	130				222	224	3	1,4%	

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Einmündung Homburger Straße / ALDI-REWE (KP-3) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																																	
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																																	
Querschnitt:	ALDI / REWE																																	
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018																																	
RiLSA-Nr.																																		
	10, 12, 10u													1, 9, 10u													3, 4, 6, 7, 4u							
	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		R	M	Pkw	Lf	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32			
8:45 - 9:45			81	5		2				88	89			1	111	4		1	1			118	120			206	209		4	1,9%				
9:00 - 10:00	1		78	4		2			1	84	86				120	4		4				128	130		1	212	216		6	2,8%				
9:15 - 10:15	1	1	86	7		2			1	96	98				127	4		5				136	139		1	232	236		7	3,0%				
9:30 - 10:30	1	1	87	9		2			1	99	101		1		132	3		8			1	143	148		2	242	248		10	4,1%				
9:45 - 10:45	1	1	100	9		1			1	111	112		2		136	3		7			2	146	151		3	257	263		8	3,1%				
10:00 - 11:00	1	1	104	10		1			1	116	117		2		127	4		4			2	135	138		3	251	255		5	2,0%				
10:15 - 11:15	2	1	99	8		2			2	110	112		2	1	120	7		5			2	133	137		4	243	249		7	2,9%				
10:30 - 11:30	2	1	104	9		4			2	118	121		1	2	130	12		3			1	147	149		3	265	270		7	2,6%				
10:45 - 11:45	2	1	102	8		3			2	114	117		1	4	133	10	1	3			1	151	154		3	265	270		7	2,6%				
11:00 - 12:00	1	3	113	7		3			1	126	128		1	4	135	9	1	5			1	154	158		2	280	286		9	3,2%				
11:15 - 12:15		2	112	7		3				124	126		2	4	157	8	1	3			2	173	176		2	297	302		7	2,4%				
11:30 - 12:30	1	3	122	5		1			1	131	132		2	3	154	5	1	3			2	166	169		3	297	301		5	1,7%				
11:45 - 12:45	2	3	136	3		2			2	144	146		3	1	156	7		3			3	167	170		5	311	316		5	1,6%				
12:00 - 13:00	3	2	132	5		3			3	142	145		3	3	160	6		2	1		3	172	176		6	314	321		6	1,9%				
12:15 - 13:15	3	3	142	6		4			3	155	159		2	2	140	6		2	1		2	151	154		5	306	313		7	2,3%				
12:30 - 13:30	2	2	133	7		4			2	146	149		2	3	141	6		1	1		2	152	155		4	298	304		6	2,0%				
12:45 - 13:45	2	3	117	10		3			2	133	136			3	138	4		3	1			149	152		2	282	287		7	2,5%				
13:00 - 14:00	1	2	111	8		3			1	124	126			1	118	5		2				126	127		1	250	253		5	2,0%				
13:15 - 14:15	2	1	95	6		1			2	103	105			1	113	4		2				120	121		2	223	226		3	1,3%				
13:30 - 14:30	3	1	80	5		1			3	87	89				97	2		3				102	104		3	189	193		4	2,1%				
13:45 - 14:45	2		89	4		2			2	95	97				90	4		1				95	96		2	190	193		3	1,6%				
14:00 - 15:00	3		93	3		1			3	97	99				93	5		1				99	100		3	196	199		2	1,0%				
14:15 - 15:15	2		104	5		2			2	111	113				97	6	1	1				105	106		2	216	219		4	1,9%				
14:30 - 15:30	1		109	9		2			1	120	122				106	9	1					116	117		1	236	238		3	1,3%				
14:45 - 15:45	2		108	7		1			2	116	118		2		118	7	1	3			2	129	132		4	245	250		5	2,0%				
15:00 - 16:00	1		110	12		1			1	123	124		3		123	5	1	3			3	132	136		4	255	260		5	2,0%				
15:15 - 16:15	1		109	11					1	120	121		4		128	4		3			4	135	139		5	255	259		3	1,2%				
15:30 - 16:30	1		116	6		1			1	123	124		4		119	1		4			4	124	128		5	247	252		5	2,0%				
15:45 - 16:45		2	108	9		1				120	121		2	1	107	1		1			2	110	112		2	230	232		2	0,9%				
16:00 - 17:00		2	107	5		1				115	116		1	1	111	2		1			1	115	116		1	230	232		2	0,9%				
16:15 - 17:15		2	110	4		1				117	118			1	119	1		1				122	123			239	240		2	0,8%				
16:30 - 17:30	1	2	109	5					1	116	117		1	1	129	2		1			1	133	134		2	249	251		1	0,4%				
16:45 - 17:45	1	1	117	4		1			1	123	124		1		136	3		1			1	140	141		2	263	265		2	0,8%				
17:00 - 18:00	3	1	120	3		1			3	125	127		1		134	2		1			1	137	138		4	262	265		2	0,8%				
17:15 - 18:15	4	1	110	4		1			4	116	119		1		126	3		1			1	130	131		5	246	250		2	0,8%				

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Einmündung Homburger Straße / ALDI-REWE (KP-3) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																															
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																															
Querschnitt:	ALDI / REWE																															
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018																															
RiLSA-Nr.	10, 12, 10u										1, 9, 10u										3, 4, 6, 7, 4u											
	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
17:30 - 18:30	4	4	113	3			1		4	121	124					141	5						146	146	4	267	270	1	0,4%			
17:45 - 18:45	4	3	102	4					4	109	111					143	5						148	148	4	257	259					
18:00 - 19:00	3	3	108	4					3	115	117					142	6						148	148	3	263	265					
18:15 - 19:15	2	3	119	5					2	127	128					145	7						152	152	2	279	280					
18:30 - 19:30	2		112	6					2	118	119		3			126	6					3	132	134	5	250	253					
18:45 - 19:45	4		110	3					4	113	115		3			115	5					3	120	122	7	233	237					
19:00 - 20:00	4		99	4					4	103	105		4	1		108	5			1		4	115	118	8	218	223	1	0,5%			
19:15 - 20:15	4	1	89	2					4	92	94		4	3		96	3			1		4	103	106	8	195	200	1	0,5%			
19:30 - 20:30	3	1	78	1					3	80	82		2	4		80	1			1		2	86	88	5	166	169	1	0,6%			
19:45 - 20:45	3	1	77	1					3	79	81		2	4		70	2			1		2	77	79	5	156	159	1	0,6%			
20:00 - 21:00	2	2	59						2	61	62		2	3		68	2					2	73	74	4	134	136					
20:15 - 21:15	3	1	52						3	53	55		2	1		50	4					2	55	56	5	108	111					
20:30 - 21:30	3	1	49	1					3	51	53		1			44	4					1	48	49	4	99	101					
20:45 - 21:45	1	3	40	1					1	44	45		3	2		42	3					3	47	49	4	91	93					
21:00 - 22:00	1	4	38	1					1	43	44		3	3		28	2					3	33	35	4	76	78					
21:15 - 22:15	1	4	26	1					1	31	32		3	4		23						3	27	29	4	58	60					
21:30 - 22:30	1	4	16						1	20	21		3	4		17						3	21	23	4	41	43					
21:45 - 22:45	3	2	9						3	11	13		1	2		9						1	11	12	4	22	24					
22:00 - 23:00	3		2						3	2	4				2	5							7	7	3	9	11					
22:15 - 23:15	2		1						2	1	2				1	4							5	5	2	6	7					
22:30 - 23:30	2		1						2	1	2				1	4							5	5	2	6	7					
22:45 - 23:45															1	2							3	3		3	3					
23:00 - 24:00																1							1	1		1	1					

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)	2	2	73	9		3		2	87	90	1	1	109	3		1		1	114	115	3	201	205	4	2,0%
15:30 - 16:30 *)	1		116	6		1		1	123	124	4		119	1		4		4	124	128	5	247	252	5	2,0%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	30	22	1.401	86		23	1	30	1.533	1561	26	20	1.686	66	2	30	3	26	1.807	1839	56	3.340	3400	59	1,8%

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	26	22	1.397	85		22	1	26	1.527	1552	25	18	1.672	65	2	29	3	25	1.789	1820	51	3.316	3372	57	1,7%
22:00 - 6:00	4		4	1		1		4	6	9	1	2	14	1		1		1	18	19	5	24	28	2	8,3%

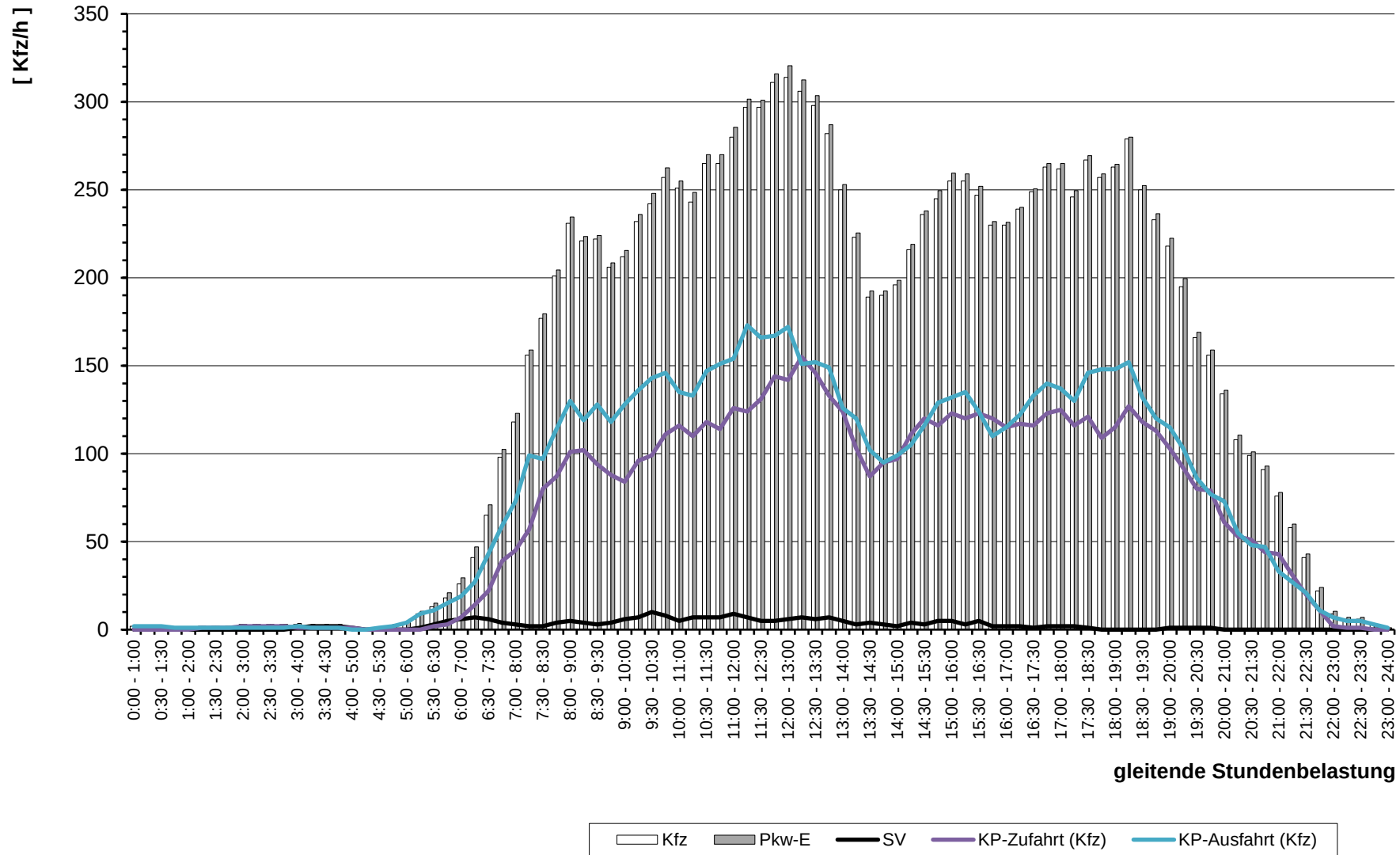
Erläuterungen:

R: Radfahrer (1 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Querschnitt ALDI / REWE -



gleitende Stundenbelastung

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Einmündung Homburger Straße / ALDI-REWE (KP-3) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																																			
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																																			
Querschnitt:	Homburger Straße (West)																																			
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018																																			
RiLSA-Nr.																																				
	1, 2, 1u													8, 12, 1u													2, 6, 7, 8, 7u									
	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		R	M	Pkw	Lf	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32					
0:00 - 1:00	1	2	33							1	35	36		1		29		2				1	31	33		2	66	68		2	3,0%					
0:15 - 1:15		1	26								27	27		1		23		1				1	24	25		1	51	52		1	2,0%					
0:30 - 1:30			20								20	20		1		22		1				1	23	24		1	43	44		1	2,3%					
0:45 - 1:45		1	19								20	20				21							21	21			41	41								
1:00 - 2:00		1	14	2							17	17				14							14	14			31	31								
1:15 - 2:15		1	21	2							24	24				14							14	14			38	38								
1:30 - 2:30		1	16	2							19	19				13							13	13			32	32								
1:45 - 2:45			18	2							20	20				9							9	9			29	29								
2:00 - 3:00			23								23	23				9							9	9			32	32								
2:15 - 3:15			18	1							19	19				10							10	10			29	29								
2:30 - 3:30			21	2							23	23				7					1		8	9			31	32		1	3,2%					
2:45 - 3:45			14	2							16	16				8					1		9	10			25	26		1	4,0%					
3:00 - 4:00			12	3							15	15			1	8		1			1		11	13			26	28		2	7,7%					
3:15 - 4:15			10	2							12	12			1	12	1	1	1	1			17	19			29	31		3	10,3%					
3:30 - 4:30			11	1							12	12			1	19	1	1	1				23	24			35	36		2	5,7%					
3:45 - 4:45			11	1			1				13	14			1	24	1	1	1				28	29			41	43		3	7,3%					
4:00 - 5:00			8				1				9	10			1	25	1		1				28	29			37	38		2	5,4%					
4:15 - 5:15			14	1	1	1					17	18			1	30	1		1				33	34			50	52		3	6,0%					
4:30 - 5:30	1	1	14	2	2	1				1	20	22			2	39	2		1				44	45		1	64	67		4	6,3%					
4:45 - 5:45	3	1	21	2	3	1				3	28	32			2	3	54	3	1	1	1	2	63	66		5	91	98		7	7,7%					
5:00 - 6:00	4	1	35	2	4	1				4	43	48			2	3	76	5	1	1	1	2	87	90		6	130	138		8	6,2%					
5:15 - 6:15	6	2	53	3	3	3	1			6	65	72			2	4	89	8	1	1	1	2	104	107		8	169	179		10	5,9%					
5:30 - 6:30	5	5	90	6	3	4	1			5	109	116			2	6	140	13	1	1	2	2	163	167		7	272	283		12	4,4%					
5:45 - 6:45	4	5	143	13	2	4	2			4	169	176				6	205	18	1	3	3		236	241		4	405	417		15	3,7%					
6:00 - 7:00	8	6	207	21	2	8	2			8	246	257				7	281	29	1	8	3		329	337		8	575	594		24	4,2%					
6:16 - 7:16	9	7	277	23	4	9	1			9	321	333				7	395	36	2	9	3		452	461		9	773	794		28	3,6%					
6:30 - 7:30	10	4	344	28	3	10	1			10	390	403				5	495	42	4	9	2		557	566		10	947	968		29	3,1%					
6:45 - 7:45	9	9	380	34	4	9				9	436	447				5	581	42	4	10			642	649		9	1.078	1096		27	2,5%					
7:00 - 8:00	5	9	401	41	5	5	1			5	462	471			2	7	679	38	5	6		2	735	742		7	1.197	1212		22	1,8%					
7:15 - 8:15	3	9	429	40	3	11	2			3	494	505			3	8	739	40	5	11		3	803	813		6	1.297	1317		32	2,5%					
7:30 - 8:30	4	9	415	36	4	12	2			4	478	490			6	8	768	34	3	19		6	832	846		10	1.310	1336		40	3,1%					
7:45 - 8:45	9	7	429	29	5	17	2			9	489	507			9	7	771	34	4	19		9	835	851		18	1.324	1358		47	3,5%					
8:00 - 9:00	8	6	454	20	6	24	3			8	513	535			7	4	734	33	3	22	1	7	797	814		15	1.310	1349		59	4,5%					
8:15 - 9:15	9	4	434	19	6	17	3			9	483	502			6	3	650	26	4	18	4	6	705	723		15	1.188	1225		52	4,4%					
8:30 - 9:30	11	4	417	22	7	20	3			11	473	495			3	2	579	31	5	12	5	3	634	649		14	1.107	1144		52	4,7%					

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Einmündung Homburger Straße / ALDI-REWE (KP-3) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																																				
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																																				
Querschnitt:	Homburger Straße (West)																																				
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018																																				
RiLSA-Nr.																																					
	1, 2, 1u										8, 12, 1u										2, 6, 7, 8, 7u																
	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil												
8:45 - 9:45	7	2	406	23	6	19	3	7	459	478		5	523	36	5	14	6		589	605	7	1.048	1083	53	5,1%												
9:00 - 10:00	8	4	381	23	5	17	1	8	431	447	1	5	458	34	5	12	5	1	519	533	9	950	980	45	4,7%												
9:15 - 10:15	6	5	370	24	5	16	1	6	421	436	1	5	438	37	4	14	2	1	500	512	7	921	947	42	4,6%												
9:30 - 10:30	4	5	398	27	3	16	1	4	450	463	1	5	412	32	4	15	3	1	471	484	5	921	947	42	4,6%												
9:45 - 10:45	3	6	404	30	3	15	2	3	460	473	2	2	389	32	2	14	2	2	441	452	5	901	925	38	4,2%												
10:00 - 11:00	5	5	418	31	2	13	2	5	471	483	3	2	380	40	2	13	2	3	439	450	8	910	933	34	3,7%												
10:15 - 11:15	5	8	414	34	2	18	1	5	477	491	5	5	382	38	2	13	2	5	442	454	10	919	945	38	4,1%												
10:30 - 11:30	4	10	406	35	2	18	2	4	473	487	5	8	363	43	2	13		5	429	439	9	902	926	37	4,1%												
10:45 - 11:45	6	11	396	30	2	20	2	6	461	477	5	9	359	43	2	13		5	426	436	11	887	913	39	4,4%												
11:00 - 12:00	4	13	377	28	2	21	2	4	443	459	4	16	376	34	2	16		4	444	455	8	887	914	43	4,8%												
11:15 - 12:15	4	11	385	32	2	16	2	4	448	461	3	14	376	36	2	14		3	442	452	7	890	913	36	4,0%												
11:30 - 12:30	3	11	393	28	2	12	1	3	447	457	5	11	392	31	2	12	1	5	449	460	8	896	916	30	3,3%												
11:45 - 12:45	4	13	389	28	2	7	4	4	443	454	5	13	404	29	2	12	2	5	462	474	9	905	927	29	3,2%												
12:00 - 13:00	4	13	409	26	2	4	5	4	459	469	6	8	390	35	2	10	2	6	447	458	10	906	927	25	2,8%												
12:15 - 13:15	8	12	407	24	2	5	5	8	455	468	5	9	417	35	2	7	3	5	473	483	13	928	951	24	2,6%												
12:30 - 13:30	9	11	405	23	3	4	6	9	452	466	3	12	432	42	3	9	2	3	500	510	12	952	976	27	2,8%												
12:45 - 13:45	7	7	418	27	3	7	2	7	464	475	3	14	467	42	6	6	1	3	536	545	10	1.000	1019	25	2,5%												
13:00 - 14:00	6	7	394	28	3	8	1	6	441	451	1	13	476	42	6	4	2	1	543	551	7	984	1001	24	2,4%												
13:15 - 14:15	3	8	397	27	3	7	3	3	445	455	2	12	452	36	6	6	2	2	514	523	5	959	978	27	2,8%												
13:30 - 14:30	5	10	383	27	3	12	3	5	438	451	3	12	440	31	5	7	3	3	498	509	8	936	960	33	3,5%												
13:45 - 14:45	8	11	390	29	3	10	5	8	448	464	2	8	407	29	3	10	3	2	460	471	10	908	934	34	3,7%												
14:00 - 15:00	9	9	433	37	3	9	5	9	496	512	4	10	435	29	3	12	2	4	491	503	13	987	1014	34	3,4%												
14:15 - 15:15	11	7	449	37	4	11	3	11	511	527	4	11	540	38	3	13	3	4	608	621	15	1.119	1148	37	3,3%												
14:30 - 15:30	14	5	485	42	4	6	2	14	544	558	3	11	587	37	3	13	2	3	653	665	17	1.197	1223	30	2,5%												
14:45 - 15:45	18	4	498	42	3	9		18	556	571	7	10	643	40	3	12	2	7	710	723	25	1.266	1294	29	2,3%												
15:00 - 16:00	19	5	508	39	3	11	1	19	567	585	7	6	659	40	3	13	3	7	724	739	26	1.291	1323	34	2,6%												
15:15 - 16:15	19	10	526	41	2	10	1	19	590	607	8	4	590	39	3	14	1	8	651	665	27	1.241	1271	31	2,5%												
15:30 - 16:30	13	8	544	42	2	12	2	13	610	626	10	2	593	40	3	13	2	10	653	668	23	1.263	1294	34	2,7%												
15:45 - 16:45	5	10	526	36	3	9	3	5	587	599	6	4	557	43	3	11	3	6	621	634	11	1.208	1233	32	2,6%												
16:00 - 17:00	3	13	515	31	3	7	2	3	571	580	7	8	553	36	4	12	3	7	616	631	10	1.187	1210	31	2,6%												
16:15 - 17:15	2	14	537	30	3	8	2	2	594	603	5	12	551	36	4	8	3	5	614	626	7	1.208	1228	28	2,3%												
16:30 - 17:30	3	16	531	22	3	9	1	3	582	591	6	15	543	38	4	8	3	6	611	623	9	1.193	1214	28	2,3%												
16:45 - 17:45	3	15	530	22	3	8	1	3	579	587	6	18	565	29	4	9	2	6	627	639	9	1.206	1226	27	2,2%												
17:00 - 18:00	7	11	529	23	3	7	1	7	574	584	9	15	556	27	3	6	1	9	608	618	16	1.182	1202	21	1,8%												
17:15 - 18:15	8	9	568	27	3	5	1	8	613	622	10	11	554	20	3	8	1	10	597	609	18	1.210	1231	21	1,7%												

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Einmündung Homburger Straße / ALDI-REWE (KP-3) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																																
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																																
Querschnitt:	Homburger Straße (West)																																
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018																																
RiLSA-Nr.	1, 2, 1u										8, 12, 1u													2, 6, 7, 8, 7u									
	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32		
17:30 - 18:30	7	9	595	34	4	2	1	7	645	653	9	12	543	15	3	5		9	578	587	16	1.223	1239	15	1,2%								
17:45 - 18:45	9	7	618	33	4	3		9	665	673	9	12	521	14	4	4		9	555	564	18	1.220	1237	15	1,2%								
18:00 - 19:00	6	6	614	34	4	4		6	662	669	4	13	507	15	5	5		4	545	552	10	1.207	1221	18	1,5%								
18:15 - 19:15	3	4	549	28	4	3	1	3	589	595	3	13	489	14	5	4		3	525	531	6	1.114	1126	17	1,5%								
18:30 - 19:30	5	9	496	21	3	2	1	5	532	538	5	10	440	12	5	4		2	471	477	7	1.003	1015	15	1,5%								
18:45 - 19:45	5	12	470	20	3	2	1	5	508	514	5	12	470	20	3	2		4	418	424	9	926	938	13	1,4%								
19:00 - 20:00	9	13	436	18	3	1	1	9	472	480	9	13	436	18	3	1		3	384	388	12	856	867	9	1,1%								
19:15 - 20:15	11	14	396	14	3	1		11	428	436	11	14	396	14	3	1		4	345	350	15	773	785	9	1,2%								
19:30 - 20:30	11	13	367	12	3	2	1	11	398	407	11	13	367	12	3	2		3	329	333	14	727	740	10	1,4%								
19:45 - 20:45	9	12	315	11	2	1	1	9	342	349	9	12	315	11	2	1		3	310	314	12	652	663	8	1,2%								
20:00 - 21:00	5	11	279	8	2	3	1	5	304	310	5	11	279	8	2	3		4	281	286	9	585	596	11	1,9%								
20:15 - 21:15	6	10	248	12	2	3	1	6	276	283	6	10	248	12	2	3		4	250	254	10	526	537	10	1,9%								
20:30 - 21:30	6	6	217	10	1	2		6	236	241	6	6	217	10	1	2		4	225	229	10	461	470	7	1,5%								
20:45 - 21:45	7	9	216	10	1	3		7	239	245	7	9	216	10	1	3		2	196	199	9	435	443	7	1,6%								
21:00 - 22:00	8	10	203	10		2	1	8	226	232	8	10	203	10		2		1	173	175	9	399	407	5	1,3%								
21:15 - 22:15	6	10	182	4		2	1	6	199	204	6	10	182	4		2		1	182	183	7	381	387	3	0,8%								
21:30 - 22:30	5	8	161	3		2	1	5	175	180	5	8	161	3		2		1	167	168	6	342	347	3	0,9%								
21:45 - 22:45	4	3	139	2		1	1	4	146	150	4	3	139	2		1		2	152	153	6	298	303	2	0,7%								
22:00 - 23:00	2	4	123	2				2	129	130	2	4	123	2				2	133	134	4	262	264										
22:15 - 23:15	1	2	109	2				1	113	114	1	2	109	2				1	98	99	2	211	212										
22:30 - 23:30		2	95	2					99	99		2	95	2				1	88	89	1	187	188	1	0,5%								
22:45 - 23:45		3	76	1					80	80		3	76	1					74	75		154	155	1	0,6%								
23:00 - 24:00		2	54						56	56		2	54						65	66		121	122	1	0,8%								

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)	9	7	429	29	5	17	2	9	489	507	9	7	771	34	4	19		9	835	851	18	1.324	1358	47	3,5%
15:30 - 16:30 *)	13	8	544	42	2	12	2	13	610	626	10	2	593	40	3	13	2	10	653	668	23	1.263	1294	34	2,7%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	121	151	6.860	427	52	146	29	121	7.665	7854	68	146	7.618	462	55	146	26	68	8.453	8614	189	16.118	16467	454	2,8%

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

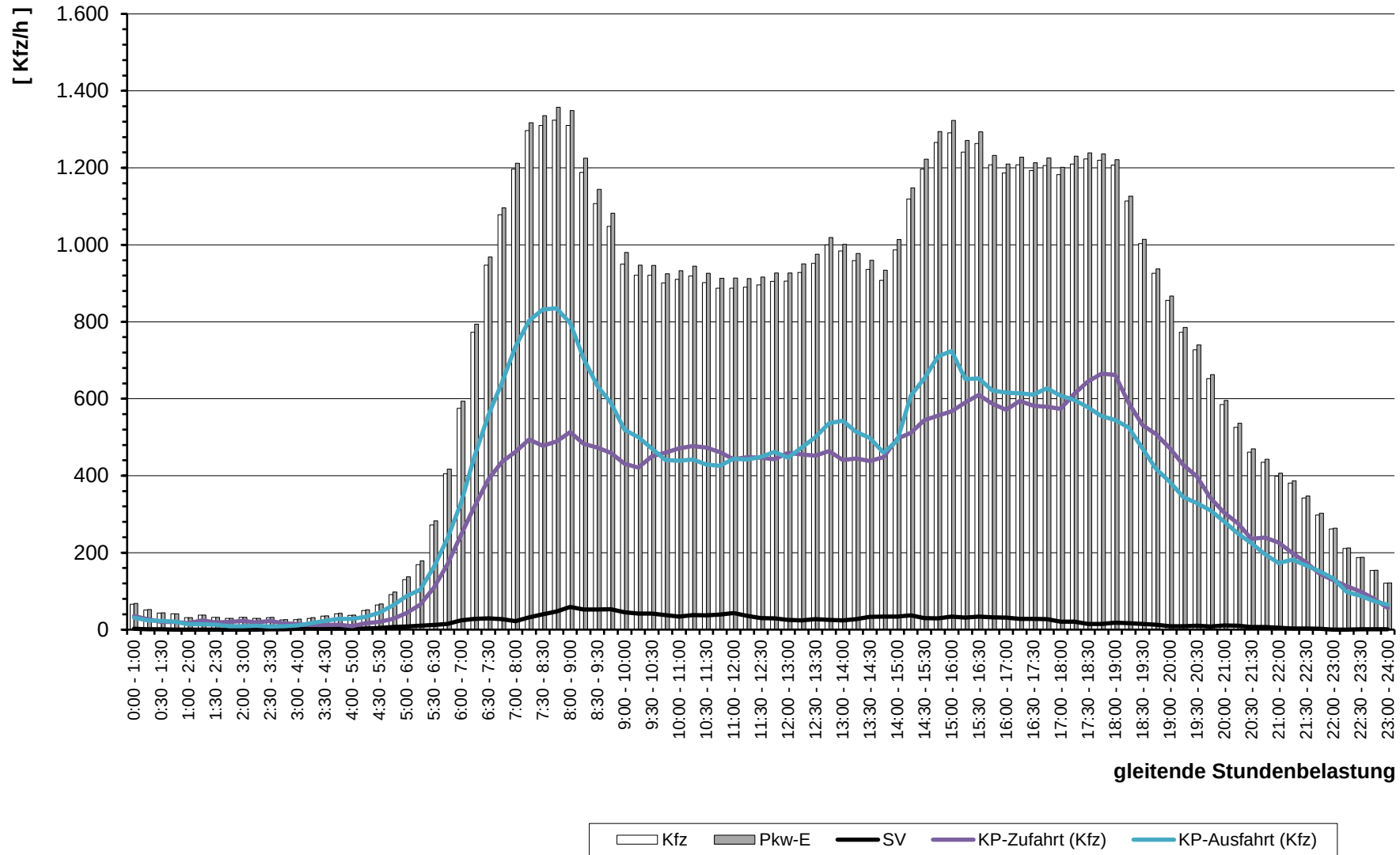
6:00 - 22:00	114	141	6.558	418	48	144	29	114	7.338	7520	63	138	7.266	453	50	144	24	63	8.075	8228	177	15.413	15748	439	2,8%
22:00 - 6:00	7	10	302	9	4	2		7	327	334	5	8	352	9	5	2	2	5	378	386	12	705	720	15	2,1%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (1 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Querschnitt Homburger Straße (West) -



gleitende Stundenbelastung

Stadt Bad Vilbel

im Auftrag der Cesa Investment GmbH & Co. KG

Kreuzung mit LSA
Homburger Straße / Rodheimer Straße
(KP-4)

Homburger Straße / Rodheimer Straße / Autohäuser

Verkehrszählung
am
Donnerstag, 19.04.2018
(0:00 - 24:00 Uhr)

Wetter:
sonnig (ca. 20-25°C)

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:		Homburger Straße / Rodheimer Straße										Datum:		Donnerstag, 19.04.2018															
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																						KP-4		Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr													
Quelle:		Homburger Straße (West)										Homburger Straße (West)										Homburger Straße (West)										Homburger Straße (West)									
		Rodheimer Straße (+Getränkemarkt)										Homburger Straße (Ost)										Autohäuser Reichhold (Volvo + BMW)										Homburger Straße (West)									
RiLSA-Nr.		1										2										3										1u									
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E				
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37				
0:00 - 1:00												2	32					34	34																						
0:15 - 1:15												1	26					27	27																						
0:30 - 1:30				1					1	1			17					17	17																						
0:45 - 1:45				1					1	1		1	18					19	19																						
1:00 - 2:00				1					1	1		1	13	2				16	16																						
1:15 - 2:15				1					1	1		1	20	2				23	23																						
1:30 - 2:30												1	17	2				20	20																						
1:45 - 2:45													19	2				21	21																						
2:00 - 3:00				1					1	1			22					22	22																						
2:15 - 3:15				1					1	1			16	1				17	17																						
2:30 - 3:30				2					2	2			19	3				22	22																						
2:45 - 3:45				2					2	2			12	3				15	15																						
3:00 - 4:00				1					1	1	1		11	4				15	15,5																						
3:15 - 4:15				1					1	1	1		10	3				13	13,5																						
3:30 - 4:30											1		11	1				12	12,5																						
3:45 - 4:45											1		10	2		1		13	14																						
4:00 - 5:00													7	1		1		9	9,5																						
4:15 - 5:15													13	2		1		16	16,5																						
4:30 - 5:30												1	13	3	2	1		20	21,5																						
4:45 - 5:45											1	2	21	2	3	1		29	31,5																						
5:00 - 6:00											1	3	34	2	4	1		44	47																						
5:15 - 6:15											1	8	48	4	4	1	1	66	70																						
5:30 - 6:30											1	11	84	7	3	3	1	109	113,5																						
5:45 - 6:45											1	10	130	13	3	2	1	159	163				1				1	1													
6:00 - 7:00											4	10	193	23	3	6	1	236	243,5				1				1	1													
6:15 - 7:15											4	7	259	22	5	9	1	303	313				2				2	2													
6:30 - 7:30				1					1	1	4	4	319	26	4	10	1	364	374				3				3	3													
6:45 - 7:45				1					1	1	5	9	356	31	5	11	1	413	424,5				6				6	6													
7:00 - 8:00				1					1	1	5	9	371	31	6	9	1	427	438				8				8	8													
7:15 - 8:15				4					4	4	6	9	399	35	4	12	1	460	472				7				7	7													
7:30 - 8:30				3					3	3	7	9	402	32	5	13	1	462	475,5				6				6	6													
7:45 - 8:45			1	3					4	4	7	9	404	29	4	16	1	463	477,5				2				2	2													
8:00 - 9:00			1	4					5	5	4	8	424	24	4	20	3	483	500				3				3	3													
8:15 - 9:15			1	3					4	4	5	6	403	20	4	15	3	451	466				4				4	4													
8:30 - 9:30			1	4	1		1		7	7,5	8	6	384	22	5	15	3	435	452				4				4	4													

Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E
	34	34
	27	27
	18	18
	20	20
	17	17
	24	24
	20	20
	21	21
	23	23
	18	18
	24	24
	17	17
1	16	17
1	14	15
1	12	13
1	13	14
	9	10
	16	17
	20	22
1	29	32
1	44	47
1	66	70
1	109	114
1	160	164
4	237	245
4	305	315
4	368	378
5	420	432
5	436	447
6	471	483
7	471	485
7	469	484
4	491	508
5	459	474
8	446	464

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:	Homburger Straße / Rodheimer Straße										Datum:	Donnerstag, 19.04.2018																	
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)											KP-4											Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																
Quelle:	Homburger Straße (West)										Homburger Straße (West)										Homburger Straße (West)										Homburger Straße (West)									
	Rodheimer Straße (+Getränkemarkt)										Homburger Straße (Ost)										Autohäuser Reichhold (Volvo + BMW)										Homburger Straße (West)									
RiLSA-Nr.	1										2										3										1u									
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
8:45 - 9:45			6	1		1		8	8,5	7	2	376	18	5	15	3	419	435,5			5					5	5			1					1	1	7	433	450	
9:00 - 10:00			8	1		1		10	10,5	8	4	352	18	5	13	1	393	407			2					2	2			1					1	1	8	406	421	
9:15 - 10:15			9	2		1		12	12,5	7	5	345	21	5	13	1	390	403,5			1					1	1			2					2	2	7	405	419	
9:30 - 10:30			10	1				11	11	4	5	365	26	3	13	1	413	424			2					2	2			2					2	2	4	428	439	
9:45 - 10:45			12	1				13	13	3	6	383	34	2	12	2	439	449,5			2					2	2			1					1	1	3	455	466	
10:00 - 11:00			10	1				11	11	7	6	400	35	1	11	2	455	466,5			4	1				5	5			1					1	1	7	472	484	
10:15 - 11:15			8					8	8	6	8	402	38	1	12	1	462	472,5			5	1				6	6										6	476	487	
10:30 - 11:30			8			2		10	11	6	10	386	35	1	12	2	446	457,5			5	1				6	6										6	462	475	
10:45 - 11:45			5	1		2		8	9	7	9	372	28	2	12	2	425	437,5			7	1				8	8										7	441	455	
11:00 - 12:00			5	1		2		8	9	3	10	357	28	2	12	2	411	421,5			9					9	9										3	428	440	
11:15 - 12:15			5	2		2		9	10	3	10	356	29	2	12	2	411	421,5			8					8	8										3	428	440	
11:30 - 12:30			5	2				7	7	2	11	360	27	2	10	1	411	419			7					7	7										2	425	433	
11:45 - 12:45			7	1				8	8	2	15	364	24	2	9	1	415	422,5			6					6	6										2	429	437	
12:00 - 13:00			10	1				11	11	2	15	382	23	2	7	2	431	438,5			2					2	2										2	444	452	
12:15 - 13:15			10					10	10	5	14	387	23	2	8	2	436	445,5			2					2	2										5	448	458	
12:30 - 13:30			12					12	12	6	12	389	24	3	9	3	440	452			2					2	2										6	454	466	
12:45 - 13:45			11					11	11	5	8	393	29	3	10	2	445	456			3			1		4	4,5										5	460	472	
13:00 - 14:00			11					11	11	4	8	373	30	3	11	1	426	436			4			1		5	5,5										4	442	453	
13:15 - 14:15			10					10	10	1	9	367	28	3	10	3	420	430			5			1		6	6,5										1	436	447	
13:30 - 14:30			6			1		7	7,5	2	12	364	26	3	11	2	418	428			6			1		7	7,5										2	432	443	
13:45 - 14:45	1		4			1		5	6	4	13	376	28	3	11	3	434	446			5					5	5			1					1	1	5	445	458	
14:00 - 15:00	1		2			1		3	4	6	10	416	34	3	10	4	477	490,5			5					5	5			1					1	1	7	486	501	
14:15 - 15:15	2		4			1		5	6,5	7	7	439	31	3	12	2	494	507			4	1				5	5			1					1	1	9	505	520	
14:30 - 15:30	2		8					8	9	11	5	463	34	3	9	2	516	529,5			3	1				4	4			1					1	1	13	529	544	
14:45 - 15:45	1		8					8	8,5	14	4	476	35	2	7	1	525	537,5			3	1				4	4										15	537	550	
15:00 - 16:00	1		8					8	8,5	14	7	491	29	2	11	1	541	555,5			2	1				3	3										15	552	567	
15:15 - 16:15	1		9					9	9,5	17	11	505	33	2	9	1	561	576			3					3	3										18	573	589	
15:30 - 16:30	1		7	1		1		9	10	13	8	522	35	2	10	2	579	593,5			3					3	3										14	591	607	
15:45 - 16:45	1		9	1		1		11	12	9	10	497	33	3	9	3	555	568,5			2					2	2										10	568	583	
16:00 - 17:00	1		12	1		1		14	15	9	12	474	32	3	6	2	529	540			2	1				3	3										10	546	558	
16:15 - 17:15			9	1		1		11	11,5	7	14	494	30	3	7	3	551	562,5			3	1				4	4										7	566	578	
16:30 - 17:30			8					8	8	7	15	488	25	3	8	2	541	552			3	1				4	4										7	553	564	
16:45 - 17:45			6					6	6	6	14	500	22	3	8	2	549	559,5			2	1				3	3										6	558	569	
17:00 - 18:00			1					1	1	8	10	508	22	3	6	2	551	561,5			2					2	2											8	554	565
17:15 - 18:15			2					2	2	9	8	540	28	3	4	1	584	593																				9	586	595

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:		Homburger Straße / Rodheimer Straße										Datum:		Donnerstag, 19.04.2018																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																						KP-4		Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Quelle:		Homburger Straße (West)										Homburger Straße (West)										Homburger Straße (West)										Homburger Straße (West)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Ziel:		Rodheimer Straße (+Getränkemarkt)										Homburger Straße (Ost)										Autohäuser Reichhold (Volvo + BMW)										Homburger Straße (West)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
RiLSA-Nr.		1										2										3										1u																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
17:30 - 18:30				2					2	2	7	10	564	32	4	2	1	613	620,5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													</

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45		1	3				4	4	7	9	404	29	4	16	1	463	477,5			2												7	469	484
15:30 - 16:30	1		7	1		1	9	10	13	8	522	35	2	10	2	579	593,5			3												14	591	607

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	3	3	86	5		5		99	103	103	158	6.501	403	50	134	25	7.271	7439,5																44	3		1			48	48,5										3	3		106	7.421	7594

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	3	3	82	5		5		95	99	98	147	6.209	392	46	132	25	6.951	7114				44	3		1		48	48,5			3				3	3	101	7.097	7265
22:00 - 6:00			4					4	4	5	11	292	11	4	2		320	325,5																		5	324	330	

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

[illegible]

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:		Homburger Straße / Rodheimer Straße										Datum:		Donnerstag, 19.04.2018															
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																						KP-4		Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr													
Quelle:		Autohäuser Reichhold (Volvo + BMW)										Autohäuser Reichhold (Volvo + BMW)										Autohäuser Reichhold (Volvo + BMW)										Autohäuser Reichhold (Volvo + BMW)									
		Homburger Straße (West)										Rodheimer Straße (+Getränkemarkt)										Homburger Straße (Ost)										Autohäuser Reichhold (Volvo + BMW)									
RiLSA-Nr.		4										5										6										4u									
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E				
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37				
8:45 - 9:45					1				1	1												5					5	5													
9:00 - 10:00				1	1				2	2												4					4	4													
9:15 - 10:15				1	1				2	2												3					3	3			1				1	1					
9:30 - 10:30				3	1				4	4												1					1	1			1				1	1					
9:45 - 10:45				4					4	4												2					2	2			2				2	2					
10:00 - 11:00				5					5	5			1					1	1			5					5	5			2				2	2					
10:15 - 11:15				6	1				7	7			1					1	1			5					5	5			1				1	1					
10:30 - 11:30				6	1				7	7			1					1	1			5					5	5			1				1	1					
10:45 - 11:45				6	1				7	7			1					1	1			4					4	4			1				1	1					
11:00 - 12:00				6	1				7	7												4					4	4			2				2	2					
11:15 - 12:15				7					7	7												4					4	4			3				3	3					
11:30 - 12:30				6					6	6												3					3	3			4				4	4					
11:45 - 12:45				5					5	5												3					3	3			3				3	3					
12:00 - 13:00				3					3	3																				3					3	3					
12:15 - 13:15				3	1				4	4																				2					2	2					
12:30 - 13:30				6	1				7	7																				1					1	1					
12:45 - 13:45				7	1				8	8														1		1	1,5			1					1	1					
13:00 - 14:00				9	1				10	10														1		1	1,5			1					1	1					
13:15 - 14:15				7					7	7														1		1	1,5			1					1	1					
13:30 - 14:30				6					6	6														1		1	1,5			1					1	1					
13:45 - 14:45				7					7	7																				1					1	1					
14:00 - 15:00				6					6	6																															
14:15 - 15:15				8					8	8													1				1	1													
14:30 - 15:30				5					5	5													1				1	1													
14:45 - 15:45				3					3	3												1	1				2	2													
15:00 - 16:00				4					4	4												1	1				2	2													
15:15 - 16:15				3					3	3			1					1	1			2					2	2													
15:30 - 16:30				6					6	6			1					1	1			4					4	4													
15:45 - 16:45				7					7	7			1					1	1			5					5	5													
16:00 - 17:00		1		6					6	6,5			1					1	1			5					5	5													
16:15 - 17:15		1		5					5	5,5												5					5	5													
16:30 - 17:30		1		2					2	2,5												4					4	4													
16:45 - 17:45		1		1					1	1,5												3					3	3													
17:00 - 18:00																						3					3	3													
17:15 - 18:15																						2					2	2													

Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E
	6	6
	6	6
	6	6
	6	6
	8	8
	13	13
	14	14
	14	14
	13	13
	13	13
	11	11
	6	6
	6	6
	8	8
	10	11
	12	13
	9	10
	8	9
	8	8
	6	6
	9	9
	6	6
	5	5
	6	6
	6	6
	11	11
	13	13
1	12	13
1	10	11
1	6	7
1	4	5
	3	3
	2	2

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:	Homburger Straße / Rodheimer Straße										Datum:	Donnerstag, 19.04.2018																		
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																					Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																		
Quelle:	Autohäuser Reichhold (Volvo + BMW)										Autohäuser Reichhold (Volvo + BMW)										Autohäuser Reichhold (Volvo + BMW)										Autohäuser Reichhold (Volvo + BMW)										
	Homburger Straße (West)										Rodheimer Straße (+Getränkemarkt)										Homburger Straße (Ost)										Autohäuser Reichhold (Volvo + BMW)										
RILSA-Nr.	4										5										6										4u										
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41

[illegible]

Spitzenstunden morgens / abends:

[illegible]

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	1		44	3				47	47,5			2					2	2			24	1		1			26	26,5			8					8	8		1	83	84

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

[illegible]

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:	Homburger Straße / Rodheimer Straße										Datum:	Donnerstag, 19.04.2018																							
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)											KP-4											Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																						
Quelle:	Homburger Straße (Ost)										Homburger Straße (Ost)										Homburger Straße (Ost)										Homburger Straße (Ost)															
	Autohäuser Reichhold (Volvo + BMW)										Homburger Straße (West)										Rodheimer Straße (+Getränkemarkt)										Homburger Straße (Ost)															
RiLSA-Nr.	7										8										9										7u															
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41						
0:00 - 1:00			1					1	1	1		28		2			30	31,5			2					2	2											1	33	35						
0:15 - 1:15			1					1	1	1		23		1			24	25			2					2	2											1	27	28						
0:30 - 1:30										1		22		1			23	24			1					1	1												1	24	25					
0:45 - 1:45												20					20	20			1					1	1													21	21					
1:00 - 2:00												14					14	14																						14	14					
1:15 - 2:15												13					13	13			1					1	1														14	14				
1:30 - 2:30												12					12	12			1					1	1														13	13				
1:45 - 2:45												9					9	9			2					2	2														11	11				
2:00 - 3:00												7					7	7			2					2	2														9	9				
2:15 - 3:15												7	1				8	8			1					1	1														9	9				
2:30 - 3:30												4	1			1	6	7			1					1	1														7	8				
2:45 - 3:45	1								0,5			5	1			1	7	8																					1	7	9					
3:00 - 4:00	1								0,5		1	7	1	1	1	1	12	14																							1	12	15			
3:15 - 4:15	1								0,5		1	12	1	1	1	1	17	19																							1	17	20			
3:30 - 4:30	1								0,5		1	19	1	1	1		23	24																								1	23	25		
3:45 - 4:45											1	22	2	1	1		27	28																									27	28		
4:00 - 5:00											1	22	3				26	26																									26	26		
4:15 - 5:15											1	26	4		1		32	32,5																									32	33		
4:30 - 5:30											2	36	5		1		44	44,5																									44	45		
4:45 - 5:45											4	54	5	1	1	1	66	68			1						1	1															67	69		
5:00 - 6:00											4	78	6	1	1	1	91	93			1						1	1					1		1	1,5						93	96			
5:15 - 6:15											5	114	10	2	1	1	133	135,5			2						2	2					1		1	1,5							136	139		
5:30 - 6:30											7	159	17	2	2	2	189	193			2						2	2					1		1	1,5								192	197	
5:45 - 6:45											7	219	25	2	5	2	260	265,5			2	1					3	3					1		1	1,5								264	270	
6:00 - 7:00											9	302	36	2	8	2	359	366			3	1		1			5	5,5																364	372	
6:15 - 7:15			4					4	4		9	391	43	2	10	2	457	465			5	2		1			8	8,5																469	478	
6:30 - 7:30			4					4	4		8	497	47	4	9	1	566	573,5			5	3		1			9	9,5																579	587	
6:45 - 7:45			4					4	4		7	584	42	4	9		646	652,5			4	2		2	1		9	11																659	668	
7:00 - 8:00			4					4	4	1	8	680	36	5	7		736	742,5			5	3		3	1		12	14,5																1	752	761
7:15 - 8:15			1					1	1	2	11	759	36	5	7	1	819	827			8	5		3	1		17	19,5																2	837	848
7:30 - 8:30			2					2	2	2	13	775	31	3	14	1	837	847,5			9	7		4	1		21	24																2	860	874
7:45 - 8:45			3	1				4	4	3	14	773	35	4	14	1	841	852,5			10	7		3			20	21,5																3	865	878
8:00 - 9:00			5	1				6	6	2	12	739	36	3	16	2	808	820,5			10	6		1			17	17,5																2	831	844
8:15 - 9:15			6	1				7	7	2	9	643	28	3	18	2	703	716,5			8	3		3			14	15,5																2	724	739
8:30 - 9:30			6	1				7	7	2	5	587	31	4	14	2	643	655			16			2			18	19			1													2	669	682

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:		Homburger Straße / Rodheimer Straße										Datum:		Donnerstag, 19.04.2018														
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																						Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr														
Quelle:	Homburger Straße (Ost)										Homburger Straße (Ost)										Homburger Straße (Ost)										Homburger Straße (Ost)									
	Ziel: Autohäuser Reichhold (Volvo + BMW)										Homburger Straße (West)										Rodheimer Straße (+Getränkemarkt)										Homburger Straße (Ost)									
RiLSA-Nr.	7										8										9										7u									
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E				
Zählzeit	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37			
8:45 - 9:45				5					5	5	1	6	539	30	4	15	3	597	610			19			2		21	22			1				1	1				
9:00 - 10:00				4					4	4	1	5	469	26	4	13	2	519	530			22			5		27	29,5			1				1	1				
9:15 - 10:15				2					2	2	1	4	455	30	4	14	1	508	518,5		1	24			3		28	29,5			1				1	1				
9:30 - 10:30				1					1	1	1	4	426	25	4	14	3	476	488,5		1	21			5		27	29,5												
9:45 - 10:45				2	1				3	3	1	2	401	29	2	13	2	449	459		2	29			5		36	38,5												
10:00 - 11:00				1	2				3	3	3	2	394	40	2	13	2	453	464		2	28	1		3		34	35,5												
10:15 - 11:15				1	2				3	3	2	5	385	36	2	9	3	440	449,5		1	26	1		5		33	35,5												
10:30 - 11:30				2	3				5	5	2	9	363	41	2	11	1	427	435,5		1	27	1		4		33	35												
10:45 - 11:45				3	2				5	5	4	9	353	39	2	13	1	417	427,5			21	1		5		27	29,5												
11:00 - 12:00				4	1				5	5	3	16	362	28	2	17	1	426	438	1		23	2		4		29	31,5												
11:15 - 12:15				4	1				5	5	5	16	367	31	2	18		434	446,5	1		29	2		3		34	36												
11:30 - 12:30				3					3	3	6	12	375	27	2	15	1	432	444,5	1		22	5		3		30	32												
11:45 - 12:45				1					1	1	4	14	396	26	2	14	2	454	466	1		20	8		4		32	34,5												
12:00 - 13:00				1					1	1	5	9	387	29	2	12	2	441	452,5			20	6		4		30	32												
12:15 - 13:15				2					2	2	3	9	397	31	2	9	3	451	461		1	16	8		3		28	29,5												
12:30 - 13:30				3					3	3	2	13	423	36	3	10	2	487	496,5		1	22	6		2		31	32												
12:45 - 13:45				3					3	3	2	14	450	33	6	9	1	513	522,5		1	22	3				26	26				1			1	1				
13:00 - 14:00				2					2	2		13	455	37	6	6	2	519	527		1	23	4		1		29	29,5				1			1	1				
13:15 - 14:15				2					2	2		12	443	32	6	8	2	503	512			25	3		2	1	31	33				1			1	1				
13:30 - 14:30				1					1	1	1	11	430	27	5	8	3	484	494			28	4		4	1	37	40				1			1	1				
13:45 - 14:45				2					2	2	3	8	396	27	3	9	3	446	456,5			28	5		5	1	39	42,5												
14:00 - 15:00				2					2	2	3	10	415	25	3	12	2	467	478			26	6		5	1	38	41,5												
14:15 - 15:15				1					1	1	3	11	513	27	3	12	3	569	581			21	6		6		33	36												
14:30 - 15:30				1					1	1	2	13	557	22	3	12	2	609	619,5			19	5		5		29	31,5												
14:45 - 15:45											3	12	622	27	3	9	2	675	684,5			20	4		7		31	34,5												
15:00 - 16:00											4	9	635	27	3	8	3	685	695,5			22	2		8		32	36												
15:15 - 16:15				2					2	2	6	7	579	29	3	9	1	628	638			23	3		7		33	36,5												
15:30 - 16:30				2					2	2	7	5	563	39	3	10	2	622	634			22	3		8		33	37												
15:45 - 16:45				2					2	2	5	7	515	40	3	10	3	578	590			22	6		5		33	35,5												
16:00 - 17:00				2					2	2	4	9	509	36	4	10	3	571	583			23	8		3		34	35,5												
16:15 - 17:15				1					1	1	2	13	494	33	4	7	3	554	563,5			25	6		4		35	37												
16:30 - 17:30				2					2	2	1	13	500	36	3	4	3	559	566			23	5		2		30	31												
16:45 - 17:45				2					2	2	1	13	532	32	3	4	2	586	592	1		25	2		2		29	30,5												
17:00 - 18:00				2					2	2	5	11	529	29	2	3	1	575	581	1		19			2		21	22,5												
17:15 - 18:15				1					1	1	5	7	529	27	2	5	1	571	578	1		15					15	15,5												

Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E
1	624	638
1	551	565
1	539	551
1	504	519
1	488	501
3	490	503
2	476	488
2	465	476
4	449	462
4	460	475
6	473	488
7	465	480
5	487	502
5	472	486
3	481	493
2	521	532
2	543	553
	551	560
	537	548
1	523	536
3	487	501
3	507	522
3	603	618
2	639	652
3	706	719
4	717	732
6	663	677
7	657	673
5	613	628
4	607	621
2	590	602
1	591	599
2	617	625
6	598	606
6	587	595

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:	Homburger Straße / Rodheimer Straße										Datum:	Donnerstag, 19.04.2018																	
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																					KP-4	Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																
Quelle:	Homburger Straße (Ost)										Homburger Straße (Ost)										Homburger Straße (Ost)										Homburger Straße (Ost)									
	Ziel:										Homburger Straße (West)										Rodheimer Straße (+Getränkemarkt)										Homburger Straße (Ost)									
RiLSA-Nr.	7										8										9										7u									
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41

17:30 - 18:30										6	7	527	19	3	4		560	566,5	1		12	1					13	13,5											7	573	580		
17:45 - 18:45										5	10	503	14	4	4		535	541,5			7	1					8	8											5	543	550		
18:00 - 19:00										1	11	483	15	5	5		519	524,5			5	1					6	6											1	525	531		
18:15 - 19:15										1	11	474	13	5	4		507	512			4	1					5	5											1	512	517		
18:30 - 19:30										1	10	423	10	5	4		452	457			4						4	4											1	456	461		
18:45 - 19:45										2	6	377	12	4	3		402	406,5			3						3	3											2	405	410		
19:00 - 20:00										2	6	353	13	3	2		377	380,5			3						3	3											2	380	384		
19:15 - 20:15										3	10	306	12	3	3		334	338,5			3						3	3											3	337	342		
19:30 - 20:30										2	8	290	12	2	3		315	318,5			3			1			4	4,5											2	319	323		
19:45 - 20:45										1	9	274	9	2	3		297	300			3			1			4	4,5											1	301	305		
20:00 - 21:00										3	10	253	5	2	3		273	277			3			1			4	4,5											3	277	282		
20:15 - 21:15										2	7	225	4	2	2		240	243			3			1			4	4,5											2	244	248		
20:30 - 21:30										2	8	204	2	2	2		218	221			2						2	2											2	220	223		
20:45 - 21:45										3	7	173	2	1	2		185	188			4						4	4											3	189	192		
21:00 - 22:00										1	6	150	2	1	1		160	161,5			4						4	4											1	164	166		
21:15 - 22:15										1	6	165	2				173	173,5			4						4	4											1	177	178		
21:30 - 22:30										1	5	153	1				159	159,5			4						4	4											1	163	164		
21:45 - 22:45											5	143	1				149	149			1						1	1													150	150	
22:00 - 23:00											4	129	1				134	134			1						1	1														135	135
22:15 - 23:15											2	95	2				99	99			1						1	1														100	100
22:30 - 23:30											2	83	2	1			88	88,5			1						1	1														89	90
22:45 - 23:45											1	69	2	1			73	73,5			1						1	1														74	75
23:00 - 24:00			1					1	1			60	2	1			63	63,5			2						2	2														66	67

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45			3	1				4	4	3	14	773	35	4	14	1	841	852,5			10	7		3		20	21,5										3	865	878	
15:30 - 16:30			2					2	2	7	5	563	39	3	10	2	622	634			22	3		8		33	37											7	657	673

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	1		29	4				33	33,5	39	156	7.460	433	54	138	24	8.265	8404,5	2	3	247	40		41	2	333	356,5			1	1		1			3	3,5	42	8.634	8798

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00			27	4				31	31	38	146	7.115	420	49	136	22	7.888	8021,5	2	3	239	40		41	2	325	348,5			1	1					2	2	40	8.246	8403
22:00 - 6:00	1		2					2	2,5	1	10	345	13	5	2	2	377	383			8					8	8						1			1	1,5	2	388	395

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:		Homburger Straße / Rodheimer Straße										Datum:		Donnerstag, 19.04.2018															
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																						Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr															
Quelle:		Rodheimer Straße (+Getränkemarkt)										Rodheimer Straße (+Getränkemarkt)										Rodheimer Straße (+Getränkemarkt)										Rodheimer Straße (+Getränkemarkt)									
		Homburger Straße (Ost)										Autohäuser Reichhold (Volvo + BMW)										Homburger Straße (West)										Rodheimer Straße (+Getränkemarkt)									
RiLSA-Nr.		10										11										12										10u									
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E				
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37				
0:00 - 1:00				4					4	4			1					1	1			3					3	3													
0:15 - 1:15				3					3	3			1					1	1			3					3	3													
0:30 - 1:30				2					2	2												2					2	2													
0:45 - 1:45				2					2	2												1					1	1													
1:00 - 2:00				1					1	1																															
1:15 - 2:15				1					1	1																															
1:30 - 2:30				2					2	2																															
1:45 - 2:45				1					1	1																															
2:00 - 3:00				1					1	1												1					1	1													
2:15 - 3:15				1					1	1												2					2	2													
2:30 - 3:30																						2					2	2													
2:45 - 3:45				1	1				2	2												2					2	2													
3:00 - 4:00				1	1				2	2												1					1	1													
3:15 - 4:15				1	1				2	2																															
3:30 - 4:30				1	1				2	2																															
3:45 - 4:45							1		1	1,5												1					1	1													
4:00 - 5:00				1			1		2	2,5												1					1	1													
4:15 - 5:15				1			1		2	2,5												1					1	1													
4:30 - 5:30				1			1		2	2,5												1					1	1													
4:45 - 5:45				2					2	2																															
5:00 - 6:00				1					1	1																															
5:15 - 6:15				3					3	3																															
5:30 - 6:30				9	2				11	11																															
5:45 - 6:45				11	4				15	15												2					2	2													
6:00 - 7:00			1	19	5				25	25												4					4	4													
6:15 - 7:15			1	24	6				31	31	1								0,5			7					7	7													
6:30 - 7:30			1	26	5		2		34	35	2								1			8					8	8													
6:45 - 7:45			1	30	4		3	1	39	41,5	2								1			7					7	7													
7:00 - 8:00				30	4		5	1	40	43,5	2								1			5					5	5													
7:15 - 8:15				36	5		5	2	48	52,5	1								0,5			4			1		5	5,5													
7:30 - 8:30				39	5		4	2	50	54												6			1		7	7,5													
7:45 - 8:45		1		48	5		6	1	60	64,5												6	1		1		8	8,5													
8:00 - 9:00		1	2	54	4		5	1	66	70												6	1		1		8	8,5													
8:15 - 9:15		1	3	57	3		5		68	71												4	1				5	5			1			1	1						
8:30 - 9:30		2	4	55	2		5		66	69,5												4	1				5	5			1			1	1						

Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E
	8	8
	7	7
	4	4
	3	3
	1	1
	1	1
	2	2
	1	1
	2	2
	3	3
	2	2
	4	4
	3	3
	2	2
	2	2
	2	3
	3	4
	3	4
	3	4
	2	2
	1	1
	3	3
	11	11
	17	17
	29	29
1	38	39
2	42	44
2	46	50
2	45	50
1	53	59
	57	62
1	68	73
1	74	79
1	74	77
2	72	76

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:	Homburger Straße / Rodheimer Straße										Datum:	Donnerstag, 19.04.2018																	
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																					Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																	
Quelle:	Rodheimer Straße (+Getränkemarkt)										Rodheimer Straße (+Getränkemarkt)										Rodheimer Straße (+Getränkemarkt)										Rodheimer Straße (+Getränkemarkt)									
	Homburger Straße (Ost)										Autohäuser Reichhold (Volvo + BMW)										Homburger Straße (West)										Rodheimer Straße (+Getränkemarkt)									
RiLSA-Nr.	10										11										12										10u									
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
8:45 - 9:45	1	4	50	1		2		57	58,5												7					7	7			1					1	1	1	65	67	
9:00 - 10:00	1	2	44	5		2		53	54,5												13	1				14	14			1					1	1	1	68	70	
9:15 - 10:15	1	1	37	5		3		46	48												15	1				16	16									1	62	64		
9:30 - 10:30			39	6		5		50	52,5			1					1	1			18	1				19	19										70	73		
9:45 - 10:45			47	6		9		62	66,5			1					1	1			16	2				18	18										81	86		
10:00 - 11:00		1	52	3		8		64	68			1					1	1			10	1				11	11										76	80		
10:15 - 11:15		1	55	3		9		68	72,5			1					1	1			10	1		1		12	12,5			2					2	2	83	88		
10:30 - 11:30		1	50	3		7		61	64,5												9	1		1		11	11,5			2					2	2	74	78		
10:45 - 11:45		1	43	8		3		55	56,5												13			1		14	14,5			2					2	2	71	73		
11:00 - 12:00			45	8		5		58	60,5												17	1		1		19	19,5			2					2	2	79	82		
11:15 - 12:15			43	8		5		56	58,5												16	1				17	17										73	76		
11:30 - 12:30		2	47	8		5		62	64,5												12	1				13	13										75	78		
11:45 - 12:45		2	47	5		5		59	61,5			1					1	1			7	3				10	10										70	73		
12:00 - 13:00	1	2	44	4		5		55	58			1					1	1			5	2				7	7										1	63	66	
12:15 - 13:15	2	2	45	5		3		55	57,5			1					1	1			7	2				9	9										2	65	68	
12:30 - 13:30	3	1	53	6		4		64	67,5			1					1	1			8	2				10	10										3	75	79	
12:45 - 13:45	3	1	52	4		4		61	64,5												14					14	14										3	75	79	
13:00 - 14:00	2	1	46	4		5		56	59,5												15					15	15										2	71	75	
13:15 - 14:15	1	1	49	5		6		61	64,5												19	1				20	20										1	81	85	
13:30 - 14:30			51	4		4		59	61												19	1		1		21	21,5											80	83	
13:45 - 14:45	1		58	4		4		66	68,5												13	2		1		16	16,5			1			1		2	2,5	1	84	88	
14:00 - 15:00	1		65	7		2		74	75,5												14	3		1		18	18,5			1			1		2	2,5	1	94	97	
14:15 - 15:15	1		66	4		2		72	73,5										1		9	3		1		13	14			1			1		2	2,5	2	87	90	
14:30 - 15:30	1	1	55	5		3		64	66										1		13	5				18	18,5			1			1		2	2,5	2	84	87	
14:45 - 15:45		1	50	5		4		60	62										1		16	5				21	21,5										1	81	84	
15:00 - 16:00		3	55	2		4		64	66										1		15	4				19	19,5										1	83	86	
15:15 - 16:15		3	58	3		6		70	73												16	3				19	19										89	92		
15:30 - 16:30		4	71	3		5		83	85,5												15	1				16	16										99	102		
15:45 - 16:45		4	84	6		5		99	101,5												16					16	16										115	118		
16:00 - 17:00		3	106	9		5		123	125,5												17					17	17										140	143		
16:15 - 17:15		3	129	9		2		143	144												15	1				16	16										159	160		
16:30 - 17:30		1	153	8		2		164	165			1					1	1			13	3				16	16										181	182		
16:45 - 17:45	1	4	162	7		1		174	175			1					1	1			11	3		1		15	15,5										1	190	192	
17:00 - 18:00	1	3	141	5				149	149,5			1					1	1			10	3		1		14	14,5										1	164	165	
17:15 - 18:15	1	3	118	5				126	126,5			1					1	1			14	2		1		17	17,5										1	144	145	

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:	Homburger Straße / Rodheimer Straße										Datum:	Donnerstag, 19.04.2018																		
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																					KP-4	Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																	
Quelle:	Rodheimer Straße (+Getränkemarkt)										Rodheimer Straße (+Getränkemarkt)										Rodheimer Straße (+Getränkemarkt)										Rodheimer Straße (+Getränkemarkt)										
	Homburger Straße (Ost)										Autohäuser Reichhold (Volvo + BMW)										Homburger Straße (West)										Rodheimer Straße (+Getränkemarkt)										
RiLSA-Nr.	10										11										12										10u										
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41

17:30 - 18:30	1	3	89	4				96	96,5											14			1		15	15,5									1	111	112
17:45 - 18:45			68	2				70	70											11					11	11										81	81
18:00 - 19:00			64	1				65	65											12					12	12										77	77
18:15 - 19:15			46					46	46											7					7	7										53	53
18:30 - 19:30			33					33	33											5					5	5										38	38
18:45 - 19:45			24					24	24											5					5	5										29	29
19:00 - 20:00			12	1				13	13											2					2	2										15	15
19:15 - 20:15		1	16	2				19	19											2					2	2										21	21
19:30 - 20:30		1	16	2				19	19											3					3	3										22	22
19:45 - 20:45		1	18	2				21	21											4					4	4										25	25
20:00 - 21:00		1	18	1				20	20											4					4	4										24	24
20:15 - 21:15			19					19	19											5					5	5										24	24
20:30 - 21:30			17					17	17											3					3	3										20	20
20:45 - 21:45			13					13	13											4					4	4										17	17
21:00 - 22:00			13					13	13											3					3	3										16	16
21:15 - 22:15			12					12	12											2					2	2										14	14
21:30 - 22:30			14					14	14											3					3	3										17	17
21:45 - 22:45			12					12	12											1					1	1										13	13
22:00 - 23:00			11					11	11											1					1	1										12	12
22:15 - 23:15			8					8	8											2					2	2										10	10
22:30 - 23:30			5					5	5											2					2	2										7	7
22:45 - 23:45			5					5	5											2					2	2										7	7
23:00 - 24:00			3					3	3											2					2	2										5	5

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45	1		48	5		6	1	60	64,5											6	1		1		8	8,5									1	68	73
15:30 - 16:30		4	71	3		5		83	85,5											15	1				16	16									99	102	

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	7	19	831	64		47	2	963	992	2		4								4	5	1		161	16		4			181	183,5			4		1		5	5,5	10	1.153	1186

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	7	19	808	63		46	2	938	966,5	2		3					3	4	1		152	16		4			172	174,5			4			1		5	5,5	10	1.118	1151
22:00 - 6:00			23	1		1		25	25,5			1					1	1			9						9	9									35	36		

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / Rodheimer Straße (KP-4) -

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG													
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)													
Knotenpunkt:		Homburger Straße / Rodheimer Straße													
Datum:		Donnerstag, 19.04.2018													
RiLSA-Nr.															
		1 - 12													
		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	#	15	16
0:00 - 1:00		1	2	71		2				1	75	77		2	2,7%
0:15 - 1:15		1	1	59		1				1	61	62		1	1,6%
0:30 - 1:30		1		45		1				1	46	47		1	2,2%
0:45 - 1:45			1	44							45	45			
1:00 - 2:00			1	30	2						33	33			
1:15 - 2:15			1	37	2						40	40			
1:30 - 2:30			1	33	2						36	36			
1:45 - 2:45				31	2						33	33			
2:00 - 3:00				34							34	34			
2:15 - 3:15				28	2						30	30			
2:30 - 3:30				28	4			1			33	34	1	3,0%	
2:45 - 3:45		1		22	5			1		1	28	30	1	3,6%	
3:00 - 4:00		2	1	21	6	1	1	1		2	31	34	3	9,7%	
3:15 - 4:15		2	1	24	5	1	1	1		2	33	36	3	9,1%	
3:30 - 4:30		2	1	31	3	1	1			2	37	39	2	5,4%	
3:45 - 4:45		1	1	33	4	1	3			1	42	45	4	9,5%	
4:00 - 5:00			1	31	4		2				38	39	2	5,3%	
4:15 - 5:15			1	41	6		3				51	53	3	5,9%	
4:30 - 5:30			3	51	8	2	3				67	70	5	7,5%	
4:45 - 5:45		1	6	78	7	4	2	1		1	98	103	7	7,1%	
5:00 - 6:00		1	7	114	8	5	3	1		1	138	144	9	6,5%	
5:15 - 6:15		1	13	167	14	6	3	2		1	205	212	11	5,4%	
5:30 - 6:30		1	18	254	26	5	6	3		1	312	321	14	4,5%	
5:45 - 6:45		1	17	365	43	5	8	3		1	441	451	16	3,6%	
6:00 - 7:00		4	20	522	65	5	15	3		4	630	645	23	3,7%	
6:15 - 7:15		5	17	692	73	7	20	3		5	812	831	30	3,7%	
6:30 - 7:30		6	13	863	81	8	22	2		6	989	1009	32	3,2%	
6:45 - 7:45		7	17	992	79	9	25	3		7	1.125	1149	37	3,3%	
7:00 - 8:00		8	17	1.104	74	11	24	3		8	1.233	1258	38	3,1%	
7:15 - 8:15		9	20	1.218	81	9	28	5		9	1.361	1389	42	3,1%	
7:30 - 8:30		9	22	1.244	75	8	36	5		9	1.390	1422	49	3,5%	
7:45 - 8:45		11	24	1.253	78	8	40	3		11	1.406	1439	51	3,6%	
8:00 - 9:00		7	23	1.250	72	7	43	6		7	1.401	1436	56	4,0%	
8:15 - 9:15		8	19	1.135	56	7	41	5		8	1.263	1296	53	4,2%	
8:30 - 9:30		12	16	1.069	58	9	37	5		12	1.194	1228	51	4,3%	

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / Rodheimer Straße (KP-4) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG														
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)														
Knotenpunkt:	Homburger Straße / Rodheimer Straße														
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018														
RiLSA-Nr.															
</															

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / Rodheimer Straße (KP-4) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG														
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)														
Knotenpunkt:	Homburger Straße / Rodheimer Straße														
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018														
RiLSA-Nr.															
	1 - 12														
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z				Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	#	15	16
17:30 - 18:30		15	20	1.209	56	7	7	1		15	1.300	1316		15	1,2%
17:45 - 18:45		14	18	1.160	49	8	7			14	1.242	1257		15	1,2%
18:00 - 19:00		7	18	1.133	49	9	9			7	1.218	1231		18	1,5%
18:15 - 19:15		4	16	1.046	39	9	7	1		4	1.118	1129		17	1,5%
18:30 - 19:30		4	19	936	29	8	6	1		4	999	1009		15	1,5%
18:45 - 19:45		6	18	866	29	7	5	1		6	926	936		13	1,4%
19:00 - 20:00		10	19	799	30	6	3	1		10	858	869		10	1,2%
19:15 - 20:15		13	24	712	27	6	4			13	773	785		10	1,3%
19:30 - 20:30		13	20	673	26	5	6	1		13	731	744		12	1,6%
19:45 - 20:45		9	20	618	21	4	5	1		9	669	679		10	1,5%
20:00 - 21:00		7	20	550	12	4	7	1		7	594	604		12	2,0%
20:15 - 21:15		7	16	505	12	4	6	1		7	544	554		11	2,0%
20:30 - 21:30		8	14	450	9	3	4			8	480	488		7	1,5%
20:45 - 21:45		9	16	409	10	2	5			9	442	450		7	1,6%
21:00 - 22:00		7	17	378	11	1	3	1		7	411	418		5	1,2%
21:15 - 22:15		5	16	364	7		2	1		5	390	395		3	0,8%
21:30 - 22:30		4	13	332	4		2	1		4	352	356		3	0,9%
21:45 - 22:45		4	8	293	3		1	1		4	306	310		2	0,7%
22:00 - 23:00		3	7	262	3					3	272	274			
22:15 - 23:15		2	4	214	4					2	222	223			
22:30 - 23:30		1	4	183	4	1				1	192	193		1	0,5%
22:45 - 23:45			4	151	3	1					159	160		1	0,6%
23:00 - 24:00			2	122	2	1					127	128		1	0,8%

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45	11	24	1.253	78	8	40	3	11	1.406	1439	51	3,6%
15:30 - 16:30	21	17	1.216	82	5	34	4	21	1.358	1392	43	3,2%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	159	339	15.449	973	104	373	53	159	17.291	17662	530	3,1%

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	152	318	14.764	948	95	367	51	152	16.543	16901	513	3,1%
22:00 - 6:00	7	21	685	25	9	6	2	7	748	761	17	2,3%

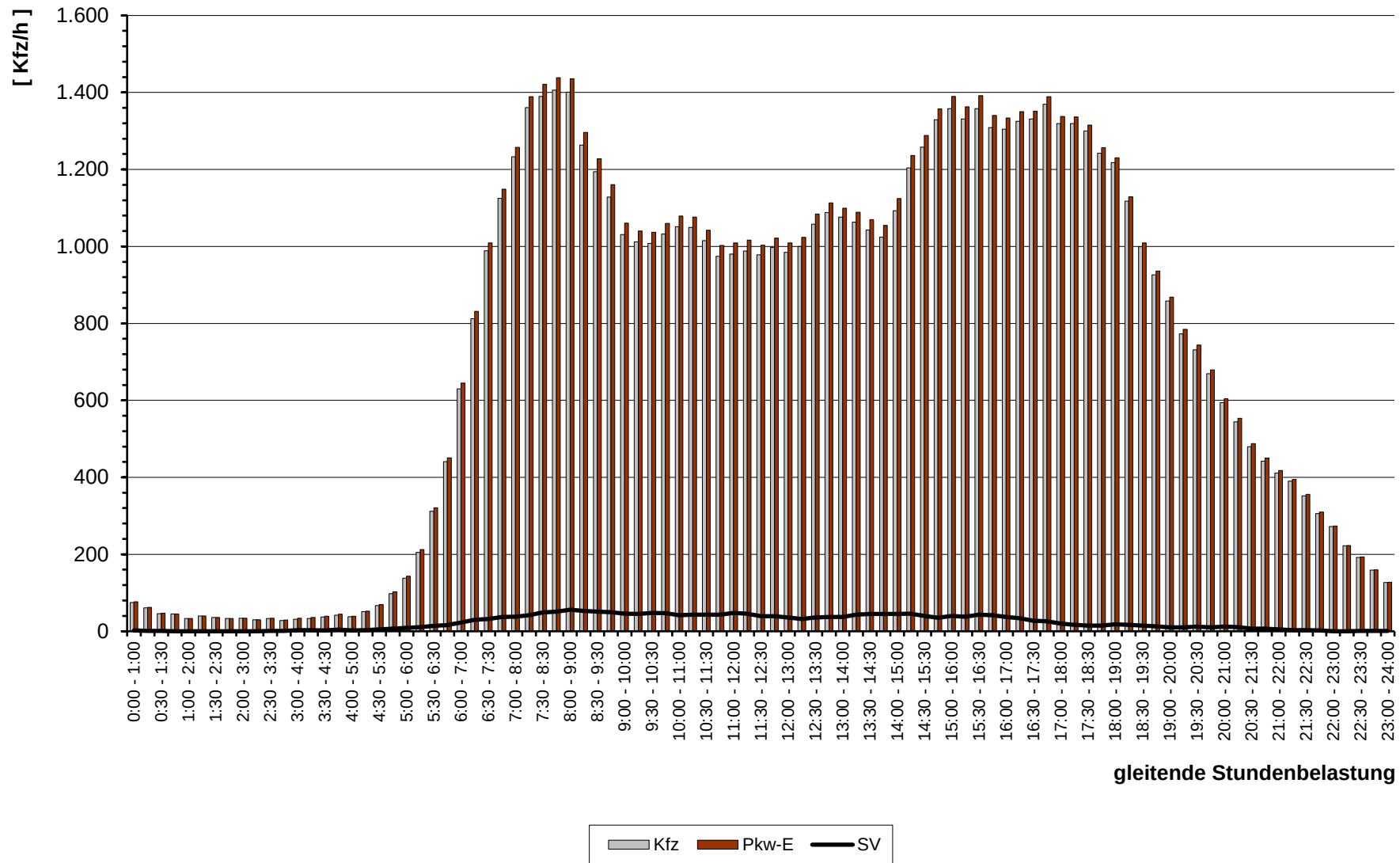
Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Knotenpunkt Homburger Straße / Rodheimer Straße -

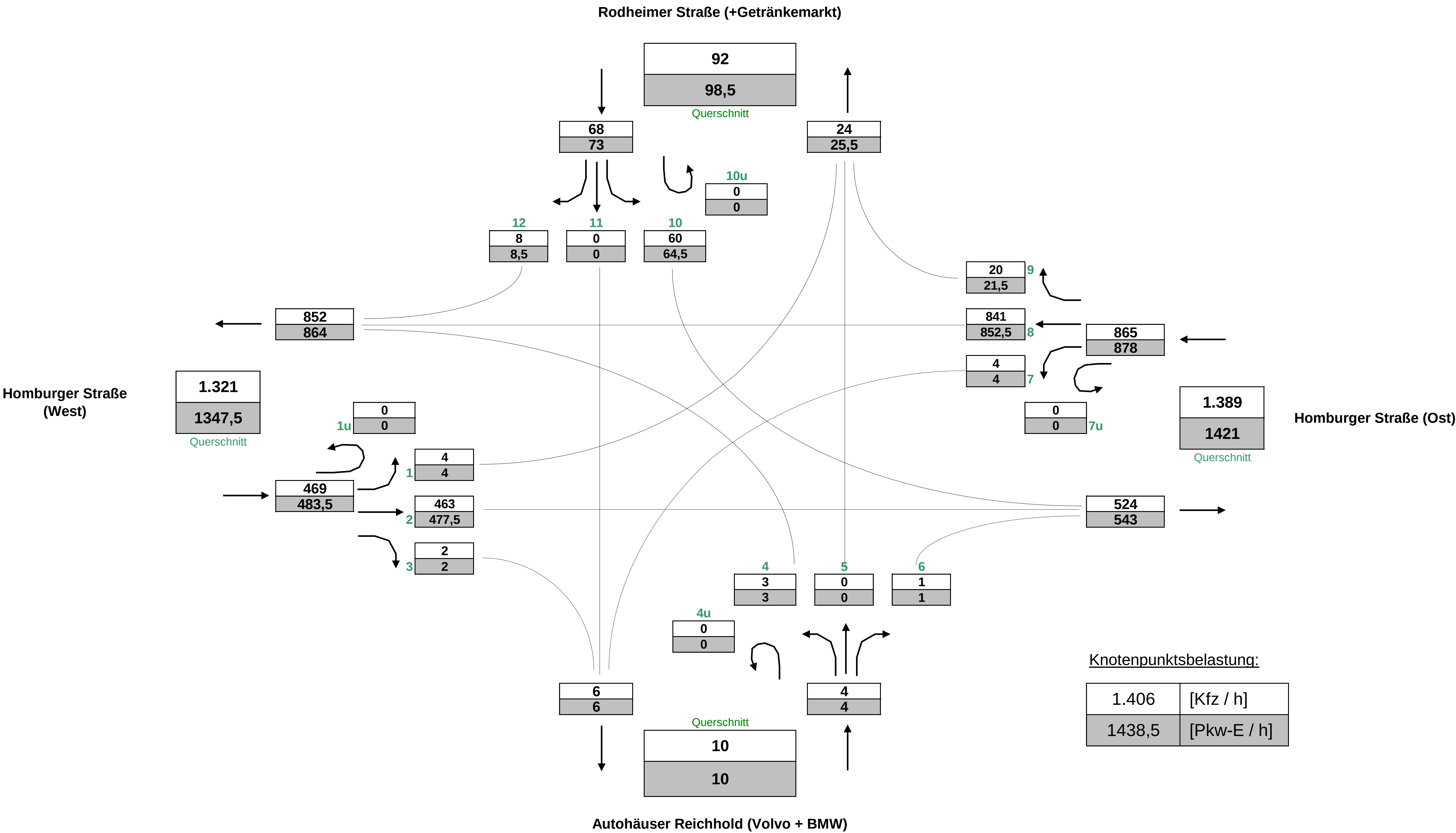


gleitende Stundenbelastung

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt Homburger Straße / Rodheimer Straße (KP-4) -

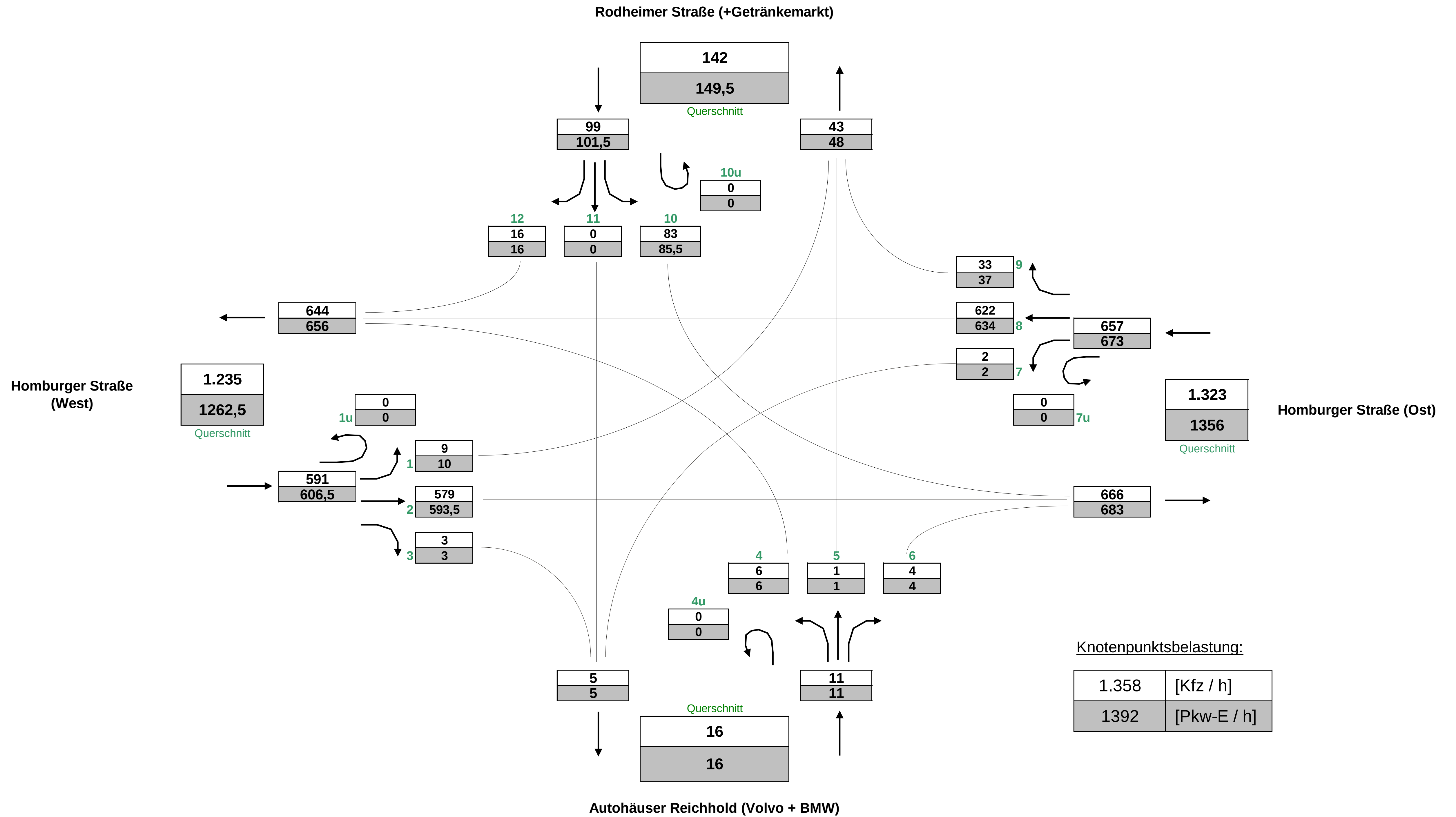
(Spitzenstunde morgens, 7:45 - 8:45 Uhr)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt Homburger Straße / Rodheimer Straße (KP-4) -

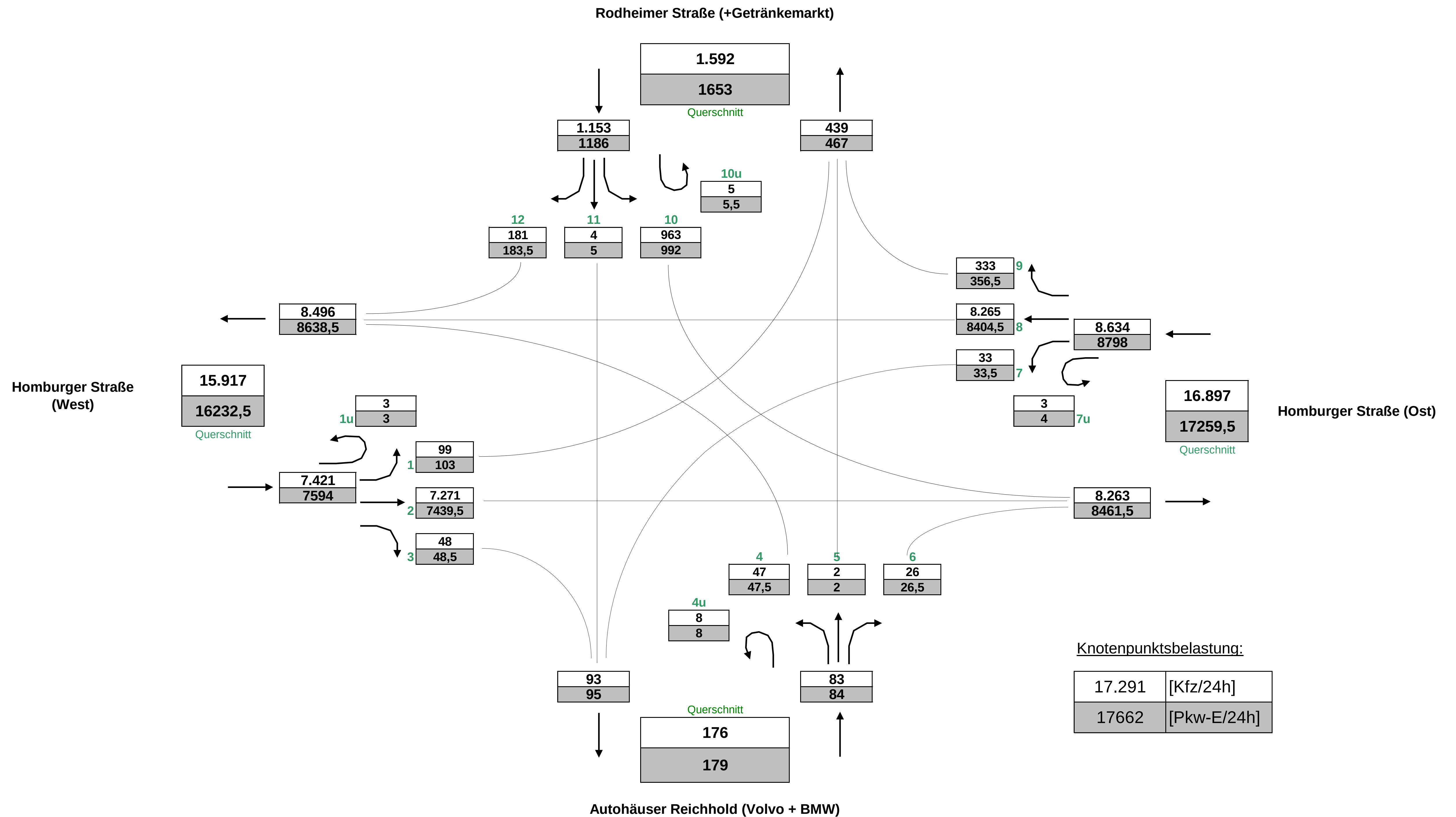
(Spitzenstunde abends, 15:30 - 16:30 Uhr)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt Homburger Straße / Rodheimer Straße (KP-4) -

(Gesamtbelastung, 0:00 - 24:00 Uhr)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / Rodheimer Straße (KP-4) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																																	
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																																	
Querschnitt:	Homburger Straße (West)																																	
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018																																	
RiLSA-Nr.	1, 2, 3, 1u										4, 8, 12, 1u										1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u													
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil						
1	2	32						10	11	34	34	14	15	31		2				22	23	35	26	27	69	30	31	2	3,0%					
2	1	26								27	27			1		1					1	27	28	1	54	55	1	1,9%						
		18								18	18			1			1					25	26	1	43	44	1	2,3%						
		19								20	20				22							22	22		42	42								
	1	14	2							17	17				15							15	15		32	32								
	1	21	2							24	24				14							14	14		38	38								
	1	17	2							20	20				13							13	13		33	33								
		19	2							21	21				9							9	9		30	30								
		23								23	23				8							8	8		31	31								
		17	1							18	18				9	1						10	10		28	28								
		21	3							24	24				6	1				1		8	9		32	33	1	3,1%						
		14	3							17	17				7	1				1		9	10		26	27	1	3,8%						
	1	12	4						1	16	17		1	8	1	1	1	1				13	15		1	29	32	3	10,3%					
	1	11	3						1	14	15		1	12	1	1	1	1				17	19		1	31	34	3	9,7%					
	1	11	1						1	12	13		1	19	1	1	1					23	24		1	35	37	2	5,7%					
	1	10	2			1			1	13	14		1	23	2	1	1					28	29		1	41	43	3	7,3%					
		7	1			1				9	10		1	23	3							27	27			36	37	1	2,8%					
		13	2			1				16	17		1	27	4		1					33	34			49	50	2	4,1%					
		1	13	3	2	1				20	22		2	37	5		1					45	46			65	67	4	6,2%					
	1	2	21	2	3	1			1	29	32		4	54	5	1	1	1				66	68		1	95	100	7	7,4%					
	1	3	34	2	4	1			1	44	47		4	78	6	1	1	1				91	93		1	135	140	8	5,9%					
	1	8	48	4	4	1	1		1	66	70		5	114	10	2	1	1				133	136		1	199	206	10	5,0%					
	1	11	84	7	3	3	1		1	109	114		7	159	17	2	2	2				189	193		1	298	307	13	4,4%					
	1	10	131	13	3	2	1		1	160	164		7	221	25	2	5	2				262	268		1	422	432	15	3,6%					
	4	10	194	23	3	6	1		4	237	245			9	306	36	2	8	2			363	370		4	600	615	22	3,7%					
	4	7	261	22	5	9	1		4	305	315			9	398	43	2	10	2			464	472		4	769	787	29	3,8%					
	4	4	323	26	4	10	1		4	368	378			8	505	47	4	9	1			574	582		4	942	960	29	3,1%					
	5	9	363	31	5	11	1		5	420	432			7	591	42	4	9				653	660		5	1.073	1091	30	2,8%					
	5	9	380	31	6	9	1		5	436	447		1	8	685	36	5	7				1	741	748		6	1.177	1195	28	2,4%				
	6	9	410	35	4	12	1		6	471	483		2	11	763	36	5	8	1			2	824	833		8	1.295	1316	31	2,4%				
	7	9	411	32	5	13	1		7	471	485		2	13	783	31	3	15	1			2	846	857		9	1.317	1342	38	2,9%				
	7	10	409	29	4	16	1		7	469	484		3	14	782	36	4	15	1			3	852	864		10	1.321	1348	41	3,1%				
	4	9	431	24	4	20	3		4	491	508		2	12	748	37	3	17	2			2	819	832		6	1.310	1340	49	3,7%				
	5	7	410	20	4	15	3		5	459	474		2	9	650	29	3	18	2			2	711	725		7	1.170	1199	45	3,8%				
	8	7	392	23	5	16	3		8	446	464		2	5	592	32	4	14	2			2	649	661		10	1.095	1125	44	4,0%				

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / Rodheimer Straße (KP-4) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																														
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																														
Querschnitt:	Homburger Straße (West)																														
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018																														
RiLSA-Nr.																															
	1, 2, 3, 1u												4, 8, 12, 1u											1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u							
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8:45 - 9:45	7	2	388	19	5	16	3		7	433	450		1	6	547	31	4	15	3		1	606	619		8	1.039	1069		46	4,4%	
9:00 - 10:00	8	4	363	19	5	14	1		8	406	421		1	5	484	28	4	13	2		1	536	547		9	942	968		39	4,1%	
9:15 - 10:15	7	5	357	23	5	14	1		7	405	419		1	4	473	32	4	14	1		1	528	539		8	933	958		39	4,2%	
9:30 - 10:30	4	5	379	27	3	13	1		4	428	439		1	4	449	27	4	14	3		1	501	514		5	929	953		38	4,1%	
9:45 - 10:45	3	6	398	35	2	12	2		3	455	466		1	2	422	31	2	13	2		1	472	482		4	927	948		33	3,6%	
10:00 - 11:00	7	6	415	37	1	11	2		7	472	484		3	2	410	41	2	13	2		3	470	481		10	942	965		31	3,3%	
10:15 - 11:15	6	8	415	39	1	12	1		6	476	487		2	5	401	38	2	10	3		2	459	469		8	935	956		29	3,1%	
10:30 - 11:30	6	10	399	36	1	14	2		6	462	475		2	9	378	43	2	12	1		2	445	454		8	907	929		32	3,5%	
10:45 - 11:45	7	9	384	30	2	14	2		7	441	455		4	9	372	40	2	14	1		4	438	449		11	879	904		35	4,0%	
11:00 - 12:00	3	10	371	29	2	14	2		3	428	440		3	16	385	30	2	18	1		3	452	465		6	880	904		39	4,4%	
11:15 - 12:15	3	10	369	31	2	14	2		3	428	440		5	16	390	32	2	18			5	458	471		8	886	910		38	4,3%	
11:30 - 12:30	2	11	372	29	2	10	1		2	425	433		6	12	393	28	2	15	1		6	451	464		8	876	897		31	3,5%	
11:45 - 12:45	2	15	377	25	2	9	1		2	429	437		4	14	408	29	2	14	2		4	469	481		6	898	918		30	3,3%	
12:00 - 13:00	2	15	394	24	2	7	2		2	444	452		5	9	395	31	2	12	2		5	451	463		7	895	914		27	3,0%	
12:15 - 13:15	5	14	399	23	2	8	2		5	448	458		3	9	407	34	2	9	3		3	464	474		8	912	932		26	2,9%	
12:30 - 13:30	6	12	403	24	3	9	3		6	454	466		2	13	437	39	3	10	2		2	504	514		8	958	980		30	3,1%	
12:45 - 13:45	5	8	407	29	3	11	2		5	460	472		2	14	471	34	6	9	1		2	535	545		7	995	1016		32	3,2%	
13:00 - 14:00	4	8	388	30	3	12	1		4	442	453			13	479	38	6	6	2			544	552		4	986	1005		30	3,0%	
13:15 - 14:15	1	9	382	28	3	11	3		1	436	447			12	469	33	6	8	2			530	539		1	966	986		33	3,4%	
13:30 - 14:30	2	12	376	26	3	13	2		2	432	443		1	11	455	28	5	9	3		1	511	522		3	943	965		35	3,7%	
13:45 - 14:45	5	13	386	28	3	12	3		5	445	458		3	8	417	29	3	10	3		3	470	481		8	915	939		34	3,7%	
14:00 - 15:00	7	10	424	34	3	11	4		7	486	501		3	10	436	28	3	13	2		3	492	504		10	978	1004		36	3,7%	
14:15 - 15:15	9	7	448	32	3	13	2		9	505	520		4	11	531	30	3	13	3		4	591	604		13	1.096	1124		37	3,4%	
14:30 - 15:30	13	5	475	35	3	9	2		13	529	544		3	13	576	27	3	12	2		3	633	644		16	1.162	1188		31	2,7%	
14:45 - 15:45	15	4	487	36	2	7	1		15	537	550		4	12	641	32	3	9	2		4	699	709		19	1.236	1259		24	1,9%	
15:00 - 16:00	15	7	501	30	2	11	1		15	552	567		5	9	654	31	3	8	3		5	708	719		20	1.260	1286		28	2,2%	
15:15 - 16:15	18	11	517	33	2	9	1		18	573	589		6	7	598	32	3	9	1		6	650	660		24	1.223	1249		25	2,0%	
15:30 - 16:30	14	8	532	36	2	11	2		14	591	607		7	5	584	40	3	10	2		7	644	656		21	1.235	1263		30	2,4%	
15:45 - 16:45	10	10	508	34	3	10	3		10	568	583		5	7	538	40	3	10	3		5	601	613		15	1.169	1196		32	2,7%	
16:00 - 17:00	10	12	488	34	3	7	2		10	546	558		5	9	532	36	4	10	3		5	594	607		15	1.140	1165		29	2,5%	
16:15 - 17:15	7	14	506	32	3	8	3		7	566	578		3	13	514	34	4	7	3		3	575	585		10	1.141	1163		28	2,5%	
16:30 - 17:30	7	15	499	26	3	8	2		7	553	564		2	13	515	39	3	4	3		2	577	585		9	1.130	1149		23	2,0%	
16:45 - 17:45	6	14	508	23	3	8	2		6	558	569		2	13	544	35	3	5	2		2	602	609		8	1.160	1178		23	2,0%	
17:00 - 18:00	8	10	511	22	3	6	2		8	554	565		5	11	539	32	2	4	1		5	589	596		13	1.143	1160		18	1,6%	
17:15 - 18:15	9	8	542	28	3	4	1		9	586	595		5	7	543	29	2	6	1		5	588	596		14	1.174	1191		17	1,4%	

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / Rodheimer Straße (KP-4) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																															
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																															
Querschnitt:	Homburger Straße (West)																															
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018																															
RiLSA-Nr.	1, 2, 3, 1u										4, 8, 12, 1u										1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u											
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
17:30 - 18:30	7	10	566	32	4	2	1	7	615	623	6	7	541	19	3	5		6	575	582	13	1.190	1205	15	1,3%							
17:45 - 18:45	9	8	571	32	4	3		9	618	626	5	10	514	14	4	4		5	546	553	14	1.164	1179	15	1,3%							
18:00 - 19:00	6	7	569	32	4	4		6	616	623	1	11	495	15	5	5		1	531	537	7	1.147	1160	18	1,6%							
18:15 - 19:15	3	5	515	25	4	3	1	3	553	559	1	11	481	13	5	4		1	514	519	4	1.067	1078	17	1,6%							
18:30 - 19:30	3	9	471	19	3	2	1	3	505	510	1	10	428	10	5	4		1	457	462	4	962	972	15	1,6%							
18:45 - 19:45	4	12	457	17	3	2	1	4	492	498	2	6	382	12	4	3		2	407	412	6	899	909	13	1,4%							
19:00 - 20:00	8	13	429	16	3	1	1	8	463	470	2	6	355	13	3	2		2	379	383	10	842	853	10	1,2%							
19:15 - 20:15	10	13	385	13	3	1		10	415	422	3	10	308	12	3	3		3	336	341	13	751	763	10	1,3%							
19:30 - 20:30	11	11	361	12	3	2	1	11	390	399	2	8	293	12	2	3		2	318	322	13	708	721	11	1,6%							
19:45 - 20:45	8	10	319	10	2	1	1	8	343	350	1	9	278	9	2	3		1	301	304	9	644	654	9	1,4%							
20:00 - 21:00	4	9	272	6	2	3	1	4	293	299	3	10	257	5	2	3		3	277	281	7	570	580	11	1,9%							
20:15 - 21:15	5	9	253	8	2	3	1	5	276	282	2	7	230	4	2	2		2	245	248	7	521	530	10	1,9%							
20:30 - 21:30	6	6	224	7	1	2		6	240	245	2	8	207	2	2	2		2	221	224	8	461	469	7	1,5%							
20:45 - 21:45	6	9	215	8	1	3		6	236	241	3	7	177	2	1	2		3	189	192	9	425	433	7	1,6%							
21:00 - 22:00	6	11	208	9		2	1	6	231	236	1	6	153	2	1	1		1	163	165	7	394	401	5	1,3%							
21:15 - 22:15	4	10	181	5		2	1	4	199	203	1	6	167	2				1	175	176	5	374	379	3	0,8%							
21:30 - 22:30	3	8	158	3		2	1	3	172	176	1	5	156	1				1	162	163	4	334	338	3	0,9%							
21:45 - 22:45	4	3	136	2		1	1	4	143	147		5	144	1					150	150	4	293	297	2	0,7%							
22:00 - 23:00	3	3	120	2				3	125	127		4	130	1					135	135	3	260	262									
22:15 - 23:15	2	2	108	2				2	112	113		2	97	2					101	101	2	213	214									
22:30 - 23:30	1	2	92	2				1	96	97		2	85	2	1				90	91	1	186	187	1	0,5%							
22:45 - 23:45		3	74	1					78	78		1	71	2	1				75	76		153	154	1	0,7%							
23:00 - 24:00		2	54						56	56			62	2	1				65	66		121	122	1	0,8%							

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45	7	10	409	29	4	16	1	7	469	484	3	14	782	36	4	15	1	3	852	864	10	1.321	1348	41	3,1%
15:30 - 16:30	14	8	532	36	2	11	2	14	591	607	7	5	584	40	3	10	2	7	644	656	21	1.235	1263	30	2,4%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	106	161	6.634	411	50	140	25	106	7.421	7594	41	156	7.668	452	54	142	24	41	8.496	8639	147	15.917	16233	435	2,7%

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

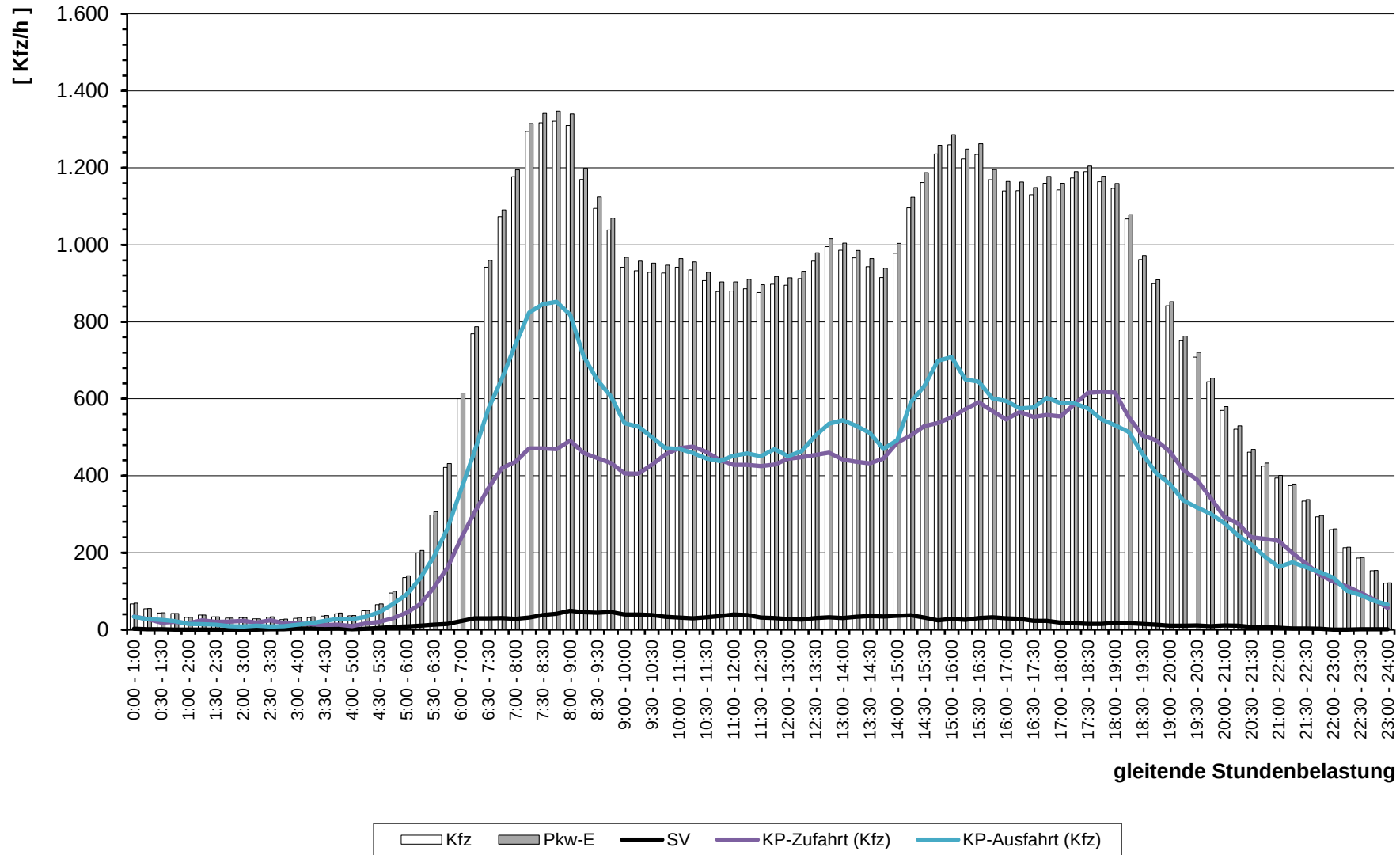
6:00 - 22:00	101	150	6.338	400	46	138	25	101	7.097	7265	40	146	7.313	439	49	140	22	40	8.109	8246	141	15.206	15510	420	2,8%
22:00 - 6:00	5	11	296	11	4	2		5	324	330	1	10	355	13	5	2	2	1	387	393	6	711	723	15	2,1%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Querschnitt Homburger Straße (West) -



gleitende Stundenbelastung

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / Rodheimer Straße (KP-4) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																																	
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																																	
Querschnitt:	Autohäuser Reichhold (Volvo + BMW)																																	
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018																																	
RiLSA-Nr.	4, 5 ,6, 4u												3, 7, 11, 4u												3, 4, 5, 6, 7, 11, 4u									
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32			
0:00 - 1:00																2																		
0:15 - 1:15																2																		
0:30 - 1:30																																		
0:45 - 1:45				1							1	1																						
1:00 - 2:00				1							1	1																						
1:15 - 2:15				1							1	1																						
1:30 - 2:30				1							1	1																						
1:45 - 2:45																																		
2:00 - 3:00																																		
2:15 - 3:15																																		
2:30 - 3:30																																		
2:45 - 3:45														1																				
3:00 - 4:00														1																				
3:15 - 4:15														1																				
3:30 - 4:30														1																				
3:45 - 4:45																																		
4:00 - 5:00																																		
4:15 - 5:15																																		
4:30 - 5:30																																		
4:45 - 5:45																																		
5:00 - 6:00																																		
5:15 - 6:15																																		
5:30 - 6:30																																		
5:45 - 6:45																																		
6:00 - 7:00																																		
6:16 - 7:16														1		6																		
6:30 - 7:30														2		7																		
6:45 - 7:45														2		10																		
7:00 - 8:00														2		12																		
7:15 - 8:15														1		8																		
7:30 - 8:30				2							2	2				8																		
7:45 - 8:45				4							4	4				5	1																	
8:00 - 9:00				5							5	5				8	1																	
8:15 - 9:15				6							6	6				10	1																	
8:30 - 9:30				7							7	7				10	1																	

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / Rodheimer Straße (KP-4) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																																				
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																																				
Querschnitt:	Autohäuser Reichhold (Volvo + BMW)																																				
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018																																				
RiLSA-Nr.																																					
	4, 5 ,6, 4u													3, 7, 11, 4u													3, 4, 5, 6, 7, 11, 4u										
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil							
1								2												14																	
			5	1						6	6				10							10	10			16	16										
9:00 - 10:00			5	1						6	6				6							6	6			12	12										
9:15 - 10:15			5	1						6	6				4							4	4			10	10										
9:30 - 10:30			5	1						6	6				5							5	5			11	11										
9:45 - 10:45			8							8	8				7	1						8	8			16	16										
10:00 - 11:00			13							13	13				8	3						11	11			24	24										
10:15 - 11:15			13	1						14	14				8	3						11	11			25	25										
10:30 - 11:30			13	1						14	14				8	4						12	12			26	26										
10:45 - 11:45			12	1						13	13				11	3						14	14			27	27										
11:00 - 12:00			12	1						13	13				15	1						16	16			29	29										
11:15 - 12:15			14							14	14				15	1						16	16			30	30										
11:30 - 12:30			13							13	13				14							14	14			27	27										
11:45 - 12:45			11							11	11				11							11	11			22	22										
12:00 - 13:00			6							6	6				7							7	7			13	13										
12:15 - 13:15			5	1						6	6				7							7	7			13	13										
12:30 - 13:30			7	1						8	8				7							7	7			15	15										
12:45 - 13:45			8	1		1				10	11				7			1				8	9			18	19	2	11,1%								
13:00 - 14:00			10	1		1				12	13				7			1				8	9			20	21	2	10,0%								
13:15 - 14:15			8			1				9	10				8			1				9	10			18	19	2	11,1%								
13:30 - 14:30			7			1				8	9				8			1				9	10			17	18	2	11,8%								
13:45 - 14:45			8							8	8				8							8	8			16	16										
14:00 - 15:00			6							6	6				7							7	7			13	13										
14:15 - 15:15			8	1						9	9				5	1						6	6			15	15										
14:30 - 15:30			5	1						6	6				4	1						5	5			11	11										
14:45 - 15:45			4	1						5	5				3	1						4	4			9	9										
15:00 - 16:00			5	1						6	6				2	1						3	3			9	9										
15:15 - 16:15			6							6	6				5							5	5			11	11										
15:30 - 16:30			11							11	11				5							5	5			16	16										
15:45 - 16:45			13							13	13				4							4	4			17	17										
16:00 - 17:00	1		12						1	12	13				4	1						5	5	1	17	18											
16:15 - 17:15	1		10						1	10	11				4	1						5	5	1	15	16											
16:30 - 17:30	1		6						1	6	7				6	1						7	7	1	13	14											
16:45 - 17:45	1		4						1	4	5				5	1						6	6	1	10	11											
17:00 - 18:00			3							3	3				5							5	5			8	8										
17:15 - 18:15			2							2	2				2							2	2			4	4										

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / Rodheimer Straße (KP-4) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																															
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																															
Querschnitt:	Autohäuser Reichhold (Volvo + BMW)																															
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018																															
RiLSA-Nr.	4, 5 ,6, 4u										3, 7, 11, 4u										3, 4, 5, 6, 7, 11, 4u											
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
17:30 - 18:30			1								1	1																				
17:45 - 18:45																																
18:00 - 19:00																																
18:15 - 19:15																																
18:30 - 19:30																																
18:45 - 19:45																																
19:00 - 20:00																																
19:15 - 20:15																																
19:30 - 20:30																																
19:45 - 20:45																																
20:00 - 21:00																																
20:15 - 21:15																																
20:30 - 21:30																																
20:45 - 21:45																																
21:00 - 22:00																																
21:15 - 22:15																																
21:30 - 22:30																																
21:45 - 22:45																																
22:00 - 23:00																																
22:15 - 23:15																																
22:30 - 23:30																																
22:45 - 23:45																																
23:00 - 24:00																																

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45			4						4	4			5	1					6	6			10	10		
15:30 - 16:30			11						11	11			5						5	5			16	16		

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	1		78	4		1		1	83	84	3		85	7		1		3	93	95	4		176	179	2	1,1%

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

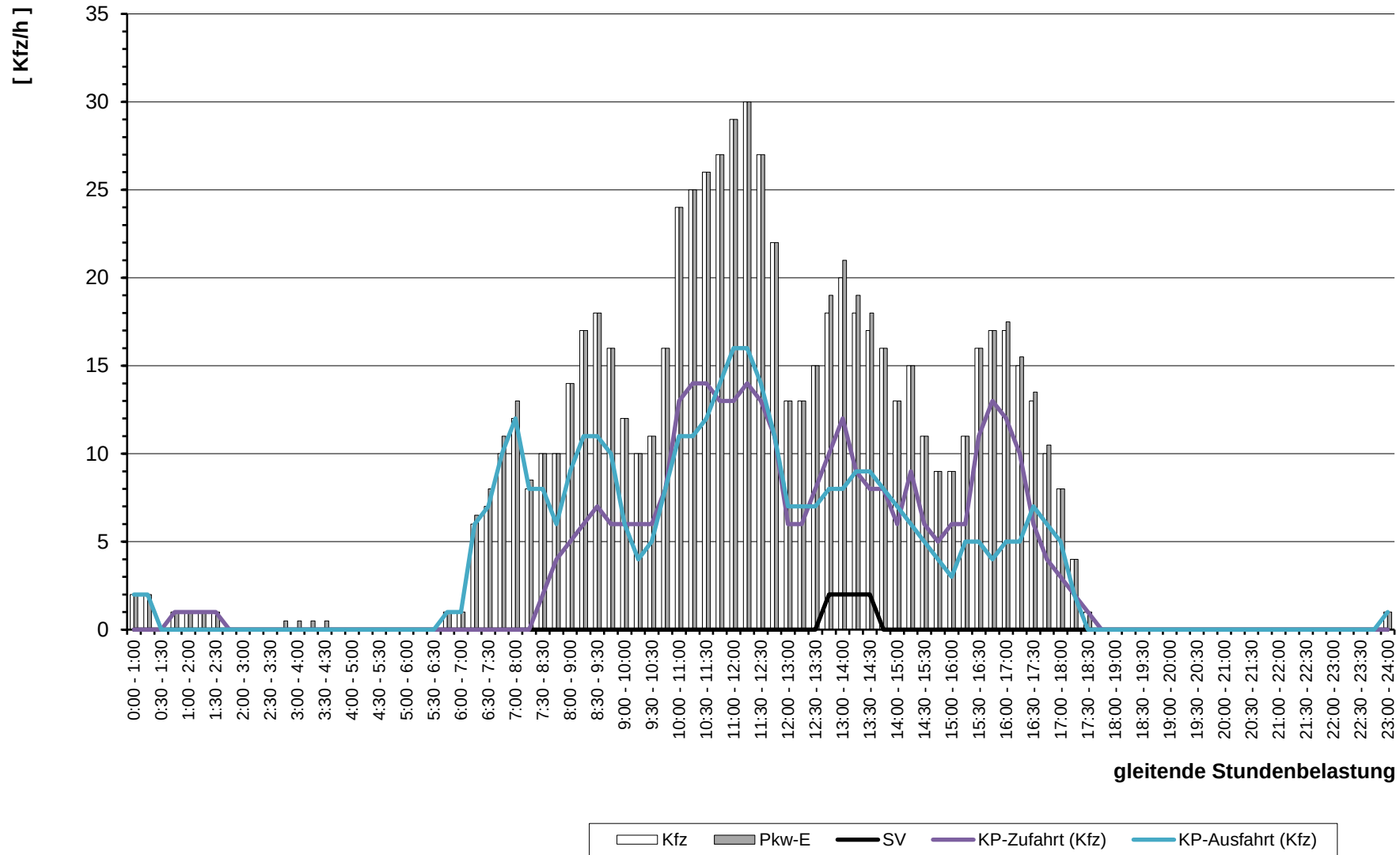
6:00 - 22:00	1		77	4		1		1	82	83	2		82	7		1		2	90	92	3		172	175	2	1,2%
22:00 - 6:00			1						1	1	1		3					1	3	4	1		4	5		

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Querschnitt Autohäuser Reichhold (Volvo + BMW) -



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / Rodheimer Straße (KP-4) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																															
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																															
Querschnitt:	Homburger Straße (Ost)																															
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018																															
RiLSA-Nr.																																
	7, 8, 9, 7u												2, 6, 10, 7u											2, 6, 7, 8, 9, 10, 7u								
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
0:00 - 1:00	1		31		2				1	33	35			2	36								38	38	1	71	73	2	2,8%			
0:15 - 1:15	1		26		1				1	27	28			1	29								30	30	1	57	58	1	1,8%			
0:30 - 1:30	1		23		1				1	24	25				19								19	19	1	43	44	1	2,3%			
0:45 - 1:45			21							21	21			1	20								21	21		42	42					
1:00 - 2:00			14							14	14			1	14	2							17	17		31	31					
1:15 - 2:15			14							14	14			1	21	2							24	24		38	38					
1:30 - 2:30			13							13	13			1	19	2							22	22		35	35					
1:45 - 2:45			11							11	11				20	2							22	22		33	33					
2:00 - 3:00			9							9	9				23								23	23		32	32					
2:15 - 3:15			8	1						9	9				17	1							18	18		27	27					
2:30 - 3:30			5	1			1			7	8				19	3							22	22	1	29	30	1	3,4%			
2:45 - 3:45	1		5	1				1		1	7	9			13	4							17	17	1	24	26	1	4,2%			
3:00 - 4:00	1	1	7	1	1	1	1	1		1	12	15	1	1	12	5						1	17	18	2	29	32	3	10,3%			
3:15 - 4:15	1	1	12	1	1	1	1	1		1	17	20	1	1	11	4						1	15	16	2	32	35	3	9,4%			
3:30 - 4:30	1	1	19	1	1	1				1	23	25	1	1	12	2						1	14	15	2	37	39	2	5,4%			
3:45 - 4:45		1	22	2	1	1					27	28	1	1	10	2		2				1	14	16	1	41	44	4	9,8%			
4:00 - 5:00		1	22	3							26	26				8	1		2				11	12		37	38	2	5,4%			
4:15 - 5:15		1	26	4		1					32	33				14	2		2				18	19		50	52	3	6,0%			
4:30 - 5:30		2	36	5		1					44	45		1	14	3	2	2					22	24		66	69	5	7,6%			
4:45 - 5:45		4	55	5	1	1	1				67	69	1	1	2	23	2	3	1			1	31	34	1	98	103	7	7,1%			
5:00 - 6:00		4	79	6	1	2	1				93	96	1	1	3	35	2	4	2			1	46	50	1	139	145	10	7,2%			
5:15 - 6:15		5	116	10	2	2	1				136	139	1	1	8	51	4	4	2	1		1	70	75	1	206	214	12	5,8%			
5:30 - 6:30		7	161	17	2	3	2				192	197	1	1	11	93	9	3	4	1		1	121	126	1	313	323	15	4,8%			
5:45 - 6:45		7	221	26	2	6	2				264	270	1	1	10	141	17	3	3	1		1	175	180	1	439	450	17	3,9%			
6:00 - 7:00		9	305	37	2	9	2				364	372	4	4	11	212	28	3	6	1		4	261	269	4	625	640	23	3,7%			
6:16 - 7:16		9	400	45	2	11	2				469	478	4	4	8	283	28	5	9	1		4	334	344	4	803	822	30	3,7%			
6:30 - 7:30		8	506	50	4	10	1				579	587	4	4	5	345	31	4	12	1		4	398	409	4	977	996	32	3,3%			
6:45 - 7:45		7	592	44	4	11	1				659	668	5	5	10	386	35	5	14	2		5	452	466	5	1.111	1134	37	3,3%			
7:00 - 8:00	1	8	689	39	5	10	1			1	752	761	5	5	9	401	35	6	14	2		5	467	482	6	1.219	1243	38	3,1%			
7:15 - 8:15	2	11	768	41	5	10	2			2	837	848	6	6	9	435	40	4	17	3		6	508	525	7	1.345	1372	41	3,0%			
7:30 - 8:30	2	13	786	38	3	18	2			2	860	874	7	7	9	441	37	5	17	3		7	512	530	8	1.372	1403	48	3,5%			
7:45 - 8:45	3	14	786	43	4	17	1			3	865	878	8	8	9	453	34	4	22	2		8	524	543	11	1.389	1421	50	3,6%			
8:00 - 9:00	2	12	754	43	3	17	2			2	831	844	5	5	10	480	28	4	25	4		5	551	572	7	1.382	1416	55	4,0%			
8:15 - 9:15	2	9	657	32	3	21	2			2	724	739	6	6	9	463	23	4	20	3		6	522	540	8	1.246	1279	53	4,3%			
8:30 - 9:30	2	5	610	32	4	16	2			2	669	682	10	10	10	446	24	5	20	3		10	508	529	12	1.177	1211	50	4,2%			

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / Rodheimer Straße (KP-4) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																															
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																															
Querschnitt:	Homburger Straße (Ost)																															
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018																															
RiLSA-Nr.	7, 8, 9, 7u										2, 6, 10, 7u										2, 6, 7, 8, 9, 10, 7u											
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
8:45 - 9:45	1	6	564	30	4	17	3	1	624	638	8	6	432	19	5	17	3	8	482	500	9	1.106	1138	49	4,4%							
9:00 - 10:00	1	5	496	26	4	18	2	1	551	565	9	6	401	23	5	15	1	9	451	467	10	1.002	1031	45	4,5%							
9:15 - 10:15	1	5	482	30	4	17	1	1	539	551	8	6	386	26	5	16	1	8	440	456	9	979	1007	44	4,5%							
9:30 - 10:30	1	5	448	25	4	19	3	1	504	519	4	5	405	32	3	18	1	4	464	478	5	968	997	48	5,0%							
9:45 - 10:45	1	4	432	30	2	18	2	1	488	501	3	6	432	40	2	21	2	3	503	518	4	991	1019	47	4,7%							
10:00 - 11:00	3	4	423	43	2	16	2	3	490	503	7	7	457	38	1	19	2	7	524	540	10	1.014	1042	42	4,1%							
10:15 - 11:15	2	6	412	39	2	14	3	2	476	488	6	9	462	41	1	21	1	6	535	550	8	1.011	1038	42	4,2%							
10:30 - 11:30	2	10	392	45	2	15	1	2	465	476	6	11	441	38	1	19	2	6	512	527	8	977	1003	40	4,1%							
10:45 - 11:45	4	9	377	42	2	18	1	4	449	462	7	10	419	36	2	15	2	7	484	498	11	933	960	40	4,3%							
11:00 - 12:00	4	16	389	31	2	21	1	4	460	475	3	10	406	36	2	17	2	3	473	486	7	933	961	45	4,8%							
11:15 - 12:15	6	16	400	34	2	21		6	473	488	3	10	403	37	2	17	2	3	471	484	9	944	972	44	4,7%							
11:30 - 12:30	7	12	400	32	2	18	1	7	465	480	2	13	410	35	2	15	1	2	476	487	9	941	966	39	4,1%							
11:45 - 12:45	5	14	417	34	2	18	2	5	487	502	2	17	414	29	2	14	1	2	477	487	7	964	989	39	4,0%							
12:00 - 13:00	5	9	408	35	2	16	2	5	472	486	3	17	426	27	2	12	2	3	486	497	8	958	982	36	3,8%							
12:15 - 13:15	3	10	415	39	2	12	3	3	481	493	7	16	432	28	2	11	2	7	491	503	10	972	996	32	3,3%							
12:30 - 13:30	2	14	448	42	3	12	2	2	521	532	9	13	442	30	3	13	3	9	504	520	11	1.025	1051	36	3,5%							
12:45 - 13:45	2	15	475	37	6	9	1	2	543	553	8	9	445	34	3	15	2	8	508	523	10	1.051	1076	36	3,4%							
13:00 - 14:00		14	480	42	6	7	2		551	560	6	9	419	35	3	17	1	6	484	498	6	1.035	1058	36	3,5%							
13:15 - 14:15		12	470	36	6	10	3		537	548	2	10	416	34	3	17	3	2	483	497	2	1.020	1045	42	4,1%							
13:30 - 14:30	1	11	459	32	5	12	4	1	523	536	2	12	415	31	3	16	2	2	479	492	3	1.002	1028	42	4,2%							
13:45 - 14:45	3	8	426	32	3	14	4	3	487	501	5	13	434	32	3	15	3	5	500	515	8	987	1016	42	4,3%							
14:00 - 15:00	3	10	443	31	3	17	3	3	507	522	7	10	481	41	3	12	4	7	551	566	10	1.058	1088	42	4,0%							
14:15 - 15:15	3	11	535	33	3	18	3	3	603	618	8	7	505	36	3	14	2	8	567	582	11	1.170	1200	43	3,7%							
14:30 - 15:30	2	13	577	27	3	17	2	2	639	652	12	6	518	40	3	12	2	12	581	597	14	1.220	1249	39	3,2%							
14:45 - 15:45	3	12	642	31	3	16	2	3	706	719	14	5	527	41	2	11	1	14	587	602	17	1.293	1321	35	2,7%							
15:00 - 16:00	4	9	657	29	3	16	3	4	717	732	14	10	547	32	2	15	1	14	607	624	18	1.324	1355	40	3,0%							
15:15 - 16:15	6	7	604	32	3	16	1	6	663	677	17	14	565	36	2	15	1	17	633	651	23	1.296	1328	38	2,9%							
15:30 - 16:30	7	5	587	42	3	18	2	7	657	673	13	12	597	38	2	15	2	13	666	683	20	1.323	1356	42	3,2%							
15:45 - 16:45	5	7	539	46	3	15	3	5	613	628	9	14	586	39	3	14	3	9	659	675	14	1.272	1303	41	3,2%							
16:00 - 17:00	4	9	534	44	4	13	3	4	607	621	9	15	585	41	3	11	2	9	657	671	13	1.264	1291	36	2,8%							
16:15 - 17:15	2	13	520	39	4	11	3	2	590	602	7	17	628	39	3	9	3	7	699	712	9	1.289	1313	33	2,6%							
16:30 - 17:30	1	13	525	41	3	6	3	1	591	599	7	16	645	33	3	10	2	7	709	721	8	1.300	1320	27	2,1%							
16:45 - 17:45	2	13	559	34	3	6	2	2	617	625	7	18	665	29	3	9	2	7	726	738	9	1.343	1362	25	1,9%							
17:00 - 18:00	6	11	550	29	2	5	1	6	598	606	9	13	652	27	3	6	2	9	703	714	15	1.301	1320	19	1,5%							
17:15 - 18:15	6	7	545	27	2	5	1	6	587	595	10	11	660	33	3	4	1	10	712	722	16	1.299	1316	16	1,2%							

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / Rodheimer Straße (KP-4) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																															
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																															
Querschnitt:	Homburger Straße (Ost)																															
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018																															
RiLSA-Nr.	7, 8, 9, 7u										2, 6, 10, 7u										2, 6, 7, 8, 9, 10, 7u											
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
17:30 - 18:30	7	7	539	20	3	4		7	573	580	8	13	654	36	4	2	1	8	710	718	15	1.283	1298	14			14		1,1%			
17:45 - 18:45	5	10	510	15	4	4		5	543	550	9	8	636	34	4	3		9	685	693	14	1.228	1243	15			15		1,2%			
18:00 - 19:00	1	11	488	16	5	5		1	525	531	6	7	630	33	4	4		6	678	685	7	1.203	1216	18			18		1,5%			
18:15 - 19:15	1	11	478	14	5	4		1	512	517	3	5	559	25	4	3	1	3	597	603	4	1.109	1120	17			17		1,5%			
18:30 - 19:30	1	10	427	10	5	4		1	456	461	3	9	503	19	3	2	1	3	537	542	4	993	1003	15			15		1,5%			
18:45 - 19:45	2	6	380	12	4	3		2	405	410	4	12	479	17	3	2	1	4	514	520	6	919	929	13			13		1,4%			
19:00 - 20:00	2	6	356	13	3	2		2	380	384	8	13	437	17	3	1	1	8	472	479	10	852	863	10			10		1,2%			
19:15 - 20:15	3	10	309	12	3	3		3	337	342	10	14	397	15	3	1		10	430	437	13	767	779	10			10		1,3%			
19:30 - 20:30	2	8	293	12	2	4		2	319	323	11	12	373	14	3	2	1	11	405	414	13	724	737	12			12		1,7%			
19:45 - 20:45	1	9	277	9	2	4		1	301	305	8	11	335	12	2	1	1	8	362	369	9	663	673	10			10		1,5%			
20:00 - 21:00	3	10	256	5	2	4		3	277	282	4	10	290	7	2	3	1	4	313	319	7	590	600	12			12		2,0%			
20:15 - 21:15	2	7	228	4	2	3		2	244	248	5	9	271	8	2	3	1	5	294	300	7	538	548	11			11		2,0%			
20:30 - 21:30	2	8	206	2	2	2		2	220	223	6	6	239	7	1	2		6	255	260	8	475	483	7			7		1,5%			
20:45 - 21:45	3	7	177	2	1	2		3	189	192	6	7	225	8	1	3		6	244	249	9	433	441	7			7		1,6%			
21:00 - 22:00	1	6	154	2	1	1		1	164	166	6	9	218	9		2	1	6	239	244	7	403	410	5			5		1,2%			
21:15 - 22:15	1	6	169	2				1	177	178	4	8	191	5		2	1	4	207	211	5	384	389	3			3		0,8%			
21:30 - 22:30	1	5	157	1				1	163	164	3	6	170	3		2	1	3	182	186	4	345	349	3			3		0,9%			
21:45 - 22:45		5	144	1					150	150	4	3	147	2		1	1	4	154	158	4	304	308	2			2		0,7%			
22:00 - 23:00		4	130	1					135	135	3	3	130	2				3	135	137	3	270	272									
22:15 - 23:15		2	96	2					100	100	2	2	115	2				2	119	120	2	219	220									
22:30 - 23:30		2	84	2	1				89	90	1	2	97	2				1	101	102	1	190	191				1		0,5%			
22:45 - 23:45		1	70	2	1				74	75		3	79	1					83	83		157	158				1		0,6%			
23:00 - 24:00			63	2	1				66	67		2	57						59	59		125	126				1		0,8%			

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45	3	14	786	43	4	17	1	3	865	878	8	9	453	34	4	22	2	8	524	543	11	1.389	1421	50	3,6%
15:30 - 16:30	7	5	587	42	3	18	2	7	657	673	13	12	597	38	2	15	2	13	666	683	20	1.323	1356	42	3,2%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	42	159	7.737	478	54	180	26	42	8.634	8798	110	177	7.357	469	50	183	27	110	8.263	8462	152	16.897	17260	520	3,1%

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

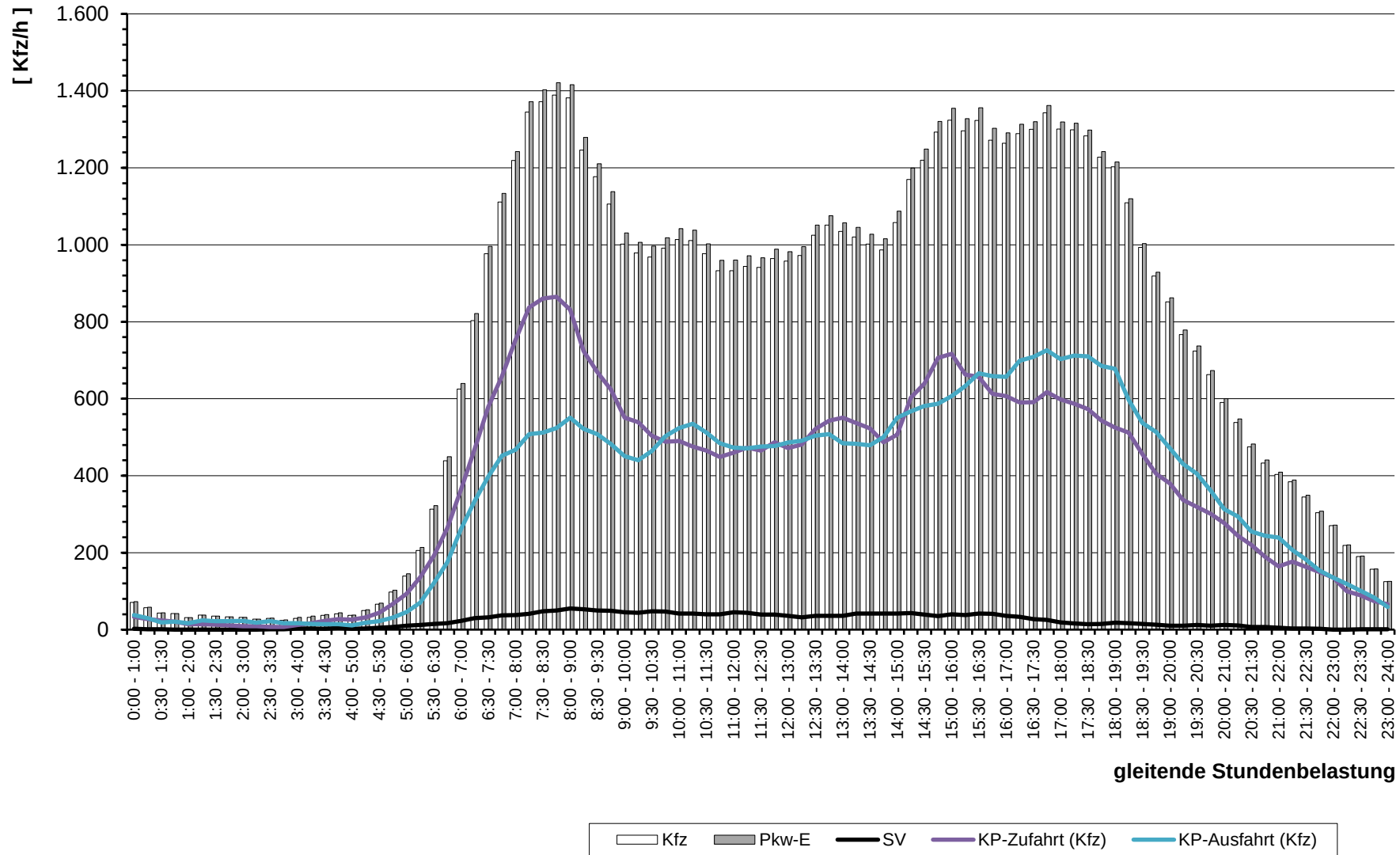
6:00 - 22:00	40	149	7.382	465	49	177	24	40	8.246	8403	105	166	7.042	457	46	179	27	105	7.917	8109	145	16.163	16512	502	3,1%
22:00 - 6:00	2	10	355	13	5	3	2	2	388	395	5	11	315	12	4	4		5	346	353	7	734	748	18	2,5%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Querschnitt Homburger Straße (Ost) -



gleitende Stundenbelastung

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / Rodheimer Straße (KP-4) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																														
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																														
Querschnitt:	Rodheimer Straße (+Getränkemarkt)																														
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018																														
RiLSA-Nr.																															
	10, 11, 12, 10u										1, 5, 9, 10u										1, 5, 9, 10, 11, 12, 10u										
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil						
0:00 - 1:00			8						8	8			2					2	2		10	10									
0:15 - 1:15			7						7	7			2					2	2		9	9									
0:30 - 1:30			4						4	4			2					2	2		6	6									
0:45 - 1:45			3						3	3			2					2	2		5	5									
1:00 - 2:00			1						1	1			1					1	1		2	2									
1:15 - 2:15			1						1	1			2					2	2		3	3									
1:30 - 2:30			2						2	2			1					1	1		3	3									
1:45 - 2:45			1						1	1			2					2	2		3	3									
2:00 - 3:00			2						2	2			3					3	3		5	5									
2:15 - 3:15			3						3	3			2					2	2		5	5									
2:30 - 3:30			2						2	2			3					3	3		5	5									
2:45 - 3:45			3	1					4	4			2					2	2		6	6									
3:00 - 4:00			2	1					3	3			1					1	1		4	4									
3:15 - 4:15			1	1					2	2			1					1	1		3	3									
3:30 - 4:30			1	1					2	2											2	2									
3:45 - 4:45			1			1			2	3											2	3	1	50,0%							
4:00 - 5:00			2			1			3	4											3	4	1	33,3%							
4:15 - 5:15			2			1			3	4											3	4	1	33,3%							
4:30 - 5:30			2			1			3	4											3	4	1	33,3%							
4:45 - 5:45			2						2	2			1					1	1		3	3									
5:00 - 6:00			1						1	1			1					1	1		2	2									
5:15 - 6:15			3						3	3			2					2	2		5	5									
5:30 - 6:30			9	2					11	11			2					2	2		13	13									
5:45 - 6:45			13	4					17	17			2	1				3	3		20	20									
6:00 - 7:00		1	23	5					29	29			3	1		1		5	6		34	35	1	2,9%							
6:16 - 7:16	1	1	31	6				1	38	39			5	2		1		8	9		1	46	47	1	2,2%						
6:30 - 7:30	2	1	34	5		2		2	42	44			6	3		1		10	11		2	52	55	3	5,8%						
6:45 - 7:45	2	1	37	4		3	1	2	46	50			5	2		2	1	10	12		2	56	62	7	12,5%						
7:00 - 8:00	2		35	4		5	1	2	45	50			6	3		3	1	13	16		2	58	65	10	17,2%						
7:15 - 8:15	1		40	5		6	2	1	53	59			12	5		3	1	21	24		1	74	82	12	16,2%						
7:30 - 8:30			45	5		5	2		57	62			12	7		4	1	24	27			81	89	12	14,8%						
7:45 - 8:45	1		54	6		7	1	1	68	73		1	13	7		3		24	26		1	92	99	11	12,0%						
8:00 - 9:00	1	2	60	5		6	1	1	74	79		1	14	6		1		22	23		1	96	101	8	8,3%						
8:15 - 9:15	1	3	62	4		5		1	74	77		1	12	3		3		19	21		1	93	98	8	8,6%						
8:30 - 9:30	2	4	60	3		5		2	72	76		1	21	1		3		26	28		2	98	103	8	8,2%						

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / Rodheimer Straße (KP-4) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																																
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																																
Querschnitt:	Rodheimer Straße (+Getränkemarkt)																																
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018																																
RiLSA-Nr.																																	
	10, 11, 12, 10u													1, 5, 9, 10u												1, 5, 9, 10, 11, 12, 10u							
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32		
8:45 - 9:45	1	4	58	1		2			1	65	67					26	1		3				30	32		1	95	98	5	5,3%			
9:00 - 10:00	1	2	58	6		2			1	68	70					31	1		6				38	41		1	106	111	8	7,5%			
9:15 - 10:15	1	1	52	6		3			1	62	64				1	33	2		4				40	42		1	102	106	7	6,9%			
9:30 - 10:30			58	7		5				70	73				1	31	1		5				38	41			108	113	10	9,3%			
9:45 - 10:45			64	8		9				81	86				2	41	1		5				49	52			130	137	14	10,8%			
10:00 - 11:00		1	63	4		8				76	80				2	39	2		3				46	48			122	128	11	9,0%			
10:15 - 11:15		1	68	4		10				83	88				1	37	1		5				44	47			127	135	15	11,8%			
10:30 - 11:30		1	61	4		8				74	78				1	38	1		6				46	49			120	127	14	11,7%			
10:45 - 11:45		1	58	8		4				71	73					29	2		7				38	42			109	115	11	10,1%			
11:00 - 12:00			64	9		6				79	82		1		30	3		6				1	39	43		1	118	125	12	10,2%			
11:15 - 12:15			59	9		5				73	76		1		34	4		5				1	43	46		1	116	122	10	8,6%			
11:30 - 12:30		2	59	9		5				75	78		1		27	7		3				1	37	39		1	112	117	8	7,1%			
11:45 - 12:45		2	55	8		5				70	73		1		27	9		4				1	40	43		1	110	115	9	8,2%			
12:00 - 13:00	1	2	50	6		5			1	63	66				30	7		4					41	43		1	104	109	9	8,7%			
12:15 - 13:15	2	2	53	7		3			2	65	68			1	26	8		3					38	40		2	103	107	6	5,8%			
12:30 - 13:30	3	1	62	8		4			3	75	79			1	34	6		2					43	44		3	118	123	6	5,1%			
12:45 - 13:45	3	1	66	4		4			3	75	79			1	33	3							37	37		3	112	116	4	3,6%			
13:00 - 14:00	2	1	61	4		5			2	71	75			1	34	4		1					40	41		2	111	115	6	5,4%			
13:15 - 14:15	1	1	68	6		6			1	81	85				35	3		2	1				41	43		1	122	128	9	7,4%			
13:30 - 14:30			70	5		5				80	83				34	4		5	1				44	48			124	130	11	8,9%			
13:45 - 14:45	1		72	6		6			1	84	88		1		33	5		7	1			1	46	51		2	130	139	14	10,8%			
14:00 - 15:00	1		80	10		4			1	94	97		1		29	6		7	1			1	43	48		2	137	145	12	8,8%			
14:15 - 15:15	2		76	7		4			2	87	90		2		26	6		8				2	40	45		4	127	135	12	9,4%			
14:30 - 15:30	2	1	69	10		4			2	84	87		2		28	5		6				2	39	43		4	123	130	10	8,1%			
14:45 - 15:45	1	1	66	10		4			1	81	84		1		28	4		7				1	39	43		2	120	127	11	9,2%			
15:00 - 16:00	1	3	70	6		4			1	83	86		1		30	2		8				1	40	45		2	123	130	12	9,8%			
15:15 - 16:15		3	74	6		6				89	92		1		33	3		7				1	43	47		1	132	139	13	9,8%			
15:30 - 16:30		4	86	4		5				99	102		1		30	4		9				1	43	48		1	142	150	14	9,9%			
15:45 - 16:45		4	100	6		5				115	118		1		32	7		6				1	45	49		1	160	166	11	6,9%			
16:00 - 17:00		3	123	9		5				140	143		1		36	9		4				1	49	52		1	189	194	9	4,8%			
16:15 - 17:15		3	144	10		2				159	160				34	7		5					46	49			205	209	7	3,4%			
16:30 - 17:30		1	167	11		2				181	182				31	5		2					38	39			219	221	4	1,8%			
16:45 - 17:45	1	4	174	10		2			1	190	192		1		31	2		2				1	35	37		2	225	228	4	1,8%			
17:00 - 18:00	1	3	152	8		1			1	164	165		1		20			2				1	22	24		2	186	189	3	1,6%			
17:15 - 18:15	1	3	133	7		1			1	144	145		1		17							1	17	18		2	161	163	1	0,6%			

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Kreuzung mit LSA Homburger Straße / Rodheimer Straße (KP-4) -

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG																															
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																															
Querschnitt:		Rodheimer Straße (+Getränkemarkt)																															
Datum:		Donnerstag, 19.04.2018																															
RiLSA-Nr.		10, 11, 12, 10u										1, 5, 9, 10u										1, 5, 9, 10, 11, 12, 10u											
		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32		
17:30 - 18:30		1	3	103	4			1		1	111	112		1		14	1					1	15	16		2	126	128		1	0,8%		
17:45 - 18:45				79	2					81	81				10	1							11	11			92	92					
18:00 - 19:00				76	1					77	77				8	1							9	9			86	86					
18:15 - 19:15				53						53	53				6	1							7	7			60	60					
18:30 - 19:30				38						38	38				5								5	5			43	43					
18:45 - 19:45				29						29	29				5								5	5			34	34					
19:00 - 20:00				14	1					15	15				7								7	7			22	22					
19:15 - 20:15			1	18	2					21	21				7								7	7			28	28					
19:30 - 20:30			1	19	2					22	22				7				1				8	9			30	31	1	3,3%			
19:45 - 20:45			1	22	2					25	25				5				1				6	7			31	32	1	3,2%			
20:00 - 21:00			1	22	1					24	24				3				1				4	5			28	29	1	3,6%			
20:15 - 21:15				24						24	24				4				1				5	6			29	30	1	3,4%			
20:30 - 21:30				20						20	20				4								4	4			24	24					
20:45 - 21:45				17						17	17		2	7									9	9			26	26					
21:00 - 22:00				16						16	16		2	7									9	9			25	25					
21:15 - 22:15				14						14	14		2	6									8	8			22	22					
21:30 - 22:30				17						17	17		2	6									8	8			25	25					
21:45 - 22:45				13						13	13			2									2	2			15	15					
22:00 - 23:00				12						12	12			2									2	2			14	14					
22:15 - 23:15				10						10	10			2									2	2			12	12					
22:30 - 23:30				7						7	7			1									1	1			8	8					
22:45 - 23:45				7						7	7			1									1	1			8	8					
23:00 - 24:00				5						5	5			2									2	2			7	7					

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45	1		54	6		7	1	1	68	73		1	13	7		3		24	26	1	92	99	11	12,0%		
15:30 - 16:30		4	86	4		5			99	102		1		30	4		9		1	43	48	1	142	150	14	9,9%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	10	19	1.000	80		52	2	10	1.153	1186	5	6	339	45		47	2	5	439	467	15	1.592	1653	103	6,5%

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

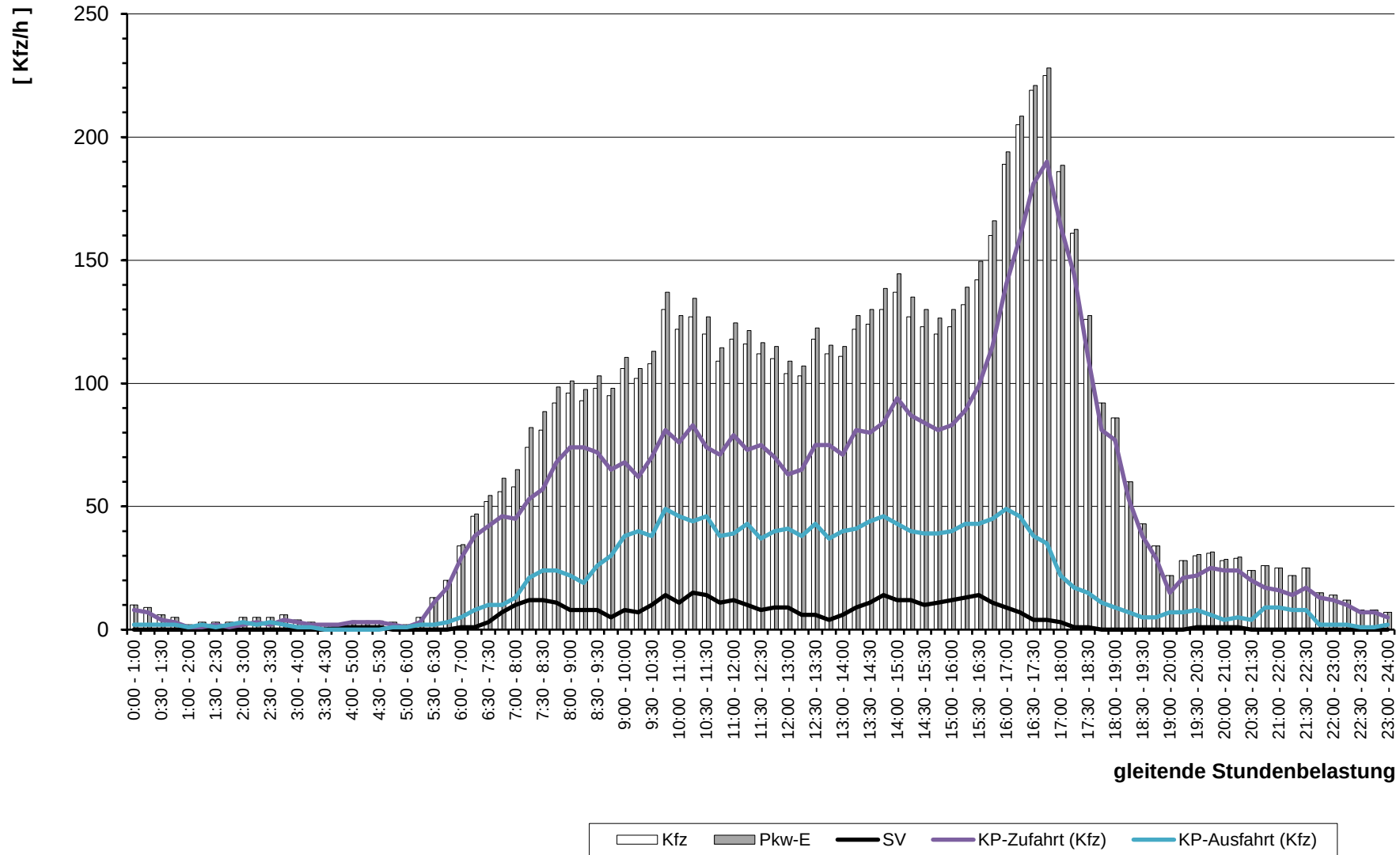
6:00 - 22:00	10	19	967	79		51	2	10	1.118	1151	5	6	327	45		47	2	5	427	455	15	1.545	1606	102	6,6%
22:00 - 6:00			33	1		1			35	36			12						12	12		47	48	1	2,1%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Querschnitt Rodheimer Straße (+Getränkemarkt) -



gleitende Stundenbelastung

Stadt Bad Vilbel

im Auftrag der Cesa Investment GmbH & Co. KG

Kreisverkehr
Homburger Straße / Massenheimer Weg
(KP-5)

Homburger Straße / Massenheimer Weg

Verkehrszählung
am
Donnerstag, 19.04.2018
(0:00 - 24:00 Uhr)

Wetter:
sonnig (ca. 20-25°C)

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG								Knotenpunkt:		Homburger Straße / Massenheimer Weg		Datum:		Donnerstag, 19.04.2018																
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)												Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr																
Quelle:	Homburger Straße (West)								Homburger Straße (West)								Homburger Straße (West)															
	Ziel:		Homburger Straße (Ost)								Massenheimer Weg								Homburger Straße (West)													
	RiLSA-Nr.		2								3								1u													
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
0:00 - 1:00			2	37					39	39																				39	39	
0:15 - 1:15			1	29					30	30																				30	30	
0:30 - 1:30				19					19	19																				19	19	
0:45 - 1:45			1	20					21	21																				21	21	
1:00 - 2:00			1	14	2				17	17																				17	17	
1:15 - 2:15			1	21	2				24	24																				24	24	
1:30 - 2:30			1	19	2				22	22																				22	22	
1:45 - 2:45				20	2				22	22																				22	22	
2:00 - 3:00				23					23	23																				23	23	
2:15 - 3:15				17	1				18	18																				18	18	
2:30 - 3:30				19	3				22	22																				22	22	
2:45 - 3:45				13	4				17	17																				17	17	
3:00 - 4:00				12	5				17	17																				17	17	
3:15 - 4:15				11	4				15	15																				15	15	
3:30 - 4:30				12	2				14	14																				14	14	
3:45 - 4:45				10	2		2		14	15																				14	15	
4:00 - 5:00				8	1		2		11	12																				11	12	
4:15 - 5:15				14	1		2		17	18				1				1	1											18	19	
4:30 - 5:30			1	14	2	2	2		21	23			1	1				2	2											23	25	
4:45 - 5:45		2	2	23	1	3	1		30	33			1	1				2	2										2	32	35	
5:00 - 6:00		2	3	34	1	4	2		44	48			2	1				3	3										2	47	51	
5:15 - 6:15		2	7	50	3	4	2		66	70		1	2					3	3				1			1	2	3	2	71	76	
5:30 - 6:30		2	10	91	8	3	4		116	120,5		1	3					4	4				1			1	2	3	2	122	128	
5:45 - 6:45			9	133	15	3	3		163	166	1	1	9	1				11	11,5				1			1	2	3	1	176	181	
6:00 - 7:00		2	10	195	26	3	5		239	244	2	1	18	1		1		21	22,5				1			1	2	3	4	262	270	
6:15 - 7:15		2	8	253	25	5	8	1	300	308,5	2		29	2		1		32	33,5										4	332	342	
6:30 - 7:30		2	5	313	28	4	11	1	362	371,5	2		29	2		1		32	33,5										4	394	405	
6:45 - 7:45		4	10	359	33	5	13	2	422	435	1		24	1		1		26	27										5	448	462	
7:00 - 8:00		4	9	383	33	6	14	2	447	461	1		17	1				18	18,5										5	465	480	
7:15 - 8:15		5	9	429	40	4	16	3	501	516,5	1		8			1		9	10										6	510	527	
7:30 - 8:30		6	9	435	37	5	15	3	504	520	1		9			2		11	12,5										7	515	533	
7:45 - 8:45		7	9	443	33	4	20	2	511	528,5	1		10	1		2		13	14,5										8	524	543	
8:00 - 9:00		5	10	471	26	4	23	3	537	556			9	1		2	1	13	15										5	550	571	
8:15 - 9:15		6	9	449	21	4	19	1	503	518,5			9	1		1	1	12	13,5							1	1	2	6	516	534	
8:30 - 9:30		10	10	433	22	5	20	1	491	509,5			9	1			1	11	12							1	1	2	10	503	524	

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG								Knotenpunkt:		Homburger Straße / Massenheimer Weg								Datum:		Donnerstag, 19.04.2018										
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																		Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr										
Quelle:		Homburger Straße (West)								Homburger Straße (West)								Homburger Straße (West)														
		Homburger Straße (Ost)								Massenheimer Weg								Homburger Straße (West)														
RiLSA-Nr.		2								3								1u														
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8:45 - 9:45		8	6	425	18	5	17	1	472	488			7				1	8	9							1	1	2	8	481	499	
9:00 - 10:00		9	6	392	23	5	15		441	455,5			7					7	7			1				1	2	3	9	450	466	
9:15 - 10:15		8	6	379	24	5	16		430	444,5			7	1				8	8			1	1				2	2	8	440	455	
9:30 - 10:30		4	5	398	29	3	18		453	465,5			4	1				5	5			1	1			1	3	4	4	461	475	
9:45 - 10:45		3	6	421	36	2	20	1	486	499,5			4	1		1		6	6,5			1	2			1	4	5	3	496	511	
10:00 - 11:00		7	7	442	32	1	17	1	500	513,5			6	2		2		10	11				2			1	3	4	7	513	529	
10:15 - 11:15		6	9	446	36	1	19	1	512	526			8	1		2		11	12			2	1			1	4	5	6	527	543	
10:30 - 11:30		6	11	426	35	1	16	2	491	504,5			9	1		2		12	13			2	1				3	3	6	506	521	
10:45 - 11:45		7	10	405	34	2	13	2	466	479			9	1		1		11	11,5			2					2	2	7	479	493	
11:00 - 12:00		3	10	399	36	2	16	2	465	477,5			7					7	7			2					2	2	3	474	487	
11:15 - 12:15		3	10	393	38	2	14	2	459	470,5			7			1		8	8,5						1		1	1,5	3	468	481	
11:30 - 12:30		2	13	399	36	2	13	1	464	473,5			9			1		10	10,5						1		1	1,5	2	475	486	
11:45 - 12:45		2	17	397	29	2	12	1	458	467			16	1		1		18	18,5						1		1	1,5	2	477	487	
12:00 - 13:00		3	17	404	27	2	11	2	463	473			17	1		1		19	19,5			1			1		2	2,5	3	484	495	
12:15 - 13:15		7	16	416	29	2	12	2	477	489,5			15	1				16	16			2					2	2	7	495	508	
12:30 - 13:30		9	13	421	30	3	14	3	484	500			16	1				17	17			2					2	2	9	503	519	
12:45 - 13:45		8	9	428	34	3	16	2	492	507,5			13					13	13			2					2	2	8	507	523	
13:00 - 14:00		6	9	397	35	3	17	1	462	476			14					14	14			2					2	2	6	478	492	
13:15 - 14:15		2	9	392	34	3	17	3	458	472		1	13					14	14			2					2	2	2	474	488	
13:30 - 14:30		2	11	396	31	3	16	2	459	471,5		1	13					14	14			2					2	2	2	475	488	
13:45 - 14:45		5	12	419	33	3	15	3	485	499,5		1	11					12	12			2					2	2	5	499	514	
14:00 - 15:00		7	9	473	43	3	12	4	544	559		1	8					9	9			2					2	2	7	555	570	
14:15 - 15:15		8	7	498	37	3	14	2	561	575,5			10					10	10			1					1	1	8	572	587	
14:30 - 15:30		12	6	509	40	3	12	2	572	587,5			8	1				9	9			2					2	2	12	583	599	
14:45 - 15:45		14	5	519	41	2	11	1	579	593,5			6	1				7	7			2					2	2	14	588	603	
15:00 - 16:00		14	10	538	30	2	15	1	596	612,5			6	1				7	7			2					2	2	14	605	622	
15:15 - 16:15		17	13	561	34	2	15	1	626	644		1	3	1				5	5			2					2	2	17	633	651	
15:30 - 16:30		13	11	594	36	2	15	2	660	677		1	5					6	6			1					1	1	13	667	684	
15:45 - 16:45		9	13	580	35	3	14	3	648	664		1	11					12	12			1					1	1	9	661	677	
16:00 - 17:00		9	14	583	38	3	11	2	651	664,5		1	10					11	11										9	662	676	
16:15 - 17:15		7	17	621	36	3	9	3	689	701,5			13					13	13										7	702	715	
16:30 - 17:30		7	16	638	31	3	10	2	700	712			11					11	11										7	711	723	
16:45 - 17:45		7	18	656	29	3	9	2	717	728,5			9					9	9										7	726	738	
17:00 - 18:00		9	13	639	27	3	6	2	690	701			12					12	12										9	702	713	
17:15 - 18:15		10	11	649	33	3	4	1	701	710,5			12					12	12										10	713	723	

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:		Homburger Straße / Massenheimer										Datum:		Donnerstag, 19.04.2018									
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																						Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr									
Quelle:	Homburger Straße (West)										Homburger Straße (West)										Homburger Straße (West)													
	Homburger Straße (Ost)										Massenheimer Weg										Homburger Straße (West)													
RiLSA-Nr.	2										3										1u													
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32			
17:30 - 18:30	8	13	644	36	4	2	1	700	708			12					12	12										8	712	720				
17:45 - 18:45	9	8	628	33	4	3		676	684			10	1				11	11										9	687	695				
18:00 - 19:00	6	7	625	32	4	4		672	679			8	1				9	9										6	681	688				
18:15 - 19:15	3	5	557	24	4	3	1	594	600			6	1				7	7										3	601	607				
18:30 - 19:30	3	9	501	18	3	2	1	534	539			6	1				7	7										3	541	546				
18:45 - 19:45	4	12	479	17	3	2	1	514	519,5			4					4	4										4	518	524				
19:00 - 20:00	8	13	436	17	3	1	1	471	478			4					4	4										8	475	482				
19:15 - 20:15	10	14	393	15	3	1		426	433			3					3	3			1					1	1	10	430	437				
19:30 - 20:30	11	12	373	14	3	2	1	405	414			1					1	1			1					1	1	11	407	416				
19:45 - 20:45	8	11	334	12	2	1	1	361	367,5			1					1	1			1					1	1	8	363	370				
20:00 - 21:00	4	10	292	7	2	3	1	315	320,5												1					1	1	4	316	322				
20:15 - 21:15	5	9	274	8	2	3	1	297	303			1					1	1										5	298	304				
20:30 - 21:30	6	6	240	7	1	2		256	260,5			1					1	1										6	257	262				
20:45 - 21:45	6	7	227	8	1	3		246	251			1					1	1										6	247	252				
21:00 - 22:00	6	9	220	9		2	1	241	246			2					2	2										6	243	248				
21:15 - 22:15	4	8	193	5		2	1	209	213			1					1	1										4	210	214				
21:30 - 22:30	3	6	173	3		2	1	185	188,5			1					1	1										3	186	190				
21:45 - 22:45	4	3	150	2		1	1	157	160,5			1					1	1										4	158	162				
22:00 - 23:00	3	3	131	2				136	137,5																			3	136	138				
22:15 - 23:15	2	2	115	2				119	120			1					1	1										2	120	121				
22:30 - 23:30	1	2	96	2				100	100,5			1					1	1										1	101	102				
22:45 - 23:45		3	78	1				82	82			1					1	1											83	83				
23:00 - 24:00		2	56					58	58			1					1	1											59	59				
Spitzenstunden morgens / abends:																																		
7:45 - 8:45	7	9	443	33	4	20	2	511	528,5	1		10	1		2		13	14,5										8	524	543				
15:30 - 16:30	13	11	594	36	2	15	2	660	677		1	5					6	6			1					1	1	13	667	684				
Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):																																		
24 Stunden	107	174	7.204	452	50	176	23	8.079	8268,5	3	3	148	9		6	1	167	172,5			11	3		1	3	18	21,5	110	8.264	8463				
"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"																																		
6:00 - 22:00	102	163	6.889	441	46	172	23	7.734	7917	3	3	145	8		6	1	163	168,5			11	3		1	3	18	21,5	105	7.915	8107				
22:00 - 6:00	5	11	315	11	4	4		345	351,5			3	1				4	4										5	349	356				

Erläuterungen:

R: Radfahrer (1 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG								Knotenpunkt:		Homburger Straße / Massenheimer Weg		Datum:		Donnerstag, 19.04.2018																
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)												Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr																
Quelle:		Massenheimer Weg								Massenheimer Weg								Massenheimer Weg														
		Homburger Straße (West)								Homburger Straße (Ost)								Massenheimer Weg														
RiLSA-Nr.		4								6								4u														
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
0:00 - 1:00																																
0:15 - 1:15																																
0:30 - 1:30																																
0:45 - 1:45																																
1:00 - 2:00																																
1:15 - 2:15																																
1:30 - 2:30																																
1:45 - 2:45																																
2:00 - 3:00																																
2:15 - 3:15				1					1	1																				1	1	
2:30 - 3:30				1					1	1																				1	1	
2:45 - 3:45				1					1	1																				1	1	
3:00 - 4:00				1					1	1																				1	1	
3:15 - 4:15																																
3:30 - 4:30																																
3:45 - 4:45													1					1	1											1	1	
4:00 - 5:00			1						1	1			1					1	1											2	2	
4:15 - 5:15			1				1		2	2,5			1					1	1											3	4	
4:30 - 5:30			1				1		2	2,5			1					1	1											3	4	
4:45 - 5:45			1				1		2	2,5																				2	3	
5:00 - 6:00				3			1		4	4,5																				4	5	
5:15 - 6:15			1	6					7	7																				7	7	
5:30 - 6:30			1	6					7	7																				7	7	
5:45 - 6:45			1	11					12	12			1					1	1											13	13	
6:00 - 7:00			1	14					15	15			2					2	2				1				1	1		18	18	
6:15 - 7:15			1	26	1				28	28			15					15	15				1				1	1		44	44	
6:30 - 7:30			1	31	1				33	33		1	17					18	18				1				1	1		52	52	
6:45 - 7:45			1	27	1				29	29		1	17					18	18				1				1	1		48	48	
7:00 - 8:00			1	22	1				24	24		1	17					18	18											42	42	
7:15 - 8:15				8					8	8		1	6			1	1	9	10,5											17	19	
7:30 - 8:30				8					8	8			5	1		1	2	9	11,5											17	20	
7:45 - 8:45				10		1			11	11,5			6	1		1	2	10	12,5											21	24	
8:00 - 9:00				10		1			11	11,5			7	1		1	2	11	13,5											22	25	
8:15 - 9:15				10		1			11	11,5			6	1			1	8	9											19	21	
8:30 - 9:30				6		1			7	7,5			7				1	8	9											15	17	

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG								Knotenpunkt:		Homburger Straße / Massenheimer		Datum:		Donnerstag, 19.04.2018																
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)										KP-5		Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr																
Quelle:		Massenheimer Weg								Massenheimer Weg								Massenheimer Weg														
Ziel:		Homburger Straße (West)								Homburger Straße (Ost)								Massenheimer Weg														
RiLSA-Nr.		4								6								4u														
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8:45 - 9:45				5	1				6	6			9	1			1	11	12											17	18	
9:00 - 10:00				6	1				7	7			8	1			1	10	11											17	18	
9:15 - 10:15				6	1				7	7			9	2			1	12	13											19	20	
9:30 - 10:30				6	2				8	8			9	3				12	12											20	20	
9:45 - 10:45				7	1				8	8			6	3		1		10	10,5											18	19	
10:00 - 11:00		1		10	1				11	11,5			7	3		2		12	13											1	23	25
10:15 - 11:15		1		13	2				15	15,5			9	2		2		13	14											1	28	30
10:30 - 11:30		1		15	1				16	16,5			9	2		2		13	14											1	29	31
10:45 - 11:45		1		13	1				14	14,5			9	1		1		11	11,5											1	25	26
11:00 - 12:00				9	1				10	10		1	9	1				11	11												21	21
11:15 - 12:15				8					8	8		1	9	2				12	12												20	20
11:30 - 12:30				7					7	7		1	9	2		1		13	13,5												20	21
11:45 - 12:45				11					11	11		1	13	2		1		17	17,5												28	29
12:00 - 13:00				13					13	13			14	2		1		17	17,5												30	31
12:15 - 13:15				15					15	15			14	1		2		17	18												32	33
12:30 - 13:30				15	1				16	16			14			1		15	15,5												31	32
12:45 - 13:45				13	1				14	14			14			1		15	15,5												29	30
13:00 - 14:00				14	1				15	15			16			1		17	17,5												32	33
13:15 - 14:15				13	1				14	14			16					16	16												30	30
13:30 - 14:30				14					14	14			17					17	17												31	31
13:45 - 14:45				13	1				14	14			17					17	17												31	31
14:00 - 15:00				11	1				12	12			14					14	14												26	26
14:15 - 15:15				12	1				13	13			15					15	15												28	28
14:30 - 15:30				11	1				12	12			14					14	14												26	26
14:45 - 15:45				12					12	12			11	1				12	12												24	24
15:00 - 16:00				12					12	12			12	1				13	13												25	25
15:15 - 16:15				13					13	13			14	2				16	16												29	29
15:30 - 16:30				14					14	14			14	2				16	16												30	30
15:45 - 16:45				13					13	13			16	1				17	17												30	30
16:00 - 17:00				13					13	13			16	1				17	17												30	30
16:15 - 17:15				8					8	8			10					10	10												18	18
16:30 - 17:30				7					7	7			11					11	11												18	18
16:45 - 17:45				6					6	6			8					8	8												14	14
17:00 - 18:00				9					9	9			6					6	6												15	15
17:15 - 18:15				12					12	12			6					6	6												18	18

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:		Homburger Straße / Massenheimer										Datum:		Donnerstag, 19.04.2018									
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																						Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr									
Quelle:	Massenheimer Weg										Massenheimer Weg										Massenheimer Weg													
	Homburger Straße (West)										Homburger Straße (Ost)										Massenheimer Weg													
RiLSA-Nr.	4										6										4u													
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32		
17:30 - 18:30				13					13	13			4	1				5	5											18	18			
17:45 - 18:45				13					13	13			6	1				7	7											20	20			
18:00 - 19:00				9					9	9			10	1				11	11											20	20			
18:15 - 19:15				6					6	6			10	2				12	12											18	18			
18:30 - 19:30				5					5	5			11	1				12	12											17	17			
18:45 - 19:45				4					4	4			8	1				9	9											13	13			
19:00 - 20:00				3					3	3			3	1				4	4											7	7			
19:15 - 20:15				2					2	2			3					3	3											5	5			
19:30 - 20:30				1					1	1			1					1	1											2	2			
19:45 - 20:45				2					2	2			1					1	1											3	3			
20:00 - 21:00				2					2	2			2					2	2											4	4			
20:15 - 21:15				2					2	2			1	1				2	2											4	4			
20:30 - 21:30				2					2	2			1	1				2	2											4	4			
20:45 - 21:45				1					1	1			1	1				2	2											3	3			
21:00 - 22:00				2					2	2				1				1	1											3	3			
21:15 - 22:15				2					2	2																				2	2			
21:30 - 22:30				1					1	1																				1	1			
21:45 - 22:45				1					1	1			1					1	1											2	2			
22:00 - 23:00				1					1	1			1					1	1											2	2			
22:15 - 23:15				1					1	1			2					2	2											3	3			
22:30 - 23:30				1					1	1			2					2	2											3	3			
22:45 - 23:45				1					1	1			1					1	1											2	2			
23:00 - 24:00													1					1	1											1	1			
Spitzenstunden morgens / abends:																																		
7:45 - 8:45				10		1			11	11,5			6	1		1	2	10	12,5											21	24			
15:30 - 16:30				14					14	14			14	2				16	16											30	30			
Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):																																		
24 Stunden	1	3	164	6	1	1		175	176,5		2	146	13		5	3	169	174,5				1				1	1	1	345	352				
"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"																																		
6:00 - 22:00	1	2	159	6	1			168	169		2	143	13		5	3	166	171,5				1				1	1	1	335	342				
22:00 - 6:00		1	5			1		7	7,5			3					3	3											10	11				

Erläuterungen:

R: Radfahrer (1 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:	Homburger Straße / Massenheimer Weg										Datum:	Donnerstag, 19.04.2018									
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)											KP-5										Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr									
Quelle:	Homburger Straße (Ost)										Homburger Straße (Ost)										Homburger Straße (Ost)											
	Massenheimer Weg										Homburger Straße (West)										Homburger Straße (Ost)											
RiLSA-Nr.	7										8										7u											
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
0:00 - 1:00										1		31		2			33	34,5										1	33	35		
0:15 - 1:15										1		26		1			27	28										1	27	28		
0:30 - 1:30										1		23		1			24	25										1	24	25		
0:45 - 1:45												21					21	21											21	21		
1:00 - 2:00												14					14	14											14	14		
1:15 - 2:15												14					14	14											14	14		
1:30 - 2:30												13					13	13											13	13		
1:45 - 2:45												11					11	11											11	11		
2:00 - 3:00												9					9	9											9	9		
2:15 - 3:15												7	1				8	8											8	8		
2:30 - 3:30												4	1			1	6	7											6	7		
2:45 - 3:45										1		4	1			1	6	7,5										1	6	8		
3:00 - 4:00										1	1	6	1	1	1	1	11	13,5										1	11	14		
3:15 - 4:15										1	1	12	1	1	1	1	17	19,5										1	17	20		
3:30 - 4:30										1	1	19	1	1	1		23	24,5										1	23	25		
3:45 - 4:45											1	22	2	1	1		27	28											27	28		
4:00 - 5:00												22	3				25	25											25	25		
4:15 - 5:15												26	4				30	30											30	30		
4:30 - 5:30											1	36	5				42	42											42	42		
4:45 - 5:45			1					1	1		3	55	5	1		1	65	66,5			1					1	1		67	69		
5:00 - 6:00			2					2	2		4	76	6	1	1	1	89	91			1					1	1		92	94		
5:15 - 6:15			2					2	2		4	109	9	2	2	1	127	130			1					1	1		130	133		
5:30 - 6:30			9					9	9		6	154	16	2	3	1	182	185,5			1					1	1		192	196		
5:45 - 6:45			13					13	13		6	208	25	2	6	1	248	253											261	266		
6:00 - 7:00		1	23					24	24		8	289	36	2	9	1	345	351,5											369	376		
6:15 - 7:15		1	37					38	38		8	373	44	2	11	1	439	446,5											477	485		
6:30 - 7:30		1	31					32	32		7	475	49	4	10	1	546	554											578	586		
6:45 - 7:45		1	29					30	30		6	565	43	4	11	1	630	638,5											660	669		
7:00 - 8:00			19				1	20	21	1	7	668	37	5	10	1	728	737			1					1	1	1	749	759		
7:15 - 8:15			8		1		1	10	11,5	2	11	761	41	5	10	2	830	840,5			1					1	1	2	841	853		
7:30 - 8:30			7		1		1	9	10,5	2	13	781	38	3	18	2	855	868,5			1					1	1	2	865	880		
7:45 - 8:45			5		1		1	7	8,5	3	14	780	42	3	17	1	857	869,5			1					1	1	3	865	879		
8:00 - 9:00			5	1	1			7	7,5	2	12	746	43	2	17	2	822	834,5										2	829	842		
8:15 - 9:15			4	1				5	5	2	9	648	30	2	21	1	711	724,5										2	716	730		
8:30 - 9:30			5	1			1	7	8	2	5	602	30	3	16	1	657	668,5										2	664	677		

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:		Homburger Straße / Massenheim										Datum:		Donnerstag, 19.04.2018							
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																						Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr							
Quelle:	Homburger Straße (Ost)										Homburger Straße (Ost)										Homburger Straße (Ost)											
	Massenheimer Weg										Homburger Straße (West)										Homburger Straße (Ost)											
RiLSA-Nr.	7										8										7u											
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
8:45 - 9:45			6	1			1	8	9	1	6	556	28	4	17	2	613	626										1	621	635		
9:00 - 10:00			6				1	7	8	1	5	486	24	4	18	1	538	550,5				1					1	1	1	546	560	
9:15 - 10:15			5				1	6	7	1	5	473	29	4	18	1	530	542,5				1					1	1	1	537	551	
9:30 - 10:30			6	1				7	7	1	5	437	22	4	20	2	490	504,5				2					2	2	1	499	514	
9:45 - 10:45			7	2				9	9	1	4	421	26	2	19	1	473	485			1	2					3	3	1	485	497	
10:00 - 11:00			10	2				12	12	2	4	413	40	2	17	1	477	488,5			1	1					2	2	2	491	503	
10:15 - 11:15			11	3				14	14	1	6	399	35	2	14	2	458	468,5			1	1					2	2	1	474	485	
10:30 - 11:30			12	2				14	14	1	10	379	41	2	15	1	448	458			1						1	1	1	463	473	
10:45 - 11:45		1	12	1				14	14	3	9	364	41	2	18	1	435	447,5											3	449	462	
11:00 - 12:00		2	10	2				14	14	4	16	377	29	2	20	1	445	459											4	459	473	
11:15 - 12:15		2	12	1				15	15	6	16	391	34	2	19		462	475,5											6	477	491	
11:30 - 12:30		2	11	2				15	15	7	12	392	34	2	16	1	457	470,5											7	472	486	
11:45 - 12:45		1	15	2				18	18	5	14	408	35	2	16	2	477	490,5											5	495	509	
12:00 - 13:00			19	2				21	21	5	9	395	37	2	15	2	460	473											5	481	494	
12:15 - 13:15			17	2				19	19	3	10	396	40	2	12	3	463	474,5						1			1	1,5	3	483	495	
12:30 - 13:30			19	1				20	20	2	14	429	42	3	12	2	502	512,5						1			1	1,5	2	523	534	
12:45 - 13:45			13	1				14	14	2	15	457	37	6	9	1	525	534,5						1			1	1,5	2	540	550	
13:00 - 14:00			11					11	11		14	462	40	6	7	2	531	539,5						1			1	1,5		543	552	
13:15 - 14:15			14	1				15	15		12	454	35	6	10	3	520	531												535	546	
13:30 - 14:30			13	1				14	14	1	11	442	32	5	12	4	506	519											1	520	533	
13:45 - 14:45			15	1				16	16	3	8	408	31	3	14	4	468	482											3	484	498	
14:00 - 15:00			14	1				15	15	3	10	427	30	3	17	3	490	504,5			1						1	1	3	506	521	
14:15 - 15:15			9					9	9	3	11	522	31	3	18	3	588	603			1						1	1	3	598	613	
14:30 - 15:30			8					8	8	2	13	565	25	3	17	2	625	638			1						1	1	2	634	647	
14:45 - 15:45			6					6	6	3	12	630	30	3	16	2	693	706			2						2	2	3	701	714	
15:00 - 16:00			7					7	7	4	9	647	29	3	16	3	707	721,5			1						1	1	4	715	730	
15:15 - 16:15			8					8	8	6	7	591	32	3	16	1	650	663,5			1						1	1	6	659	673	
15:30 - 16:30			8					8	8	7	5	573	42	3	18	2	643	659			1						1	1	7	652	668	
15:45 - 16:45			8					8	8	5	7	527	45	3	15	3	600	614,5			1						1	1	5	609	624	
16:00 - 17:00			9					9	9	4	9	522	43	4	13	3	594	607,5			1						1	1	4	604	618	
16:15 - 17:15			9					9	9	2	13	510	38	4	11	3	579	590,5			1						1	1	2	589	601	
16:30 - 17:30			8	1				9	9	1	13	515	39	3	6	3	579	587			1						1	1	1	589	597	
16:45 - 17:45			7	1				8	8	2	13	548	33	3	6	2	605	612,5											2	613	621	
17:00 - 18:00			6	1				7	7	6	11	536	27	2	5	1	582	589,5											6	589	597	
17:15 - 18:15			7	2				9	9	6	7	529	25	2	5	1	569	576,5			1						1	1	6	579	587	

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:		Homburger Straße / Massenheimer										Datum:		Donnerstag, 19.04.2018														
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)												KP-5		Zeitraum:										0:00 - 24:00 Uhr														
Quelle:	Homburger Straße (Ost)										Homburger Straße (Ost)										Homburger Straße (Ost)																		
	Ziel:										Massenheimer Weg										Homburger Straße (West)										Homburger Straße (Ost)								
RiLSA-Nr.	7										8										7u																		
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32							
17:30 - 18:30				8	1				9	9	7	7	521	19	3	4		554	561				1					1	1	7	564	571							
17:45 - 18:45				11	1				12	12	5	10	495	14	4	4		527	533,5				1					1	1	5	540	547							
18:00 - 19:00				8	1				9	9	1	11	476	16	5	5		513	518,5				1					1	1	1	523	529							
18:15 - 19:15				6					6	6	1	11	471	14	5	4		505	510											1	511	516							
18:30 - 19:30				5					5	5	1	10	424	10	5	4		453	458											1	458	463							
18:45 - 19:45				2					2	2	2	6	378	12	4	3		403	407,5											2	405	410							
19:00 - 20:00				1					1	1	2	6	357	13	3	2		381	384,5											2	382	386							
19:15 - 20:15				1					1	1	3	10	312	12	3	3		340	344,5											3	341	346							
19:30 - 20:30				1					1	1	2	8	297	12	2	4		323	327											2	324	328							
19:45 - 20:45				2					2	2	1	9	281	9	2	4		305	308,5											1	307	311							
20:00 - 21:00				2					2	2	3	10	259	5	2	4		280	284,5											3	282	287							
20:15 - 21:15				4					4	4	2	7	230	4	2	3		246	249,5											2	250	254							
20:30 - 21:30				5					5	5	2	8	208	2	2	2		222	225											2	227	230							
20:45 - 21:45				5					5	5	3	7	179	2	1	2		191	194											3	196	199							
21:00 - 22:00				5					5	5	1	6	155	2	1	1		165	166,5											1	170	172							
21:15 - 22:15				4					4	4	1	6	170	2				178	178,5											1	182	183							
21:30 - 22:30				3					3	3	1	5	158	1				164	164,5											1	167	168							
21:45 - 22:45				3					3	3		5	145	1				151	151												154	154							
22:00 - 23:00				4					4	4		4	132	1				137	137												141	141							
22:15 - 23:15				3					3	3		2	97	2				101	101												104	104							
22:30 - 23:30				2					2	2		2	85	2	1			90	90,5												92	93							
22:45 - 23:45				1					1	1		1	70	2	1			74	74,5												75	76							
23:00 - 24:00													63	2	1			66	66,5												66	67							
Spitzenstunden morgens / abends:																																							
7:45 - 8:45				5		1		1	7	8,5	3	14	780	42	3	17	1	857	869,5				1						1	1	3	865	879						
15:30 - 16:30				8					8	8	7	5	573	42	3	18	2	643	659				1						1	1	7	652	668						
Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):																																							
24 Stunden			3	161	10	1		2	177	179,5	41	156	7.568	464	53	178	23	8.442	8601				7	2		1			10	10,5	41	8.629	8791						
"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"																																							
6:00 - 22:00			3	155	10	1		2	171	173,5	39	147	7.215	451	48	176	21	8.058	8210,5				6	2		1			9	9,5	39	8.238	8394						
22:00 - 6:00				6					6	6	2	9	353	13	5	2	2	384	390,5				1						1	1	2	391	398						

Erläuterungen:

R: Radfahrer (1 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Kreisverkehr Homburger Straße / Massenheimer Weg (KP-5) -

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG													
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)													
Knotenpunkt:		Homburger Straße / Massenheimer Weg													
Datum:		Donnerstag, 19.04.2018													
RiLSA-Nr.		2 - 8													
		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	#	15	16
0:00 - 1:00		1	2	68		2				1	72	74		2	2,8%
0:15 - 1:15		1	1	55		1				1	57	58		1	1,8%
0:30 - 1:30		1		42		1				1	43	44		1	2,3%
0:45 - 1:45			1	41							42	42			
1:00 - 2:00			1	28	2						31	31			
1:15 - 2:15			1	35	2						38	38			
1:30 - 2:30			1	32	2						35	35			
1:45 - 2:45				31	2						33	33			
2:00 - 3:00				32							32	32			
2:15 - 3:15				25	2						27	27			
2:30 - 3:30				24	4			1			29	30	1	3,4%	
2:45 - 3:45		1		18	5			1		1	24	26	1	4,2%	
3:00 - 4:00		1	1	19	6	1	1	1		1	29	32	3	10,3%	
3:15 - 4:15		1	1	23	5	1	1	1		1	32	35	3	9,4%	
3:30 - 4:30		1	1	31	3	1	1			1	37	39	2	5,4%	
3:45 - 4:45			1	33	4	1	3				42	44	4	9,5%	
4:00 - 5:00			1	31	4		2				38	39	2	5,3%	
4:15 - 5:15			1	41	6		3				51	53	3	5,9%	
4:30 - 5:30			3	52	8	2	3				68	71	5	7,4%	
4:45 - 5:45		2	6	81	7	4	2	1		2	101	106	7	6,9%	
5:00 - 6:00		2	7	118	8	5	4	1		2	143	150	10	7,0%	
5:15 - 6:15		2	13	170	13	6	4	2		2	208	216	12	5,8%	
5:30 - 6:30		2	18	264	25	5	7	2		2	321	330	14	4,4%	
5:45 - 6:45		1	17	375	42	5	9	2		1	450	460	16	3,6%	
6:00 - 7:00		4	21	541	65	5	15	2		4	649	663	22	3,4%	
6:15 - 7:15		4	18	733	73	7	20	2		4	853	871	29	3,4%	
6:30 - 7:30		4	15	896	81	8	22	2		4	1.024	1043	32	3,1%	
6:45 - 7:45		5	19	1.021	79	9	25	3		5	1.156	1179	37	3,2%	
7:00 - 8:00		6	18	1.127	72	11	24	4		6	1.256	1281	39	3,1%	
7:15 - 8:15		8	21	1.221	81	10	28	7		8	1.368	1398	45	3,3%	
7:30 - 8:30		9	22	1.246	76	9	36	8		9	1.397	1432	53	3,8%	
7:45 - 8:45		11	23	1.255	77	9	40	6		11	1.410	1446	55	3,9%	
8:00 - 9:00		7	22	1.248	72	8	43	8		7	1.401	1438	59	4,2%	
8:15 - 9:15		8	18	1.126	54	7	41	5		8	1.251	1284	53	4,2%	
8:30 - 9:30		12	15	1.062	54	9	36	6		12	1.182	1217	51	4,3%	

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Kreisverkehr Homburger Straße / Massenheimer Weg (KP-5) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG													
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)													
Knotenpunkt:	Homburger Straße / Massenheimer Weg													
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018													
RiLSA-Nr.														
	2 - 8													
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil		
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	#	15	16
8:45 - 9:45	9	12	1.008	49	9	34	7		9	1.119	1152		50	4,5%
9:00 - 10:00	10	11	906	50	9	33	4		10	1.013	1043		46	4,5%
9:15 - 10:15	9	11	880	59	9	34	3		9	996	1025		46	4,6%
9:30 - 10:30	5	10	861	61	7	38	3		5	980	1008		48	4,9%
9:45 - 10:45	4	10	868	73	4	41	3		4	999	1027		48	4,8%
10:00 - 11:00	10	11	889	83	3	38	3		10	1.027	1056		44	4,3%
10:15 - 11:15	8	15	889	81	3	37	4		8	1.029	1057		44	4,3%
10:30 - 11:30	8	21	853	83	3	35	3		8	998	1024		41	4,1%
10:45 - 11:45	11	20	814	79	4	33	3		11	953	980		40	4,2%
11:00 - 12:00	7	29	813	69	4	36	3		7	954	981		43	4,5%
11:15 - 12:15	9	29	820	75	4	35	2		9	965	991		41	4,2%
11:30 - 12:30	9	28	827	74	4	32	2		9	967	992		38	3,9%
11:45 - 12:45	7	33	860	69	4	31	3		7	1.000	1024		38	3,8%
12:00 - 13:00	8	26	863	69	4	29	4		8	995	1020		37	3,7%
12:15 - 13:15	10	26	875	73	4	27	5		10	1.010	1036		36	3,6%
12:30 - 13:30	11	27	916	75	6	28	5		11	1.057	1085		39	3,7%
12:45 - 13:45	10	24	940	73	9	27	3		10	1.076	1102		39	3,6%
13:00 - 14:00	6	23	916	76	9	26	3		6	1.053	1077		38	3,6%
13:15 - 14:15	2	22	904	71	9	27	6		2	1.039	1064		42	4,0%
13:30 - 14:30	3	23	897	64	8	28	6		3	1.026	1052		42	4,1%
13:45 - 14:45	8	21	885	66	6	29	7		8	1.014	1043		42	4,1%
14:00 - 15:00	10	20	950	75	6	29	7		10	1.087	1117		42	3,9%
14:15 - 15:15	11	18	1.068	69	6	32	5		11	1.198	1228		43	3,6%
14:30 - 15:30	14	19	1.118	67	6	29	4		14	1.243	1272		39	3,1%
14:45 - 15:45	17	17	1.188	73	5	27	3		17	1.313	1341		35	2,7%
15:00 - 16:00	18	19	1.225	61	5	31	4		18	1.345	1376		40	3,0%
15:15 - 16:15	23	21	1.193	69	5	31	2		23	1.321	1353		38	2,9%
15:30 - 16:30	20	17	1.210	80	5	33	4		20	1.349	1382		42	3,1%
15:45 - 16:45	14	21	1.157	81	6	29	6		14	1.300	1331		41	3,2%
16:00 - 17:00	13	24	1.154	82	7	24	5		13	1.296	1323		36	2,8%
16:15 - 17:15	9	30	1.172	74	7	20	6		9	1.309	1333		33	2,5%
16:30 - 17:30	8	29	1.191	71	6	16	5		8	1.318	1338		27	2,0%
16:45 - 17:45	9	31	1.234	63	6	15	4		9	1.353	1372		25	1,8%
17:00 - 18:00	15	24	1.208	55	5	11	3		15	1.306	1325		19	1,5%
17:15 - 18:15	16	18	1.216	60	5	9	2		16	1.310	1327		16	1,2%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Kreisverkehr Homburger Straße / Massenheimer Weg (KP-5) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG														
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)														
Knotenpunkt:	Homburger Straße / Massenheimer Weg														
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018														
RiLSA-Nr.															
	2 - 8														
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	#	15	16
17:30 - 18:30	15	20	1.203	57	7	6	1			15	1.294	1309		14	1,1%
17:45 - 18:45	14	18	1.164	50	8	7				14	1.247	1262		15	1,2%
18:00 - 19:00	7	18	1.137	51	9	9				7	1.224	1237		18	1,5%
18:15 - 19:15	4	16	1.056	41	9	7	1			4	1.130	1141		17	1,5%
18:30 - 19:30	4	19	952	30	8	6	1			4	1.016	1026		15	1,5%
18:45 - 19:45	6	18	875	30	7	5	1			6	936	946		13	1,4%
19:00 - 20:00	10	19	804	31	6	3	1			10	864	875		10	1,2%
19:15 - 20:15	13	24	715	27	6	4				13	776	788		10	1,3%
19:30 - 20:30	13	20	675	26	5	6	1			13	733	746		12	1,6%
19:45 - 20:45	9	20	622	21	4	5	1			9	673	683		10	1,5%
20:00 - 21:00	7	20	558	12	4	7	1			7	602	612		12	2,0%
20:15 - 21:15	7	16	512	13	4	6	1			7	552	562		11	2,0%
20:30 - 21:30	8	14	457	10	3	4				8	488	496		7	1,4%
20:45 - 21:45	9	14	414	11	2	5				9	446	454		7	1,6%
21:00 - 22:00	7	15	384	12	1	3	1			7	416	423		5	1,2%
21:15 - 22:15	5	14	370	7		2	1			5	394	399		3	0,8%
21:30 - 22:30	4	11	336	4		2	1			4	354	358		3	0,8%
21:45 - 22:45	4	8	301	3		1	1			4	314	318		2	0,6%
22:00 - 23:00	3	7	269	3						3	279	281			
22:15 - 23:15	2	4	219	4						2	227	228			
22:30 - 23:30	1	4	187	4	1					1	196	197		1	0,5%
22:45 - 23:45		4	152	3	1						160	161		1	0,6%
23:00 - 24:00		2	121	2	1						126	127		1	0,8%

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45	11	23	1.255	77	9	40	6	11	1.410	1446	55	3,9%
15:30 - 16:30	20	17	1.210	80	5	33	4	20	1.349	1382	42	3,1%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	152	341	15.409	960	105	368	55	152	17.238	17606	528	3,1%

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	145	320	14.723	935	96	361	53	145	16.488	16842	510	3,1%
22:00 - 6:00	7	21	686	25	9	7	2	7	750	764	18	2,4%

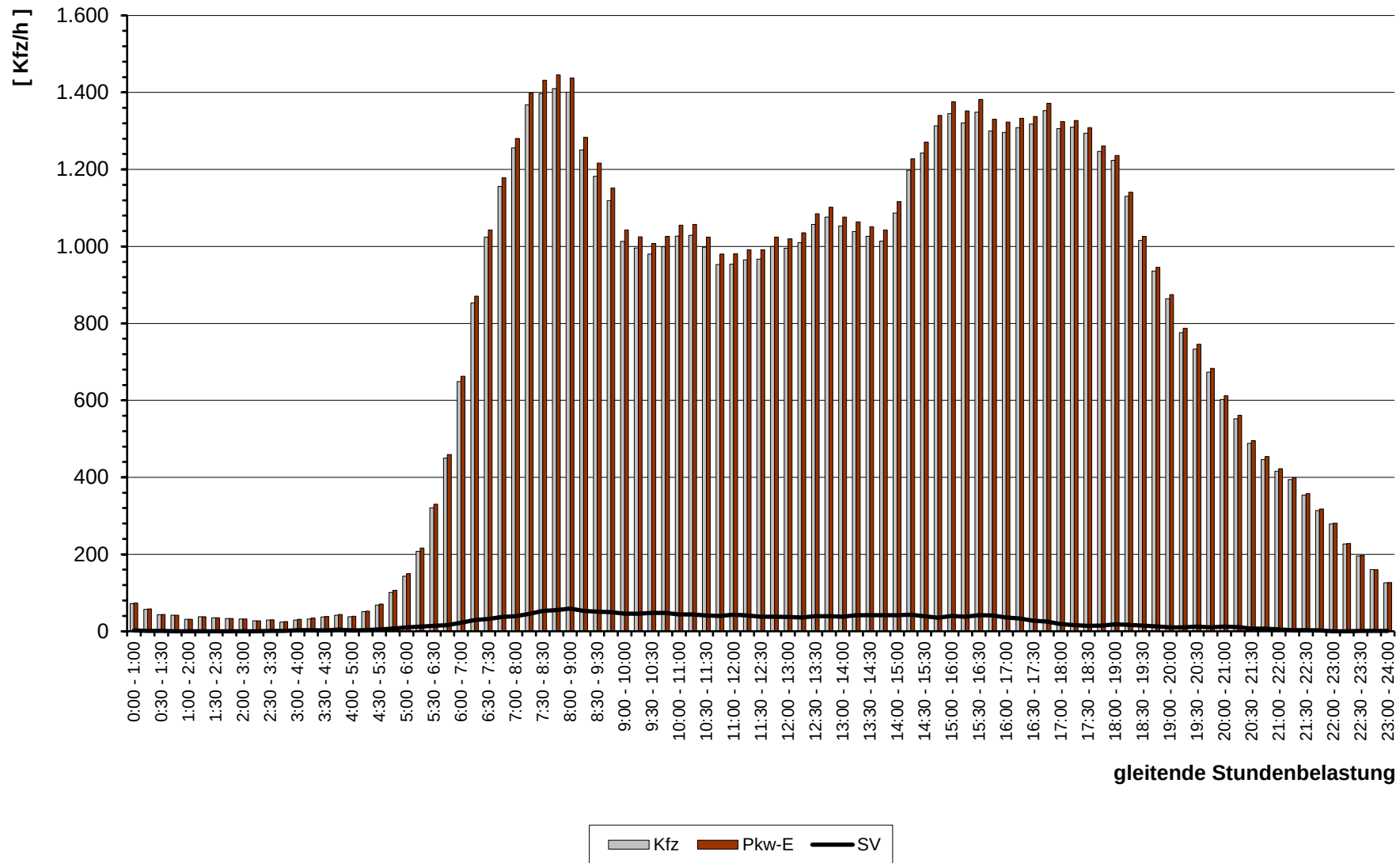
Erläuterungen:

R: Radfahrer (1 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Knotenpunkt Homburger Straße / Massenheimer Weg -

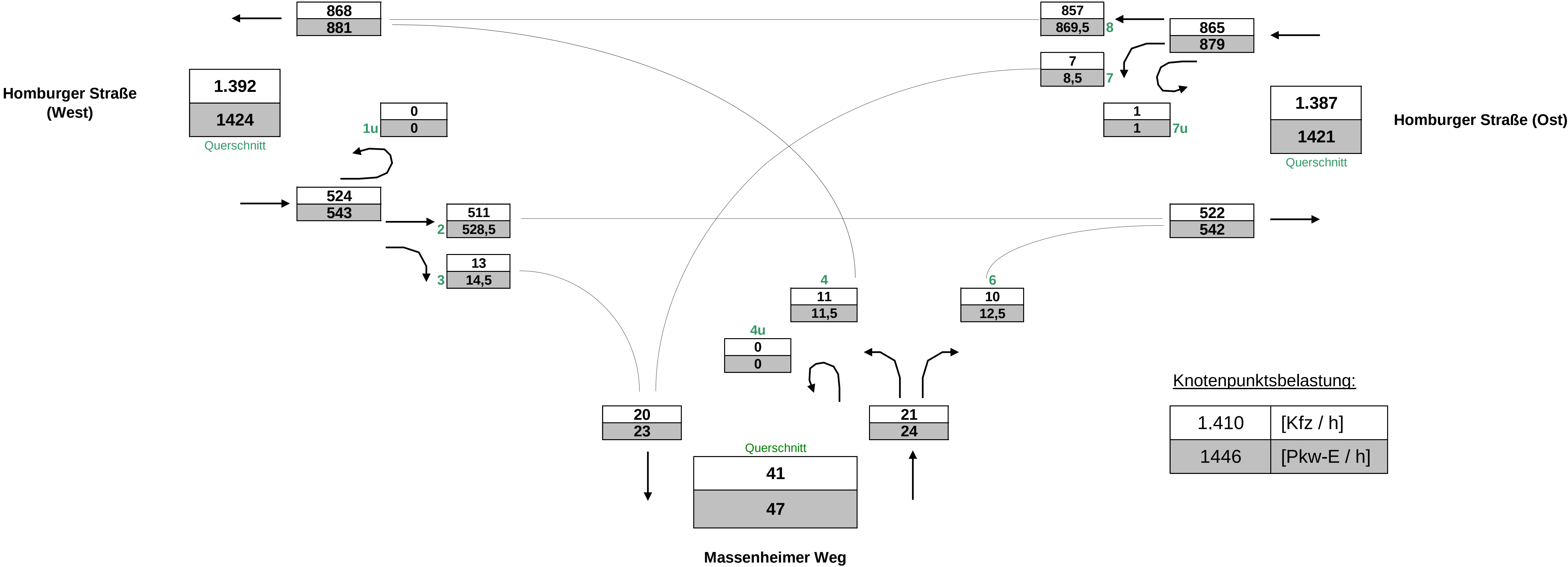


gleitende Stundenbelastung

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt Homburger Straße / Massenheimer Weg (KP-5) -

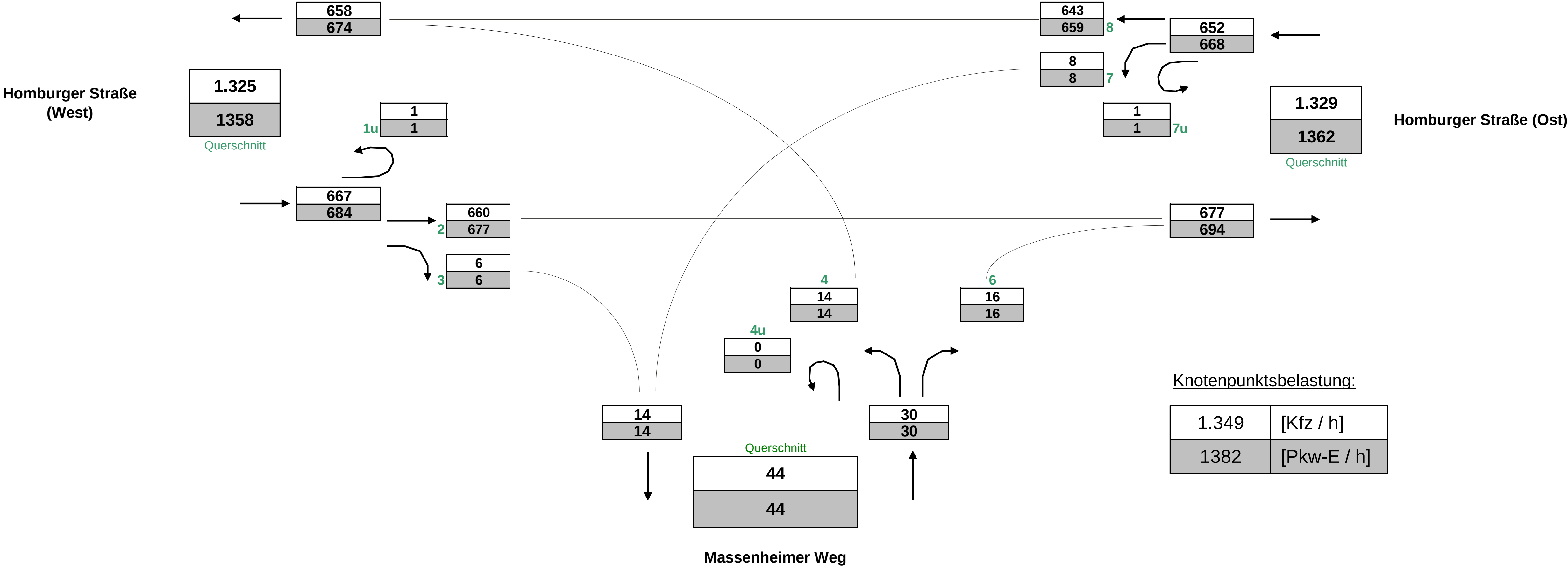
(Spitzenstunde morgens, 7:45 - 8:45 Uhr)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt Homburger Straße / Massenheimer Weg (KP-5) -

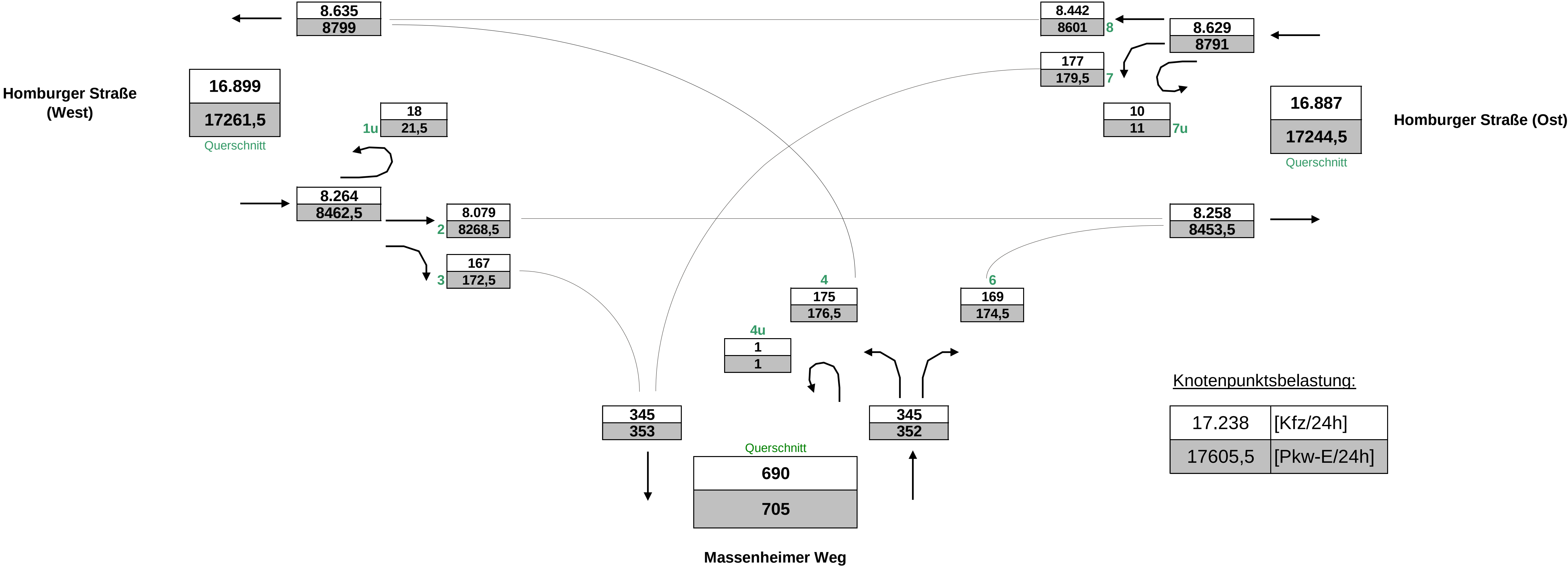
(Spitzenstunde abends, 15:30 - 16:30 Uhr)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt Homburger Straße / Massenheimer Weg (KP-5) -

(Gesamtbelastung, 0:00 - 24:00 Uhr)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Kreisverkehr Homburger Straße / Massenheimer Weg (KP-5) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																																			
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																																			
Querschnitt:	Homburger Straße (West)																																			
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018																																			
RiLSA-Nr.																																				
	2, 3, 1u											4, 8, 1u											2, 3, 4, 8, 1u													
	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil						
1								2												1																
2		2	37																																	
3		1	29																																	
4			19																																	
5		1	20																																	
6		1	14	2																																
7		1	21	2																																
8		1	19	2																																
9			20	2																																
10			23																																	
11			17	1																																
12			19	3																																
13			13	4																																
14			12	5																																
15			11	4																																
16			12	2																																
17			10	2			2																													
18			8	1			2																													
19			14	2			2																													
20		1	15	3	2	2																														
21	2	2	24	2	3	1																														
22	2	3	36	2	4	2																														
23	2	8	52	4	4	2	1																													
24	2	11	94	9	3	4	1																													
25	1	10	142	17	3	3	1																													
26	4	11	213	28	3	6	1																													
27	4	8	282	27	5	9	1																													
28	4	5	342	30	4	12	1																													
29	5	10	383	34	5	14	2																													
30	5	9	400	34	6	14	2																													
31	6	9	437	40	4	17	3																													
32	7	9	444	37	5	17	3																													
33	8	9	453	34	4	22	2																													
34	5	10	480	27	4	25	4																													
35	6	9	458	22	4	20	3																													
36	10	10	442	23	5	20	3																													

- Kreisverkehr Homburger Straße / Massenheimer Weg (KP-5) -



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Kreisverkehr Homburger Straße / Massenheimer Weg (KP-5) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																																										
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																																										
Querschnitt:	Homburger Straße (West)																																										
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018																																										
RiLSA-Nr.	2, 3, 1u												4, 8, 1u												2, 3, 4, 8, 1u																		
	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		R	M	Pkw	Lf	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32												
17:30 - 18:30	8	13	656	36	4	2	1		8	712	720		7	7	534	19	3	4		7	567	574		15	1.279	1294		14	1,1%														
17:45 - 18:45	9	8	638	34	4	3			9	687	695		5	10	508	14	4	4		5	540	547		14	1.227	1242		15	1,2%														
18:00 - 19:00	6	7	633	33	4	4			6	681	688		1	11	485	16	5	5		1	522	528		7	1.203	1216		18	1,5%														
18:15 - 19:15	3	5	563	25	4	3	1		3	601	607		1	11	477	14	5	4		1	511	516		4	1.112	1123		17	1,5%														
18:30 - 19:30	3	9	507	19	3	2	1		3	541	546		1	10	429	10	5	4		1	458	463		4	999	1009		15	1,5%														
18:45 - 19:45	4	12	483	17	3	2	1		4	518	524		2	6	382	12	4	3		2	407	412		6	925	935		13	1,4%														
19:00 - 20:00	8	13	440	17	3	1	1		8	475	482		2	6	360	13	3	2		2	384	388		10	859	870		10	1,2%														
19:15 - 20:15	10	14	397	15	3	1			10	430	437		3	10	315	12	3	3		3	343	348		13	773	785		10	1,3%														
19:30 - 20:30	11	12	375	14	3	2	1		11	407	416		2	8	299	12	2	4		2	325	329		13	732	745		12	1,6%														
19:45 - 20:45	8	11	336	12	2	1	1		8	363	370		1	9	284	9	2	4		1	308	312		9	671	681		10	1,5%														
20:00 - 21:00	4	10	293	7	2	3	1		4	316	322		3	10	262	5	2	4		3	283	288		7	599	609		12	2,0%														
20:15 - 21:15	5	9	275	8	2	3	1		5	298	304		2	7	232	4	2	3		2	248	252		7	546	556		11	2,0%														
20:30 - 21:30	6	6	241	7	1	2			6	257	262		2	8	210	2	2	2		2	224	227		8	481	489		7	1,5%														
20:45 - 21:45	6	7	228	8	1	3			6	247	252		3	7	180	2	1	2		3	192	195		9	439	447		7	1,6%														
21:00 - 22:00	6	9	222	9		2	1		6	243	248		1	6	157	2	1	1		1	167	169		7	410	417		5	1,2%														
21:15 - 22:15	4	8	194	5		2	1		4	210	214		1	6	172	2				1	180	181		5	390	395		3	0,8%														
21:30 - 22:30	3	6	174	3		2	1		3	186	190		1	5	159	1				1	165	166		4	351	355		3	0,9%														
21:45 - 22:45	4	3	151	2		1	1		4	158	162			5	146	1					152	152		4	310	314		2	0,6%														
22:00 - 23:00	3	3	131	2					3	136	138			4	133	1					138	138		3	274	276																	
22:15 - 23:15	2	2	116	2					2	120	121			2	98	2					102	102		2	222	223																	
22:30 - 23:30	1	2	97	2					1	101	102			2	86	2	1				91	92		1	192	193		1	0,5%														
22:45 - 23:45		3	79	1						83	83			1	71	2	1				75	76			158	159		1	0,6%														
23:00 - 24:00		2	57							59	59				63	2	1				66	67			125	126		1	0,8%														

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45	8	9	453	34	4	22	2	8	524	543	3	14	790	42	4	17	1	3	868	881	11	1.392	1424	50	3,6%
15:30 - 16:30	13	12	600	36	2	15	2	13	667	684	7	5	588	42	3	18	2	7	658	674	20	1.325	1358	42	3,2%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	110	177	7.363	464	50	183	27	110	8.264	8463	42	159	7.743	473	54	180	26	42	8.635	8799	152	16.899	17262	520	3,1%

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

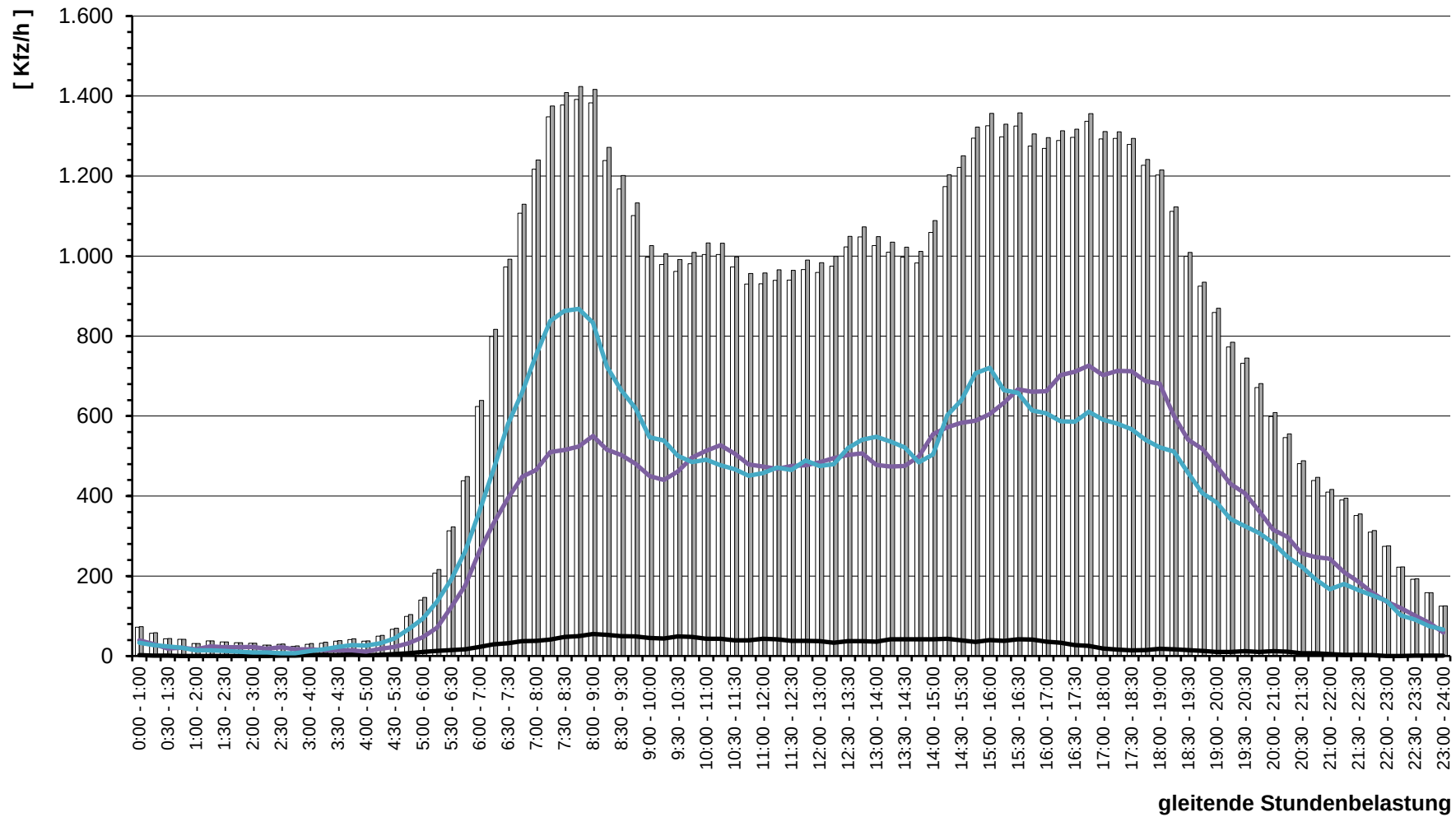
6:00 - 22:00	105	166	7.045	452	46	179	27	105	7.915	8107	40	149	7.385	460	49	177	24	40	8.244	8401	145	16.159	16508	502	3,1%
22:00 - 6:00	5	11	318	12	4	4		5	349	356	2	10	358	13	5	3	2	2	391	398	7	740	754	18	2,4%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (1 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Querschnitt Homburger Straße (West) -



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Kreisverkehr Homburger Straße / Massenheimer Weg (KP-5) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																																	
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																																	
Querschnitt:	Massenheimer Weg																																	
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018																																	
RiLSA-Nr.																																		
	4, 6, 4u												3, 7, 4u												3, 4, 6, 7, 4u									
	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		R	M	Pkw	Lf	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil				
1								2				10								14				22				26		30				
0:00 - 1:00																																		
0:15 - 1:15																																		
0:30 - 1:30																																		
0:45 - 1:45																																		
1:00 - 2:00																																		
1:15 - 2:15																																		
1:30 - 2:30																																		
1:45 - 2:45																																		
2:00 - 3:00																																		
2:15 - 3:15			1						1	1														1	1									
2:30 - 3:30			1						1	1														1	1									
2:45 - 3:45			1						1	1														1	1									
3:00 - 4:00			1						1	1														1	1									
3:15 - 4:15																																		
3:30 - 4:30																																		
3:45 - 4:45			1						1	1														1	1									
4:00 - 5:00		1	1						2	2														2	2									
4:15 - 5:15		1	1			1			3	4					1						1	1		4	5		1	25,0%						
4:30 - 5:30		1	1			1			3	4					1	1					2	2		5	6		1	20,0%						
4:45 - 5:45		1				1			2	3					2	1					3	3		5	6		1	20,0%						
5:00 - 6:00			3			1			4	5					4	1					5	5		9	10		1	11,1%						
5:15 - 6:15		1	6						7	7				1	4						5	5		12	12									
5:30 - 6:30		1	6						7	7				1	12						13	13		20	20									
5:45 - 6:45		1	12						13	13			1	1	22	1					1	24	25	1	37	38								
6:00 - 7:00		1	16	1					18	18			2	2	41	2		1			2	46	48	2	64	66		1	1,6%					
6:16 - 7:16		1	41	2					44	44			2	1	66	3		1			2	71	73	2	115	117		1	0,9%					
6:30 - 7:30		2	48	2					52	52			2	1	60	3		1			2	65	67	2	117	119		1	0,9%					
6:45 - 7:45		2	44	2					48	48			1	1	53	2		1			1	57	58	1	105	106		1	1,0%					
7:00 - 8:00		2	39	1					42	42			1		36	1			1		1	38	40	1	80	82		1	1,3%					
7:15 - 8:15		1	14			1	1		17	19			1		16		1	1	1		1	19	22	1	36	40		5	13,9%					
7:30 - 8:30			13	1		1	2		17	20			1		16		1	2	1		1	20	23	1	37	43		7	18,9%					
7:45 - 8:45			16	1	1	1	2		21	24			1		15	1	1	2	1		1	20	23	1	41	47		8	19,5%					
8:00 - 9:00			17	1	1	1	2		22	25					14	2	1	2	1			20	23		42	48		8	19,0%					
8:15 - 9:15			16	1	1		1		19	21					13	2		1	1			17	19		36	39		4	11,1%					
8:30 - 9:30			13		1		1		15	17					14	2			2			18	20		33	37		4	12,1%					

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Kreisverkehr Homburger Straße / Massenheimer Weg (KP-5) -

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG																																			
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																																			
Querschnitt:		Massenheimer Weg																																			
Datum:		Donnerstag, 19.04.2018																																			
RiLSA-Nr.		4, 6, 4u										3, 7, 4u										3, 4, 6, 7, 4u															
		R	M	Pkw	Lf	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		R	M	Pkw	Lf	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil						
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32				
8:45 - 9:45				14	2					1			17	18				13	1				2			16	18			33	36	3	9,1%				
9:00 - 10:00				14	2					1			17	18				13					1			14	15			31	33	2	6,5%				
9:15 - 10:15				15	3					1			19	20				12	1				1			14	15			33	35	2	6,1%				
9:30 - 10:30				15	5								20	20				10	2						12	12			32	32							
9:45 - 10:45				13	4			1					18	19				11	3		1				15	16			33	34	2	6,1%					
10:00 - 11:00	1			17	4			2				1	23	25				16	4		2				22	23		1	45	48	4	8,9%					
10:15 - 11:15	1			22	4			2				1	28	30				19	4		2				25	26		1	53	56	4	7,5%					
10:30 - 11:30	1			24	3			2				1	29	31				21	3		2				26	27		1	55	58	4	7,3%					
10:45 - 11:45	1			22	2			1				1	25	26			1	21	2		1				25	26		1	50	52	2	4,0%					
11:00 - 12:00		1		18	2								21	21			2	17	2						21	21											
11:15 - 12:15		1		17	2								20	20			2	19	1		1				23	24					1	2,3%					
11:30 - 12:30		1		16	2			1					20	21			2	20	2		1				25	26					2	4,4%					
11:45 - 12:45		1		24	2			1					28	29			1	31	3		1				36	37					2	3,1%					
12:00 - 13:00				27	2			1					30	31				36	3		1				40	41					2	2,9%					
12:15 - 13:15				29	1			2					32	33				32	3						35	35					2	3,0%					
12:30 - 13:30				29	1			1					31	32				35	2						37	37					1	1,5%					
12:45 - 13:45				27	1			1					29	30				26	1						27	27					1	1,8%					
13:00 - 14:00				30	1			1					32	33				25							25	25					1	1,8%					
13:15 - 14:15				29	1								30	30			1	27	1						29	29											
13:30 - 14:30				31									31	31			1	26	1						28	28											
13:45 - 14:45				30	1								31	31			1	26	1						28	28											
14:00 - 15:00				25	1								26	26			1	22	1						24	24											
14:15 - 15:15				27	1								28	28				19							19	19											
14:30 - 15:30				25	1								26	26				16	1						17	17											
14:45 - 15:45				23	1								24	24				12	1						13	13											
15:00 - 16:00				24	1								25	25				13	1						14	14											
15:15 - 16:15				27	2								29	29			1	11	1						13	13											
15:30 - 16:30				28	2								30	30			1	13							14	14											
15:45 - 16:45				29	1								30	30			1	19							20	20											
16:00 - 17:00				29	1								30	30			1	19							20	20											
16:15 - 17:15				18									18	18				22							22	22											
16:30 - 17:30				18									18	18				19	1						20	20											
16:45 - 17:45				14									14	14				16	1						17	17											
17:00 - 18:00				15									15	15				18	1						19	19											
17:15 - 18:15				18									18	18				19	2						21	21											

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Kreisverkehr Homburger Straße / Massenheimer Weg (KP-5) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																															
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																															
Querschnitt:	Massenheimer Weg																															
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018																															
RiLSA-Nr.	4, 6, 4u										3, 7, 4u										3, 4, 6, 7, 4u											
	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
17:30 - 18:30			17	1							18	18				20	1							21	21		39	39				
17:45 - 18:45			19	1							20	20				21	2							23	23		43	43				
18:00 - 19:00			19	1							20	20				16	2							18	18		38	38				
18:15 - 19:15			16	2							18	18				12	1							13	13		31	31				
18:30 - 19:30			16	1							17	17				11	1							12	12		29	29				
18:45 - 19:45			12	1							13	13				6								6	6		19	19				
19:00 - 20:00			6	1							7	7				5								5	5		12	12				
19:15 - 20:15			5								5	5				4								4	4		9	9				
19:30 - 20:30			2								2	2				2								2	2		4	4				
19:45 - 20:45			3								3	3				3								3	3		6	6				
20:00 - 21:00			4								4	4				2								2	2		6	6				
20:15 - 21:15			3	1							4	4				5								5	5		9	9				
20:30 - 21:30			3	1							4	4				6								6	6		10	10				
20:45 - 21:45			2	1							3	3				6								6	6		9	9				
21:00 - 22:00			2	1							3	3				7								7	7		10	10				
21:15 - 22:15			2								2	2				5								5	5		7	7				
21:30 - 22:30			1								1	1				4								4	4		5	5				
21:45 - 22:45			2								2	2				4								4	4		6	6				
22:00 - 23:00			2								2	2				4								4	4		6	6				
22:15 - 23:15			3								3	3				4								4	4		7	7				
22:30 - 23:30			3								3	3				3								3	3		6	6				
22:45 - 23:45			2								2	2				2								2	2		4	4				
23:00 - 24:00			1								1	1				1								1	1		2	2				

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45			16	1	1	1	2		21	24	1		15	1	1	2	1	1	20	23	1	41	47	8	19,5%
15:30 - 16:30			28	2					30	30		1	13						14	14		44	44		

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	1	5	310	20	1	6	3	1	345	352	3	6	309	20	1	6	3	3	345	353	4	690	705	20	2,9%

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

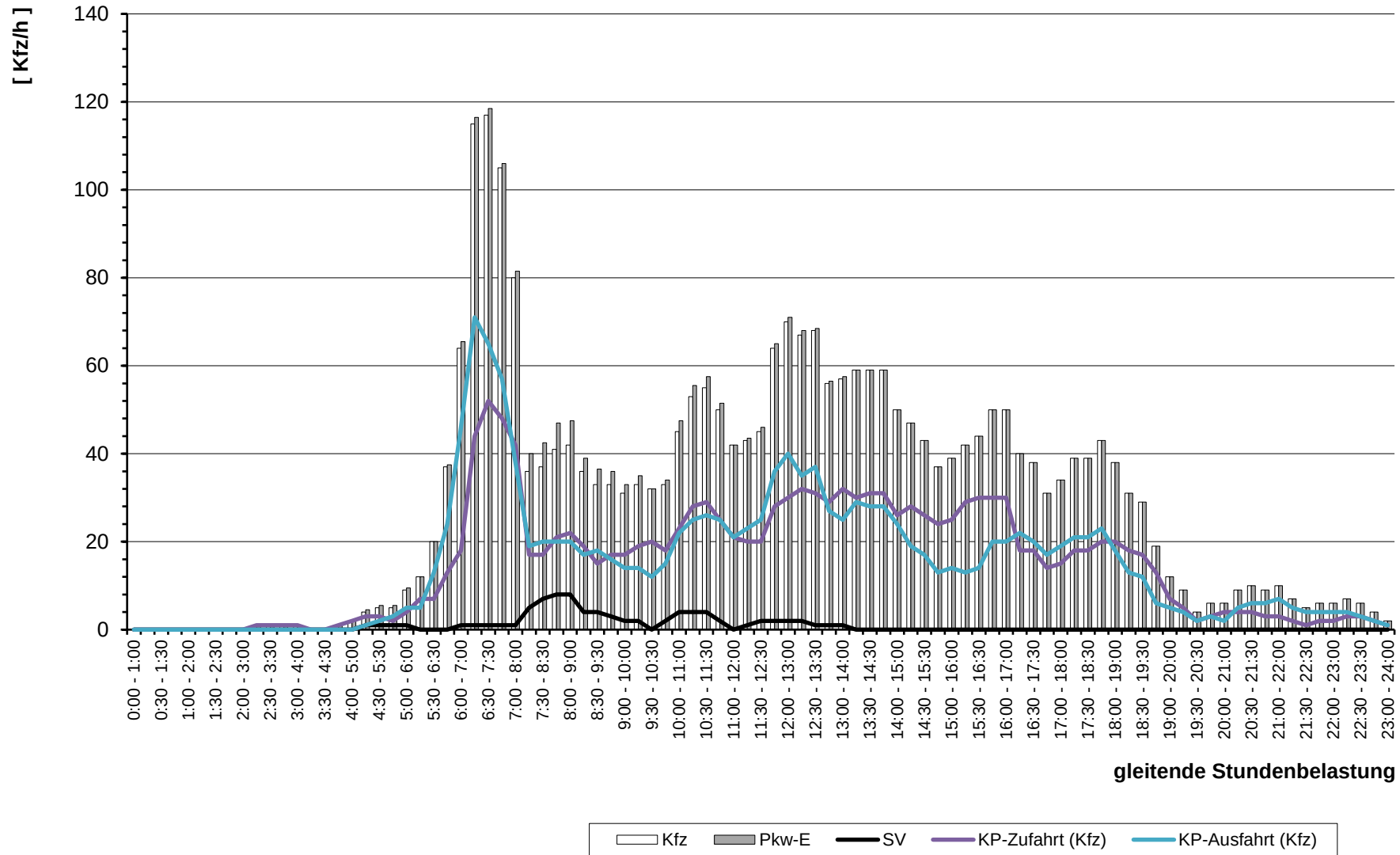
6:00 - 22:00	1	4	302	20	1	5	3	1	335	342	3	6	300	19	1	6	3	3	335	343	4	670	685	19	2,8%
22:00 - 6:00		1	8			1			10	11			9	1					10	10		20	21	1	5,0%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (1 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Querschnitt Massenheimer Weg -



gleitende Stundenbelastung

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Kreisverkehr Homburger Straße / Massenheimer Weg (KP-5) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																																			
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																																			
Querschnitt:	Homburger Straße (Ost)																																			
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018																																			
RiLSA-Nr.																																				
	7, 8, 7u													2, 6, 7u													2, 6, 7, 8, 7u									
	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		R	M	Pkw	Lf	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32					
0:00 - 1:00	1		31		2					1	33	35			2	37							39	39		1	72	74		2	2,8%					
0:15 - 1:15	1		26		1					1	27	28			1	29							30	30		1	57	58		1	1,8%					
0:30 - 1:30	1		23		1					1	24	25				19							19	19		1	43	44		1	2,3%					
0:45 - 1:45			21								21	21			1	20							21	21			42	42								
1:00 - 2:00			14								14	14			1	14	2						17	17			31	31								
1:15 - 2:15			14								14	14			1	21	2						24	24			38	38								
1:30 - 2:30			13								13	13			1	19	2						22	22			35	35								
1:45 - 2:45			11								11	11				20	2						22	22			33	33								
2:00 - 3:00			9								9	9				23							23	23			32	32								
2:15 - 3:15			7	1							8	8				17	1						18	18			26	26								
2:30 - 3:30			4	1				1			6	7				19	3						22	22			28	29		1	3,6%					
2:45 - 3:45	1		4	1				1		1	6	8				13	4						17	17		1	23	25		1	4,3%					
3:00 - 4:00	1	1	6	1	1	1	1			1	11	14				12	5						17	17		1	28	31		3	10,7%					
3:15 - 4:15	1	1	12	1	1	1	1			1	17	20				11	4						15	15		1	32	35		3	9,4%					
3:30 - 4:30	1	1	19	1	1	1				1	23	25				12	2						14	14		1	37	39		2	5,4%					
3:45 - 4:45		1	22	2	1	1					27	28				11	2		2				15	16			42	44		4	9,5%					
4:00 - 5:00			22	3							25	25				9	1		2				12	13			37	38		2	5,4%					
4:15 - 5:15			26	4							30	30				15	1		2				18	19			48	49		2	4,2%					
4:30 - 5:30		1	36	5							42	42			1	15	2	2	2				22	24			64	66		4	6,3%					
4:45 - 5:45		3	57	5	1		1				67	69		2	2	24	1	3	1			2	31	34		2	98	103		6	6,1%					
5:00 - 6:00		4	79	6	1	1	1				92	94		2	3	35	1	4	2			2	45	49		2	137	143		9	6,6%					
5:15 - 6:15		4	112	9	2	2	1				130	133		2	7	51	3	4	2			2	67	71		2	197	204		11	5,6%					
5:30 - 6:30		6	164	16	2	3	1				192	196		2	10	92	8	3	4			2	117	122		2	309	317		13	4,2%					
5:45 - 6:45		6	221	25	2	6	1				261	266			9	134	15	3	3				164	167			425	433		15	3,5%					
6:00 - 7:00		9	312	36	2	9	1				369	376		2	10	197	26	3	5			2	241	246		2	610	622		20	3,3%					
6:16 - 7:16		9	410	44	2	11	1				477	485		2	8	268	25	5	8	1		2	315	324		2	792	808		28	3,5%					
6:30 - 7:30		8	506	49	4	10	1				578	586		2	6	330	28	4	11	1		2	380	390		2	958	976		31	3,2%					
6:45 - 7:45		7	594	43	4	11	1				660	669		4	11	376	33	5	13	2		4	440	453		4	1.100	1122		36	3,3%					
7:00 - 8:00	1	7	688	37	5	10	2			1	749	759		4	10	401	33	6	14	2		4	466	480		5	1.215	1239		39	3,2%					
7:15 - 8:15	2	11	770	41	6	10	3			2	841	853		5	10	436	40	4	17	4		5	511	528		7	1.352	1381		44	3,3%					
7:30 - 8:30	2	13	789	38	4	18	3			2	865	880		6	9	441	38	5	16	5		6	514	533		8	1.379	1413		51	3,7%					
7:45 - 8:45	3	14	786	42	4	17	2			3	865	879		7	9	450	34	4	21	4		7	522	542		10	1.387	1421		52	3,7%					
8:00 - 9:00	2	12	751	44	3	17	2			2	829	842		5	10	478	27	4	24	5		5	548	570		7	1.377	1412		55	4,0%					
8:15 - 9:15	2	9	652	31	2	21	1			2	716	730		6	9	455	22	4	19	2		6	511	528		8	1.227	1257		49	4,0%					
8:30 - 9:30	2	5	607	31	3	16	2			2	664	677		10	10	440	22	5	20	2		10	499	519		12	1.163	1195		48	4,1%					

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Kreisverkehr Homburger Straße / Massenheimer Weg (KP-5) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																																		
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																																		
Querschnitt:	Homburger Straße (Ost)																																		
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018																																		
RiLSA-Nr.																																			
	7, 8, 7u										2, 6, 7u										2, 6, 7, 8, 7u														
	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32				
8:45 - 9:45	1	6	562	29	4	17	3	1	621	635	8	6	434	19	5	17	2	8	483	500	9	1.104	1135	48	4,3%										
9:00 - 10:00	1	5	492	25	4	18	2	1	546	560	9	6	400	25	5	15	1	9	452	468	10	998	1027	45	4,5%										
9:15 - 10:15	1	5	478	30	4	18	2	1	537	551	8	6	388	27	5	16	1	8	443	459	9	980	1009	46	4,7%										
9:30 - 10:30	1	5	443	25	4	20	2	1	499	514	4	5	407	34	3	18		4	467	480	5	966	993	47	4,9%										
9:45 - 10:45	1	4	429	30	2	19	1	1	485	497	3	6	428	41	2	21	1	3	499	513	4	984	1010	46	4,7%										
10:00 - 11:00	2	4	424	43	2	17	1	2	491	503	7	7	450	36	1	19	1	7	514	529	9	1.005	1031	41	4,1%										
10:15 - 11:15	1	6	411	39	2	14	2	1	474	485	6	9	456	39	1	21	1	6	527	542	7	1.001	1027	41	4,1%										
10:30 - 11:30	1	10	392	43	2	15	1	1	463	473	6	11	436	37	1	18	2	6	505	520	7	968	993	39	4,0%										
10:45 - 11:45	3	10	376	42	2	18	1	3	449	462	7	10	414	35	2	14	2	7	477	491	10	926	952	39	4,2%										
11:00 - 12:00	4	18	387	31	2	20	1	4	459	473	3	11	408	37	2	16	2	3	476	489	7	935	962	43	4,6%										
11:15 - 12:15	6	18	403	35	2	19		6	477	491	3	11	402	40	2	14	2	3	471	483	9	948	973	39	4,1%										
11:30 - 12:30	7	14	403	36	2	16	1	7	472	486	2	14	408	38	2	14	1	2	477	487	9	949	973	36	3,8%										
11:45 - 12:45	5	15	423	37	2	16	2	5	495	509	2	18	410	31	2	13	1	2	475	485	7	970	993	36	3,7%										
12:00 - 13:00	5	9	414	39	2	15	2	5	481	494	3	17	418	29	2	12	2	3	480	491	8	961	985	35	3,6%										
12:15 - 13:15	3	10	413	42	2	13	3	3	483	495	7	16	430	30	2	15	2	7	495	509	10	978	1004	37	3,8%										
12:30 - 13:30	2	14	448	43	3	13	2	2	523	534	9	13	435	30	3	16	3	9	500	517	11	1.023	1051	40	3,9%										
12:45 - 13:45	2	15	470	38	6	10	1	2	540	550	8	9	442	34	3	18	2	8	508	525	10	1.048	1075	40	3,8%										
13:00 - 14:00		14	473	40	6	8	2		543	552	6	9	413	35	3	19	1	6	480	495	6	1.023	1047	39	3,8%										
13:15 - 14:15		12	468	36	6	10	3		535	546	2	9	408	34	3	17	3	2	474	488	2	1.009	1034	42	4,2%										
13:30 - 14:30	1	11	455	33	5	12	4	1	520	533	2	11	413	31	3	16	2	2	476	489	3	996	1022	42	4,2%										
13:45 - 14:45	3	8	423	32	3	14	4	3	484	498	5	12	436	33	3	15	3	5	502	517	8	986	1015	42	4,3%										
14:00 - 15:00	3	10	442	31	3	17	3	3	506	521	7	9	488	43	3	12	4	7	559	574	10	1.065	1095	42	3,9%										
14:15 - 15:15	3	11	532	31	3	18	3	3	598	613	8	7	514	37	3	14	2	8	577	592	11	1.175	1205	43	3,7%										
14:30 - 15:30	2	13	574	25	3	17	2	2	634	647	12	6	524	40	3	12	2	12	587	603	14	1.221	1250	39	3,2%										
14:45 - 15:45	3	12	638	30	3	16	2	3	701	714	14	5	532	42	2	11	1	14	593	608	17	1.294	1322	35	2,7%										
15:00 - 16:00	4	9	655	29	3	16	3	4	715	730	14	10	551	31	2	15	1	14	610	627	18	1.325	1356	40	3,0%										
15:15 - 16:15	6	7	600	32	3	16	1	6	659	673	17	13	576	36	2	15	1	17	643	661	23	1.302	1334	38	2,9%										
15:30 - 16:30	7	5	582	42	3	18	2	7	652	668	13	11	609	38	2	15	2	13	677	694	20	1.329	1362	42	3,2%										
15:45 - 16:45	5	7	536	45	3	15	3	5	609	624	9	13	597	36	3	14	3	9	666	682	14	1.275	1306	41	3,2%										
16:00 - 17:00	4	9	532	43	4	13	3	4	604	618	9	14	600	39	3	11	2	9	669	683	13	1.273	1300	36	2,8%										
16:15 - 17:15	2	13	520	38	4	11	3	2	589	601	7	17	632	36	3	9	3	7	700	713	9	1.289	1313	33	2,6%										
16:30 - 17:30	1	13	524	40	3	6	3	1	589	597	7	16	650	31	3	10	2	7	712	724	8	1.301	1321	27	2,1%										
16:45 - 17:45	2	13	555	34	3	6	2	2	613	621	7	18	664	29	3	9	2	7	725	737	9	1.338	1357	25	1,9%										
17:00 - 18:00	6	11	542	28	2	5	1	6	589	597	9	13	645	27	3	6	2	9	696	707	15	1.285	1304	19	1,5%										
17:15 - 18:15	6	7	537	27	2	5	1	6	579	587	10	11	656	33	3	4	1	10	708	718	16	1.287	1304	16	1,2%										

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Kreisverkehr Homburger Straße / Massenheimer Weg (KP-5) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																																
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																																
Querschnitt:	Homburger Straße (Ost)																																
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018																																
RiLSA-Nr.	7, 8, 7u										2, 6, 7u										2, 6, 7, 8, 7u												
	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32		
17:30 - 18:30	7	7	530	20	3	4			7	564	571			8	13	649	37	4	2	1		8	706	714		15	1.270	1285	14	1,1%			
17:45 - 18:45	5	10	507	15	4	4			5	540	547			9	8	635	34	4	3			9	684	692		14	1.224	1239	15	1,2%			
18:00 - 19:00	1	11	485	17	5	5			1	523	529			6	7	636	33	4	4			6	684	691		7	1.207	1220	18	1,5%			
18:15 - 19:15	1	11	477	14	5	4			1	511	516			3	5	567	26	4	3	1		3	606	612		4	1.117	1128	17	1,5%			
18:30 - 19:30	1	10	429	10	5	4			1	458	463			3	9	512	19	3	2	1		3	546	551		4	1.004	1014	15	1,5%			
18:45 - 19:45	2	6	380	12	4	3			2	405	410			4	12	487	18	3	2	1		4	523	529		6	928	938	13	1,4%			
19:00 - 20:00	2	6	358	13	3	2			2	382	386			8	13	439	18	3	1	1		8	475	482		10	857	868	10	1,2%			
19:15 - 20:15	3	10	313	12	3	3			3	341	346			10	14	396	15	3	1			10	429	436		13	770	782	10	1,3%			
19:30 - 20:30	2	8	298	12	2	4			2	324	328			11	12	374	14	3	2	1		11	406	415		13	730	743	12	1,6%			
19:45 - 20:45	1	9	283	9	2	4			1	307	311			8	11	335	12	2	1	1		8	362	369		9	669	679	10	1,5%			
20:00 - 21:00	3	10	261	5	2	4			3	282	287			4	10	294	7	2	3	1		4	317	323		7	599	609	12	2,0%			
20:15 - 21:15	2	7	234	4	2	3			2	250	254			5	9	275	9	2	3	1		5	299	305		7	549	559	11	2,0%			
20:30 - 21:30	2	8	213	2	2	2			2	227	230			6	6	241	8	1	2			6	258	263		8	485	493	7	1,4%			
20:45 - 21:45	3	7	184	2	1	2			3	196	199			6	7	228	9	1	3			6	248	253		9	444	452	7	1,6%			
21:00 - 22:00	1	6	160	2	1	1			1	170	172			6	9	220	10		2	1		6	242	247		7	412	419	5	1,2%			
21:15 - 22:15	1	6	174	2					1	182	183			4	8	193	5		2	1		4	209	213		5	391	396	3	0,8%			
21:30 - 22:30	1	5	161	1					1	167	168			3	6	173	3		2	1		3	185	189		4	352	356	3	0,9%			
21:45 - 22:45		5	148	1						154	154			4	3	151	2		1	1		4	158	162		4	312	316	2	0,6%			
22:00 - 23:00		4	136	1						141	141			3	3	132	2					3	137	139		3	278	280					
22:15 - 23:15		2	100	2						104	104			2	2	117	2					2	121	122		2	225	226					
22:30 - 23:30		2	87	2	1					92	93			1	2	98	2					1	102	103		1	194	195	1	0,5%			
22:45 - 23:45		1	71	2	1					75	76				3	79	1						83	83			158	159	1	0,6%			
23:00 - 24:00			63	2	1					66	67				2	57							59	59			125	126	1	0,8%			

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45	3	14	786	42	4	17	2	3	865	879	7	9	450	34	4	21	4	7	522	542	10	1.387	1421	52	3,7%
15:30 - 16:30	7	5	582	42	3	18	2	7	652	668	13	11	609	38	2	15	2	13	677	694	20	1.329	1362	42	3,2%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	41	159	7.736	476	54	179	25	41	8.629	8791	107	176	7.357	467	50	182	26	107	8.258	8454	148	16.887	17245	516	3,1%

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

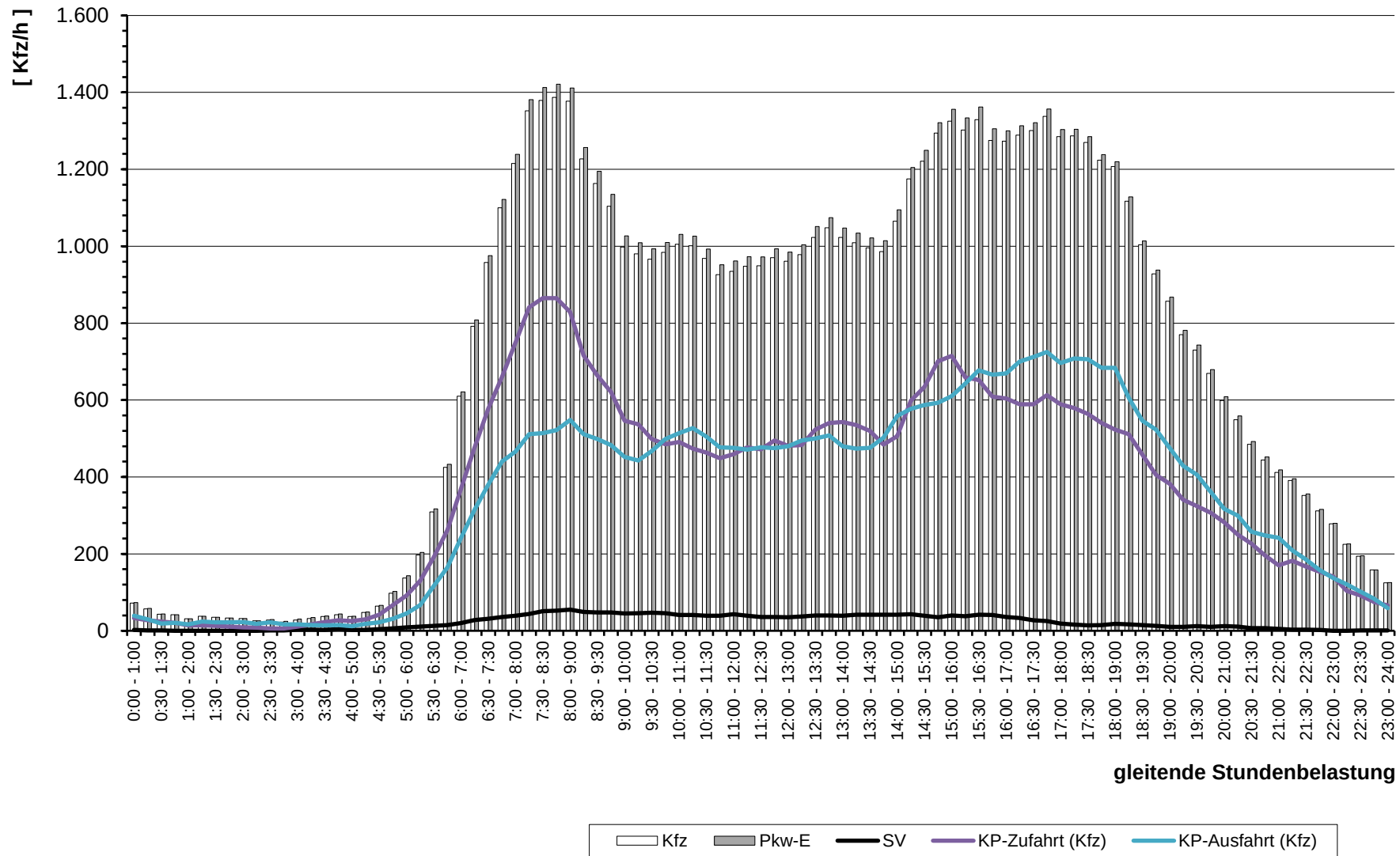
6:00 - 22:00	39	150	7.376	463	49	177	23	39	8.238	8394	102	165	7.038	456	46	178	26	102	7.909	8098	141	16.147	16492	499	3,1%
22:00 - 6:00	2	9	360	13	5	2	2	2	391	398	5	11	319	11	4	4		5	349	356	7	740	753	17	2,3%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (1 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Querschnitt Homburger Straße (Ost) -



gleitende Stundenbelastung

Stadt Bad Vilbel

im Auftrag der Cesa Investment GmbH & Co. KG

Kreisverkehrsplatz
Homburger Straße / Am Sportfeld
(KP-5a)

Homburger Straße / Am Sportfeld / Max-Planck-Straße

Verkehrszählung
am
Donnerstag, 19.04.2018
(0:00 - 24:00 Uhr)

Wetter:
sonnig (ca. 20-25°C)

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:		Homburger Straße / Am Sportfeld										Datum:		Donnerstag, 19.04.2018																										
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																						Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr																										
Quelle:	Homburger Straße (West)										Homburger Straße (West)										Homburger Straße (West)										Homburger Straße (West)																					
	Ziel:		Max-Planck-Straße										Homburger Straße (Ost)										Am Sportfeld										Homburger Straße (West)																			
RiLSA-Nr.		1										2										3										1u																				
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E											
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41											
0:00 - 1:00				3					3	3		2	32					34	34			2					2	2													39	39										
0:15 - 1:15				3					3	3		1	25					26	26			1					1	1														30	30									
0:30 - 1:30				2					2	2			15					15	15			2					2	2															19	19								
0:45 - 1:45				2					2	2		1	14					15	15			2					2	2			2						2	2					21	21								
1:00 - 2:00												1	9	1				11	11			3	1				4	4			2						2	2					17	17								
1:15 - 2:15												1	15	1				17	17			4	1				5	5			2						2	2					24	24								
1:30 - 2:30												1	15	1				17	17			2	1				3	3			2						2	2					22	22								
1:45 - 2:45													18	1				19	19			2	1				3	3																22	22							
2:00 - 3:00				1					1	1			21					21	21			1					1	1																	23	23						
2:15 - 3:15				1					1	1			15	1				16	16			1					1	1																		18	18					
2:30 - 3:30				1					1	1			17	2				19	19			1	1				2	2																			22	22				
2:45 - 3:45				1					1	1			11	3				14	14			1	1				2	2																			17	17				
3:00 - 4:00													10	3				13	13			2	2				4	4																			17	17				
3:15 - 4:15													10	2				12	12			1	2				3	3																			15	15				
3:30 - 4:30													11	1				12	12			1	1				2	2																			14	14				
3:45 - 4:45													10	1		2		13	14			1	1				2	2																			15	16				
4:00 - 5:00													9	1		2		12	13																														12	13		
4:15 - 5:15													15	1		2		18	19																														18	19		
4:30 - 5:30				1					1	1		1	14	2	2	2		21	23																													22	24			
4:45 - 5:45				2					2	2		2	21	1	3			27	29,5			1			1		2	2,5																				2	31	34		
5:00 - 6:00				2					2	2		2	3	28	1	4	1	37	40,5			5			1		6	6,5																				2	45	49		
5:15 - 6:15				3					3	3		2	7	38	2	4	1	52	55,5			10	1		1		12	12,5																				2	67	71		
5:30 - 6:30			1	4					5	5		2	8	67	7	3	2	87	90,5		1	21	1		2		25	26																				2	117	122		
5:45 - 6:45			1	5					6	6		7	79	14	3	2		105	107,5		1	50	1		1		53	53,5																						164	167	
6:00 - 7:00			1	7	1		1		10	10,5		2	7	90	23	3	2		125	128,5		2	100	2		2		106	107																				2	241	246	
6:15 - 7:15			1	8	1		1		11	11,5		2	3	107	23	5	5	1	144	151		4	153	1		2		160	161																				2	315	324	
6:30 - 7:30				10	1		1		12	12,5		2	3	119	25	4	6	1	158	165		3	201	2		4		210	212																				2	380	390	
6:45 - 7:45				12	2	1	3		18	20		4	7	145	29	4	6	2	193	202		4	219	2		4		229	231																				4	440	453	
7:00 - 8:00				17	2	1	2		22	23,5		4	7	194	29	5	7	2	244	254		3	190	2		5		200	202,5																					4	466	480
7:15 - 8:15				22	4	1	3	1	31	34		4	9	262	33	3	6	3	316	325,5		4	1	152	3		8		164	170																			8	511	530	
7:30 - 8:30				23	5	1	3	1	33	36		4	8	310	31	4	7	4	364	375,5		6	1	108	2		6		117	123																			10	514	535	
7:45 - 8:45				24	5		2	1	32	34		4	9	355	27	4	13	3	411	424,5		7		70	2		6		78	84,5			1																11	522	544	
8:00 - 9:00				21	4		3	1	29	31,5		2	9	393	20	4	15	3	444	457,5		8	1	63	3		6	1	74	82			1																10	548	572	
8:15 - 9:15				14	2		2		18	19		2	7	384	18	4	14	1	428	439		6	2	56	2		3	1	64	69,5			1																8	511	529	
8:30 - 9:30				10	1	1	3		15	17		7	6	374	19	4	15	1	419	433		4	4	55	2		2	1	64	68			1																	11	499	519

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:		Homburger Straße / Am Sportfeld										Datum:		Donnerstag, 19.04.2018																	
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																						KP-5a		Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr															
Quelle:		Homburger Straße (West)										Homburger Straße (West)										Homburger Straße (West)										Homburger Straße (West)										
		Ziel: Max-Planck-Straße										Homburger Straße (Ost)										Am Sportfeld										Homburger Straße (West)										
RiLSA-Nr.		1										2										3										1u										
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	
8:45 - 9:45				6		2	2		10	12	5	1	367	17	3	11	1	400	410,5	4	5	61	2		4	1	73	78											9	483	501	
9:00 - 10:00				2	1	2	3		8	10,5	5	1	339	24	3	8	1	376	385	5	5	58			4		67	71,5			1						1	1	10	452	468	
9:15 - 10:15				4	1	2	3		10	12,5	6	2	331	26	3	8	1	371	380,5	3	4	52			5		61	65			1						1	1	9	443	459	
9:30 - 10:30				4	1	1	2		8	9,5	2	3	352	31	2	11		399	406,5	3	2	50	2		5		59	63			1						1	1	5	467	480	
9:45 - 10:45				6	2		5	1	14	17,5	2	4	379	36	2	13		434	442,5	2	2	42	3		3		50	52,5			1						1	1	4	499	514	
10:00 - 11:00				8	2	1	3	1	15	18	7	6	406	30		15		457	468		1	36	4		1		42	42,5											7	514	529	
10:15 - 11:15				7	2	1	4	1	15	18,5	6	8	414	33		17		472	483,5		1	34	4				39	39			1						1	1	6	527	542	
10:30 - 11:30				7	3	1	4	1	16	19,5	6	10	392	31		11	1	445	454,5		1	35	3		3		42	43,5			2						2	2	6	505	520	
10:45 - 11:45				4	3	2	1		10	11,5	7	10	374	28		10	2	424	434,5			34	4		3		41	42,5			2						2	2	7	477	491	
11:00 - 12:00				2	3	1	2		8	9,5	3	11	372	30	1	11	2	427	436,5			32	4		3		39	40,5			2						2	2	3	476	489	
11:15 - 12:15				1	3	1	1		6	7	3	11	361	32	1	9	2	416	424,5			39	5		4		48	50			1						1	1	3	471	483	
11:30 - 12:30					2	1	3		6	8	2	14	373	32	1	10	1	431	438,5			35	4		1		40	40,5											2	477	487	
11:45 - 12:45				1	2	1	3	1	8	11	2	18	371	26	1	9		425	431			38	3		1		42	42,5											2	475	485	
12:00 - 13:00				7	1	1	2	1	12	14,5	3	17	354	26	1	9		407	413,5			57	2		1	1	61	62,5												3	480	491
12:15 - 13:15				10	1	1	2	1	15	17,5	7	16	364	27	1	12		420	430			56	2		1	1	60	61,5											7	495	509	
12:30 - 13:30				13	1	1	1	1	17	19	8	12	359	27	2	14	1	415	428	1	1	63	2		1	1	68	70											9	500	517	
12:45 - 13:45				13		1	1		15	16	7	8	362	33	2	16	1	422	435,5	1	1	67	1		1	1	71	73											8	508	525	
13:00 - 14:00				8		1	3		12	14	5	8	354	34	2	15	1	414	426	1	1	51	1		1		54	55												6	480	495
13:15 - 14:15				8		1	4	1	14	17,5	1	8	346	33	2	13	1	403	412	1	1	54	1			1	57	58,5												2	474	488
13:30 - 14:30				9	1	1	3	1	15	18	1	10	358	28	2	12		410	417,5	1	1	46	2		1	1	51	53												2	476	489
13:45 - 14:45				11	2	1	3	2	19	23	4	11	379	29	2	11		432	440,5	1	1	46	2		1	1	51	53												5	502	517
14:00 - 15:00				12	2	1	1	2	18	21	6	8	415	38	2	10	1	474	484	1	1	61	3		1	1	67	69												7	559	574
14:15 - 15:15				13	2	1	1	1	18	20	7	6	442	31	2	12	1	494	505,5	1	1	59	3		1		64	65				1						1	1	8	577	592
14:30 - 15:30				11	1	2	1	1	16	18,5	12	6	446	35	1	11	1	500	513			67	3				70	70				1						1	1	12	587	603
14:45 - 15:45				12		1	2		15	16,5	14	5	455	36	1	9	1	507	520			65	5				70	70				1						1	1	14	593	608
15:00 - 16:00				13		1	2		16	17,5	14	10	481	25	1	13	1	531	546			57	5				62	62				1						1	1	14	610	627
15:15 - 16:15			1	12		1	4		18	20,5	16	12	508	32	1	11	1	565	580	1		55	4				59	59,5			1							1	1	17	643	661
15:30 - 16:30			1	12			5		18	20,5	10	10	546	34	2	10	2	604	617	3		50	4				54	55,5			1							1	1	13	677	694
15:45 - 16:45			1	12		1	4		18	20,5	6	12	535	32	2	9	3	593	604,5	3		49	4				53	54,5			1			1			2	2,5	9	666	682	
16:00 - 17:00			1	10		1	4		16	18,5	5	12	541	35	2	6	2	598	606,5	4	1	48	4				53	55			1			1			2	2,5	9	669	683	
16:15 - 17:15				11	1	1	1		14	15	3	16	562	30	2	7	3	620	629	4	1	59	5				65	67						1			1	1,5	7	700	713	
16:30 - 17:30				11	1	1			13	13,5	5	15	572	25	2	9	2	625	635	2	1	67	5				73	74						1			1	1,5	7	712	724	
16:45 - 17:45				8	1				9	9	4	17	583	25	3	9	2	639	649	3	1	73	3				77	78,5											7	725	737	
17:00 - 18:00				9	1	1			11	11,5	7	12	563	23	2	6	2	608	617,5	2	1	72	3				76	77			1						1	1	9	696	707	
17:15 - 18:15				10		1			11	11,5	9	10	567	30	2	4	1	614	622,5	1	1	77	3				81	81,5			2						2	2	10	708	718	

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:	KP-5a	Homburger Straße / Am Sportfeld	Datum:	Donnerstag, 19.04.2018																																			
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)													Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																																			
Quelle:	Homburger Straße (West)										Homburger Straße (West)										Homburger Straße (West)										Homburger Straße (West)																			
	Ziel:										Max-Planck-Straße										Homburger Straße (Ost)										Am Sportfeld										Homburger Straße (West)									
	RiLSA-Nr.										1										2										3										1u									
	Zählzeit										R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E										
1										2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	

17:30 - 18:30			10		1			11	11,5	7	12	556	35	3	2	1	609	616	1	1	81	2					84	84,5			2					2	2	8	706	714
17:45 - 18:45			11		2			13	14	9	7	534	31	2	3		577	584		1	88	3					92	92			2					2	2	9	684	692
18:00 - 19:00			15		2			17	18	6	7	528	31	2	4		572	578			92	2					94	94			1					1	1	6	684	691
18:15 - 19:15			13		2			15	16	3	5	462	24	2	3	1	497	502			92	2					94	94									3	606	612	
18:30 - 19:30			16		2			18	19	3	9	411	17	1	2	1	441	445			83	2					85	85			2					2	2	3	546	551
18:45 - 19:45			15		2			17	18	4	12	398	17	1	2	1	431	435,5			71	1					72	72			3					3	3	4	523	529
19:00 - 20:00			13		1			14	14,5	8	13	354	16	2	1	1	387	393,5			69	2					71	71			3					3	3	8	475	482
19:15 - 20:15			11		1			12	12,5	10	14	324	14	2	1		355	361,5			58	1					59	59			3					3	3	10	429	436
19:30 - 20:30			11		1			12	12,5	11	12	302	13	2	2	1	332	340,5			60	1					61	61			1					1	1	11	406	415
19:45 - 20:45		1	13					14	14	8	10	269	11	2	1	1	294	300,5			53	1					54	54										8	362	369
20:00 - 21:00		1	11					12	12	4	9	240	7	2	3	1	262	267,5			43						43	43										4	317	323
20:15 - 21:15		1	13					14	14	5	8	229	8	2	3	1	251	257			33	1					34	34										5	299	305
20:30 - 21:30		1	11					12	12	6	4	208	7	1	2		222	226,5		1	22	1					24	24										6	258	263
20:45 - 21:45			11					11	11	6	6	193	7	1	3		210	215		1	24	2					27	27										6	248	253
21:00 - 22:00	1		9					9	9,5	5	8	189	7		2	1	207	211,5		1	21	3					25	25			1					1	1	6	242	247
21:15 - 22:15	1		7					7	7,5	3	7	166	3		2	1	179	182,5		1	19	2					22	22			1					1	1	4	209	213
21:30 - 22:30	1		7					7	7,5	2	6	149	1		2	1	159	162			16	2					18	18			1					1	1	3	185	189
21:45 - 22:45	1		5					5	5,5	3	3	131	1		1	1	137	140			14	1					15	15			1					1	1	4	158	162
22:00 - 23:00			8					8	8	3	3	112	1				116	117,5			12	1					13	13										3	137	139
22:15 - 23:15			8					8	8	2	2	95	1				98	99			14	1					15	15										2	121	122
22:30 - 23:30			7					7	7	1	2	77	1				80	80,5			14	1					15	15										1	102	103
22:45 - 23:45			7					7	7		3	61					64	64			11	1					12	12											83	83
23:00 - 24:00			4					4	4		2	44					46	46			9						9	9											59	59

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)			24	5		2	1	32	34	4	9	355	27	4	13	3	411	424,5	7		70	2		6			78	84,5			1					1	1	11	522	544
15:30 - 16:30 *)		1	12			5		18	20,5	10	10	546	34	2	10	2	604	617	3		50	4					54	55,5			1					1	1	13	677	694

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	1	3	182	17	14	26	5	247	272,5	91	156	6.078	405	36	130	18	6.823	6969,5	21	17	1.084	44		25	3	1.173	1199			13	1		1		15	15,5	113	8.258	8457

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	1	3	164	17	14	26	5	229	254,5	86	145	5.813	398	32	127	18	6.533	6673,5	21	17	1.050	40		24	3	1.134	1159,5			11	1		1		13	13,5	108	7.909	8101
22:00 - 6:00			18					18	18	5	11	265	7	4	3		290	296			34	4		1			39	39,5			2				2	2	5	349	356

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:	Homburger Straße / Am Sportfeld										Datum:	Donnerstag, 19.04.2018																										
	Projekt:	VU "Krebschere" (9. Änd.)										KP-5a											Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																									
Quelle:	Am Sportfeld										Am Sportfeld										Am Sportfeld										Am Sportfeld																		
	Ziel:										Homburger Straße (West)										Max-Planck-Straße										Homburger Straße (Ost)										Am Sportfeld								
RiLSA-Nr.	4										5										6										4u																		
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41									
0:00 - 1:00			4					4	4												5					5	5											9	9										
0:15 - 1:15			4					4	4												3					3	3											7	7										
0:30 - 1:30			4					4	4												1					1	1											5	5										
0:45 - 1:45			3					3	3												1					1	1											4	4										
1:00 - 2:00			3					3	3												3					3	3											6	6										
1:15 - 2:15			3					3	3												3					3	3											6	6										
1:30 - 2:30			1					1	1												4					4	4											5	5										
1:45 - 2:45			1					1	1												3					3	3											4	4										
2:00 - 3:00																					1					1	1											1	1										
2:15 - 3:15																					1					1	1											1	1										
2:30 - 3:30																																																	
2:45 - 3:45																					1					1	1											1	1										
3:00 - 4:00		1	1					2	2												2					2	2											4	4										
3:15 - 4:15		1	6					7	7												3					3	3											10	10										
3:30 - 4:30		1	10					11	11												4	1				5	5											16	16										
3:45 - 4:45		1	15					16	16												3	1				4	4											20	20										
4:00 - 5:00			15	1				16	16												3	2				5	5											21	21										
4:15 - 5:15			10	2				12	12												2	2				4	4											16	16										
4:30 - 5:30			11	2				13	13												4	1				5	5											18	18										
4:45 - 5:45		1	7	2				10	10										1		5	1				6	6,5										1	16	17										
5:00 - 6:00		1	10	1				12	12										1		5					5	5,5										1	17	18										
5:15 - 6:15		1	12			1		14	14,5										1		9					9	9,5										1	23	24										
5:30 - 6:30		1	15			2		18	19										1		12	1				13	13,5										1	31	33										
5:45 - 6:45			22	1		2		25	26												13	1				14	14											39	40										
6:00 - 7:00			27	2		4		33	35			1					1	1			17	1				18	18											52	54										
6:15 - 7:15			40	2		4		46	48	1		3					3	3,5		1	18	4				23	23										1	72	75										
6:30 - 7:30			49	2		3		54	55,5	1		3					3	3,5		1	27	4				32	32										1	89	91										
6:45 - 7:45			70	3		5		78	80,5	1		3					3	3,5		2	73	4		1		80	80,5										1	161	165										
7:00 - 8:00			76	3		3		82	83,5	1		3					3	3,5	1	2	101	4		2		109	110,5										2	194	198										
7:15 - 8:15		1	75	3		2		81	82			2					2	2	2	1	108	3		2		114	116										2	197	200										
7:30 - 8:30		1	72	3		3		79	80,5			2					2	2	3	2	103	2		3		110	113										3	191	196										
7:45 - 8:45		1	50	1		1		53	53,5			2					2	2	3	1	66	2		2		71	73,5										3	126	129										
8:00 - 9:00		2	48			3	1	54	56,5	1		1					1	1,5	3	1	44	3		1		49	51										4	104	109										
8:15 - 9:15		1	39	1		4	1	46	49	1								0,5	2	3	37	4		1		45	46,5										3	91	96										
8:30 - 9:30		1	40	1		5	1	48	51,5	1			1				1	1,5	1	2	36	4				42	42,5										2	91	96										

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:	Homburger Straße / Am Sportfeld										Datum:	Donnerstag, 19.04.2018																						
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)											KP-5a											Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																					
Quelle:	Am Sportfeld										Am Sportfeld										Am Sportfeld										Am Sportfeld														
	Homburger Straße (West)										Max-Planck-Straße										Homburger Straße (Ost)										Am Sportfeld														
RiLSA-Nr.	4										5										6										4u														
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41					
8:45 - 9:45		1	42	1		5	1	50	53,5	1			1				1	1,5	2	4	43	4		1		52	53,5											3	103	109					
9:00 - 10:00			39	2		3		44	45,5				1				1	1	2	4	48	4		5		61	64,5												2	106	111				
9:15 - 10:15			43	1		3		47	48,5		1		1		1		3	3,5	2	2	58	2		5		67	70,5													2	117	123			
9:30 - 10:30			36	1		2		39	40		1				1		2	2,5	2	3	57	4		8	1	73	79													2	114	122			
9:45 - 10:45			33	1		2		36	37		1				1		2	2,5	2	1	48	5		8	1	63	69													2	101	109			
10:00 - 11:00			33	2		2		37	38		1				1		2	2,5	1	1	49	6		5	1	62	66													1	101	107			
10:15 - 11:15		1	32	2		2		37	38			1			1		2	2,5	4	3	45	6		5	1	60	65,5													4	99	106			
10:30 - 11:30		2	36	2		1		41	41,5		1	1			1		3	3,5	5	3	58	5		2		68	71,5													5	112	117			
10:45 - 11:45		2	38	2		2		44	45		1	1			1		3	3,5	5	3	62	4		2		71	74,5													5	118	123			
11:00 - 12:00		2	42	1		3		48	49,5		1	2			1		4	4,5	6	4	52	3		2		61	65														6	113	119		
11:15 - 12:15		2	44	1		3		50	51,5		1	2					3	3	3	2	54	2		2		60	62,5														3	113	117		
11:30 - 12:30		1	36	3		4		44	46			2					2	2	3	2	47	2		2		53	55,5														3	99	104		
11:45 - 12:45		1	41	3		4		49	51			2					2	2	2	3	53	2		2		60	62														2	111	115		
12:00 - 13:00	2	1	47	2		3		53	55,5	2		1					1	2	1	2	74	2		2		80	81,5														5	134	139		
12:15 - 13:15	2	2	60	3		2		67	69	2								1	2	4	90	3		2	1	100	103														6	167	173		
12:30 - 13:30	2	2	72	1		2		77	79	4		2			1		3	5,5	1	6	99	2		3	1	111	114															7	191	199	
12:45 - 13:45	2	2	79	2		3		86	88,5	4		4			1		5	7,5	2	5	98	2		2	1	108	111															8	199	207	
13:00 - 14:00		2	70	2		3		77	78,5	3		4			1		5	7	3	5	82	3		1	1	92	95															6	174	181	
13:15 - 14:15			61	1		3	1	66	68,5	3		4			1		5	7	2	4	67	4		1		76	77,5															5	147	153	
13:30 - 14:30			63	3		3	1	70	72,5	1		2					2	2,5	2	3	74	5				82	83															3	154	158	
13:45 - 14:45			53	2		1	1	57	58,5	2		1					1	2	1	5	75	6		1		87	88															3	145	149	
14:00 - 15:00		2	65	3		1	1	72	73,5	1		1					1	1,5		6	85	4		1		96	96,5															1	169	172	
14:15 - 15:15		2	133	5		1	1	142	143,5	3		3					3	4,5		5	73	2		1		81	81,5															3	226	230	
14:30 - 15:30		2	162	4		1	1	170	171,5	4		3			1		4	6,5		4	86	2		4		96	98															4	270	276	
14:45 - 15:45		2	182	6		1	1	192	193,5	3		3			1		4	6		3	95	1		3		102	103,5															3	298	303	
15:00 - 16:00		1	178	6		1	1	187	188,5	3		3			1		4	6		4	102	1		3		110	111,5															3	301	306	
15:15 - 16:15		2	133	6		1		142	142,5	1		1			1		2	3	2	5	141	3		3		152	154,5															3	296	300	
15:30 - 16:30		2	113	7		1		123	123,5	3		1					1	2,5	2	4	114	3				121	122															5	245	248	
15:45 - 16:45		2	105	7		1		115	115,5	5								2,5	2	5	117	5				127	128															7	242	246	
16:00 - 17:00		1	97	7		1		106	106,5	6								3	2	6	115	7				128	129															8	234	239	
16:15 - 17:15	1		83	5		1		89	90	6								3	6	6	106	7				119	122															13	208	215	
16:30 - 17:30	1		74	4				78	78,5	3		1					1	2,5	6	8	111	7				126	129															10	205	210	
16:45 - 17:45	2		78	3				81	82	2		2					2	3	6	6	109	6		1		122	125,5																10	205	211
17:00 - 18:00	5		77	2				79	81,5	1		2					2	2,5	8	3	98	5		1		107	111,5															14	188	196	
17:15 - 18:15	4		69	2				71	73	3		3					3	4,5	3	4	87	4		1		96	98																10	170	176

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:	Homburger Straße / Am Sportfeld										Datum:	Donnerstag, 19.04.2018																		
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																					KP-5a	Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																	
Quelle:	Am Sportfeld										Am Sportfeld										Am Sportfeld										Am Sportfeld										
	Homburger Straße (West)										Max-Planck-Straße										Homburger Straße (Ost)										Am Sportfeld										
RiLSA-Nr.:	4										5										6										4u										
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41

17:30 - 18:30	4		63	1				64	66	3		2					2	3,5	3	3	82	3		1		89	91										10	155	161			
17:45 - 18:45	3		46			1		47	49	5		2					2	4,5	4	3	74	3				80	82											12	129	136		
18:00 - 19:00			49			1		50	50,5	6		2					2	5	2	4	77	3	1			85	86,5												8	137	142	
18:15 - 19:15		1	54			1		56	56,5	4		4					4	6	1	3	74	2	1			80	81												5	140	144	
18:30 - 19:30		1	50			1		52	52,5	4		4					4	6	1	2	69	4	1			76	77												5	132	136	
18:45 - 19:45		1	48	1				50	50	1		3					3	3,5		2	57	3	1			63	63,5												1	116	117	
19:00 - 20:00		1	41	1				43	43			5					5	5		1	46	3				50	50													98	98	
19:15 - 20:15			31	2				33	33			2					2	2			41	4				45	45													80	80	
19:30 - 20:30			35	4				39	39			2					2	2		1	44	3				48	48													89	89	
19:45 - 20:45		1	42	4				47	47			2					2	2		2	52	4				58	58													107	107	
20:00 - 21:00	1	1	48	4				53	53,5											2	61	5		1		69	69,5													1	122	123
20:15 - 21:15	1	1	47	3		1		52	53											2	63	5	1	1		72	73													1	124	126
20:30 - 21:30	1	1	41	2		1		45	46											2	60	4	1	1		68	69													1	113	115
20:45 - 21:45	1	1	32	2		1		36	37											2	55	5	1	1		64	65			1					1	1			1	101	103	
21:00 - 22:00		1	25	2		1		29	29,5											2	53	4	1			60	60,5			1					1	1			90	91		
21:15 - 22:15		2	25	2				29	29											1	2	53	4			59	59,5			1					1	1			1	89	90	
21:30 - 22:30		2	24	1				27	27											2	1	53	4			58	59			1					1	1			2	86	87	
21:45 - 22:45		1	24	1				26	26											2		54	3			57	58												2	83	84	
22:00 - 23:00		1	23	1				25	25											2		46	2			48	49												2	73	74	
22:15 - 23:15			17	1				18	18											1		36	1			37	37,5												1	55	56	
22:30 - 23:30			16	1				17	17												1	29	1			31	31													48	48	
22:45 - 23:45			14	1				15	15												1	24				25	25													40	40	
23:00 - 24:00			11	1				12	12												1	19				20	20													32	32	

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)		1	50	1		1		53	53,5			2					2	2	3	1	66	2		2		71	73,5											3	126	129	
15:30 - 16:30 *)		2	113	7		1		123	123,5	3		1					1	2,5	2	4	114	3				121	122												5	245	248

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	8	17	1.029	43		29	3	1.121	1142,5	24	2	25	1		4		32	46	32	48	1.188	62	2	24	2	1.326	1357			1					1	1			64	2.480	2547

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	8	14	962	39		29	3	1.047	1068,5	24	2	25	1		4		32	46	29	47	1.104	58	2	24	2	1.237	1266,5			1						1	1	61	2.317	2382
22:00 - 6:00		3	67	4				74	74										3	1	84	4				89	90,5									3	163	165		

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:		Homburger Straße / Am Sportfeld																Datum:		Donnerstag, 19.04.2018									
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																												KP-5a		Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr							
Quelle:		Homburger Straße (Ost)										Homburger Straße (Ost)										Homburger Straße (Ost)										Homburger Straße (Ost)									
Ziel:		Am Sportfeld										Homburger Straße (West)										Max-Planck-Straße										Homburger Straße (Ost)									
RiLSA-Nr.		7										8										9										7u									
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E				
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37				
0:00 - 1:00				2					2	2	1		27		2			29	30,5																						
0:15 - 1:15				2					2	2	1		22		1			23	24																						
0:30 - 1:30				2					2	2	1		19		1			20	21																						
0:45 - 1:45				2					2	2			16					16	16																						
1:00 - 2:00				3					3	3			9					9	9			1					1	1													
1:15 - 2:15				2					2	2			9					9	9			1					1	1													
1:30 - 2:30				1					1	1			10					10	10			1					1	1													
1:45 - 2:45				1					1	1			10					10	10			1					1	1													
2:00 - 3:00				2					2	2			9					9	9																						
2:15 - 3:15				2					2	2			7	1				8	8																						
2:30 - 3:30				2					2	2			4	1			1	6	7																						
2:45 - 3:45				2					2	2	1		4	1			1	6	7,5																						
3:00 - 4:00				2					2	2	1		5	1	1	1	1	9	11,5																						
3:15 - 4:15				2			1		3	3,5	1		6	1	1	1	1	10	12,5																						
3:30 - 4:30				2			1		3	3,5	1		8	1	1	1		11	12,5																						
3:45 - 4:45				2	1		1		4	4,5			6	2	1	1		10	11																						
4:00 - 5:00					2		1		3	3,5			6	2				8	8			2					2	2													
4:15 - 5:15					2				2	2			14	2				16	16			2					2	2													
4:30 - 5:30		1	1	4	2				7	7,5		1	24	3				28	28			2					2	2													
4:45 - 5:45		1	1	7	1				9	9,5		2	49	3	1		1	56	57,5			3					3	3													
5:00 - 6:00		1	1	10			1		12	13		3	67	5	1	1	1	78	80			3					3	3													
5:15 - 6:15		1	3	17	1		1		22	23		3	99	9	2	1	1	115	117,5			6	1				7	7													
5:30 - 6:30			5	23	1		1		30	30,5		5	145	16	2	1	1	170	172,5			9	1				10	10													
5:45 - 6:45			5	43	4		1		53	53,5		6	192	24	2	4	1	229	233			10	1				11	11													
6:00 - 7:00			6	60	4				70	70		9	272	34	2	5	1	323	327,5			13	1		1		15	15,5													
6:15 - 7:15		1	5	95	5		1		106	107		9	352	42	2	6	1	412	417	1		17			1		18	19													
6:30 - 7:30		1	3	141	6		2		152	153,5		8	438	47	4	6	1	504	510	1	1	20			1		22	23													
6:45 - 7:45		1	5	165	4		2		176	177,5		7	503	40	4	5	1	560	565,5	1	1	26			1		28	29													
7:00 - 8:00		2	7	174	5		2		188	190	1	7	585	33	5	6	2	638	646	1	1	29		1			31	32													
7:15 - 8:15		1	6	150	4		1		161	162	2	10	666	35	6	7	2	726	735,5		1	27		1			29	29,5													
7:30 - 8:30		2	5	113	3				121	122	2	12	689	30	4	13	2	750	761,5			23		1			24	24,5													
7:45 - 8:45		3	3	75	3				81	82,5	3	13	709	36	4	14	1	777	788,5			19		1			20	20,5													
8:00 - 9:00		2		67	2			1	70	72	2	10	686	40	3	12		751	759,5			13					13	13													
8:15 - 9:15		2		62	1			1	64	66	2	8	600	28	2	15		653	662,5			11					11	11			1			1	1						
8:30 - 9:30		1	1	57	2		2	1	63	65,5	2	4	554	30	3	10	1	602	610,5			15					15	15			1			1	1						

Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E
1	31	33
1	25	26
1	22	23
	18	18
	13	13
	12	12
	12	12
	12	12
	11	11
	10	10
1	8	10
1	11	14
1	13	16
1	14	16
	14	16
	13	14
	20	20
1	37	38
1	68	70
1	93	96
1	144	148
	210	213
	293	298
	408	413
2	536	543
2	678	687
2	764	772
4	857	868
3	916	927
4	895	908
6	878	892
4	834	845
4	729	741
3	681	692

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:		Homburger Straße / Am Sportfeld										Datum:		Donnerstag, 19.04.2018															
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																						Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr															
Quelle: Ziel:		Homburger Straße (Ost)										Homburger Straße (Ost)										Homburger Straße (Ost)										Homburger Straße (Ost)									
		Am Sportfeld										Homburger Straße (West)										Max-Planck-Straße										Homburger Straße (Ost)									
RiLSA-Nr.		7										8										9										7u									
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
8:45 - 9:45			3	64	3		3	1	74	76,5	1	5	509	27	4	10	2	557	566,5			11						11	11			1					1	1	1	643	655
9:00 - 10:00		2	4	60	5		4		73	76	1	5	442	22	4	13	2	488	499		1	13					14	14			1					1	1	3	576	590	
9:15 - 10:15		2	4	54	5		4		67	70	1	5	423	28	4	14	2	476	487,5		1	12		2	1		16	17,5										3	559	575	
9:30 - 10:30		2	3	48	6		3		60	62,5	1	5	395	23	4	17	1	445	457		1	7		2	1		11	12,5										3	516	532	
9:45 - 10:45		2	1	41	4		2		48	50	1	4	385	29	2	17		437	447		1	10		2	1		14	15,5										3	499	513	
10:00 - 11:00		1		33	3		3		39	41	2	4	382	40	2	15		443	452,5			7		3	1		11	13										3	493	507	
10:15 - 11:15		1	1	40	3		3		47	49	1	5	368	36	2	12		423	430,5			10	1	1		1	13	14,5			1					1	1	2	484	495	
10:30 - 11:30		2	2	45	2		4		53	56	1	8	345	38	2	10		403	409,5			9	1	1		1	12	13,5			1					1	1	3	469	480	
10:45 - 11:45		2	2	49	3		6		60	64	3	8	327	37	2	11		385	393			11	1	1		2	15	17,5			1					1	1	5	461	476	
11:00 - 12:00		1	2	56	2		4		64	66,5	4	16	331	28	2	12		389	398			12	1			2	15	17			1					1	1	5	469	483	
11:15 - 12:15		1	1	52	4		4		61	63,5	6	16	350	32	2	11		411	420,5			8	1	1		1	11	12,5										7	483	497	
11:30 - 12:30				48	4		2		54	55	7	13	359	33	2	10		417	426,5			11	1	1		1	14	15,5										7	485	497	
11:45 - 12:45		1	1	50	3		1		55	56	5	14	371	33	2	11		431	440			9	1	1	1		12	13										6	498	509	
12:00 - 13:00		1	1	62	5		3		71	73	3	8	360	36	2	11		417	425			8	1	1	1	1	12	14										4	500	512	
12:15 - 13:15		1	1	77	5		4		87	89,5	1	8	345	38	2	10	1	404	411,5	2		10		1	1	1	13	16										4	504	517	
12:30 - 13:30		1	2	80	5		4		91	93,5		12	366	41	3	11	1	434	442	2	1	10		1	1	1	14	17										3	539	553	
12:45 - 13:45			3	87	6		4		100	102		12	384	36	6	6	1	445	452	2	1	11		1		1	14	16,5										2	559	571	
13:00 - 14:00			3	74	4		4		85	87		11	393	38	6	4	2	454	461	2	1	11		1			13	14,5										2	552	563	
13:15 - 14:15			3	64	3		3		73	74,5		11	398	35	6	5	2	457	464,5	1	1	9		1			11	12			1					1	1	1	542	552	
13:30 - 14:30			2	65	3		3		73	74,5	1	10	383	30	5	7	2	437	445,5	1		11		1		1	13	15			1					1	1	2	524	536	
13:45 - 14:45				53	2		3		58	59,5	3	8	360	30	3	11	2	414	424,5	1		9	1	1		1	12	14			1					1	1	4	485	499	
14:00 - 15:00			2	57	4		2		65	66	3	8	365	28	3	13	1	418	428,5	1		8	1	1		1	11	13			2					2	2	4	496	510	
14:15 - 15:15			2	63	3		2		70	71	3	9	384	25	3	15		436	446,5	1		12	1	1		1	15	17			1					1	1	4	522	536	
14:30 - 15:30			2	65	2		2		71	72	2	11	401	20	3	14		449	458,5	1		10	1	1			12	13			1					1	1	3	533	545	
14:45 - 15:45		2	3	67	4		1		75	76,5	3	10	441	23	3	14		491	501	3		9		1			10	12			1					1	1	8	577	591	
15:00 - 16:00		2	3	66	4				73	74	4	8	463	22	3	14		510	520,5	3		10		1			11	13									9	594	608		
15:15 - 16:15		2	4	58	5				67	68	6	5	453	25	3	14		500	511,5	2		9				1	10	12									10	577	592		
15:30 - 16:30		2	5	62	5				72	73	7	3	452	34	3	15	1	508	521,5	2		8				1	9	11										11	589	606	
15:45 - 16:45			4	73	3		1		81	81,5	5	5	417	37	3	11	2	475	486,5			9				1	10	11									5	566	579		
16:00 - 17:00		2	3	83	3		1		90	91,5	4	8	418	35	4	8	3	476	487			11		1		1	13	14,5			1					1	1	6	580	594	
16:15 - 17:15		4	3	83	3		1		90	92,5	2	13	422	33	4	5	3	480	488,5			12		1			13	13,5			1					1	1	6	584	596	
16:30 - 17:30		6	2	82	4		1		89	92,5	1	13	435	36	3	1	2	490	494,5		1	13		1			15	15,5			1	1				2	2	7	596	605	
16:45 - 17:45		8	2	77	4				83	87	1	12	461	31	3	1	1	509	512,5	1	1	13		1			15	16			1	1				2	2	10	609	618	
17:00 - 18:00		8	2	68	2				72	76	2	10	450	26	2	2		490	493	1	1	17					18	18,5				1				1	1	11	581	589	
17:15 - 18:15		6	3	75	1				79	82	2	6	448	25	2	3		484	487,5	1	1	15		1			17	18			1	1				2	2	9	582	590	

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:	Homburger Straße / Am Sportfeld										Datum:	Donnerstag, 19.04.2018																	
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																					KP-5a	Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																
Quelle:	Homburger Straße (Ost)										Homburger Straße (Ost)										Homburger Straße (Ost)										Homburger Straße (Ost)									
	Ziel: Am Sportfeld										Homburger Straße (West)										Max-Planck-Straße										Homburger Straße (Ost)									
RiLSA-Nr.	7										8										9										7u									
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41

17:30 - 18:30	5	3	80					83	85,5	3	6	443	19	3	3		474	478,5	1		15		1			16	17			1				1	1	9	574	582	
17:45 - 18:45	3	3	91	1	1			96	98	2	10	439	15	4	3		471	475,5			19		1			20	20,5			1				1	1	5	588	595	
18:00 - 19:00	1	4	104	1	1	1		111	112,5	1	11	415	17	5	4		452	457			13		1			14	14,5			1				1	1	2	578	585	
18:15 - 19:15	1	2	110	2	2	1		117	119	1	10	401	14	5	3		433	437,5			12		1			13	13,5									2	563	570	
18:30 - 19:30		2	102	3	2	1		110	111,5	1	9	360	10	5	3		387	391,5			14		1			15	15,5									1	512	519	
18:45 - 19:45		3	86	4	1	1		95	96	2	5	311	11	4	3		334	338,5			11		1			12	12,5									2	441	447	
19:00 - 20:00	2	2	71	5	1			79	80,5	2	5	297	12	3	1		318	321			17		1	1		19	20									4	416	422	
19:15 - 20:15	2	3	65	5				73	74	3	10	267	10	3	2		292	296			18			1		19	19,5									5	384	390	
19:30 - 20:30	2	3	63	5				71	72	2	8	249	8	2	3		270	273,5			17			1		18	18,5									4	359	364	
19:45 - 20:45	2	3	61	4				68	69	1	8	230	5	2	3		248	251		1	15			1		17	17,5									3	333	338	
20:00 - 21:00		2	51	6				59	59	2	9	201	1	2	4		217	221		1	9					10	10									2	286	290	
20:15 - 21:15	1	1	37	5				43	43,5	1	6	177	1	2	2		188	190,5		1	7					8	8									2	239	242	
20:30 - 21:30	2	1	27	5				33	34	1	7	165		2	1		175	177		1	5					6	6									3	214	217	
20:45 - 21:45	4		25	4				29	31	2	6	145		1	1		153	155		1	6					7	7									6	189	193	
21:00 - 22:00	4		21	1				22	24	1	5	132		1			138	139		1	6					7	7									5	167	170	
21:15 - 22:15	3		16	1		2		19	21,5	1	4	146					150	150,5		1	7					8	8									4	177	180	
21:30 - 22:30	2		21			2		23	25	1	3	133					136	136,5		1	7					8	8									3	167	170	
21:45 - 22:45			14	1		2		17	18		4	121					125	125			7					7	7											149	150
22:00 - 23:00			13	1		2		16	17		3	110					113	113	1		6					6	6,5									1	135	137	
22:15 - 23:15			19	1				20	20		2	79	1				82	82	1		4					4	4,5									1	106	107	
22:30 - 23:30			11	1				12	12		2	66	1	1			70	70,5	1		2					2	2,5									1	84	85	
22:45 - 23:45			9					9	9		1	50	1	1			53	53,5	1								0,5									1	62	63	
23:00 - 24:00			8					8	8			46	1	1			48	48,5			1					1	1											57	58

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)	3	3	75	3				81	82,5	3	13	709	36	4	14	1	777	788,5			19		1				20	20,5									6	878	892
15:30 - 16:30 *)	2	5	62	5				72	73	7	3	452	34	3	15	1	508	521,5	2		8				1		9	11									11	589	606

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	29	42	1.147	59	2	28	1	1.279	1309,5	34	140	6.471	421	54	126	13	7.225	7345	9	6	210	4	11	4	5	240	257			6	1				7	7	72	8.751	8919

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	28	41	1.107	56	2	24	1	1.231	1259	32	134	6.192	412	49	124	11	6.922	7035,5	8	6	197	4	11	4	5	227	243,5			6	1				7	7	68	8.387	8545
22:00 - 6:00	1	1	40	3		4		48	50,5	2	6	279	9	5	2	2	303	309,5	1		13					13	13,5										4	364	374

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:		Homburger Straße / Am Sportfeld										Datum:		Donnerstag, 19.04.2018															
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																						KP-5a		Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr													
Quelle:		Max-Planck-Straße										Max-Planck-Straße										Max-Planck-Straße										Max-Planck-Straße									
		Homburger Straße (Ost)										Am Sportfeld										Homburger Straße (West)										Max-Planck-Straße									
RiLSA-Nr.		10										11										12										10u									
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
0:00 - 1:00				1					1	1			3					3	3																				4	4	
0:15 - 1:15				1					1	1			3					3	3																				4	4	
0:30 - 1:30													1					1	1																				1	1	
0:45 - 1:45													1					1	1																				1	1	
1:00 - 2:00																																									
1:15 - 2:15																																									
1:30 - 2:30																																									
1:45 - 2:45																																									
2:00 - 3:00																																									
2:15 - 3:15																																									
2:30 - 3:30																																									
2:45 - 3:45																																									
3:00 - 4:00																																									
3:15 - 4:15																																									
3:30 - 4:30																						1					1	1											1	1	
3:45 - 4:45																						1					1	1											1	1	
4:00 - 5:00				1					1	1												1					1	1											2	2	
4:15 - 5:15				2					2	2												2					2	2											4	4	
4:30 - 5:30				2					2	2												1					1	1											3	3	
4:45 - 5:45				2					2	2												1					1	1											3	3	
5:00 - 6:00				2					2	2												2					2	2											4	4	
5:15 - 6:15				2					2	2												1					1	1											3	3	
5:30 - 6:30				4					4	4												4					4	4											8	8	
5:45 - 6:45				6					6	6												7					7	7											13	13	
6:00 - 7:00				7					7	7												13					13	13											20	20	
6:15 - 7:15				10					10	10			1			1		2	2,5			18			1		19	19,5											31	32	
6:30 - 7:30				11					11	11			2			1		3	3,5			19			1		20	20,5											34	35	
6:45 - 7:45				10		1			11	11,5			2			1		3	3,5			21			1		22	22,5											36	38	
7:00 - 8:00		1	1	9		1	1		12	13,5			2			1		3	3,5			27	1		1		29	29,5										1	44	47	
7:15 - 8:15		1	1	7		2	1		11	13			1					1	1			29	3		1	1	34	35,5										1	46	50	
7:30 - 8:30		1	1	4		2	1		8	10												28	5		2	1	36	38										1	44	48	
7:45 - 8:45		1	1	5		1	1		8	9,5												26	5		2	1	34	36										1	42	46	
8:00 - 9:00				7		1			8	8,5												16	4		2	1	23	25											31	34	
8:15 - 9:15				8					8	8												12	2		2		16	17											24	25	
8:30 - 9:30				10		1			11	11,5			1					1	1			12			1		13	13,5											25	26	

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:		Homburger Straße / Am Sportfeld																Datum:		Donnerstag, 19.04.2018									
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																												KP-5a		Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr							
Quelle:		Max-Planck-Straße										Max-Planck-Straße										Max-Planck-Straße										Max-Planck-Straße									
Ziel:		Homburger Straße (Ost)										Am Sportfeld										Homburger Straße (West)										Max-Planck-Straße									
RiLSA-Nr.		10										11										12										10u									
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
8:45 - 9:45				10		1			11	11,5			1					1	1			11	1		2		14	15												26	28
9:00 - 10:00				8		2			10	11			1					1	1			10	1		2		13	14												24	26
9:15 - 10:15				6		2			8	9			1			1		2	2,5			11	1		1		13	13,5												23	25
9:30 - 10:30				4		3	1		8	10			1			1		2	2,5			11	1		1	1	14	15,5												24	28
9:45 - 10:45				5		4	1		10	12,5			1	1		2		4	5			10				1	11	12												25	30
10:00 - 11:00			1	4		3	2		10	12,5			1	1		2		4	5			9	1			1	11	12												25	30
10:15 - 11:15			1	7		4	2		14	17			1	1		1		3	3,5			10	1			2	13	15												30	36
10:30 - 11:30			1	8		2	2		13	15				1		1		2	2,5			9	3		4	1	17	20												32	38
10:45 - 11:45			1	8		2	2		13	15												9	3		5	1	18	21,5												31	37
11:00 - 12:00				10		2	1		13	14,5												12	2		5	1	20	23,5												33	38
11:15 - 12:15				8		2	1		11	12,5												8	2		5		15	17,5												26	30
11:30 - 12:30				7		2			9	10												8			2	1	11	13												20	23
11:45 - 12:45				5		2	1		8	9,5												11	1		1	2	15	17,5												23	27
12:00 - 13:00			1	7		2	1		11	12,5												7	1		1	2	11	13,5												22	26
12:15 - 13:15			1	6		1	2		10	11,5												8	1		1	2	12	14,5												22	26
12:30 - 13:30			1	11	1	1	2		16	17,5			1			1		2	2,5			10	1			1	12	13												30	33
12:45 - 13:45			1	17	1	1	1		21	22			2			1		3	3,5		1	7			1		9	9,5												33	35
13:00 - 14:00				16	1	1	1		19	20			2			1	1	4	5,5		1	10			1		12	12,5												35	38
13:15 - 14:15				19	1	2	1		23	24,5			2			1	1	4	5,5		1	9			2		12	13												39	43
13:30 - 14:30				16		2	1		19	20,5			1				1	2	3		1	9			2	1	13	15												34	39
13:45 - 14:45				16	1	2	1		20	21,5				1			1	2	3			10			2	1	13	15												35	40
14:00 - 15:00				19	1	2	1		23	24,5				1				1	1			12			3	1	16	18,5												40	44
14:15 - 15:15				17	1	2			20	21			1	1				2	2			15			2	2	19	22												41	45
14:30 - 15:30				17	2	2			21	22			1	1				2	2			11			2	1	14	16												37	40
14:45 - 15:45				18	1	2			21	22			2					2	2			15			1	1	17	18,5												40	43
15:00 - 16:00				15	1	2			18	19			4					4	4			14			1	2	17	19,5												39	43
15:15 - 16:15				17	1	2			20	21			3					3	3			13	1		1	1	16	17,5												39	42
15:30 - 16:30				16		2			18	19			3					3	3			16	1		2	1	20	22												41	44
15:45 - 16:45				13		1			14	14,5			2					2	2			13	1		2	1	17	19												33	36
16:00 - 17:00				16		2			18	19			1					1	1			16	1		3		20	21,5												39	42
16:15 - 17:15			1	15	1	2			19	20			2					2	2			15			4		19	21												40	43
16:30 - 17:30			1	17	1	2			21	22			2					2	2			15			4	1	20	23												43	47
16:45 - 17:45			3	16	1	2			22	23			2					2	2		1	16			5	1	23	26,5												47	52
17:00 - 18:00			3	11	1	2			17	18			1					1	1		1	14			3	1	19	21,5												37	41
17:15 - 18:15			3	13		2			18	19											1	18			2	1	22	24												40	43

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:	Homburger Straße / Am Sportfeld										Datum:	Donnerstag, 19.04.2018																		
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																					KP-5a	Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																	
Quelle:	Max-Planck-Straße										Max-Planck-Straße										Max-Planck-Straße										Max-Planck-Straße										
	Homburger Straße (Ost)										Am Sportfeld										Homburger Straße (West)										Max-Planck-Straße										
RiLSA-Nr.	10										11										12										10u										
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41

17:30 - 18:30		3	13		2			18	19										1	22			1		24	24,5													42	44
17:45 - 18:45		1	11		3			15	16,5			1						1	1		20			1		20	20												36	38
18:00 - 19:00		1	15		2			18	19			1						1	1		20					20	20												39	40
18:15 - 19:15			11		2			13	14			1						1	1		22					22	22												36	37
18:30 - 19:30			12		3			15	16,5			1						1	1		17					17	17												33	35
18:45 - 19:45			18		3			21	22,5												18					18	18												39	41
19:00 - 20:00			15		3			18	19,5												17			1		18	18,5												36	38
19:15 - 20:15			15		2			17	18			1	1					2	2		12			1		13	13,5												32	34
19:30 - 20:30			13		1			14	14,5			1	1					2	2		13			1		14	14,5												30	31
19:45 - 20:45			7					7	7			1	1					2	2		11			1		12	12,5			1				1	1				22	23
20:00 - 21:00			5					5	5			1	1					2	2		12					12	12			1				1	1				20	20
20:15 - 21:15			6					6	6												10					10	10			1				1	1				17	17
20:30 - 21:30			4					4	4												7					7	7			1				1	1				12	12
20:45 - 21:45			5					5	5												7					7	7											12	12	
21:00 - 22:00			7					7	7												2					2	2												9	9
21:15 - 22:15			5					5	5												2					2	2												7	7
21:30 - 22:30			5					5	5												3					3	3												8	8
21:45 - 22:45			3					3	3												2					2	2												5	5
22:00 - 23:00	1		3					3	3,5			1						1	1		3					3	3											1	7	8
22:15 - 23:15	1		4					4	4,5			1						1	1		4					4	4											1	9	10
22:30 - 23:30	1		5					5	5,5			1						1	1		5					5	5											1	11	12
22:45 - 23:45	1		5					5	5,5			2						2	2		7					7	7											1	14	15
23:00 - 24:00			3					3	3			1						1	1		6					6	6												10	10

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)	1	1	5		1	1		8	9,5												26	5		2	1	34	36									1	42	46
15:30 - 16:30 *)			16		2			18	19			3						3	3		16	1		2	1	20	22										41	44

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	2	7	181	4	25	7		224	241			19	3		4	1	27	30		2	223	11		23	9	268	288,5			1				1	1	2	520	561

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	1	7	171	4	25	7		214	230,5			14	3		4	1	22	25		2	211	11		23	9	256	276,5			1				1	1	1	493	533
22:00 - 6:00	1		10					10	10,5			5					5	5			12					12	12									1	27	28

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Kreisverkehrsplatz Homburger Straße / Am Sportfeld (KP-5a) -

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG													
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)													
Knotenpunkt:		Homburger Straße / Am Sportfeld													
Datum:		Donnerstag, 19.04.2018													
RiLSA-Nr.		1 - 12													
		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	#	15	16
0:00 - 1:00		1	2	79		2				1	83	85		2	2,4%
0:15 - 1:15		1	1	64		1				1	66	67		1	1,5%
0:30 - 1:30		1		46		1				1	47	48		1	2,1%
0:45 - 1:45			1	43							44	44			
1:00 - 2:00			1	33	2						36	36			
1:15 - 2:15			1	39	2						42	42			
1:30 - 2:30			1	36	2						39	39			
1:45 - 2:45				36	2						38	38			
2:00 - 3:00				35							35	35			
2:15 - 3:15				27	2						29	29			
2:30 - 3:30				25	4			1			30	31	1	3,3%	
2:45 - 3:45		1		20	5			1		1	26	28	1	3,8%	
3:00 - 4:00		1	1	22	6	1	1	1		1	32	35	3	9,4%	
3:15 - 4:15		1	1	28	5	1	2	1		1	38	41	4	10,5%	
3:30 - 4:30		1	1	37	4	1	2			1	45	47	3	6,7%	
3:45 - 4:45			1	38	6	1	4				50	53	5	10,0%	
4:00 - 5:00				37	8		3				48	50	3	6,3%	
4:15 - 5:15				47	9		2				58	59	2	3,4%	
4:30 - 5:30		1	3	63	10	2	2			1	80	83	4	5,0%	
4:45 - 5:45		4	6	98	8	4	1	1		4	118	124	6	5,1%	
5:00 - 6:00		4	8	134	7	5	4	1		4	159	167	10	6,3%	
5:15 - 6:15		4	14	197	14	6	5	1		4	237	246	12	5,1%	
5:30 - 6:30		3	21	304	27	5	8	1		3	366	375	14	3,8%	
5:45 - 6:45			20	427	46	5	10	1			509	518	16	3,1%	
6:00 - 7:00		2	25	607	68	5	15	1		2	721	733	21	2,9%	
6:15 - 7:15		5	23	822	78	7	22	2		5	954	973	31	3,2%	
6:30 - 7:30		5	19	1.040	87	8	25	2		5	1.181	1202	35	3,0%	
6:45 - 7:45		7	26	1.249	84	10	29	3		7	1.401	1427	42	3,0%	
7:00 - 8:00		11	28	1.407	79	13	30	4		11	1.561	1592	47	3,0%	
7:15 - 8:15		14	30	1.501	88	13	31	7		14	1.670	1706	51	3,1%	
7:30 - 8:30		18	30	1.475	81	12	38	8		18	1.644	1686	58	3,5%	
7:45 - 8:45		21	28	1.402	81	10	41	6		21	1.568	1610	57	3,6%	
8:00 - 9:00		18	23	1.360	76	8	42	8		18	1.517	1559	58	3,8%	
8:15 - 9:15		15	21	1.225	58	6	41	4		15	1.355	1390	51	3,8%	
8:30 - 9:30		16	18	1.166	60	9	38	5		16	1.296	1333	52	4,0%	

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Kreisverkehrsplatz Homburger Straße / Am Sportfeld (KP-5a) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG														
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)														
Knotenpunkt:	Homburger Straße / Am Sportfeld														
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018														
RiLSA-Nr.															
	1 - 12														
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	#	15	16
8:45 - 9:45	13	19	1.126	56	10	38	6	13	1.255	1292	54	4,3%			
9:00 - 10:00	15	20	1.022	60	11	42	3	15	1.158	1195	56	4,8%			
9:15 - 10:15	14	19	996	65	13	46	3	14	1.142	1182	62	5,4%			
9:30 - 10:30	10	18	966	69	12	53	3	10	1.121	1162	68	6,1%			
9:45 - 10:45	9	14	961	81	10	55	3	9	1.124	1164	68	6,0%			
10:00 - 11:00	11	14	968	89	9	50	3	11	1.133	1171	62	5,5%			
10:15 - 11:15	12	20	971	89	8	47	5	12	1.140	1179	60	5,3%			
10:30 - 11:30	14	28	948	89	6	43	4	14	1.118	1154	53	4,7%			
10:45 - 11:45	17	27	920	85	7	43	5	17	1.087	1126	55	5,1%			
11:00 - 12:00	14	36	926	74	6	44	5	14	1.091	1128	55	5,0%			
11:15 - 12:15	13	33	928	82	7	40	3	13	1.093	1126	50	4,6%			
11:30 - 12:30	12	30	926	81	7	34	3	12	1.081	1111	44	4,1%			
11:45 - 12:45	10	37	952	74	7	34	3	10	1.107	1136	44	4,0%			
12:00 - 13:00	12	30	984	76	7	34	5	12	1.136	1168	46	4,0%			
12:15 - 13:15	17	32	1.026	80	6	37	7	17	1.188	1225	50	4,2%			
12:30 - 13:30	19	37	1.086	81	8	41	7	19	1.260	1301	56	4,4%			
12:45 - 13:45	18	34	1.131	81	11	37	5	18	1.299	1337	53	4,1%			
13:00 - 14:00	14	32	1.075	83	11	35	5	14	1.241	1276	51	4,1%			
13:15 - 14:15	8	29	1.042	78	12	34	7	8	1.202	1236	53	4,4%			
13:30 - 14:30	7	27	1.038	72	11	32	8	7	1.188	1221	51	4,3%			
13:45 - 14:45	12	25	1.014	76	9	34	9	12	1.167	1204	52	4,5%			
14:00 - 15:00	12	27	1.102	85	9	33	8	12	1.264	1299	50	4,0%			
14:15 - 15:15	15	25	1.216	75	9	35	6	15	1.366	1402	50	3,7%			
14:30 - 15:30	19	25	1.281	72	9	36	4	19	1.427	1463	49	3,4%			
14:45 - 15:45	25	23	1.365	77	8	32	3	25	1.508	1544	43	2,9%			
15:00 - 16:00	26	26	1.406	65	8	35	4	26	1.544	1583	47	3,0%			
15:15 - 16:15	30	29	1.404	77	7	35	3	30	1.555	1594	45	2,9%			
15:30 - 16:30	29	25	1.394	88	7	33	5	29	1.552	1592	45	2,9%			
15:45 - 16:45	21	29	1.346	89	7	29	7	21	1.507	1543	43	2,9%			
16:00 - 17:00	23	32	1.358	92	10	24	6	23	1.522	1557	40	2,6%			
16:15 - 17:15	26	40	1.371	85	10	20	6	26	1.532	1566	36	2,3%			
16:30 - 17:30	24	41	1.401	84	9	16	5	24	1.556	1586	30	1,9%			
16:45 - 17:45	27	43	1.439	75	9	16	4	27	1.586	1616	29	1,8%			
17:00 - 18:00	34	33	1.383	64	7	12	3	34	1.502	1532	22	1,5%			
17:15 - 18:15	29	29	1.385	66	8	10	2	29	1.500	1526	20	1,3%			

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Kreisverkehrsplatz Homburger Straße / Am Sportfeld (KP-5a) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG														
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)														
Knotenpunkt:	Homburger Straße / Am Sportfeld														
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018														
RiLSA-Nr.	1 - 12														
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	#	15	16
17:30 - 18:30		27	29	1.370	60	10	7	1		27	1.477	1500		18	1,2%
17:45 - 18:45		26	25	1.339	53	13	7			26	1.437	1460		20	1,4%
18:00 - 19:00		16	27	1.333	54	14	10			16	1.438	1458		24	1,7%
18:15 - 19:15		10	21	1.256	44	15	8	1		10	1.345	1363		24	1,8%
18:30 - 19:30		9	23	1.141	36	15	7	1		9	1.223	1240		23	1,9%
18:45 - 19:45		7	23	1.039	37	13	6	1		7	1.119	1133		20	1,8%
19:00 - 20:00		12	22	948	39	11	4	1		12	1.025	1040		16	1,6%
19:15 - 20:15		15	27	848	37	8	5			15	925	939		13	1,4%
19:30 - 20:30		15	24	811	35	6	7	1		15	884	899		14	1,6%
19:45 - 20:45		11	26	757	30	4	6	1		11	824	836		11	1,3%
20:00 - 21:00		7	25	683	24	4	8	1		7	745	756		13	1,7%
20:15 - 21:15		8	20	623	23	5	7	1		8	679	690		13	1,9%
20:30 - 21:30		10	18	551	19	4	5			10	597	607		9	1,5%
20:45 - 21:45		13	17	504	20	3	6			13	550	561		9	1,6%
21:00 - 22:00		11	18	467	17	2	3	1		11	508	517		6	1,2%
21:15 - 22:15		9	17	448	12		4	1		9	482	490		5	1,0%
21:30 - 22:30		8	13	420	8		4	1		8	446	453		5	1,1%
21:45 - 22:45		6	8	376	7		3	1		6	395	401		4	1,0%
22:00 - 23:00		7	7	337	6		2			7	352	357		2	0,6%
22:15 - 23:15		5	4	281	6					5	291	294			
22:30 - 23:30		3	5	233	6	1				3	245	247		1	0,4%
22:45 - 23:45		2	5	190	3	1				2	199	201		1	0,5%
23:00 - 24:00			3	152	2	1					158	159		1	0,6%

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)	21	28	1.402	81	10	41	6	21	1.568	1610	57	3,6%
15:30 - 16:30 *)	29	25	1.394	88	7	33	5	29	1.552	1592	45	2,9%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	251	440	17.858	1.076	144	431	60	251	20.009	20482	635	3,2%

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	238	418	17.029	1.045	135	421	58	238	19.106	19561	614	3,2%
22:00 - 6:00	13	22	829	31	9	10	2	13	903	921	21	2,3%

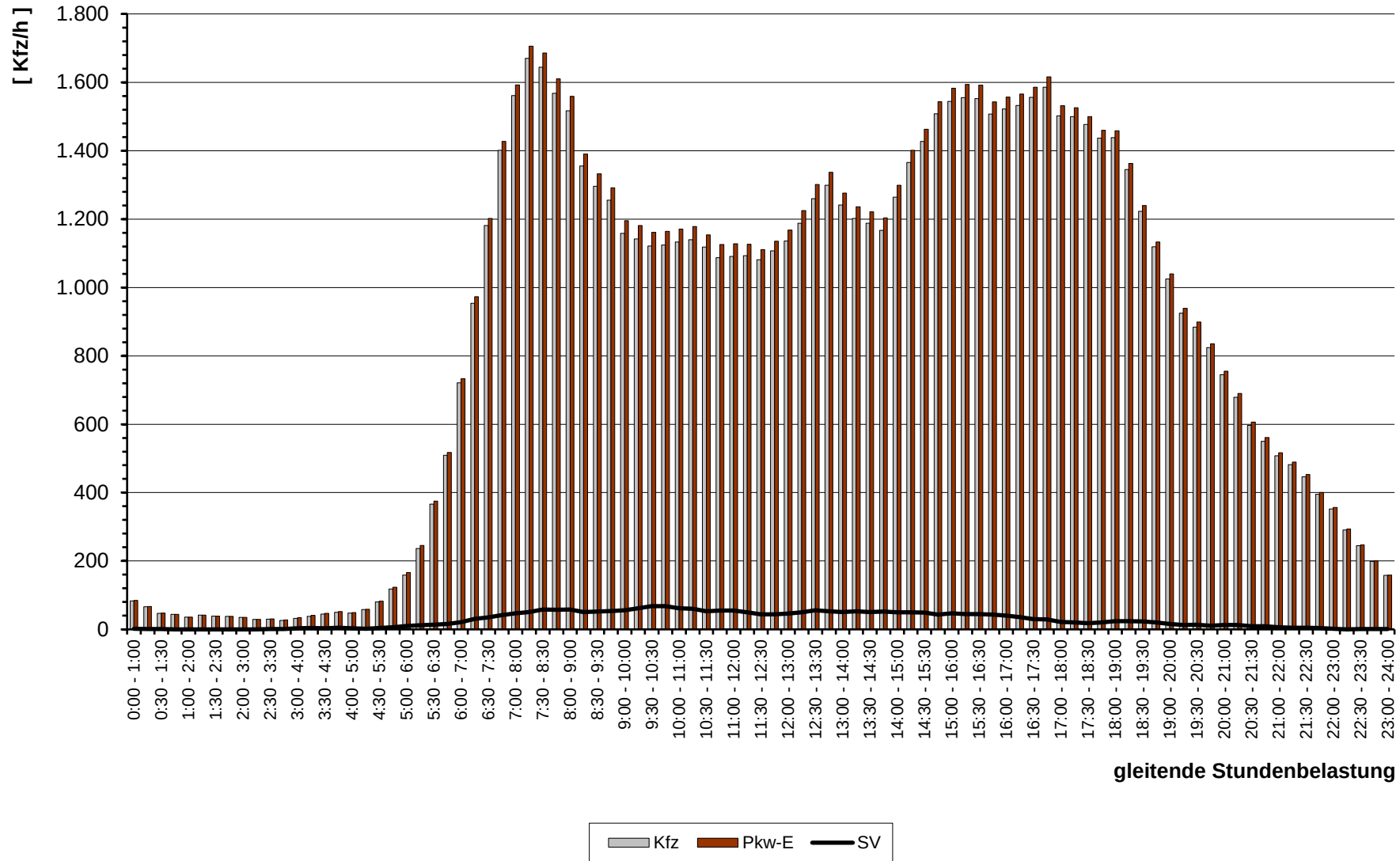
Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Knotenpunkt Homburger Straße / Am Sportfeld -

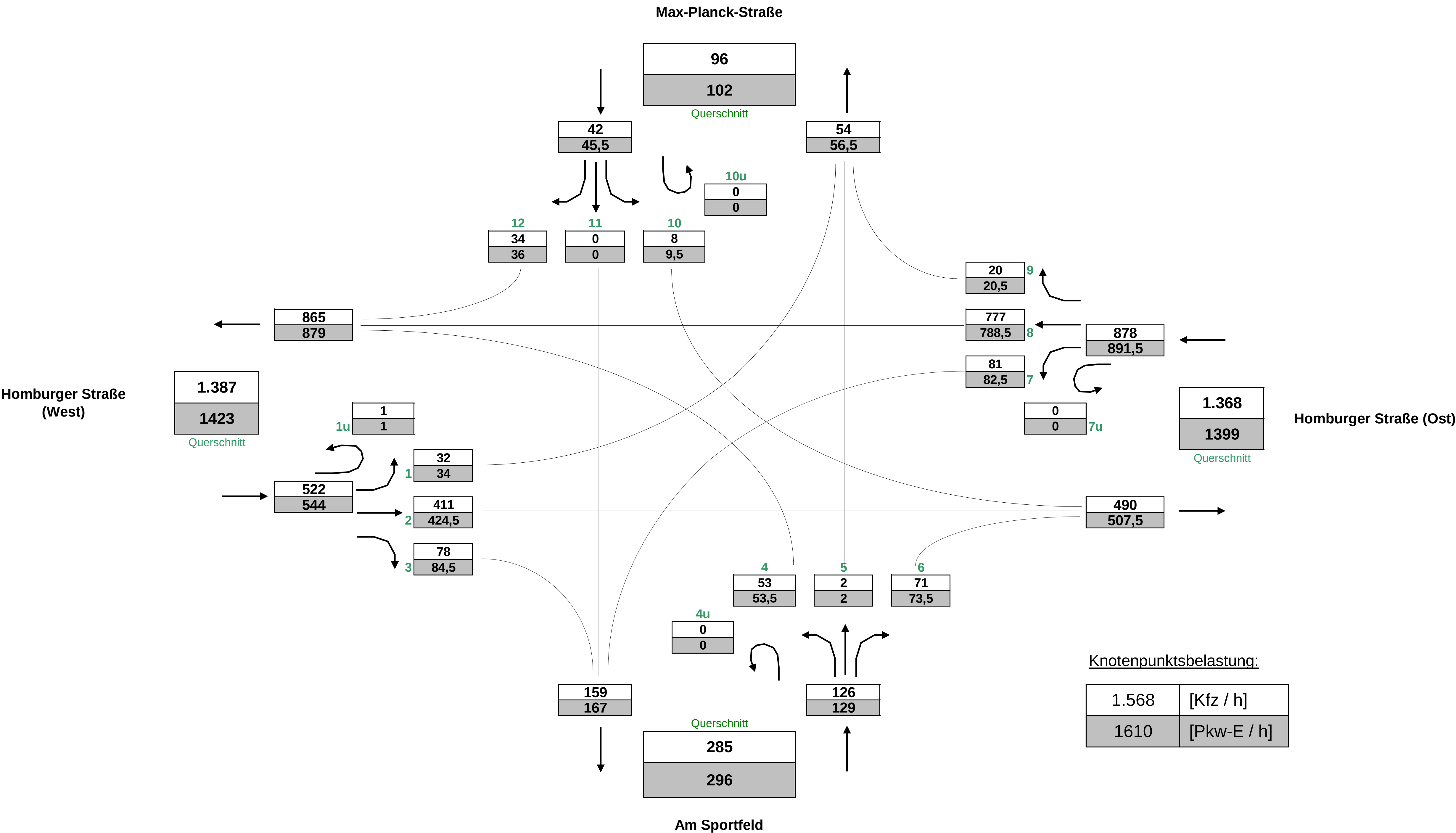


gleitende Stundenbelastung

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt Homburger Straße / Am Sportfeld (KP-5a) -

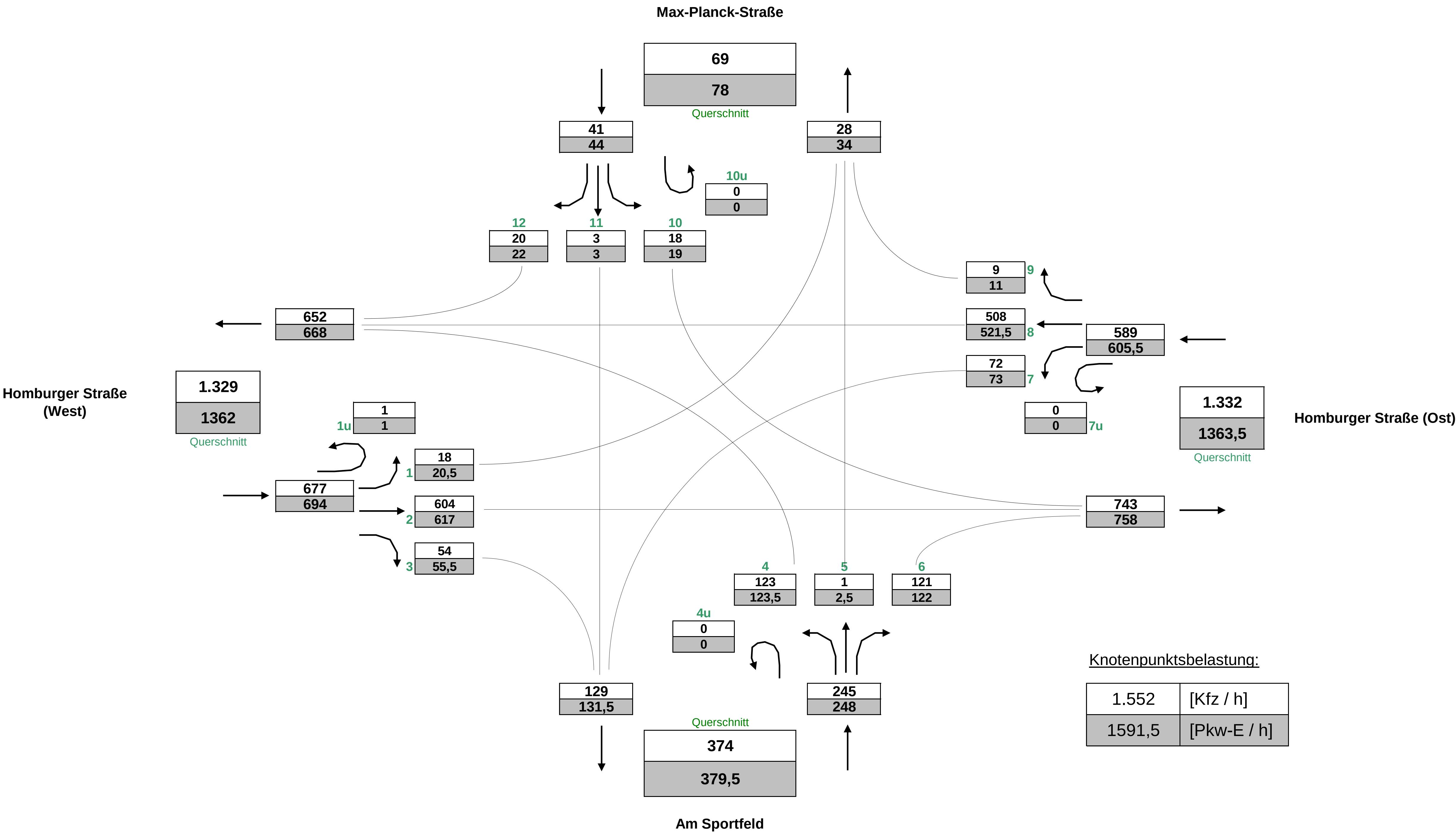
(Spitzenstunde morgens, 7:45 - 8:45 Uhr, gewählte Spitzenstunde)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt Homburger Straße / Am Sportfeld (KP-5a) -

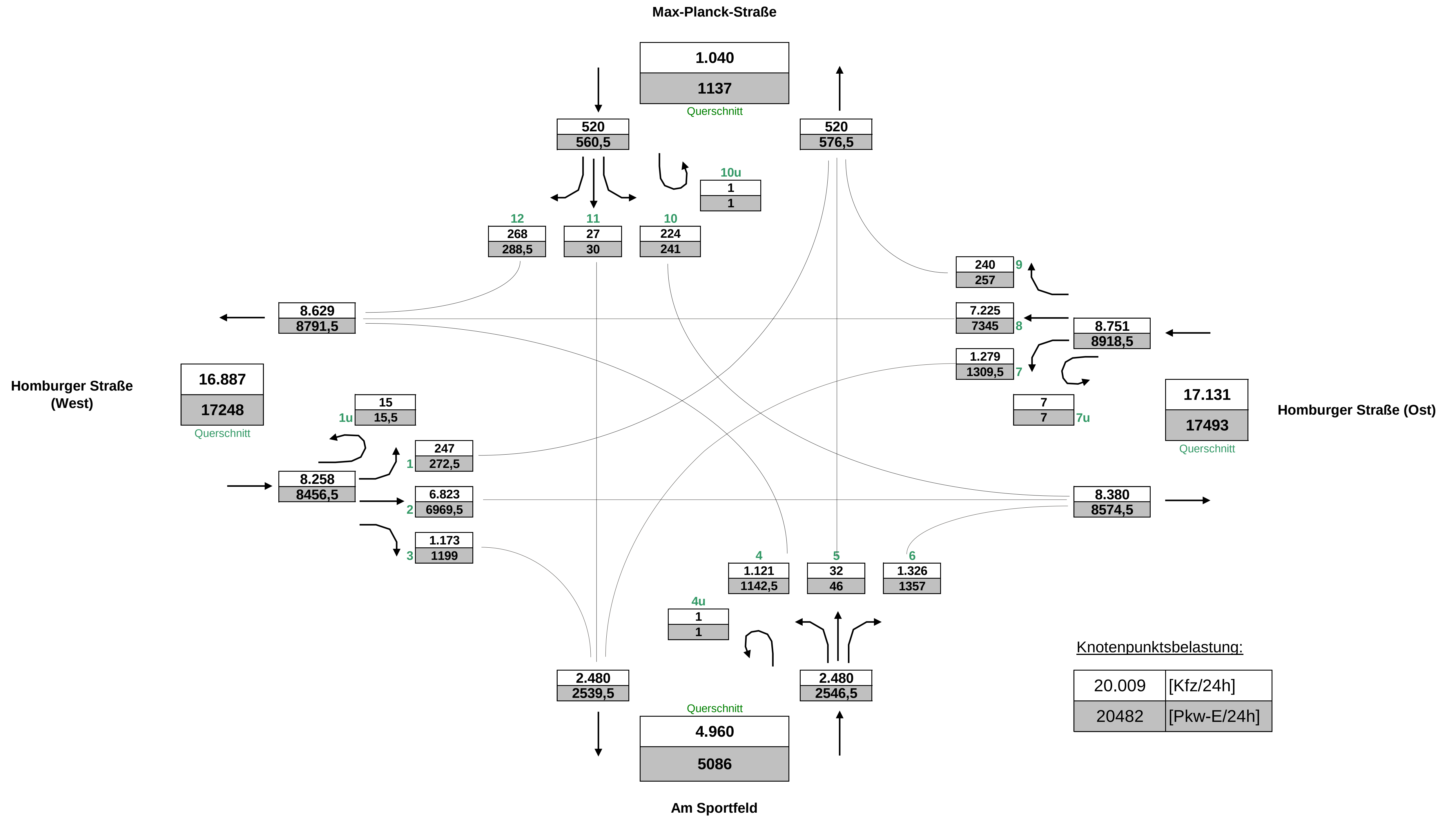
(Spitzenstunde abends, 15:30 - 16:30 Uhr, gewählte Spitzenstunde)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt Homburger Straße / Am Sportfeld (KP-5a) -

(Gesamtbelastung, 0:00 - 24:00 Uhr)



- Kreisverkehrsplatz Homburger Straße / Am Sportfeld (KP-5a) -



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Kreisverkehrsplatz Homburger Straße / Am Sportfeld (KP-5a) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																																	
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																																	
Querschnitt:	Homburger Straße (West)																																	
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018																																	
RiLSA-Nr.	1, 2, 3, 1u										4, 8, 12, 1u										1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u													
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil									
8:45 - 9:45	9	6	434	19	5	17	2	9	483	501	1	6	562	29	4	17	3	1	621	635	10	1.104	1136	48	4,3%									
9:00 - 10:00	10	6	400	25	5	15	1	10	452	468	1	5	492	25	4	18	2	1	546	560	11	998	1028	45	4,5%									
9:15 - 10:15	9	6	388	27	5	16	1	9	443	459	1	5	478	30	4	18	2	1	537	551	10	980	1010	46	4,7%									
9:30 - 10:30	5	5	407	34	3	18		5	467	480	1	5	443	25	4	20	2	1	499	514	6	966	994	47	4,9%									
9:45 - 10:45	4	6	428	41	2	21	1	4	499	514	1	4	429	30	2	19	1	1	485	497	5	984	1011	46	4,7%									
10:00 - 11:00	7	7	450	36	1	19	1	7	514	529	2	4	424	43	2	17	1	2	491	503	9	1.005	1031	41	4,1%									
10:15 - 11:15	6	9	456	39	1	21	1	6	527	542	1	6	411	39	2	14	2	1	474	485	7	1.001	1027	41	4,1%									
10:30 - 11:30	6	11	436	37	1	18	2	6	505	520	1	10	392	43	2	15	1	1	463	473	7	968	993	39	4,0%									
10:45 - 11:45	7	10	414	35	2	14	2	7	477	491	3	10	376	42	2	18	1	3	449	462	10	926	952	39	4,2%									
11:00 - 12:00	3	11	408	37	2	16	2	3	476	489	4	18	387	31	2	20	1	4	459	473	7	935	962	43	4,6%									
11:15 - 12:15	3	11	402	40	2	14	2	3	471	483	6	18	403	35	2	19		6	477	491	9	948	973	39	4,1%									
11:30 - 12:30	2	14	408	38	2	14	1	2	477	487	7	14	403	36	2	16	1	7	472	486	9	949	973	36	3,8%									
11:45 - 12:45	2	18	410	31	2	13	1	2	475	485	5	15	423	37	2	16	2	5	495	509	7	970	993	36	3,7%									
12:00 - 13:00	3	17	418	29	2	12	2	3	480	491	5	9	414	39	2	15	2	5	481	494	8	961	985	35	3,6%									
12:15 - 13:15	7	16	430	30	2	15	2	7	495	509	3	10	413	42	2	13	3	3	483	495	10	978	1004	37	3,8%									
12:30 - 13:30	9	13	435	30	3	16	3	9	500	517	2	14	448	43	3	13	2	2	523	534	11	1.023	1051	40	3,9%									
12:45 - 13:45	8	9	442	34	3	18	2	8	508	525	2	15	470	38	6	10	1	2	540	550	10	1.048	1075	40	3,8%									
13:00 - 14:00	6	9	413	35	3	19	1	6	480	495		14	473	40	6	8	2		543	552	6	1.023	1047	39	3,8%									
13:15 - 14:15	2	9	408	34	3	17	3	2	474	488		12	468	36	6	10	3		535	546	2	1.009	1034	42	4,2%									
13:30 - 14:30	2	11	413	31	3	16	2	2	476	489	1	11	455	33	5	12	4	1	520	533	3	996	1022	42	4,2%									
13:45 - 14:45	5	12	436	33	3	15	3	5	502	517	3	8	423	32	3	14	4	3	484	498	8	986	1015	42	4,3%									
14:00 - 15:00	7	9	488	43	3	12	4	7	559	574	3	10	442	31	3	17	3	3	506	521	10	1.065	1095	42	3,9%									
14:15 - 15:15	8	7	514	37	3	14	2	8	577	592	3	11	532	31	3	18	3	3	598	613	11	1.175	1205	43	3,7%									
14:30 - 15:30	12	6	524	40	3	12	2	12	587	603	2	13	574	25	3	17	2	2	634	647	14	1.221	1250	39	3,2%									
14:45 - 15:45	14	5	532	42	2	11	1	14	593	608	3	12	638	30	3	16	2	3	701	714	17	1.294	1322	35	2,7%									
15:00 - 16:00	14	10	551	31	2	15	1	14	610	627	4	9	655	29	3	16	3	4	715	730	18	1.325	1356	40	3,0%									
15:15 - 16:15	17	13	576	36	2	15	1	17	643	661	6	7	600	32	3	16	1	6	659	673	23	1.302	1334	38	2,9%									
15:30 - 16:30	13	11	609	38	2	15	2	13	677	694	7	5	582	42	3	18	2	7	652	668	20	1.329	1362	42	3,2%									
15:45 - 16:45	9	13	597	36	3	14	3	9	666	682	5	7	536	45	3	15	3	5	609	624	14	1.275	1306	41	3,2%									
16:00 - 17:00	9	14	600	39	3	11	2	9	669	683	4	9	532	43	4	13	3	4	604	618	13	1.273	1300	36	2,8%									
16:15 - 17:15	7	17	632	36	3	9	3	7	700	713	3	13	520	38	4	11	3	3	589	601	10	1.289	1314	33	2,6%									
16:30 - 17:30	7	16	650	31	3	10	2	7	712	724	2	13	524	40	3	6	3	2	589	598	9	1.301	1322	27	2,1%									
16:45 - 17:45	7	18	664	29	3	9	2	7	725	737	3	13	555	34	3	6	2	3	613	621	10	1.338	1358	25	1,9%									
17:00 - 18:00	9	13	645	27	3	6	2	9	696	707	7	11	542	28	2	5	1	7	589	597	16	1.285	1304	19	1,5%									
17:15 - 18:15	10	11	656	33	3	4	1	10	708	718	6	7	537	27	2	5	1	6	579	587	16	1.287	1304	16	1,2%									

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Kreisverkehrsplatz Homburger Straße / Am Sportfeld (KP-5a) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																															
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																															
Querschnitt:	Homburger Straße (West)																															
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018																															
RiLSA-Nr.	1, 2, 3, 1u										4, 8, 12, 1u										1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u											
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
17:30 - 18:30	8	13	649	37	4	2	1	8	706	714	7	7	530	20	3	4		7	564	571	15	1.270	1285	14	1.224	1239	14	1.207	1220	18	1,1%	
17:45 - 18:45	9	8	635	34	4	3		9	684	692	5	10	507	15	4	4		5	540	547	14	1.224	1239	15	1.224	1239	7	1.207	1220	15	1,2%	
18:00 - 19:00	6	7	636	33	4	4		6	684	691	1	11	485	17	5	5		1	523	529	7	1.207	1220	18	1.207	1220	4	1.117	1128	18	1,5%	
18:15 - 19:15	3	5	567	26	4	3	1	3	606	612	1	11	477	14	5	4		1	511	516	4	1.117	1128	17	1.117	1128	4	1.117	1128	17	1,5%	
18:30 - 19:30	3	9	512	19	3	2	1	3	546	551	1	10	429	10	5	4		1	458	463	4	1.004	1014	15	1.004	1014	4	1.004	1014	15	1,5%	
18:45 - 19:45	4	12	487	18	3	2	1	4	523	529	2	6	380	12	4	3		2	405	410	6	928	938	13	928	938	6	928	938	13	1,4%	
19:00 - 20:00	8	13	439	18	3	1	1	8	475	482	2	6	358	13	3	2		2	382	386	10	857	868	10	857	868	10	857	868	10	1,2%	
19:15 - 20:15	10	14	396	15	3	1		10	429	436	3	10	313	12	3	3		3	341	346	13	770	782	10	770	782	13	770	782	10	1,3%	
19:30 - 20:30	11	12	374	14	3	2	1	11	406	415	2	8	298	12	2	4		2	324	328	13	730	743	12	730	743	13	730	743	12	1,6%	
19:45 - 20:45	8	11	335	12	2	1	1	8	362	369	1	9	283	9	2	4		1	307	311	9	669	679	10	669	679	9	669	679	10	1,5%	
20:00 - 21:00	4	10	294	7	2	3	1	4	317	323	3	10	261	5	2	4		3	282	287	7	599	609	12	599	609	7	599	609	12	2,0%	
20:15 - 21:15	5	9	275	9	2	3	1	5	299	305	2	7	234	4	2	3		2	250	254	7	549	559	11	549	559	7	549	559	11	2,0%	
20:30 - 21:30	6	6	241	8	1	2		6	258	263	2	8	213	2	2	2		2	227	230	8	485	493	7	485	493	8	485	493	7	1,4%	
20:45 - 21:45	6	7	228	9	1	3		6	248	253	3	7	184	2	1	2		3	196	199	9	444	452	7	444	452	9	444	452	7	1,6%	
21:00 - 22:00	6	9	220	10		2	1	6	242	247	1	6	160	2	1	1		1	170	172	7	412	419	5	412	419	7	412	419	5	1,2%	
21:15 - 22:15	4	8	193	5		2	1	4	209	213	1	6	174	2				1	182	183	5	391	396	3	391	396	5	391	396	3	0,8%	
21:30 - 22:30	3	6	173	3		2	1	3	185	189	1	5	161	1				1	167	168	4	352	356	3	352	356	4	352	356	3	0,9%	
21:45 - 22:45	4	3	151	2		1	1	4	158	162		5	148	1					154	154	4	312	316	2	312	316	4	312	316	2	0,6%	
22:00 - 23:00	3	3	132	2				3	137	139		4	136	1					141	141	3	278	280		278	280	3	278	280			
22:15 - 23:15	2	2	117	2				2	121	122		2	100	2					104	104	2	225	226		225	226	2	225	226			
22:30 - 23:30	1	2	98	2				1	102	103		2	87	2	1				92	93	1	194	195		194	195	1	194	195	1	0,5%	
22:45 - 23:45		3	79	1					83	83		1	71	2	1				75	76		158	159		158	159		158	159	1	0,6%	
23:00 - 24:00		2	57						59	59			63	2	1				66	67		125	126		125	126		125	126	1	0,8%	

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)	11	9	450	34	4	21	4	11	522	544	3	14	786	42	4	17	2	3	865	879	14	1.387	1423	52	3,7%
15:30 - 16:30 *)	13	11	609	38	2	15	2	13	677	694	7	5	582	42	3	18	2	7	652	668	20	1.329	1362	42	3,2%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	113	176	7.357	467	50	182	26	113	8.258	8457	42	159	7.736	476	54	179	25	42	8.629	8792	155	16.887	17248	516	3,1%

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

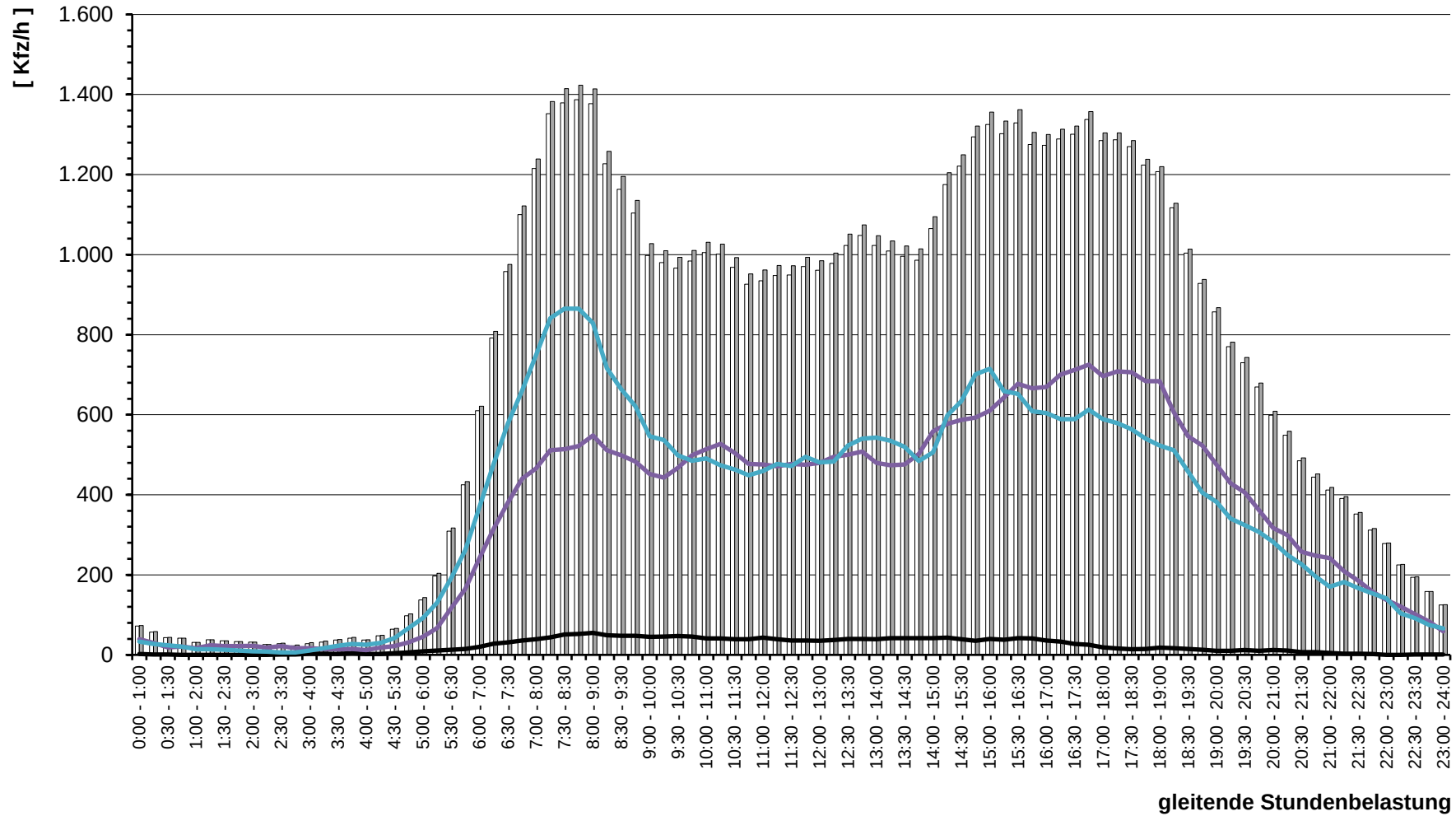
6:00 - 22:00	108	165	7.038	456	46	178	26	108	7.909	8101	40	150	7.376	463	49	177	23	40	8.238	8394	148	16.147	16495	499	3,1%
22:00 - 6:00	5	11	319	11	4	4		5	349	356	2	9	360	13	5	2	2	2	391	398	7	740	753	17	2,3%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Querschnitt Homburger Straße (West) -



- Kreisverkehrsplatz Homburger Straße / Am Sportfeld (KP-5a) -



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Kreisverkehrsplatz Homburger Straße / Am Sportfeld (KP-5a) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																																	
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																																	
Querschnitt:	Am Sportfeld																																	
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018																																	
RILSA-Nr.	4, 5 ,6, 4u										3, 7, 11, 4u										3, 4, 5, 6, 7, 11, 4u													
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32			
8:45 - 9:45	3	5	85	6		6	1	3	103	109	4	8	126	5		7	2	4	148	156	7	251	264	16	6,4%									
9:00 - 10:00	2	4	87	7		8		2	106	111	7	9	119	5		8		7	141	149	9	247	260	16	6,5%									
9:15 - 10:15	2	3	101	4		9		2	117	123	5	8	107	5		10		5	130	138	7	247	260	19	7,7%									
9:30 - 10:30	2	4	93	5		11	1	2	114	122	5	5	99	8		9		5	121	128	7	235	250	21	8,9%									
9:45 - 10:45	2	2	81	6		11	1	2	101	109	4	3	84	8		7		4	102	108	6	203	216	19	9,4%									
10:00 - 11:00	1	2	82	8		8	1	1	101	107	1	1	70	8		6		1	85	89	2	186	195	15	8,1%									
10:15 - 11:15	4	4	78	8		8	1	4	99	106	1	2	75	8		4		1	89	92	5	188	198	13	6,9%									
10:30 - 11:30	5	6	95	7		4		5	112	117	2	3	80	6		8		2	97	102	7	209	219	12	5,7%									
10:45 - 11:45	5	6	101	6		5		5	118	123	2	2	83	7		9		2	101	107	7	219	230	14	6,4%									
11:00 - 12:00	6	7	96	4		6		6	113	119	1	2	88	6		7		1	103	107	7	216	226	13	6,0%									
11:15 - 12:15	3	5	100	3		5		3	113	117	1	1	91	9		8		1	109	114	4	222	231	13	5,9%									
11:30 - 12:30	3	3	85	5		6		3	99	104			83	8		3			94	96	3	193	199	9	4,7%									
11:45 - 12:45	2	4	96	5		6		2	111	115	1	1	88	6		2		1	97	99	3	208	214	8	3,8%									
12:00 - 13:00	5	3	122	4		5		5	134	139	1	1	119	7		4	1	1	132	136	6	266	275	10	3,8%									
12:15 - 13:15	6	6	150	6		4	1	6	167	173	1	1	133	7		5	1	1	147	151	7	314	324	11	3,5%									
12:30 - 13:30	7	8	173	3		6	1	7	191	199	2	3	144	7		6	1	2	161	166	9	352	365	14	4,0%									
12:45 - 13:45	8	7	181	4		6	1	8	199	207	1	4	156	7		6	1	1	174	179	9	373	386	14	3,8%									
13:00 - 14:00	6	7	156	5		5	1	6	174	181	1	4	127	5		6	1	1	143	148	7	317	328	13	4,1%									
13:15 - 14:15	5	4	132	5		5	1	5	147	153	1	4	120	4		4	2	1	134	139	6	281	292	12	4,3%									
13:30 - 14:30	3	3	139	8		3	1	3	154	158	1	3	112	5		4	2	1	126	131	4	280	289	10	3,6%									
13:45 - 14:45	3	5	129	8		2	1	3	145	149	1	1	99	5		4	2	1	111	116	4	256	264	9	3,5%									
14:00 - 15:00	1	8	151	7		2	1	1	169	172	1	3	118	8		3	1	1	133	136	2	302	308	7	2,3%									
14:15 - 15:15	3	7	209	7		2	1	3	226	230	1	3	123	7		3		1	136	138	4	362	368	6	1,7%									
14:30 - 15:30	4	6	251	6		6	1	4	270	276		2	133	6		2			143	144	4	413	420	9	2,2%									
14:45 - 15:45	3	5	280	7		5	1	3	298	303	2	3	134	9		1		2	147	149	5	445	452	7	1,6%									
15:00 - 16:00	3	5	283	7		5	1	3	301	306	2	3	127	9				2	139	140	5	440	446	6	1,4%									
15:15 - 16:15	3	7	275	9		5		3	296	300	3	4	116	9				3	129	131	6	425	431	5	1,2%									
15:30 - 16:30	5	6	228	10		1		5	245	248	5	5	115	9				5	129	132	10	374	380	1	0,3%									
15:45 - 16:45	7	7	222	12		1		7	242	246	3	4	124	7		1		3	136	138	10	378	384	2	0,5%									
16:00 - 17:00	8	7	212	14		1		8	234	239	6	4	132	7		1		6	144	148	14	378	386	2	0,5%									
16:15 - 17:15	13	6	189	12		1		13	208	215	8	4	144	8		1		8	157	162	21	365	377	2	0,5%									
16:30 - 17:30	10	8	186	11				10	205	210	8	3	151	9		1		8	164	169	18	369	379	1	0,3%									
16:45 - 17:45	10	6	189	9		1		10	205	211	11	3	152	7				11	162	168	21	367	378	1	0,3%									
17:00 - 18:00	14	3	177	7		1		14	188	196	10	3	141	5				10	149	154	24	337	350	1	0,3%									
17:15 - 18:15	10	4	159	6		1		10	170	176	7	4	152	4				7	160	164	17	330	339	1	0,3%									

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Kreisverkehrsplatz Homburger Straße / Am Sportfeld (KP-5a) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																															
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																															
Querschnitt:	Am Sportfeld																															
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018																															
RiLSA-Nr.	4, 5 ,6, 4u										3, 7, 11, 4u													3, 4, 5, 6, 7, 11, 4u								
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
17:30 - 18:30	10	3	147	4		1			10	155	161		6	4	161	2				6	167	170	16	322	331	1	0,3%					
17:45 - 18:45	12	3	122	3		1			12	129	136		3	4	180	4	1			3	189	191	15	318	327	2	0,6%					
18:00 - 19:00	8	4	128	3	1	1			8	137	142		1	4	197	3	1	1		1	206	208	9	343	350	4	1,2%					
18:15 - 19:15	5	4	132	2	1	1			5	140	144		1	2	203	4	2	1		1	212	214	6	352	358	5	1,4%					
18:30 - 19:30	5	3	123	4	1	1			5	132	136			2	186	5	2	1			196	198	5	328	333	5	1,5%					
18:45 - 19:45	1	3	108	4	1				1	116	117			3	157	5	1	1			167	168	1	283	285	3	1,1%					
19:00 - 20:00		2	92	4						98	98		2	2	140	7	1			2	150	152	2	248	250	1	0,4%					
19:15 - 20:15			74	6						80	80		2	3	124	7				2	134	135	2	214	215							
19:30 - 20:30		1	81	7						89	89		2	3	124	7				2	134	135	2	223	224							
19:45 - 20:45		3	96	8						107	107		2	3	115	6				2	124	125	2	231	232							
20:00 - 21:00	1	3	109	9		1			1	122	123			2	95	7					104	104	1	226	227	1	0,4%					
20:15 - 21:15	1	3	110	8	1	2			1	124	126		1	1	70	6				1	77	78	2	201	204	3	1,5%					
20:30 - 21:30	1	3	101	6	1	2			1	113	115		2	2	49	6				2	57	58	3	170	173	3	1,8%					
20:45 - 21:45	1	3	88	7	1	2			1	101	103		4	1	50	6				4	57	59	5	158	162	3	1,9%					
21:00 - 22:00		3	79	6	1	1				90	91		4	1	43	4				4	48	50	4	138	141	2	1,4%					
21:15 - 22:15	1	4	79	6					1	89	90		3	1	36	3		2		3	42	45	4	131	134	2	1,5%					
21:30 - 22:30	2	3	78	5					2	86	87		2		38	2		2		2	42	44	4	128	131	2	1,6%					
21:45 - 22:45	2	1	78	4					2	83	84				28	2		2			32	33	2	115	117	2	1,7%					
22:00 - 23:00	2	1	69	3					2	73	74				26	2		2			30	31	2	103	105	2	1,9%					
22:15 - 23:15	1		53	2					1	55	56				34	2					36	36	1	91	92							
22:30 - 23:30		1	45	2						48	48				26	2					28	28		76	76							
22:45 - 23:45		1	38	1						40	40				22	1					23	23		63	63							
23:00 - 24:00		1	30	1						32	32				18						18	18		50	50							

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)	3	2	118	3		3		3	126	129	10	3	145	5		6		10	159	167	13	285	296	9	3,2%
15:30 - 16:30 *)	5	6	228	10		1		5	245	248	5	5	115	9				5	129	132	10	374	380	1	0,3%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	64	67	2.243	106	2	57	5	64	2.480	2547	50	59	2.251	106	2	57	5	50	2.480	2540	114	4.960	5086	128	2,6%

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

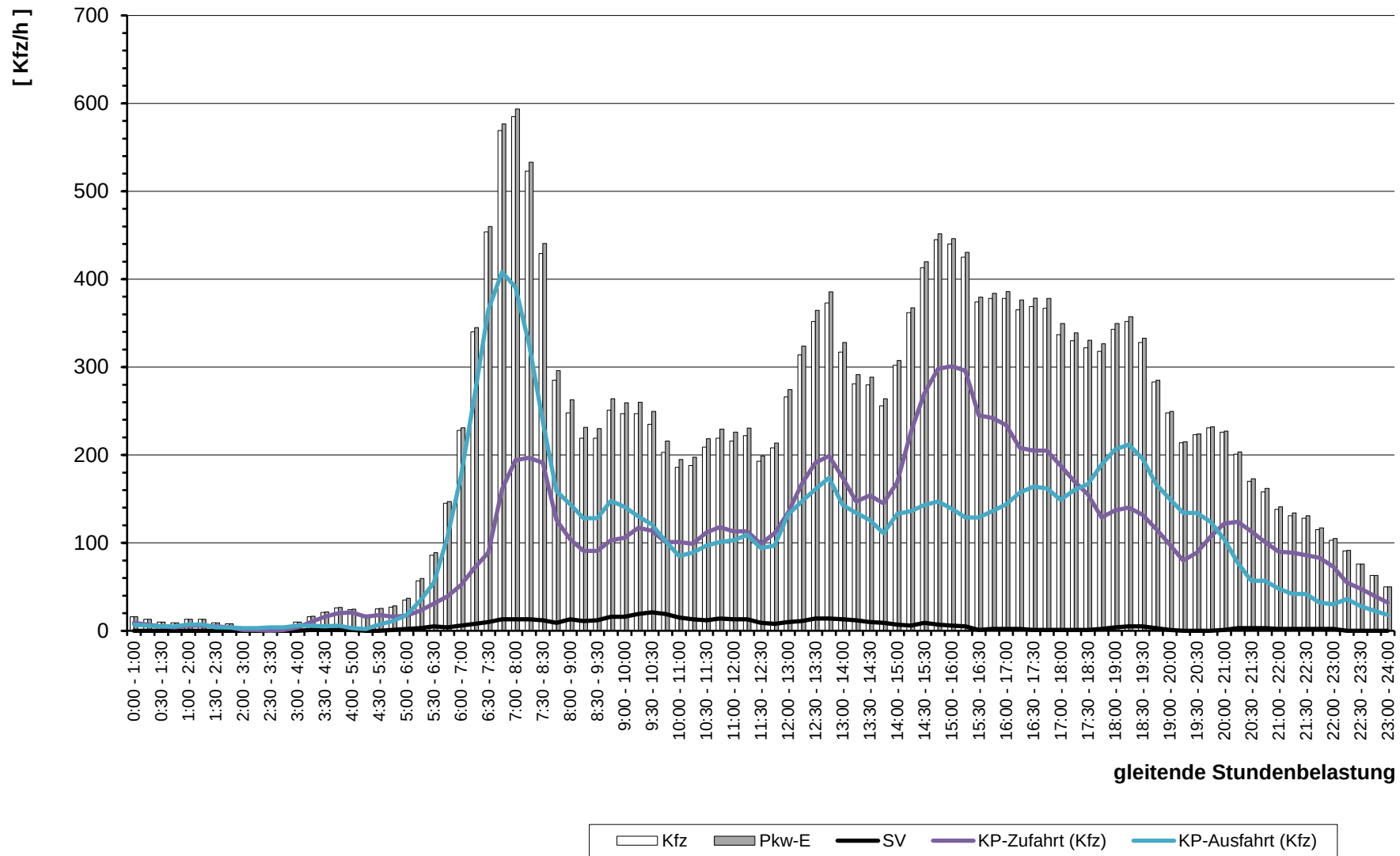
6:00 - 22:00	61	63	2.092	98	2	57	5	61	2.317	2382	49	58	2.172	99	2	52	5	49	2.388	2445	110	4.705	4827	123	2,6%
22:00 - 6:00	3	4	151	8				3	163	165	1	1	79	7		5		1	92	95	4	255	260	5	2,0%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Querschnitt Am Sportfeld -



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Kreisverkehrsplatz Homburger Straße / Am Sportfeld (KP-5a) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																																		
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																																		
Querschnitt:	Homburger Straße (Ost)																																		
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018																																		
RILSA-Nr.																																			
	7, 8, 9, 7u												2, 6, 10, 7u												2, 6, 7, 8, 9, 10, 7u										
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32				
0:00 - 1:00	1		29		2				1	31	33				2	38							40	40			1	71	73	2	2,8%				
0:15 - 1:15	1		24		1				1	25	26				1	29							30	30			1	55	56	1	1,8%				
0:30 - 1:30	1		21		1				1	22	23					16							16	16			1	38	39	1	2,6%				
0:45 - 1:45			18							18	18				1	15							16	16				34	34						
1:00 - 2:00			13							13	13				1	12	1						14	14				27	27						
1:15 - 2:15			12							12	12				1	18	1						20	20				32	32						
1:30 - 2:30			12							12	12				1	19	1						21	21				33	33						
1:45 - 2:45			12							12	12					21	1						22	22				34	34						
2:00 - 3:00			11							11	11					22							22	22				33	33						
2:15 - 3:15			9	1						10	10					16	1						17	17				27	27						
2:30 - 3:30			6	1				1		8	9					17	2						19	19			1	27	28	1	3,7%				
2:45 - 3:45	1		6	1				1	1	8	10					12	3						15	15			1	23	25	1	4,3%				
3:00 - 4:00	1		7	1	1	1	1	1	1	11	14					12	3						15	15			1	26	29	3	11,5%				
3:15 - 4:15	1		8	1	1	2	1		1	13	16					13	2						15	15			1	28	31	4	14,3%				
3:30 - 4:30	1		10	1	1	2			1	14	16					15	2						17	17			1	31	33	3	9,7%				
3:45 - 4:45			8	3	1	2				14	16					13	2		2				17	18				31	34	5	16,1%				
4:00 - 5:00			8	4		1				13	14					13	3		2				18	19				31	33	3	9,7%				
4:15 - 5:15			16	4						20	20					19	3		2				24	25				44	45	2	4,5%				
4:30 - 5:30	1	2	30	5					1	37	38				1	20	3	2	2				28	30			1	65	68	4	6,2%				
4:45 - 5:45	1	3	59	4	1		1		1	68	70			3	2	28	2	3				3	35	38			4	103	108	5	4,9%				
5:00 - 6:00	1	4	80	5	1	2	1		1	93	96			3	3	35	1	4	1			3	44	48			4	137	144	9	6,6%				
5:15 - 6:15	1	6	122	11	2	2	1		1	144	148			3	7	49	2	4	1			3	63	67			4	207	215	10	4,8%				
5:30 - 6:30		10	177	18	2	2	1			210	213			3	8	83	8	3	2			3	104	108			3	314	321	10	3,2%				
5:45 - 6:45		11	245	29	2	5	1			293	298				7	98	15	3	2				125	128				418	425	13	3,1%				
6:00 - 7:00		15	345	39	2	6	1			408	413			2	7	114	24	3	2			2	150	154			2	558	567	14	2,5%				
6:16 - 7:16	2	14	464	47	2	8	1		2	536	543			2	4	135	27	5	5	1		2	177	184			4	713	727	22	3,1%				
6:30 - 7:30	2	12	599	53	4	9	1		2	678	687			2	4	157	29	4	6	1		2	201	208			4	879	895	25	2,8%				
6:45 - 7:45	2	13	694	44	4	8	1		2	764	772			4	9	228	33	5	7	2		4	284	294			6	1.048	1066	27	2,6%				
7:00 - 8:00	4	15	788	38	6	8	2		4	857	868			6	10	304	33	6	10	2		6	365	378			10	1.222	1246	34	2,8%				
7:15 - 8:15	3	17	843	39	7	8	2		3	916	927			7	11	377	36	5	9	3		7	441	455			10	1.357	1382	34	2,5%				
7:30 - 8:30	4	17	825	33	5	13	2		4	895	908			8	11	417	33	6	11	4		8	482	499			12	1.377	1407	41	3,0%				
7:45 - 8:45	6	16	803	39	5	14	1		6	878	892			8	11	426	29	5	16	3		8	490	508			14	1.368	1399	44	3,2%				
8:00 - 9:00	4	10	766	42	3	12	1		4	834	845			5	10	444	23	5	16	3		5	501	517			9	1.335	1362	40	3,0%				
8:15 - 9:15	4	8	674	29	2	15	1		4	729	741			4	10	430	22	4	15	1		4	482	495			8	1.211	1235	38	3,1%				
8:30 - 9:30	3	5	627	32	3	12	2		3	681	692			8	8	421	23	5	15	1		8	473	488			11	1.154	1180	38	3,3%				

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Kreisverkehrsplatz Homburger Straße / Am Sportfeld (KP-5a) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																																			
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																																			
Querschnitt:	Homburger Straße (Ost)																																			
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018																																			
RILSA-Nr.																																				
	</																																			

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Kreisverkehrsplatz Homburger Straße / Am Sportfeld (KP-5a) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																															
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																															
Querschnitt:	Homburger Straße (Ost)																															
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018																															
RiLSA-Nr.																																
	7, 8, 9, 7u												2, 6, 10, 7u												2, 6, 7, 8, 9, 10, 7u							
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
17:30 - 18:30	9	9	539	19	4	3			9	574	582		10	18	652	38	5	3	1		10	717	727		19	1.291	1309		16	1,2%		
17:45 - 18:45	5	13	550	16	6	3			5	588	595		13	11	620	34	5	3			13	673	684		18	1.261	1279		17	1,3%		
18:00 - 19:00	2	15	533	18	7	5			2	578	585		8	12	621	34	5	4			8	676	685		10	1.254	1270		21	1,7%		
18:15 - 19:15	2	12	523	16	8	4			2	563	570		4	8	547	26	5	3	1		4	590	597		6	1.153	1167		21	1,8%		
18:30 - 19:30	1	11	476	13	8	4			1	512	519		4	11	492	21	5	2	1		4	532	539		5	1.044	1057		20	1,9%		
18:45 - 19:45	2	8	408	15	6	4			2	441	447		4	14	473	20	5	2	1		4	515	522		6	956	969		18	1,9%		
19:00 - 20:00	4	7	385	17	5	2			4	416	422		8	14	415	19	5	1	1		8	455	463		12	871	885		14	1,6%		
19:15 - 20:15	5	13	350	15	3	3			5	384	390		10	14	380	18	4	1			10	417	425		15	801	814		11	1,4%		
19:30 - 20:30	4	11	329	13	2	4			4	359	364		11	13	359	16	3	2	1		11	394	403		15	753	767		12	1,6%		
19:45 - 20:45	3	12	306	9	2	4			3	333	338		8	12	328	15	2	1	1		8	359	366		11	692	703		10	1,4%		
20:00 - 21:00	2	12	261	7	2	4			2	286	290		4	11	306	12	2	4	1		4	336	342		6	622	632		13	2,1%		
20:15 - 21:15	2	8	221	6	2	2			2	239	242		5	10	298	13	3	4	1		5	329	336		7	568	578		12	2,1%		
20:30 - 21:30	3	9	197	5	2	1			3	214	217		6	6	272	11	2	3			6	294	300		9	508	517		8	1,6%		
20:45 - 21:45	6	7	176	4	1	1			6	189	193		6	8	253	12	2	4			6	279	285		12	468	478		8	1,7%		
21:00 - 22:00	5	6	159	1	1				5	167	170		5	10	249	11	1	2	1		5	274	279		10	441	449		5	1,1%		
21:15 - 22:15	4	5	169	1		2			4	177	180		4	9	224	7		2	1		4	243	247		8	420	427		5	1,2%		
21:30 - 22:30	3	4	161			2			3	167	170		4	7	207	5		2	1		4	222	226		7	389	396		5	1,3%		
21:45 - 22:45		4	142	1		2				149	150		5	3	188	4		1	1		5	197	201		5	346	351		4	1,2%		
22:00 - 23:00	1	3	129	1		2			1	135	137		6	3	161	3					6	167	170		7	302	307		2	0,7%		
22:15 - 23:15	1	2	102	2					1	106	107		4	2	135	2					4	139	141		5	245	248					
22:30 - 23:30	1	2	79	2	1				1	84	85		2	3	111	2					2	116	117		3	200	202		1	0,5%		
22:45 - 23:45	1	1	59	1	1				1	62	63		1	4	90						1	94	95		2	156	158		1	0,6%		
23:00 - 24:00			55	1	1					57	58			3	66							69	69			126	127		1	0,8%		

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)	6	16	803	39	5	14	1	6	878	892	8	11	426	29	5	16	3	8	490	508	14	1.368	1399	44	3,2%
15:30 - 16:30 *)	11	8	522	39	3	15	2	11	589	606	12	14	676	37	4	10	2	12	743	758	23	1.332	1364	36	2,7%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	72	188	7.834	485	67	158	19	72	8.751	8919	125	211	7.453	472	63	161	20	125	8.380	8575	197	17.131	17493	488	2,8%

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

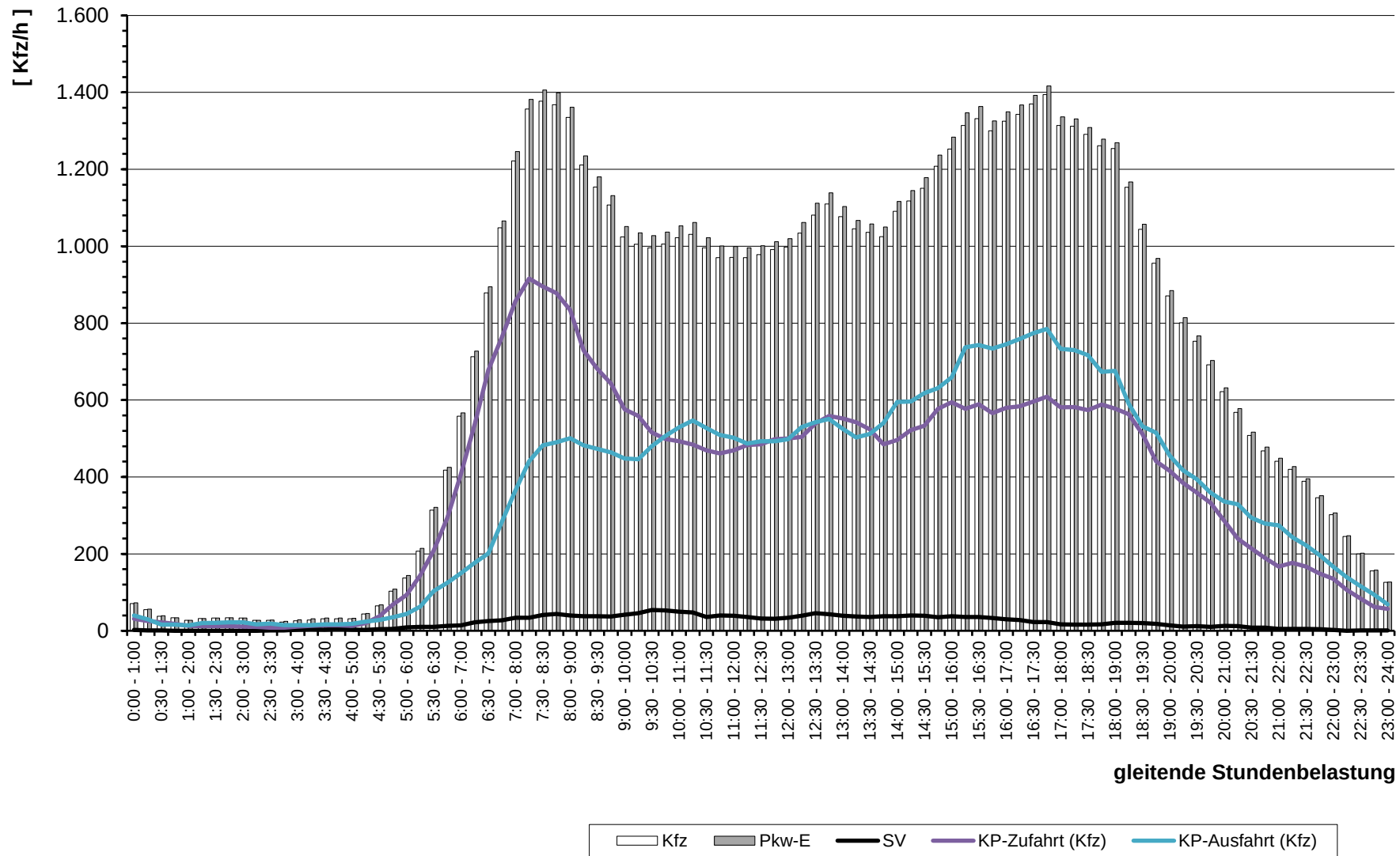
6:00 - 22:00	68	181	7.502	473	62	152	17	68	8.387	8545	116	199	7.094	461	59	158	20	116	7.991	8178	184	16.378	16723	468	2,9%
22:00 - 6:00	4	7	332	12	5	6	2	4	364	374	9	12	359	11	4	3		9	389	397	13	753	771	20	2,7%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Querschnitt Homburger Straße (Ost) -



gleitende Stundenbelastung

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Kreisverkehrsplatz Homburger Straße / Am Sportfeld (KP-5a) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																												
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																												
Querschnitt:	Max-Planck-Straße																												
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018																												
RILSA-Nr.																													
	10, 11, 12, 10u												1, 5, 9, 10u												1, 5, 9, 10, 11, 12, 10u				
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
0:00 - 1:00			4						4	4					3						3	3			7	7			
0:15 - 1:15			4						4	4					3						3	3			7	7			
0:30 - 1:30			1						1	1					2						2	2			3	3			
0:45 - 1:45			1						1	1					2						2	2			3	3			
1:00 - 2:00															1						1	1			1	1			
1:15 - 2:15															1						1	1			1	1			
1:30 - 2:30															1						1	1			1	1			
1:45 - 2:45															1						1	1			1	1			
2:00 - 3:00															1						1	1			1	1			
2:15 - 3:15															1						1	1			1	1			
2:30 - 3:30															1						1	1			1	1			
2:45 - 3:45															1						1	1			1	1			
3:00 - 4:00																													
3:15 - 4:15																													
3:30 - 4:30			1						1	1															1	1			
3:45 - 4:45			1						1	1															1	1			
4:00 - 5:00			2						2	2					2						2	2			4	4			
4:15 - 5:15			4						4	4					2						2	2			6	6			
4:30 - 5:30			3						3	3					3						3	3			6	6			
4:45 - 5:45			3						3	3					5						5	5			8	8			
5:00 - 6:00			4						4	4					5						5	5			9	9			
5:15 - 6:15			3						3	3					9	1					10	10			13	13			
5:30 - 6:30			8						8	8				1	13	1					15	15			23	23			
5:45 - 6:45			13						13	13				1	15	1					17	17			30	30			
6:00 - 7:00			20						20	20				1	21	2		2			26	27			46	47		2	4,3%
6:16 - 7:16			29				2		31	32			2	1	28	1		2			2	32	34		2	63	66	4	6,3%
6:30 - 7:30			32				2		34	35			2	1	33	1		2			2	37	39		2	71	74	4	5,6%
6:45 - 7:45			33		1	2			36	38			2	1	41	2	1	4			2	49	53		2	85	90	8	9,4%
7:00 - 8:00	1	1	38	1	1	3			1	44	47		2	1	49	2	2	2			2	56	59		3	100	106	8	8,0%
7:15 - 8:15	1	1	37	3	2	2	1		1	46	50			1	51	4	2	3	1			62	66		1	108	115	11	10,2%
7:30 - 8:30	1	1	32	5	2	3	1		1	44	48				48	5	2	3	1			59	63		1	103	111	12	11,7%
7:45 - 8:45	1	1	31	5	1	3	1		1	42	46				45	5	1	2	1			54	57		1	96	102	9	9,4%
8:00 - 9:00			23	4	1	2	1			31	34		1		35	4		3	1		1	43	46		1	74	80	8	10,8%
8:15 - 9:15			20	2		2				24	25		1		25	2		2			1	29	31		1	53	56	4	7,5%
8:30 - 9:30			23		1	1				25	26		1		25	2	1	3			1	31	34		1	56	60	6	10,7%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Kreisverkehrsplatz Homburger Straße / Am Sportfeld (KP-5a) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																																	
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																																	
Querschnitt:	Max-Planck-Straße																																	
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018																																	
RiLSA-Nr.	10, 11, 12, 10u										1, 5, 9, 10u										1, 5, 9, 10, 11, 12, 10u													
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32			
8:45 - 9:45				22	1	1	2				26	28		1		17	1	2	2			1	22	25		1	48	52		7	14,6%			
9:00 - 10:00				19	1	2	2				24	26			1	15	2	2	3				23	26			47	52		9	19,1%			
9:15 - 10:15				18	1	2	2				23	25			2	16	2	4	5				29	34			52	59		13	25,0%			
9:30 - 10:30				16	1	3	3	1			24	28			2	11	1	3	4				21	25			45	53		14	31,1%			
9:45 - 10:45				16	1	4	3	1			25	30			2	16	2	2	7	1			30	36			55	65		18	32,7%			
10:00 - 11:00		1		14	2	3	4	1			25	30			1	15	2	4	5	1			28	34			53	63		18	34,0%			
10:15 - 11:15		1		18	2	4	3	2			30	36				18	3	2	5	2			30	36			60	71		18	30,0%			
10:30 - 11:30		1		17	4	2	7	1			32	38			1	17	4	2	5	2			31	37			63	74		19	30,2%			
10:45 - 11:45		1		17	3	2	7	1			31	37			1	16	4	3	2	2			28	33			59	69		17	28,8%			
11:00 - 12:00				22	2	2	6	1			33	38			1	16	4	1	3	2			27	31			60	69		15	25,0%			
11:15 - 12:15				16	2	2	6				26	30			1	11	4	2	1	1			20	23			46	53		12	26,1%			
11:30 - 12:30				15		2	2	1			20	23				13	3	2	3	1			22	26			42	49		11	26,2%			
11:45 - 12:45				16	1	2	2	2			23	27				12	3	2	4	1			22	26			45	53		13	28,9%			
12:00 - 13:00		1		14	1	2	2	2			22	26		2		16	2	2	3	2		2	25	31		2	47	57		13	27,7%			
12:15 - 13:15		1		14	1	1	3	2			22	26		4		20	1	2	3	2		4	28	35		4	50	61		13	26,0%			
12:30 - 13:30		1		22	2	1	3	1			30	33		6	1	25	1	2	3	2		6	34	42		6	64	75		12	18,8%			
12:45 - 13:45		2		26	1	1	3				33	35		6	1	28		2	2	1		6	34	40		6	67	75		9	13,4%			
13:00 - 14:00		1		28	1	1	3	1			35	38		5	1	23		2	4			5	30	36		5	65	74		11	16,9%			
13:15 - 14:15		1		30	1	2	4	1			39	43		4	1	21		2	5	1		4	30	37		4	69	80		15	21,7%			
13:30 - 14:30		1		26		2	3	2			34	39		2		22	1	2	3	2		2	30	36		2	64	74		14	21,9%			
13:45 - 14:45				26	2	2	3	2			35	40		3		21	3	2	3	3		3	32	39		3	67	79		15	22,4%			
14:00 - 15:00				31	2	2	4	1			40	44		2		21	3	2	1	3		2	30	36		2	70	80		13	18,6%			
14:15 - 15:15				33	2	2	2	2			41	45		4		28	3	2	1	2		4	36	42		4	77	87		11	14,3%			
14:30 - 15:30				29	3	2	2	1			37	40		5		24	2	3	2	1		5	32	38		5	69	78		11	15,9%			
14:45 - 15:45				35	1	2	1	1			40	43		6		24		2	3			6	29	35		6	69	77		9	13,0%			
15:00 - 16:00				33	1	2	1	2			39	43		6		26		2	3			6	31	37		6	70	79		10	14,3%			
15:15 - 16:15				33	2	2	1	1			39	42		3	1	22		1	5	1		3	30	36		3	69	77		11	15,9%			
15:30 - 16:30				35	1	2	2	1			41	44		5	1	21			5	1		5	28	34		5	69	78		11	15,9%			
15:45 - 16:45				28	1	1	2	1			33	36		5	1	21		1	4	1		5	28	34		5	61	70		10	16,4%			
16:00 - 17:00				33	1	2	3				39	42		6	1	21		2	4	1		6	29	36		6	68	78		12	17,6%			
16:15 - 17:15		1		32	1	2	4				40	43		6		23	1	2	1			6	27	32		6	67	75		9	13,4%			
16:30 - 17:30		1		34	1	2	4	1			43	47		3	1	25	1	2				3	29	32		3	72	79		9	12,5%			
16:45 - 17:45		4		34	1	2	5	1			47	52		3	1	23	1	1				3	26	28		3	73	80		9	12,3%			
17:00 - 18:00		4		26	1	2	3	1			37	41		2	1	28	1	1				2	31	33		2	68	73		7	10,3%			
17:15 - 18:15		4		31		2	2	1			40	43		4	1	28		2				4	31	34		4	71	77		7	9,9%			

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Kreisverkehrsplatz Homburger Straße / Am Sportfeld (KP-5a) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																														
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																														
Querschnitt:	Max-Planck-Straße																														
Datum:	Donnerstag, 19.04.2018																														
RiLSA-Nr.	10, 11, 12, 10u										1, 5, 9, 10u										1, 5, 9, 10, 11, 12, 10u										
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil						
		4	35		2	1			42	44			27		2			4	29	32	4	71	76	5	7,0%						
		1	32		3				36	38			32		3			5	35	39	5	71	77	6	8,5%						
		1	36		2				39	40			30		3			6	33	38	6	72	78	5	6,9%						
			34		2				36	37			29		3			4	32	36	4	68	73	5	7,4%						
			30		3				33	35			34		3			4	37	41	4	70	75	6	8,6%						
			36		3				39	41			29		3			1	32	34	1	71	75	6	8,5%						
			32		3	1			36	38			35		2	1			38	40		74	78	7	9,5%						
			28	1	2	1			32	34			31		1	1			33	34		65	68	5	7,7%						
			27	1	1	1			30	31			30		1	1			32	33		62	64	4	6,5%						
			20	1		1			22	23		2	31			1			34	35		56	57	2	3,6%						
			19	1					20	20		2	21						23	23		43	43								
			17						17	17		2	21						23	23		40	40								
			12						12	12		2	17						19	19		31	31								
			12						12	12		1	17						18	18		30	30								
			9						9	9	1	1	15					1	16	17	1	25	26								
			7						7	7	1	1	14					1	15	16	1	22	23								
			8						8	8	1	1	14					1	15	16	1	23	24								
			5						5	5	1		12					1	12	13	1	17	18								
	1		7					1	7	8	1		14					1	14	15	2	21	22								
	1		9					1	9	10	1		12					1	12	13	2	21	22								
	1		11					1	11	12	1		9					1	9	10	2	20	21								
	1		14					1	14	15	1		7					1	7	8	2	21	22								
			10						10	10			5						5	5		15	15								

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)	1	1	31	5	1	3	1	1	42	46			45	5	1	2	1		54	57	1	96	102	9	9,4%	
15:30 - 16:30 *)			35	1	2	2	1		41	44	5	1	21			5	1		5	28	34	5	69	78	11	15,9%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	2	9	424	18	25	34	10	2	520	561	34	11	418	22	25	34	10	34	520	577	36	1.040	1137	138	13,3%

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

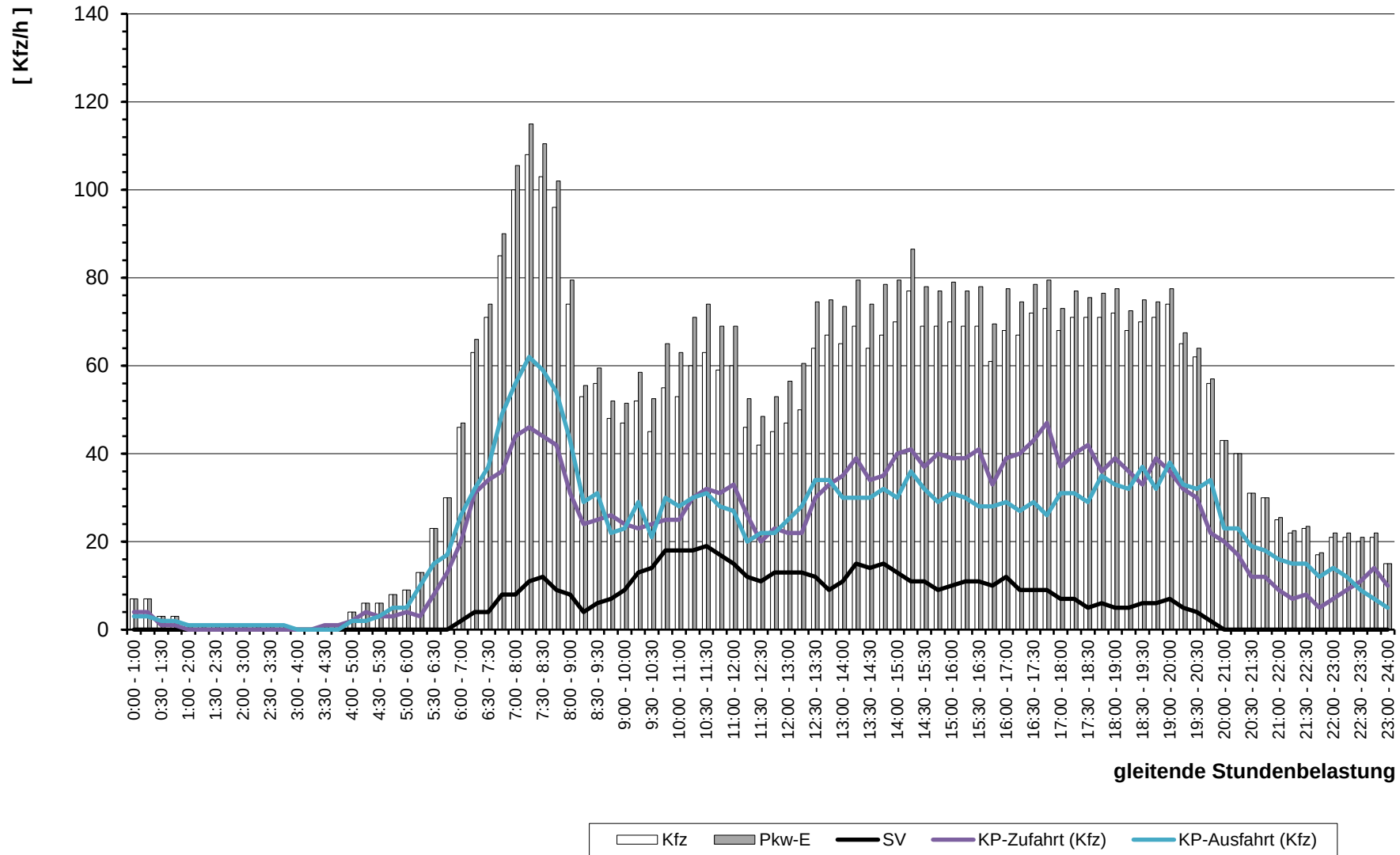
6:00 - 22:00	1	9	397	18	25	34	10	1	493	533	33	11	387	22	25	34	10	33	489	545	34	982	1078	138	14,1%
22:00 - 6:00	1		27					1	27	28	1		31					1	31	32	2	58	59		

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Donnerstag, 19.04.2018

- Querschnitt Max-Planck-Straße -



gleitende Stundenbelastung

Stadt Bad Vilbel

im Auftrag der Cesa Investment GmbH & Co. KG

Kreisverkehrsplatz
Homburger Straße / Kasseler Straße
(KP-6)

Homburger Straße / Kasseler Straße

Verkehrszählung
am
Dienstag, 17.04.2018
(0:00 - 24:00 Uhr)

Wetter:
sonnig (ca. 20-25°C)

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:		Homburger Straße / Kasseler Str.										Datum:	Dienstag, 17.04.2018									
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																						Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr									
Quelle:	Kasseler Straße (Süd)										Kasseler Straße (Süd)										Kasseler Straße (Süd)												
	Homburger Straße										Kasseler Straße (Nord)										Kasseler Straße (Süd)												
RiLSA-Nr.	1										2										1u												
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32		
0:00 - 1:00	1		6	1				7	7,5		1	13	1				15	15										1	22	23			
0:15 - 1:15	1		4	1				5	5,5		1	9					10	10										1	15	16			
0:30 - 1:30	1		6	1				7	7,5		1	8					9	9										1	16	17			
0:45 - 1:45	1		5	1				6	6,5			3					3	3										1	9	10			
1:00 - 2:00			4					4	4			6					6	6											10	10			
1:15 - 2:15			7					7	7			7					7	7											14	14			
1:30 - 2:30			5					5	5			7					7	7											12	12			
1:45 - 2:45			4					4	4			7					7	7											11	11			
2:00 - 3:00			4					4	4			5					5	5											9	9			
2:15 - 3:15			1					1	1			4					4	4											5	5			
2:30 - 3:30			2					2	2			5					5	5											7	7			
2:45 - 3:45			5					5	5			7					7	7											12	12			
3:00 - 4:00			6				1	7	8			8					8	8				1				1	1		16	17			
3:15 - 4:15			6			1	2	9	11,5			8					8	8			1	1				2	2		19	22			
3:30 - 4:30			7			1	2	10	12,5			7		1			8	8,5			1	1				2	2		20	23			
3:45 - 4:45			6	1		1	2	10	12,5			6		2	1		9	10,5			1	1				2	2		21	25			
4:00 - 5:00			7	1		1	1	10	11,5			4	2	2	1		9	10,5			1					1	1		20	23			
4:15 - 5:15			12	3				15	15	1	1	9	2	2	1		15	17										1	30	32			
4:30 - 5:30			15	3				18	18	1	2	17	3	1	1		24	25,5							1	1	2		1	43	46		
4:45 - 5:45			29	2		1		32	32,5	1	3	31	3	1			38	39							1	1	2		1	71	74		
5:00 - 6:00			50	3		1		54	54,5	1	3	50	2	1			56	57				1			1	2	3		1	112	115		
5:15 - 6:15		1	66	2		1		70	70,5		3	58	2	2	1		66	67,5				1			1	2	3			138	141		
5:30 - 6:30		1	89	6		1		97	97,5	1	2	58	2	4	2		68	71,5			1	1				2	2		1	167	171		
5:45 - 6:45	1	1	122	10		2		135	136,5	1	1	61	6	5	2		75	79			1	1				2	2		2	212	218		
6:00 - 7:00	1	4	172	12		2	1	191	193,5	1	1	73	9	6	3		92	97			2					2	2		2	285	293		
6:15 - 7:15	2	5	254	15		4	1	279	283	2		88	11	6	3		108	113,5			2	1				3	3		4	390	400		
6:30 - 7:30	2	8	327	23	1	9	1	369	376	1		120	16	6	3		145	150			1	1				2	2		3	516	528		
6:45 - 7:45	2	12	391	23	1	8	1	436	442,5	1	1	154	15	6	4		180	185,5			1	1				2	2		3	618	630		
7:00 - 8:00	2	10	436	27	1	8		482	487,5	1	3	188	12	7	5		215	221,5			2	1				3	3		3	700	712		
7:15 - 8:15	1	8	473	31	2	8		522	527,5		3	226	12	7	5		253	259			2					2	2		1	777	789		
7:30 - 8:30	1	7	462	27	2	4	1	503	507,5		5	246	10	6	4		271	276			3					3	3		1	777	787		
7:45 - 8:45	1	3	458	25	2	5	1	494	499		5	249	9	7	5		275	281			4	1				5	5		1	774	785		
8:00 - 9:00	2	3	438	27	2	10	1	481	489	2	3	240	16	5	5		269	275			4	1				5	5		4	755	769		
8:15 - 9:15	2	3	370	20	2	10	2	407	416	2	4	215	20	5	7	1	252	260			6	1				7	7		4	666	683		
8:30 - 9:30	3	1	333	16	2	10	1	363	371,5	3	2	200	19	5	8	1	235	244			5	2				7	7		6	605	623		

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt: KP-6		Homburger Straße / Kasseler Str.										Datum:		Dienstag, 17.04.2018						
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																						Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr						
Quelle:	Kasseler Straße (Süd)										Kasseler Straße (Süd)										Kasseler Straße (Süd)										
Ziel:	Homburger Straße										Kasseler Straße (Nord)										Kasseler Straße (Süd)										
RiLSA-Nr.	1										2										1u										
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8:45 - 9:45	2	3	284	21	2	9	1	320	327,5	4	2	201	23	4	7	1	238	246,5			4	1				5	5	6	563	579	
9:00 - 10:00	2	4	257	15	2	10	1	289	297	2	3	192	21	4	5	2	227	234,5			2	1				3	3	4	519	535	
9:15 - 10:15	3	4	234	17	2	8	1	266	273,5	3	3	199	23	3	4	1	233	239				1				1	1	6	500	514	
9:30 - 10:30	2	5	220	19	2	8	1	255	262	2	3	202	24	4	5	1	239	245,5			1					1	1	4	495	509	
9:45 - 10:45	2	5	207	18	2	10	1	243	251	1	3	206	21	4	4	1	239	244,5			1					1	1	3	483	497	
10:00 - 11:00	3	3	200	22	2	6	2	235	242,5	1	2	228	19	5	4	1	259	265			2	1	1			4	4,5	4	498	512	
10:15 - 11:15	3	3	205	25	2	8	1	244	251,5		1	253	18	7	2	2	283	289,5			3	1	1			5	5,5	3	532	547	
10:30 - 11:30	3	3	214	22	2	7	1	249	256		1	260	20	5	1	2	289	294			2	1	1			4	4,5	3	542	555	
10:45 - 11:45	3	1	220	19	2	4	1	247	252,5		3	261	21	5	3	3	296	303			4	1	1			6	6,5	3	549	562	
11:00 - 12:00	2	2	194	16	3	3		218	222		3	258	23	4	4	2	294	300			4					4	4	2	516	526	
11:15 - 12:15	1	2	192	16	2	2		214	216,5	1	4	243	19	4	5	1	276	282			3					3	3	2	493	502	
11:30 - 12:30	1	1	194	16	2	2	1	216	219,5	2	6	262	19	4	6	1	298	305			3					3	3	3	517	528	
11:45 - 12:45	1	3	189	19	2	4	1	218	222,5	2	5	266	18	4	6	1	300	307			1	1				2	2	3	520	532	
12:00 - 13:00		4	215	20	1	5	1	246	250	2	7	272	18	4	5	1	307	313,5			1	1				2	2	2	555	566	
12:15 - 13:15		6	215	15	2	6	1	245	250	5	7	255	20	4	5	1	292	300			1	1				2	2	5	539	552	
12:30 - 13:30	1	6	215	18	2	6		247	251,5	5	6	239	21	4	4	2	276	284,5			1	1	1			3	3,5	6	526	540	
12:45 - 13:45	1	6	228	17	3	6		260	265	5	5	229	21	3	2	1	261	267		1	1		1			3	3,5	6	524	536	
13:00 - 14:00	1	4	213	14	3	6	1	241	247	5	4	216	20	5	4	1	250	258		1	2		1			4	4,5	6	495	510	
13:15 - 14:15	2	5	204	17	3	6	1	236	242,5	1	6	241	22	4	5	1	279	285		1	3		1			5	5,5	3	520	533	
13:30 - 14:30	1	5	197	13	3	10	1	229	237		7	246	21	5	8		287	293,5		1	4					5	5	1	521	536	
13:45 - 14:45	1	3	192	16	2	9	2	224	232	1	9	246	20	5	10	2	292	302			4					4	4	2	520	538	
14:00 - 15:00	1	4	203	17	2	9	1	236	243	1	11	263	23	4	8	2	311	319,5			3					3	3	2	550	566	
14:15 - 15:15		9	218	18	2	9	1	257	263,5	1	9	274	24	4	7	3	321	330			3					3	3	1	581	597	
14:30 - 15:30	1	11	238	23	2	6	1	281	286,5	2	8	292	25	4	3	3	335	342,5			3					3	3	3	619	632	
14:45 - 15:45	1	12	246	17	2	7		284	289	1	7	302	25	4	2	1	341	345,5			5					5	5	2	630	640	
15:00 - 16:00	1	12	249	19	2	7		289	294	3	8	317	21	4	2	1	353	358,5			4		1			5	5,5	4	647	658	
15:15 - 16:15	1	7	242	19	2	5		275	279	3	11	314	22	5	3		355	360,5			3		1			4	4,5	4	634	644	
15:30 - 16:30		7	257	16	2	4		286	289	3	11	318	20	4	6		359	365,5			2		1			3	3,5	3	648	658	
15:45 - 16:45	1	10	257	21	2	2		292	294,5	5	10	329	20	3	5		367	373,5					3			3	4,5	6	662	673	
16:00 - 17:00	2	12	271	18	2	1		304	306,5	3	7	321	19	4	6		357	363,5					2			2	3	5	663	673	
16:15 - 17:15	4	10	294	18	2	2		326	330	4	3	322	15	5	5		350	357			1		2			3	4	8	679	691	
16:30 - 17:30	7	8	288	16	2	2		316	321,5	4	2	315	11	6	2		336	342			2		2			4	5	11	656	669	
16:45 - 17:45	9	6	296	10	2	2		316	322,5	2	1	325	11	7	2		346	351,5			3					3	3	11	665	677	
17:00 - 18:00	11	7	292	11	2	1		313	320	4		311	12	7	1	1	332	339			4		1			5	5,5	15	650	665	
17:15 - 18:15	9	8	294	8	2		1	313	319,5	5	3	315	14	4	2	1	339	345,5			4		2			6	7	14	658	672	

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:		Homburger Straße / Kasseler Str.										Datum:		Dienstag, 17.04.2018							
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)												KP-6												Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr					
Quelle:	Kasseler Straße (Süd)										Kasseler Straße (Süd)										Kasseler Straße (Süd)											
	Homburger Straße										Kasseler Straße (Nord)										Kasseler Straße (Süd)											
RiLSA-Nr.	1										2										1u											
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
17:30 - 18:30	6	9	303	7	2	2	1	324	330	4	4	332	15	7	4	1	363	371,5		1	4		2			7	8	10	694	710		
17:45 - 18:45	3	12	304	16	2	2	1	337	341,5	4	8	324	15	7	4	1	359	367,5		1	3		2			6	7	7	702	716		
18:00 - 19:00	7	10	301	16	2	3	1	333	340	2	11	321	11	6	5		354	360,5		1	3		1			5	5,5	9	692	706		
18:15 - 19:15	8	10	277	17	2	3		309	315,5		9	307	5	8	3		332	337,5		1	2					3	3	8	644	656		
18:30 - 19:30	9	14	252	18	2	2		288	294,5	2	9	273	3	5	2		292	296,5			1					1	1	11	581	592		
18:45 - 19:45	9	10	225	9	2	2		248	254,5	2	6	253	2	6	3		270	275,5			2					2	2	11	520	532		
19:00 - 20:00	2	8	205	8	2	1		224	226,5	2	7	245	4	5	3	1	265	271			1					1	1	4	490	499		
19:15 - 20:15	5	8	180	9	2	1		200	204	2	6	224	5	7	3	1	246	253			2					2	2	7	448	459		
19:30 - 20:30	4	5	144	7	1	1		158	161		6	212	7	6	2	1	234	239			3					3	3	4	395	403		
19:45 - 20:45	4	5	137	6	1	1		150	153		6	205	7	6	1	1	226	230,5			3	1				4	4	4	380	388		
20:00 - 21:00	6	5	115	7	1	2		130	134,5		2	185	5	6			198	201			3	1				4	4	6	332	340		
20:15 - 21:15	2	5	117	3		2		127	129		3	184	3	4			194	196			3	1				4	4	2	325	329		
20:30 - 21:30	2	3	118	3		1		125	126,5		3	172	1	4			180	182			2	1				3	3	2	308	312		
20:45 - 21:45	3	5	97	3		1		106	108	1	2	163		3			168	170			2					2	2	4	276	280		
21:00 - 22:00	1	5	85					90	90,5	1	3	155		3	1		162	164,5			2					2	2	2	254	257		
21:15 - 22:15	1	4	71	1	1	1		78	79,5	1	2	148		1	1		152	153,5			1					1	1	2	231	234		
21:30 - 22:30	1	5	63	1	1	1		71	72,5	1	2	137		1	1		141	142,5			1					1	1	2	213	216		
21:45 - 22:45		3	58	2	1	1		65	66		3	118	1	1	1		124	125												189	191	
22:00 - 23:00		3	52	2	1	1		59	60	1	2	111	1	1			115	116											1	174	176	
22:15 - 23:15		2	45	1				48	48	1	2	86	1	2			91	92,5											1	139	141	
22:30 - 23:30		1	40	2				43	43	1	1	74	1	2			78	79,5											1	121	123	
22:45 - 23:45			29	1				30	30	1		57		2			59	60,5											1	89	91	
23:00 - 24:00			24	1				25	25			43		3			46	47,5												71	73	

Spitzenstunden morgens / abends:																														
7:45 - 8:45	1	3	458	25	2	5	1	494	499		5	249	9	7	5		275	281			4	1				5	5	1	774	785
17:45 - 18:45 *)	3	12	304	16	2	2	1	337	341,5	4	8	324	15	7	4	1	359	367,5		1	3		2			6	7	7	702	716
Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):																														
24 Stunden	45	100	3.999	257	28	77	11	4.472	4558	32	81	4.025	239	86	62	12	4.505	4607		2	40	8	7		1	58	62,5	77	9.035	9228
"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"																														
6:00 - 22:00	44	97	3.846	249	27	74	9	4.302	4383,5	30	75	3.785	233	79	61	12	4.245	4342		2	39	6	7			54	57,5	74	8.601	8783
22:00 - 6:00	1	3	153	8	1	3	2	170	174,5	2	6	240	6	7	1		260	265			1	2			1	4	5	3	434	445

Erläuterungen:

R: Radfahrer (1 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:		Homburger Straße / Kasseler Str.										Datum:	Dienstag, 17.04.2018							
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																						Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr							
Quelle:	Kasseler Straße (Nord)										Kasseler Straße (Nord)										Kasseler Straße (Nord)										
	Kasseler Straße (Süd)										Homburger Straße										Kasseler Straße (Nord)										
RiLSA-Nr.	8										9										7u										
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
0:00 - 1:00			22	3				25	25		1	6		1			8	8,5			1					1	1		34	35	
0:15 - 1:15			15	2	1			18	18,5			5					5	5											23	24	
0:30 - 1:30			7	2	1			10	10,5			3					3	3											13	14	
0:45 - 1:45			6	1	1			8	8,5			4					4	4											12	13	
1:00 - 2:00			6		1			7	7,5			4					4	4											11	12	
1:15 - 2:15			6					6	6			4					4	4											10	10	
1:30 - 2:30			6	1				7	7			5					5	5											12	12	
1:45 - 2:45			6	1				7	7			3					3	3											10	10	
2:00 - 3:00			6	1				7	7			3					3	3											10	10	
2:15 - 3:15			6	1				7	7			4					4	4											11	11	
2:30 - 3:30			4					4	4			3	1				4	4											8	8	
2:45 - 3:45			4			1	1	6	7,5			4	1		1		6	6,5											12	14	
3:00 - 4:00			4	1	1	1	1	8	10			3	2		1		6	6,5											14	17	
3:15 - 4:15	1	1	4	1	1	1	1	9	11,5			3	2		2	1	8	10										1	17	22	
3:30 - 4:30	1	3	7	1	1	1	1	14	16,5			6	1		2	1	10	12											1	24	29
3:45 - 4:45	1	3	8	1	2			14	15,5			9	1		1	1	12	13,5											1	26	29
4:00 - 5:00	1	3	8	1	1			13	14			14	1		1	1	17	18,5											1	30	33
4:15 - 5:15		3	16	1	2	1		23	24,5			18	1				19	19												42	44
4:30 - 5:30	1	2	24	2	3	2		33	36		3	24	1		1		29	29,5											1	62	66
4:45 - 5:45	3	4	30	2	4	2		42	46,5	1	5	28	2	2	2		39	41,5											4	81	88
5:00 - 6:00	4	5	43	3	5	2	2	60	67,5	1	5	44	1	2	3		55	58											5	115	126
5:15 - 6:15	4	6	61	4	6	3	2	82	90,5	3	6	62	2	3	3	1	77	82,5											7	159	173
5:30 - 6:30	5	7	75	5	6	2	2	97	105,5	4	4	93	6	3	2	1	109	114,5			1					1	1		9	207	221
5:45 - 6:45	5	7	86	9	6	3	2	113	122	4	3	141	11	2	1	1	159	163,5			1					1	1		9	273	287
6:00 - 7:00	6	8	108	10	6	6		138	147	6	3	189	19	2		1	214	219			1					1	1		12	353	367
6:15 - 7:15	6	7	106	19	9	7		148	159	7	2	240	22	2	2		268	273,5			1	1				2	2		13	418	435
6:30 - 7:30	5	6	116	20	11	8		161	173	7	1	290	22	3	4		320	327				1				1	1		12	482	501
6:45 - 7:45	5	4	118	20	10	10		162	174,5	11	1	319	22	3	6		351	361				1				1	1		16	514	537
7:00 - 8:00	6	3	115	24	11	9		162	175	13	5	343	17	4	9		378	391				1				1	1		19	541	567
7:15 - 8:15	7	4	127	16	8	7		162	173	10	7	350	20	4	10		391	403				1				1	1		17	554	577
7:30 - 8:30	8	3	152	18	7	7		187	198	9	7	319	19	3	9		357	367,5				1				1	1		17	545	567
7:45 - 8:45	9	4	195	17	9	5		230	241,5	4	8	312	14	3	11		348	357				1				1	1		13	579	600
8:00 - 9:00	7	4	218	18	9	6		255	266		4	279	18	2	9		312	317,5			1	1				2	2		7	569	586
8:15 - 9:15	10	3	240	18	8	6		275	287		3	259	15	2	9	1	289	295,5			1					1	1		10	565	584
8:30 - 9:30	9	4	235	18	9	7		273	285,5	2	3	256	17	3	10	1	290	298,5			3					3	3		11	566	587

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:	Homburger Straße / Kasseler Str.										Datum:	Dienstag, 17.04.2018									
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)											KP-6											Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr								
Quelle:	Kasseler Straße (Nord)										Kasseler Straße (Nord)										Kasseler Straße (Nord)											
	Kasseler Straße (Süd)										Homburger Straße										Kasseler Straße (Nord)											
RiLSA-Nr.	8										9										7u											
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
8:45 - 9:45	7	4	229	21	8	9	1	272	285	2	4	227	21	2	6	1	261	267			4					4	4	9	537	556		
9:00 - 10:00	6	5	222	14	8	7	1	257	268,5	2	4	217	19	2	7	1	250	256,5			4					4	4	8	511	529		
9:15 - 10:15	3	5	224	20	9	9	2	269	281,5	2	3	207	21	2	4	1	238	243			5					5	5	5	512	530		
9:30 - 10:30	2	5	242	21	9	10	2	289	301,5	1	3	202	26	1	4	1	237	241			4					4	4	3	530	547		
9:45 - 10:45	2	5	250	21	10	10	1	297	309	1	1	201	26	1	4	1	234	238			4					4	4	3	535	551		
10:00 - 11:00	3	3	278	27	9	12	1	330	343	1	1	210	25	1	6	1	244	249			4					4	4	4	578	596		
10:15 - 11:15	3	5	284	24	8	11		332	343	1	1	212	24	1	6		244	248			3					3	3	4	579	594		
10:30 - 11:30	3	5	275	23	9	12		324	336	1	1	213	18	1	6		239	243			2					2	2	4	565	581		
10:45 - 11:45	4	7	281	20	7	12		327	338,5	2	2	201	20	1	6		230	234,5			2					2	2	6	559	575		
11:00 - 12:00	7	7	279	21	9	11		327	340,5	2	2	198	20	1	2		223	225,5			1					1	1	9	551	567		
11:15 - 12:15	6	7	274	19	9	11	1	321	335	2	3	190	19	1	4		217	220,5			1					1	1	8	539	557		
11:30 - 12:30	6	11	269	22	9	10	2	323	337,5	1	5	174	17	1	3		200	202,5			2					2	2	7	525	542		
11:45 - 12:45	5	11	261	20	10	12	2	316	331,5		4	183	15	1	7	1	211	216			1					1	1	5	528	549		
12:00 - 13:00	1	12	233	16	8	16	2	287	301,5	1	5	181	14	2	8	1	211	217,5			3					3	3	2	501	522		
12:15 - 13:15	1	9	234	18	10	18	2	291	307,5	3	4	186	14	2	7	1	214	221			3	1				4	4	4	509	533		
12:30 - 13:30	1	5	236	16	9	18	1	285	300	3	2	189	16	3	7	1	218	225,5			2	2				4	4	4	507	530		
12:45 - 13:45	1	3	249	20	8	14	1	295	307,5	4	3	185	17	4	3		212	217,5			3	2				5	5	5	512	530		
13:00 - 14:00	1	3	258	18	10	9	1	299	310	4	3	164	19	3	3		192	197			1	2				3	3	5	494	510		
13:15 - 14:15	1	4	274	19	8	5		310	317	2	4	153	19	3	2		181	184,5			3	1				4	4	3	495	506		
13:30 - 14:30	3	4	295	19	8	2		328	334,5	2	5	156	20	2	4	1	188	193			6					6	6	5	522	534		
13:45 - 14:45	3	4	291	18	8	2		323	329,5	1	3	168	16	2	5	1	195	200			6					6	6	4	524	536		
14:00 - 15:00	3	5	313	20	7	4		349	356		3	192	15	2	7	1	220	225,5			8					8	8	3	577	590		
14:15 - 15:15	3	6	304	16	9	7		342	351,5	1	4	195	12	2	7	2	222	229			6					6	6	4	570	587		
14:30 - 15:30	2	10	292	13	7	8		330	338,5	3	6	205	9	2	6	1	229	235,5			5					5	5	5	564	579		
14:45 - 15:45	2	11	290	12	8	8	1	330	340	3	7	217	14	2	7	2	249	257		1	6					7	7	5	586	604		
15:00 - 16:00	2	11	287	10	8	5	1	322	330,5	3	7	229	11	2	4	2	255	261,5		1	10					11	11	5	588	603		
15:15 - 16:15	4	11	269	13	6	2	1	302	309	2	6	238	14	2	4	1	265	270		1	10					11	11	6	578	590		
15:30 - 16:30	3	12	249	16	8	1	1	287	294		5	242	13	2	3	1	266	269,5		1	10	1				12	12	3	565	576		
15:45 - 16:45	3	14	228	17	7			266	271		7	244	8	2	2		263	265			11	1				12	12	3	541	548		
16:00 - 17:00	4	14	223	18	7			262	267,5	3	6	238	8	2	3	2	259	265			6	1				7	7	7	528	540		
16:15 - 17:15	4	14	227	15	7	2		265	271,5	3	6	251	6	2	4	2	271	277,5			7	1				8	8	7	544	557		
16:30 - 17:30	9	13	243	10	6	2		274	282,5	5	5	251	7	2	3	2	270	277			8					8	8	14	552	568		
16:45 - 17:45	10	11	264	9	6	3		293	302,5	6	4	240	7	2	2	2	257	264			10					10	10	16	560	577		
17:00 - 18:00	11	11	256	8	6	3		284	294	4	5	249	9	2	1		266	269,5			12					12	12	15	562	576		
17:15 - 18:15	14	13	254	9	5	1		282	292	7	8	243	12	2			265	269,5			12					12	12	21	559	574		

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:	Homburger Straße / Kasseler Str.										Datum:	Dienstag, 17.04.2018																
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)											KP-6										Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																
Quelle:	Kasseler Straße (Nord)										Kasseler Straße (Nord)										Kasseler Straße (Nord)																		
	Ziel:										Kasseler Straße (Süd)										Homburger Straße										Kasseler Straße (Nord)								
RiLSA-Nr.	8										9										7u																		
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32								
17:30 - 18:30	12	10	260	11	7	1		289	299	6	10	255	14	2			281	285			12					12	12	18	582	596									
17:45 - 18:45	14	8	241	9	8			266	277	6	8	260	13	2			283	287			9					9	9	20	558	573									
18:00 - 19:00	18	7	241	8	9			265	278,5	5	8	253	11	3			275	279			9					9	9	23	549	567									
18:15 - 19:15	17	7	245	6	11			269	283	2	6	253	9	3			271	273,5			9					9	9	19	549	566									
18:30 - 19:30	14	7	233	6	10			256	268	2	3	233	5	3		1	245	248,5			7					7	7	16	508	524									
18:45 - 19:45	12	12	230	8	10		1	261	273	1	3	216	4	3		1	227	230			5					5	5	13	493	508									
19:00 - 20:00	11	14	216	8	8		1	247	257,5	3	3	187	4	2		1	197	200,5			3					3	3	14	447	461									
19:15 - 20:15	8	15	205	7	8		1	236	245	3	2	151	1	3		1	158	162			2					2	2	11	396	409									
19:30 - 20:30	12	15	204	6	6		1	232	242	2	2	123	2	3			130	132,5			1					1	1	14	363	376									
19:45 - 20:45	10	13	188	5	4			210	217	3	3	105	3	3			114	117			1					1	1	13	325	335									
20:00 - 21:00	5	11	180	4	5			200	205	1	2	96	3	3			104	106			1					1	1	6	305	312									
20:15 - 21:15	4	6	173	4	4			187	191	1	1	94	4	2			101	102,5			1					1	1	5	289	295									
20:30 - 21:30	1	4	155	2	3			164	166	1	2	93	4	2			101	102,5			1					1	1	2	266	270									
20:45 - 21:45	1	1	143	1	4			149	151,5		1	83	3	1	1		89	90			2					2	2	1	240	244									
21:00 - 22:00	4	2	124	2	2			130	133	2	1	79	2	1	1		84	86			1					1	1	6	215	220									
21:15 - 22:15	4	3	106	4	1			114	116,5	2	2	72	2		1		77	78,5			1					1	1	6	192	196									
21:30 - 22:30	3	5	91	4	1			101	103	2	1	70	1		2		74	76			1					1	1	5	176	180									
21:45 - 22:45	3	6	88	3				97	98,5	2	1	63	1		1		66	67,5										5	163	166									
22:00 - 23:00		4	84	3				91	91		1	50	1		1		53	53,5											144	145									
22:15 - 23:15		3	73	1				77	77			40			1		41	41,5											118	119									
22:30 - 23:30		1	58	2			1	62	63			26		1			27	27,5											89	91									
22:45 - 23:45		1	49	2			1	53	54			22		1			23	23,5											76	78									
23:00 - 24:00		1	35	2			1	39	40			13		1			14	14,5											53	55									
Spitzenstunden morgens / abends:																																							
7:45 - 8:45	9	4	195	17	9	5		230	241,5	4	8	312	14	3	11		348	357				1				1	1	13	579	600									
17:45 - 18:45 *)	14	8	241	9	8			266	277	6	8	260	13	2			283	287			9					9	9	20	558	573									
Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):																																							
24 Stunden	100	133	3.759	240	130	91	11	4.364	4535,5	51	69	3.441	219	38	66	11	3.844	3932,5		1	66	5				72	72	151	8.280	8540									
"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"																																							
6:00 - 22:00	95	120	3.551	226	122	88	7	4.114	4273,5	50	62	3.304	214	34	60	10	3.684	3766		1	65	5				71	71	145	7.869	8111									
22:00 - 6:00	5	13	208	14	8	3	4	250	262	1	7	137	5	4	6	1	160	166,5			1					1	1	6	411	430									

Erläuterungen:

R: Radfahrer (1 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:		Homburger Straße / Kasseler Str.										Datum:	Dienstag, 17.04.2018							
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																						Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr							
Quelle:	Homburger Straße										Homburger Straße										Homburger Straße										
	Kasseler Straße (Nord)										Kasseler Straße (Süd)										Homburger Straße										
RiLSA-Nr.	10										12										10u										
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
0:00 - 1:00		1	8					9	9			11	1				12	12											21	21	
0:15 - 1:15		1	6					7	7			7					7	7											14	14	
0:30 - 1:30		1	5					6	6			6	1				7	7											13	13	
0:45 - 1:45		1	5					6	6			3	1				4	4											10	10	
1:00 - 2:00			4					4	4			3	1				4	4											8	8	
1:15 - 2:15			4					4	4			3	2				5	5											9	9	
1:30 - 2:30			5					5	5			2	1				3	3											8	8	
1:45 - 2:45			5					5	5			1	1				2	2											7	7	
2:00 - 3:00			5					5	5			4	2				6	6											11	11	
2:15 - 3:15			4					4	4			5	1				6	6											10	10	
2:30 - 3:30			2	1				3	3			7	3				10	10											13	13	
2:45 - 3:45			1	2				3	3			8	3				11	11											14	14	
3:00 - 4:00			1	2		1		4	4,5			8	2		1		11	11,5											15	16	
3:15 - 4:15			1	2		1		4	4,5			8	2		1		11	11,5											15	16	
3:30 - 4:30			2	2		1		5	5,5			9	1		1		11	11,5											16	17	
3:45 - 4:45			2	1		1		4	4,5			10	2		2		14	15											18	20	
4:00 - 5:00			2	1				3	3			10	2		1		13	13,5											16	17	
4:15 - 5:15			4	1	1			6	6,5			11	3		1		15	15,5											21	22	
4:30 - 5:30			6	1	2			9	10		1	15	3		1		20	20,5											29	31	
4:45 - 5:45	1	1	13	1	2	1		18	20		1	18	3				22	22											1	40	42
5:00 - 6:00	3	1	17	1	3	1	1	24	28,5		3	26	4				33	33											3	57	62
5:15 - 6:15	3	1	25	1	2	1	1	31	35		3	33	4		1		41	41,5											3	72	77
5:30 - 6:30	3	1	30	2	2	1	1	37	41		2	48	10		3		63	64,5											3	100	106
5:45 - 6:45	2	1	31	3	2	2	1	40	44	2	2	66	15		3		86	88,5											4	126	133
6:00 - 7:00		2	42	4	2	3		53	55,5	3		74	20		4		98	101,5											3	151	157
6:15 - 7:15		2	55	5	3	4	1	70	74,5	4		97	20		3		120	123,5											4	190	198
6:30 - 7:30		2	69	6	2	5	3	87	93,5	4	1	122	17	1	4		145	149,5											4	232	243
6:45 - 7:45	1	2	85	11	3	5	3	109	116,5	2	2	148	16	1	4		171	174,5											3	280	291
7:00 - 8:00	1	1	114	12	4	4	4	139	147,5	1	6	184	19	1	6		216	220											2	355	368
7:15 - 8:15	2	1	124	16	3	5	3	152	160		6	206	24	2	8		246	251											2	398	411
7:30 - 8:30	3	1	144	17	4	5	2	173	181		6	220	25	1	7		259	263											3	432	444
7:45 - 8:45	2		161	14	3	4	2	184	190,5		5	249	30	2	8		294	299											2	478	490
8:00 - 9:00	3		162	15	2	5	1	185	191		1	256	27	2	6		292	296											3	477	487
8:15 - 9:15	2		160	15	2	6	1	184	190		2	246	27	1	8		284	288,5											2	468	479
8:30 - 9:30	3	1	155	14	3	6		179	185		2	240	24	2	8	1	277	283											3	456	468

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG									Knotenpunkt:		Homburger Straße / Kasseler Str.									Datum:		Dienstag, 17.04.2018								
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																				Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr								
Quelle: Ziel:		Homburger Straße									Homburger Straße									Homburger Straße												
		Kasseler Straße (Nord)									Kasseler Straße (Süd)									Homburger Straße												
RiLSA-Nr.		10									12									10u												
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8:45 - 9:45		3	2	149	12	3	8		174	181		3	215	20	2	7	1	248	253,5										3	422	435	
9:00 - 10:00		2	3	145	12	3	9	1	173	181		7	208	17	2	8	1	243	249										2	416	430	
9:15 - 10:15		3	4	142	7	3	7	1	164	171,5		8	222	16	3	8	2	259	266,5										3	423	438	
9:30 - 10:30		1	3	142	8	1	7	2	163	169,5		9	223	18	2	7	1	260	265,5										1	423	435	
9:45 - 10:45		1	5	151	12	1	5	2	176	181,5		11	227	19	2	7	1	267	272,5										1	443	454	
10:00 - 11:00		1	4	144	14	1	5	1	169	173,5		8	228	23	2	7	1	269	274,5										1	438	448	
10:15 - 11:15			3	160	21	1	6	1	192	196,5		6	220	22	2	3	1	254	257,5											446	454	
10:30 - 11:30			4	169	22	1	5	1	202	206	1	5	235	25	2	4	1	272	276,5										1	474	483	
10:45 - 11:45			2	163	21	1	6	1	194	198,5	1	8	248	21	2	5	1	285	290										1	479	489	
11:00 - 12:00			3	156	23	1	6	1	190	194,5	1	7	248	19	2	7	1	284	290										1	474	485	
11:15 - 12:15		1	3	156	17	1	4	1	182	186	1	8	258	16	2	10	2	296	304,5			1					1	1	2	479	492	
11:30 - 12:30		1	2	153	13	1	5		174	177,5		9	236	11	2	8	2	268	275			1					1	1	1	443	454	
11:45 - 12:45		1	1	162	16	1	6		186	190		5	227	14	2	8	2	258	265			1					1	1	1	445	456	
12:00 - 13:00		2	5	179	12	1	5		202	206		5	229	10	2	5	2	253	258,5			4					4	4	2	459	469	
12:15 - 13:15		4	7	189	18	1	8		223	229,5		9	227	11	2	5		254	257,5			4					4	4	4	481	491	
12:30 - 13:30		4	8	194	23	2	10		237	245		9	248	15	2	6		280	284			4					4	4	4	521	533	
12:45 - 13:45		4	9	211	18	3	7		248	255		8	245	13	2	6		274	278			4					4	4	4	526	537	
13:00 - 14:00		4	6	205	18	3	8		240	247,5		10	238	17	2	8		275	280			1					1	1	4	516	529	
13:15 - 14:15		1	4	198	18	3	7		230	235,5		6	235	21	2	6		270	274										1	500	510	
13:30 - 14:30		1	6	210	15	3	6	1	241	247		6	239	18	2	6		271	275										1	512	522	
13:45 - 14:45		1	6	183	16	2	7	1	215	221	1	6	249	19	2	6		282	286,5										2	497	508	
14:00 - 15:00		2	6	200	17	2	6	3	234	242	1	8	275	21	3	5		312	316,5										3	546	559	
14:15 - 15:15		2	9	249	17	2	6	3	286	294	1	8	290	20	3	4	2	327	333										3	613	627	
14:30 - 15:30		2	8	250	20	2	5	3	288	295,5	1	8	287	18	3	3	2	321	326,5										3	609	622	
14:45 - 15:45		3	7	297	23	2	5	3	337	345	2	8	282	18	3	2	2	315	320,5										5	652	666	
15:00 - 16:00		1	8	331	23	1	4	1	368	372	2	5	257	17	2	1	2	284	288,5										3	652	661	
15:15 - 16:15		3	9	347	27	2	4	2	391	397,5	2	7	261	15	2	1		286	288,5										5	677	686	
15:30 - 16:30		4	9	399	28	2	6	2	446	454	2	8	262	21	2	2		295	298										6	741	752	
15:45 - 16:45		4	10	439	32	2	6	2	491	499		9	264	18	2	2		295	297										4	786	796	
16:00 - 17:00		4	9	442	38	3	7	2	501	510	1	11	285	16	2	1		315	317										5	816	827	
16:15 - 17:15		2	7	434	30	2	7	1	481	487,5	1	8	255	20	2	1		286	288										3	767	776	
16:30 - 17:30		1	5	435	27	1	5		473	476,5	1	6	241	17	2	1	1	268	271										2	741	748	
16:45 - 17:45			6	419	23	2	5		455	458,5	1	5	255	17	2	1	1	281	284										1	736	743	
17:00 - 18:00			8	428	20	2	4		462	465		2	265	20	2	1	1	291	293,5											753	759	
17:15 - 18:15		1	9	411	20	2	4		446	449,5		7	304	15	2	2	1	331	334										1	777	784	

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:	Homburger Straße / Kasseler Str.										Datum:	Dienstag, 17.04.2018									
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)											KP-6											Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr								
Quelle:	Homburger Straße										Homburger Straße										Homburger Straße											
	Kasseler Straße (Nord)										Kasseler Straße (Süd)										Homburger Straße											
RiLSA-Nr.	10										12										10u											
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
17:30 - 18:30	2	10	381	19	3	3		416	420		8	337	15	2	1		363	364,5										2	779	785		
17:45 - 18:45	4	9	351	19	2	3	1	385	390,5	1	11	332	16	2	1	1	363	366			1					1	1	5	749	758		
18:00 - 19:00	5	7	315	13	2	3	1	341	347	1	11	311	11	2	2	1	338	341,5			1					1	1	6	680	690		
18:15 - 19:15	6	5	311	10	2	1	1	330	335,5	3	9	288	11	2	1	1	312	316			1					1	1	9	643	653		
18:30 - 19:30	8	4	287	9	2	1	1	304	310,5	3	9	251	9	2	2	1	274	278,5			1					1	1	11	579	590		
18:45 - 19:45	9	4	241	3	2	1		251	257	2	7	247	8	2	2		266	269										11	517	526		
19:00 - 20:00	9	4	218	3	2	1		228	234	2	11	240	8	2	1		262	264,5										11	490	499		
19:15 - 20:15	9	3	178	5	3	1		190	196,5	1	9	231	10	1	1		252	253,5										10	442	450		
19:30 - 20:30	6	3	151	3	3	1		161	166	1	8	226	9	1			244	245										7	405	411		
19:45 - 20:45	3	2	156	3	3	1		165	168,5	1	7	197	7				211	211,5										4	376	380		
20:00 - 21:00	3		146	2	3	1		152	155,5	2	3	187	5		1		196	197,5										5	348	353		
20:15 - 21:15	1		125		2	1		128	130	1	2	173	2		1		178	179										2	306	309		
20:30 - 21:30	1		113	1	1	1		116	117,5	1	1	156	2		1		160	161										2	276	279		
20:45 - 21:45	1		97	2	1			100	101	1	2	129	2		1		134	135										2	234	236		
21:00 - 22:00			88	2				90	90		2	114	2				118	118			1					1	1		209	209		
21:15 - 22:15		2	84	3				89	89		3	97	1				101	101			2					2	2		192	192		
21:30 - 22:30	1	2	78	2				82	82,5		3	84			1		88	88,5			2					2	2	1	172	173		
21:45 - 22:45	1	2	72	1				75	75,5		2	88			1		91	91,5			2					2	2	1	168	169		
22:00 - 23:00	1	2	60	1				63	63,5		2	71			1		74	74,5			1					1	1	1	138	139		
22:15 - 23:15	1	1	52					53	53,5		1	64			1		66	66,5										1	119	120		
22:30 - 23:30		1	47					48	48		1	56					57	57											105	105		
22:45 - 23:45	1	1	38					39	39,5			42					42	42									1	81	82			
23:00 - 24:00	1	1	31					32	32,5			34					34	34									1	66	67			

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45	2		161	14	3	4	2	184	190,5		5	249	30	2	8			294	299										2	478	490
17:45 - 18:45 *)	4	9	351	19	2	3	1	385	390,5	1	11	332	16	2	1	1		363	366			1					1	1	5	749	758

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	42	71	3.443	233	35	73	16	3.871	3962	14	102	3.766	264	26	66	9		4.233	4295			8					8	8	56	8.112	8265

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	37	66	3.315	228	32	71	15	3.727	3812	14	97	3.599	252	26	63	9		4.046	4106,5			7					7	7	51	7.780	7926
22:00 - 6:00	5	5	128	5	3	2	1	144	150		5	167	12		3			187	188,5			1					1	1	5	332	340

Erläuterungen:

R: Radfahrer (1 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreisverkehrsplatz Homburger Straße / Kasseler Straße (KP-6) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG														
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)														
Knotenpunkt:	Homburger Straße / Kasseler Straße														
Datum:	Dienstag, 17.04.2018														
RiLSA-Nr.															
	2 - 8														
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	#	15	16
0:00 - 1:00		1	3	67	6	1				1	77	78		1	1,3%
0:15 - 1:15		1	2	46	3	1				1	52	53		1	1,9%
0:30 - 1:30		1	2	35	4	1				1	42	43		1	2,4%
0:45 - 1:45		1	1	26	3	1				1	31	32		1	3,2%
1:00 - 2:00				27	1	1					29	30		1	3,4%
1:15 - 2:15				31	2						33	33			
1:30 - 2:30				30	2						32	32			
1:45 - 2:45				26	2						28	28			
2:00 - 3:00				27	3						30	30			
2:15 - 3:15				24	2						26	26			
2:30 - 3:30				23	5						28	28			
2:45 - 3:45				29	6		2	1			38	40		3	7,9%
3:00 - 4:00				30	8	1	4	2			45	50		7	15,6%
3:15 - 4:15		1	1	31	8	1	6	4		1	51	59		11	21,6%
3:30 - 4:30		1	3	39	6	2	6	4		1	60	69		12	20,0%
3:45 - 4:45		1	3	42	7	4	6	3		1	65	74		13	20,0%
4:00 - 5:00		1	3	46	8	3	4	2		1	66	72		9	13,6%
4:15 - 5:15		1	4	70	11	5	3			1	93	98		8	8,6%
4:30 - 5:30		2	8	101	13	6	5	1		2	134	142		12	9,0%
4:45 - 5:45		6	14	149	13	9	6	1		6	192	204		16	8,3%
5:00 - 6:00		9	17	230	15	11	7	4		9	284	302		22	7,7%
5:15 - 6:15		10	20	305	16	13	10	5		10	369	391		28	7,6%
5:30 - 6:30		13	17	395	32	15	11	4		13	474	498		30	6,3%
5:45 - 6:45		15	15	509	55	15	13	4		15	611	637		32	5,2%
6:00 - 7:00		17	18	661	74	16	18	2		17	789	817		36	4,6%
6:15 - 7:15		21	16	843	94	20	23	2		21	998	1032		45	4,5%
6:30 - 7:30		19	18	1.045	106	24	33	4		19	1.230	1272		61	5,0%
6:45 - 7:45		22	22	1.216	109	24	37	4		22	1.412	1458		65	4,6%
7:00 - 8:00		24	28	1.382	113	28	41	4		24	1.596	1647		73	4,6%
7:15 - 8:15		20	29	1.508	120	26	43	3		20	1.729	1777		72	4,2%
7:30 - 8:30		21	29	1.546	117	23	36	3		21	1.754	1797		62	3,5%
7:45 - 8:45		16	25	1.628	111	26	38	3		16	1.831	1874		67	3,7%
8:00 - 9:00		14	15	1.598	123	22	41	2		14	1.801	1842		65	3,6%
8:15 - 9:15		16	15	1.497	116	20	46	5		16	1.699	1745		71	4,2%
8:30 - 9:30		20	13	1.427	110	24	49	4		20	1.627	1678		77	4,7%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreisverkehrsplatz Homburger Straße / Kasseler Straße (KP-6) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG														
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)														
Knotenpunkt:	Homburger Straße / Kasseler Straße														
Datum:	Dienstag, 17.04.2018														
RiLSA-Nr.															
	2 - 8														
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil			
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	#	15	16	
8:45 - 9:45	18	18	1.313	119	21	46	5		18	1.522	1570		72	4,7%	
9:00 - 10:00	14	26	1.247	99	21	46	7		14	1.446	1494		74	5,1%	
9:15 - 10:15	14	27	1.233	105	22	40	8		14	1.435	1481		70	4,9%	
9:30 - 10:30	8	28	1.236	116	19	41	8		8	1.448	1490		68	4,7%	
9:45 - 10:45	7	30	1.247	117	20	40	7		7	1.461	1502		67	4,6%	
10:00 - 11:00	9	21	1.294	131	21	40	7		9	1.514	1556		68	4,5%	
10:15 - 11:15	7	19	1.340	135	22	36	5		7	1.557	1595		63	4,0%	
10:30 - 11:30	8	19	1.370	131	21	35	5		8	1.581	1618		61	3,9%	
10:45 - 11:45	10	23	1.380	123	19	36	6		10	1.587	1626		61	3,8%	
11:00 - 12:00	12	24	1.338	122	20	33	4		12	1.541	1578		57	3,7%	
11:15 - 12:15	12	27	1.318	106	19	36	5		12	1.511	1550		60	4,0%	
11:30 - 12:30	11	34	1.294	98	19	34	6		11	1.485	1523		59	4,0%	
11:45 - 12:45	9	29	1.291	103	20	43	7		9	1.493	1536		70	4,7%	
12:00 - 13:00	6	38	1.317	91	18	44	7		6	1.515	1556		69	4,6%	
12:15 - 13:15	13	42	1.314	98	21	49	5		13	1.529	1576		75	4,9%	
12:30 - 13:30	14	36	1.328	112	23	51	4		14	1.554	1602		78	5,0%	
12:45 - 13:45	15	35	1.355	108	24	38	2		15	1.562	1603		64	4,1%	
13:00 - 14:00	15	31	1.298	108	27	38	3		15	1.505	1548		68	4,5%	
13:15 - 14:15	7	30	1.311	117	24	31	2		7	1.515	1548		57	3,8%	
13:30 - 14:30	7	34	1.353	106	23	36	3		7	1.555	1591		62	4,0%	
13:45 - 14:45	8	31	1.339	105	21	39	6		8	1.541	1581		66	4,3%	
14:00 - 15:00	8	37	1.457	113	20	39	7		8	1.673	1714		66	3,9%	
14:15 - 15:15	8	45	1.539	107	22	40	11		8	1.764	1810		73	4,1%	
14:30 - 15:30	11	51	1.572	108	20	31	10		11	1.792	1833		61	3,4%	
14:45 - 15:45	12	53	1.645	109	21	31	9		12	1.868	1909		61	3,3%	
15:00 - 16:00	12	52	1.684	101	20	23	7		12	1.887	1922		50	2,6%	
15:15 - 16:15	15	52	1.684	110	20	19	4		15	1.889	1920		43	2,3%	
15:30 - 16:30	12	53	1.739	115	21	22	4		12	1.954	1986		47	2,4%	
15:45 - 16:45	13	60	1.772	117	21	17	2		13	1.989	2017		40	2,0%	
16:00 - 17:00	17	59	1.786	118	22	18	4		17	2.007	2040		44	2,2%	
16:15 - 17:15	18	48	1.791	105	22	21	3		18	1.990	2024		46	2,3%	
16:30 - 17:30	27	39	1.783	88	21	15	3		27	1.949	1984		39	2,0%	
16:45 - 17:45	28	33	1.812	77	21	15	3		28	1.961	1996		39	2,0%	
17:00 - 18:00	30	33	1.817	80	22	11	2		30	1.965	1999		35	1,8%	
17:15 - 18:15	36	48	1.837	78	19	9	3		36	1.994	2029		31	1,6%	

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreisverkehrsplatz Homburger Straße / Kasseler Straße (KP-6) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG													
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)													
Knotenpunkt:	Homburger Straße / Kasseler Straße													
Datum:	Dienstag, 17.04.2018													
RiLSA-Nr.	2 - 8													
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil		
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	#	15	16
17:30 - 18:30	30	52	1.884	81	25	11	2		30	2.055	2090		38	1,8%
17:45 - 18:45	32	57	1.825	88	25	10	4		32	2.009	2047		39	1,9%
18:00 - 19:00	38	55	1.755	70	25	13	3		38	1.921	1962		41	2,1%
18:15 - 19:15	36	47	1.693	58	28	8	2		36	1.836	1874		38	2,1%
18:30 - 19:30	38	46	1.538	50	24	7	3		38	1.668	1706		34	2,0%
18:45 - 19:45	35	42	1.419	34	25	8	2		35	1.530	1566		35	2,3%
19:00 - 20:00	29	47	1.315	35	21	6	3		29	1.427	1458		30	2,1%
19:15 - 20:15	28	43	1.173	37	24	6	3		28	1.286	1318		33	2,6%
19:30 - 20:30	25	39	1.064	34	20	4	2		25	1.163	1190		26	2,2%
19:45 - 20:45	21	36	992	32	17	3	1		21	1.081	1103		21	1,9%
20:00 - 21:00	17	23	913	27	18	4			17	985	1005		22	2,2%
20:15 - 21:15	9	17	870	17	12	4			9	920	933		16	1,7%
20:30 - 21:30	6	13	810	14	10	3			6	850	860		13	1,5%
20:45 - 21:45	7	11	716	11	9	3			7	750	760		12	1,6%
21:00 - 22:00	8	13	649	8	6	2			8	678	686		8	1,2%
21:15 - 22:15	8	16	582	11	3	3			8	615	622		6	1,0%
21:30 - 22:30	8	18	527	8	3	5			8	561	569		8	1,4%
21:45 - 22:45	6	17	489	8	2	4			6	520	526		6	1,2%
22:00 - 23:00	2	14	429	8	2	3			2	456	460		5	1,1%
22:15 - 23:15	2	9	360	3	2	2			2	376	379		4	1,1%
22:30 - 23:30	1	5	301	5	3		1		1	315	318		4	1,3%
22:45 - 23:45	2	2	237	3	3		1		2	246	250		4	1,6%
23:00 - 24:00	1	2	180	3	4		1		1	190	194		5	2,6%

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45	16	25	1.628	111	26	38	3	16	1.831	1874	67	3,7%
17:45 - 18:45 *)	32	57	1.825	88	25	10	4	32	2.009	2047	39	1,9%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	284	559	22.547	1.465	350	435	71	284	25.427	26033	856	3,4%

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

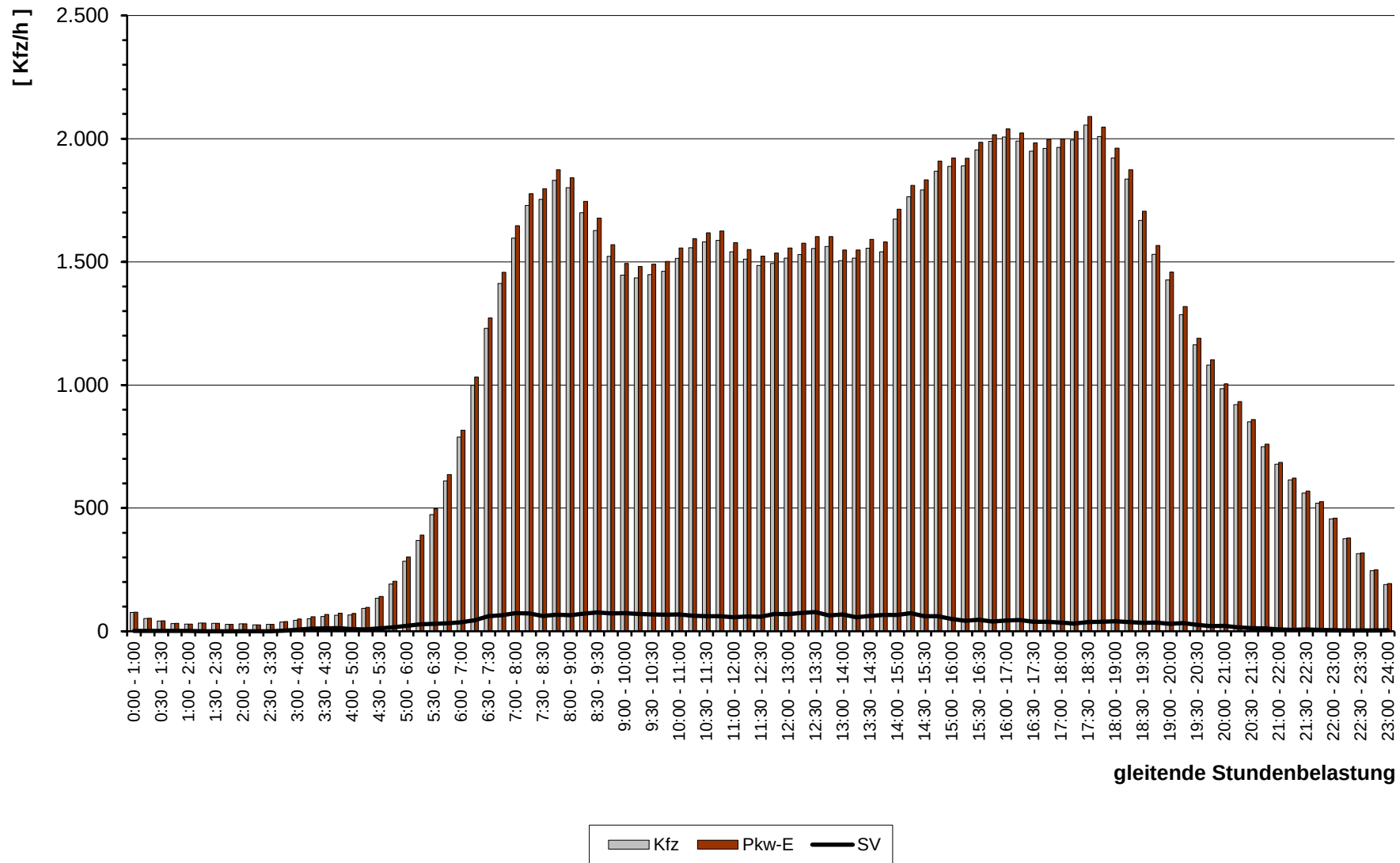
6:00 - 22:00	270	520	21.511	1.413	327	417	62	270	24.250	24819	806	3,3%
22:00 - 6:00	14	39	1.036	52	23	18	9	14	1.177	1214	50	4,2%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (1 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

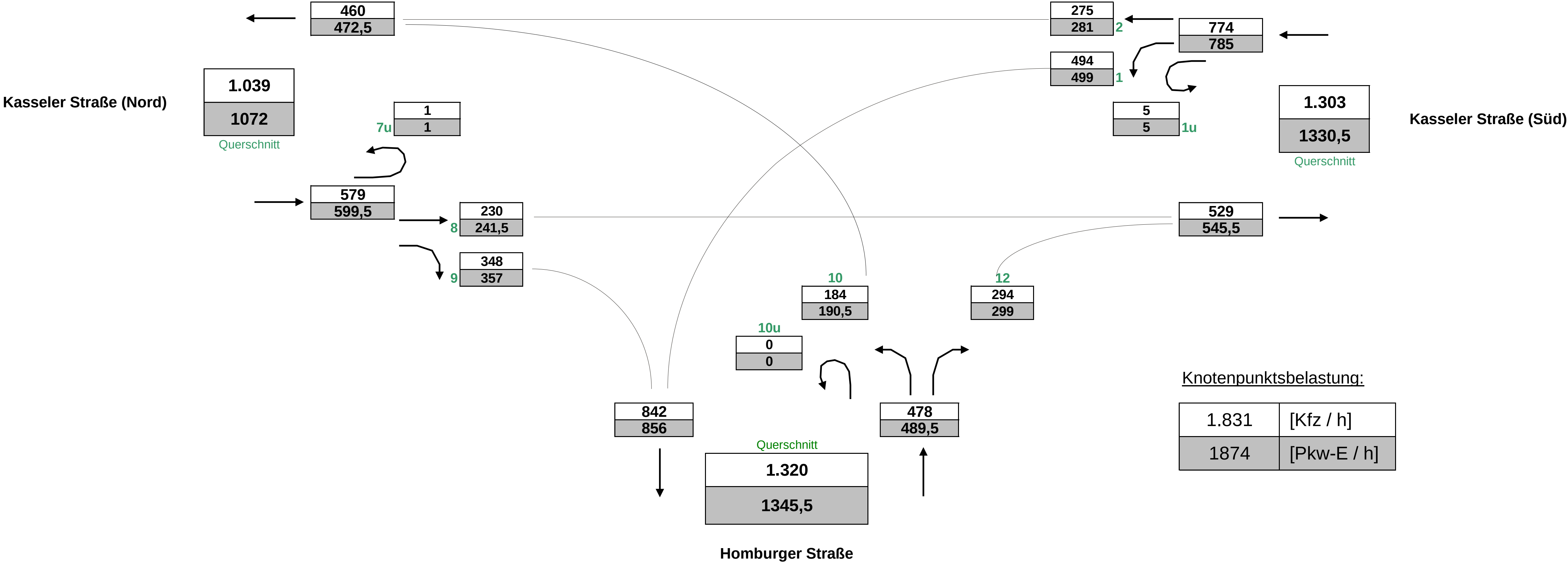
- Knotenpunkt Homburger Straße / Kasseler Straße -



gleitende Stundenbelastung

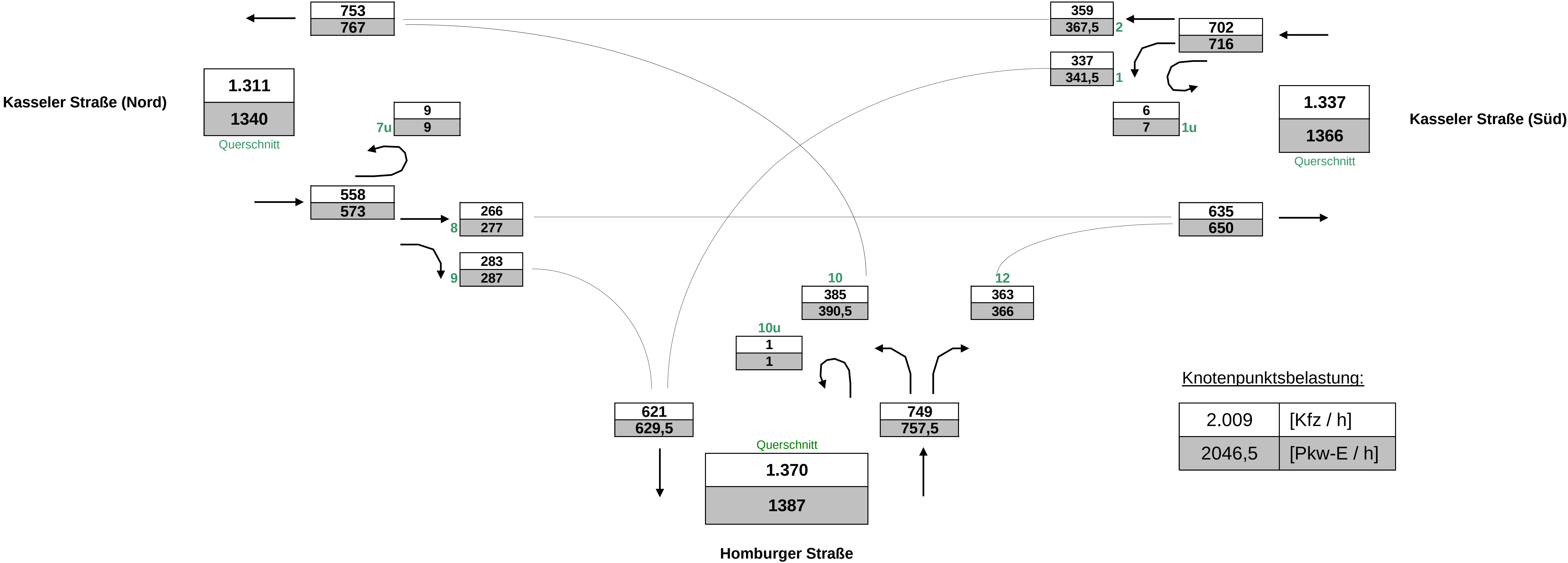
Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt Homburger Straße / Kasseler Straße (KP-6) -
(Spitzenstunde morgens, 7:45 - 8:45 Uhr)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018 (Normalwerktag)

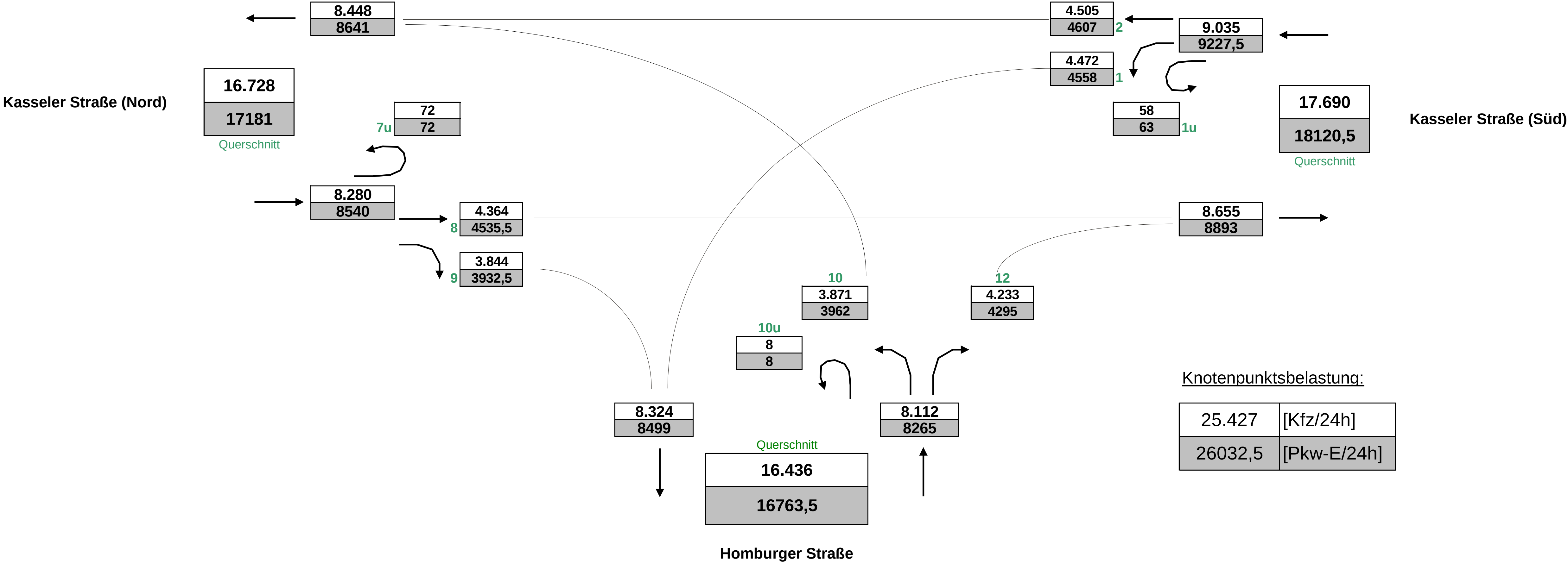
- Knotenpunkt Homburger Straße / Kasseler Straße (KP-6) -
(Spitzenstunde abends, 17:45 - 18:45 Uhr, gewählte Spitzenstunde)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt Homburger Straße / Kasseler Straße (KP-6) -

(Gesamtbelastung, 0:00 - 24:00 Uhr)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreisverkehrsplatz Homburger Straße / Kasseler Straße (KP-6) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																															
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																															
Querschnitt:	Kasseler Straße (Nord)																															
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																															
RiLSA-Nr.																																
	8, 9, 7u													2, 10, 7u												2, 8, 9, 10, 7u						
	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		R	M	Pkw	Lf	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil		
0:00 - 1:00		1	29	3	1					34	35			2	22	1						25	25			59	60		1	1,7%		
0:15 - 1:15			20	2	1					23	24			2	15							17	17			40	41		1	2,5%		
0:30 - 1:30			10	2	1					13	14			2	13							15	15			28	29		1	3,6%		
0:45 - 1:45			10	1	1					12	13			1	8							9	9			21	22		1	4,8%		
1:00 - 2:00			10		1					11	12				10							10	10			21	22		1	4,8%		
1:15 - 2:15			10							10	10				11							11	11			21	21					
1:30 - 2:30			11	1						12	12				12							12	12			24	24					
1:45 - 2:45			9	1						10	10				12							12	12			22	22					
2:00 - 3:00			9	1						10	10				10							10	10			20	20					
2:15 - 3:15			10	1						11	11				8							8	8			19	19					
2:30 - 3:30			7	1						8	8				7	1						8	8			16	16					
2:45 - 3:45			8	1		2	1			12	14				8	2						10	10			22	24		3	13,6%		
3:00 - 4:00			7	3	1	2	1			14	17				9	2		1				12	13			26	29		5	19,2%		
3:15 - 4:15	1	1	7	3	1	3	2		1	17	22				9	2		1				12	13		1	29	34		7	24,1%		
3:30 - 4:30	1	3	13	2	1	3	2		1	24	29				9	2	1	1				13	14		1	37	43		8	21,6%		
3:45 - 4:45	1	3	17	2	2	1	1		1	26	29				8	1	2	2				13	15		1	39	44		8	20,5%		
4:00 - 5:00	1	3	22	2	1	1	1		1	30	33				6	3	2	1				12	14		1	42	46		6	14,3%		
4:15 - 5:15		3	34	2	2	1				42	44		1	1	13	3	3	1			1	21	24		1	63	67		7	11,1%		
4:30 - 5:30	1	5	48	3	3	3			1	62	66		1	2	23	4	3	1			1	33	36		2	95	101		10	10,5%		
4:45 - 5:45	4	9	58	4	6	4			4	81	88		2	4	44	4	3	1			2	56	59		6	137	147		14	10,2%		
5:00 - 6:00	5	10	87	4	7	5	2		5	115	126		4	4	67	3	4	1	1		4	80	86		9	195	211		20	10,3%		
5:15 - 6:15	7	12	123	6	9	6	3		7	159	173		3	4	83	3	4	2	1		3	97	103		10	256	276		25	9,8%		
5:30 - 6:30	9	11	169	11	9	4	3		9	207	221		4	3	89	4	6	3	1		4	106	114		13	313	335		26	8,3%		
5:45 - 6:45	9	10	228	20	8	4	3		9	273	287		3	2	93	9	7	4	1		3	116	124		12	389	411		27	6,9%		
6:00 - 7:00	12	11	298	29	8	6	1		12	353	367		1	3	116	13	8	6			1	146	154		13	499	521		29	5,8%		
6:16 - 7:16	13	9	347	42	11	9			13	418	435		2	2	144	17	9	7	1		2	180	190		15	598	625		37	6,2%		
6:30 - 7:30	12	7	406	43	14	12			12	482	501		1	2	189	23	8	8	3		1	233	245		13	715	746		45	6,3%		
6:45 - 7:45	16	5	437	43	13	16			16	514	537		2	3	239	27	9	9	3		2	290	303		18	804	840		50	6,2%		
7:00 - 8:00	19	8	458	42	15	18			19	541	567		2	4	302	25	11	9	4		2	355	370		21	896	937		57	6,4%		
7:15 - 8:15	17	11	477	37	12	17			17	554	577		2	4	350	29	10	10	3		2	406	420		19	960	997		52	5,4%		
7:30 - 8:30	17	10	471	38	10	16			17	545	567		3	6	390	28	10	9	2		3	445	458		20	990	1025		47	4,7%		
7:45 - 8:45	13	12	507	32	12	16			13	579	600		2	5	410	24	10	9	2		2	460	473		15	1.039	1072		49	4,7%		
8:00 - 9:00	7	8	498	37	11	15			7	569	586		5	3	403	32	7	10	1		5	456	468		12	1.025	1054		44	4,3%		
8:15 - 9:15	10	6	500	33	10	15	1		10	565	584		4	4	376	35	7	13	2		4	437	451		14	1.002	1035		48	4,8%		
8:30 - 9:30	11	7	494	35	12	17	1		11	566	587		6	3	358	33	8	14	1		6	417	432		17	983	1019		53	5,4%		

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreisverkehrsplatz Homburger Straße / Kasseler Straße (KP-6) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																																
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																																
Querschnitt:	Kasseler Straße (Nord)																																
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																																
RiLSA-Nr.																																	
	8, 9, 7u										2, 10, 7u										2, 8, 9, 10, 7u												
	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32		
8:45 - 9:45	9	8	460	42	10	15	2	9	537	556	7	4	354	35	7	15	1	7	416	432	16	953	988	50	5,2%								
9:00 - 10:00	8	9	443	33	10	14	2	8	511	529	4	6	341	33	7	14	3	4	404	420	12	915	949	50	5,5%								
9:15 - 10:15	5	8	436	41	11	13	3	5	512	530	6	7	346	30	6	11	2	6	402	416	11	914	945	46	5,0%								
9:30 - 10:30	3	8	448	47	10	14	3	3	530	547	3	6	348	32	5	12	3	3	406	419	6	936	966	47	5,0%								
9:45 - 10:45	3	6	455	47	11	14	2	3	535	551	2	8	361	33	5	9	3	2	419	430	5	954	981	44	4,6%								
10:00 - 11:00	4	4	492	52	10	18	2	4	578	596	2	6	376	33	6	9	2	2	432	443	6	1.010	1039	47	4,7%								
10:15 - 11:15	4	6	499	48	9	17		4	579	594		4	416	39	8	8	3		478	489	4	1.057	1083	45	4,3%								
10:30 - 11:30	4	6	490	41	10	18		4	565	581		5	431	42	6	6	3		493	502	4	1.058	1083	43	4,1%								
10:45 - 11:45	6	9	484	40	8	18		6	559	575		5	426	42	6	9	4		492	504	6	1.051	1079	45	4,3%								
11:00 - 12:00	9	9	478	41	10	13		9	551	567		6	415	46	5	10	3		485	496	9	1.036	1063	41	4,0%								
11:15 - 12:15	8	10	465	38	10	15	1	8	539	557	2	7	400	36	5	9	2	2	459	469	10	998	1026	42	4,2%								
11:30 - 12:30	7	16	445	39	10	13	2	7	525	542	3	8	417	32	5	11	1	3	474	485	10	999	1027	42	4,2%								
11:45 - 12:45	5	15	445	35	11	19	3	5	528	549	3	6	429	34	5	12	1	3	487	498	8	1.015	1047	51	5,0%								
12:00 - 13:00	2	17	417	30	10	24	3	2	501	522	4	12	454	30	5	10	1	4	512	523	6	1.013	1045	53	5,2%								
12:15 - 13:15	4	13	423	33	12	25	3	4	509	533	9	14	447	39	5	13	1	9	519	534	13	1.028	1066	59	5,7%								
12:30 - 13:30	4	7	427	34	12	25	2	4	507	530	9	14	435	46	6	14	2	9	517	534	13	1.024	1063	61	6,0%								
12:45 - 13:45	5	6	437	39	12	17	1	5	512	530	9	14	443	41	6	9	1	9	514	527	14	1.026	1057	46	4,5%								
13:00 - 14:00	5	6	423	39	13	12	1	5	494	510	9	10	422	40	8	12	1	9	493	509	14	987	1019	47	4,8%								
13:15 - 14:15	3	8	430	39	11	7		3	495	506	2	10	442	41	7	12	1	2	513	525	5	1.008	1030	38	3,8%								
13:30 - 14:30	5	9	457	39	10	6	1	5	522	534	1	13	462	36	8	14	1	1	534	547	6	1.056	1080	40	3,8%								
13:45 - 14:45	4	7	465	34	10	7	1	4	524	536	2	15	435	36	7	17	3	2	513	529	6	1.037	1065	45	4,3%								
14:00 - 15:00	3	8	513	35	9	11	1	3	577	590	3	17	471	40	6	14	5	3	553	570	6	1.130	1159	46	4,1%								
14:15 - 15:15	4	10	505	28	11	14	2	4	570	587	3	18	529	41	6	13	6	3	613	630	7	1.183	1217	52	4,4%								
14:30 - 15:30	5	16	502	22	9	14	1	5	564	579	4	16	547	45	6	8	6	4	628	643	9	1.192	1222	44	3,7%								
14:45 - 15:45	5	19	513	26	10	15	3	5	586	604	4	15	605	48	6	7	4	4	685	698	9	1.271	1302	45	3,5%								
15:00 - 16:00	5	19	526	21	10	9	3	5	588	603	4	17	658	44	5	6	2	4	732	742	9	1.320	1345	35	2,7%								
15:15 - 16:15	6	18	517	27	8	6	2	6	578	590	6	21	671	49	7	7	2	6	757	769	12	1.335	1359	32	2,4%								
15:30 - 16:30	3	18	501	30	10	4	2	3	565	576	7	21	727	49	6	12	2	7	817	832	10	1.382	1407	36	2,6%								
15:45 - 16:45	3	21	483	26	9	2		3	541	548	9	20	779	53	5	11	2	9	870	885	12	1.411	1433	29	2,1%								
16:00 - 17:00	7	20	467	27	9	3	2	7	528	540	7	16	769	58	7	13	2	7	865	881	14	1.393	1420	36	2,6%								
16:15 - 17:15	7	20	485	22	9	6	2	7	544	557	6	10	763	46	7	12	1	6	839	853	13	1.383	1410	37	2,7%								
16:30 - 17:30	14	18	502	17	8	5	2	14	552	568	5	7	758	38	7	7		5	817	827	19	1.369	1394	29	2,1%								
16:45 - 17:45	16	15	514	16	8	5	2	16	560	577	2	7	754	34	9	7		2	811	820	18	1.371	1397	31	2,3%								
17:00 - 18:00	15	16	517	17	8	4		15	562	576	4	8	751	32	9	5	1	4	806	816	19	1.368	1392	27	2,0%								
17:15 - 18:15	21	21	509	21	7	1		21	559	574	6	12	738	34	6	6	1	6	797	807	27	1.356	1381	21	1,5%								

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreisverkehrsplatz Homburger Straße / Kasseler Straße (KP-6) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																																	
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																																	
Querschnitt:	Kasseler Straße (Nord)																																	
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																																	
RiLSA-Nr.	8, 9, 7u										2, 10, 7u										2, 8, 9, 10, 7u													
	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32			
17:30 - 18:30	18	20	527	25	9	1			18	582	596	6	14	725	34	10	7	1	6	791	804	24	1.373	1400	28	2,0%								
17:45 - 18:45	20	16	510	22	10				20	558	573	8	17	684	34	9	7	2	8	753	767	28	1.311	1340	28	2,1%								
18:00 - 19:00	23	15	503	19	12				23	549	567	7	18	645	24	8	8	1	7	704	717	30	1.253	1283	29	2,3%								
18:15 - 19:15	19	13	507	15	14				19	549	566	6	14	627	15	10	4	1	6	671	682	25	1.220	1248	29	2,4%								
18:30 - 19:30	16	10	473	11	13		1		16	508	524	10	13	567	12	7	3	1	10	603	614	26	1.111	1138	25	2,3%								
18:45 - 19:45	13	15	451	12	13		2		13	493	508	11	10	499	5	8	4		11	526	538	24	1.019	1046	27	2,6%								
19:00 - 20:00	14	17	406	12	10		2		14	447	461	11	11	466	7	7	4	1	11	496	508	25	943	969	24	2,5%								
19:15 - 20:15	11	17	358	8	11		2		11	396	409	11	9	404	10	10	4	1	11	438	452	22	834	861	28	3,4%								
19:30 - 20:30	14	17	328	8	9		1		14	363	376	6	9	364	10	9	3	1	6	396	406	20	759	782	23	3,0%								
19:45 - 20:45	13	16	294	8	7				13	325	335	3	8	362	10	9	2	1	3	392	400	16	717	735	19	2,6%								
20:00 - 21:00	6	13	277	7	8				6	305	312	3	2	332	7	9	1		3	351	358	9	656	670	18	2,7%								
20:15 - 21:15	5	7	268	8	6				5	289	295	1	3	310	3	6	1		1	323	327	6	612	622	13	2,1%								
20:30 - 21:30	2	6	249	6	5				2	266	270	1	3	286	2	5	1		1	297	301	3	563	570	11	2,0%								
20:45 - 21:45	1	2	228	4	5	1			1	240	244	2	2	262	2	4			2	270	273	3	510	517	10	2,0%								
21:00 - 22:00	6	3	204	4	3	1			6	215	220	1	3	244	2	3	1		1	253	256	7	468	476	8	1,7%								
21:15 - 22:15	6	5	179	6	1	1			6	192	196	1	4	233	3	1	1		1	242	244	7	434	440	4	0,9%								
21:30 - 22:30	5	6	162	5	1	2			5	176	180	2	4	216	2	1	1		2	224	226	7	400	406	5	1,3%								
21:45 - 22:45	5	7	151	4		1			5	163	166	1	5	190	2	1	1		1	199	201	6	362	367	3	0,8%								
22:00 - 23:00		5	134	4		1				144	145	2	4	171	2	1			2	178	180	2	322	324	2	0,6%								
22:15 - 23:15		3	113	1		1				118	119	2	3	138	1	2			2	144	146	2	262	265	3	1,1%								
22:30 - 23:30		1	84	2	1		1			89	91	1	2	121	1	2			1	126	128	1	215	218	4	1,9%								
22:45 - 23:45		1	71	2	1		1			76	78	2	1	95		2			2	98	100	2	174	178	4	2,3%								
23:00 - 24:00		1	48	2	1		1			53	55	1	1	74		3			1	78	80	1	131	135	5	3,8%								

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45	13	12	507	32	12	16		13	579	600	2	5	410	24	10	9	2	2	460	473	15	1.039	1072	49	4,7%
17:45 - 18:45 *)	20	16	510	22	10			20	558	573	8	17	684	34	9	7	2	8	753	767	28	1.311	1340	28	2,1%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	151	203	7.266	464	168	157	22	151	8.280	8540	74	153	7.534	477	121	135	28	74	8.448	8641	225	16.728	17181	631	3,8%

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

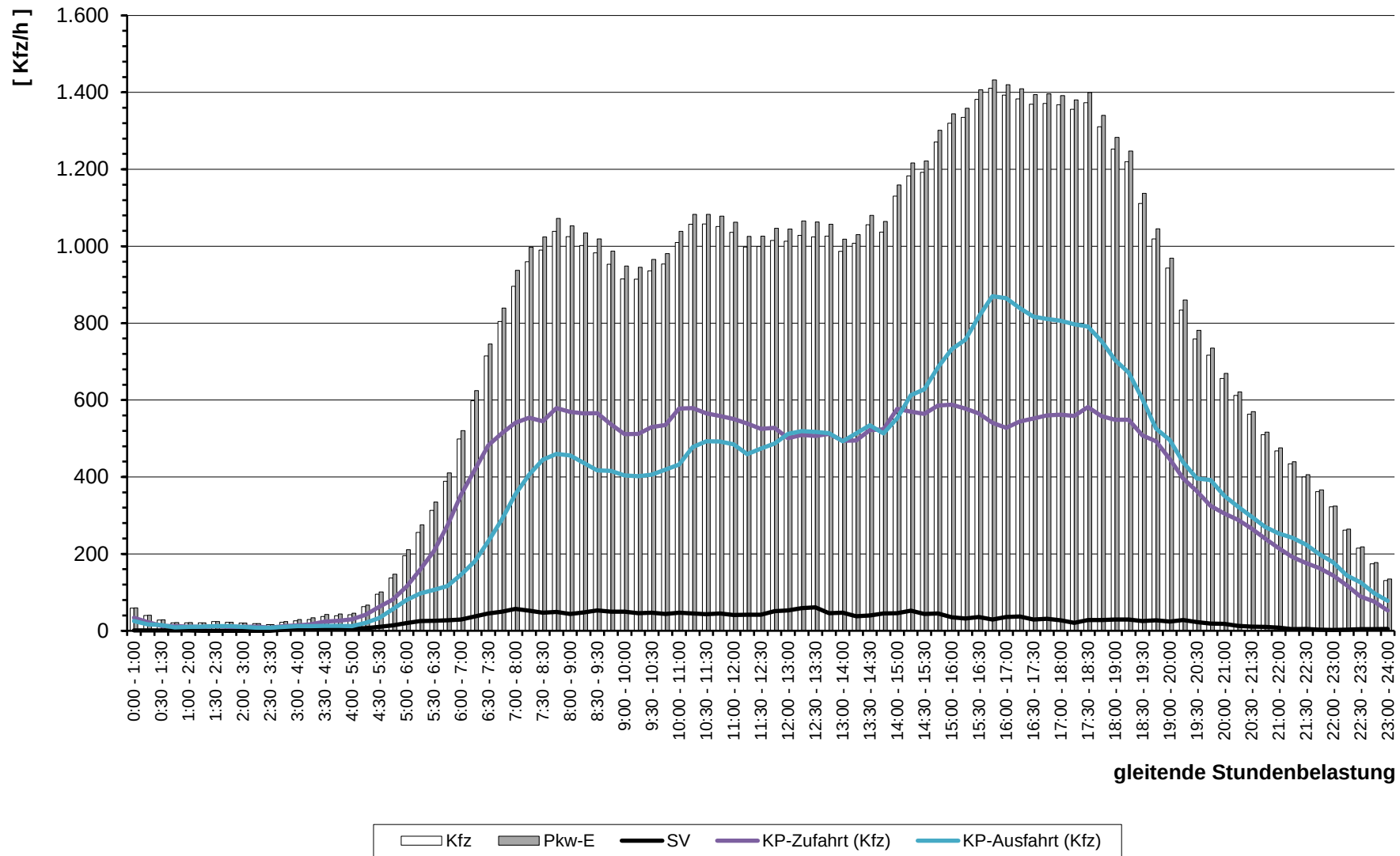
6:00 - 22:00	145	183	6.920	445	156	148	17	145	7.869	8111	67	142	7.165	466	111	132	27	67	8.043	8225	212	15.912	16336	591	3,7%
22:00 - 6:00	6	20	346	19	12	9	5	6	411	430	7	11	369	11	10	3	1	7	405	416	13	816	846	40	4,9%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (1 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Querschnitt Kasseler Straße (Nord) -



gleitende Stundenbelastung

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreisverkehrsplatz Homburger Straße / Kasseler Straße (KP-6) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																															
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																															
Querschnitt:	Homburger Straße																															
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																															
RiLSA-Nr.																																
	10, 12, 10u												1, 9, 10u												1, 9, 10, 12, 10u							
	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		R	M	Pkw	Lf	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
0:00 - 1:00		1	19	1							21	21		1	1	12	1	1				1	15	16		1	36	37	1		2,8%	
0:15 - 1:15		1	13								14	14		1		9	1					1	10	11		1	24	25				
0:30 - 1:30		1	11	1							13	13		1		9	1					1	10	11		1	23	24				
0:45 - 1:45		1	8	1							10	10		1		9	1					1	10	11		1	20	21				
1:00 - 2:00			7	1							8	8				8							8	8			16	16				
1:15 - 2:15			7	2							9	9				11							11	11			20	20				
1:30 - 2:30			7	1							8	8				10							10	10			18	18				
1:45 - 2:45			6	1							7	7				7							7	7			14	14				
2:00 - 3:00			9	2							11	11				7							7	7			18	18				
2:15 - 3:15			9	1							10	10				5							5	5			15	15				
2:30 - 3:30			9	4							13	13				5	1						6	6			19	19				
2:45 - 3:45			9	5							14	14				9	1		1				11	12			25	26	1		4,0%	
3:00 - 4:00			9	4		2					15	16				9	2		1	1			13	15			28	31	4		14,3%	
3:15 - 4:15			9	4		2					15	16				9	2		3	3			17	22			32	38	8		25,0%	
3:30 - 4:30			11	3		2					16	17				13	1		3	3			20	25			36	42	8		22,2%	
3:45 - 4:45			12	3		3					18	20				15	2		2	3			22	26			40	46	8		20,0%	
4:00 - 5:00			12	3		1					16	17				21	2		2	2			27	30			43	47	5		11,6%	
4:15 - 5:15			15	4	1	1					21	22				30	4						34	34			55	56	2		3,6%	
4:30 - 5:30		1	21	4	2	1					29	31			3	39	4		1				47	48			76	78	4		5,3%	
4:45 - 5:45	1	2	31	4	2	1			1	40	42		1	5	57	4	2	3				1	71	74		2	111	116	8		7,2%	
5:00 - 6:00	3	4	43	5	3	1	1		3	57	62		3	5	94	4	2	4				1	109	113		4	166	174	11		6,6%	
5:15 - 6:15	3	4	58	5	2	2	1		3	72	77		3	7	128	4	3	4	1			3	147	153		6	219	230	13		5,9%	
5:30 - 6:30	3	3	78	12	2	4	1		3	100	106		4	5	182	12	3	3	1			4	206	212		7	306	318	14		4,6%	
5:45 - 6:45	4	3	97	18	2	5	1		4	126	133		5	4	263	21	2	3	1			5	294	300		9	420	433	14		3,3%	
6:00 - 7:00	3	2	116	24	2	7			3	151	157		7	7	361	31	2	2	2			7	405	413		10	556	570	15		2,7%	
6:16 - 7:16	4	2	152	25	3	7	1		4	190	198		9	7	494	37	2	6	1			9	547	557		13	737	755	20		2,7%	
6:30 - 7:30	4	3	191	23	3	9	3		4	232	243		9	9	617	45	4	13	1			9	689	703		13	921	946	33		3,6%	
6:45 - 7:45	3	4	233	27	4	9	3		3	280	291		13	13	710	45	4	14	1			13	787	804		16	1.067	1095	35		3,3%	
7:00 - 8:00	2	7	298	31	5	10	4		2	355	368		15	15	779	44	5	17				15	860	879		17	1.215	1246	41		3,4%	
7:15 - 8:15	2	7	330	40	5	13	3		2	398	411		11	15	823	51	6	18				11	913	931		13	1.311	1342	45		3,4%	
7:30 - 8:30	3	7	364	42	5	12	2		3	432	444		10	14	781	46	5	13	1			10	860	875		13	1.292	1319	38		2,9%	
7:45 - 8:45	2	5	410	44	5	12	2		2	478	490		5	11	770	39	5	16	1			5	842	856		7	1.320	1346	41		3,1%	
8:00 - 9:00	3	1	418	42	4	11	1		3	477	487		2	7	717	45	4	19	1			2	793	807		5	1.270	1294	40		3,1%	
8:15 - 9:15	2	2	406	42	3	14	1		2	468	479		2	6	629	35	4	19	3			2	696	712		4	1.164	1190	44		3,8%	
8:30 - 9:30	3	3	395	38	5	14	1		3	456	468		5	4	589	33	5	20	2			5	653	670		8	1.109	1138	47		4,2%	

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreisverkehrsplatz Homburger Straße / Kasseler Straße (KP-6) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																																	
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																																	
Querschnitt:	Homburger Straße																																	
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																																	
RiLSA-Nr.																																		
	10, 12, 10u										1, 9, 10u										1, 9, 10, 12, 10u													
	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32			
8:45 - 9:45	3	5	364	32	5	15	1	3	422	435	4	7	511	42	4	15	2	4	581	595	7	1.003	1029	42	4,2%									
9:00 - 10:00	2	10	353	29	5	17	2	2	416	430	4	8	474	34	4	17	2	4	539	554	6	955	984	47	4,9%									
9:15 - 10:15	3	12	364	23	6	15	3	3	423	438	5	7	441	38	4	12	2	5	504	517	8	927	955	42	4,5%									
9:30 - 10:30	1	12	365	26	3	14	3	1	423	435	3	8	422	45	3	12	2	3	492	503	4	915	938	37	4,0%									
9:45 - 10:45	1	16	378	31	3	12	3	1	443	454	3	6	408	44	3	14	2	3	477	489	4	920	943	37	4,0%									
10:00 - 11:00	1	12	372	37	3	12	2	1	438	448	4	4	410	47	3	12	3	4	479	492	5	917	940	35	3,8%									
10:15 - 11:15		9	380	43	3	9	2		446	454	4	4	417	49	3	14	1	4	488	500	4	934	954	32	3,4%									
10:30 - 11:30	1	9	404	47	3	9	2	1	474	483	4	4	427	40	3	13	1	4	488	499	5	962	982	31	3,2%									
10:45 - 11:45	1	10	411	42	3	11	2	1	479	489	5	3	421	39	3	10	1	5	477	487	6	956	976	30	3,1%									
11:00 - 12:00	1	10	404	42	3	13	2	1	474	485	4	4	392	36	4	5		4	441	448	5	915	932	27	3,0%									
11:15 - 12:15	2	11	415	33	3	14	3	2	479	492	3	5	383	35	3	6		3	432	438	5	911	930	29	3,2%									
11:30 - 12:30	1	11	390	24	3	13	2	1	443	454	2	6	369	33	3	5	1	2	417	423	3	860	877	27	3,1%									
11:45 - 12:45	1	6	390	30	3	14	2	1	445	456	1	7	373	34	3	11	2	1	430	440	2	875	896	35	4,0%									
12:00 - 13:00	2	10	412	22	3	10	2	2	459	469	1	9	400	34	3	13	2	1	461	472	3	920	940	33	3,6%									
12:15 - 13:15	4	16	420	29	3	13		4	481	491	3	10	405	29	4	13	2	3	463	475	7	944	966	35	3,7%									
12:30 - 13:30	4	17	446	38	4	16		4	521	533	4	8	408	34	5	13	1	4	469	481	8	990	1014	39	3,9%									
12:45 - 13:45	4	17	460	31	5	13		4	526	537	5	9	417	34	7	9		5	476	487	9	1.002	1024	34	3,4%									
13:00 - 14:00	4	16	444	35	5	16		4	516	529	5	7	378	33	6	9	1	5	434	445	9	950	974	37	3,9%									
13:15 - 14:15	1	10	433	39	5	13		1	500	510	4	9	357	36	6	8	1	4	417	427	5	917	937	33	3,6%									
13:30 - 14:30	1	12	449	33	5	12	1	1	512	522	3	10	353	33	5	14	2	3	417	430	4	929	952	39	4,2%									
13:45 - 14:45	2	12	432	35	4	13	1	2	497	508	2	6	360	32	4	14	3	2	419	432	4	916	940	39	4,3%									
14:00 - 15:00	3	14	475	38	5	11	3	3	546	559	1	7	395	32	4	16	2	1	456	469	4	1.002	1027	41	4,1%									
14:15 - 15:15	3	17	539	37	5	10	5	3	613	627	1	13	413	30	4	16	3	1	479	493	4	1.092	1120	43	3,9%									
14:30 - 15:30	3	16	537	38	5	8	5	3	609	622	4	17	443	32	4	12	2	4	510	522	7	1.119	1144	36	3,2%									
14:45 - 15:45	5	15	579	41	5	7	5	5	652	666	4	19	463	31	4	14	2	4	533	546	9	1.185	1212	37	3,1%									
15:00 - 16:00	3	13	588	40	3	5	3	3	652	661	4	19	478	30	4	11	2	4	544	556	7	1.196	1216	28	2,3%									
15:15 - 16:15	5	16	608	42	4	5	2	5	677	686	3	13	480	33	4	9	1	3	540	549	8	1.217	1235	25	2,1%									
15:30 - 16:30	6	17	661	49	4	8	2	6	741	752		12	499	29	4	7	1		552	559	6	1.293	1311	26	2,0%									
15:45 - 16:45	4	19	703	50	4	8	2	4	786	796	1	17	501	29	4	4		1	555	560	5	1.341	1356	22	1,6%									
16:00 - 17:00	5	20	727	54	5	8	2	5	816	827	5	18	509	26	4	4	2	5	563	572	10	1.379	1399	25	1,8%									
16:15 - 17:15	3	15	689	50	4	8	1	3	767	776	7	16	545	24	4	6	2	7	597	608	10	1.364	1383	25	1,8%									
16:30 - 17:30	2	11	676	44	3	6	1	2	741	748	12	13	539	23	4	5	2	12	586	599	14	1.327	1346	21	1,6%									
16:45 - 17:45	1	11	674	40	4	6	1	1	736	743	15	10	536	17	4	4	2	15	573	587	16	1.309	1329	21	1,6%									
17:00 - 18:00		10	693	40	4	5	1		753	759	15	12	541	20	4	2		15	579	590	15	1.332	1348	16	1,2%									
17:15 - 18:15	1	16	715	35	4	6	1	1	777	784	16	16	537	20	4		1	16	578	589	17	1.355	1373	16	1,2%									

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreisverkehrsplatz Homburger Straße / Kasseler Straße (KP-6) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																																
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																																
Querschnitt:	Homburger Straße																																
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																																
RiLSA-Nr.	10, 12, 10u										1, 9, 10u										1, 9, 10, 12, 10u												
	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil								
1	2	18	718	34	5	4		2	779	785	12	19	558	21	4	2	1	12	605	615	14	1.384	1400	16	1,2%								
2	5	20	684	35	4	4	2	5	749	758	9	20	565	29	4	2	1	9	621	630	14	1.370	1387	17	1,2%								
3	6	18	627	24	4	5	2	6	680	690	12	18	555	27	5	3	1	12	609	620	18	1.289	1310	20	1,6%								
4	9	14	600	21	4	2	2	9	643	653	10	16	531	26	5	3		10	581	590	19	1.224	1243	16	1,3%								
5	11	13	539	18	4	3	2	11	579	590	11	17	486	23	5	2	1	11	534	544	22	1.113	1134	17	1,5%								
6	11	11	488	11	4	3		11	517	526	10	13	441	13	5	2	1	10	475	485	21	992	1011	15	1,5%								
7	11	15	458	11	4	2		11	490	499	5	11	392	12	4	1	1	5	421	427	16	911	926	12	1,3%								
8	10	12	409	15	4	2		10	442	450	8	10	331	10	5	1	1	8	358	366	18	800	816	13	1,6%								
9	7	11	377	12	4	1		7	405	411	6	7	267	9	4	1		6	288	294	13	693	705	10	1,4%								
10	4	9	353	10	3	1		4	376	380	7	8	242	9	4	1		7	264	270	11	640	650	9	1,4%								
11	5	3	333	7	3	2		5	348	353	7	7	211	10	4	2		7	234	241	12	582	594	11	1,9%								
12	2	2	298	2	2	2		2	306	309	3	6	211	7	2	2		3	228	232	5	534	541	8	1,5%								
13	2	1	269	3	1	2		2	276	279	3	5	211	7	2	1		3	226	229	5	502	508	6	1,2%								
14	2	2	226	4	1	1		2	234	236	3	6	180	6	1	2		3	195	198	5	429	434	5	1,2%								
15		2	203	4					209	209	3	6	165	2	1	1		3	175	178	3	384	387	2	0,5%								
16		5	183	4					192	192	3	6	145	3	1	2		3	157	160	3	349	352	3	0,9%								
17	1	5	164	2		1		1	172	173	3	6	135	2	1	3		3	147	151	4	319	324	5	1,6%								
18	1	4	162	1		1		1	168	169	2	4	123	3	1	2		2	133	136	3	301	305	4	1,3%								
19	1	4	132	1		1		1	138	139		4	103	3	1	2			113	115	1	251	254	4	1,6%								
20	1	2	116			1		1	119	120		2	85	1		1			89	90	1	208	210	2	1,0%								
21		2	103						105	105		1	66	2	1				70	71		175	176	1	0,6%								
22	1	1	80					1	81	82			51	1	1				53	54	1	134	135	1	0,7%								
23	1	1	65					1	66	67			37	1	1				39	40	1	105	106	1	1,0%								

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45	2	5	410	44	5	12	2	2	478	490	5	11	770	39	5	16	1	5	842	856	7	1.320	1346	41	3,1%
17:45 - 18:45 *)	5	20	684	35	4	4	2	5	749	758	9	20	565	29	4	2	1	9	621	630	14	1.370	1387	17	1,2%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	56	173	7.217	497	61	139	25	56	8.112	8265	96	169	7.448	476	66	143	22	96	8.324	8499	152	16.436	16764	456	2,8%

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

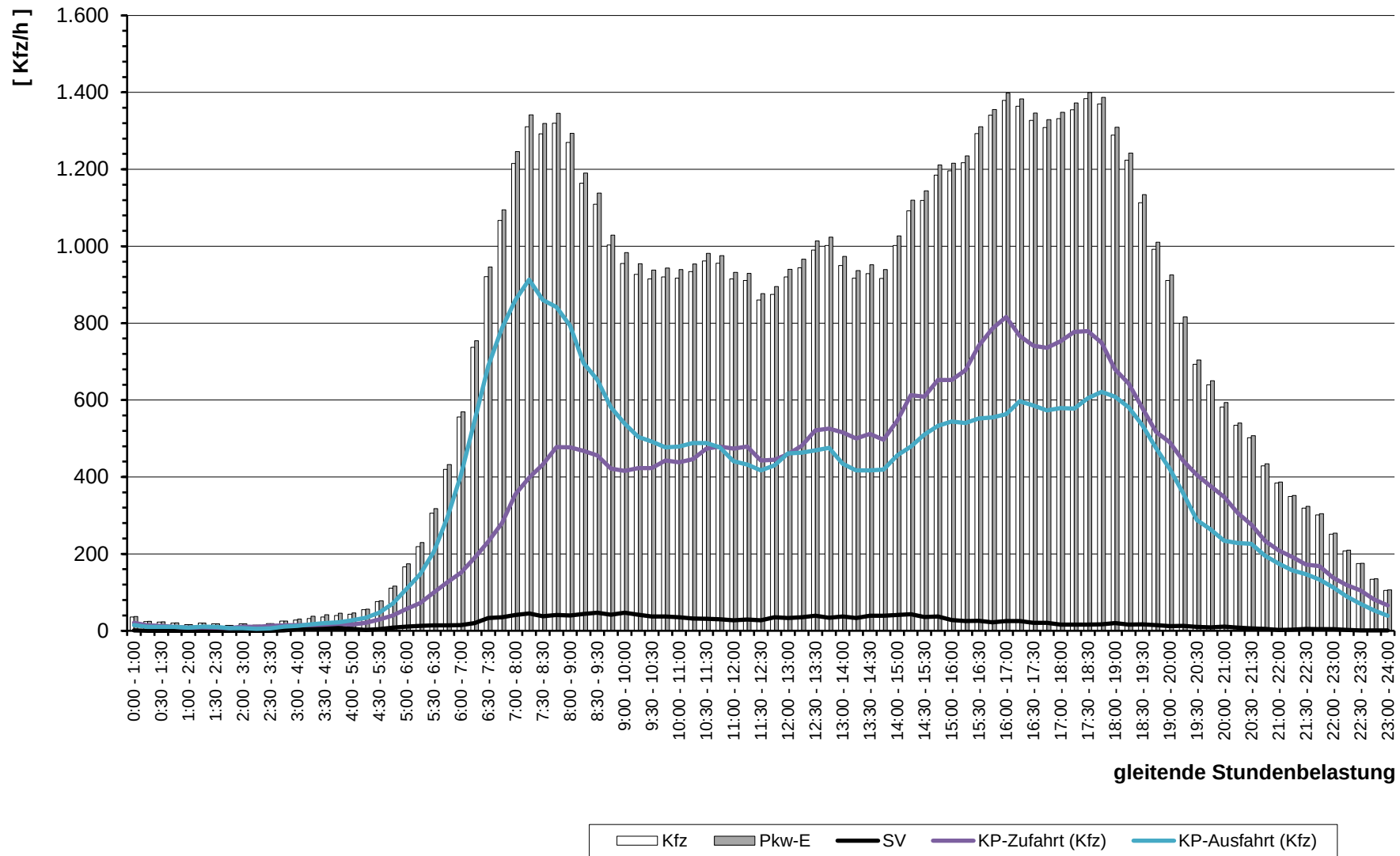
6:00 - 22:00	51	163	6.921	480	58	134	24	51	7.780	7926	94	159	7.157	463	61	134	19	94	7.993	8157	145	15.773	16082	430	2,7%
22:00 - 6:00	5	10	296	17	3	5	1	5	332	340	2	10	291	13	5	9	3	2	331	342	7	663	682	26	3,9%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (1 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Querschnitt Homburger Straße -



gleitende Stundenbelastung

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreisverkehrsplatz Homburger Straße / Kasseler Straße (KP-6) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																																		
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																																		
Querschnitt:	Kasseler Straße (Süd)																																		
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																																		
RiLSA-Nr.																																			
	1, 2, 1u													8, 12, 1u													1, 2, 8, 12, 1u								
	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		R	M	Pkw	Lf	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil					
0:00 - 1:00	1	1	19	2					1	22	23					33	4					37	37		1	59	60		1						
0:15 - 1:15	1	1	13	1					1	15	16					22	2	1				25	26		1	40	41		1	2,5%					
0:30 - 1:30	1	1	14	1					1	16	17					13	3	1				17	18		1	33	34		1	3,0%					
0:45 - 1:45	1		8	1					1	9	10					9	2	1				12	13		1	21	22		1	4,8%					
1:00 - 2:00			10							10	10					9	1	1				11	12			21	22		1	4,8%					
1:15 - 2:15			14							14	14					9	2					11	11			25	25								
1:30 - 2:30			12							12	12					8	2					10	10			22	22								
1:45 - 2:45			11							11	11					7	2					9	9			20	20								
2:00 - 3:00			9							9	9					10	3					13	13			22	22								
2:15 - 3:15			5							5	5					11	2					13	13			18	18								
2:30 - 3:30			7							7	7					11	3					14	14			21	21								
2:45 - 3:45			12							12	12					12	3		1	1		17	19			29	31		2	6,9%					
3:00 - 4:00			14	1			1			16	17					12	4	1	2	1		20	23			36	40		5	13,9%					
3:15 - 4:15			15	1		1	2			19	22		1	1	13	4	1	2	1		1	22	25		1	41	47		7	17,1%					
3:30 - 4:30			15	1	1	1	2			20	23		1	3	17	3	1	2	1		1	27	30		1	47	53		8	17,0%					
3:45 - 4:45			13	2	2	2	2			21	25		1	3	19	4	2	2			1	30	33		1	51	58		10	19,6%					
4:00 - 5:00			12	3	2	2	1			20	23		1	3	19	3	1	1			1	27	29		1	47	52		7	14,9%					
4:15 - 5:15	1	1	21	5	2	1			1	30	32			3	27	4	2	2				38	40		1	68	72		7	10,3%					
4:30 - 5:30	1	2	32	6	1	1	1		1	43	46		1	3	39	5	3	3	1		1	54	59		2	97	104		10	10,3%					
4:45 - 5:45	1	3	60	5	1	1	1		1	71	74		3	5	48	5	4	2	1		3	65	71		4	136	144		10	7,4%					
5:00 - 6:00	1	3	100	6	1	1	1		1	112	115		4	8	69	8	5	2	3		4	95	104		5	207	218		13	6,3%					
5:15 - 6:15		4	124	5	2	2	1			138	141		4	9	94	9	6	4	3		4	125	135		4	263	276		18	6,8%					
5:30 - 6:30	1	3	148	9	4	3			1	167	171		5	9	124	16	6	5	2		5	162	172		6	329	343		20	6,1%					
5:45 - 6:45	2	2	184	17	5	4			2	212	218		7	9	153	25	6	6	2		7	201	213		9	413	430		23	5,6%					
6:00 - 7:00	2	5	247	21	6	5	1		2	285	293		9	8	184	30	6	10			9	238	251		11	523	543		28	5,4%					
6:16 - 7:16	4	5	344	27	6	7	1		4	390	400		10	7	205	40	9	10			10	271	286		14	661	685		33	5,0%					
6:30 - 7:30	3	8	448	40	7	12	1		3	516	528		9	7	239	38	12	12			9	308	325		12	824	853		44	5,3%					
6:45 - 7:45	3	13	546	39	7	12	1		3	618	630		7	6	267	37	11	14			7	335	351		10	953	981		45	4,7%					
7:00 - 8:00	3	13	626	40	8	13			3	700	712		7	9	301	44	12	15			7	381	398		10	1.081	1110		48	4,4%					
7:15 - 8:15	1	11	701	43	9	13			1	777	789		7	10	335	40	10	15			7	410	426		8	1.187	1215		47	4,0%					
7:30 - 8:30	1	12	711	37	8	8	1		1	777	787		8	9	375	43	8	14			8	449	464		9	1.226	1251		39	3,2%					
7:45 - 8:45	1	8	711	35	9	10	1		1	774	785		9	9	448	48	11	13			9	529	546		10	1.303	1331		44	3,4%					
8:00 - 9:00	4	6	682	44	7	15	1		4	755	769		7	5	478	46	11	12			7	552	567		11	1.307	1336		46	3,5%					
8:15 - 9:15	4	7	591	41	7	17	3		4	666	683		10	5	492	46	9	14			10	566	583		14	1.232	1266		50	4,1%					
8:30 - 9:30	6	3	538	37	7	18	2		6	605	623		9	6	480	44	11	15	1		9	557	576		15	1.162	1198		54	4,6%					

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreisverkehrsplatz Homburger Straße / Kasseler Straße (KP-6) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																															
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																															
Querschnitt:	Kasseler Straße (Süd)																															
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																															
RiLSA-Nr.																																
	1, 2, 1u										8, 12, 1u										1, 2, 8, 12, 1u											
	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
8:45 - 9:45	6	5	489	45	6	16	2	6	563	579	7	7	448	42	10	16	2	7	525	544	13	1.088	1123	52	4,8%							
9:00 - 10:00	4	7	451	37	6	15	3	4	519	535	6	12	432	32	10	15	2	6	503	521	10	1.022	1055	51	5,0%							
9:15 - 10:15	6	7	433	41	5	12	2	6	500	514	3	13	446	37	12	17	4	3	529	549	9	1.029	1063	52	5,1%							
9:30 - 10:30	4	8	423	43	6	13	2	4	495	509	2	14	466	39	11	17	3	2	550	568	6	1.045	1077	52	5,0%							
9:45 - 10:45	3	8	414	39	6	14	2	3	483	497	2	16	478	40	12	17	2	2	565	583	5	1.048	1079	53	5,1%							
10:00 - 11:00	4	5	430	42	8	10	3	4	498	512	3	11	508	51	12	19	2	3	603	622	7	1.101	1134	54	4,9%							
10:15 - 11:15	3	4	461	44	10	10	3	3	532	547	3	11	507	47	11	14	1	3	591	606	6	1.123	1153	49	4,4%							
10:30 - 11:30	3	4	476	43	8	8	3	3	542	555	4	10	512	49	12	16	1	4	600	617	7	1.142	1172	48	4,2%							
10:45 - 11:45	3	4	485	41	8	7	4	3	549	562	5	15	533	42	10	17	1	5	618	635	8	1.167	1197	47	4,0%							
11:00 - 12:00	2	5	456	39	7	7	2	2	516	526	8	14	531	40	11	18	1	8	615	635	10	1.131	1161	46	4,1%							
11:15 - 12:15	2	6	438	35	6	7	1	2	493	502	7	15	535	35	11	21	3	7	620	643	9	1.113	1144	49	4,4%							
11:30 - 12:30	3	7	459	35	6	8	2	3	517	528	6	20	508	33	11	18	4	6	594	616	9	1.111	1143	49	4,4%							
11:45 - 12:45	3	8	456	38	6	10	2	3	520	532	5	16	489	35	12	20	4	5	576	599	8	1.096	1130	54	4,9%							
12:00 - 13:00	2	11	488	39	5	10	2	2	555	566	1	17	463	27	10	21	4	1	542	562	3	1.097	1128	52	4,7%							
12:15 - 13:15	5	13	471	36	6	11	2	5	539	552	1	18	462	30	12	23	2	1	547	567	6	1.086	1119	56	5,2%							
12:30 - 13:30	6	12	455	40	7	10	2	6	526	540	1	14	485	32	12	24	1	1	568	588	7	1.094	1127	56	5,1%							
12:45 - 13:45	6	12	458	38	7	8	1	6	524	536	1	12	495	33	11	20	1	1	572	589	7	1.096	1125	48	4,4%							
13:00 - 14:00	6	9	431	34	9	10	2	6	495	510	1	14	498	35	13	17	1	1	578	595	7	1.073	1104	52	4,8%							
13:15 - 14:15	3	12	448	39	8	11	2	3	520	533	1	11	512	40	11	11		1	585	597	4	1.105	1130	43	3,9%							
13:30 - 14:30	1	13	447	34	8	18	1	1	521	536	3	11	538	37	10	8		3	604	615	4	1.125	1150	45	4,0%							
13:45 - 14:45	2	12	442	36	7	19	4	2	520	538	4	10	544	37	10	8		4	609	620	6	1.129	1158	48	4,3%							
14:00 - 15:00	2	15	469	40	6	17	3	2	550	566	4	13	591	41	10	9		4	664	676	6	1.214	1241	45	3,7%							
14:15 - 15:15	1	18	495	42	6	16	4	1	581	597	4	14	597	36	12	11	2	4	672	688	5	1.253	1284	51	4,1%							
14:30 - 15:30	3	19	533	48	6	9	4	3	619	632	3	18	582	31	10	11	2	3	654	668	6	1.273	1300	42	3,3%							
14:45 - 15:45	2	19	553	42	6	9	1	2	630	640	4	19	577	30	11	10	3	4	650	666	6	1.280	1305	40	3,1%							
15:00 - 16:00	4	20	570	40	7	9	1	4	647	658	4	16	548	27	11	6	3	4	611	625	8	1.258	1283	37	2,9%							
15:15 - 16:15	4	18	559	41	8	8		4	634	644	6	18	533	28	9	3	1	6	592	602	10	1.226	1246	29	2,4%							
15:30 - 16:30	3	18	577	36	7	10		3	648	658	5	20	513	37	11	3	1	5	585	596	8	1.233	1254	32	2,6%							
15:45 - 16:45	6	20	586	41	8	7		6	662	673	3	23	492	35	12	2		3	564	573	9	1.226	1245	29	2,4%							
16:00 - 17:00	5	19	592	37	8	7		5	663	673	5	25	508	34	11	1		5	579	588	10	1.242	1261	27	2,2%							
16:15 - 17:15	8	13	617	33	9	7		8	679	691	5	22	483	35	11	3		5	554	564	13	1.233	1255	30	2,4%							
16:30 - 17:30	11	10	605	27	10	4		11	656	669	10	19	486	27	10	3	1	10	546	559	21	1.202	1227	28	2,3%							
16:45 - 17:45	11	7	624	21	9	4		11	665	677	11	16	522	26	8	4	1	11	577	590	22	1.242	1267	26	2,1%							
17:00 - 18:00	15	7	607	23	10	2	1	15	650	665	11	13	525	28	9	4	1	11	580	593	26	1.230	1258	27	2,2%							
17:15 - 18:15	14	11	613	22	8	2	2	14	658	672	14	20	562	24	9	3	1	14	619	633	28	1.277	1305	25	2,0%							

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreisverkehrsplatz Homburger Straße / Kasseler Straße (KP-6) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																																			
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																																			
Querschnitt:	Kasseler Straße (Süd)																																			
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																																			
RiLSA-Nr.	1, 2, 1u												8, 12, 1u												1, 2, 8, 12, 1u											
	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		R	M	Pkw	Lf	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32					
17:30 - 18:30	10	14	639	22	11	6	2		10	694	710		12	19	601	26	11	2			12	659	672		22	1.353	1381		32	2,4%						
17:45 - 18:45	7	21	631	31	11	6	2		7	702	716		15	20	576	25	12	1	1		15	635	650		22	1.337	1366		33	2,5%						
18:00 - 19:00	9	22	625	27	9	8	1		9	692	706		19	19	555	19	12	2	1		19	608	626		28	1.300	1332		33	2,5%						
18:15 - 19:15	8	20	586	22	10	6			8	644	656		20	17	535	17	13	1	1		20	584	602		28	1.228	1258		31	2,5%						
18:30 - 19:30	11	23	526	21	7	4			11	581	592		17	16	485	15	12	2	1		17	531	548		28	1.112	1140		26	2,3%						
18:45 - 19:45	11	16	480	11	8	5			11	520	532		14	19	479	16	12	2	1		14	529	544		25	1.049	1076		28	2,7%						
19:00 - 20:00	4	15	451	12	7	4	1		4	490	499		13	25	457	16	10	1	1		13	510	523		17	1.000	1022		24	2,4%						
19:15 - 20:15	7	14	406	14	9	4	1		7	448	459		9	24	438	17	9	1	1		9	490	501		16	938	960		25	2,7%						
19:30 - 20:30	4	11	359	14	7	3	1		4	395	403		13	23	433	15	7		1		13	479	490		17	874	893		19	2,2%						
19:45 - 20:45	4	11	345	14	7	2	1		4	380	388		11	20	388	13	4				11	425	433		15	805	820		14	1,7%						
20:00 - 21:00	6	7	303	13	7	2			6	332	340		7	14	370	10	5	1			7	400	407		13	732	746		15	2,0%						
20:15 - 21:15	2	8	304	7	4	2			2	325	329		5	8	349	7	4	1			5	369	374		7	694	703		11	1,6%						
20:30 - 21:30	2	6	292	5	4	1			2	308	312		2	5	313	5	3	1			2	327	330		4	635	642		9	1,4%						
20:45 - 21:45	4	7	262	3	3	1			4	276	280		2	3	274	3	4	1			2	285	289		6	561	569		9	1,6%						
21:00 - 22:00	2	8	242		3	1			2	254	257		4	4	240	4	2				4	250	253		6	504	510		6	1,2%						
21:15 - 22:15	2	6	220	1	2	2			2	231	234		4	6	204	5	1				4	216	219		6	447	453		5	1,1%						
21:30 - 22:30	2	7	201	1	2	2			2	213	216		3	8	176	4	1	1			3	190	193		5	403	409		6	1,5%						
21:45 - 22:45		6	176	3	2	2				189	191		3	8	176	3		1			3	188	190		3	377	381		5	1,3%						
22:00 - 23:00	1	5	163	3	2	1			1	174	176			6	155	3		1				165	166		1	339	342		4	1,2%						
22:15 - 23:15	1	4	131	2	2				1	139	141			4	137	1		1				143	144		1	282	284		3	1,1%						
22:30 - 23:30	1	2	114	3	2				1	121	123			2	114	2			1			119	120		1	240	243		3	1,3%						
22:45 - 23:45	1		86	1	2				1	89	91			1	91	2				1		95	96		1	184	187		3	1,6%						
23:00 - 24:00			67	1	3					71	73			1	69	2			1			73	74			144	147		4	2,8%						

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45	1	8	711	35	9	10	1	1	774	785	9	9	448	48	11	13		9	529	546	10	1.303	1331	44	3,4%
17:45 - 18:45 *)	7	21	631	31	11	6	2	7	702	716	15	20	576	25	12	1	1	15	635	650	22	1.337	1366	33	2,5%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	77	183	8.064	504	121	139	24	77	9.035	9228	114	237	7.565	512	163	157	21	114	8.655	8893	191	17.690	18121	625	3,5%

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

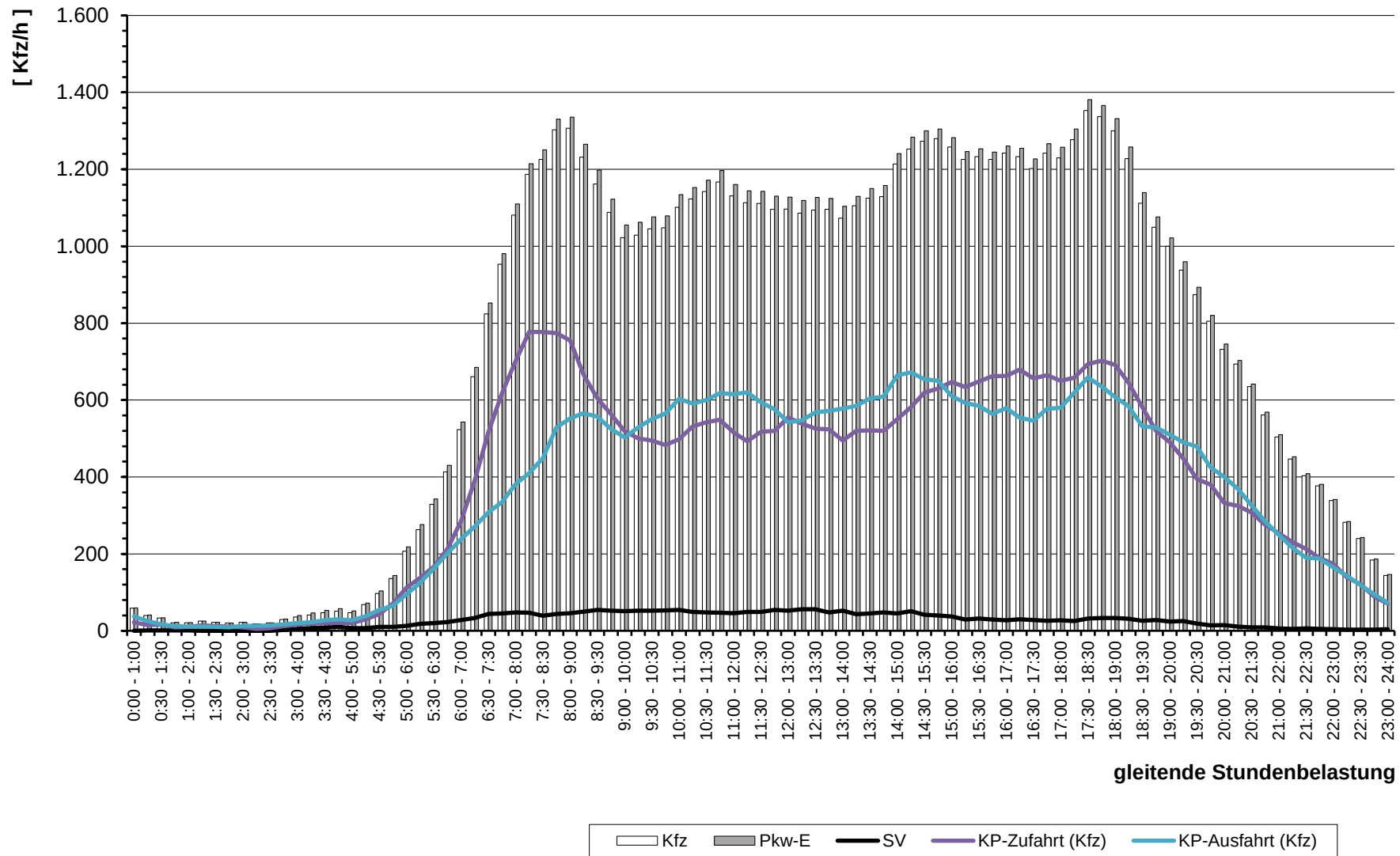
6:00 - 22:00	74	174	7.670	488	113	135	21	74	8.601	8783	109	219	7.189	484	155	151	16	109	8.214	8438	183	16.815	17221	591	3,5%
22:00 - 6:00	3	9	394	16	8	4	3	3	434	445	5	18	376	28	8	6	5	5	441	456	8	875	900	34	3,9%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (1 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Querschnitt Kasseler Straße (Süd) -



gleitende Stundenbelastung

Stadt Bad Vilbel

im Auftrag der Cesa Investment GmbH & Co. KG

Kreuzung mit LSA
L 3008 / Am Stock
(KP-1n)

L 3008 / Am Stock / Wirtschaftsweg

Verkehrszählung
am
Dienstag, 17.04.2018
(0:00 - 24:00 Uhr)

Wetter:
sonnig (ca. 20-25°C)

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG								Knotenpunkt:		L 3008 / Am Stock																		Datum:		Dienstag, 17.04.2018									
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																												KP-1n <th colspan="2">Zeitraum:</th> <td colspan="10">0:00 - 24:00 Uhr</td>		Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr							
Quelle:	L 3008 (West)								L 3008 (West)								L 3008 (West)								L 3008 (West)																
	Ziel:								Wirtschaftsweg								L 3008 (Ost)								Am Stock								L 3008 (West)								
RiLSA-Nr.		1								2								3								1u															
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
0:00 - 1:00													18	1				19	19			9					9	9												28	28
0:15 - 1:15													11	1				12	12			8					8	8												20	20
0:30 - 1:30													11	1				12	12			3					3	3												15	15
0:45 - 1:45													8			1		9	9,5			3					3	3												12	13
1:00 - 2:00													6			1		7	7,5			3					3	3												10	11
1:15 - 2:15													2			1		3	3,5			2					2	2												5	6
1:30 - 2:30													2			1		3	3,5			2					2	2												5	6
1:45 - 2:45													6					6	6			2					2	2												8	8
2:00 - 3:00													8	2				10	10			2					2	2												12	12
2:15 - 3:15													10	2				12	12			1	1				2	2												14	14
2:30 - 3:30													9	3				12	12			2	1				3	3												15	15
2:45 - 3:45													6	3				9	9			2	1				3	3												12	12
3:00 - 4:00													7	3		1		11	11,5			2	1				3	3												14	15
3:15 - 4:15													9	3		1		13	13,5		1	3	1				5	5												18	19
3:30 - 4:30													13	2		4		19	21		1	2	3				6	6												25	27
3:45 - 4:45													15	3		5		23	25,5		1	2	4				7	7												30	33
4:00 - 5:00													18	1		4		23	25		1	1	4				6	6												29	31
4:15 - 5:15													22	1		6	1	30	34			1	4				5	5												35	39
4:30 - 5:30													44	2		3	1	50	52,5			9	3	1			13	13,5												63	66
4:45 - 5:45												1	89	2		2	1	95	97			15	4	1			20	20,5												115	118
5:00 - 6:00												1	116	2		3	1	123	125,5		1	22	4	2			29	30												152	156
5:15 - 6:15												2	160	6		4		172	174		1	30	5	2		1	39	41												211	215
5:30 - 6:30												2	182	12		6	1	203	207		2	37	11	2		1	53	55												256	262
5:45 - 6:45												1	211	13		11	1	237	243,5		2	46	10	2		1	61	63												298	307
6:00 - 7:00												2	267	19		14	1	303	311		1	62	13	2	4	1	83	87												386	398
6:15 - 7:15												2	363	20		12	2	399	407		3	77	11	2	4		97	100												496	507
6:30 - 7:30												6	486	24		14	3	533	543		2	91	7	1	5		106	109												639	652
6:45 - 7:45												11	566	28		10	3	618	626		4	113	10	1	6		134	137,5												752	764
7:00 - 8:00												14	663	32		10	4	723	732		4	141	15	2	3		165	167,5												888	900
7:15 - 8:15												15	689	41	1	12	3	761	770,5		2	164	21	2	6		195	199												956	970
7:30 - 8:30												14	684	33	2	12	4	749	760		2	185	20	3	5		215	219												964	979
7:45 - 8:45												14	667	32	2	13	5	733	745,5			189	21	3	4		217	220,5												950	966
8:00 - 9:00												11	598	37	2	11	5	664	675,5			173	17	2	6		198	202												862	878
8:15 - 9:15												9	520	28	2	12	5	576	588		1	168	12	2	3		186	188,5												762	777
8:30 - 9:30												6	432	31	1	14	4	488	499,5		2	150	14	2	4		172	175												660	675

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:		L 3008 / Am Stock										Datum:		Dienstag, 17.04.2018																	
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																						Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr																	
Quelle:	L 3008 (West)										L 3008 (West)										L 3008 (West)										L 3008 (West)												
	Ziel:		Wirtschaftsweg										L 3008 (Ost)										Am Stock										L 3008 (West)										
RiLSA-Nr.		1										2										3										1u											
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E			
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41		
8:45 - 9:45											1	1	373	34	1	20	4	433	448		3	169	11	2	5		190	193,5											1	623	642		
9:00 - 10:00											1		331	24	1	23	4	383	399,5		3	157	10	2	5		177	180,5											1	560	580		
9:15 - 10:15				2					2	2	1		287	31		21	5	344	360		3	152	15	2	5		177	180,5											1	523	543		
9:30 - 10:30				2					2	2	1	1	260	34		19	7	321	338		2	154	12	1	6		175	178,5											1	498	519		
9:45 - 10:45				2					2	2		4	244	34		14	8	304	319		2	131	13	1	5		152	155													458	476	
10:00 - 11:00				2					2	2		6	224	34		14	10	288	305		2	148	13	1	2		166	167,5													456	475	
10:15 - 11:15				2					2	2		7	233	26		14	9	289	305	1	1	151	14	1	4		171	174												1	462	481	
10:30 - 11:30				3					3	3		6	220	21		11	7	265	277,5	1	1	156	17	1	4		179	182												1	447	463	
10:45 - 11:45				3					3	3	2	3	198	22		11	6	240	252,5	1	2	146	16	1	4		169	172												3	412	428	
11:00 - 12:00				3					3	3	2	1	200	26		8	3	238	246	1	3	141	17	1	5		167	170,5			1					1	1			3	409	421	
11:15 - 12:15				1	1				2	2	2	1	192	29		9	3	234	242,5	1	6	125	17	1	5	1	155	159,5			1					1	1			3	392	405	
11:30 - 12:30				1	1				2	2	3	1	217	35		12	4	269	280,5	3	6	120	18	1	4	2	151	157			1					1	1			6	423	441	
11:45 - 12:45				3	1				4	4	1	1	229	33		15	5	283	296	4	5	139	18	1	5	2	170	177			1					1	1			5	458	478	
12:00 - 13:00				4	1				5	5	1	2	221	37		18	7	285	301,5	4	5	132	19	1	6	2	165	172,5													5	455	479
12:15 - 13:15				4					4	4	1	2	230	34		20	9	295	314,5	4	3	138	16	1	5	1	164	170													5	463	489
12:30 - 13:30				4					4	4		5	228	28		21	7	289	306,5	2	6	137	11	2	5		161	165,5				1				1	1			2	455	477	
12:45 - 13:45		1		2	1		1		4	5		7	241	25		16	5	294	307	1	5	122	12	3	7		149	154,5				1				1	1			2	448	468	
13:00 - 14:00		1		1	1		1		3	4		7	255	17		13	4	296	306,5	1	6	134	12	3	6	1	162	168				1				1	1			2	462	480	
13:15 - 14:15		1		1	1		1		3	4		8	252	20	1	11	4	296	306		6	140	11	3	6	1	167	172,5				1				1	1			1	467	484	
13:30 - 14:30		1			1		1		2	3	1	6	249	26	1	10	5	297	308		3	148	15	3	5	2	176	182												2	475	493	
13:45 - 14:45				2					2	2	1	5	255	28	1	13	5	307	319,5		4	159	13	2	4	3	185	191												1	494	513	
14:00 - 15:00				6					6	6	1	5	283	30	2	13	6	339	353	2	4	183	10	2	3	2	204	209,5													3	549	569
14:15 - 15:15				6	1				7	7	1	3	298	28	1	11	4	345	355,5	2	3	197	10	2	2	2	216	221													3	568	584
14:30 - 15:30				6	1				7	7		8	325	30	1	9	4	377	386	3	4	196	7	2	2	2	213	218,5													3	597	612
14:45 - 15:45				4	1				5	5		7	323	32	1	7	5	375	384	4	6	206	6	2	1	1	222	226,5													4	602	616
15:00 - 16:00					1		1		2	2,5		7	308	32		7	3	357	363,5	2	7	188	4	2	1	1	203	206,5													2	562	573
15:15 - 16:15							1		1	1,5		11	322	37	1	7	4	382	390	2	11	188	5	2	1	1	208	211,5													2	591	603
15:30 - 16:30				2			1		3	3,5		6	316	30	1	8	3	364	371,5	1	14	195	8	2	2		221	223,5													1	588	599
15:45 - 16:45				2			1		3	3,5	1	11	327	26	1	11	2	378	386,5		14	200	12	2	1		229	230,5													1	610	621
16:00 - 17:00				3					3	3	1	12	345	27	1	9	2	396	403,5		15	205	13	2	2		237	239													1	636	646
16:15 - 17:15		1		5					5	5,5	1	8	357	24		10	2	401	408,5		12	197	12	2	4	1	228	232													2	634	646
16:30 - 17:30		1		5					5	5,5	2	14	373	26		8	2	423	430		10	206	9	2	4	1	232	236													3	660	672
16:45 - 17:45		1		5					5	5,5	1	11	396	31		7	3	448	455		9	221	10	2	5	1	248	252,5													2	701	713
17:00 - 18:00		2		5					5	6	1	14	401	28		11	5	459	470		9	231	13	2	5	1	261	265,5													3	725	742
17:15 - 18:15		1		4					4	4,5	1	15	408	27		11	5	466	477		14	249	12	2	3		280	282,5			1					1	1				2	751	765

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:	L 3008 / Am Stock										Datum:	Dienstag, 17.04.2018																	
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																					KP-1n	Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																
Quelle:	L 3008 (West)										L 3008 (West)										L 3008 (West)										L 3008 (West)									
	Wirtschaftsweg										L 3008 (Ost)										Am Stock										L 3008 (West)									
RiLSA-Nr.	1										2										3										1u									
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41

17:30 - 18:30	1		2					2	2,5	1	12	432	23		11	4	482	492		13	253	15	2	3		286	288,5			1					1	1	2	771	784		
17:45 - 18:45	1		2					2	2,5	2	14	417	21		7	4	463	471,5	1	11	228	12	2	2		255	257,5			1					1	1	4	721	733		
18:00 - 19:00			1					1	1	3	13	391	23		5	2	434	440	2	11	214	8	2	1		236	238,5			1					1	1	5	672	681		
18:15 - 19:15										3	15	346	20		4	1	386	390,5	3	5	202	6	2	1		216	219										6	602	610		
18:30 - 19:30										2	12	270	18		5	1	306	310,5	5	5	176	5	2	2		190	194,5										7	496	505		
18:45 - 19:45			1					1	1	1	10	229	15		5		259	262	6	5	160	5	2	2		174	179										7	434	442		
19:00 - 20:00			1					1	1		6	208	9		3	2	228	231,5	5	3	145	5	2	2		157	161,5										5	386	394		
19:15 - 20:15			1					1	1		4	184	7		2	2	199	202	4	5	118	5	2	2		132	136										4	332	339		
19:30 - 20:30			2					2	2	1	3	188	6			3	200	203,5	2	5	108	2	2	1		118	120,5										3	320	326		
19:45 - 20:45			2					2	2	3	1	167	3			3	174	178,5		6	95		2	1		104	105,5										3	280	286		
20:00 - 21:00			3					3	3	3	1	148	5			1	155	157,5		5	86		2	1		94	95,5										3	252	256		
20:15 - 21:15			3					3	3	3		145	4			1	150	152,5		3	78		2	1		84	85,5										3	237	241		
20:30 - 21:30			2					2	2	2	1	117	5				123	124		2	71		1			74	74,5										2	199	201		
20:45 - 21:45			1					1	1		1	116	4				121	121		2	62		1			65	65,5												187	188	
21:00 - 22:00											1	111	2		1		115	115,5		1	58					59	59												174	175	
21:15 - 22:15											4	96	2		1		103	103,5		1	55					56	56												159	160	
21:30 - 22:30											3	96	1		1		101	101,5	1	1	43				1	45	46,5											1	146	148	
21:45 - 22:45											3	84	1		1		89	89,5	1		41				1	42	43,5											1	131	133	
22:00 - 23:00											3	81					84	84	1		27			1	2	30	33											1	114	117	
22:15 - 23:15										1		68					68	68,5	1		24			1	2	27	30											2	95	99	
22:30 - 23:30										1		59					59	59,5			22			1	1	24	25,5											1	83	85	
22:45 - 23:45										1		49					49	49,5			18			1	1	20	21,5											1	69	71	
23:00 - 24:00										1		36					36	36,5			15					15	15												1	51	52

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45									14	667	32	2	13	5	733	745,5			189	21	3	4		217	220,5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	3		29	3		2		34	36,5	14	106	5.244	391	6	169	60	5.976	6130,5	18	81	2.479	178	30	53	10	2.831	2891,5			2	1				3	3	35	8.844	9062

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	3		29	3		2		34	36,5	13	102	4.954	382	6	160	59	5.663	5811,5	17	79	2.398	169	28	52	8	2.734	2790,5			2	1				3	3	33	8.434	8642
22:00 - 6:00										1	4	290	9		9	1	313	319	1	2	81	9	2	1	2	97	101										2	410	420

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:		L 3008 / Am Stock										Datum:		Dienstag, 17.04.2018																
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																						Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr																
Quelle:	Am Stock										Am Stock										Am Stock										Am Stock											
	Ziel:		L 3008 (West)										Wirtschaftsweg										L 3008 (Ost)										Am Stock									
	RiLSA-Nr.		4										5										6										4u									
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	
0:00 - 1:00				7	1		1		9	9,5												6				1	7	8											16	18		
0:15 - 1:15				7					7	7												3					3	3											10	10		
0:30 - 1:30				5					5	5												2					2	2											7	7		
0:45 - 1:45				4					4	4																													4	4		
1:00 - 2:00				1					1	1												1					1	1											2	2		
1:15 - 2:15																						3				1	4	5											4	5		
1:30 - 2:30				1			1		2	2,5												4				1	5	6											7	9		
1:45 - 2:45				1			1		2	2,5												4				1	5	6											7	9		
2:00 - 3:00				4			1		5	5,5												4	1			1	6	7											11	13		
2:15 - 3:15				4			1		5	5,5												2	3				5	5											10	11		
2:30 - 3:30				5					5	5												3	3				6	6											11	11		
2:45 - 3:45				6					6	6												4	3				7	7											13	13		
3:00 - 4:00				3					3	3												4	2		1		7	7,5											10	11		
3:15 - 4:15				5					5	5											1	5	2		1		9	9,5											14	15		
3:30 - 4:30				3					3	3											1	4	2		1		8	8,5											11	12		
3:45 - 4:45				2					2	2											1	4	4		1		10	10,5											12	13		
4:00 - 5:00				3	1				4	4											1	6	4				11	11											15	15		
4:15 - 5:15				5	1				6	6												12	3	1		2	18	20,5											24	27		
4:30 - 5:30				11	2				13	13												18	3	1	1	4	27	32											40	45		
4:45 - 5:45			1	24	2	1			28	28,5											1	25	1	2	1	4	34	39,5			1					1	1		63	69		
5:00 - 6:00			1	31	2	1	1		36	37											1	26	1	3	2	5	38	45,5			1					1	1		75	84		
5:15 - 6:15			1	42	2	2	1		48	49,5											1	25	2	2	2	3	35	40			1					1	1		84	91		
5:30 - 6:30			3	52	4	2	1		62	63,5			1					1	1		2	33	2	2	2	1	42	45			1					1	1		106	111		
5:45 - 6:45			3	54	5	2	1		65	66,5			1					1	1		1	36	5	1	3	1	47	50											113	118		
6:00 - 7:00			3	67	7	2		1	80	82			1					1	1		1	44	8		5	1	59	62,5											140	146		
6:15 - 7:15			3	74	11	2		1	91	93			1					1	1		2	54	13	1	10	3	83	91,5											175	186		
6:30 - 7:30			2	84	14	3	3	1	107	111			1					1	1		1	62	18	1	10	3	95	103,5											203	216		
6:45 - 7:45		1	1	108	15	2	4	1	131	135,5			2					2	2		3	68	27	2	12	3	115	125										1	248	263		
7:00 - 8:00		1	1	119	15	3	6	1	145	151			3					3	3		3	86	30	2	9	2	132	139,5										1	280	294		
7:15 - 8:15		1	1	132	13	3	6	1	156	162	2		3					3	4		2	116	32	1	4	1	156	159,5										3	315	326		
7:30 - 8:30		1	2	141	12	3	5	1	164	169,5	2		3					3	4		2	122	33	1	4	1	163	166,5										3	330	340		
7:45 - 8:45			2	129	17	4	6	1	159	165	3		2	1				3	4,5		1	145	28		2	2	178	181										3	340	351		
8:00 - 9:00		1	4	147	15	4	4		174	178,5	4		1	1				2	4		2	152	27		3	2	186	189,5										5	362	372		
8:15 - 9:15		1	4	135	18	4	6		167	172,5	2		1	1				2	3		2	143	20		5	3	173	178,5										3	342	354		
8:30 - 9:30		1	2	122	16	3	5		148	152,5	2			1				1	2		2	150	18		5	4	179	185,5										3	328	340		

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:		L 3008 / Am Stock										Datum:		Dienstag, 17.04.2018																	
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																						Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr																	
Quelle:	Am Stock										Am Stock										Am Stock										Am Stock												
	Ziel:		L 3008 (West)										Wirtschaftsweg										L 3008 (Ost)										Am Stock										
RiLSA-Nr.		4										5										6										4u											
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E			
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41		
8:45 - 9:45		1	2	127	11	2	5		147	151	1								0,5		1	149	18		4	3	175	180											2	322	332		
9:00 - 10:00			2	111	11	1	5		130	133												148	16		6	4	174	181												304	314		
9:15 - 10:15			3	121	7	1	3		135	137	1								0,5			143	20		7	2	172	177,5												1	307	315	
9:30 - 10:30			3	144	8	1	5		161	164	1								0,5			155	19		7	1	182	186,5												1	343	351	
9:45 - 10:45			3	147	10	1	4		165	167,5	1								0,5		1	164	17		8	2	192	198												1	357	366	
10:00 - 11:00			2	144	12	1	6	1	166	170,5	1								0,5		2	175	17		6	2	202	207												1	368	378	
10:15 - 11:15			2	150	16	1	7	1	177	182			1						1	1	3	182	17		4	2	208	212													386	395	
10:30 - 11:30			2	156	19	1	4	1	183	186,5			2						2	2	3	164	20		7	2	196	201,5													381	390	
10:45 - 11:45			3	156	16	1	4	1	181	184,5			2	1					3	3	2	169	22		9	1	203	208,5													387	396	
11:00 - 12:00			4	147	14	1	3		169	171			3	1					4	4	1	166	24		11		202	207,5													375	383	
11:15 - 12:15			4	142	12	1	2		161	162,5			2	1					3	3	2	188	22		11	1	224	230,5													388	396	
11:30 - 12:30			4	126	6	1	3		140	142			1	1					2	2	3	215	24		9	1	252	257,5													394	402	
11:45 - 12:45			5	122	7	1	2	1	138	140,5			3						3	3	3	202	24		6	1	236	240													377	384	
12:00 - 13:00			3	132	7	1	3	3	149	154			2						2	2	3	190	23		3	2	221	224,5													372	381	
12:15 - 13:15			3	141	6	1	3	4	158	164			4						4	4	2	181	27		5	1	216	219,5			1						1	1			379	389	
12:30 - 13:30			4	142	8	2	2	4	162	168			4						4	4	3	168	20		5	4	200	206,5			1						1	1			367	380	
12:45 - 13:45			2	155	7	3	3	3	173	179	1		2	1					3	3,5	3	176	16		8	5	208	217			1						1	1			1	385	401
13:00 - 14:00			3	158	8	3	3	1	176	180	1		2	2		1			5	6	5	196	21		11	4	237	246,5			1						1	1			1	419	434
13:15 - 14:15			4	155	10	3	4		176	179,5	1	1	1	2		2			6	7,5	5	195	15		10	4	229	238												1	411	425	
13:30 - 14:30			4	161	7	2	6		180	184	1	1	2	2		2			7	8,5	4	204	22		10	3	243	251												1	430	444	
13:45 - 14:45			5	150	11	2	6		174	178		1	2	1		2			6	7	6	197	26		10	2	241	248			1						1	1			422	434	
14:00 - 15:00			5	157	11	2	6		181	185		2	2			1			5	5,5	4	199	25		10	2	240	247			1						1	1			427	439	
14:15 - 15:15			9	167	11	2	6		195	199		1	2						3	3	3	224	26		10	3	266	274			1						1	1			465	477	
14:30 - 15:30			10	172	16	2	5		205	208,5		1	3						4	4	3	242	21		11	3	280	288,5			1						1	1			490	502	
14:45 - 15:45			9	194	14	2	5		224	227,5	1	1	4						5	5,5	1	262	22		10	4	299	308												1	528	541	
15:00 - 16:00			9	224	16	2	4		255	258	1		4						4	4,5	3	254	19		7	4	287	294,5												1	546	557	
15:15 - 16:15			5	230	17	2	4	1	259	263	3		4	1					5	6,5	6	226	21	1	7	3	264	271												3	528	541	
15:30 - 16:30		1	5	239	17	2	3	1	267	271	3	1	4	1					6	7,5	7	200	23	1	4	1	236	239,5													4	509	518
15:45 - 16:45		2	8	238	18	1	2	1	268	271,5	3	1	3	1					5	6,5	7	206	22	1	3		239	241													5	512	519
16:00 - 17:00		3	10	222	17	1	1	1	252	255,5	3	1	3	2					6	7,5	10	215	22	1	4		252	254,5													6	510	518
16:15 - 17:15		3	12	221	14	1			248	250	1	1	2	1					4	4,5	13	235	22		2		272	273													4	524	528
16:30 - 17:30		3	10	230	12	1			253	255	6		1	1					2	5	1	14	256	22		2		294	295,5												10	549	556
16:45 - 17:45		4	8	239	11	2			260	263	5	1	1	1					3	5,5	1	17	260	25		1		303	304												10	566	573
17:00 - 18:00		3	8	243	10	2	1		264	267	5	1	2						3	5,5	1	14	254	22		2		292	293,5												9	559	566
17:15 - 18:15		5	8	242	13	2	2		267	271,5	5	1	2						3	5,5	2	9	255	21		3	1	289	292,5												12	559	570

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:		L 3008 / Am Stock																Datum:		Dienstag, 17.04.2018										
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																												KP-1n		Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr								
	Quelle:	Am Stock										Am Stock										Am Stock										Am Stock										
	Ziel:	L 3008 (West)										Wirtschaftsweg										L 3008 (Ost)										Am Stock										
	RiLSA-Nr.	4										5										6										4u										
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41

17:30 - 18:30	5	9	240	13	2	3		267	272		1	1					2	2	1	7	232	19		5	1	264	268										6	533	542
17:45 - 18:45	3	8	237	13	2	3		263	267			1					1	1	1	6	223	13		5	1	248	252										4	512	520
18:00 - 19:00	3	8	210	14	2	2		236	239,5			2	1				3	3	1	5	225	14		3	1	248	251										4	487	494
18:15 - 19:15	1	8	193	9	2	1		213	215			2	1				3	3		7	194	11		2		214	215									1	430	433	
18:30 - 19:30		15	174	6	2	1		198	199,5			2	1				3	3		7	188	11				206	206			1					1	1		408	410
18:45 - 19:45		17	149	3	2	1		172	173,5			2	1				3	3		5	170	9			1	185	186			1					1	1		361	364
19:00 - 20:00		15	157	3	2	3		180	182,5			1					1	1		5	156	8			1	170	171			1					1	1		352	356
19:15 - 20:15	3	13	150	5	2	3		173	177	1		1					1	1,5		6	168	7			1	182	183			1					1	1	4	357	363
19:30 - 20:30	3	6	131	5	2	2		146	149,5	1		2					2	2,5		6	163	5			3	177	180									4	325	332	
19:45 - 20:45	3	4	125	5	2	3		139	143	2		2			1		3	4,5		8	149	3			2	162	164									5	304	312	
20:00 - 21:00	3	3	116	2	2	1		124	127	2		1			1		2	3,5		7	132	1			2	142	144									5	268	275	
20:15 - 21:15		2	119	1	2	1		125	126,5	1		1			1		2	3		3	113	1			3	120	123									1	247	253	
20:30 - 21:30		1	112	1	2	1		117	118,5	1		1			1		2	3		2	109				1	112	113									1	231	235	
20:45 - 21:45		4	107	1	1			113	113,5			1					1	1			98				1	99	100											213	215
21:00 - 22:00		5	93	1	1			100	100,5			1					1	1		1	96	1			2	100	102											201	204
21:15 - 22:15		4	72					76	76		1	1					2	2		2	87	1			1	91	92											169	170
21:30 - 22:30		4	66					70	70		1						1	1		2	71	1			1	75	76											146	147
21:45 - 22:45		4	48					52	52		1						1	1		2	65	1			1	69	70											122	123
22:00 - 23:00		4	36	1				41	41		1						1	1		1	51					52	52											94	94
22:15 - 23:15		4	27	1				32	32												40					40	40											72	72
22:30 - 23:30		4	21	1				26	26												35				1	36	37											62	63
22:45 - 23:45		1	22	1				24	24												27				1	28	29											52	53
23:00 - 24:00			17					17	17												25				1	26	27											43	44

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45		2	129	17	4	6	1	159	165	3		2	1				3	4,5		1	145	28		2	2	178	181										3	340	351	
17:00 - 18:00 *)	3	8	243	10	2	1		264	267	5	1	2					3	5,5	1	14	254	22		2		292	293,5											9	559	566

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	14	90	2.549	168	31	51	8		2.897	2953	17	5	28	7		3		43	53	2	69	2.811	286	6	83	37	3.292	3374,5			4						4	4		33	6.236	6385

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	14	85	2.447	163	30	48	8		2.781	2835	17	4	28	7		3		42	52	2	66	2.688	278	3	80	29	3.144	3215,5			3						3	3		33	5.970	6106
22:00 - 6:00		5	102	5	1	3			116	118		1						1	1		3	123	8	3	3	8	148	159			1						1	1			266	279

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:		L 3008 / Am Stock										Datum:		Dienstag, 17.04.2018																	
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																						Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr																	
Quelle:	L 3008 (Ost)										L 3008 (Ost)										L 3008 (Ost)										L 3008 (Ost)												
	Ziel:		Am Stock										L 3008 (West)										Wirtschaftsweg										L 3008 (Ost)										
	RiLSA-Nr.		7										8										9										7u										
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E			
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41		
0:00 - 1:00			1	8	1			2	12	14			16					16	16																						28	30	
0:15 - 1:15			1	10				1	12	13			18				1	19	20																						31	33	
0:30 - 1:30			1	8					9	9			15	1			1	17	18																						26	27	
0:45 - 1:45			1	7					8	8			17	1		1	1	20	21,5																						28	30	
1:00 - 2:00				5					5	5			12	1		4	1	18	21																						23	26	
1:15 - 2:15				2					2	2			8	1		4		13	15																						15	17	
1:30 - 2:30				1					1	1			8			4		12	14																						13	15	
1:45 - 2:45													5			3		8	9,5																						8	10	
2:00 - 3:00				2					2	2			6					6	6																						8	8	
2:15 - 3:15				2					2	2			6					6	6																						8	8	
2:30 - 3:30				5					5	5			6					6	6																						11	11	
2:45 - 3:45				5					5	5			8			1		9	9,5																							14	15
3:00 - 4:00				4	1		1		6	6,5			10	2		1		13	13,5																							19	20
3:15 - 4:15				4	1		1		6	6,5			11	2		1		14	14,5																							20	21
3:30 - 4:30				1	2		1	1	5	6,5			10	2		2	1	15	17																							20	24
3:45 - 4:45				3	3		1	1	8	9,5			10	3		1	1	15	16,5																							23	26
4:00 - 5:00				4	2			1	7	8			9	1		1	2	13	15,5																							20	24
4:15 - 5:15				11	2		1	1	15	16,5			13	4		1	2	20	22,5																							35	39
4:30 - 5:30				20	1		1		22	22,5		1	26	5		2	1	35	37																							57	60
4:45 - 5:45			1	26	1		2		30	31		1	42	4		2	1	50	52																							81	84
5:00 - 6:00			2	32	3		2		39	40		1	77	5		3		86	87,5																							126	129
5:15 - 6:15			2	41	6		1	1	51	52,5		3	103	4		4		114	116			1																				167	171
5:30 - 6:30			3	55	9		1	1	69	70,5		2	133	5		4		144	146			1																				215	219
5:45 - 6:45			2	75	18		1	2	98	100,5		2	172	8		8	1	191	196			1																				290	298
6:00 - 7:00			1	100	23		3	2	129	132,5		5	183	19	1	9	3	220	228			1																				350	362
6:15 - 7:15			1	109	32		3	1	146	148,5		7	200	25	2	14	3	251	262																							397	411
6:30 - 7:30			1	116	38		4	1	160	163		8	211	26	2	15	6	268	282,5																							428	446
6:45 - 7:45			3	118	34		3	1	159	161,5		9	207	29	2	13	5	265	277,5			1																				425	440
7:00 - 8:00			5	123	33		1	1	163	164,5		12	224	23	2	12	3	276	286			1																				440	452
7:15 - 8:15			5	136	24		2	2	169	172		11	234	23	1	12	3	284	293,5			1																				454	467
7:30 - 8:30			6	142	18	1	1	2	170	173		11	245	26	1	11	1	295	302			1																				466	476
7:45 - 8:45			7	150	16	1	1	1	176	178		12	275	31	1	11	3	333	342			1																				510	521
8:00 - 9:00			5	143	21	1	2	1	173	175,5		7	297	36		17	4	361	373,5			1																				535	550
8:15 - 9:15		1	6	137	20	1	3	1	168	171,5		6	291	34		14	4	349	360			1																			1	518	533
8:30 - 9:30		1	4	131	19		3	1	158	161		7	273	34		20	4	338	352			1																			1	497	514

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:		L 3008 / Am Stock										Datum:		Dienstag, 17.04.2018																
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																						Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr																
Quelle:	L 3008 (Ost)										L 3008 (Ost)										L 3008 (Ost)										L 3008 (Ost)											
	Ziel:		Am Stock										L 3008 (West)										Wirtschaftsweg										L 3008 (Ost)									
RiLSA-Nr.		7										8										9										7u										
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E					
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	
8:45 - 9:45		1	1	123	18		4	2	148	152,5	1	7	240	27		22	4	300	315,5																				2	448	468	
9:00 - 10:00		1	1	127	14		6	3	151	157,5	2	7	186	24		20	4	241	256																				3	392	414	
9:15 - 10:15				138	18		5	4	165	171,5	2	5	179	24		23	4	235	251,5																				2	400	423	
9:30 - 10:30				147	20		6	5	178	186	3	4	171	22		18	3	218	231,5																				3	396	418	
9:45 - 10:45				165	19		8	6	198	208	2	2	158	29		15	2	206	216,5			1					1	1											2	405	426	
10:00 - 11:00			3	175	18		6	5	207	215	1	2	176	27		15	1	221	230			2					2	2												1	430	447
10:15 - 11:15			3	165	15		6	4	193	200	1	2	171	31		13	4	221	232			3					3	3											1	417	435	
10:30 - 11:30			3	169	15		13	3	203	212,5		2	171	31		11	5	220	230,5			6					6	6												429	449	
10:45 - 11:45			4	155	18		13	2	192	200,5		2	191	25		10	5	233	243			5					5	5												430	449	
11:00 - 12:00			3	168	16		15	2	204	213,5		2	184	26		8	8	228	240			6					6	6													438	460
11:15 - 12:15			4	179	19		15	1	218	226,5		2	207	20	1	7	8	245	257			7					7	7												470	491	
11:30 - 12:30			4	167	21		8	1	201	206	1	2	226	20	1	13	7	269	283,5			6					6	6												1	476	496
11:45 - 12:45		1	4	167	21		6		198	201,5	1	2	239	23	1	16	6	287	302			7					7	7												2	492	511
12:00 - 13:00		1	4	150	17	1	3	1	176	179,5	1	2	238	21	1	17	6	285	300,5			8					8	8												2	469	488
12:15 - 13:15		1	4	149	14	1	3	2	173	177,5	1	2	229	22		17	5	275	289			10					10	10												2	458	477
12:30 - 13:30		1	5	172	13	1	4	4	199	206		2	228	24		11	5	270	280,5			8					8	8												1	477	495
12:45 - 13:45			4	185	16	1	7	5	218	227		5	217	20		12	5	259	270			8					8	8												485	505	
13:00 - 14:00			3	187	22		8	4	224	232		5	236	18	1	10	2	272	279,5			9					9	9													505	521
13:15 - 14:15			2	186	25		10	7	230	242		7	241	24	1	8	1	282	287,5			9					9	9												521	539	
13:30 - 14:30			5	172	26		10	6	219	230	1	7	248	23	1	13	1	293	301,5			11			1		12	12,5												1	524	544
13:45 - 14:45			5	168	20		7	6	206	215,5	1	6	263	23	2	13	1	308	317			15			1		16	16,5												1	530	549
14:00 - 15:00			5	179	22	1	7	6	220	230	1	6	273	24	1	11	2	317	325,5			12	1		1		14	14,5												1	551	570
14:15 - 15:15			7	202	19	1	6	2	237	242,5	1	7	282	17	1	13	2	322	331,5			10	1		1		12	12,5												1	571	587
14:30 - 15:30			3	209	24	1	6	2	245	250,5	1	7	300	14	1	8	2	332	339			9	1				10	10												1	587	600
14:45 - 15:45			4	213	26	1	5	2	251	256	1	7	299	19		6	3	334	340,5			4	1				5	5												1	590	602
15:00 - 16:00		1	3	202	24	1	4	2	236	241	1	9	317	22	1	7	2	358	364,5			3					3	3												2	597	609
15:15 - 16:15		1	2	199	25	1	3	3	233	238,5	2	10	331	27	1	11	2	382	391			2					2	2												3	617	632
15:30 - 16:30		1	4	206	15	1	2	3	231	236	2	13	352	29	1	15	2	412	423			1					1	1												3	644	660
15:45 - 16:45		1	5	203	17	1	3	3	232	237,5	2	12	390	28	1	17	1	449	460			3					3	3												3	684	701
16:00 - 17:00			6	200	13		3	3	225	229,5	2	12	406	25		17	1	461	471,5			3					3	3												2	689	704
16:15 - 17:15			7	182	10		3	2	204	207,5	1	9	435	23		13		480	487			3					3	3												1	687	698
16:30 - 17:30		1	7	185	12		4	1	209	212,5		8	438	23		10		479	484			3					3	3												1	691	700
16:45 - 17:45		1	8	193	9		3		213	215		12	433	18		6		469	472			3					3	3												1	685	690
17:00 - 18:00		1	9	198	8		4	1	220	223,5		11	444	17		5		477	479,5			8					8	8												1	705	711
17:15 - 18:15		1	9	211	8		3	1	232	235		11	432	12		2	1	458	460			7					7	7												1	697	702

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:	L 3008 / Am Stock										Datum:	Dienstag, 17.04.2018																	
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																					KP-1n	Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																
Quelle:	L 3008 (Ost)										L 3008 (Ost)										L 3008 (Ost)										L 3008 (Ost)									
	Am Stock										L 3008 (West)										Wirtschaftsweg										L 3008 (Ost)									
RiLSA-Nr.	7										8										9										7u									
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41

17:30 - 18:30		8	206	9		3	1	227	229,5		9	447	10		2	1	469	471	2		8						8	9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45		7	150	16	1	1	1	176	178		12	275	31	1	11	3	333	342			1						1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	5	69	2.590	256	4	73	40	3.032	3113	10	105	4.522	329	7	164	41	5.168	5299,5	2		63	1		1			65	66,5				1				1	1			17	8.266	8480

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	5	66	2.473	249	4	70	35	2.897	2971,5	10	104	4.242	319	7	155	38	4.865	4989	2		63	1		1			65	66,5														17	7.827	8027
22:00 - 6:00		3	117	7		3	5	135	141,5		1	280	10		9	3	303	310,5													1												439	453

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

[illegible]

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:	L 3008 / Am Stock										Datum:	Dienstag, 17.04.2018																										
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)											KP-1n											Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																									
Quelle:	Wirtschaftsweg										Wirtschaftsweg										Wirtschaftsweg										Wirtschaftsweg																		
	L 3008 (Ost)										Am Stock										L 3008 (West)										Wirtschaftsweg																		
RiLSA-Nr.	10										11										12										10u																		
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41									
8:45 - 9:45			1					1	1	1		1	1				2	2,5																				1	3	4									
9:00 - 10:00			1					1	1	1		2					2	2,5																					1	3	4								
9:15 - 10:15			1					1	1			1	1				2	2																						3	3								
9:30 - 10:30			4					4	4			1	1				2	2			1					1	1														7	7							
9:45 - 10:45			3					3	3	1		3	1				4	4,5			1					1	1													1	8	9							
10:00 - 11:00			3					3	3	1		4	1				5	5,5			1					1	1														1	9	10						
10:15 - 11:15			3					3	3	1		5					5	5,5			2					2	2															1	10	11					
10:30 - 11:30										1		6					6	6,5			4					4	4															1	10	11					
10:45 - 11:45			1					1	1	1		5					5	5,5			7					7	7															1	13	14					
11:00 - 12:00			2					2	2	1		4					4	4,5			7					7	7																1	13	14				
11:15 - 12:15			3					3	3	1		5					5	5,5			7					7	7																1	15	16				
11:30 - 12:30			4					4	4	1		4					4	4,5	1		5					5	5,5																	2	13	14			
11:45 - 12:45			6					6	6			3					3	3	1		4					4	4,5																		1	13	14		
12:00 - 13:00			6					6	6	1		2					2	2,5	1		10					10	10,5																		2	18	19		
12:15 - 13:15			5					5	5	1								0,5	1		11					11	11,5																	2	16	17			
12:30 - 13:30			6					6	6	1		2					2	2,5			11					11	11																		1	19	20		
12:45 - 13:45			3					3	3	1		4					4	4,5			10					10	10																		1	17	18		
13:00 - 14:00			3					3	3		1	5	1				7	7			4					4	4																				14	14	
13:15 - 14:15			4			1		5	5,5		1	6	1				8	8			5			2		7	8																			20	22		
13:30 - 14:30			2			1		3	3,5		1	7	1				9	9			5			2		7	8																			19	21		
13:45 - 14:45			4			2		6	7		1	5	1				7	7			6			2		8	9																			21	23		
14:00 - 15:00			3			2		5	6	1		5					5	5,5		1	9			2		12	13																			1	22	25	
14:15 - 15:15			4			1		5	5,5	1		8					8	8,5		1	8					9	9																			1	22	23	
14:30 - 15:30			5			1		6	6,5	1		6					6	6,5		1	9	1				11	11																			1	23	24	
14:45 - 15:45			4					4	4	1		6					6	6,5		1	9	1				11	11																			1	21	22	
15:00 - 16:00			4					4	4			7					7	7			6	1				7	7																				18	18	
15:15 - 16:15			2					2	2			3					3	3			7	1		1		9	9,5																				14	15	
15:30 - 16:30			2					2	2			3	1				4	4			5			1		6	6,5																				12	13	
15:45 - 16:45			2					2	2			3	1				4	4			4			1		5	5,5																				11	12	
16:00 - 17:00			2					2	2	1		1	1				2	2,5			5			1		6	6,5																			1	10	11	
16:15 - 17:15			2					2	2	3		3	1				4	5,5			3					3	3																			3	9	11	
16:30 - 17:30			1					1	1	5		2					2	4,5			3					3	3																				5	6	9
16:45 - 17:45			1					1	1	5		3					3	5,5			5					5	5																				5	9	12
17:00 - 18:00			1					1	1	4		4					4	6			6					6	6																				4	11	13
17:15 - 18:15			2					2	2	2		3					3	4			7					7	7																				2	12	13

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

[illegible]

Spitzenstunden morgens / abends:

[illegible]

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden		1	36			3		40	41,5	15	3	49	6			58	65,5	1	1	57	1		3		62	64									16	160	171

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

[illegible]

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Am Stock (KP-1n) -

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG													
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)													
Knotenpunkt:		L 3008 / Am Stock													
Datum:		Dienstag, 17.04.2018													
RiLSA-Nr.		1 - 12													
		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	#	15	16
0:00 - 1:00			2	64	3			1	3		73	77		4	5,5%
0:15 - 1:15			2	57	1				2		62	64		2	3,2%
0:30 - 1:30			1	44	2				1		48	49		1	2,1%
0:45 - 1:45			1	39	1		2	1			44	46		3	6,8%
1:00 - 2:00				28	1		5	1			35	39		6	17,1%
1:15 - 2:15				17	1		5	1			24	28		6	25,0%
1:30 - 2:30				18			6	1			25	29		7	28,0%
1:45 - 2:45				18			4	1			23	26		5	21,7%
2:00 - 3:00				26	3		1	1			31	33		2	6,5%
2:15 - 3:15				25	6		1				32	33		1	3,1%
2:30 - 3:30				30	7						37	37			
2:45 - 3:45				31	7		1				39	40		1	2,6%
3:00 - 4:00				30	9		4				43	45		4	9,3%
3:15 - 4:15			2	37	9		4				52	54		4	7,7%
3:30 - 4:30			2	33	11		8	2			56	62		10	17,9%
3:45 - 4:45			2	36	17		8	2			65	71		10	15,4%
4:00 - 5:00			2	41	13		5	3			64	70		8	12,5%
4:15 - 5:15				64	15	1	8	6			94	105		15	16,0%
4:30 - 5:30			1	128	16	2	7	6			160	171		15	9,4%
4:45 - 5:45			5	222	15	4	7	6			259	271		17	6,6%
5:00 - 6:00			7	305	18	6	11	6			353	368		23	6,5%
5:15 - 6:15			10	404	26	6	12	5			463	477		23	5,0%
5:30 - 6:30			14	497	44	6	14	4			579	593		24	4,1%
5:45 - 6:45		2	11	599	59	5	24	6		2	704	726		35	5,0%
6:00 - 7:00		2	13	730	89	5	35	9		2	881	911		49	5,6%
6:15 - 7:15		3	18	883	112	7	43	10		3	1.073	1110		60	5,6%
6:30 - 7:30		3	20	1.055	127	7	51	14		3	1.274	1319		72	5,7%
6:45 - 7:45		3	31	1.187	143	7	48	13		3	1.429	1471		68	4,8%
7:00 - 8:00		3	39	1.366	148	9	41	11		3	1.614	1652		61	3,8%
7:15 - 8:15		4	36	1.480	154	8	42	10		4	1.730	1767		60	3,5%
7:30 - 8:30		4	37	1.530	142	11	38	9		4	1.767	1803		58	3,3%
7:45 - 8:45		3	36	1.564	147	11	37	12		3	1.807	1845		60	3,3%
8:00 - 9:00		5	29	1.514	156	9	43	12		5	1.763	1804		64	3,6%
8:15 - 9:15		5	28	1.399	135	9	43	13		5	1.627	1669		65	4,0%
8:30 - 9:30		5	23	1.260	135	6	51	13		5	1.488	1532		70	4,7%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Am Stock (KP-1n) -

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG													
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)													
Knotenpunkt:		L 3008 / Am Stock													
Datum:		Dienstag, 17.04.2018													
RiLSA-Nr.		1 - 12													
		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	#	15	16
8:45 - 9:45		6	15	1.183	120	5	60	13		6	1.396	1445		78	5,6%
9:00 - 10:00		5	13	1.063	99	4	65	15		5	1.259	1311		84	6,7%
9:15 - 10:15		4	11	1.024	116	3	64	15		4	1.233	1284		82	6,7%
9:30 - 10:30		5	10	1.039	116	2	61	16		5	1.244	1294		79	6,4%
9:45 - 10:45		4	12	1.019	123	2	54	18		4	1.228	1276		74	6,0%
10:00 - 11:00		3	17	1.054	122	2	49	19		3	1.263	1309		70	5,5%
10:15 - 11:15		3	18	1.068	119	2	48	20		3	1.275	1322		70	5,5%
10:30 - 11:30		2	17	1.057	123	2	50	18		2	1.267	1312		70	5,5%
10:45 - 11:45		4	16	1.038	120	2	51	15		4	1.242	1286		68	5,5%
11:00 - 12:00		4	14	1.032	124	2	50	13		4	1.235	1276		65	5,3%
11:15 - 12:15		4	19	1.059	121	3	49	14		4	1.265	1307		66	5,2%
11:30 - 12:30		9	20	1.093	126	3	49	15		9	1.306	1352		67	5,1%
11:45 - 12:45		8	20	1.125	127	3	50	15		8	1.340	1386		68	5,1%
12:00 - 13:00		9	19	1.095	125	4	50	21		9	1.314	1367		75	5,7%
12:15 - 13:15		9	16	1.103	119	3	53	22		9	1.316	1371		78	5,9%
12:30 - 13:30		4	25	1.111	105	5	48	24		4	1.318	1371		77	5,8%
12:45 - 13:45		4	26	1.126	99	7	54	23		4	1.335	1391		84	6,3%
13:00 - 14:00		3	30	1.191	103	7	53	16		3	1.400	1448		76	5,4%
13:15 - 14:15		2	34	1.195	110	8	55	17		2	1.419	1469		80	5,6%
13:30 - 14:30		4	31	1.209	123	7	61	17		4	1.448	1501		85	5,9%
13:45 - 14:45		2	33	1.227	123	7	60	17		2	1.467	1519		84	5,7%
14:00 - 15:00		5	32	1.312	123	8	56	18		5	1.549	1602		82	5,3%
14:15 - 15:15		5	34	1.409	113	7	50	13		5	1.626	1670		70	4,3%
14:30 - 15:30		5	37	1.483	115	7	42	13		5	1.697	1737		62	3,7%
14:45 - 15:45		7	36	1.528	122	6	34	15		7	1.741	1780		55	3,2%
15:00 - 16:00		5	38	1.517	119	6	31	12		5	1.723	1756		49	2,8%
15:15 - 16:15		8	45	1.514	134	8	35	14		8	1.750	1790		57	3,3%
15:30 - 16:30		8	50	1.525	124	8	36	10		8	1.753	1789		54	3,1%
15:45 - 16:45		9	58	1.581	125	7	39	7		9	1.817	1852		53	2,9%
16:00 - 17:00		10	66	1.610	120	5	37	7		10	1.845	1878		49	2,7%
16:15 - 17:15		10	62	1.645	107	3	32	5		10	1.854	1882		40	2,2%
16:30 - 17:30		19	63	1.703	105	3	28	4		19	1.906	1935		35	1,8%
16:45 - 17:45		18	66	1.760	105	4	22	4		18	1.961	1987		30	1,5%
17:00 - 18:00		17	66	1.797	98	4	28	7		17	2.000	2032		39	2,0%
17:15 - 18:15		17	67	1.823	93	4	24	8		17	2.019	2050		36	1,8%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Am Stock (KP-1n) -

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG													
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)													
Knotenpunkt:		L 3008 / Am Stock													
Datum:		Dienstag, 17.04.2018													
RiLSA-Nr.		1 - 12													
		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	#	15	16
		10	59	1.835	89	4	27	7		10	2.021	2049		38	1,9%
		12	55	1.779	76	4	22	7		12	1.943	1969		33	1,7%
		13	58	1.692	83	4	15	4		13	1.856	1876		23	1,2%
		11	57	1.560	75	4	13	1		11	1.710	1725		18	1,1%
		9	62	1.390	69	4	12	1		9	1.538	1552		17	1,1%
		7	56	1.247	61	4	15	2		7	1.385	1400		21	1,5%
		5	41	1.140	46	4	17	4		5	1.252	1269		25	2,0%
		10	41	1.026	40	4	15	5		10	1.131	1151		24	2,1%
		9	31	954	30	4	8	9		9	1.036	1056		21	2,0%
		10	29	850	20	4	8	7		10	918	936		19	2,1%
		10	24	767	15	4	6	6		10	822	838		16	1,9%
		4	12	742	13	4	6	6		4	783	796		16	2,0%
		3	9	665	12	3	5	2		3	696	704		10	1,4%
			9	616	10	2	2	2			641	645		6	0,9%
			10	589	9	1	1	3			613	617		5	0,8%
			13	516	5		1	2			537	540		3	0,6%
		1	13	462	4		1	3		1	483	487		4	0,8%
		1	11	408	4		1	3		1	427	431		4	0,9%
		1	10	340	2		1	2		1	355	358		3	0,8%
		2	5	281	2		1	3		2	292	297		4	1,4%
		1	4	240	1		1	3		1	249	253		4	1,6%
		1	1	202	1		1	3		1	208	212		4	1,9%
		1		160				3		1	163	167		3	1,8%

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45	3	36	1.564	147	11	37	12	3	1.807	1845	60	3,3%			
17:00 - 18:00 *)	17	66	1.797	98	4	28	7	17	2.000	2032	39	2,0%			

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	101	530	20.463	1.628	84	605	196	101	23.506	24097	885	3,8%			

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

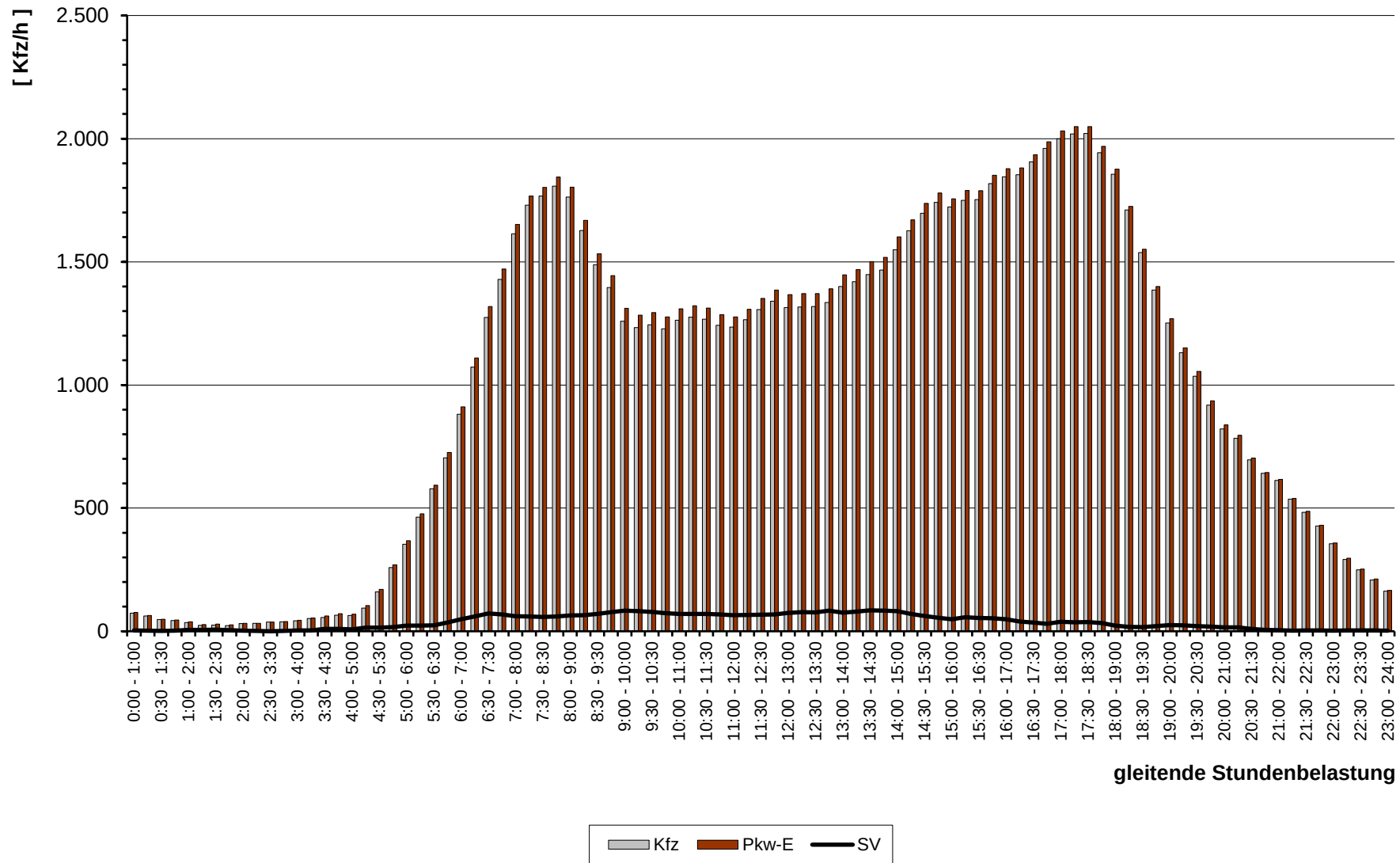
6:00 - 22:00	99	509	19.469	1.579	78	577	177	99	22.389	22943	832	3,7%			
22:00 - 6:00	2	21	994	49	6	28	19	2	1.117	1154	53	4,7%			

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Knotenpunkt L 3008 / Am Stock -

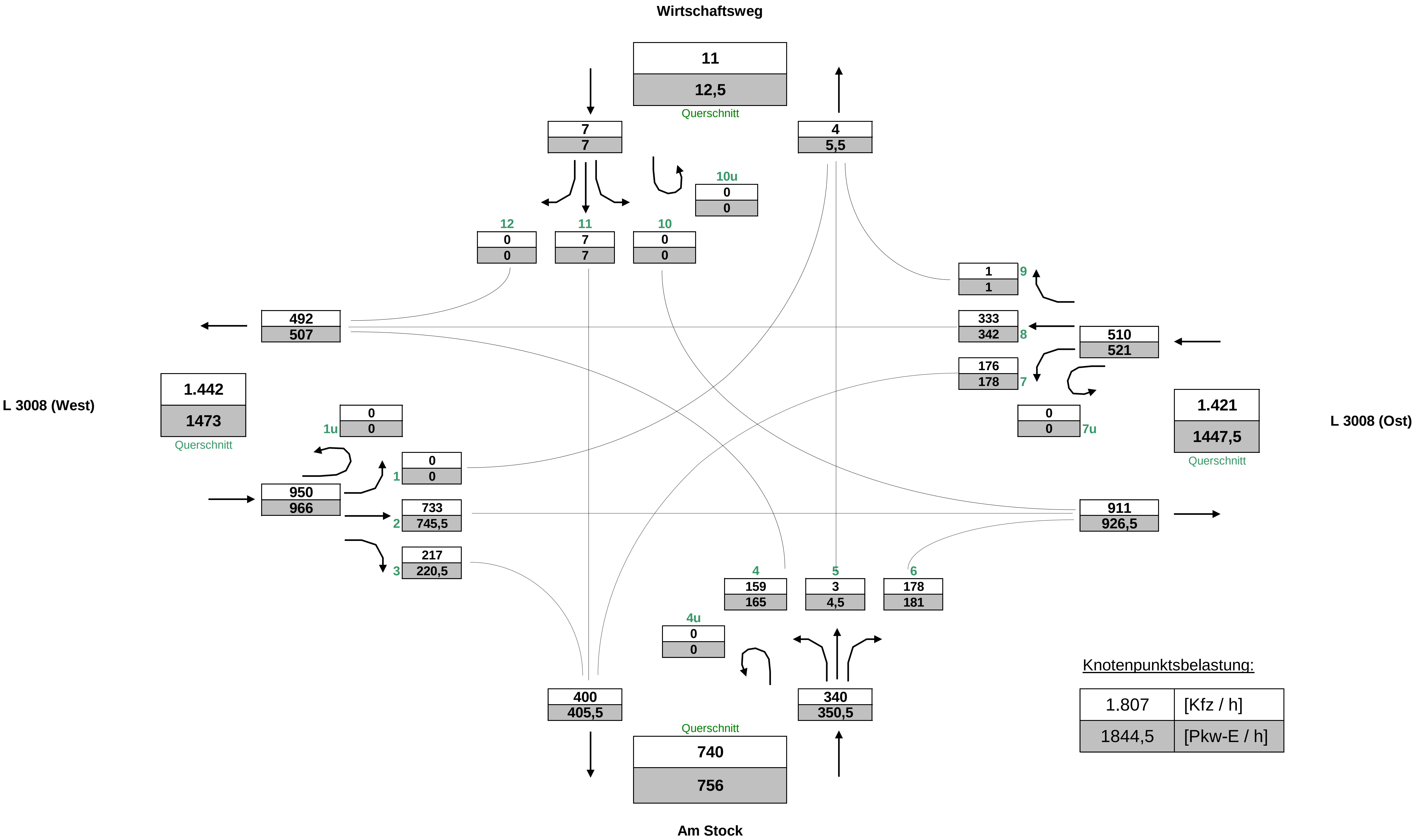


gleitende Stundenbelastung

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt L 3008 / Am Stock (KP-1n) -

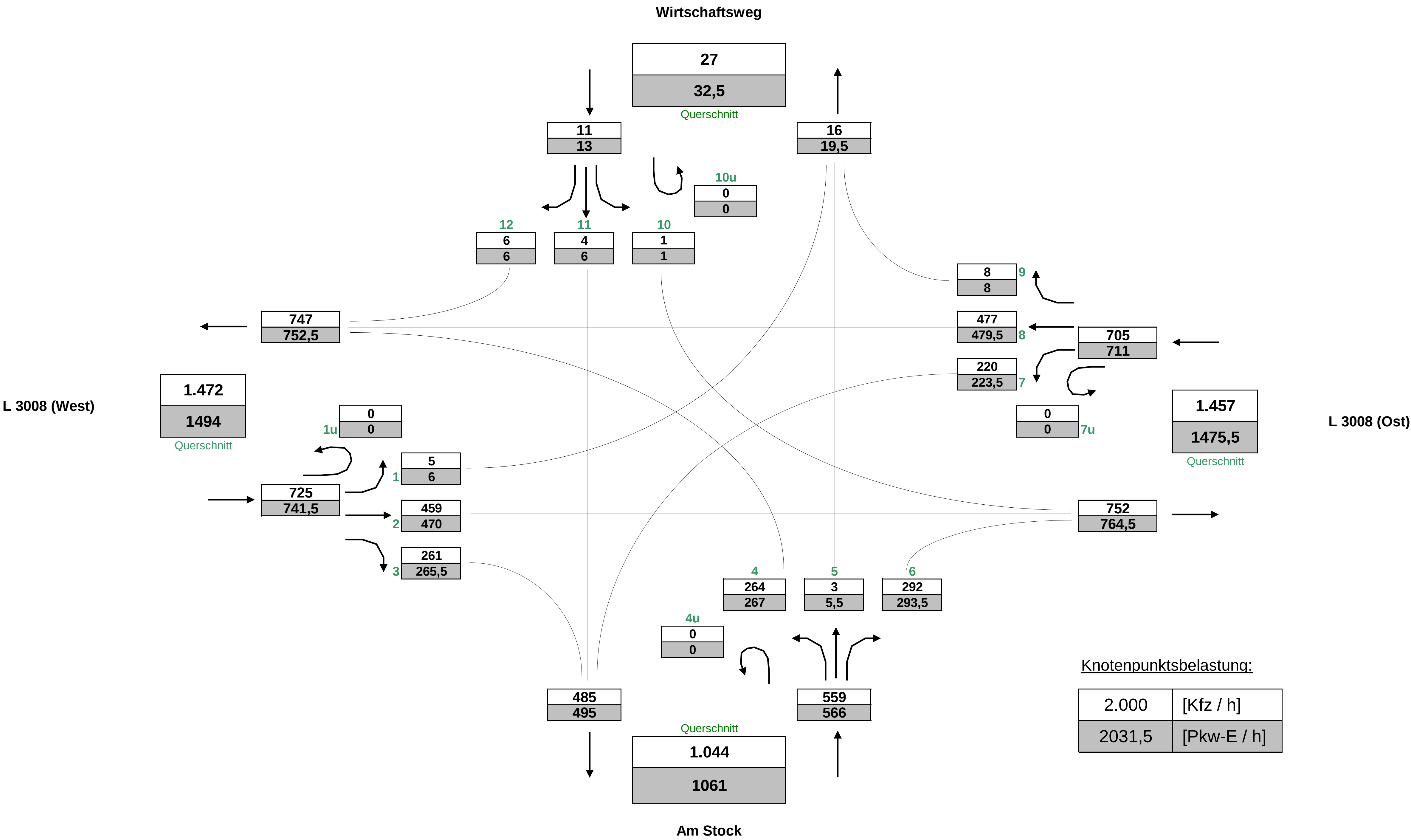
(Spitzenstunde morgens, 7:45 - 8:45 Uhr)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt L 3008 / Am Stock (KP-1n) -

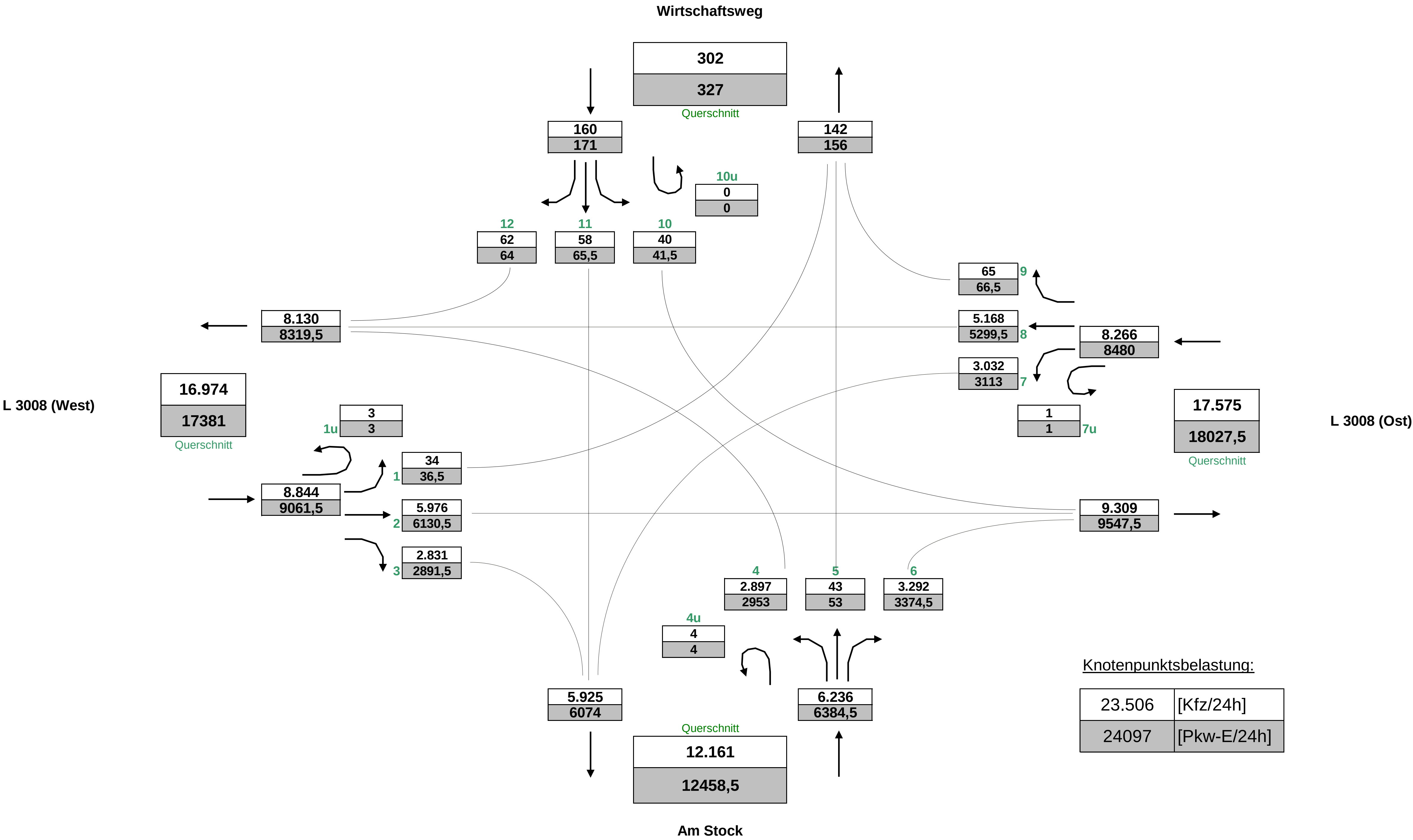
(Spitzenstunde abends, 17:00 - 18:00 Uhr, gewählte Spitzenstunde)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt L 3008 / Am Stock (KP-1n) -

(Gesamtbelastung, 0:00 - 24:00 Uhr)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Am Stock (KP-1n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																																	
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																																	
Querschnitt:	L 3008 (West)																																	
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																																	
RiLSA-Nr.																																		
	1, 2, 3, 1u												4, 8, 12, 1u												1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u									
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil				
0:00 - 1:00			27	1						28	28					23	1		1				25	26			53	54	1	1,9%				
0:15 - 1:15			19	1						20	20					25				1				26	27			46	47	1	2,2%			
0:30 - 1:30			14	1						15	15					20	1			1				22	23			37	38	1	2,7%			
0:45 - 1:45			11			1				12	13					21	1		1	1				24	26			36	38	3	8,3%			
1:00 - 2:00			9			1				10	11					13	1		4	1				19	22			29	33	6	20,7%			
1:15 - 2:15			4			1				5	6					8	1		4					13	15			18	21	5	27,8%			
1:30 - 2:30			4			1				5	6					9			5					14	17			19	22	6	31,6%			
1:45 - 2:45			8							8	8					6			4					10	12			18	20	4	22,2%			
2:00 - 3:00			10	2						12	12					10			1					11	12			23	24	1	4,3%			
2:15 - 3:15			11	3						14	14					10			1					11	12			25	26	1	4,0%			
2:30 - 3:30			11	4						15	15					11								11	11			26	26					
2:45 - 3:45			8	4						12	12					14			1					15	16			27	28	1	3,7%			
3:00 - 4:00			9	4		1				14	15					13	2		1					16	17			30	31	2	6,7%			
3:15 - 4:15		1	12	4		1				18	19					16	2		1					19	20			37	38	2	5,4%			
3:30 - 4:30		1	15	5		4				25	27					13	2		2	1				18	20			43	47	7	16,3%			
3:45 - 4:45		1	17	7		5				30	33					12	3		1	1				17	19			47	51	7	14,9%			
4:00 - 5:00		1	19	5		4				29	31					12	2		1	2				17	20			46	51	7	15,2%			
4:15 - 5:15			23	5		6	1			35	39					18	5		1	2				26	29			61	68	10	16,4%			
4:30 - 5:30			53	5	1	3	1			63	66			1	37	7		2	1					48	50			111	116	8	7,2%			
4:45 - 5:45		1	104	6	1	2	1			115	118			2	66	6	1	2	1					78	81			193	198	8	4,1%			
5:00 - 6:00		2	138	6	2	3	1			152	156			2	108	7	1	4						122	125			274	280	11	4,0%			
5:15 - 6:15		3	190	11	2	4	1			211	215			4	145	6	2	5						162	166			373	381	14	3,8%			
5:30 - 6:30		4	219	23	2	6	2			256	262			5	186	9	2	5						207	211			463	473	17	3,7%			
5:45 - 6:45		3	257	23	2	11	2			298	307			5	227	13	2	9	1					257	264			555	570	27	4,9%			
6:00 - 7:00		3	329	32	2	18	2			386	398			8	251	26	3	9	4					301	311			687	709	38	5,5%			
6:16 - 7:16		5	440	31	2	16	2			496	507			10	275	36	4	14	4					343	356			839	863	42	5,0%			
6:30 - 7:30		8	577	31	1	19	3			639	652			10	295	40	5	18	7					375	394			1.014	1046	53	5,2%			
6:45 - 7:45		15	679	38	1	16	3			752	764		1	10	315	44	4	17	6				1	396	413	1		1.148	1177	47	4,1%			
7:00 - 8:00		18	804	47	2	13	4			888	900		1	13	343	38	5	18	4				1	421	437	1		1.309	1337	46	3,5%			
7:15 - 8:15		17	853	62	3	18	3			956	970		1	12	366	36	4	18	4				1	440	456	1		1.396	1425	50	3,6%			
7:30 - 8:30		16	869	53	5	17	4			964	979		1	13	386	38	4	16	2				1	459	472	1		1.423	1451	48	3,4%			
7:45 - 8:45		14	856	53	5	17	5			950	966			14	404	48	5	17	4					492	507			1.442	1473	53	3,7%			
8:00 - 9:00		11	771	54	4	17	5			862	878		1	11	444	51	4	21	4				1	535	552	1		1.397	1430	55	3,9%			
8:15 - 9:15		10	688	40	4	15	5			762	777		1	10	426	52	4	20	4				1	516	533	1		1.278	1309	52	4,1%			
8:30 - 9:30		8	582	45	3	18	4			660	675		1	9	395	50	3	25	4				1	486	505	1		1.146	1179	57	5,0%			

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Am Stock (KP-1n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																														
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																														
Querschnitt:	L 3008 (West)																														
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																														
RiLSA-Nr.																															
	1, 2, 3, 1u												4, 8, 12, 1u											1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u							
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8:45 - 9:45	1	4	542	45	3	25	4		1	623	642		2	9	367	38	2	27	4		2	447	467		3	1.070	1108		65	6,1%	
9:00 - 10:00	1	3	488	34	3	28	4		1	560	580		2	9	297	35	1	25	4		2	371	389		3	931	969		65	7,0%	
9:15 - 10:15	1	3	441	46	2	26	5		1	523	543		2	8	300	31	1	26	4		2	370	389		3	893	931		64	7,2%	
9:30 - 10:30	1	3	416	46	1	25	7		1	498	519		3	7	316	30	1	23	3		3	380	397		4	878	915		60	6,8%	
9:45 - 10:45		6	377	47	1	19	8			458	476		2	5	306	39	1	19	2		2	372	385		2	830	861		50	6,0%	
10:00 - 11:00		8	374	47	1	16	10			456	475		1	4	321	39	1	21	2		1	388	402		1	844	876		51	6,0%	
10:15 - 11:15	1	8	386	40	1	18	9		1	462	481		1	4	323	47	1	20	5		1	400	416		2	862	897		54	6,3%	
10:30 - 11:30	1	7	379	38	1	15	7		1	447	463			4	331	50	1	15	6			407	421		1	854	884		45	5,3%	
10:45 - 11:45	3	5	347	38	1	15	6		3	412	428			5	354	41	1	14	6			421	435		3	833	862		43	5,2%	
11:00 - 12:00	3	4	345	43	1	13	3		3	409	421			6	339	40	1	11	8			405	419		3	814	840		37	4,5%	
11:15 - 12:15	3	7	319	47	1	14	4		3	392	405			6	357	32	2	9	8			414	428		3	806	833		38	4,7%	
11:30 - 12:30	6	7	339	54	1	16	6		6	423	441		2	6	358	26	2	16	7		2	415	432		8	838	873		48	5,7%	
11:45 - 12:45	5	6	372	52	1	20	7		5	458	478		2	7	366	30	2	18	7		2	430	448		7	888	926		55	6,2%	
12:00 - 13:00	5	7	357	57	1	24	9		5	455	479		2	5	380	28	2	20	9		2	444	465		7	899	944		65	7,2%	
12:15 - 13:15	5	5	372	50	1	25	10		5	463	489			5	381	28	1	20	9		2	444	465		7	907	953		66	7,3%	
12:30 - 13:30	2	11	369	40	2	26	7		2	455	477			6	381	33	2	13	9			444	461		2	899	938		59	6,6%	
12:45 - 13:45	2	12	365	39	3	24	5		2	448	468			7	382	28	3	15	8			443	460		2	891	928		58	6,5%	
13:00 - 14:00	2	13	390	31	3	20	5		2	462	480			8	398	27	4	13	3			453	465		2	915	944		48	5,2%	
13:15 - 14:15	1	14	393	33	4	18	5		1	467	484			11	401	35	4	14	1			466	476		1	933	960		46	4,9%	
13:30 - 14:30	2	9	397	42	4	16	7		2	475	493		1	11	414	30	3	21	1		1	480	494		3	955	987		52	5,4%	
13:45 - 14:45	1	9	416	41	3	17	8		1	494	513		1	11	419	34	4	21	1		1	490	504		2	984	1017		54	5,5%	
14:00 - 15:00	3	9	472	40	4	16	8		3	549	569		1	12	439	35	3	19	2		1	510	524		4	1.059	1092		52	4,9%	
14:15 - 15:15	3	6	501	39	3	13	6		3	568	584		1	17	457	28	3	19	2		1	526	540		1	1.094	1123		46	4,2%	
14:30 - 15:30	3	12	527	38	3	11	6		3	597	612		1	18	481	31	3	13	2		1	548	559		1	1.145	1170		38	3,3%	
14:45 - 15:45	4	13	533	39	3	8	6		4	602	616		1	17	502	34	2	11	3		1	569	579		1	1.171	1195		33	2,8%	
15:00 - 16:00	2	14	496	37	2	9	4		2	562	573		1	18	547	39	3	11	2		1	620	630		3	1.182	1202		31	2,6%	
15:15 - 16:15	2	22	510	42	3	9	5		2	591	603		2	15	568	45	3	16	3		2	650	664		4	1.241	1267		39	3,1%	
15:30 - 16:30	1	20	513	38	3	11	3		1	588	599		3	18	596	46	3	19	3		3	685	701		4	1.273	1299		42	3,3%	
15:45 - 16:45	1	25	529	38	3	13	2		1	610	621		4	20	632	46	2	20	2		4	722	737		4	1.332	1358		42	3,2%	
16:00 - 17:00	1	27	553	40	3	11	2		1	636	646		5	22	633	42	1	19	2		5	719	734		5	1.355	1379		38	2,8%	
16:15 - 17:15	2	20	559	36	2	14	3		2	634	646		4	21	659	37	1	13			4	731	740		4	1.365	1386		33	2,4%	
16:30 - 17:30	3	24	584	35	2	12	3		3	660	672		3	18	671	35	1	10			3	735	742		3	1.395	1414		28	2,0%	
16:45 - 17:45	2	20	622	41	2	12	4		2	701	713		4	20	677	29	2	6			4	734	740		4	1.435	1453		26	1,8%	
17:00 - 18:00	3	23	637	41	2	16	6		3	725	742		3	19	693	27	2	6			3	747	753		3	1.472	1494		32	2,2%	
17:15 - 18:15	2	29	662	39	2	14	5		2	751	765		5	19	682	25	2	4	1		5	733	740		7	1.484	1505		28	1,9%	

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Am Stock (KP-1n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																															
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																															
Querschnitt:	L 3008 (West)																															
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																															
RiLSA-Nr.																																
	1, 2, 3, 1u												4, 8, 12, 1u												1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u							
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil		
17:30 - 18:30	2	25	688	38	2	14	4		2	771	784		5	18	695	23	2	5	1		5	744	751		7	1.515	1535		28	1,8%		
17:45 - 18:45	4	25	648	33	2	9	4		4	721	733		3	17	699	24	2	5	1		3	748	754		7	1.469	1487		23	1,6%		
18:00 - 19:00	5	24	607	31	2	6	2		5	672	681		3	18	653	28	2	4	1		3	706	712		8	1.378	1392		17	1,2%		
18:15 - 19:15	6	20	548	26	2	5	1		6	602	610		1	20	609	27	2	4			1	662	666		7	1.264	1275		14	1,1%		
18:30 - 19:30	7	17	446	23	2	7	1		7	496	505			27	550	25	2	3				607	610		7	1.103	1115		15	1,4%		
18:45 - 19:45	7	15	390	20	2	7			7	434	442			25	490	20	2	3				540	543		7	974	985		14	1,4%		
19:00 - 20:00	5	9	354	14	2	5	2		5	386	394			22	451	16	2	5				496	500		5	882	894		16	1,8%		
19:15 - 20:15	4	9	303	12	2	4	2		4	332	339		5	21	404	14	2	4	1		5	446	453		9	778	792		15	1,9%		
19:30 - 20:30	3	8	298	8	2	1	3		3	320	326		5	14	371	13	2	2	1		5	403	409		8	723	735		11	1,5%		
19:45 - 20:45	3	7	264	3	2	1	3		3	280	286		5	12	331	12	2	4	1		5	362	369		8	642	655		13	2,0%		
20:00 - 21:00	3	6	237	5	2	1	1		3	252	256		5	9	306	8	2	4	1		5	330	337		8	582	593		11	1,9%		
20:15 - 21:15	3	3	226	4	2	1	1		3	237	241			5	320	7	2	4				338	341		3	575	582		10	1,7%		
20:30 - 21:30	2	3	190	5	1				2	199	201			3	286	6	2	4				301	304		2	500	505		7	1,4%		
20:45 - 21:45		3	179	4	1					187	188			5	271	5	1	2				284	286			471	473		4	0,8%		
21:00 - 22:00		2	169	2		1				174	175			6	253	5	1					265	266			439	440		2	0,5%		
21:15 - 22:15		5	151	2		1				159	160			4	216	2						222	222			381	382		1	0,3%		
21:30 - 22:30	1	4	139	1		1	1		1	146	148			4	197	2						203	203		1	349	351		2	0,6%		
21:45 - 22:45	1	3	125	1		1	1		1	131	133			4	164	2						170	170		1	301	303		2	0,7%		
22:00 - 23:00	1	3	108			1	2		1	114	117			4	141	2						147	147		1	261	264		3	1,1%		
22:15 - 23:15	2		92			1	2		2	95	99			4	113	2						119	119		2	214	218		3	1,4%		
22:30 - 23:30	1		81			1	1		1	83	85			4	96	1						101	101		1	184	186		2	1,1%		
22:45 - 23:45	1		67			1	1		1	69	71			1	83	1						85	85		1	154	156		2	1,3%		
23:00 - 24:00	1		51						1	51	52				62							62	62		1	113	114					

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45		14	856	53	5	17	5		950	966			14	404	48	5	17	4		492	507			1.442	1473		53	3,7%	
17:00 - 18:00 *)	3	23	637	41	2	16	6		3	725	742		3	19	693	27	2	6		3	747	753		6	1.472	1494		32	2,2%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	35	187	7.754	573	36	224	70		35	8.844	9062		25	196	7.130	499	38	218	49		25	8.130	8320		60	16.974	17381		635	3,7%

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

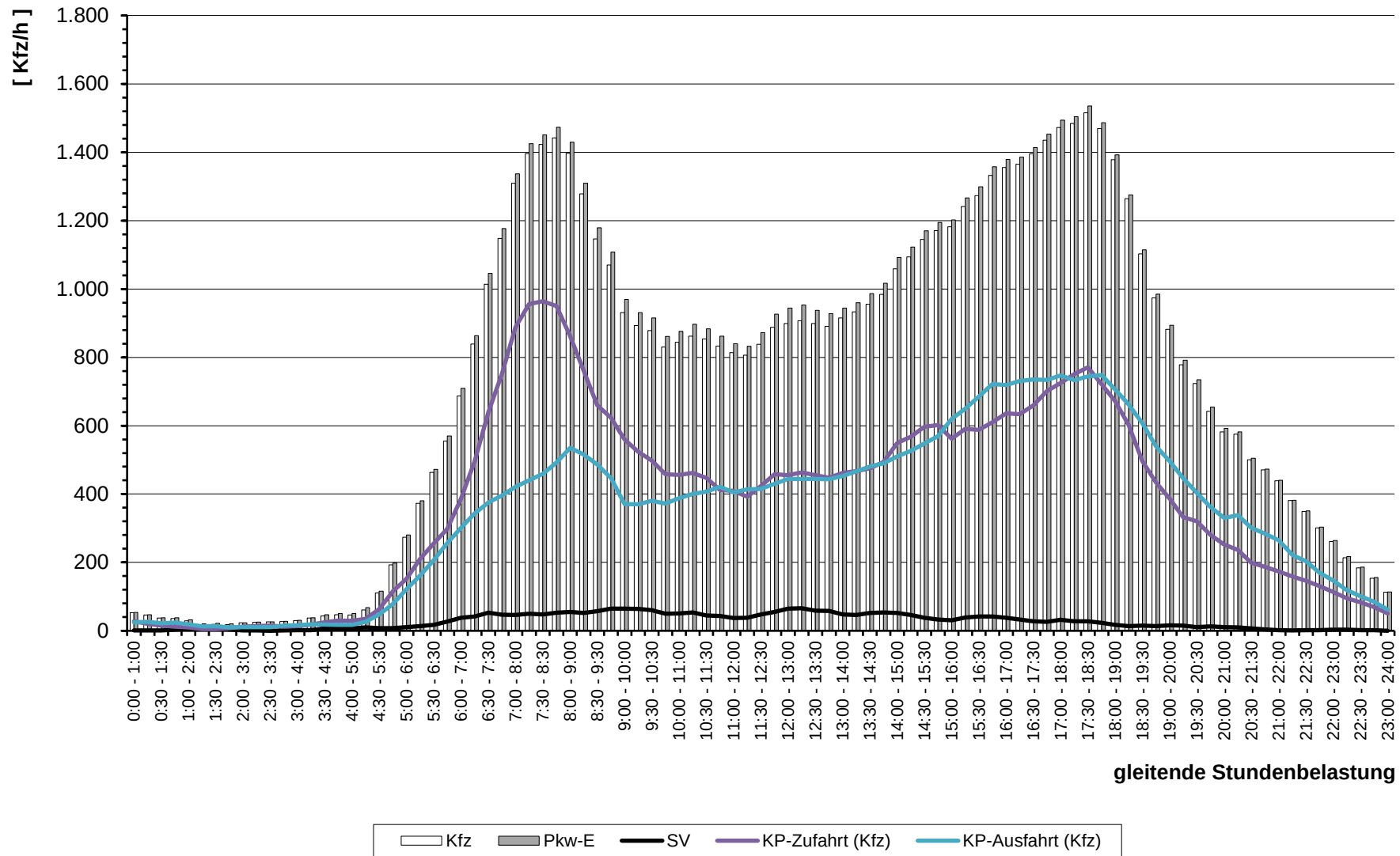
6:00 - 22:00	33	181	7.383	555	34	214	67		33	8.434	8642		25	190	6.748	484	37	206	46		25	7.711	7891		58	16.145	16533		604	3,7%
22:00 - 6:00	2	6	371	18	2	10	3		2	410	420			6	382	15	1	12	3			419	429		2	829	849		31	3,7%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Querschnitt L 3008 (West) -



gleitende Stundenbelastung

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Am Stock (KP-1n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																																	
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																																	
Querschnitt:	Am Stock																																	
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																																	
RiLSA-Nr.																																		
	4, 5 ,6, 4u												3, 7, 11, 4u												3, 4, 5, 6, 7, 11, 4u									
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil				
0:00 - 1:00			13	1		1	1			16	18			2	17	1			2			22	24				38	42	4	10,5%				
0:15 - 1:15			10							10	10			2	18				1			21	22				31	32	1	3,2%				
0:30 - 1:30			7							7	7			1	11							12	12				19	19						
0:45 - 1:45			4							4	4			1	10							11	11				15	15						
1:00 - 2:00			2							2	2				8							8	8				10	10						
1:15 - 2:15			3				1			4	5				4							4	4				8	9	1	12,5%				
1:30 - 2:30			5			1	1			7	9				3							3	3				10	12	2	20,0%				
1:45 - 2:45			5			1	1			7	9				2							2	2				9	11	2	22,2%				
2:00 - 3:00			8	1		1	1			11	13				4							4	4				15	17	2	13,3%				
2:15 - 3:15			6	3		1				10	11				3	1						4	4				14	15	1	7,1%				
2:30 - 3:30			8	3						11	11				7	1						8	8				19	19						
2:45 - 3:45			10	3						13	13				7	1						8	8				21	21						
3:00 - 4:00			7	2		1				10	11				6	2		1				9	10				19	20	2	10,5%				
3:15 - 4:15		1	10	2		1				14	15		1	7	2		1					11	12				25	26	2	8,0%				
3:30 - 4:30		1	7	2		1				11	12		1	3	5		1	1				11	13				22	24	3	13,6%				
3:45 - 4:45		1	6	4		1				12	13		1	5	7		1	1				15	17				27	29	3	11,1%				
4:00 - 5:00		1	9	5						15	15		1	5	6			1				13	14				28	29	1	3,6%				
4:15 - 5:15			17	4	1		2			24	27				12	6		1	1			20	22				44	48	5	11,4%				
4:30 - 5:30			29	5	1	1	4			40	45				29	4	1	1				35	36				75	81	8	10,7%				
4:45 - 5:45		2	50	3	3	1	4			63	69		1	42	5	1	2					51	53				114	122	11	9,6%				
5:00 - 6:00		2	58	3	4	3	5			75	84			3	55	7	2	2				69	71				144	155	16	11,1%				
5:15 - 6:15		2	68	4	4	3	3			84	91			3	72	11	2	1	2			91	95				175	185	15	8,6%				
5:30 - 6:30		5	87	6	4	3	1			106	111			5	93	20	2	1	2			123	127				229	237	13	5,7%				
5:45 - 6:45		4	91	10	3	4	1			113	118		2	4	122	28	2	1	3		2	160	166			2	273	283	14	5,1%				
6:00 - 7:00		4	112	15	2	5	2			140	146		2	2	164	36	2	7	3		2	214	223			2	354	368	21	5,9%				
6:16 - 7:16		5	129	24	3	10	4			175	186		3	4	189	43	2	7	1		3	246	253			3	421	439	27	6,4%				
6:30 - 7:30		3	147	32	4	13	4			203	216		3	3	210	45	1	9	1		3	269	277			3	472	492	32	6,8%				
6:45 - 7:45	1	4	178	42	4	16	4		1	248	263		2	7	233	44	1	9	1		2	295	302			3	543	565	35	6,4%				
7:00 - 8:00	1	4	208	45	5	15	3		1	280	294		2	9	269	48	2	4	1		2	333	338			3	613	632	30	4,9%				
7:15 - 8:15	3	3	251	45	4	10	2		3	315	326		1	7	304	45	2	8	2		1	368	376			4	683	701	28	4,1%				
7:30 - 8:30	3	4	266	45	4	9	2		3	330	340		1	8	333	38	4	6	2		1	391	399			4	721	739	27	3,7%				
7:45 - 8:45	3	3	276	46	4	8	3		3	340	351			7	345	38	4	5	1			400	406			3	740	756	25	3,4%				
8:00 - 9:00	5	6	300	43	4	7	2		5	362	372			5	318	40	3	8	1			375	382			5	737	754	25	3,4%				
8:15 - 9:15	3	6	279	39	4	11	3		3	342	354		2	7	308	34	3	6	1		2	359	366			5	701	720	28	4,0%				
8:30 - 9:30	3	4	272	35	3	10	4		3	328	340		2	6	282	35	2	7	1		2	333	340			5	661	680	27	4,1%				

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Am Stock (KP-1n) -

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG																																		
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																																		
Querschnitt:		Am Stock																																		
Datum:		Dienstag, 17.04.2018																																		
RILSA-Nr.		4, 5 ,6, 4u										3, 7, 11, 4u										3, 4, 5, 6, 7, 11, 4u														
		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z			Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E			R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z			Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E			Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E			Σ SV	SV-Anteil
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32					
8:45 - 9:45	2	3	276	29	2	9	3			2	322	332		2	4	293	30	2	9	2		2	340	349		4	662	680		27	4,1%					
9:00 - 10:00		2	259	27	1	11	4				304	314		2	4	286	24	2	11	3		2	330	341		2	634	655		32	5,0%					
9:15 - 10:15	1	3	264	27	1	10	2			1	307	315			3	291	34	2	10	4			344	354		1	651	669		29	4,5%					
9:30 - 10:30	1	3	299	27	1	12	1			1	343	351			2	302	33	1	12	5			355	367		1	698	718		32	4,6%					
9:45 - 10:45	1	4	311	27	1	12	2			1	357	366		1	2	299	33	1	13	6		1	354	368		2	711	734		35	4,9%					
10:00 - 11:00	1	4	319	29	1	12	3			1	368	378		1	5	327	32	1	8	5		1	378	388		2	746	766		30	4,0%					
10:15 - 11:15		5	333	33	1	11	3				386	395		2	4	321	29	1	10	4		2	369	380		2	755	775		30	4,0%					
10:30 - 11:30		5	322	39	1	11	3				381	390		2	4	331	32	1	17	3		2	388	401		2	769	791		36	4,7%					
10:45 - 11:45		5	327	39	1	13	2				387	396		2	6	306	34	1	17	2		2	366	378		2	753	774		36	4,8%					
11:00 - 12:00		5	316	39	1	14					375	383		2	6	313	33	1	20	2		2	375	389		2	750	771		38	5,1%					
11:15 - 12:15		6	332	35	1	13	1				388	396		2	10	309	36	1	20	2		2	378	392		2	766	788		38	5,0%					
11:30 - 12:30		7	342	31	1	12	1				394	402		4	10	291	39	1	12	3		4	356	368		4	750	769		30	4,0%					
11:45 - 12:45		8	327	31	1	8	2				377	384		5	9	309	39	1	11	2		5	371	382		5	748	765		25	3,3%					
12:00 - 13:00		6	324	30	1	6	5				372	381		6	9	284	36	2	9	3		6	343	355		6	715	735		26	3,6%					
12:15 - 13:15		5	327	33	1	8	5				379	389		6	7	288	30	2	8	3		6	338	349		6	717	738		27	3,8%					
12:30 - 13:30		7	315	28	2	7	8				367	380		4	11	312	24	3	9	4		4	363	375		4	730	755		33	4,5%					
12:45 - 13:45	1	5	334	24	3	11	8			1	385	401		2	9	312	28	4	14	5		2	372	387		3	757	788		45	5,9%					
13:00 - 14:00	1	8	357	31	3	15	5			1	419	434		1	10	327	35	3	14	5		1	394	408		2	813	842		45	5,5%					
13:15 - 14:15	1	10	351	27	3	16	4			1	411	425			9	332	37	3	16	8			405	423		1	816	848		50	6,1%					
13:30 - 14:30	1	9	367	31	2	18	3			1	430	444			9	327	42	3	15	8			404	421		1	834	865		49	5,9%					
13:45 - 14:45		12	350	38	2	18	2				422	434			10	333	34	2	11	9			399	415			821	849		44	5,4%					
14:00 - 15:00		11	359	36	2	17	2				427	439		3	9	368	32	3	10	8		3	430	446		3	857	885		42	4,9%					
14:15 - 15:15		13	394	37	2	16	3				465	477		3	10	408	29	3	8	4		3	462	473		3	927	950		36	3,9%					
14:30 - 15:30		14	418	37	2	16	3				490	502		4	7	412	31	3	8	4		4	465	477		4	955	979		36	3,8%					
14:45 - 15:45	1	11	460	36	2	15	4			1	528	541		5	10	425	32	3	6	3		5	479	489		6	1.007	1030		33	3,3%					
15:00 - 16:00	1	12	482	35	2	11	4			1	546	557		3	10	397	28	3	5	3		3	446	455		4	992	1012		28	2,8%					
15:15 - 16:15	3	11	460	39	3	11	4			3	528	541		3	13	390	30	3	4	4		3	444	453		6	972	994		29	3,0%					
15:30 - 16:30	4	13	443	41	3	7	2			4	509	518		2	18	404	24	3	4	3		2	456	464		6	965	982		22	2,3%					
15:45 - 16:45	5	16	447	41	2	5	1			5	512	519		1	19	406	30	3	4	3		1	465	472		6	977	991		18	1,8%					
16:00 - 17:00	6	21	440	41	2	5	1			6	510	518		1	21	406	27	2	5	3		1	464	471		7	974	989		18	1,8%					
16:15 - 17:15	4	26	458	37	1	2				4	524	528		3	19	382	23	2	7	3		3	436	445		7	960	973		15	1,6%					
16:30 - 17:30	10	24	487	35	1	2				10	549	556		6	17	393	21	2	8	2		6	443	453		16	992	1009		15	1,5%					
16:45 - 17:45	10	26	500	37	2	1				10	566	573		6	17	417	19	2	8	1		6	464	473		16	1.030	1046		14	1,4%					
17:00 - 18:00	9	23	499	32	2	3				9	559	566		5	18	433	21	2	9	2		5	485	495		14	1.044	1061		18	1,7%					
17:15 - 18:15	12	18	499	34	2	5	1			12	559	570		3	23	463	20	2	6	1		3	515	522		15	1.074	1091		17	1,6%					

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Am Stock (KP-1n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																															
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																															
Querschnitt:	Am Stock																															
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																															
RiLSA-Nr.	4, 5 ,6, 4u										3, 7, 11, 4u										3, 4, 5, 6, 7, 11, 4u											
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
17:30 - 18:30	6	17	473	32	2	8	1	6	533	542		21	463	24	2	6	1		517	522	6	1.050	1064	20	1,9%							
17:45 - 18:45	4	14	461	26	2	8	1	4	512	520	3	18	425	18	2	5	1	3	469	475	7	981	995	19	1,9%							
18:00 - 19:00	4	13	437	29	2	5	1	4	487	494	4	22	409	17	2	3		4	453	458	8	940	951	13	1,4%							
18:15 - 19:15	1	15	389	21	2	3		1	430	433	5	15	399	16	2	3		5	435	440	6	865	873	10	1,2%							
18:30 - 19:30		22	365	18	2	1			408	410	7	16	371	14	2	4		7	407	414	7	815	823	9	1,1%							
18:45 - 19:45		22	322	13	2	1	1		361	364	6	15	351	16	2	7	1	6	392	401	6	753	764	14	1,9%							
19:00 - 20:00		20	315	11	2	3	1		352	356	5	7	323	13	2	8	1	5	354	363	5	706	718	17	2,4%							
19:15 - 20:15	4	19	320	12	2	3	1	4	357	363	4	9	267	12	2	8	1	4	299	307	8	656	670	17	2,6%							
19:30 - 20:30	4	12	296	10	2	2	3	4	325	332	2	7	227	6	2	5	2	2	249	256	6	574	588	16	2,8%							
19:45 - 20:45	5	12	276	8	2	4	2	5	304	312		8	197	2	2	2	1		212	215	5	516	527	13	2,5%							
20:00 - 21:00	5	10	249	3	2	2	2	5	268	275		7	174	1	2	1	2		187	191	5	455	465	11	2,4%							
20:15 - 21:15	1	5	233	2	2	2	3	1	247	253		4	155	1	2	1	2		165	169	1	412	421	12	2,9%							
20:30 - 21:30	1	3	222	1	2	2	1	1	231	235		3	145	1	1		1		151	153	1	382	387	7	1,8%							
20:45 - 21:45		4	206	1	1		1		213	215		3	125	1	1		1		131	133		344	347	4	1,2%							
21:00 - 22:00		6	190	2	1		2		201	204		2	125	1			1		129	130		330	334	4	1,2%							
21:15 - 22:15		7	160	1			1		169	170		2	116				1		119	120		288	290	2	0,7%							
21:30 - 22:30		7	137	1			1		146	147	1	3	98				2	1	103	106	1	249	253	3	1,2%							
21:45 - 22:45		7	113	1			1		122	123	1	1	95				2	1	98	101	1	220	224	3	1,4%							
22:00 - 23:00		6	87	1					94	94	1	1	67			1	2	1	71	74	1	165	168	3	1,8%							
22:15 - 23:15		4	67	1					72	72	1	1	60			1	3	1	65	69	1	137	141	4	2,9%							
22:30 - 23:30		4	56	1			1		62	63			50			1	2		53	56		115	119	4	3,5%							
22:45 - 23:45		1	49	1			1		52	53			43			1	2		46	49		98	102	4	4,1%							
23:00 - 24:00			42				1		43	44			37				2		39	41		82	85	3	3,7%							

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45	3	3	276	46	4	8	3	3	340	351		7	345	38	4	5	1		400	406	3	740	756	25	3,4%
17:00 - 18:00 *)	9	23	499	32	2	3		9	559	566	5	18	433	21	2	9	2	5	485	495	14	1.044	1061	18	1,7%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	33	164	5.392	461	37	137	45	33	6.236	6385	38	153	5.122	440	34	126	50	38	5.925	6074	71	12.161	12459	429	3,5%

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

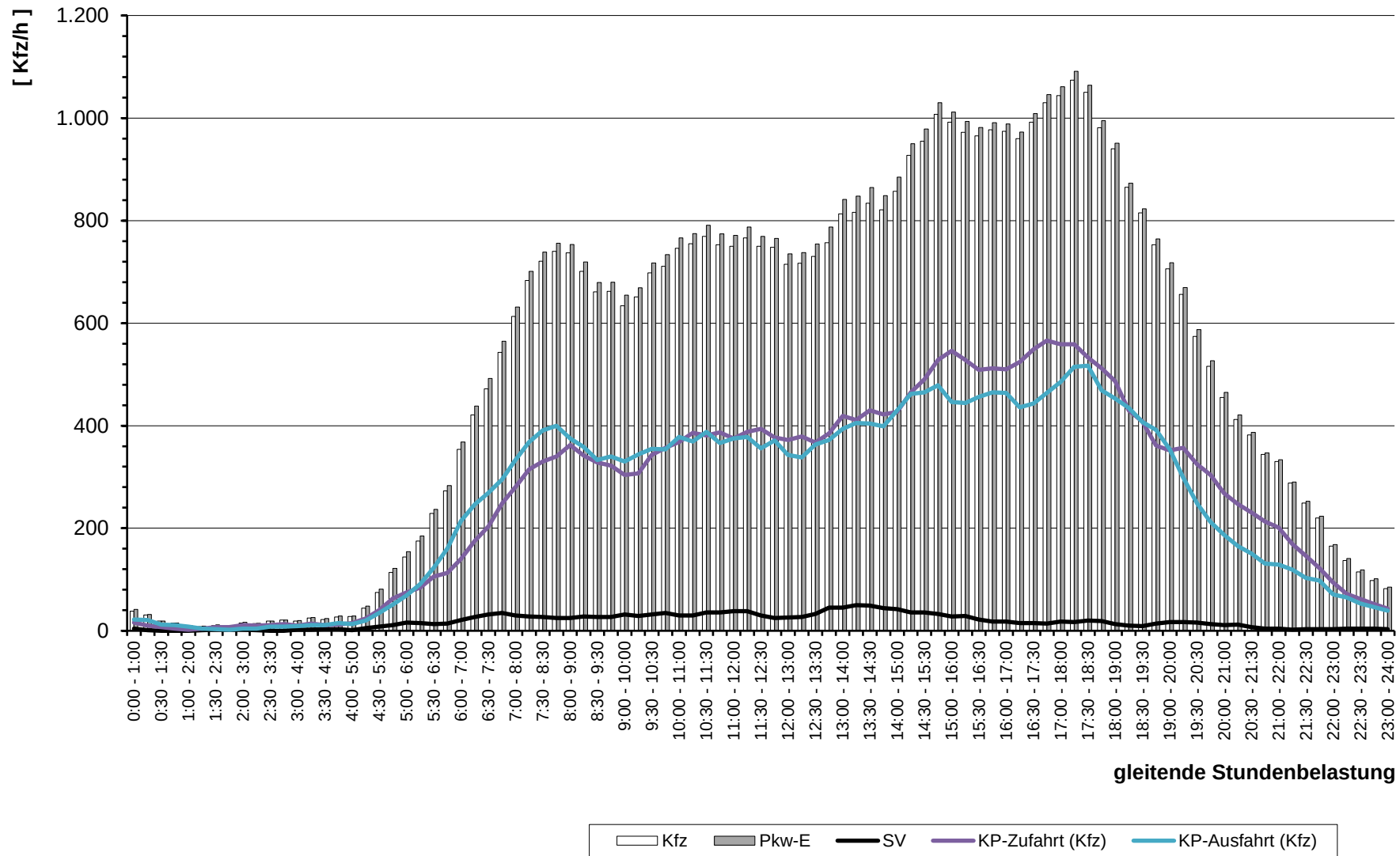
6:00 - 22:00	33	155	5.166	448	33	131	37	33	5.970	6106	37	146	4.923	424	32	122	43	37	5.690	5829	70	11.660	11934	398	3,4%
22:00 - 6:00		9	226	13	4	6	8		266	279	1	7	199	16	2	4	7	1	235	246	1	501	525	31	6,2%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Querschnitt Am Stock -



gleitende Stundenbelastung

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Am Stock (KP-1n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																													
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																													
Querschnitt:	L 3008 (Ost)																													
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																													
RiLSA-Nr.																														
	7, 8, 9, 7u										2, 6, 10, 7u										2, 6, 7, 8, 9, 10, 7u									
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil					
0:00 - 1:00		1	24	1			2		28	30			24	1			1		26	27			54	57	3	5,6%				
0:15 - 1:15		1	28				2		31	33			14	1					15	15			46	48	2	4,3%				
0:30 - 1:30		1	23	1			1		26	27			13	1					14	14			40	41	1	2,5%				
0:45 - 1:45		1	24	1		1	1		28	30			8			1			9	10			37	39	3	8,1%				
1:00 - 2:00			17	1		4	1		23	26			7			1			8	9			31	35	6	19,4%				
1:15 - 2:15			10	1		4			15	17			5			1	1		7	9			22	26	6	27,3%				
1:30 - 2:30			9			4			13	15			6			1	1		8	10			21	25	6	28,6%				
1:45 - 2:45			5			3			8	10			10				1		11	12			19	22	4	21,1%				
2:00 - 3:00			8						8	8			12	3			1		16	17			24	25	1	4,2%				
2:15 - 3:15			8						8	8			12	5					17	17			25	25						
2:30 - 3:30			11						11	11			12	6					18	18			29	29						
2:45 - 3:45			13			1			14	15			10	6					16	16			30	31	1	3,3%				
3:00 - 4:00			14	3		2			19	20			11	5		2			18	19			37	39	4	10,8%				
3:15 - 4:15			15	3		2			20	21		1	14	5		2			22	23			42	44	4	9,5%				
3:30 - 4:30			11	4		3	2		20	24		1	17	4		5			27	30			47	53	10	21,3%				
3:45 - 4:45			13	6		2	2		23	26		1	19	7		6			33	36			56	62	10	17,9%				
4:00 - 5:00			13	3		1	3		20	24		1	24	5		4			34	36			54	60	8	14,8%				
4:15 - 5:15			24	6		2	3		35	39			34	4	1	6	3		48	55			83	94	15	18,1%				
4:30 - 5:30		1	46	6		3	1		57	60			62	5	1	4	5		77	85			134	144	14	10,4%				
4:45 - 5:45		2	68	6		4	1		81	84		2	114	4	2	3	5		130	138			211	222	15	7,1%				
5:00 - 6:00		3	109	9		5			126	129		2	142	4	3	5	6		162	172			288	301	19	6,6%				
5:15 - 6:15		5	145	11		5	1		167	171		3	186	9	2	6	3		209	216			376	387	17	4,5%				
5:30 - 6:30		5	189	15		5	1		215	219		4	216	15	2	8	2		247	254			462	473	18	3,9%				
5:45 - 6:45		4	248	26		9	3		290	298		2	248	18	1	14	2		285	295			575	592	29	5,0%				
6:00 - 7:00		6	284	42	1	12	5		350	362		3	313	27		19	2		364	376			714	737	39	5,5%				
6:16 - 7:16		8	309	57	2	17	4		397	411		4	418	33	1	22	5		483	500			880	910	51	5,8%				
6:30 - 7:30		9	327	64	2	19	7		428	446		7	549	42	1	24	6		629	648			1.057	1093	59	5,6%				
6:45 - 7:45		12	326	63	2	16	6		425	440		14	636	55	2	22	6		735	753			1.160	1193	54	4,7%				
7:00 - 8:00		17	348	56	2	13	4		440	452		17	750	62	2	19	6		856	873			1.296	1324	46	3,5%				
7:15 - 8:15		16	371	47	1	14	5		454	467		17	806	73	2	16	4		918	931			1.372	1398	42	3,1%				
7:30 - 8:30		17	388	44	2	12	3		466	476		16	807	66	3	16	5		913	928			1.379	1404	41	3,0%				
7:45 - 8:45		19	426	47	2	12	4		510	521		15	812	60	2	15	7		911	927			1.421	1448	42	3,0%				
8:00 - 9:00		12	441	57	1	19	5		535	550		13	750	64	2	14	7		850	865			1.385	1415	48	3,5%				
8:15 - 9:15	1	12	429	54	1	17	5	1	518	533		11	663	48	2	17	8		749	767			1.267	1299	50	3,9%				
8:30 - 9:30	1	11	405	53		23	5	1	497	514		8	582	49	1	19	8		667	685			1.164	1199	56	4,8%				

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Am Stock (KP-1n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																																				
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																																				
Querschnitt:	L 3008 (Ost)																																				
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																																				
RiLSA-Nr.																																					
	7, 8, 9, 7u												2, 6, 10, 7u												2, 6, 7, 8, 9, 10, 7u												
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32						
8:45 - 9:45	2	8	363	45			26	6		2	448	468		1	2	523	52	1	24	7		1	609	629		3	1.057	1097		64	6,1%						
9:00 - 10:00	3	8	313	38			26	7		3	392	414		1		480	40	1	29	8		1	558	582		4	950	995		71	7,5%						
9:15 - 10:15	2	5	317	42			28	8		2	400	423		1		431	51		28	7		1	517	539		3	917	962		71	7,7%						
9:30 - 10:30	3	4	318	42			24	8		3	396	418		1	1	419	53		26	8		1	507	529		4	903	946		66	7,3%						
9:45 - 10:45	2	2	324	48			23	8		2	405	426			5	411	51		22	10			499	520		2	904	946		63	7,0%						
10:00 - 11:00	1	5	353	45			21	6		1	430	447			8	402	51		20	12			493	515		1	923	962		59	6,4%						
10:15 - 11:15	1	5	339	46			19	8		1	417	435			10	418	43		18	11			500	520		1	917	955		56	6,1%						
10:30 - 11:30		5	346	46			24	8			429	449			9	384	41		18	9			461	479			890	928		59	6,6%						
10:45 - 11:45		6	351	43			23	7			430	449		2	5	368	44		20	7		2	444	462		2	874	911		57	6,5%						
11:00 - 12:00		5	358	42			23	10			438	460		2	2	368	50		19	3		2	442	456		2	880	915		55	6,3%						
11:15 - 12:15		6	393	39	1		22	9			470	491		2	3	383	51		20	4		2	461	476		2	931	967		56	6,0%						
11:30 - 12:30	1	6	399	41	1		21	8		1	476	496		3	4	436	59		21	5		3	525	542		4	1.001	1038		56	5,6%						
11:45 - 12:45	2	6	413	44	1		22	6		2	492	511		1	4	437	57		21	6		1	525	542		3	1.017	1053		56	5,5%						
12:00 - 13:00	2	6	396	38	2		20	7		2	469	488		1	5	417	60		21	9		1	512	532		3	981	1020		59	6,0%						
12:15 - 13:15	2	6	388	36	1		20	7		2	458	477		1	4	416	61		25	10		1	516	539		3	974	1016		63	6,5%						
12:30 - 13:30	1	7	408	37	1		15	9		1	477	495			8	402	48		26	11			495	519		1	972	1014		62	6,4%						
12:45 - 13:45		9	410	36	1		19	10			485	505			10	420	41		24	10			505	527			990	1032		64	6,5%						
13:00 - 14:00		8	432	40	1		18	6			505	521			12	454	38		24	8			536	556			1.041	1077		57	5,5%						
13:15 - 14:15		9	436	49	1		18	8			521	539			13	451	35	1	22	8			530	550			1.051	1088		58	5,5%						
13:30 - 14:30	1	12	431	49	1		24	7		1	524	544		1	10	455	48	1	21	8		1	543	563		2	1.067	1107		62	5,8%						
13:45 - 14:45	1	11	446	43	2		21	7		1	530	549		1	11	456	54	1	25	7		1	554	575		2	1.084	1124		63	5,8%						
14:00 - 15:00	1	11	464	47	2		19	8		1	551	570		1	9	485	55	2	25	8		1	584	606		2	1.135	1176		64	5,6%						
14:15 - 15:15	1	14	494	37	2		20	4		1	571	587		1	6	526	54	1	22	7		1	616	635		2	1.187	1222		56	4,7%						
14:30 - 15:30	1	10	518	39	2		14	4			587	600			11	572	51	1	21	7			663	681		1	1.250	1281		49	3,9%						
14:45 - 15:45	1	11	516	46	1		11	5		1	590	602			8	589	54	1	17	9			678	696		1	1.268	1298		44	3,5%						
15:00 - 16:00	2	12	522	46	2		11	4		2	597	609			10	566	51		14	7			648	662		2	1.245	1271		38	3,1%						
15:15 - 16:15	3	12	532	52	2		14	5		3	617	632			17	550	58	2	14	7			648	663		3	1.265	1295		44	3,5%						
15:30 - 16:30	3	17	559	44	2		17	5		3	644	660			13	518	53	2	12	4			602	613		3	1.246	1273		42	3,4%						
15:45 - 16:45	3	17	596	45	2		20	4		3	684	701		1	18	535	48	2	14	2		1	619	630		4	1.303	1330		44	3,4%						
16:00 - 17:00	2	18	609	38			20	4		2	689	704		1	22	562	49	2	13	2		1	650	660		3	1.339	1364		41	3,1%						
16:15 - 17:15	1	16	620	33			16	2		1	687	698		1	21	594	46		12	2		1	675	684		2	1.362	1381		32	2,3%						
16:30 - 17:30	1	15	626	35			14	1		1	691	700		3	28	630	48		10	2		3	718	727		4	1.409	1426		27	1,9%						
16:45 - 17:45	1	20	629	27			9			1	685	690		2	28	657	56		8	3		2	752	760		3	1.437	1450		20	1,4%						
17:00 - 18:00	1	20	650	25			9	1		1	705	711		2	28	656	50		13	5		2	752	765		3	1.457	1476		28	1,9%						
17:15 - 18:15	1	20	650	20			5	2		1	697	702		3	24	665	48		14	6		3	757	772		4	1.454	1474		27	1,9%						

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Am Stock (KP-1n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																												
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																												
Querschnitt:	L 3008 (Ost)																												
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																												
RiLSA-Nr.	7, 8, 9, 7u										2, 6, 10, 7u										2, 6, 7, 8, 9, 10, 7u								
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil				
1	2	17	661	19		5	2	2	704	710	2	19	666	42		16	5	2	748	762	4	1.452	1472	28	1,9%				
2	3	16	658	17		5	2	3	698	704	3	20	644	34		12	5	3	715	728	6	1.413	1432	24	1,7%				
	3	21	637	23		4	1	3	686	691	4	18	620	37		8	3	4	686	695	7	1.372	1386	16	1,2%				
	3	22	616	27		5		3	670	674	3	22	543	31		6	1	3	603	609	6	1.273	1283	12	0,9%				
	1	23	573	27		4		1	627	630	2	19	461	29		5	1	2	515	520	3	1.142	1149	10	0,9%				
		18	533	27		7	1		586	591	1	16	399	24		5	1	1	445	449	1	1.031	1040	14	1,4%				
		11	470	20		8	1		510	515		12	364	17		4	3		400	405		910	920	16	1,8%				
	2	12	401	16		7	2	2	438	445		11	352	14		3	3		383	388	2	821	832	15	1,8%				
	2	10	356	12		4	3	2	385	391	1	10	351	11		1	6	1	379	386	3	764	777	14	1,8%				
	2	10	304	9		2	2	2	327	331	3	9	317	6		1	5	3	338	345	5	665	676	10	1,5%				
	2	8	275	7		3	3	2	296	302	3	8	281	6			3	3	298	303	5	594	604	9	1,5%				
		4	274	7		3	2		290	294	3	3	262	5			4	3	274	280	3	564	573	9	1,6%				
		3	246	6		3	1		259	262	2	3	230	5			1	2	239	241	2	498	503	5	1,0%				
		2	226	5		2	1		236	238		1	217	4			1		223	224		459	462	4	0,9%				
		2	226	5			1		234	235		2	210	3		1	2		218	221		452	456	4	0,9%				
		1	205	2			1		209	210		6	183	3		1	1		194	196		403	406	3	0,7%				
		1	186	2			1		190	191		5	167	2		1	1		176	178		366	369	3	0,8%				
			170	2			1		173	174		5	149	2		1	1		158	160		331	334	3	0,9%				
			145	1					146	146		4	132						136	136		282	282						
			122	1			1		124	125	1		108					1	108	109	1	232	234	1	0,4%				
			103				1		104	105	1		94				1	1	95	97	1	199	202	2	1,0%				
			86				1		87	88	1		76				1	1	77	79	1	164	167	2	1,2%				
			67				2		69	71	1		61				1	1	62	64	1	131	135	3	2,3%				

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45		19	426	47	2	12	4		510	521		15	812	60	2	15	7		911	927		1.421	1448	42	3,0%
17:00 - 18:00 *)	1	20	650	25		9	1	1	705	711	2	28	656	50		13	5	2	752	765	3	1.457	1476	28	1,9%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	17	174	7.175	587	11	238	81	17	8.266	8480	16	176	8.091	678	12	255	97	16	9.309	9548	33	17.575	18028	694	3,9%

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

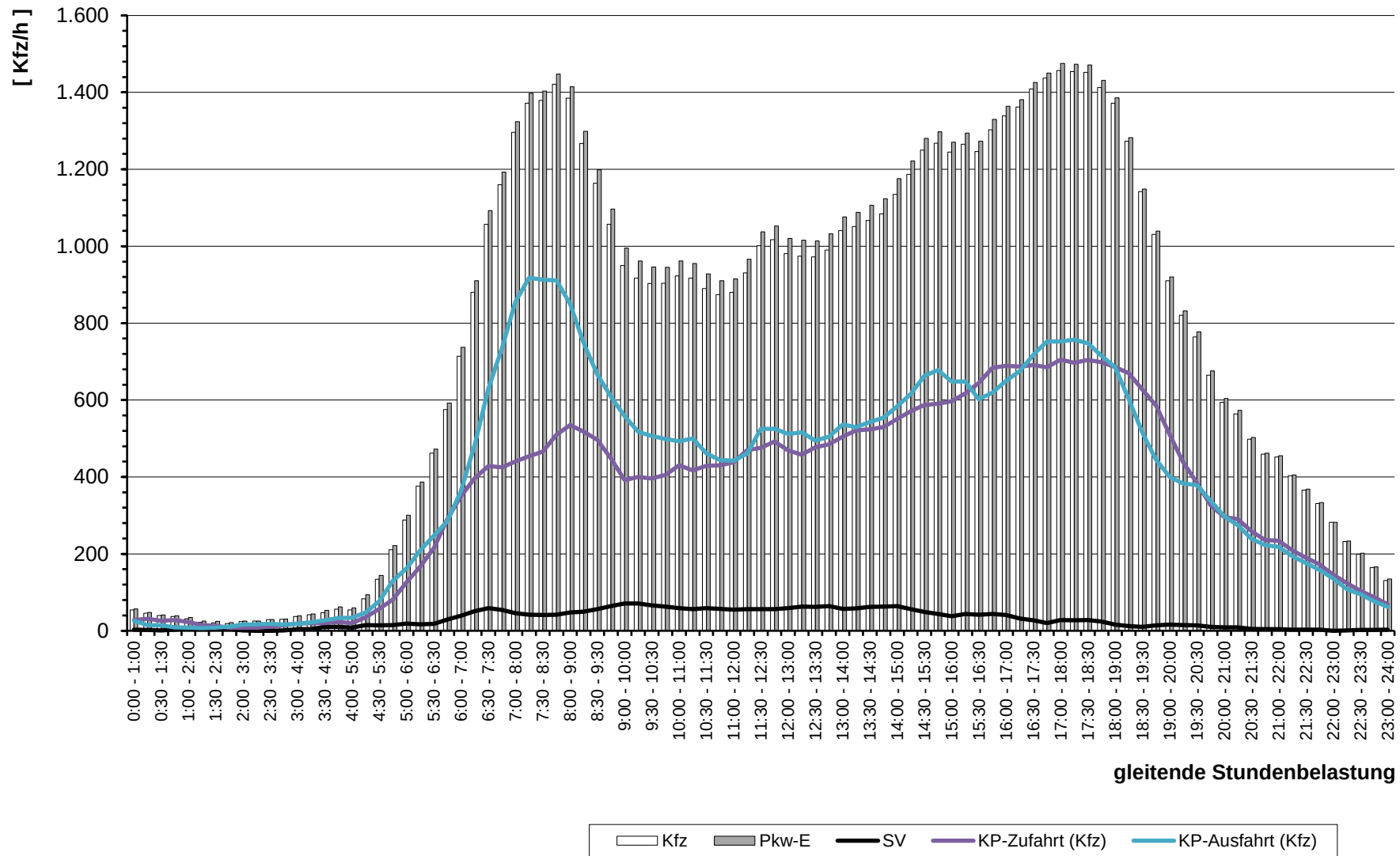
6:00 - 22:00	17	170	6.778	569	11	226	73	17	7.827	8027	15	169	7.678	660	9	243	88	15	8.847	9069	32	16.674	17096	650	3,9%
22:00 - 6:00		4	397	18		12	8		439	453	1	7	413	18	3	12	9	1	462	479	1	901	932	44	4,9%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Querschnitt L 3008 (Ost) -



gleitende Stundenbelastung

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Am Stock (KP-1n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																														
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																														
Querschnitt:	Wirtschaftsweg																														
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																														
RiLSA-Nr.																															
	10, 11, 12, 10u												1, 5, 9, 10u												1, 5, 9, 10, 11, 12, 10u						
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil	
0:00 - 1:00		1								1	1															1	1				
0:15 - 1:15		1								1	1															1	1				
0:30 - 1:30																															
0:45 - 1:45																															
1:00 - 2:00																															
1:15 - 2:15																															
1:30 - 2:30																															
1:45 - 2:45																															
2:00 - 3:00																															
2:15 - 3:15																															
2:30 - 3:30																															
2:45 - 3:45																															
3:00 - 4:00																															
3:15 - 4:15																															
3:30 - 4:30																															
3:45 - 4:45																															
4:00 - 5:00																															
4:15 - 5:15																															
4:30 - 5:30																															
4:45 - 5:45																															
5:00 - 6:00																															
5:15 - 6:15			1							1	1				1							1	1			2	2				
5:30 - 6:30			2							2	2				2							2	2			4	4				
5:45 - 6:45	2		3							2	3	4			2							2	2			2	5	6			
6:00 - 7:00	2		5							2	5	6			2							2	2			2	7	8			
6:16 - 7:16	3		5							3	5	7			1							1	1			3	6	8			
6:30 - 7:30	3		4							3	4	6			1							1	1			3	5	7			
6:45 - 7:45	2		4							2	4	5			3							3	3			2	7	8			
7:00 - 8:00	2		6							2	6	7			4							4	4			2	10	11			
7:15 - 8:15	1		5							1	5	6		2	4						2	4	5			3	9	11			
7:30 - 8:30	1		7							1	7	8		2	4						2	4	5			3	11	13			
7:45 - 8:45			6	1							7	7		3	3	1					3	4	6			3	11	13			
8:00 - 9:00			2	2							4	4		4	2	1					4	3	5			4	7	9			
8:15 - 9:15	1		3	2						1	5	6		2	2	1					2	3	4			3	8	10			
8:30 - 9:30	1		1	2						1	3	4		2	1	1					2	2	3			3	5	7			

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Am Stock (KP-1n) -

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG																													
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																													
Querschnitt:		Wirtschaftsweg																													
Datum:		Dienstag, 17.04.2018																													
RILSA-Nr.		10, 11, 12, 10u										1, 5, 9, 10u										1, 5, 9, 10, 11, 12, 10u									
		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil
8:45 - 9:45		1		2	1					1	3	4		1								1		1		2	3	4			
9:00 - 10:00		1		3						1	3	4													1	3	4				
9:15 - 10:15				2	1						3	3		1		2						1	2	3		1	5	6			
9:30 - 10:30				6	1						7	7		1		2						1	2	3		1	9	10			
9:45 - 10:45		1		7	1					1	8	9		1		3						1	3	4		2	11	12			
10:00 - 11:00		1		8	1					1	9	10		1		4						1	4	5		2	13	14			
10:15 - 11:15		1		10						1	10	11				6							6	6		1	16	17			
10:30 - 11:30		1		10						1	10	11				11							11	11		1	21	22			
10:45 - 11:45		1		13						1	13	14				10	1						11	11		1	24	25			
11:00 - 12:00		1		13						1	13	14				12	1						13	13		1	26	27			
11:15 - 12:15		1		15						1	15	16				10	2						12	12		1	27	28			
11:30 - 12:30		2		13						2	13	14				8	2						10	10		2	23	24			
11:45 - 12:45		1		13						1	13	14				13	1						14	14		1	27	28			
12:00 - 13:00		2		18						2	18	19				14	1						15	15		2	33	34			
12:15 - 13:15		2		16						2	16	17				18							18	18		2	34	35			
12:30 - 13:30		1		19						1	19	20				16							16	16		1	35	36			
12:45 - 13:45		1		17						1	17	18				2						2	15	17		3	32	34	1	3,1%	
13:00 - 14:00			1	12	1						14	14				2						2	17	19		2	31	33	2	6,5%	
13:15 - 14:15			1	15	1		3				20	22			2	1	11	3		3		2	18	21		2	38	42	6	15,8%	
13:30 - 14:30			1	14	1		3				19	21			2	1	13	3		4		2	21	24		2	40	45	7	17,5%	
13:45 - 14:45			1	15	1		4				21	23				1	19	1		3			24	26			45	49	7	15,6%	
14:00 - 15:00		1	1	17			4			1	22	25				2	20	1		2			25	26		1	47	51	6	12,8%	
14:15 - 15:15		1	1	20			1			1	22	23				1	18	2		1			22	23		1	44	46	2	4,5%	
14:30 - 15:30		1	1	20	1		1			1	23	24				1	18	2					21	21		1	44	45	1	2,3%	
14:45 - 15:45		1	1	19	1					1	21	22			1	1	12	2				1	15	16		2	36	37			
15:00 - 16:00				17	1						18	18			1		7	1		1		1	9	10		1	27	28	1	3,7%	
15:15 - 16:15				12	1		1				14	15			3		6	1		1		3	8	10		3	22	25	2	9,1%	
15:30 - 16:30				10	1		1				12	13			3	1	7	1		1		3	10	12		3	22	25	2	9,1%	
15:45 - 16:45				9	1		1				11	12			3	1	8	1		1		3	11	13		3	22	25	2	9,1%	
16:00 - 17:00		1		8	1		1			1	10	11			3	1	9	2				3	12	14		4	22	25	1	4,5%	
16:15 - 17:15		3		8	1					3	9	11			2	1	10	1				2	12	13		5	21	24			
16:30 - 17:30		5		6						5	6	9			7		9	1				7	10	14		12	16	22			
16:45 - 17:45		5		9						5	9	12			6	1	9	1				6	11	14		11	20	26			
17:00 - 18:00		4		11						4	11	13			7	1	15					7	16	20		11	27	33			
17:15 - 18:15		2		12						2	12	13			6	1	13					6	14	17		8	26	30			

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Am Stock (KP-1n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																															
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																															
Querschnitt:	Wirtschaftsweg																															
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																															
RiLSA-Nr.	10, 11, 12, 10u										1, 5, 9, 10u										1, 5, 9, 10, 11, 12, 10u											
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
17:30 - 18:30			13								13	13		3	1	11						3	12	14		3	25	27				
17:45 - 18:45	1		12							1	12	13		3		11						3	11	13		4	23	25				
18:00 - 19:00	1		11							1	11	12		2		10	1					2	11	12		3	22	24				
18:15 - 19:15	1		7	1						1	8	9		2		9	1					2	10	11		3	18	20				
18:30 - 19:30	1		6	1						1	7	8				8	1						9	9		1	16	17				
18:45 - 19:45		1	2	1							4	4				7	1						8	8			12	12				
19:00 - 20:00		1	1	1			1				4	5				2							2	2			6	7	1	16,7%		
19:15 - 20:15		1	2				1				4	5		1		3						1	3	4		1	7	8	1	14,3%		
19:30 - 20:30		1	4				1				6	7		1		5						1	5	6		1	11	12	1	9,1%		
19:45 - 20:45			6				1				7	8		2		5			1			2	6	8		2	13	15	2	15,4%		
20:00 - 21:00			6								6	6		2		6			1			2	7	9		2	13	15	1	7,7%		
20:15 - 21:15			9								9	9		1		5			1			1	6	7		1	15	16	1	6,7%		
20:30 - 21:30			7								7	7		1		4			1			1	5	6		1	12	13	1	8,3%		
20:45 - 21:45			5								5	5				3							3	3			8	8				
21:00 - 22:00			4								4	4				1							1	1			5	5				
21:15 - 22:15															1	1							2	2			2	2				
21:30 - 22:30		1									1	1			1								1	1			2	2				
21:45 - 22:45		1									1	1			1								1	1			2	2				
22:00 - 23:00		1									1	1			1								1	1			2	2				
22:15 - 23:15		1									1	1														1	1					
22:30 - 23:30																																
22:45 - 23:45																																
23:00 - 24:00																																

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45			6	1						7	7			3		3	1					3	4	6		3	11	13			
17:00 - 18:00 *)	4		11							4	11	13		7	1	15						7	16	20		11	27	33			

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	16	5	142	7		6		16	160	171	22	5	120	11		6		22	142	156	38	302	327	12	4,0%

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

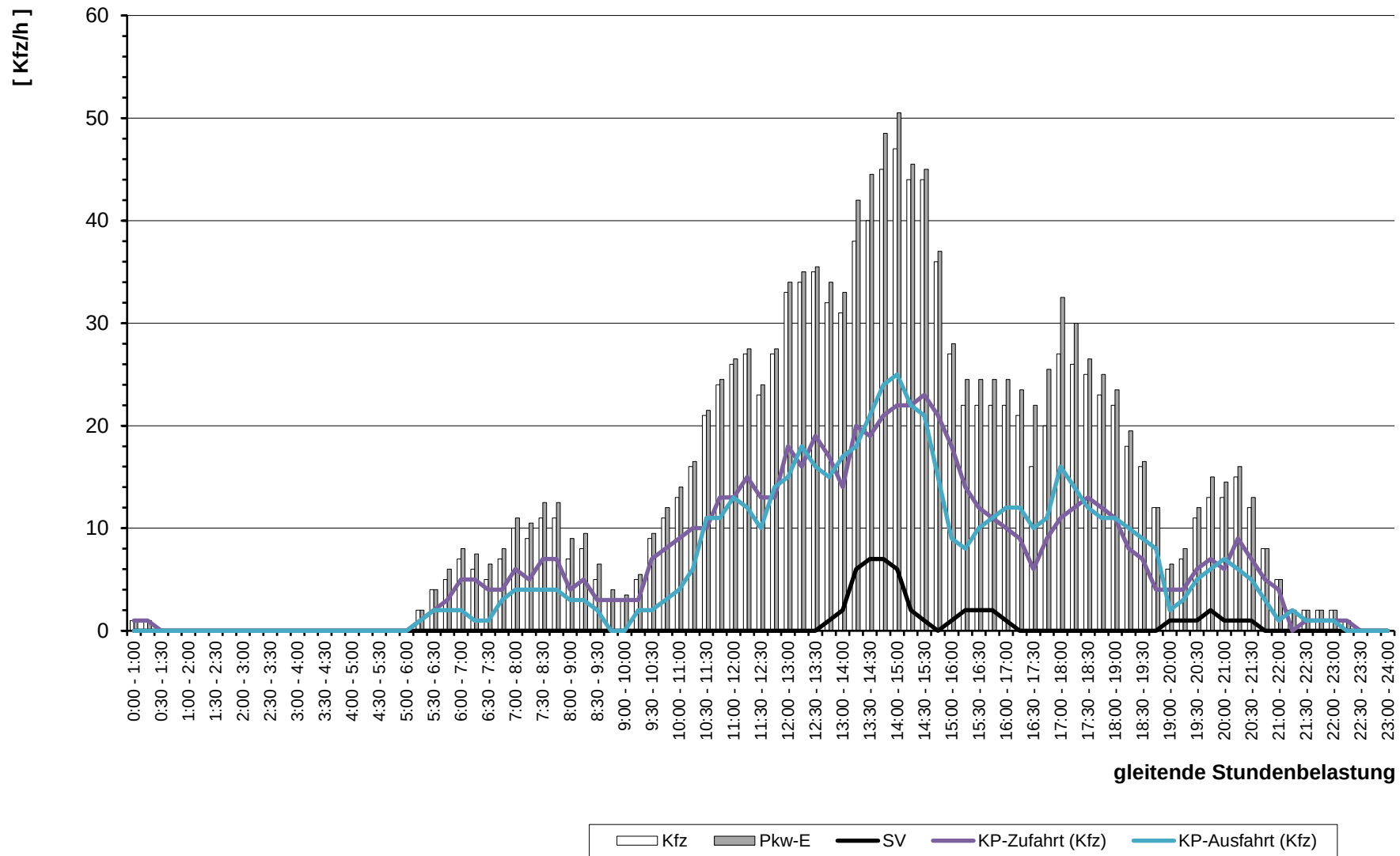
6:00 - 22:00	16	3	142	7		6		16	158	169	22	4	120	11		6		22	141	155	38	299	324	12	4,0%	
22:00 - 6:00		2							2	2		1							1	1		3	3			

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Querschnitt Wirtschaftsweg -



Stadt Bad Vilbel

im Auftrag der Cesa Investment GmbH & Co. KG

Einmündung mit LSA
L 3008 / B 3 (West-Rampe)
(KP-2n)

L 3008 / B 3 (West-Rampe)

Verkehrszählung
am
Dienstag, 17.04.2018
(0:00 - 24:00 Uhr)

Wetter:
sonnig (ca. 20-25°C)

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt: KP-2n		L 3008 / B 3 (West-Rampe)		Datum:		Dienstag, 17.04.2018														
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)														Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr														
Quelle:	L 3008 (West)										L 3008 (West)										L 3008 (West)										
	B 3 (Rampe West)										L 3008 (Ost)										L 3008 (West)										
RiLSA-Nr.	1										2										1u										
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
0:00 - 1:00			8				1	9	10			16	1				17	17											26	27	
0:15 - 1:15			4					4	4			10	1				11	11											15	15	
0:30 - 1:30			5					5	5			8	1				9	9											14	14	
0:45 - 1:45			4					4	4			4			1		5	5,5											9	10	
1:00 - 2:00			2					2	2			5			1		6	6,5											8	9	
1:15 - 2:15			1					1	1			4			1	1	6	7,5											7	9	
1:30 - 2:30			3					3	3			3			1	1	5	6,5											8	10	
1:45 - 2:45			6					6	6			4				1	5	6											11	12	
2:00 - 3:00			7					7	7			5	3			1	9	10											16	17	
2:15 - 3:15			8	1				9	9			4	4				8	8											17	17	
2:30 - 3:30			5	1				6	6			7	5				12	12											18	18	
2:45 - 3:45			4	1				5	5			6	5				11	11											16	16	
3:00 - 4:00			4	2		1		7	7,5			7	3		1		11	11,5											18	19	
3:15 - 4:15		1	5	1		1		8	8,5			9	4		1		14	14,5											22	23	
3:30 - 4:30		1	7	1		3		12	13,5			10	3		2		15	16											27	30	
3:45 - 4:45		1	7	2		3		13	14,5			12	5		3		20	21,5											33	36	
4:00 - 5:00		1	12	1		2		16	17			12	4		2		18	19											34	36	
4:15 - 5:15			19	1	1	2	1	24	26,5			15	3		4	2	24	28											48	55	
4:30 - 5:30			34	1	1	1	2	39	42			28	4		3	3	38	42,5											77	85	
4:45 - 5:45		2	66		1	1	2	72	75			48	4	1	2	3	58	62,5											130	138	
5:00 - 6:00		2	84		1	1	2	90	93			58	4	2	4	4	72	79											162	172	
5:15 - 6:15		3	109	3		2	1	118	120			77	6	2	4	2	91	96											209	216	
5:30 - 6:30		4	132	5		4	1	146	149			84	10	2	4	1	101	105											247	254	
5:45 - 6:45		2	149	10		7	1	169	173,5			99	8	1	7	1	116	121											285	295	
6:00 - 7:00		3	185	18		12	1	219	226			128	9		7	1	145	149,5											364	376	
6:15 - 7:15		3	263	18		15	1	300	308,5		1	155	15	1	7	4	183	191											483	500	
6:30 - 7:30		6	345	26		17	1	395	404,5		1	204	16	1	7	5	234	243											629	648	
6:45 - 7:45		10	409	23		16	1	459	468		4	227	32	2	6	5	276	285											735	753	
7:00 - 8:00		10	467	24		14	1	516	524		7	283	38	2	5	5	340	348,5											856	873	
7:15 - 8:15		11	479	32	1	10	1	534	540,5		6	327	41	1	6	3	384	390,5											918	931	
7:30 - 8:30		8	467	27	2	7		511	515,5		8	340	39	1	9	5	402	412											913	928	
7:45 - 8:45		6	456	27	2	5	2	498	503,5		9	356	33		10	5	413	423											911	927	
8:00 - 9:00		5	425	27	2	2	2	463	467		8	325	37		12	5	387	398											850	865	
8:15 - 9:15		3	356	20	2	5	2	388	393,5		8	307	28		12	6	361	373											749	767	
8:30 - 9:30		2	302	18	1	5	4	332	339		6	280	31		14	4	335	346											667	685	

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt: KP-2n		L 3008 / B 3 (West-Rampe)										Datum:		Dienstag, 17.04.2018									
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																						Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr									
Quelle: Ziel:		L 3008 (West)										L 3008 (West)										L 3008 (West)													
		B 3 (Rampe West)										L 3008 (Ost)										L 3008 (West)													
RiLSA-Nr.		1										2										1u													
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E				
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32			
8:45 - 9:45				250	20	1	5	2	278	283	1	2	273	32		19	5	331	346											1	609	629			
9:00 - 10:00				213	13	1	6	4	237	244,5	1		267	27		23	4	321	337											1	558	582			
9:15 - 10:15				188	11		5	4	208	214,5	1		243	40		23	3	309	324											1	517	539			
9:30 - 10:30				161	14		4	3	182	187	1	1	257	39		22	5	324	340,5			1						1	1	1	507	529			
9:45 - 10:45			3	142	17		6	3	171	177		2	268	34		16	7	327	342			1						1	1		499	520			
10:00 - 11:00			5	132	18		8	1	164	169		3	269	33		12	11	328	345			1						1	1		493	515			
10:15 - 11:15			6	133	20		7	1	167	171,5		4	284	23		11	10	332	347,5			1						1	1		500	520			
10:30 - 11:30			6	127	19		6	2	160	165		3	257	22		12	7	301	314												461	479			
10:45 - 11:45			3	119	18		7	3	150	156,5	2	2	249	26		13	4	294	305,5											2	444	462			
11:00 - 12:00			1	121	19		6	3	150	156	2	1	247	31		13		292	299,5											2	442	456			
11:15 - 12:15			1	127	17		8	4	157	165	2	2	256	34		12		304	311											2	461	476			
11:30 - 12:30			1	138	15		11	4	169	178,5	3	3	298	44		10	1	356	363,5											3	525	542			
11:45 - 12:45			1	144	13		10	5	173	183	1	3	293	44		11	1	352	359											1	525	542			
12:00 - 13:00			1	128	13		10	5	157	167	1	4	289	47		11	4	355	365											1	512	532			
12:15 - 13:15				111	15		9	4	139	147,5	1	4	305	46		16	6	377	391,5											1	516	539			
12:30 - 13:30			3	112	13		10	3	141	149		5	290	35		16	8	354	370												495	519			
12:45 - 13:45			3	117	9		9	1	139	144,5		7	303	32		15	9	366	382,5												505	527			
13:00 - 14:00			3	132	9		11	1	156	162,5		9	322	29		13	7	380	393,5												536	556			
13:15 - 14:15			3	138	8	1	11	1	162	169		10	313	27		11	7	368	380,5												530	550			
13:30 - 14:30			1	134	13	1	7	3	159	166	1	9	321	35		14	5	384	396,5											1	543	563			
13:45 - 14:45			2	127	17	1	11	3	161	170	1	9	329	37		14	4	393	404,5											1	554	575			
14:00 - 15:00			2	125	18	2	7	4	158	166,5	1	7	360	37		18	4	426	439,5											1	584	606			
14:15 - 15:15			2	142	19	1	5	5	174	182	1	4	384	35		17	2	442	453											1	616	635			
14:30 - 15:30			1	152	18	1	6	4	182	189,5		10	420	33		15	3	481	491,5												663	681			
14:45 - 15:45				155	19	1	1	4	180	185		8	434	35		16	5	498	511												678	696			
15:00 - 16:00				140	18		3	3	164	168,5		10	426	33		11	4	484	493,5												648	662			
15:15 - 16:15			2	137	16	1	6	3	165	171,5		15	413	42	1	8	4	483	491,5												648	663			
15:30 - 16:30			3	131	14	1	8	1	158	163,5		10	387	39	1	4	3	444	449,5											1	602	613			
15:45 - 16:45			3	135	12	1	10	1	162	168,5	1	15	400	36	1	4	1	457	461											1	619	630			
16:00 - 17:00			5	144	11	1	9	1	171	177	1	17	417	38	1	4	1	478	482			1						1	1	1	650	660			
16:15 - 17:15			4	156	12		8	1	181	186	1	17	437	34		4	1	493	496,5			1						1	1	1	675	684			
16:30 - 17:30			3	174	16		6	1	200	204	3	25	454	32		4	1	516	520,5			2						2	2	3	718	727			
16:45 - 17:45			4	181	18		4	2	209	213	2	24	474	38		4	1	541	545			2						2	2	2	752	760			
17:00 - 18:00			3	195	17		4	2	221	225	2	25	460	33		9	3	530	538,5			1						1	1	2	752	765			
17:15 - 18:15			2	188	16		3	3	212	216,5	3	22	476	32		11	3	544	554			1						1	1	3	757	772			

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:		L 3008 / B 3 (West-Rampe)		Datum:		Dienstag, 17.04.2018														
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)														KP-2n		Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr												
Quelle:		L 3008 (West)										L 3008 (West)										L 3008 (West)										
Ziel:		B 3 (Rampe West)										L 3008 (Ost)										L 3008 (West)										
RiLSA-Nr.		1										2										1u										
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
17:30 - 18:30			3	173	12		3	3	194	198,5	2	16	493	30		13	2	554	563,5										2	748	762	
17:45 - 18:45			2	163	8		3	2	178	181,5	3	18	481	26		9	3	537	546										3	715	728	
18:00 - 19:00			3	145	7		2	2	159	162	4	15	475	30		6	1	527	533										4	686	695	
18:15 - 19:15			3	124	5		1		133	133,5	3	19	419	26		5	1	470	475										3	603	609	
18:30 - 19:30			2	107	4		1		114	114,5	2	17	354	25		4	1	401	405										2	515	520	
18:45 - 19:45			3	102	3		1		109	109,5	1	13	297	21		4	1	336	339,5										1	445	449	
19:00 - 20:00			1	97	5		1	1	105	106,5		11	267	12		3	2	295	298,5											400	405	
19:15 - 20:15			1	97	5		1	1	105	106,5		10	255	9		2	2	278	281											383	388	
19:30 - 20:30			1	97	4			2	104	106	1	9	254	7		1	4	275	280										1	379	386	
19:45 - 20:45				85	4			2	91	93	3	9	232	2		1	3	247	252										3	338	345	
20:00 - 21:00				80	2			1	83	84	3	8	201	4			2	215	218,5										3	298	303	
20:15 - 21:15				71	2			1	74	75	3	3	191	3			3	200	204,5										3	274	280	
20:30 - 21:30				73	2				75	75	2	3	156	3			1	163	165			1					1	1	2	239	241	
20:45 - 21:45				66	2				68	68		1	150	2			1	154	155			1					1	1		223	224	
21:00 - 22:00				63	1		1		65	65,5		2	146	2			2	152	154			1					1	1		218	221	
21:15 - 22:15				59	1		1		61	61,5		6	123	2			1	132	133			1					1	1		194	196	
21:30 - 22:30				44			1		45	45,5		5	123	2			1	131	132											176	178	
21:45 - 22:45				49			1		50	50,5		5	100	2			1	108	109											158	160	
22:00 - 23:00				46					46	46		4	86					90	90											136	136	
22:15 - 23:15				38					38	38	1		70					70	70,5										1	108	109	
22:30 - 23:30				34					34	34	1		60				1	61	62,5										1	95	97	
22:45 - 23:45				22					22	22	1		54				1	55	56,5										1	77	79	
23:00 - 24:00				12					12	12	1		49				1	50	51,5										1	62	64	

Spitzenstunden morgens / abends:																															
7:45 - 8:45		6	456	27	2	5	2	498	503,5		9	356	33		10	5	413	423											911	927	
17:00 - 18:00 *)		3	195	17		4	2	221	225	2	25	460	33		9	3	530	538,5			1						1	1	2	752	765

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):																													
24 Stunden		45	2.967	223	7	100	35	3.377	3465,5	16	131	5.120	455	5	155	62	5.928	6078			4				4	4	16	9.309	9548

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"																													
6:00 - 22:00		42	2.792	220	6	96	32	3.188	3271	15	127	4.882	440	3	147	56	5.655	5793,5			4				4	4	15	8.847	9069
22:00 - 6:00		3	175	3	1	4	3	189	194,5	1	4	238	15	2	8	6	273	284,5									1	462	479

Erläuterungen:

R: Radfahrer (1 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt: KP-2n		L 3008 / B 3 (West-Rampe)								Datum:		Dienstag, 17.04.2018								
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																				Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr								
Quelle:	L 3008 (Ost)										L 3008 (Ost)										L 3008 (Ost)										
	L 3008 (West)										B 3 (Rampe West)										L 3008 (Ost)										
RiLSA-Nr.	8										9										7u										
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
0:00 - 1:00		1	23	1			2	27	29			9			1		10	10,5													
0:15 - 1:15		1	26				2	29	31			5			1		6	6,5													
0:30 - 1:30		1	21	1			1	24	25			4			1	1	6	7,5													
0:45 - 1:45		1	23	1		1	1	27	28,5			3			1	1	5	6,5													
1:00 - 2:00			16	1		3	1	21	23,5			4			1	1	6	7,5													
1:15 - 2:15			10	1		3		14	15,5			4			2	2	8	11													
1:30 - 2:30			9			3		12	13,5			4			2	1	7	9													
1:45 - 2:45			5			2		7	8			8			2	1	11	13													
2:00 - 3:00			8					8	8			8			4	1	13	16													
2:15 - 3:15			8					8	8			10			4		14	16													
2:30 - 3:30			10					10	10			11			6		17	20													
2:45 - 3:45			12			1		13	13,5			10			5		15	17,5													
3:00 - 4:00			11	2		2		15	16			13			8	2	23	29													
3:15 - 4:15			11	2		2		15	16			13			9	3	25	32,5													
3:30 - 4:30			8	3		3	2	16	19,5			24			11	6	41	52,5													
3:45 - 4:45			8	5		2	2	17	20		1	32			13	6	52	64,5													
4:00 - 5:00			10	3		1	3	17	20,5		1	44			12	6	63	75													
4:15 - 5:15			17	6		2	3	28	32		1	81			13	8	103	117,5													
4:30 - 5:30		1	33	6		3	1	44	46,5		1	127			14	7	149	163													
4:45 - 5:45		2	53	6		4	1	66	69			212			16	10	238	256													
5:00 - 6:00		3	88	9		5		105	107,5		2	342	7		15	12	378	397,5													
5:15 - 6:15		5	117	11		5	1	139	142,5		4	457	17		19	16	513	538,5													
5:30 - 6:30		5	154	15		5	1	180	183,5		8	532	28		21	21	610	641,5													
5:45 - 6:45		4	190	24		9	3	230	237,5		10	574	43		21	23	671	704,5													
6:00 - 7:00		6	212	38	1	12	5	274	285,5		10	567	48		25	22	672	706,5													
6:15 - 7:15		7	237	52	2	16	4	318	331		11	556	46		25	19	657	688,5													
6:30 - 7:30		8	251	57	2	14	7	339	354		12	565	39		31	14	661	690,5													
6:45 - 7:45		10	251	55	2	11	6	335	347,5		11	555	28		37	10	641	669,5													
7:00 - 8:00		15	264	48	1	8	4	340	348,5		14	518	20		38	7	597	623													
7:15 - 8:15		14	264	39		9	5	331	340,5		13	495	22		37	7	574	599,5													
7:30 - 8:30		15	269	35	1	11	2	333	341		9	480	29	2	30	7	557	580													
7:45 - 8:45		18	303	36	1	11	3	372	381		9	483	30	2	23	9	556	577,5													
8:00 - 9:00		11	322	44	1	18	4	400	413,5		6	480	31	2	20	13	552	576													
8:15 - 9:15	1	12	328	41	1	16	4	402	415		5	463	27	2	17	9	523	541,5													
8:30 - 9:30	1	10	309	39		21	5	384	400		5	438	22		13	7	485	498,5													

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:		L 3008 / B 3 (West-Rampe)										Datum:		Dienstag, 17.04.2018									
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																						Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr									
Quelle:		L 3008 (Ost)										L 3008 (Ost)										L 3008 (Ost)													
Ziel:		L 3008 (West)										B 3 (Rampe West)										L 3008 (Ost)													
RiLSA-Nr.		8										9										7u													
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E				
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32			
8:45 - 9:45		2	7	271	35		24	6	343	362		4	389	20		12	6	431	443										2	774	805				
9:00 - 10:00		3	7	228	28		23	7	293	313		2	354	17	1	11	9	394	409										3	687	722				
9:15 - 10:15		2	4	232	28		24	8	296	317		1	315	15	1	13	11	356	374										2	652	691				
9:30 - 10:30		3	3	241	31		19	8	302	321		3	281	17	1	13	13	328	348										3	630	669				
9:45 - 10:45		2	1	250	37		17	8	313	330,5		3	259	16	1	20	14	313	337,5										2	626	668				
10:00 - 11:00		1	3	281	34		15	6	339	353		3	245	21		22	9	300	320										1	639	673				
10:15 - 11:15		1	3	267	40		14	8	332	347,5		3	224	18		21	7	273	290,5										1	605	638				
10:30 - 11:30			4	270	41		15	8	338	353,5		4	209	13		24	9	259	280											597	634				
10:45 - 11:45			4	281	38		14	7	344	358		5	193	17		21	10	246	266,5											590	625				
11:00 - 12:00			2	279	40		13	10	344	360,5		5	176	14		19	11	225	245,5											569	606				
11:15 - 12:15			2	314	34	1	12	8	371	385,5		5	163	18		18	17	221	247											592	633				
11:30 - 12:30		1	2	324	34	1	15	7	383	398,5		1	154	20		16	17	208	233										1	591	632				
11:45 - 12:45		2	3	343	36	1	16	5	404	418,5		1	166	16		17	13	213	234,5										2	617	653				
12:00 - 13:00		2	5	334	31	1	15	6	392	407		1	181	14		18	16	230	255							1	1	2	2	623	664				
12:15 - 13:15		2	6	316	32		15	6	375	389,5		1	199	15	1	20	13	249	272,5							1	1	2	2	625	664				
12:30 - 13:30		1	7	331	32		11	8	389	403	2	1	214	13	1	19	12	260	283							1	1	2	3	650	688				
12:45 - 13:45			9	319	31		15	9	383	399,5	2	1	218	14	1	19	14	267	292							1	1	2	2	651	694				
13:00 - 14:00			8	339	34	1	14	5	401	413,5	2	1	222	18	1	15	12	269	290										2	670	704				
13:15 - 14:15			9	349	39	1	13	7	418	432	2	1	229	15		16	11	272	292										2	690	724				
13:30 - 14:30		1	10	346	41	1	19	6	423	439,5		3	226	18		18	8	273	290										1	696	730				
13:45 - 14:45		1	8	359	37	2	15	6	427	442		2	210	18		12	7	249	262										1	676	704				
14:00 - 15:00		1	7	373	39	2	14	7	442	457,5		2	208	21		15	4	250	261,5										1	692	719				
14:15 - 15:15		1	10	388	32	2	16	4	452	465,5		2	195	20		10	6	233	244										1	685	710				
14:30 - 15:30		1	8	395	31	2	9	4	449	459		2	198	16		8	7	231	242										1	680	701				
14:45 - 15:45		1	10	394	36	1	8	5	454	464		2	209	18		10	7	246	258										1	700	722				
15:00 - 16:00		2	12	396	38	2	8	4	460	470		3	218	15		8	6	250	260										2	710	730				
15:15 - 16:15		3	12	408	44	2	11	5	482	495		3	241	17		7	5	273	281,5										3	755	777				
15:30 - 16:30		3	14	441	40	2	16	5	518	533,5		1	242	16	1	7	5	272	281										3	790	815				
15:45 - 16:45		3	14	479	41	2	19	4	559	575		1	256	12	1	6	5	281	289,5										3	840	865				
16:00 - 17:00		2	15	490	34		19	4	562	576,5			265	10	1	6	8	290	301,5										2	852	878				
16:15 - 17:15		1	13	503	29		16	2	563	573,5		2	290	9	1	7	6	315	325										1	878	899				
16:30 - 17:30			15	503	29		13	1	561	568,5		2	324	14		5	5	350	357,5											911	926				
16:45 - 17:45			19	497	22		8		546	550	1	2	317	18		3	4	344	350										1	890	900				
17:00 - 18:00			19	528	20		8	1	576	581	3	2	323	18		3	2	348	353										3	924	934				
17:15 - 18:15			17	540	14		4	2	577	581	3		303	19		4	1	327	331,5										3	904	913				

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:		L 3008 / B 3 (West-Rampe)										Datum:		Dienstag, 17.04.2018							
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																						Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr							
Quelle:	L 3008 (Ost)										L 3008 (Ost)										L 3008 (Ost)											
	L 3008 (West)										B 3 (Rampe West)										L 3008 (Ost)											
RiLSA-Nr.	8										9										7u											
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
17:30 - 18:30	2	14	564	13		4	2	597	602	3	1	285	15		5	2	308	314											5	905	916	
17:45 - 18:45	3	13	567	11		4	2	597	602,5	2	2	300	17		5	2	326	331,5											5	923	934	
18:00 - 19:00	3	18	540	17		3	1	579	583		2	275	15		4	1	297	300											3	876	883	
18:15 - 19:15	3	21	516	22		3		562	565		3	256	14		2	1	276	278											3	838	843	
18:30 - 19:30	1	21	472	23		3		519	521		2	225	13		1		241	241,5											1	760	763	
18:45 - 19:45		17	443	24		6	1	491	495		1	182	9		2		194	195												685	690	
19:00 - 20:00		10	383	18		7	1	419	423,5		1	163	8		2		174	175												593	599	
19:15 - 20:15	2	11	327	15		7	2	362	368,5			154	5		3		162	163,5											2	524	532	
19:30 - 20:30	2	10	284	12		4	3	313	319		2	143	6		3		154	155,5											2	467	475	
19:45 - 20:45	2	10	237	9		2	2	260	264		2	129	6	2	2	1	142	145											2	402	409	
20:00 - 21:00	2	8	225	7		3	3	246	251,5		2	125	7	2	1	1	138	140,5											2	384	392	
20:15 - 21:15		4	222	6		3	2	237	240,5		2	114	9	2	1	1	129	131,5												366	372	
20:30 - 21:30		3	201	5		3	1	213	215,5			98	7	2	1	1	109	111,5												322	327	
20:45 - 21:45		2	187	4		2	1	196	198			94	4		1	1	100	101,5												296	300	
21:00 - 22:00		2	185	4			1	192	193			91	2		1	1	95	96,5												287	290	
21:15 - 22:15		1	170	2			1	174	175			85				1	86	87												260	262	
21:30 - 22:30		1	161	2			1	165	166			89				1	90	91												255	257	
21:45 - 22:45			149	2			1	152	153			84					84	84												236	237	
22:00 - 23:00			128	1				129	129			77			1		78	78,5												207	208	
22:15 - 23:15			107	1			1	109	110			55			1		56	56,5												165	167	
22:30 - 23:30			91				1	92	93			39			1		40	40,5												132	134	
22:45 - 23:45			73				1	74	75			34			1		35	35,5												109	111	
23:00 - 24:00			57				2	59	61			25					25	25												84	86	
Spitzenstunden morgens / abends:																																
7:45 - 8:45		18	303	36	1	11	3	372	381		9	483	30	2	23	9	556	577,5												928	959	
17:00 - 18:00 *)		19	528	20		8	1	576	581	3	2	323	18		3	2	348	353											3	924	934	
Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):																																
24 Stunden	16	152	5.720	491	9	191	77	6.640	6825	5	57	4.933	286	7	250	144	5.677	5952								1	1	2	21	12.318	12779	
"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"																																
6:00 - 22:00	16	148	5.379	474	9	180	69	6.259	6430,5	5	54	4.411	279	7	208	122	5.081	5313								1	1	2	21	11.341	11746	
22:00 - 6:00		4	341	17		11	8	381	394,5		3	522	7		42	22	596	639												977	1034	

Erläuterungen:

R: Radfahrer (1 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:		L 3008 / B 3 (West-Rampe)		Datum:		Dienstag, 17.04.2018																							
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)														Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr																							
Quelle:	B 3 (Rampe West)										B 3 (Rampe West)										B 3 (Rampe West)																			
	Ziel:										L 3008 (Ost)										L 3008 (West)										B 3 (Rampe West)									
	RiLSA-Nr.										10										12										10u									
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32									
0:00 - 1:00			3					3	3			1					1	1											4	4										
0:15 - 1:15			1					1	1			2					2	2											3	3										
0:30 - 1:30			1					1	1			2					2	2											3	3										
0:45 - 1:45			2					2	2			1					1	1											3	3										
1:00 - 2:00			1					1	1			1			1		2	2,5											3	4										
1:15 - 2:15			3					3	3						1		1	1,5											4	5										
1:30 - 2:30			3					3	3						1		1	1,5											4	5										
1:45 - 2:45			3					3	3						1		1	1,5											4	5										
2:00 - 3:00			4					4	4																				4	4										
2:15 - 3:15			2					2	2																				2	2										
2:30 - 3:30			2				1	3	4			1					1	1											4	5										
2:45 - 3:45			1			1	1	3	4,5			1					1	1											4	6										
3:00 - 4:00			1			1	2	4	6,5			3	1				4	4											8	11										
3:15 - 4:15			2			1	2	5	7,5			4	1				5	5											10	13										
3:30 - 4:30			3			1	1	5	6,5			3	1				4	4											9	11										
3:45 - 4:45			4				1	5	6			5	1				6	6											11	12										
4:00 - 5:00			7					7	7			3					3	3											10	10										
4:15 - 5:15			11			1	1	13	14,5			7					7	7											20	22										
4:30 - 5:30		1	15			1	2	19	21,5			13					13	13											32	35										
4:45 - 5:45		1	20		1	1	4	27	32			15					15	15											42	47										
5:00 - 6:00		1	19	1	1	2	6	30	37,5			21					21	21											51	59										
5:15 - 6:15		1	18	1	1	1	6	28	35			28					28	28											56	63										
5:30 - 6:30			19	2	1	2	5	29	35,5			35					35	35											64	71										
5:45 - 6:45			22	4		3	3	32	36,5			58	2				60	60											92	97										
6:00 - 7:00			27	4		3	1	35	37,5			72	4				76	76				1				1	1		112	115										
6:15 - 7:15			32	6		5	1	44	47,5		1	72	5		1		79	79,5				1				1	1		124	128										
6:30 - 7:30			33	6		5	1	45	48,5		1	76	7		5		89	91,5				1				1	1		135	141										
6:45 - 7:45			33	7		5	1	46	49,5		2	75	8		5		90	92,5				1				1	1		137	143										
7:00 - 8:00			42	9		7	1	59	63,5		2	84	8	1	5		100	103											159	167										
7:15 - 8:15			47	8		8		63	67		2	107	8	1	5		123	126											186	193										
7:30 - 8:30			54	7		9		70	74,5		2	119	9	1	1	1	133	135											203	210										
7:45 - 8:45		1	59	6		10	1	77	83		1	123	11	1	1	1	138	140											215	223										
8:00 - 9:00		1	63	5		8	3	80	87		1	119	13		1	1	135	136,5											215	224										
8:15 - 9:15		1	62	6		5	4	78	84,5			101	13		1	1	116	117,5											194	202										
8:30 - 9:30		2	65	6		6	4	83	90		1	96	14		2		113	114											196	204										

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:	L 3008 / B 3 (West-Rampe)										Datum:	Dienstag, 17.04.2018									
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)											KP-2n										Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr									
Quelle:	B 3 (Rampe West)										B 3 (Rampe West)										B 3 (Rampe West)											
	Ziel:										L 3008 (West)										B 3 (Rampe West)											
RiLSA-Nr.	10										12										10u											
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
8:45 - 9:45		1	64	5		7	5	82	90,5		1	92	10		2		105	106											187	197		
9:00 - 10:00		1	59	3		7	3	73	79,5		1	85	10		3		99	100,5											172	180		
9:15 - 10:15		1	64	1		8	4	78	86		1	85	14		4		104	106											182	192		
9:30 - 10:30			56	3		8	4	71	79		1	76	11		5		93	95,5											164	175		
9:45 - 10:45			51	2		6	3	62	68		1	73	11		6		91	94											153	162		
10:00 - 11:00		1	48	3		7	3	62	68,5		2	71	11		6		90	93											152	162		
10:15 - 11:15		1	36	5		10	4	56	65		2	71	6		5		84	86,5											140	152		
10:30 - 11:30		1	38	6		7	4	56	63,5		1	76	5		9		91	95,5											147	159		
10:45 - 11:45		1	36	8		7	4	56	63,5		2	70	5		9		86	90,5											142	154		
11:00 - 12:00			34	8		8	5	55	64		3	79	2		10		94	99											149	163		
11:15 - 12:15			36	6		7	3	52	58,5		4	79	5		10	1	99	105											151	164		
11:30 - 12:30		1	31	3		10	3	48	56		4	75	7		6	1	93	97											141	153		
11:45 - 12:45		2	32	2		9	3	48	55,5		3	70	8		6	1	88	92											136	148		
12:00 - 13:00		3	36	1		8	3	51	58		1	62	7	1	5	1	77	81											128	139		
12:15 - 13:15		3	36	2		7	2	50	55,5			72	4	1	5	1	83	87											133	143		
12:30 - 13:30		2	45	6		6	2	61	66			77	5	1	4	1	88	91,5											149	158		
12:45 - 13:45		1	47	9		6	1	64	68			91	5	1	4	1	102	105,5											166	174		
13:00 - 14:00		1	43	10		4		58	60			93	6		4	1	104	107											162	167		
13:15 - 14:15		1	43	10		5	1	60	63,5			87	10		5	1	103	106,5											163	170		
13:30 - 14:30		1	36	8		3	2	50	53,5		2	85	8		5	1	101	104,5			1					1	1		152	159		
13:45 - 14:45		1	38	4		3	4	50	55,5		3	87	6		6	1	103	107			1					1	1		154	164		
14:00 - 15:00			37	3		6	5	51	59		4	91	8		5	1	109	112,5			1					1	1		161	173		
14:15 - 15:15			39	2		3	5	49	55,5		4	106	5		4		119	121			1					1	1		169	178		
14:30 - 15:30			41	1		4	5	51	58		2	123	8		5		138	140,5											189	199		
14:45 - 15:45			40	1		5	3	49	54,5		1	122	10		3		136	137,5											185	192		
15:00 - 16:00			36	2		3	2	43	46,5			126	8		3		137	138,5						1		1	1,5		181	187		
15:15 - 16:15			35	5		3	2	45	48,5			124	8		3		135	136,5						1		1	1,5		181	187		
15:30 - 16:30		1	33	5		2	1	42	44		3	118	4		1		126	126,5						1		1	1,5		169	172		
15:45 - 16:45		2	31	5		1	1	40	41,5		3	117	4		1		125	125,5						1		1	1,5		166	169		
16:00 - 17:00		2	33	5			1	41	42		3	118	4		1		126	126,5											167	169		
16:15 - 17:15		2	33	2				37	37		3	116	4				123	123											160	160		
16:30 - 17:30		1	34	1				36	36	1		121	6		1		128	129											1	164	165	
16:45 - 17:45			34	1		1		36	36,5	1	1	130	5		1		137	138											1	173	175	
17:00 - 18:00		1	38			1	1	41	42,5	1	1	121	5		1		128	129											1	169	172	
17:15 - 18:15		1	38			1	1	41	42,5	1	3	109	6		1		119	120											1	160	163	

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:	L 3008 / B 3 (West-Rampe)										Datum:	Dienstag, 17.04.2018									
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)											KP-2n										Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr									
Quelle:	B 3 (Rampe West)										B 3 (Rampe West)										B 3 (Rampe West)											
	Ziel:										L 3008 (Ost)										B 3 (Rampe West)											
RiLSA-Nr.	10										12										10u											
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
17:30 - 18:30			1	36			1	2	40	42,5		3	97	6		1		107	107,5											147	150	
17:45 - 18:45			1	41	1			3	46	49		3	91	6		1		101	101,5											147	151	
18:00 - 19:00				39	1			2	42	44		3	97	6		1		107	107,5											149	152	
18:15 - 19:15				35	2			3	40	43		1	100	5		2		108	109											148	152	
18:30 - 19:30				44	2			2	48	50		2	101	4		1		108	108,5											156	159	
18:45 - 19:45			2	36	1		1	1	41	42,5		1	90	3		1		95	95,5											136	138	
19:00 - 20:00			2	31	1		1	1	36	37,5		1	87	2		1		91	91,5											127	129	
19:15 - 20:15			3	26			1		30	30,5		1	74	1				76	76											106	107	
19:30 - 20:30			3	16	1		1		21	21,5			72					72	72											93	94	
19:45 - 20:45			1	18	1				20	20			67					67	67											87	87	
20:00 - 21:00			1	18	1				20	20			50					50	50											70	70	
20:15 - 21:15				29	1				30	30			52	1				53	53											83	83	
20:30 - 21:30				28					28	28			44	1				45	45											73	73	
20:45 - 21:45				27					27	27			38	1				39	39											66	66	
21:00 - 22:00				31					31	31			40	1				41	41											72	72	
21:15 - 22:15			1	21				1	23	24			34					34	34											57	58	
21:30 - 22:30			1	19				1	21	22			25					25	25											46	47	
21:45 - 22:45			1	16				1	18	19			21					21	21											39	40	
22:00 - 23:00			1	8				1	10	11			17					17	17											27	28	
22:15 - 23:15				7					7	7			15					15	15											22	22	
22:30 - 23:30				8					8	8			12					12	12											20	20	
22:45 - 23:45				7					7	7			13					13	13											20	20	
23:00 - 24:00				6					6	6			10					10	10											16	16	
Spitzenstunden morgens / abends:																																
7:45 - 8:45			1	59	6		10	1	77	83		1	123	11	1	1	1	138	140											215	223	
17:00 - 18:00 *)			1	38			1	1	41	42,5	1	1	121	5		1		128	129										1	169	172	
Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):																																
24 Stunden			15	664	57	1	66	40	843	916,5	1	22	1.451	96	2	47	4	1.622	1651			1	1		1			3	3,5	1	2.468	2571
"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"																																
6:00 - 22:00			13	615	56		63	31	778	840,5	1	22	1.395	95	2	46	4	1.564	1592,5			1	1		1			3	3,5	1	2.345	2437
22:00 - 6:00			2	49	1	1	3	9	65	76			56	1		1		58	58,5											123	135	

Erläuterungen:

R: Radfahrer (1 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Einmündung mit LSA L 3008 / B 3 (West-Rampe) (KP-2n) -

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG													
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)													
Knotenpunkt:		L 3008 / B 3 (West-Rampe)													
Datum:		Dienstag, 17.04.2018													
RiLSA-Nr.		2 - 8													
		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	#	15	16
0:00 - 1:00			1	60	2		1	3			67	71		4	6,0%
0:15 - 1:15			1	48	1		1	2			53	56		3	5,7%
0:30 - 1:30			1	41	2		1	2			47	50		3	6,4%
0:45 - 1:45			1	37	1		3	2			44	48		5	11,4%
1:00 - 2:00				29	1		6	2			38	43		8	21,1%
1:15 - 2:15				22	1		7	3			33	40		10	30,3%
1:30 - 2:30				22			7	2			31	37		9	29,0%
1:45 - 2:45				26			5	2			33	38		7	21,2%
2:00 - 3:00				32	3		4	2			41	45		6	14,6%
2:15 - 3:15				32	5		4				41	43		4	9,8%
2:30 - 3:30				36	6		6	1			49	53		7	14,3%
2:45 - 3:45				34	6		7	1			48	53		8	16,7%
3:00 - 4:00				39	8		13	4			64	75		17	26,6%
3:15 - 4:15			1	44	8		14	5			72	84		19	26,4%
3:30 - 4:30			1	55	8		20	9			93	112		29	31,2%
3:45 - 4:45			2	68	13		21	9			113	133		30	26,5%
4:00 - 5:00			2	88	8		17	9			124	142		26	21,0%
4:15 - 5:15			1	150	10	1	22	15			199	226		38	19,1%
4:30 - 5:30			3	250	11	1	22	15			302	329		38	12,6%
4:45 - 5:45			5	414	10	3	24	20			476	510		47	9,9%
5:00 - 6:00			8	612	21	4	27	24			696	736		55	7,9%
5:15 - 6:15			13	806	38	3	31	26			917	960		60	6,5%
5:30 - 6:30			17	956	60	3	36	29			1.101	1150		68	6,2%
5:45 - 6:45			16	1.092	91	1	47	31			1.278	1333		79	6,2%
6:00 - 7:00			19	1.191	122	1	59	30			1.422	1482		90	6,3%
6:15 - 7:15			23	1.315	143	3	69	29			1.582	1647		101	6,4%
6:30 - 7:30			28	1.474	152	3	79	28			1.764	1833		110	6,2%
6:45 - 7:45			37	1.550	154	4	80	23			1.848	1913		107	5,8%
7:00 - 8:00			48	1.658	147	4	77	18			1.952	2011		99	5,1%
7:15 - 8:15			46	1.719	150	3	75	16			2.009	2064		94	4,7%
7:30 - 8:30			42	1.729	146	7	67	15			2.006	2058		89	4,4%
7:45 - 8:45			44	1.780	143	6	60	21			2.054	2108		87	4,2%
8:00 - 9:00			32	1.734	157	5	61	28			2.017	2078		94	4,7%
8:15 - 9:15		1	29	1.617	135	5	56	26		1	1.868	1925		87	4,7%
8:30 - 9:30		1	26	1.490	130	1	61	24		1	1.732	1788		86	5,0%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Einmündung mit LSA L 3008 / B 3 (West-Rampe) (KP-2n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG													
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)													
Knotenpunkt:	L 3008 / B 3 (West-Rampe)													
Datum:	Dienstag, 17.04.2018													
RiLSA-Nr.														
	2 - 8													
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil		
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	#	15	16
8:45 - 9:45	3	15	1.339	122	1	69	24		3	1.570	1631		94	6,0%
9:00 - 10:00	4	11	1.206	98	2	73	27		4	1.417	1484		102	7,2%
9:15 - 10:15	3	7	1.127	109	1	77	30		3	1.351	1422		108	8,0%
9:30 - 10:30	4	8	1.073	115	1	71	33		4	1.301	1372		105	8,1%
9:45 - 10:45	2	10	1.044	117	1	71	35		2	1.278	1350		107	8,4%
10:00 - 11:00	1	17	1.047	120		70	30		1	1.284	1350		100	7,8%
10:15 - 11:15	1	19	1.016	112		68	30		1	1.245	1310		98	7,9%
10:30 - 11:30		19	977	106		73	30			1.205	1272		103	8,5%
10:45 - 11:45	2	17	948	112		71	28		2	1.176	1241		99	8,4%
11:00 - 12:00	2	12	936	114		69	29		2	1.160	1225		98	8,4%
11:15 - 12:15	2	14	975	114	1	67	33		2	1.204	1272		101	8,4%
11:30 - 12:30	4	12	1.020	123	1	68	33		4	1.257	1327		102	8,1%
11:45 - 12:45	3	13	1.048	119	1	69	28		3	1.278	1343		98	7,7%
12:00 - 13:00	3	15	1.030	113	2	67	36		3	1.263	1335		105	8,3%
12:15 - 13:15	3	14	1.039	114	2	72	33		3	1.274	1346		107	8,4%
12:30 - 13:30	3	18	1.069	104	2	66	35		3	1.294	1365		103	8,0%
12:45 - 13:45	2	21	1.095	100	2	68	36		2	1.322	1394		106	8,0%
13:00 - 14:00	2	22	1.151	106	2	61	26		2	1.368	1427		89	6,5%
13:15 - 14:15	2	24	1.159	109	2	61	28		2	1.383	1444		91	6,6%
13:30 - 14:30	2	26	1.149	123	2	66	25		2	1.391	1451		93	6,7%
13:45 - 14:45	2	25	1.151	119	3	61	25		2	1.384	1442		89	6,4%
14:00 - 15:00	2	22	1.195	126	4	65	25		2	1.437	1498		94	6,5%
14:15 - 15:15	2	22	1.255	113	3	55	22		2	1.470	1522		80	5,4%
14:30 - 15:30	1	23	1.329	107	3	47	23		1	1.532	1581		73	4,8%
14:45 - 15:45	1	21	1.354	119	2	43	24		1	1.563	1610		69	4,4%
15:00 - 16:00	2	25	1.342	114	2	37	19		2	1.539	1579		58	3,8%
15:15 - 16:15	3	32	1.358	132	4	39	19		3	1.584	1626		62	3,9%
15:30 - 16:30	3	32	1.352	118	5	39	15		3	1.561	1600		59	3,8%
15:45 - 16:45	4	38	1.418	110	5	42	12		4	1.625	1663		59	3,6%
16:00 - 17:00	3	42	1.468	102	3	39	15		3	1.669	1707		57	3,4%
16:15 - 17:15	2	41	1.536	90	1	35	10		2	1.713	1742		46	2,7%
16:30 - 17:30	4	46	1.612	98		29	8		4	1.793	1818		37	2,1%
16:45 - 17:45	4	50	1.635	102		21	7		4	1.815	1835		28	1,5%
17:00 - 18:00	6	51	1.666	93		26	9		6	1.845	1870		35	1,9%
17:15 - 18:15	7	45	1.655	87		24	10		7	1.821	1847		34	1,9%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Einmündung mit LSA L 3008 / B 3 (West-Rampe) (KP-2n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG														
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)														
Knotenpunkt:	L 3008 / B 3 (West-Rampe)														
Datum:	Dienstag, 17.04.2018														
RiLSA-Nr.	2 - 8														
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	#	15	16
17:30 - 18:30		7	38	1.648	76		27	11		7	1.800	1828		38	2,1%
17:45 - 18:45		8	39	1.643	69		22	12		8	1.785	1812		34	1,9%
18:00 - 19:00		7	41	1.571	76		16	7		7	1.711	1730		23	1,3%
18:15 - 19:15		6	47	1.450	74		13	5		6	1.589	1604		18	1,1%
18:30 - 19:30		3	44	1.303	71		10	3		3	1.431	1441		13	0,9%
18:45 - 19:45		1	37	1.150	61		15	3		1	1.266	1277		18	1,4%
19:00 - 20:00			26	1.028	46		15	5			1.120	1133		20	1,8%
19:15 - 20:15		2	26	933	35		14	5		2	1.013	1026		19	1,9%
19:30 - 20:30		3	25	866	30		9	9		3	939	954		18	1,9%
19:45 - 20:45		5	22	768	22	2	5	8		5	827	841		15	1,8%
20:00 - 21:00		5	19	699	21	2	4	7		5	752	765		13	1,7%
20:15 - 21:15		3	9	679	22	2	4	7		3	723	735		13	1,8%
20:30 - 21:30		2	6	601	18	2	4	3		2	634	641		9	1,4%
20:45 - 21:45			3	563	13		3	3			585	590		6	1,0%
21:00 - 22:00			4	557	10		2	4			577	582		6	1,0%
21:15 - 22:15			8	493	5		1	4			511	516		5	1,0%
21:30 - 22:30			7	461	4		1	4			477	482		5	1,0%
21:45 - 22:45			6	419	4		1	3			433	437		4	0,9%
22:00 - 23:00			5	362	1		1	1			370	372		2	0,5%
22:15 - 23:15		1		292	1		1	1		1	295	297		2	0,7%
22:30 - 23:30		1		244			1	2		1	247	250		3	1,2%
22:45 - 23:45		1		203			1	2		1	206	209		3	1,5%
23:00 - 24:00		1		159				3		1	162	166		3	1,9%

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45		44	1.780	143	6	60	21		2.054	2108	87	4,2%	
17:00 - 18:00 *)	6	51	1.666	93		26	9	6	1.845	1870	35	1,9%	

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	38	422	20.860	1.609	31	810	363	38	24.095	24898	1.204	5,0%	

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	37	406	19.479	1.565	27	741	315	37	22.533	23251	1.083	4,8%	
22:00 - 6:00	1	16	1.381	44	4	69	48	1	1.562	1647	121	7,7%	

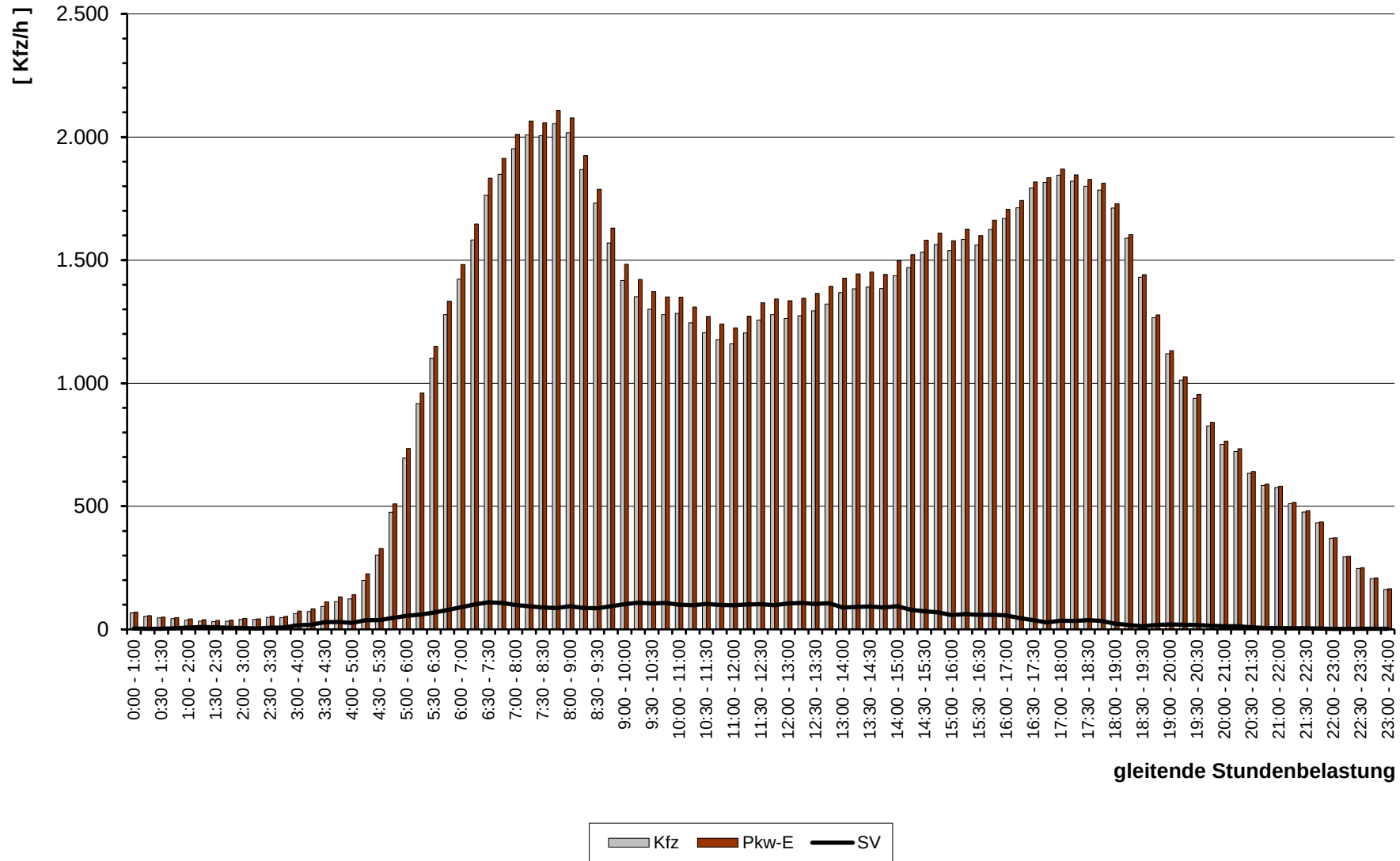
Erläuterungen:

R: Radfahrer (1 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

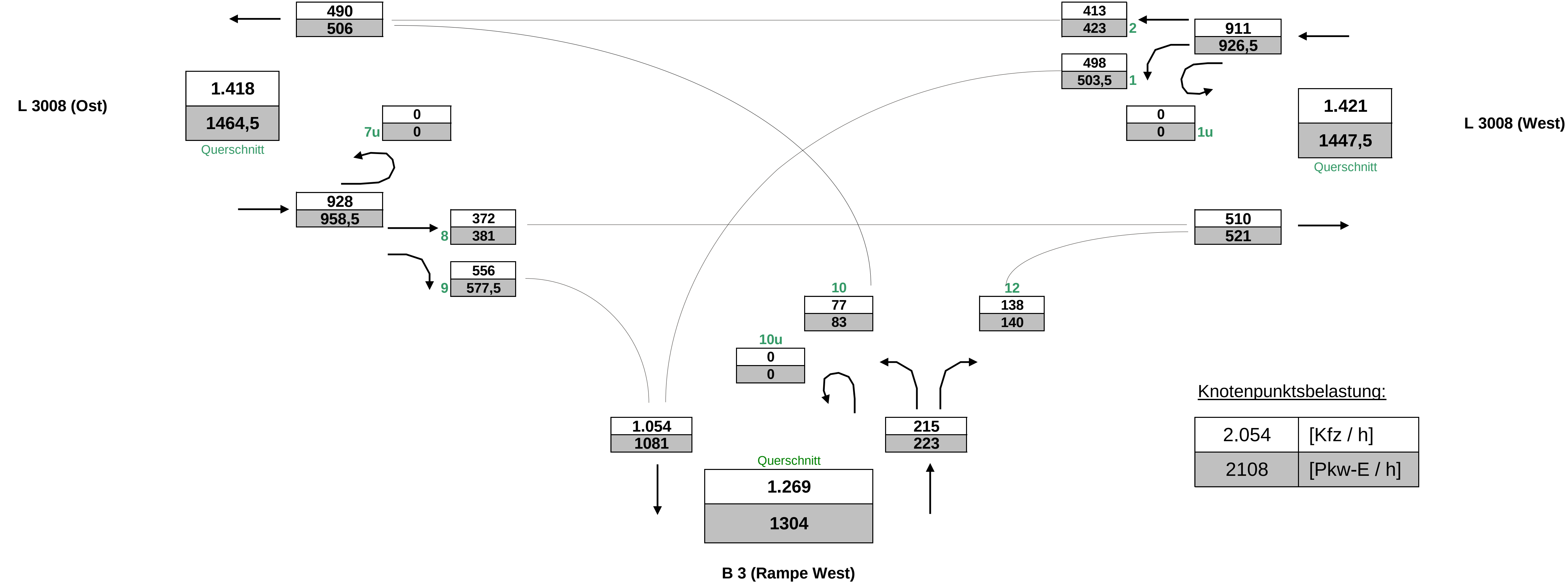
- Knotenpunkt L 3008 / B 3 (West-Rampe) -



gleitende Stundenbelastung

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018 (Normalwerktag)

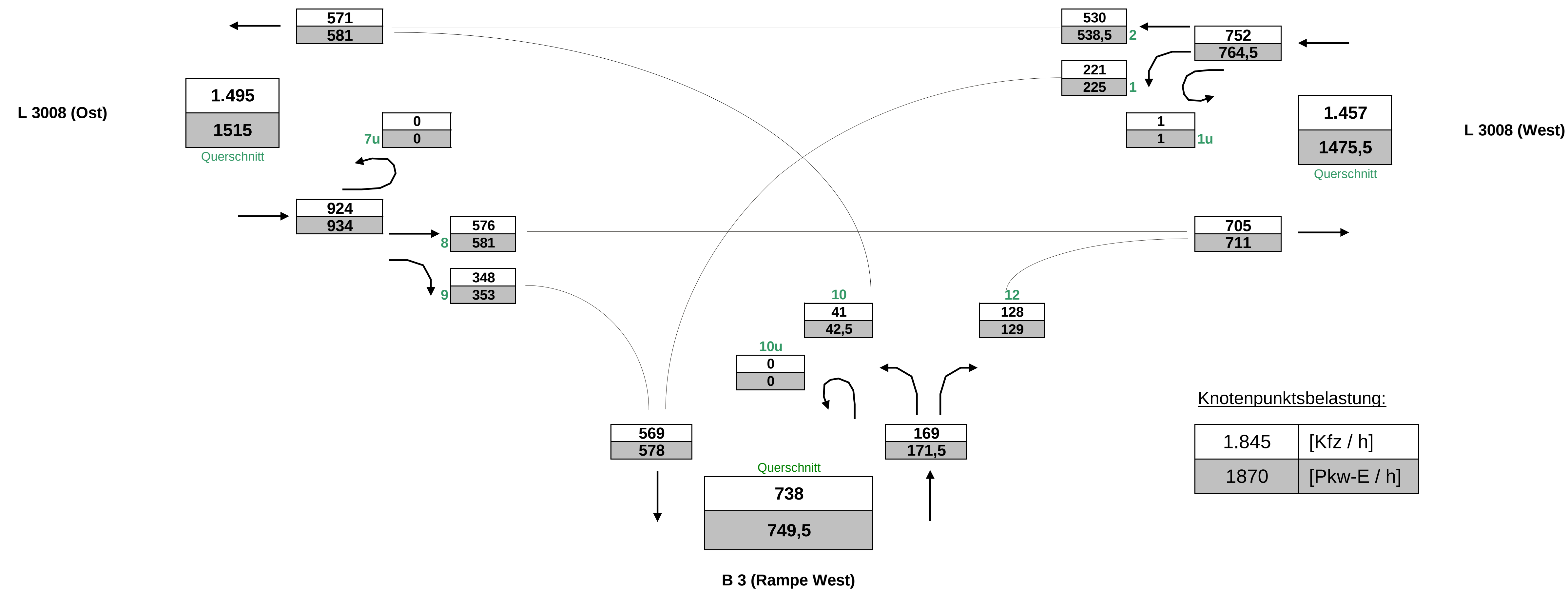
- Knotenpunkt L 3008 / B 3 (West-Rampe) (KP-2n) -
(Spitzenstunde morgens, 7:45 - 8:45 Uhr)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018 (Normalwerktag)

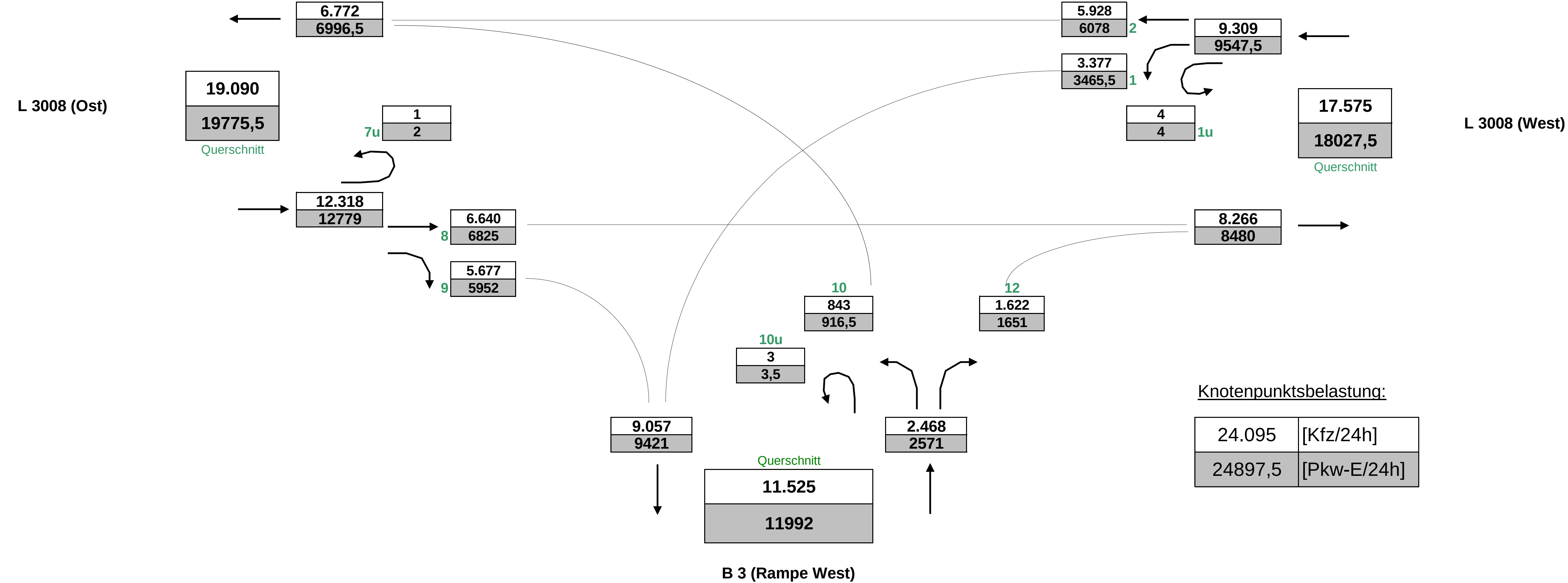
- Knotenpunkt L 3008 / B 3 (West-Rampe) (KP-2n) -

(Spitzenstunde abends, 17:00 - 18:00 Uhr, gewählte Spitzenstunde)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt L 3008 / B 3 (West-Rampe) (KP-2n) -
(Gesamtbelastung, 0:00 - 24:00 Uhr)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Einmündung mit LSA L 3008 / B 3 (West-Rampe) (KP-2n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																																	
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																																	
Querschnitt:	L 3008 (West)																																	
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																																	
RiLSA-Nr.																																		
	1, 2, 1u										8, 12, 1u										1, 2, 8, 12, 1u													
	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32			
8:45 - 9:45	1	2	523	52	1	24	7	1	609	629	2	8	363	45		26	6	2	448	468	3	1.057	1097	64	6,1%									
9:00 - 10:00	1		480	40	1	29	8	1	558	582	3	8	313	38		26	7	3	392	414	4	950	995	71	7,5%									
9:15 - 10:15	1		431	51		28	7	1	517	539	2	5	317	42		28	8	2	400	423	3	917	962	71	7,7%									
9:30 - 10:30	1	1	419	53		26	8	1	507	529	3	4	318	42		24	8	3	396	418	4	903	946	66	7,3%									
9:45 - 10:45		5	411	51		22	10		499	520	2	2	324	48		23	8	2	405	426	2	904	946	63	7,0%									
10:00 - 11:00		8	402	51		20	12		493	515	1	5	353	45		21	6	1	430	447	1	923	962	59	6,4%									
10:15 - 11:15		10	418	43		18	11		500	520	1	5	339	46		19	8	1	417	435	1	917	955	56	6,1%									
10:30 - 11:30		9	384	41		18	9		461	479		5	346	46		24	8		429	449		890	928	59	6,6%									
10:45 - 11:45	2	5	368	44		20	7	2	444	462		6	351	43		23	7		430	449	2	874	911	57	6,5%									
11:00 - 12:00	2	2	368	50		19	3	2	442	456		5	358	42		23	10		438	460	2	880	915	55	6,3%									
11:15 - 12:15	2	3	383	51		20	4	2	461	476		6	393	39	1	22	9		470	491	2	931	967	56	6,0%									
11:30 - 12:30	3	4	436	59		21	5	3	525	542	1	6	399	41	1	21	8	1	476	496	4	1.001	1038	56	5,6%									
11:45 - 12:45	1	4	437	57		21	6	1	525	542	2	6	413	44	1	22	6	2	492	511	3	1.017	1053	56	5,5%									
12:00 - 13:00	1	5	417	60		21	9	1	512	532	2	6	396	38	2	20	7	2	469	488	3	981	1020	59	6,0%									
12:15 - 13:15	1	4	416	61		25	10	1	516	539	2	6	388	36	1	20	7	2	458	477	3	974	1016	63	6,5%									
12:30 - 13:30		8	402	48		26	11		495	519	1	7	408	37	1	15	9	1	477	495	1	972	1014	62	6,4%									
12:45 - 13:45		10	420	41		24	10		505	527		9	410	36	1	19	10		485	505		990	1032	64	6,5%									
13:00 - 14:00		12	454	38		24	8		536	556		8	432	40	1	18	6		505	521		1.041	1077	57	5,5%									
13:15 - 14:15		13	451	35	1	22	8		530	550		9	436	49	1	18	8		521	539		1.051	1088	58	5,5%									
13:30 - 14:30	1	10	455	48	1	21	8	1	543	563	1	12	431	49	1	24	7	1	524	544	2	1.067	1107	62	5,8%									
13:45 - 14:45	1	11	456	54	1	25	7	1	554	575	1	11	446	43	2	21	7	1	530	549	2	1.084	1124	63	5,8%									
14:00 - 15:00	1	9	485	55	2	25	8	1	584	606	1	11	464	47	2	19	8	1	551	570	2	1.135	1176	64	5,6%									
14:15 - 15:15	1	6	526	54	1	22	7	1	616	635	1	14	494	37	2	20	4	1	571	587	2	1.187	1222	56	4,7%									
14:30 - 15:30		11	572	51	1	21	7		663	681	1	10	518	39	2	14	4	1	587	600	1	1.250	1281	49	3,9%									
14:45 - 15:45		8	589	54	1	17	9		678	696	1	11	516	46	1	11	5	1	590	602	1	1.268	1298	44	3,5%									
15:00 - 16:00		10	566	51		14	7		648	662	2	12	522	46	2	11	4	2	597	609	2	1.245	1271	38	3,1%									
15:15 - 16:15		17	550	58	2	14	7		648	663	3	12	532	52	2	14	5	3	617	632	3	1.265	1295	44	3,5%									
15:30 - 16:30		13	518	53	2	12	4		602	613	3	17	559	44	2	17	5	3	644	660	3	1.246	1273	42	3,4%									
15:45 - 16:45	1	18	535	48	2	14	2	1	619	630	3	17	596	45	2	20	4	3	684	701	4	1.303	1330	44	3,4%									
16:00 - 17:00	1	22	562	49	2	13	2	1	650	660	2	18	609	38		20	4	2	689	704	3	1.339	1364	41	3,1%									
16:15 - 17:15	1	21	594	46		12	2	1	675	684	1	16	620	33		16	2	1	687	698	2	1.362	1381	32	2,3%									
16:30 - 17:30	3	28	630	48		10	2	3	718	727	1	15	626	35		14	1	1	691	700	4	1.409	1426	27	1,9%									
16:45 - 17:45	2	28	657	56		8	3	2	752	760	1	20	629	27		9		1	685	690	3	1.437	1450	20	1,4%									
17:00 - 18:00	2	28	656	50		13	5	2	752	765	1	20	650	25		9	1	1	705	711	3	1.457	1476	28	1,9%									
17:15 - 18:15	3	24	665	48		14	6	3	757	772	1	20	650	20		5	2	1	697	702	4	1.454	1474	27	1,9%									

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Einmündung mit LSA L 3008 / B 3 (West-Rampe) (KP-2n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																															
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																															
Querschnitt:	L 3008 (West)																															
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																															
RiLSA-Nr.	1, 2, 1u										8, 12, 1u										1, 2, 8, 12, 1u											
	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil							
1	2	19	666	42		16	5	2	748	762	2	17	661	19		5	2	2	704	710	4	1.452	1472	28	1,9%							
2	3	20	644	34		12	5	3	715	728	3	16	658	17		5	2	3	698	704	6	1.413	1432	24	1,7%							
3	4	18	620	37		8	3	4	686	695	3	21	637	23		4	1	3	686	691	7	1.372	1386	16	1,2%							
4	3	22	543	31		6	1	3	603	609	3	22	616	27		5		3	670	674	6	1.273	1283	12	0,9%							
5	2	19	461	29		5	1	2	515	520	1	23	573	27		4		1	627	630	3	1.142	1149	10	0,9%							
6	1	16	399	24		5	1	1	445	449		18	533	27		7	1		586	591	1	1.031	1040	14	1,4%							
7		12	364	17		4	3		400	405		11	470	20		8	1		510	515		910	920	16	1,8%							
8		11	352	14		3	3		383	388	2	12	401	16		7	2	2	438	445	2	821	832	15	1,8%							
9	1	10	351	11		1	6		1	379	386	2	10	356	12		4	3	2	385	391	3	764	777	14	1,8%						
10	3	9	317	6		1	5		3	338	345	2	10	304	9		2	2	2	327	331	5	665	676	10	1,5%						
11	3	8	281	6			3		3	298	303		8	275	7		3	3	2	296	302	5	594	604	9	1,5%						
12	3	3	262	5			4		3	274	280		4	274	7		3	2		290	294	3	564	573	9	1,6%						
13	2	3	230	5			1		2	239	241		3	246	6		3	1		259	262	2	498	503	5	1,0%						
14		1	217	4			1			223	224		2	226	5		2	1		236	238		459	462	4	0,9%						
15		2	210	3		1	2			218	221		2	226	5			1		234	235		452	456	4	0,9%						
16		6	183	3		1	1			194	196		1	205	2			1		209	210		403	406	3	0,7%						
17		5	167	2		1	1			176	178		1	186	2			1		190	191		366	369	3	0,8%						
18		5	149	2		1	1			158	160			170	2			1		173	174		331	334	3	0,9%						
19		4	132							136	136			145	1					146	146		282	282								
20	1		108						1	108	109			122	1			1		124	125	1	232	234	1	0,4%						
21	1		94				1		1	95	97			103				1		104	105	1	199	202	2	1,0%						
22	1		76				1		1	77	79			86				1		87	88	1	164	167	2	1,2%						
23	1		61				1		1	62	64			67				2		69	71	1	131	135	3	2,3%						

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45		15	812	60	2	15	7			911	927			19	426	47	2	12	4			510	521			1.421	1448		42	3,0%
17:00 - 18:00 *)	2	28	656	50		13	5		2	752	765		1	20	650	25		9	1		1	705	711		3	1.457	1476		28	1,9%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	16	176	8.091	678	12	255	97	16	9.309	9548	17	174	7.175	587	11	238	81	17	8.266	8480	33	17.575	18028	694	3,9%

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

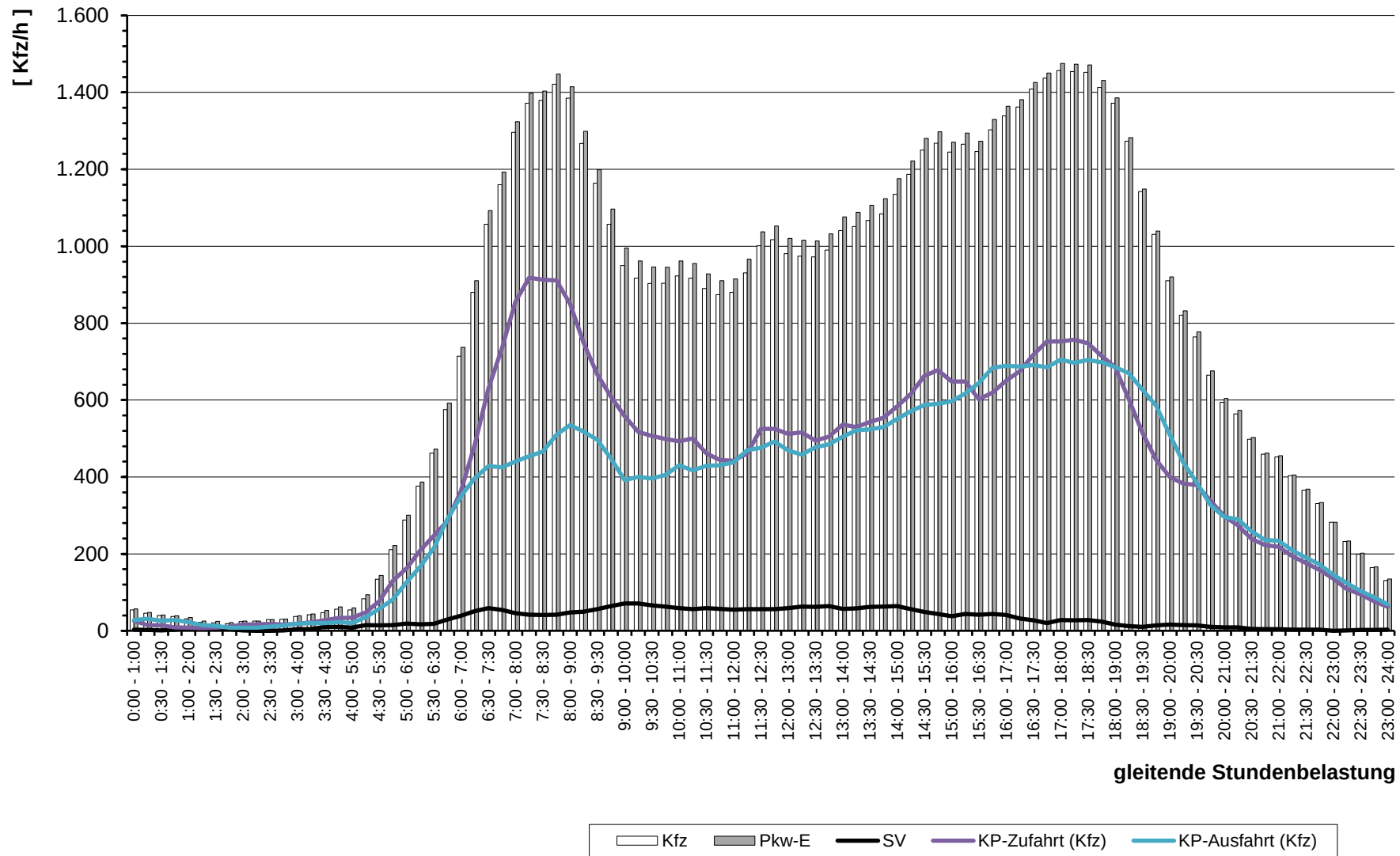
6:00 - 22:00	15	169	7.678	660	9	243	88	15	8.847	9069	17	170	6.778	569	11	226	73	17	7.827	8027	32	16.674	17096	650	3,9%
22:00 - 6:00	1	7	413	18	3	12	9	1	462	479		4	397	18		12	8		439	453	1	901	932	44	4,9%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (1 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Querschnitt L 3008 (West) -



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Einmündung mit LSA L 3008 / B 3 (West-Rampe) (KP-2n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																																	
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																																	
Querschnitt:	L 3008 (Ost)																																	
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																																	
RiLSA-Nr.																																		
	8, 9, 7u										2, 10, 7u										2, 8, 9, 10, 7u													
	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32			
0:00 - 1:00		1	32	1		1	2			37	40					19	1					20	20					57	60	3	5,3%			
0:15 - 1:15		1	31			1	2			35	38					11	1					12	12					47	50	3	6,4%			
0:30 - 1:30		1	25	1		1	2			30	33					9	1					10	10					40	43	3	7,5%			
0:45 - 1:45		1	26	1		2	2			32	35					6			1			7	8					39	43	5	12,8%			
1:00 - 2:00			20	1		4	2			27	31					6			1			7	8					34	39	7	20,6%			
1:15 - 2:15			14	1		5	2			22	27					7			1	1		9	11					31	37	9	29,0%			
1:30 - 2:30			13			5	1			19	23					6			1	1		8	10					27	32	8	29,6%			
1:45 - 2:45			13			4	1			18	21					7				1		8	9					26	30	6	23,1%			
2:00 - 3:00			16			4	1			21	24					9	3			1		13	14					34	38	6	17,6%			
2:15 - 3:15			18			4				22	24					6	4					10	10					32	34	4	12,5%			
2:30 - 3:30			21			6				27	30					9	5			1		15	16					42	46	7	16,7%			
2:45 - 3:45			22			6				28	31					7	5		1	1		14	16					42	47	8	19,0%			
3:00 - 4:00			24	2		10	2			38	45					8	3		2	2		15	18					53	63	16	30,2%			
3:15 - 4:15			24	2		11	3			40	49					11	4		2	2		19	22					59	71	18	30,5%			
3:30 - 4:30			32	3		14	8			57	72					13	3		3	1		20	23					77	95	26	33,8%			
3:45 - 4:45		1	40	5		15	8			69	85					16	5		3	1		25	28					94	112	27	28,7%			
4:00 - 5:00		1	54	3		13	9			80	96					19	4		2			25	26					105	122	24	22,9%			
4:15 - 5:15		1	98	6		15	11			131	150					26	3		5	3		37	43					168	192	34	20,2%			
4:30 - 5:30		2	160	6		17	8			193	210			1	43	4		4	5			57	64					250	274	34	13,6%			
4:45 - 5:45		2	265	6		20	11			304	325			1	68	4	2	3	7			85	95					389	420	43	11,1%			
5:00 - 6:00		5	430	16		20	12			483	505			1	77	5	3	6	10			102	117					585	622	51	8,7%			
5:15 - 6:15		9	574	28		24	17			652	681			1	95	7	3	5	8			119	131					771	812	57	7,4%			
5:30 - 6:30		13	686	43		26	22			790	825					103	12	3	6	6		130	141					920	966	63	6,8%			
5:45 - 6:45		14	764	67		30	26			901	942					121	12	1	10	4		148	158					1.049	1100	71	6,8%			
6:00 - 7:00		16	779	86	1	37	27			946	992					155	13		10	2		180	187					1.126	1179	77	6,8%			
6:16 - 7:16		18	793	98	2	41	23			975	1020			1	187	21	1	12	5			227	239					1.202	1258	84	7,0%			
6:30 - 7:30		20	816	96	2	45	21			1.000	1045			1	237	22	1	12	6			279	292					1.279	1336	87	6,8%			
6:45 - 7:45		21	806	83	2	48	16			976	1017			4	260	39	2	11	6			322	335					1.298	1352	85	6,5%			
7:00 - 8:00		29	782	68	1	46	11			937	972			7	325	47	2	12	6			399	412					1.336	1384	78	5,8%			
7:15 - 8:15		27	759	61		46	12			905	940			6	374	49	1	14	3			447	458					1.352	1398	76	5,6%			
7:30 - 8:30		24	749	64	3	41	9			890	921			8	394	46	1	18	5			472	487					1.362	1408	77	5,7%			
7:45 - 8:45		27	786	66	3	34	12			928	959			10	415	39		20	6			490	506					1.418	1465	75	5,3%			
8:00 - 9:00		17	802	75	3	38	17			952	990			9	388	42		20	8			467	485					1.419	1475	86	6,1%			
8:15 - 9:15	1	17	791	68	3	33	13		1	925	957			9	369	34		17	10			439	458	1	1.364	1414	76	5,6%						
8:30 - 9:30	1	15	747	61		34	12		1	869	899			8	345	37		20	8			418	436	1	1.287	1335	74	5,7%						

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Einmündung mit LSA L 3008 / B 3 (West-Rampe) (KP-2n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																																	
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																																	
Querschnitt:	L 3008 (Ost)																																	
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																																	
RiLSA-Nr.																																		
	8, 9, 7u										2, 10, 7u										2, 8, 9, 10, 7u													
	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil									
1	2	11	660	55		36	12	2	774	805	1	3	337	37		26	10	1	413	437	3	1.187	1242	84	7,1%									
2	3	9	582	45	1	34	16	3	687	722	1	1	326	30		30	7	1	394	417	4	1.081	1139	88	8,1%									
3	2	5	547	43	1	37	19	2	652	691	1	1	307	41		31	7	1	387	410	3	1.039	1101	95	9,1%									
4	3	6	522	48	1	32	21	3	630	669	1	1	313	42		30	9	1	395	420	4	1.025	1089	93	9,1%									
5	2	4	509	53	1	37	22	2	626	668		2	319	36		22	10		389	410	2	1.015	1078	92	9,1%									
6	1	6	526	55		37	15	1	639	673		4	317	36		19	14		390	414	1	1.029	1087	85	8,3%									
7	1	6	491	58		35	15	1	605	638		5	320	28		21	14		388	413	1	993	1051	85	8,6%									
8		8	479	54		39	17		597	634		4	295	28		19	11		357	378		954	1011	86	9,0%									
9		9	474	55		35	17		590	625	2	3	285	34		20	8	2	350	369	2	940	994	80	8,5%									
10		7	455	54		32	21		569	606	2	1	281	39		21	5	2	347	364	2	916	970	79	8,6%									
11		7	477	52	1	30	25		592	633	2	2	292	40		19	3	2	356	370	2	948	1002	78	8,2%									
12	1	3	478	54	1	31	24	1	591	632	3	4	329	47		20	4	3	404	420	4	995	1051	80	8,0%									
13	2	4	509	52	1	33	18	2	617	653	1	5	325	46		20	4	1	400	415	3	1.017	1068	76	7,5%									
14	2	6	515	45	1	33	23	2	623	664	1	7	325	48		19	8	1	407	425	3	1.030	1089	84	8,2%									
15	2	7	515	47	1	35	20	2	625	664	1	7	341	48		23	9	1	428	449	3	1.053	1113	88	8,4%									
16	3	8	545	45	1	30	21	3	650	688		7	335	41		22	11		416	438	3	1.066	1126	85	8,0%									
17	2	10	537	45	1	34	24	2	651	694		8	350	41		21	11		431	453	2	1.082	1146	91	8,4%									
18	2	9	561	52	2	29	17	2	670	704		10	365	39		17	7		438	454	2	1.108	1157	72	6,5%									
19	2	10	578	54	1	29	18	2	690	724		11	356	37		16	8		428	444	2	1.118	1168	72	6,4%									
20	1	13	572	59	1	37	14	1	696	730	1	10	357	43		17	7	1	434	450	2	1.130	1180	76	6,7%									
21	1	10	569	55	2	27	13	1	676	704	1	10	367	41		17	8	1	443	460	2	1.119	1164	67	6,0%									
22	1	9	581	60	2	29	11	1	692	719	1	7	397	40		24	9	1	477	499	2	1.169	1218	75	6,4%									
23	1	12	583	52	2	26	10	1	685	710	1	4	423	37		20	7	1	491	509	2	1.176	1218	65	5,5%									
24	1	10	593	47	2	17	11	1	680	701		10	461	34		19	8		532	550	1	1.212	1251	57	4,7%									
25	1	12	603	54	1	18	12	1	700	722		8	474	36		21	8		547	566	1	1.247	1288	60	4,8%									
26	2	15	614	53	2	16	10	2	710	730		10	462	35		14	6		527	540	2	1.237	1270	48	3,9%									
27	3	15	649	61	2	18	10	3	755	777		15	448	47	1	11	6		528	540	3	1.283	1317	48	3,7%									
28	3	15	683	56	3	23	10	3	790	815		11	420	44	1	6	4		486	494	3	1.276	1308	47	3,7%									
29	3	15	735	53	3	25	9	3	840	865	1	17	431	41	1	5	2	1	497	503	4	1.337	1367	45	3,4%									
30	2	15	755	44	1	25	12	2	852	878	1	19	450	43	1	4	2	1	519	524	3	1.371	1402	45	3,3%									
31	1	15	793	38	1	23	8	1	878	899	1	19	470	36		4	1	1	530	534	2	1.408	1432	37	2,6%									
32		17	827	43		18	6		911	926	3	26	488	33		4	1	3	552	557	3	1.463	1483	29	2,0%									
33	1	21	814	40		11	4	1	890	900	2	24	508	39		5	1	2	577	582	3	1.467	1482	21	1,4%									
34	3	21	851	38		11	3	3	924	934	2	26	498	33		10	4	2	571	581	5	1.495	1515	28	1,9%									
35	3	17	843	33		8	3	3	904	913	3	23	514	32		12	4	3	585	597	6	1.489	1509	27	1,8%									

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Einmündung mit LSA L 3008 / B 3 (West-Rampe) (KP-2n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																															
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																															
Querschnitt:	L 3008 (Ost)																															
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																															
RiLSA-Nr.	8, 9, 7u										2, 10, 7u										2, 8, 9, 10, 7u											
	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
17:30 - 18:30	5	15	849	28		9	4	5	905	916	2	17	529	30		14	4	2	594	606	7	1.499	1522	31	2,1%							
17:45 - 18:45	5	15	867	28		9	4	5	923	934	3	19	522	27		9	6	3	583	595	8	1.506	1529	28	1,9%							
18:00 - 19:00	3	20	815	32		7	2	3	876	883	4	15	514	31		6	3	4	569	577	7	1.445	1460	18	1,2%							
18:15 - 19:15	3	24	772	36		5	1	3	838	843	3	19	454	28		5	4	3	510	518	6	1.348	1361	15	1,1%							
18:30 - 19:30	1	23	697	36		4		1	760	763	2	17	398	27		4	3	2	449	455	3	1.209	1218	11	0,9%							
18:45 - 19:45		18	625	33		8	1		685	690	1	15	333	22		5	2	1	377	382	1	1.062	1072	16	1,5%							
19:00 - 20:00		11	546	26		9	1		593	599		13	298	13		4	3		331	336		924	935	17	1,8%							
19:15 - 20:15	2	11	481	20		10	2	2	524	532		13	281	9		3	2		308	312	2	832	844	17	2,0%							
19:30 - 20:30	2	12	427	18		7	3	2	467	475	1	12	270	8		2	4	1	296	302	3	763	776	16	2,1%							
19:45 - 20:45	2	12	366	15	2	4	3	2	402	409	3	10	250	3		1	3	3	267	272	5	669	681	13	1,9%							
20:00 - 21:00	2	10	350	14	2	4	4	2	384	392	3	9	219	5			2	3	235	239	5	619	631	12	1,9%							
20:15 - 21:15		6	336	15	2	4	3		366	372	3	3	220	4			3	3	230	235	3	596	607	12	2,0%							
20:30 - 21:30		3	299	12	2	4	2		322	327	2	3	184	3			1	2	191	193	2	513	520	9	1,8%							
20:45 - 21:45		2	281	8		3	2		296	300		1	177	2			1		181	182		477	482	6	1,3%							
21:00 - 22:00		2	276	6		1	2		287	290		2	177	2			2		183	185		470	475	5	1,1%							
21:15 - 22:15		1	255	2			2		260	262		7	144	2			2		155	157		415	419	4	1,0%							
21:30 - 22:30		1	250	2			2		255	257		6	142	2			2		152	154		407	411	4	1,0%							
21:45 - 22:45			233	2			1		236	237		6	116	2			2		126	128		362	365	3	0,8%							
22:00 - 23:00			205	1		1			207	208		5	94				1		100	101		307	309	2	0,7%							
22:15 - 23:15			162	1		1	1		165	167	1		77					1	77	78	1	242	244	2	0,8%							
22:30 - 23:30			130			1	1		132	134	1		68				1	1	69	71	1	201	204	3	1,5%							
22:45 - 23:45			107			1	1		109	111	1		61				1	1	62	64	1	171	174	3	1,8%							
23:00 - 24:00			82				2		84	86	1		55				1	1	56	58	1	140	144	3	2,1%							

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45		27	786	66	3	34	12		928	959		10	415	39		20	6		490	506		1.418	1465		75	5,3%
17:00 - 18:00 *)	3	21	851	38		11	3	3	924	934	2	26	498	33		10	4	2	571	581	5	1.495	1515		28	1,9%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	21	209	10.653	777	16	441	222	21	12.318	12779	16	146	5.784	512	6	221	103	16	6.772	6997	37	19.090	19776	1.009	5,3%

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

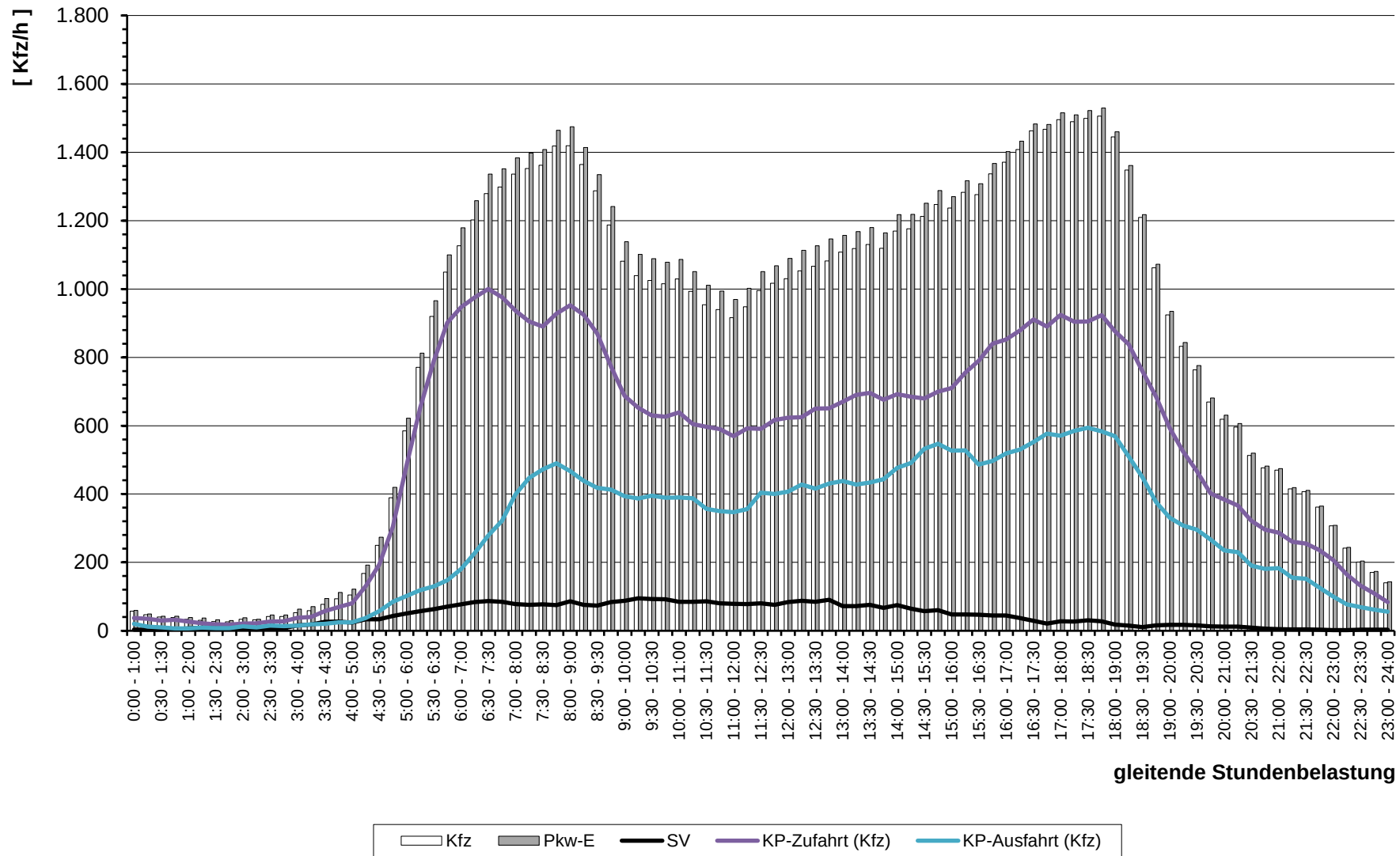
6:00 - 22:00	21	202	9.790	753	16	388	192	21	11.341	11746	15	140	5.497	496	3	210	88	15	6.434	6636	36	17.775	18382	897	5,0%
22:00 - 6:00		7	863	24		53	30		977	1034	1	6	287	16	3	11	15	1	338	361	1	1.315	1394	112	8,5%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (1 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Querschnitt L 3008 (Ost) -



gleitende Stundenbelastung

- Einmündung mit LSA L 3008 / B 3 (West-Rampe) (KP-2n) -



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Einmündung mit LSA L 3008 / B 3 (West-Rampe) (KP-2n) -

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG																																					
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																																					
Querschnitt:		B 3 (Rampe West)																																					
Datum:		Dienstag, 17.04.2018																																					
RILSA-Nr.		10, 12, 10u										1, 9, 10u										1, 9, 10, 12, 10u																	
		R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R			Σ Kfz			Σ PKW-E			R			M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R			Σ Kfz			Σ PKW-E			Σ SV		SV-Anteil	
1									2										14										30										
2																																							
3																																							
4																																							
5																																							
6																																							
7																																							
8																																							
9																																							
10																																							
11																																							
12																																							
13																																							
14																																							
15																																							
16																																							
17																																							
18																																							
19																																							
20																																							
21																																							
22																																							
23																																							
24																																							
25																																							
26																																							
27																																							
28																																							
29																																							
30																																							
31																																							
32																																							
33																																							
34																																							
35																																							
36																																							
37																																							
38																																							
39																																							
40																																							
41																																							
42																																							
43																																							
44																																							
45																																							
46																																							
47																																							
48																																							
49																																							
50																																							
51																																							
52																																							
53																																							
54																																							
55																																							
56																																							
57																																							
58																																							
59																																							
60																																							
61																																							
62																																							
63																																							
64																																							
65																																							
66																																							
67																																							
68																																							
69																																							
70																																							
71																																							
72																																							
73																																							
74																																							
75																																							
76																																							
77																																							
78																																							
79																																							
80																																							
81																																							
82																																							
83																																							
84																																							
85																																							
86																																							
87																																							
88																																							
89																																							
90																																							
91																																							
92																																							
93																																							
94																																							
95																																							
96																																							
97																																							
98																																							
99																																							
100																																							

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Einmündung mit LSA L 3008 / B 3 (West-Rampe) (KP-2n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																															
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																															
Querschnitt:	B 3 (Rampe West)																															
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																															
RiLSA-Nr.	10, 12, 10u										1, 9, 10u										1, 9, 10, 12, 10u											
	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lf	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
17:30 - 18:30			4	133	6		2	2			147	150		3	4	458	27		8	5		3	502	513		3	649	663		17	2,6%	
17:45 - 18:45			4	132	7		1	3			147	151		2	4	463	25		8	4		2	504	513		2	651	664		16	2,5%	
18:00 - 19:00			3	136	7		1	2			149	152			5	420	22		6	3			456	462			605	614		12	2,0%	
18:15 - 19:15			1	135	7		2	3			148	152			6	380	19		3	1			409	412			557	564		9	1,6%	
18:30 - 19:30			2	145	6		1	2			156	159			4	332	17		2				355	356			511	515		5	1,0%	
18:45 - 19:45			3	126	4		2	1			136	138			4	284	12		3				303	305			439	443		6	1,4%	
19:00 - 20:00			3	118	3		2	1			127	129			2	260	13		3	1			279	282			406	411		7	1,7%	
19:15 - 20:15			4	100	1		1				106	107			1	251	10		4	1			267	270			373	377		6	1,6%	
19:30 - 20:30			3	88	1		1				93	94			3	240	10		3	2			258	262			351	355		6	1,7%	
19:45 - 20:45			1	85	1						87	87			2	214	10	2	2	3			233	238			320	325		7	2,2%	
20:00 - 21:00			1	68	1						70	70			2	205	9	2	1	2			221	225			291	295		5	1,7%	
20:15 - 21:15				81	2						83	83			2	185	11	2	1	2			203	207			286	290		5	1,7%	
20:30 - 21:30				72	1						73	73				171	9	2	1	1			184	187			257	260		4	1,6%	
20:45 - 21:45				65	1						66	66				160	6		1	1			168	170			234	236		2	0,9%	
21:00 - 22:00				71	1						72	72				154	3		2	1			160	162			232	234		3	1,3%	
21:15 - 22:15			1	55				1			57	58				144	1		1	1			147	149			204	207		3	1,5%	
21:30 - 22:30			1	44				1			46	47				133			1	1			135	137			181	184		3	1,7%	
21:45 - 22:45			1	37				1			39	40				133			1				134	135			173	175		2	1,2%	
22:00 - 23:00			1	25				1			27	28				123			1				124	125			151	153		2	1,3%	
22:15 - 23:15				22							22	22				93			1				94	95			116	117		1	0,9%	
22:30 - 23:30				20							20	20				73			1				74	75			94	95		1	1,1%	
22:45 - 23:45				20							20	20				56			1				57	58			77	78		1	1,3%	
23:00 - 24:00				16							16	16				37							37	37			53	53				

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45		2	182	17	1	11	2		215	223		15	939	57	4	28	11		1.054	1081		1.269	1304	57	4,5%
17:00 - 18:00 *)	1	2	159	5		2	1	1	169	172	3	5	518	35		7	4	3	569	578	4	738	750	14	1,9%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	1	37	2.116	154	3	114	44	1	2.468	2571	5	102	7.901	510	14	351	179	5	9.057	9421	6	11.525	11992	705	6,1%

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

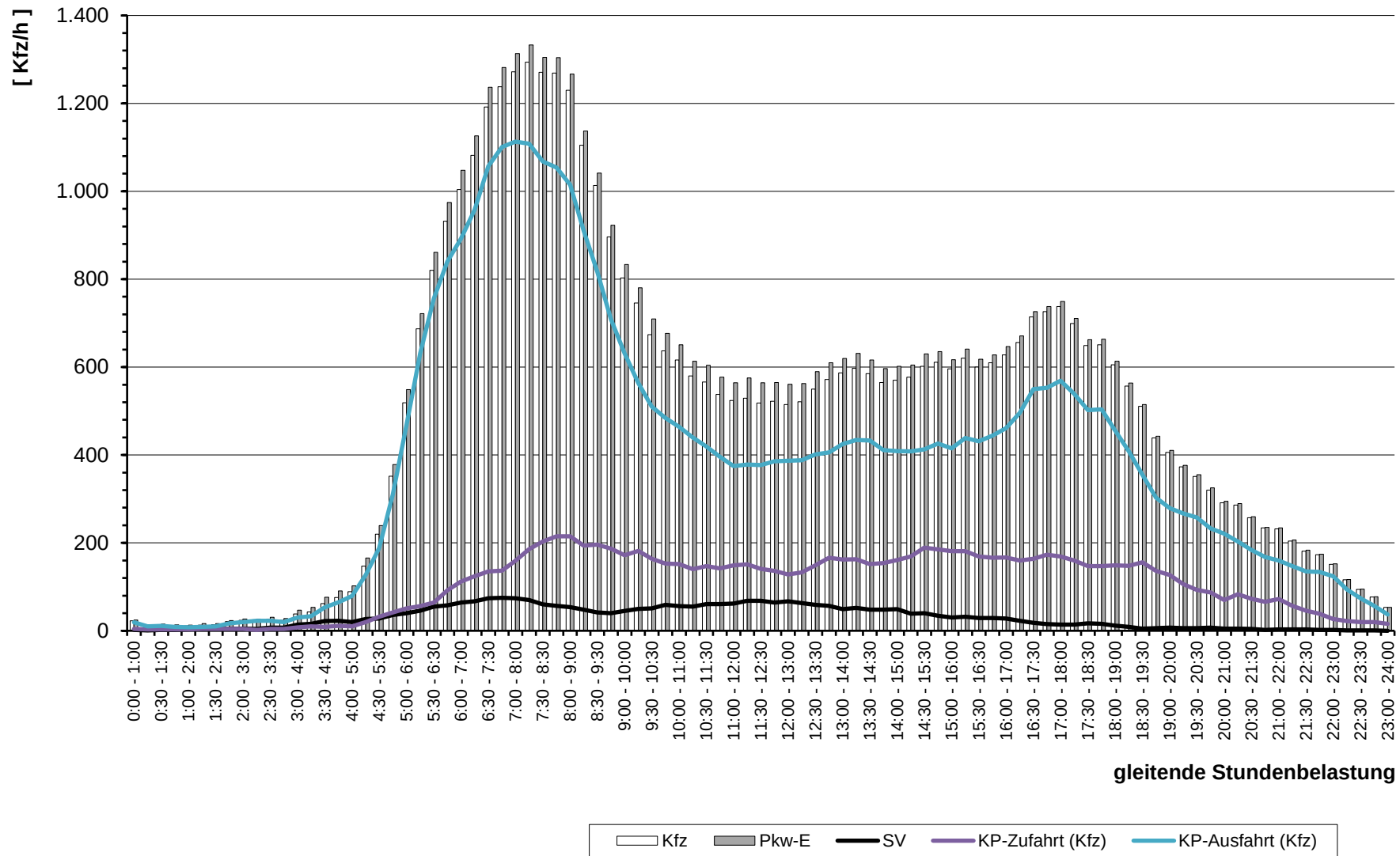
6:00 - 22:00	1	35	2.011	152	2	110	35	1	2.345	2437	5	96	7.204	500	13	305	154	5	8.272	8588	6	10.617	11024	619	5,8%
22:00 - 6:00		2	105	2	1	4	9		123	135		6	697	10	1	46	25		785	834		908	968	86	9,5%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (1 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Querschnitt B 3 (Rampe West) -



gleitende Stundenbelastung

Stadt Bad Vilbel

im Auftrag der Cesa Investment GmbH & Co. KG

Kreuzung mit LSA
L 3008 / B 3 (Ost-Rampen)
(KP-3n)

L 3008 / B 3 (Ost-Rampen)

Verkehrszählung
am
Dienstag, 17.04.2018
(0:00 - 24:00 Uhr)

Wetter:
sonnig (ca. 20-25°C)

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:		L 3008 / B 3 (Ost-Rampen)										Datum:		Dienstag, 17.04.2018															
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																						Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr															
Quelle:	L 3008 (West)										L 3008 (West)										L 3008 (West)										L 3008 (West)										
	Ziel:		B 3 (Rampe Nord)										L 3008 (Ost)										B 3 (Rampe Süd)										L 3008 (West)								
RiLSA-Nr.		1										2										3										1u									
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
0:00 - 1:00				1					1	1			18	1				19	19																				20	20	
0:15 - 1:15				2					2	2			9	1				10	10																				12	12	
0:30 - 1:30				2					2	2			7	1				8	8																				10	10	
0:45 - 1:45				2					2	2			4			1		5	5,5																				7	8	
1:00 - 2:00				2					2	2			4			1		5	5,5																				7	8	
1:15 - 2:15				2					2	2			5			1	1	7	8,5																				9	11	
1:30 - 2:30				1					1	1			5			1	1	7	8,5																				8	10	
1:45 - 2:45				1					1	1			6				1	7	8																				8	9	
2:00 - 3:00				2					2	2			7	3			1	11	12																				13	14	
2:15 - 3:15				1					1	1			5	4				9	9																				10	10	
2:30 - 3:30				1					1	1			8	5			1	14	15																				15	16	
2:45 - 3:45				1					1	1			6	5		1	1	13	14,5																				14	16	
3:00 - 4:00				1					1	1			7	3		2	2	14	17																				15	18	
3:15 - 4:15				2					2	2			9	4		2	2	17	20																				19	22	
3:30 - 4:30				3					3	3			10	3		3	1	17	19,5																				20	23	
3:45 - 4:45				3					3	3			13	5		3	1	22	24,5																				25	28	
4:00 - 5:00				5					5	5			14	4		2		20	21																				25	26	
4:15 - 5:15				5			1		6	6,5			21	3		4	3	31	36																				37	43	
4:30 - 5:30				7			1	2	10	12,5		1	36	4		3	3	47	51,5																				57	64	
4:45 - 5:45				11			1	2	14	16,5		1	57	4	2	2	5	71	78																				85	95	
5:00 - 6:00				10			1	2	13	15,5		1	67	5	3	5	8	89	101																				102	117	
5:15 - 6:15				13				2	15	17		1	81	7	3	5	6	103	113			1					1	1											119	131	
5:30 - 6:30				13	1				14	14			89	11	3	6	6	115	125,5			1					1	1											130	141	
5:45 - 6:45				17	1				18	18			103	11	1	10	4	129	138,5			1					1	1											148	158	
6:00 - 7:00				22	1		1		24	24,5			131	12		9	2	154	160,5			1					1	1				1			1	1			180	187	
6:15 - 7:15				30	4		3		37	38,5		1	156	17	1	9	5	189	199													1			1	1			227	239	
6:30 - 7:30				40	4		4		48	50		1	196	18	1	8	6	230	240,5												1				1	1			279	292	
6:45 - 7:45			1	43	9		6		59	62		3	216	30	2	5	6	262	271,5												1				1	1			322	335	
7:00 - 8:00			2	67	9		6	1	85	89		5	258	38	2	6	5	314	323																				399	412	
7:15 - 8:15			2	85	8		4	1	100	103		4	289	41	1	10	2	347	354,5																				447	458	
7:30 - 8:30			2	91	9		3	1	106	108,5		6	303	37	1	15	4	366	378																				472	487	
7:45 - 8:45			1	99	5		2	1	108	110		9	316	34		18	5	382	396																				490	506	
8:00 - 9:00			1	87	7		2		97	98		8	301	35		18	8	370	387																				467	485	
8:15 - 9:15			1	74	6		2	2	85	88		8	295	28		15	8	354	369,5																				439	458	
8:30 - 9:30			1	71	7		3	2	84	87,5		7	274	30		17	6	334	348,5																				418	436	

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG								Knotenpunkt:		L 3008 / B 3 (Ost-Rampen)										Datum:		Dienstag, 17.04.2018																			
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																				KP-3n		Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr																	
Quelle:	L 3008 (West)								L 3008 (West)								L 3008 (West)										L 3008 (West)																
	B 3 (Rampe Nord)								L 3008 (Ost)								B 3 (Rampe Süd)										L 3008 (West)																
RiLSA-Nr.	1								2								3										1u																
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41			
8:45 - 9:45		1	68	6		5	4	84	90,5	1	2	269	31		21	6	329	346																				1	413	437			
9:00 - 10:00			64	4		6	4	78	85	1	1	262	26		24	3	316	331,5																				1	394	417			
9:15 - 10:15			58	6		7	2	73	78,5	1	1	249	35		24	5	314	331,5																				1	387	410			
9:30 - 10:30		1	66	7		6	2	82	87	1		247	35		24	7	313	332,5																				1	395	420			
9:45 - 10:45		1	70	10		4		85	87		1	249	26		18	10	304	323																						389	410		
10:00 - 11:00		2	75	11		3		91	92,5		2	241	25		16	14	298	320												1						1	1			390	414		
10:15 - 11:15		2	84	10		2		98	99		3	235	18		19	14	289	312,5												1						1	1			388	413		
10:30 - 11:30		1	69	8		4		82	84		3	225	20		15	11	274	292,5												1						1	1			357	378		
10:45 - 11:45		1	74	8		4		87	89	2	2	210	26		16	8	262	279												1						1	1			2	350	369	
11:00 - 12:00			73	10		3		86	87,5	2	1	208	29		18	5	261	276																					2	347	364		
11:15 - 12:15			80	9		3		92	93,5	2	2	212	31		16	3	264	276																					2	356	370		
11:30 - 12:30		1	94	11		1		107	107,5	3	3	235	36		19	4	297	312																					3	404	420		
11:45 - 12:45		1	88	12				101	101	1	4	237	34		19	4	298	312															1			1	1,5			1	400	415	
12:00 - 13:00		1	87	11		2	1	102	104	1	6	238	37		16	7	304	319,5															1			1	1,5			1	407	425	
12:15 - 13:15		1	85	13		5	2	106	110,5	1	6	256	35		17	7	321	337															1			1	1,5			1	428	449	
12:30 - 13:30			99	9		6	4	118	125		7	236	32		15	7	297	311,5															1			1	1,5				416	438	
12:45 - 13:45		2	98	6		8	4	118	126		6	252	35		13	7	313	326,5																							431	453	
13:00 - 14:00		3	108	7		6	4	128	135		7	257	32		11	3	310	318,5																								438	454
13:15 - 14:15		3	108	5		3	3	122	126,5		8	248	32		13	5	306	317,5																								428	444
13:30 - 14:30		3	94	6		4	2	109	113	1	7	263	37		13	5	325	337																							1	434	450
13:45 - 14:45		2	96	8		2	2	110	113	1	8	271	33		15	6	333	347																							1	443	460
14:00 - 15:00		1	108	6		5	1	121	124,5	1	6	289	34		19	8	356	374																							1	477	499
14:15 - 15:15		1	113	8		6	1	129	133	1	3	310	29		14	6	362	375,5																							1	491	509
14:30 - 15:30		2	133	12		4		151	153		8	328	22		15	8	381	396,5																								532	550
14:45 - 15:45		1	153	13		5		172	174,5		7	321	23		16	8	375	391																								547	566
15:00 - 16:00		2	141	12		2		157	158		8	320	23		12	6	369	381												1							1	1			527	540	
15:15 - 16:15		4	147	13	1	1		166	167		11	300	34		10	6	361	372												1							1	1			528	540	
15:30 - 16:30		3	141	8	1	1	1	155	157		8	276	36		5	3	328	333,5												3						3	3			486	494		
15:45 - 16:45		3	148	5	1	3	1	161	164	1	14	277	36		2	1	330	332,5												6						6	6			1	497	503	
16:00 - 17:00		2	154	6	1	3	1	167	170	1	17	291	37		1	1	347	349												5						5	5			1	519	524	
16:15 - 17:15		1	151	4		3	1	160	162,5	1	18	314	32		1		365	366												5						5	5			1	530	534	
16:30 - 17:30	1	1	161	5		3	1	171	174	2	25	324	28		1		378	379,5												3						3	3			3	552	557	
16:45 - 17:45	1	1	156	5			1	163	164,5	1	23	352	34		5		414	417																						2	577	582	
17:00 - 18:00	1	1	155	5		3	1	165	168	1	25	342	28		7	3	405	412												1						1	1			2	571	581	
17:15 - 18:15	1		171	4		5	1	181	185	2	23	342	28		7	3	403	410,5												1						1	1			3	585	597	

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:		L 3008 / B 3 (Ost-Rampen)										Datum:		Dienstag, 17.04.2018																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																						KP-3n		Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Quelle:		L 3008 (West)										L 3008 (West)										L 3008 (West)										L 3008 (West)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Ziel:		B 3 (Rampe Nord)										L 3008 (Ost)										B 3 (Rampe Süd)										L 3008 (West)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
RiLSA-Nr.		1										2										3										1u																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			</

Spitzenstunden morgens / abends:

[illegible]

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

[illegible]

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	1	20	1.487	102	1	45	14	1.669	1706,5	14	120	3.999	394	2	164	74	4.753	4917			1						1	1			10		1		11	11,5	15	6.434	6636
22:00 - 6:00			60			1	2	63	65,5	1	6	226	16	3	10	13	274	294												1				1	1	1	338	361	

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:		L 3008 / B 3 (Ost-Rampen)										Datum:		Dienstag, 17.04.2018															
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)												KP-3n		Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr																							
Quelle:	B 3 (Rampe Süd)										B 3 (Rampe Süd)										B 3 (Rampe Süd)										B 3 (Rampe Süd)									
	L 3008 (West)										B 3 (Rampe Nord)										L 3008 (Ost)										B 3 (Rampe Süd)									
	4										5										6										4u									
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
0:00 - 1:00			13				1	14	15												26					26	26											40	41	
0:15 - 1:15			14					14	14												23			1		24	24,5											38	39	
0:30 - 1:30			10					10	10												16			1		17	17,5											27	28	
0:45 - 1:45			7			1		8	8,5												11			1		12	12,5											20	21	
1:00 - 2:00			4			1		5	5,5												11			1		12	12,5											17	18	
1:15 - 2:15			2			1		3	3,5												7					7	7											10	11	
1:30 - 2:30			2			1		3	3,5												6					6	6											9	10	
1:45 - 2:45			2					2	2												11					11	11											13	13	
2:00 - 3:00			2					2	2												14				1	15	16											17	18	
2:15 - 3:15			1					1	1												14				1	15	16											16	17	
2:30 - 3:30			3					3	3												13				1	14	15											17	18	
2:45 - 3:45			3					3	3												11				2	13	15											16	18	
3:00 - 4:00			2					2	2												10				2	12	14											14	16	
3:15 - 4:15			3					3	3												9				2	11	13											14	16	
3:30 - 4:30			2				2	4	6												12				2	14	16											18	22	
3:45 - 4:45			3				2	5	7												9			2	2	13	16											18	23	
4:00 - 5:00			3				3	6	9												15			3	1	19	21,5										25	31		
4:15 - 5:15			4			1	3	8	11,5												25			3	2	30	33,5										38	45		
4:30 - 5:30			7			1	1	9	10,5												37			3	3	43	47,5										52	58		
4:45 - 5:45			12			1	1	14	15,5												63	1		1	2	67	69,5									81	85			
5:00 - 6:00			20			2		22	23												79	1			5	85	90									107	113			
5:15 - 6:15			32	2		1		35	35,5												103	2		1	4	110	114,5									145	150			
5:30 - 6:30			37	5		2		44	45												130	3		5	4	142	148,5									186	194			
5:45 - 6:45			47	10		4		61	63												148	7		7	7	169	179,5									230	243			
6:00 - 7:00			63	13	1	5		82	85											2	169	18		12	7	208	221									290	306			
6:15 - 7:15		1	69	19	2	7		98	102,5											2	190	22		13	8	235	249,5									333	352			
6:30 - 7:30		2	88	19	2	8		119	124											2	211	27		14	8	262	277									381	401			
6:45 - 7:45		4	92	20	2	7	1	126	131,5											2	239	30		12	6	289	301									415	433			
7:00 - 8:00		5	106	23	1	6	1	142	146,5												259	25		8	4	296	304									438	451			
7:15 - 8:15		5	110	18		6	1	140	144												272	27		13	4	316	326,5									456	471			
7:30 - 8:30		4	117	20	1	6	2	150	155,5												265	26		10	4	305	314									455	470			
7:45 - 8:45		3	128	15	1	6	1	154	158,5												251	20		14	4	289	300									443	459			
8:00 - 9:00		2	133	16	1	9	1	162	168												239	25		15	7	286	300,5									448	469			
8:15 - 9:15		1	125	16	1	8	1	152	157,5												219	22		14	11	266	284									418	442			
8:30 - 9:30		1	116	14		10	1	142	148											5	211	24		15	13	268	288,5									410	437			

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:		L 3008 / B 3 (Ost-Rampen)										Datum:		Dienstag, 17.04.2018																
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																						Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr																
Quelle:	B 3 (Rampe Süd)										B 3 (Rampe Süd)										B 3 (Rampe Süd)										B 3 (Rampe Süd)											
	Ziel:		L 3008 (West)										B 3 (Rampe Nord)										L 3008 (Ost)																		B 3 (Rampe Süd)	
	RiLSA-Nr.		4										5										6										4u									
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	
8:45 - 9:45				102	16		11	1	130	136,5											5	201	29	1	16	14	266	288,5											396	425		
9:00 - 10:00				77	17		9	1	104	109,5											5	184	21	1	21	11	243	265											347	375		
9:15 - 10:15				77	17		10	4	108	117											6	174	22	1	21	9	233	253											341	370		
9:30 - 10:30				75	17		6	5	103	111											2	157	24	1	20	13	217	240,5											320	352		
9:45 - 10:45				77	20		4	5	106	113											4	147	22		24	12	209	233											315	346		
10:00 - 11:00				85	15		5	5	110	117,5											4	146	25		21	16	212	238,5											322	356		
10:15 - 11:15				92	15		6	3	116	122											3	140	24		19	17	203	229,5											319	352		
10:30 - 11:30				87	14		9	1	111	116,5											2	145	20		20	14	201	225											312	342		
10:45 - 11:45			1	97	11		10	1	120	126											1	153	20		17	15	206	229,5											326	356		
11:00 - 12:00			1	108	10		9	2	130	136,5											1	172	16		20	12	221	243											351	380		
11:15 - 12:15			1	117	12		7	2	139	144,5											1	188	19		20	11	239	260											378	405		
11:30 - 12:30			1	133	16		8	3	161	168											1	205	19		17	10	252	270,5											413	439		
11:45 - 12:45				140	16		7	3	166	172,5											1	206	22		16	11	256	275											422	448		
12:00 - 13:00				134	16		7	3	160	166,5											1	211	26		10	14	262	281											422	448		
12:15 - 13:15				131	14		7	4	156	163,5											1	193	20		14	13	241	261											397	425		
12:30 - 13:30			1	128	12		4	3	148	153											1	217	22		20	11	271	292											419	445		
12:45 - 13:45			3	125	13		6	3	150	156											2	246	18		19	10	295	314,5											445	471		
13:00 - 14:00			4	127	16	1	6	2	156	161,5											3	258	18		24	9	312	333											468	495		
13:15 - 14:15			5	136	17	1	5		164	167											4	307	20		20	12	363	385											527	552		
13:30 - 14:30			7	150	17	1	6	1	182	186,5											6	336	16	1	18	13	390	412,5											572	599		
13:45 - 14:45			5	170	16	2	4	3	200	206											5	375	22	1	21	16	440	467											640	673		
14:00 - 15:00			4	187	12	2	2	3	210	215											5	403	20	1	17	13	459	481											669	696		
14:15 - 15:15			4	197	10	2	3	3	219	224,5											8	428	19	1	22	11	489	511,5											708	736		
14:30 - 15:30			1	208	9	2	1	3	224	228,5											9	444	21		28	10	512	536											736	765		
14:45 - 15:45			1	203	7	1	2	1	215	217,5											12	448	13		29	10	512	536,5											727	754		
15:00 - 16:00			3	212	10		2	1	228	230											12	472	16		38	13	551	583											779	813		
15:15 - 16:15			3	215	15		5	1	239	242,5											8	472	23		35	10	548	575,5											787	818		
15:30 - 16:30			3	229	12		7	1	252	256,5			1	2				3	3		9	460	29		32	13	543	572			2					2	2		800	834		
15:45 - 16:45			4	249	11		8	1	273	278			1	2				3	3		5	442	30		26	10	513	536			2					2	2		791	819		
16:00 - 17:00			3	253	9		8	1	274	279			1	2				3	3		9	405	27		20	9	470	489			2					2	2		749	773		
16:15 - 17:15			2	268	7		5	1	283	286,5			1	2				3	3		13	397	22	1	20	11	464	485,5			3					3	3		753	778		
16:30 - 17:30			3	264	8		4		279	281											12	369	14	1	16	11	423	442,5			1					1	1		703	725		
16:45 - 17:45			7	257	9		2		275	276											14	349	19	1	15	12	410	430			1					1	1		686	707		
17:00 - 18:00			7	282	8		2		299	300											12	343	21	2	10	9	397	412			1					1	1		697	713		
17:15 - 18:15			8	291	3		1		303	303,5											10	329	20	1	6	8	374	385,5											677	689		

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:	L 3008 / B 3 (Ost-Rampen)										Datum:	Dienstag, 17.04.2018																		
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																					Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																		
Quelle:	B 3 (Rampe Süd)										B 3 (Rampe Süd)										B 3 (Rampe Süd)										B 3 (Rampe Süd)										
	Ziel: L 3008 (West)										B 3 (Rampe Nord)										L 3008 (Ost)										B 3 (Rampe Süd)										
RiLSA-Nr.	4										5										6										4u										
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41

[illegible]

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)		3	128	15	1	6	1	154	158,5										251	20		14	4	289	300											443	459	
17:00 - 18:00 *)		7	282	8		2		299	300										12	343	21	2	10	9	397	412			1						1	1	697	713

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden		40	2.630	182	6	78	26	2.962	3030			1	2				3	3		70	4.730	305	6	237	148	5.496	5765,5			3					3	3		8.464	8802

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

[illegible]

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:	L 3008 / B 3 (Ost-Rampen)										Datum:	Dienstag, 17.04.2018																		
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)											KP-3n											Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																	
Quelle:	L 3008 (Ost)										L 3008 (Ost)										L 3008 (Ost)										L 3008 (Ost)										
	B 3 (Rampe Süd)										L 3008 (West)										B 3 (Rampe Nord)										L 3008 (Ost)										
RiLSA-Nr.	7										8										9										7u										
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
0:00 - 1:00											1	19	1		1	1	23	24,5																				23	25		
0:15 - 1:15											1	17			1	2	21	23,5			1						1	1										22	25		
0:30 - 1:30											1	15	1		1	2	20	22,5			3						3	3										23	26		
0:45 - 1:45											1	19	1		1	2	24	26,5			3						3	3										27	30		
1:00 - 2:00												16	1		3	2	22	25,5			3						3	3										25	29		
1:15 - 2:15												12	1		4	2	19	23			2						2	2										21	25		
1:30 - 2:30												11			4	1	16	19																				16	19		
1:45 - 2:45												11			4	1	16	19			1			1			2	2,5										18	22		
2:00 - 3:00												14			4	1	19	22			1			1			2	2,5										21	25		
2:15 - 3:15												17			4		21	23			1			2			3	4										24	27		
2:30 - 3:30												18			6		24	27			1			2			3	4										27	31		
2:45 - 3:45												19			6		25	28						1			1	1,5										26	30		
3:00 - 4:00												22	2		10	2	36	43						1			1	1,5										37	45		
3:15 - 4:15												20	2		11	3	36	44,5			1			1			2	2,5										38	47		
3:30 - 4:30												29	3		14	6	52	65			2			1			3	3,5										55	69		
3:45 - 4:45											1	36	5		15	6	63	76,5			5			1			6	6,5										69	83		
4:00 - 5:00											1	50	3		13	6	73	85,5			7			3	2		12	15,5										85	101		
4:15 - 5:15											1	94	6		14	8	123	138			8			2	4		14	19										137	157		
4:30 - 5:30											2	153	6		16	7	184	199			9			2	4		15	20										199	219		
4:45 - 5:45											2	253	6		19	10	290	309,5			10			2	5		17	23										307	333		
5:00 - 6:00											5	410	16		18	12	461	482			11				4		15	19										476	501		
5:15 - 6:15											9	542	26		23	17	617	645,5			10				2		12	14										629	660		
5:30 - 6:30											13	649	38		24	22	746	780			9	1		1	3		14	17,5										760	798		
5:45 - 6:45											14	717	57		26	26	840	879			9	3		2	3		17	21										857	900		
6:00 - 7:00											16	715	73		32	27	863	906			9	4		2	2		17	20										880	926		
6:15 - 7:15											17	723	79		34	23	876	916			9	4		3	4		20	25,5										896	942		
6:30 - 7:30											18	727	77		37	21	880	919,5			15	3		3	4		25	30,5										905	950		
6:45 - 7:45											17	713	63		41	15	849	884,5		1	16	1		2	3		23	27										872	912		
7:00 - 8:00											24	676	45		40	10	795	825		1	18			4	3		26	31			1				1	1		822	857		
7:15 - 8:15											22	649	43		40	11	765	796		1	33			5	1		40	43,5			1				1	1		806	841		
7:30 - 8:30											20	632	44	2	35	7	740	765,5		1	36	1		6			44	47			1				1	1		785	814		
7:45 - 8:45											24	658	51	2	28	11	774	800			37	1		7			45	48,5			1				1	1		820	850		
8:00 - 9:00											15	669	59	2	29	16	790	821,5			40	2		6	1		49	53										839	875		
8:15 - 9:15										1	16	666	52	2	25	12	773	799			32	4		7	2		45	50,5									1	818	850		
8:30 - 9:30										1	14	631	47		24	11	727	750,5			30	3		8	4		45	53									1	772	804		

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:	L 3008 / B 3 (Ost-Rampen)										Datum:	Dienstag, 17.04.2018																			
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)											KP-3n											Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																		
Quelle:	L 3008 (Ost)										L 3008 (Ost)										L 3008 (Ost)										L 3008 (Ost)											
	B 3 (Rampe Süd)										L 3008 (West)										B 3 (Rampe Nord)										L 3008 (Ost)											
RiLSA-Nr.	7										8										9										7u											
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	
8:45 - 9:45											2	11	558	39		25	11	644	668,5			30	3		9	7	49	60,5											2	693	729	
9:00 - 10:00											3	9	505	28	1	25	15	583	612,5			27	2		12	8	49	63												3	632	676
9:15 - 10:15											2	5	470	26	1	27	15	544	574			29			9	8	46	58,5												2	590	633
9:30 - 10:30											3	6	447	31	1	26	16	527	558			29			8	6	43	53												3	570	611
9:45 - 10:45											2	4	432	33	1	33	17	520	555			31	1		7	5	44	52,5												2	564	608
10:00 - 11:00											1	6	440	40		32	10	528	554,5			32	4		6	6	48	57												1	576	612
10:15 - 11:15											1	6	398	43		29	12	488	515			31	7		10	6	54	65												1	542	580
10:30 - 11:30												8	391	40		30	16	485	516			33	8		11	7	59	71,5													544	588
10:45 - 11:45												8	376	44		25	16	469	497,5			33	8		14	5	60	72												529	570	
11:00 - 12:00												6	347	44		23	19	439	469,5		1	38	7		12	2	60	68													499	538
11:15 - 12:15												6	360	40	1	23	23	453	488		1	37	6		11	4	59	68,5													512	557
11:30 - 12:30											1	2	345	38	1	23	21	430	463,5		1	37	5		11	6	60	71,5												1	490	535
11:45 - 12:45											2	4	369	36	1	25	15	450	479		2	45	6		8	9	70	83												2	520	562
12:00 - 13:00											2	6	381	29	1	25	20	462	496		1	50	5		10	11	77	93												2	539	589
12:15 - 13:15											2	7	384	33	1	27	16	468	499		1	55	3		7	8	74	85,5												2	542	585
12:30 - 13:30											3	7	417	33	1	25	18	501	533,5		1	58	4		9	5	77	86,5												3	578	620
12:45 - 13:45											2	7	412	32	1	28	21	501	537,5			52	2		13	3	70	79,5												2	571	617
13:00 - 14:00											2	5	434	36	1	23	15	514	542			48	4		11	1	64	70,5												2	578	613
13:15 - 14:15											2	5	442	37		24	18	526	557		1	44	8		12	1	66	73												2	592	630
13:30 - 14:30											1	6	422	42		31	13	514	543		1	42	11		10	1	65	71												1	579	614
13:45 - 14:45											1	5	399	39		23	10	476	498		1	46	16		6		69	72												1	545	570
14:00 - 15:00											1	5	394	48		27	8	482	504		1	51	15		6	1	74	78												1	556	582
14:15 - 15:15											1	8	386	42		23	7	466	485			55	13		7	2	77	82,5												1	543	568
14:30 - 15:30											1	9	385	38		16	8	456	472,5			56	9		6	4	75	82												1	531	555
14:45 - 15:45											1	11	400	47		16	11	485	504,5			50	5		5	5	65	72,5												1	550	577
15:00 - 16:00											2	12	401	43	2	14	9	481	499			60	4		5	5	74	81,5												2	555	581
15:15 - 16:15											3	12	432	46	2	13	9	514	532			69	3		3	4	79	84,5												3	593	617
15:30 - 16:30											3	12	450	44	3	16	9	534	554			76	4		1	4	85	89,5												3	619	644
15:45 - 16:45											3	11	479	42	3	17	8	560	579,5			93	3		1	3	100	103,5												3	660	683
16:00 - 17:00											2	12	496	35	1	17	11	572	593		1	87	2			2	92	94												2	664	687
16:15 - 17:15											1	13	520	31	1	17	7	589	605,5		1	78	3			2	84	86												1	673	692
16:30 - 17:30												14	560	35		13	6	628	640,5		1	71	3		1	1	77	78,5													705	719
16:45 - 17:45											1	14	557	31		8	4	614	622,5		1	59	5		2	1	68	70												1	682	693
17:00 - 18:00											3	14	568	30		8	3	623	631,5			54	6		2	1	63	65												3	686	697
17:15 - 18:15											3	9	551	30		7	3	600	608		1	58	4		2	2	67	70												3	667	678

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG	Knotenpunkt:	L 3008 / B 3 (Ost-Rampen)	Datum:	Dienstag, 17.04.2018
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)	KP-3n		Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr
Quelle:	L 3008 (Ost)	L 3008 (Ost)	L 3008 (Ost)	L 3008 (Ost)	
Ziel:	B 3 (Rampe Süd)	L 3008 (West)	B 3 (Rampe Nord)	L 3008 (Ost)	
RiLSA-Nr.	7	8	9	7u	
Zählzeit	R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E	R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E	R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E	R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E	Σ R Σ Kfz Σ PKW-E
	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	11 12 13 14 15 16 17 18 19	20 21 22 23 24 25 26 27 28	29 30 31 32 33 34 35 36 37	38 39 40 41
17:30 - 18:30		5 7 546 26 9 4 592 603	1 63 6 1 1 72 73,5		5 664 677
17:45 - 18:45		5 11 549 25 9 4 598 609	2 69 4 1 76 77		5 674 686
18:00 - 19:00		3 14 507 27 7 2 557 564	2 66 3 1 72 73		3 629 637
18:15 - 19:15		3 19 496 27 5 1 548 553	1 60 4 1 66 66,5		3 614 620
18:30 - 19:30		1 19 448 26 3 496 498	2 51 2 1 56 56,5		1 552 555
18:45 - 19:45		14 391 23 7 1 436 440,5	1 40 3 1 45 45,5		481 486
19:00 - 20:00		8 354 19 7 1 389 393,5	1 35 3 1 40 40,5		429 434
19:15 - 20:15		2 6 302 16 8 2 334 341	1 31 2 1 35 36		2 369 377
19:30 - 20:30		2 7 264 13 6 2 292 298	1 30 1 1 33 34		2 325 332
19:45 - 20:45		2 8 240 11 2 2 2 265 270	1 26 1 1 29 30,5		2 294 301
20:00 - 21:00		2 8 236 10 2 2 3 261 267	1 26 2 1 2 32 34,5		2 293 302
20:15 - 21:15		6 224 11 2 1 2 246 249,5	1 27 2 1 1 32 33,5		278 283
20:30 - 21:30		3 196 10 2 1 2 214 217,5	29 2 2 1 34 36		248 254
20:45 - 21:45		2 180 7 1 2 192 194,5	33 2 1 1 37 38,5		229 233
21:00 - 22:00		2 175 5 2 184 186	32 1 33 33,5		217 220
21:15 - 22:15		1 162 2 2 167 169	30 1 31 31,5		198 201
21:30 - 22:30		1 163 2 2 168 170	26 26 26		194 196
21:45 - 22:45		152 2 1 155 156	23 23 23		178 179
22:00 - 23:00		129 1 1 131 131,5	17 17 17		148 149
22:15 - 23:15		98 1 1 1 101 102,5	12 12 12		113 115
22:30 - 23:30		77 1 1 79 80,5	8 8 8		87 89
22:45 - 23:45		63 1 1 65 66,5	4 4 4		69 71
23:00 - 24:00		51 1 52 53	5 5 5		57 58
Spitzenstunden morgens / abends:					
7:45 - 8:45 *)		24 658 51 2 28 11 774 800	37 1 7 45 48,5	1 1	820 850
17:00 - 18:00 *)		3 14 568 30 8 3 623 631,5	54 6 2 1 63 65		3 686 697
Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):					
24 Stunden		21 169 8.009 595 10 361 196 9.340 9732	9 717 63 84 52 925 1019	1 1	21 10.266 10752
"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"					
6:00 - 22:00		21 162 7.298 571 10 311 171 8.523 8865	9 673 63 79 46 870 955,5	1 1	21 9.394 9822
22:00 - 6:00		7 711 24 50 25 817 867	44 5 6 55 63,5		872 931

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)

K: Motorrad (1 PKW-E)

Pkw: Pkw (1 PKW-E)

Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)

L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)

Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

[illegible]

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG	Knotenpunkt:	L 3008 / B 3 (Ost-Rampen)	Datum:	Dienstag, 17.04.2018
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)	KP-3n		Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr
Quelle:	B 3 (Rampe Nord)	B 3 (Rampe Nord)	B 3 (Rampe Nord)	B 3 (Rampe Nord)	
Ziel:	L 3008 (Ost)	B 3 (Rampe Süd)	L 3008 (West)	B 3 (Rampe Nord)	
RiLSA-Nr.	10	11	12	10u	
Zählzeit	R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E	R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E	R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E	R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E	Σ R Σ Kfz Σ PKW-E
1	2 3 4 5 6 7 8 9 10	11 12 13 14 15 16 17 18 19	20 21 22 23 24 25 26 27 28	29 30 31 32 33 34 35 36 37	38 39 40 41
8:45 - 9:45					
9:00 - 10:00					
9:15 - 10:15					
9:30 - 10:30					
9:45 - 10:45					
10:00 - 11:00					
10:15 - 11:15					
10:30 - 11:30					
10:45 - 11:45					
11:00 - 12:00					
11:15 - 12:15					
11:30 - 12:30					
11:45 - 12:45					
12:00 - 13:00					
12:15 - 13:15					
12:30 - 13:30					
12:45 - 13:45					
13:00 - 14:00					
13:15 - 14:15					
13:30 - 14:30					
13:45 - 14:45					
14:00 - 15:00					
14:15 - 15:15					
14:30 - 15:30					
14:45 - 15:45					
15:00 - 16:00					
15:15 - 16:15					
15:30 - 16:30					
15:45 - 16:45					
16:00 - 17:00					
16:15 - 17:15					
16:30 - 17:30					
16:45 - 17:45					
17:00 - 18:00					
17:15 - 18:15					

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:		L 3008 / B 3 (Ost-Rampen)										Datum:		Dienstag, 17.04.2018																
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																						Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr																
Quelle:		B 3 (Rampe Nord)										B 3 (Rampe Nord)										B 3 (Rampe Nord)										B 3 (Rampe Nord)										
Ziel:		L 3008 (Ost)										B 3 (Rampe Süd)										L 3008 (West)										B 3 (Rampe Nord)										
RiLSA-Nr.:		10										11										12										10u										
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
17:30 - 18:30																																										
17:45 - 18:45																																										
18:00 - 19:00																																										
18:15 - 19:15																																										
18:30 - 19:30																																										
18:45 - 19:45																																										
19:00 - 20:00																																										
19:15 - 20:15																																										
19:30 - 20:30																																										
19:45 - 20:45																																										
20:00 - 21:00																																										
20:15 - 21:15																																										
20:30 - 21:30																																										
20:45 - 21:45																																										
21:00 - 22:00																																										
21:15 - 22:15																																										
21:30 - 22:30																																										
21:45 - 22:45																																										
22:00 - 23:00																																										
22:15 - 23:15																																										
22:30 - 23:30																						1						1	1											1	1	
22:45 - 23:45																						1						1	1											1	1	
23:00 - 24:00																						1						1	1											1	1	
Spitzenstunden morgens / abends:																																										
7:45 - 8:45 *)																																										
17:00 - 18:00 *)																											1		1	1,5											1	2
Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):																																										
24 Stunden																						3				1		4	4,5											4	5	
"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"																																										
6:00 - 22:00																						1				1		2	2,5											2	3	
22:00 - 6:00																						2					2	2												2	2	

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / B 3 (Ost-Rampen) (KP-3n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG														
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)														
Knotenpunkt:	L 3008 / B 3 (Ost-Rampen)														
Datum:	Dienstag, 17.04.2018														
RiLSA-Nr.															
	1 - 12														
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	#	15	16
0:00 - 1:00		1	77	2		1	2			83	86			3	3,6%
0:15 - 1:15		1	66	1		2	2			72	75			4	5,6%
0:30 - 1:30		1	53	2		2	2			60	63			4	6,7%
0:45 - 1:45		1	46	1		4	2			54	58			6	11,1%
1:00 - 2:00			40	1		6	2			49	54			8	16,3%
1:15 - 2:15			30	1		6	3			40	46			9	22,5%
1:30 - 2:30			25			6	2			33	38			8	24,2%
1:45 - 2:45			32			5	2			39	44			7	17,9%
2:00 - 3:00			40	3		5	3			51	57			8	15,7%
2:15 - 3:15			39	4		6	1			50	54			7	14,0%
2:30 - 3:30			44	5		8	2			59	65			10	16,9%
2:45 - 3:45			40	5		8	3			56	63			11	19,6%
3:00 - 4:00			42	5		13	6			66	79			19	28,8%
3:15 - 4:15			45	6		14	7			72	86			21	29,2%
3:30 - 4:30			59	6		18	11			94	114			29	30,9%
3:45 - 4:45		1	70	10		21	11			113	135			32	28,3%
4:00 - 5:00		1	95	7		21	12			136	159			33	24,3%
4:15 - 5:15		1	157	9		25	20			212	245			45	21,2%
4:30 - 5:30		3	249	10		26	20			308	341			46	14,9%
4:45 - 5:45		3	406	11	2	26	25			473	512			53	11,2%
5:00 - 6:00		6	597	22	3	26	31			685	731			60	8,8%
5:15 - 6:15		10	782	37	3	30	31			893	941			64	7,2%
5:30 - 6:30		13	928	59	3	38	35			1.076	1132			76	7,1%
5:45 - 6:45		14	1.042	89	1	49	40			1.235	1300			90	7,3%
6:00 - 7:00		18	1.111	121	1	61	38			1.350	1419			100	7,4%
6:15 - 7:15		21	1.178	145	3	69	40			1.456	1532			112	7,7%
6:30 - 7:30		23	1.278	148	3	74	39			1.565	1643			116	7,4%
6:45 - 7:45		28	1.320	153	4	73	31			1.609	1679			108	6,7%
7:00 - 8:00		37	1.385	140	3	70	24			1.659	1720			97	5,8%
7:15 - 8:15		34	1.439	137	1	78	20			1.709	1769			99	5,8%
7:30 - 8:30		33	1.445	137	4	75	18			1.712	1770			97	5,7%
7:45 - 8:45		37	1.490	126	3	75	22			1.753	1814			100	5,7%
8:00 - 9:00		26	1.469	144	3	79	33			1.754	1828			115	6,6%
8:15 - 9:15	1	26	1.411	128	3	71	36		1	1.675	1749			110	6,6%
8:30 - 9:30	1	28	1.333	125		77	37		1	1.600	1676			114	7,1%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / B 3 (Ost-Rampen) (KP-3n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG														
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)														
Knotenpunkt:	L 3008 / B 3 (Ost-Rampen)														
Datum:	Dienstag, 17.04.2018														
RiLSA-Nr.															
	1 - 12														
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	#	15	16
8:45 - 9:45	3	19	1.228	124	1	87	43	3	1.502	1591	131	8,7%			
9:00 - 10:00	4	15	1.119	98	2	97	42	4	1.373	1467	141	10,3%			
9:15 - 10:15	3	12	1.057	106	2	98	43	3	1.318	1413	143	10,8%			
9:30 - 10:30	4	9	1.021	114	2	90	49	4	1.285	1382	141	11,0%			
9:45 - 10:45	2	10	1.006	112	1	90	49	2	1.268	1364	140	11,0%			
10:00 - 11:00	1	14	1.020	120		83	51	1	1.288	1381	134	10,4%			
10:15 - 11:15	1	14	981	117		85	52	1	1.249	1344	137	11,0%			
10:30 - 11:30		14	951	110		89	49		1.213	1307	138	11,4%			
10:45 - 11:45	2	13	944	117		86	45	2	1.205	1294	131	10,9%			
11:00 - 12:00	2	10	946	116		85	40	2	1.197	1281	125	10,4%			
11:15 - 12:15	2	11	994	117	1	80	43	2	1.246	1331	124	10,0%			
11:30 - 12:30	4	9	1.049	125	1	79	44	4	1.307	1393	124	9,5%			
11:45 - 12:45	3	12	1.085	126	1	76	42	3	1.342	1424	119	8,9%			
12:00 - 13:00	3	15	1.101	124	1	71	56	3	1.368	1462	128	9,4%			
12:15 - 13:15	3	16	1.104	118	1	78	50	3	1.367	1458	129	9,4%			
12:30 - 13:30	3	17	1.155	112	1	80	48	3	1.413	1503	129	9,1%			
12:45 - 13:45	2	20	1.185	106	1	87	48	2	1.447	1540	136	9,4%			
13:00 - 14:00	2	22	1.232	113	2	81	34	2	1.484	1561	117	7,9%			
13:15 - 14:15	2	26	1.285	119	1	77	39	2	1.547	1626	117	7,6%			
13:30 - 14:30	2	30	1.307	129	2	82	35	2	1.585	1663	119	7,5%			
13:45 - 14:45	2	26	1.357	134	3	71	37	2	1.628	1703	111	6,8%			
14:00 - 15:00	2	22	1.432	135	3	76	34	2	1.702	1777	113	6,6%			
14:15 - 15:15	2	24	1.489	121	3	75	30	2	1.742	1812	108	6,2%			
14:30 - 15:30	1	29	1.554	111	2	70	33	1	1.799	1869	105	5,8%			
14:45 - 15:45	1	32	1.575	108	1	73	35	1	1.824	1897	109	6,0%			
15:00 - 16:00	2	37	1.607	108	2	73	34	2	1.861	1934	109	5,9%			
15:15 - 16:15	3	38	1.637	134	3	67	30	3	1.909	1976	100	5,2%			
15:30 - 16:30	3	35	1.639	135	4	62	31	3	1.906	1972	97	5,1%			
15:45 - 16:45	4	37	1.698	129	4	57	24	4	1.949	2006	85	4,4%			
16:00 - 17:00	3	44	1.695	118	2	49	25	3	1.933	1985	76	3,9%			
16:15 - 17:15	2	48	1.737	101	2	47	22	2	1.957	2005	71	3,6%			
16:30 - 17:30	3	56	1.753	93	1	39	19	3	1.961	2002	59	3,0%			
16:45 - 17:45	3	60	1.731	103	1	33	18	3	1.946	1983	52	2,7%			
17:00 - 18:00	5	59	1.746	98	2	33	17	5	1.955	1992	52	2,7%			
17:15 - 18:15	6	51	1.743	89	1	28	17	6	1.929	1964	46	2,4%			

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / B 3 (Ost-Rampen) (KP-3n) -

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG													
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)													
Knotenpunkt:		L 3008 / B 3 (Ost-Rampen)													
Datum:		Dienstag, 17.04.2018													
RiLSA-Nr.		1 - 12													
		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	#	15	16
		7	43	1.791	85	1	29	13		7	1.962	1994		43	2,2%
		8	47	1.825	78	1	24	13		8	1.988	2018		38	1,9%
		7	45	1.796	89		21	10		7	1.961	1985		31	1,6%
		6	50	1.711	94		19	10		6	1.884	1907		29	1,5%
		3	50	1.572	90		15	9		3	1.736	1754		24	1,4%
		1	40	1.397	83		19	8		1	1.547	1565		27	1,7%
			31	1.219	59		18	8			1.335	1352		26	1,9%
		2	32	1.090	44		17	8		2	1.191	1209		25	2,1%
		3	27	984	38		13	11		3	1.073	1092		24	2,2%
		5	25	886	24	2	10	11		5	958	978		23	2,4%
		5	22	840	27	2	9	13		5	913	934		24	2,6%
		3	11	813	25	2	7	11		3	869	886		20	2,3%
		2	7	721	20	2	9	7		2	766	780		18	2,3%
			3	678	14		6	6			707	716		12	1,7%
			4	653	8		3	4			672	678		7	1,0%
			8	581	4		2	5			600	606		7	1,2%
			7	552	4			6			569	575		6	1,1%
			6	491	4			5			506	511		5	1,0%
			5	421	1		1	3			431	435		4	0,9%
		1		342	1		1	2		1	346	349		3	0,9%
		1		286		1	1	2		1	290	294		4	1,4%
		1		237		2	1	2		1	242	246		5	2,1%
		1		195		2		3		1	200	205		5	2,5%

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)		37	1.490	126	3	75	22		1.753	1814	100	5,7%
17:00 - 18:00 *)	5	59	1.746	98	2	33	17	5	1.955	1992	52	2,7%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	37	434	21.878	1.659	28	982	525	37	25.506	26555	1.535	6,0%

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

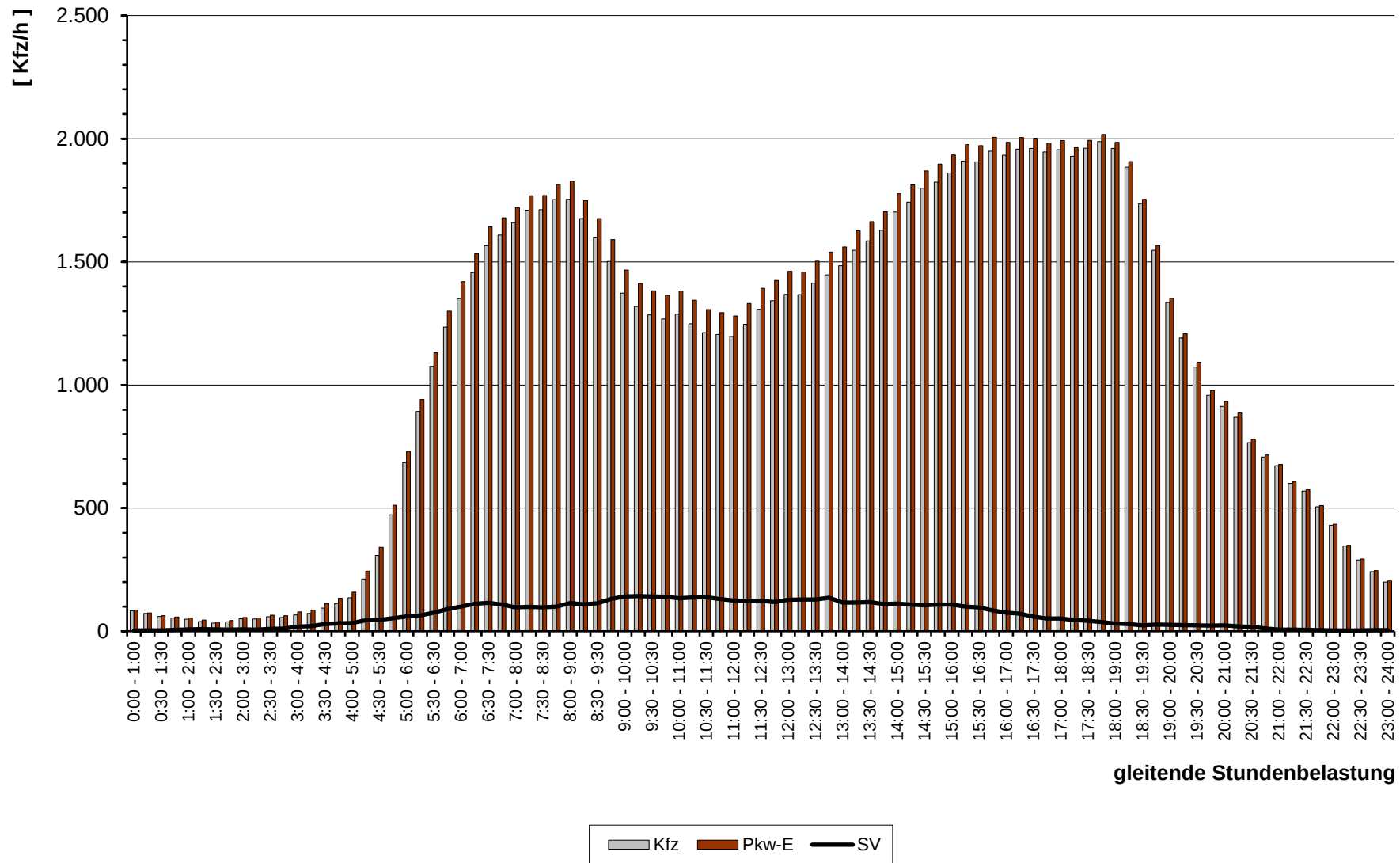
6:00 - 22:00	36	421	20.371	1.618	23	909	463	36	23.805	24752	1.395	5,9%
22:00 - 6:00	1	13	1.507	41	5	73	62	1	1.701	1803	140	8,2%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Knotenpunkt L 3008 / B 3 (Ost-Rampen) -

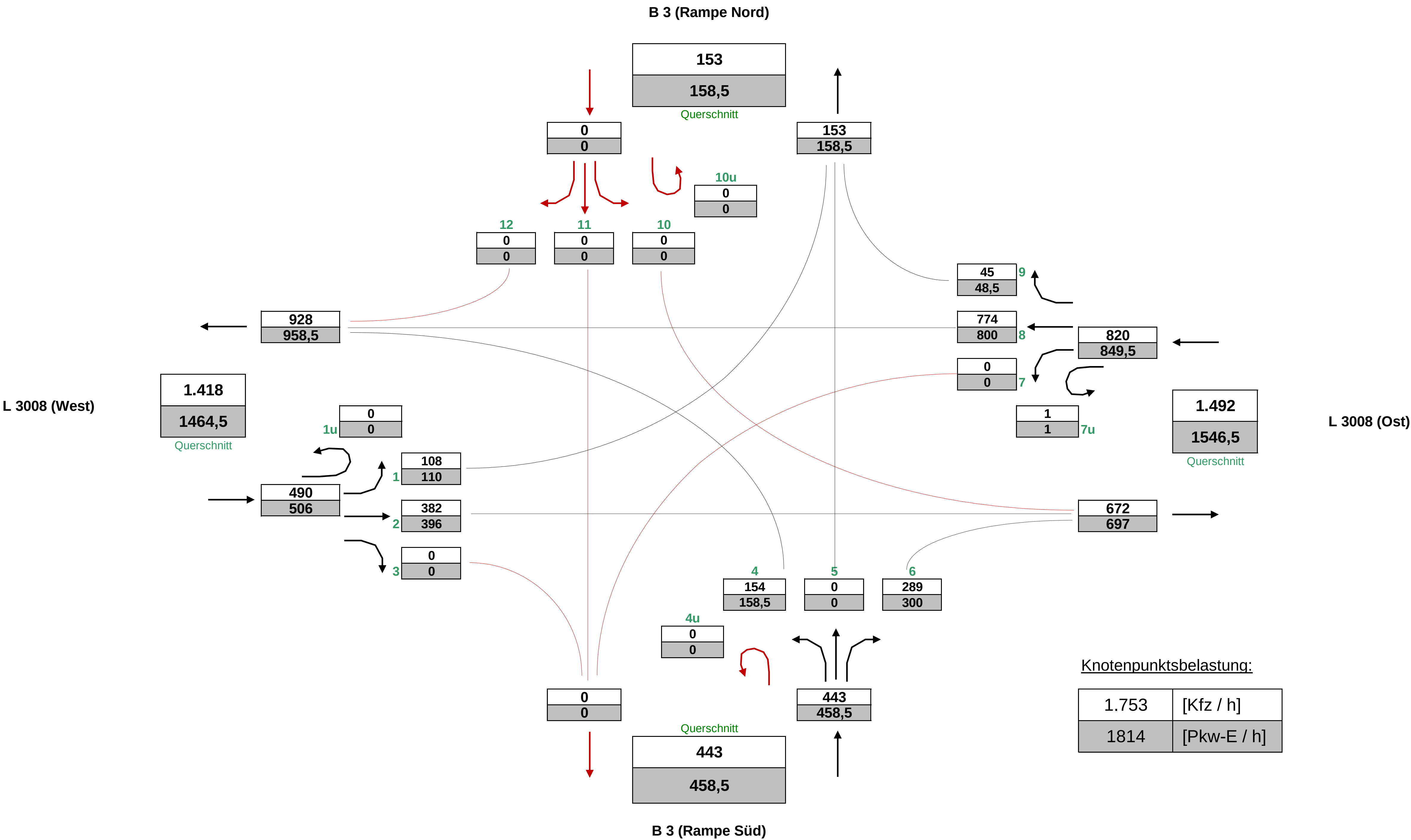


gleitende Stundenbelastung

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt L 3008 / B 3 (Ost-Rampen) (KP-3n) -

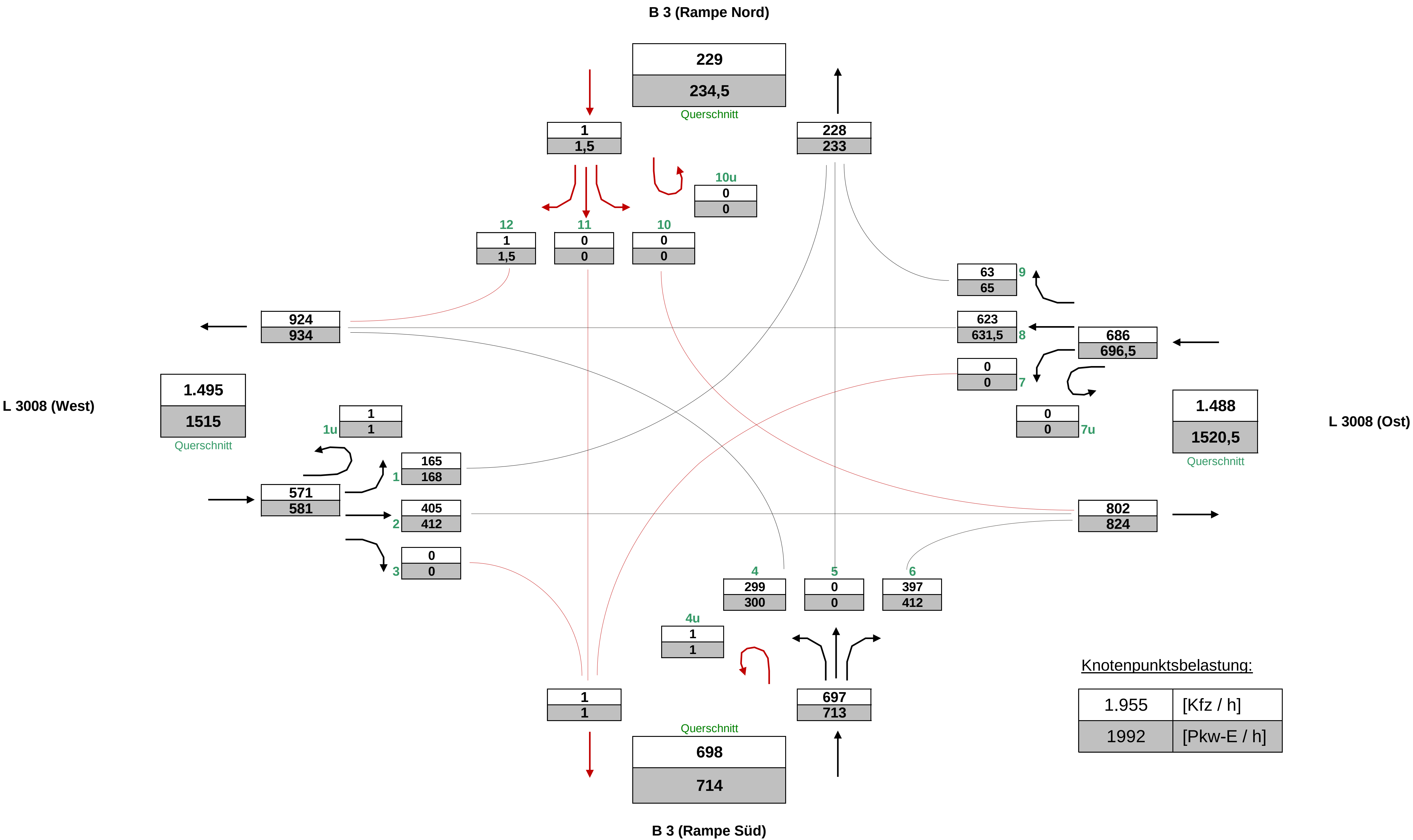
(Spitzenstunde morgens, 7:45 - 8:45 Uhr, gewählte Spitzenstunde)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt L 3008 / B 3 (Ost-Rampen) (KP-3n) -

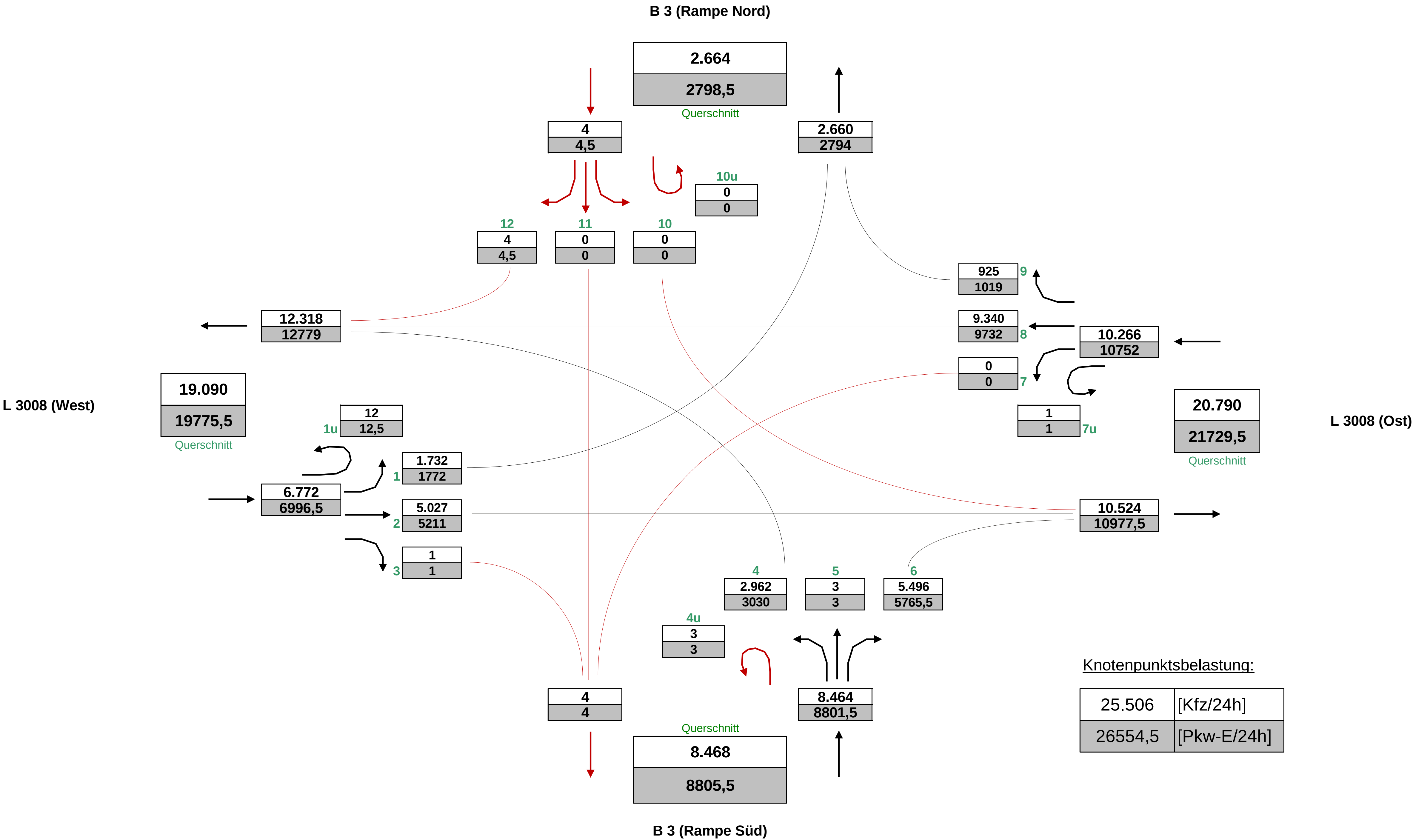
(Spitzenstunde abends, 17:00 - 18:00 Uhr, gewählte Spitzenstunde)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt L 3008 / B 3 (Ost-Rampen) (KP-3n) -

(Gesamtbelastung, 0:00 - 24:00 Uhr)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / B 3 (Ost-Rampen) (KP-3n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																																	
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																																	
Querschnitt:	L 3008 (West)																																	
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																																	
RiLSA-Nr.	1, 2, 3, 1u										4, 8, 12, 1u										1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u													
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32			
0:00 - 1:00				19	1						20	20			1	32	1		1	2			37	40					3	5,3%				
0:15 - 1:15				11	1						12	12			1	31			1	2			35	38					3	6,4%				
0:30 - 1:30				9	1						10	10			1	25	1		1	2			30	33					3	7,5%				
0:45 - 1:45				6			1				7	8			1	26	1		2	2			32	35					5	12,8%				
1:00 - 2:00				6			1				7	8				20	1		4	2			27	31					7	20,6%				
1:15 - 2:15				7			1	1			9	11				14	1		5	2			22	27					9	29,0%				
1:30 - 2:30				6			1	1			8	10				13			5	1			19	23					8	29,6%				
1:45 - 2:45				7				1			8	9				13			4	1			18	21					6	23,1%				
2:00 - 3:00				9	3			1			13	14				16			4	1			21	24					6	17,6%				
2:15 - 3:15				6	4						10	10				18			4				22	24					4	12,5%				
2:30 - 3:30				9	5			1			15	16				21			6				27	30					7	16,7%				
2:45 - 3:45				7	5		1	1			14	16				22			6				28	31					8	19,0%				
3:00 - 4:00				8	3		2	2			15	18				24	2		10	2			38	45					16	30,2%				
3:15 - 4:15				11	4		2	2			19	22				24	2		11	3			40	49					18	30,5%				
3:30 - 4:30				13	3		3	1			20	23				32	3		14	8			57	72					26	33,8%				
3:45 - 4:45				16	5		3	1			25	28			1	40	5		15	8			69	85					27	28,7%				
4:00 - 5:00				19	4		2				25	26			1	54	3		13	9			80	96					24	22,9%				
4:15 - 5:15				26	3		5	3			37	43			1	98	6		15	11			131	150					34	20,2%				
4:30 - 5:30		1	43	4			4	5			57	64			2	160	6		17	8			193	210					34	13,6%				
4:45 - 5:45		1	68	4	2		3	7			85	95			2	265	6		20	11			304	325					43	11,1%				
5:00 - 6:00		1	77	5	3		6	10			102	117			5	430	16		20	12			483	505					51	8,7%				
5:15 - 6:15		1	95	7	3		5	8			119	131			9	574	28		24	17			652	681					57	7,4%				
5:30 - 6:30			103	12	3		6	6			130	141			13	686	43		26	22			790	825					63	6,8%				
5:45 - 6:45			121	12	1		10	4			148	158			14	764	67		30	26			901	942					71	6,8%				
6:00 - 7:00			155	13			10	2			180	187			16	779	86	1	37	27			946	992					77	6,8%				
6:16 - 7:16		1	187	21	1		12	5			227	239			18	793	98	2	41	23			975	1020					84	7,0%				
6:30 - 7:30		1	237	22	1		12	6			279	292			20	816	96	2	45	21			1.000	1045					87	6,8%				
6:45 - 7:45		4	260	39	2		11	6			322	335			21	806	83	2	48	16			976	1017					85	6,5%				
7:00 - 8:00		7	325	47	2		12	6			399	412			29	782	68	1	46	11			937	972					78	5,8%				
7:15 - 8:15		6	374	49	1		14	3			447	458			27	759	61		46	12			905	940					76	5,6%				
7:30 - 8:30		8	394	46	1		18	5			472	487			24	749	64	3	41	9			890	921					77	5,7%				
7:45 - 8:45		10	415	39			20	6			490	506			27	786	66	3	34	12			928	959					75	5,3%				
8:00 - 9:00		9	388	42			20	8			467	485			17	802	75	3	38	17			952	990					86	6,1%				
8:15 - 9:15		9	369	34			17	10			439	458			1	17	791	68	3	33	13	1	925	957		1	1.364	1414	76	5,6%				
8:30 - 9:30		8	345	37			20	8			418	436			1	15	747	61		34	12	1	869	899		1	1.287	1335	74	5,7%				

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / B 3 (Ost-Rampen) (KP-3n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																																	
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																																	
Querschnitt:	L 3008 (West)																																	
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																																	
RiLSA-Nr.																																		
	1, 2, 3, 1u												4, 8, 12, 1u												1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u									
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32			
8:45 - 9:45	1	3	337	37		26	10		1	413	437		2	11	660	55		36	12		2	774	805		3	1.187	1242		84	7,1%				
9:00 - 10:00	1	1	326	30		30	7		1	394	417		3	9	582	45	1	34	16		3	687	722		4	1.081	1139		88	8,1%				
9:15 - 10:15	1	1	307	41		31	7		1	387	410		2	5	547	43	1	37	19		2	652	691		3	1.039	1101		95	9,1%				
9:30 - 10:30	1	1	313	42		30	9		1	395	420		3	6	522	48	1	32	21		3	630	669		4	1.025	1089		93	9,1%				
9:45 - 10:45		2	319	36		22	10			389	410		2	4	509	53	1	37	22		2	626	668		2	1.015	1078		92	9,1%				
10:00 - 11:00		4	317	36		19	14			390	414		1	6	526	55		37	15		1	639	673		1	1.029	1087		85	8,3%				
10:15 - 11:15		5	320	28		21	14			388	413		1	6	491	58		35	15		1	605	638		1	993	1051		85	8,6%				
10:30 - 11:30		4	295	28		19	11			357	378			8	479	54		39	17			597	634			954	1011		86	9,0%				
10:45 - 11:45	2	3	285	34		20	8		2	350	369			9	474	55		35	17			590	625		2	940	994		80	8,5%				
11:00 - 12:00	2	1	281	39		21	5		2	347	364			7	455	54		32	21			569	606		2	916	970		79	8,6%				
11:15 - 12:15	2	2	292	40		19	3		2	356	370			7	477	52	1	30	25			592	633		2	948	1002		78	8,2%				
11:30 - 12:30	3	4	329	47		20	4		3	404	420		1	3	478	54	1	31	24		1	591	632		4	995	1051		80	8,0%				
11:45 - 12:45	1	5	325	46		20	4		1	400	415		2	4	509	52	1	33	18		2	617	653		3	1.017	1068		76	7,5%				
12:00 - 13:00	1	7	325	48		19	8		1	407	425		2	6	515	45	1	33	23		2	623	664		3	1.030	1089		84	8,2%				
12:15 - 13:15	1	7	341	48		23	9		1	428	449		2	7	515	47	1	35	20		2	625	664		3	1.053	1113		88	8,4%				
12:30 - 13:30		7	335	41		22	11			416	438		3	8	545	45	1	30	21		3	650	688		3	1.066	1126		85	8,0%				
12:45 - 13:45		8	350	41		21	11			431	453		2	10	537	45	1	34	24		2	651	694		2	1.082	1146		91	8,4%				
13:00 - 14:00		10	365	39		17	7			438	454		2	9	561	52	2	29	17		2	670	704		2	1.108	1157		72	6,5%				
13:15 - 14:15		11	356	37		16	8			428	444		2	10	578	54	1	29	18		2	690	724		2	1.118	1168		72	6,4%				
13:30 - 14:30	1	10	357	43		17	7		1	434	450		1	13	572	59	1	37	14		1	696	730		2	1.130	1180		76	6,7%				
13:45 - 14:45	1	10	367	41		17	8		1	443	460		1	10	569	55	2	27	13		1	676	704		2	1.119	1164		67	6,0%				
14:00 - 15:00	1	7	397	40		24	9		1	477	499		1	9	581	60	2	29	11		1	692	719		2	1.169	1218		75	6,4%				
14:15 - 15:15	1	4	423	37		20	7		1	491	509		1	12	583	52	2	26	10		1	685	710		2	1.176	1218		65	5,5%				
14:30 - 15:30		10	461	34		19	8			532	550		1	10	593	47	2	17	11		1	680	701		1	1.212	1251		57	4,7%				
14:45 - 15:45		8	474	36		21	8			547	566		1	12	603	54	1	18	12		1	700	722		1	1.247	1288		60	4,8%				
15:00 - 16:00		10	462	35		14	6			527	540		2	15	614	53	2	16	10		2	710	730		2	1.237	1270		48	3,9%				
15:15 - 16:15		15	448	47	1	11	6			528	540		3	15	649	61	2	18	10		3	755	777		3	1.283	1317		48	3,7%				
15:30 - 16:30		11	420	44	1	6	4			486	494		3	15	683	56	3	23	10		3	790	815		3	1.276	1308		47	3,7%				
15:45 - 16:45	1	17	431	41	1	5	2		1	497	503		3	15	735	53	3	25	9		3	840	865		4	1.337	1367		45	3,4%				
16:00 - 17:00	1	19	450	43	1	4	2		1	519	524		2	15	755	44	1	25	12		2	852	878		3	1.371	1402		45	3,3%				
16:15 - 17:15	1	19	470	36		4	1		1	530	534		1	15	793	38	1	23	8		1	878	899		2	1.408	1432		37	2,6%				
16:30 - 17:30	3	26	488	33		4	1		3	552	557			17	827	43		18	6			911	926		3	1.463	1483		29	2,0%				
16:45 - 17:45	2	24	508	39		5	1		2	577	582		1	21	814	40		11	4		1	890	900		3	1.467	1482		21	1,4%				
17:00 - 18:00	2	26	498	33		10	4		2	571	581		3	21	851	38		11	3		3	924	934		5	1.495	1515		28	1,9%				
17:15 - 18:15	3	23	514	32		12	4		3	585	597		3	17	843	33		8	3		3	904	913		6	1.489	1509		27	1,8%				

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / B 3 (Ost-Rampen) (KP-3n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																															
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																															
Querschnitt:	L 3008 (West)																															
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																															
RiLSA-Nr.	1, 2, 3, 1u										4, 8, 12, 1u										1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u											
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
17:30 - 18:30	2	17	529	30			14	4		2	594	606		5	15	849	28			9	4		5	905	916		7	1.499	1522	31	2,1%	
17:45 - 18:45	3	19	522	27			9	6		3	583	595		5	15	867	28			9	4		5	923	934		8	1.506	1529	28	1,9%	
18:00 - 19:00	4	15	514	31			6	3		4	569	577		3	20	815	32			7	2		3	876	883		7	1.445	1460	18	1,2%	
18:15 - 19:15	3	19	454	28			5	4		3	510	518		3	24	772	36			5	1		3	838	843		6	1.348	1361	15	1,1%	
18:30 - 19:30	2	17	398	27			4	3		2	449	455		1	23	697	36			4			1	760	763		3	1.209	1218	11	0,9%	
18:45 - 19:45	1	15	333	22			5	2		1	377	382			18	625	33			8	1			685	690		1	1.062	1072	16	1,5%	
19:00 - 20:00		13	298	13			4	3			331	336			11	546	26			9	1			593	599			924	935	17	1,8%	
19:15 - 20:15		13	281	9			3	2			308	312		2	11	481	20			10	2		2	524	532		2	832	844	17	2,0%	
19:30 - 20:30	1	12	270	8			2	4		1	296	302		2	12	427	18			7	3		2	467	475		3	763	776	16	2,1%	
19:45 - 20:45	3	10	250	3			1	3		3	267	272		2	12	366	15	2		4	3		2	402	409		5	669	681	13	1,9%	
20:00 - 21:00	3	9	219	5				2		3	235	239		2	10	350	14	2		4	4		2	384	392		5	619	631	12	1,9%	
20:15 - 21:15	3	3	220	4				3		3	230	235			6	336	15	2		4	3			366	372		3	596	607	12	2,0%	
20:30 - 21:30	2	3	184	3				1		2	191	193			3	299	12	2		4	2			322	327		2	513	520	9	1,8%	
20:45 - 21:45		1	177	2				1			181	182			2	281	8			3	2			296	300			477	482	6	1,3%	
21:00 - 22:00		2	177	2				2			183	185			2	276	6			1	2			287	290			470	475	5	1,1%	
21:15 - 22:15		7	144	2				2			155	157			1	255	2				2			260	262			415	419	4	1,0%	
21:30 - 22:30		6	142	2				2			152	154			1	250	2				2			255	257			407	411	4	1,0%	
21:45 - 22:45		6	116	2				2			126	128				233	2				1			236	237			362	365	3	0,8%	
22:00 - 23:00		5	94					1			100	101				205	1			1				207	208			307	309	2	0,7%	
22:15 - 23:15	1		77						1	77	78					162	1			1	1			165	167		1	242	244	2	0,8%	
22:30 - 23:30	1		68					1	1	69	71					130				1	1			132	134		1	201	204	3	1,5%	
22:45 - 23:45	1		61					1	1	62	64					107				1	1			109	111		1	171	174	3	1,8%	
23:00 - 24:00	1		55					1	1	56	58					82					2			84	86		1	140	144	3	2,1%	

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)		10	415	39		20	6		490	506		27	786	66	3	34	12		928	959		1.418	1465		75	5,3%
17:00 - 18:00 *)	2	26	498	33		10	4	2	571	581	3	21	851	38		11	3	3	924	934	5	1.495	1515		28	1,9%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	16	146	5.784	512	6	221	103	16	6.772	6997	21	209	10.653	777	16	441	222	21	12.318	12779	37	19.090	19776	1.009	5,3%

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

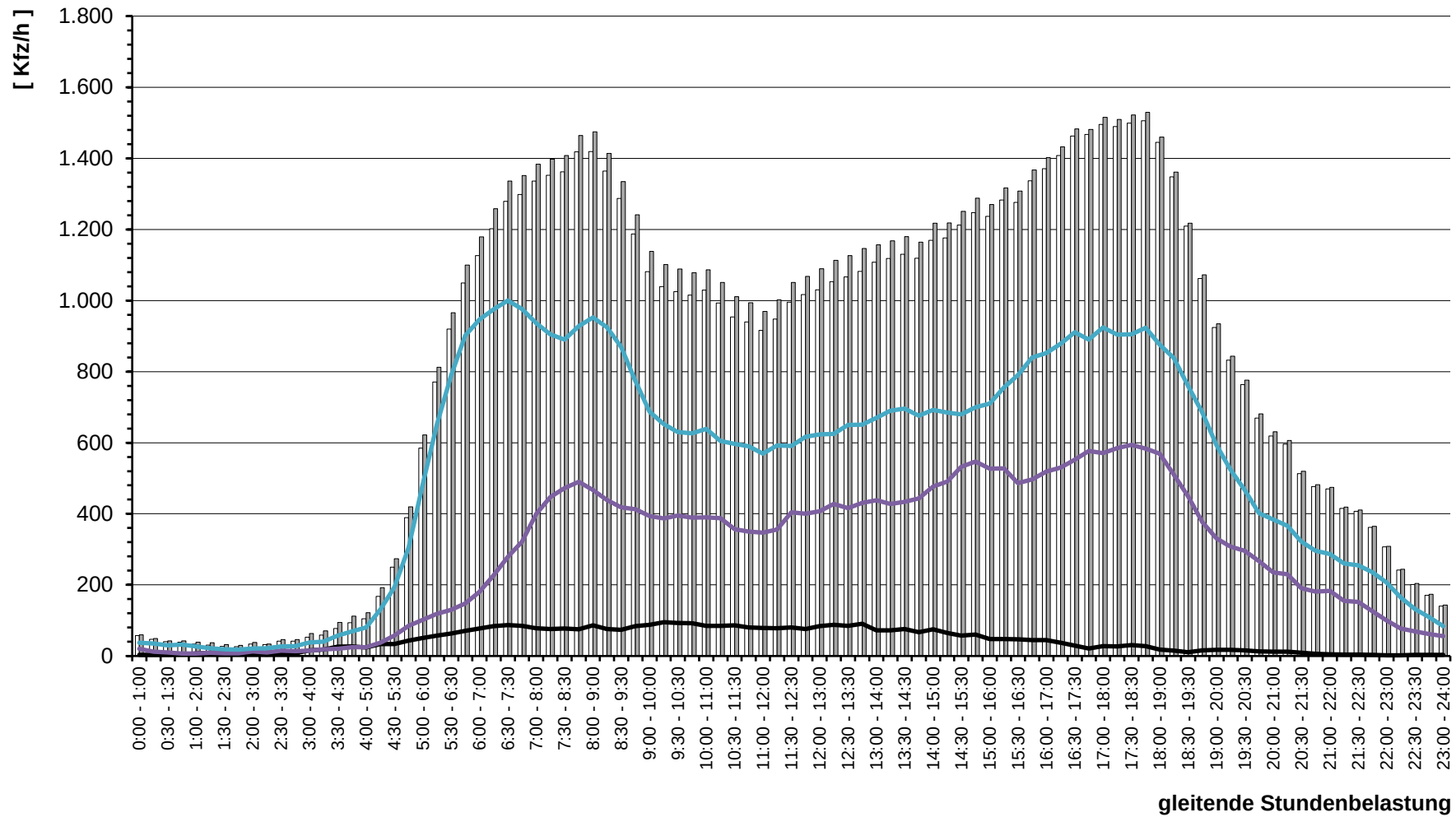
6:00 - 22:00	15	140	5.497	496	3	210	88	15	6.434	6636	21	202	9.790	753	16	388	192	21	11.341	11746	36	17.775	18382	897	5,0%
22:00 - 6:00	1	6	287	16	3	11	15	1	338	361		7	863	24		53	30		977	1034	1	1.315	1394	112	8,5%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Querschnitt L 3008 (West) -



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / B 3 (Ost-Rampen) (KP-3n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																																
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																																
Querschnitt:	B 3 (Rampe Süd)																																
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																																
RiLSA-Nr.																																	
	4, 5, 6, 4u													3, 7, 11, 4u												3, 4, 5, 6, 7, 11, 4u							
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil			
0:00 - 1:00			39				1			40	41															40	41		1	2,5%			
0:15 - 1:15			37			1				38	39															38	39		1	2,6%			
0:30 - 1:30			26			1				27	28															27	28		1	3,7%			
0:45 - 1:45			18			2				20	21															20	21		2	10,0%			
1:00 - 2:00			15			2				17	18															17	18		2	11,8%			
1:15 - 2:15			9			1				10	11															10	11		1	10,0%			
1:30 - 2:30			8			1				9	10															9	10		1	11,1%			
1:45 - 2:45			13							13	13															13	13						
2:00 - 3:00			16				1			17	18															17	18		1	5,9%			
2:15 - 3:15			15				1			16	17															16	17		1	6,3%			
2:30 - 3:30			16				1			17	18															17	18		1	5,9%			
2:45 - 3:45			14				2			16	18															16	18		2	12,5%			
3:00 - 4:00			12				2			14	16															14	16		2	14,3%			
3:15 - 4:15			12				2			14	16															14	16		2	14,3%			
3:30 - 4:30			14				4			18	22															18	22		4	22,2%			
3:45 - 4:45			12			2	4			18	23															18	23		6	33,3%			
4:00 - 5:00			18			3	4			25	31															25	31		7	28,0%			
4:15 - 5:15			29			4	5			38	45															38	45		9	23,7%			
4:30 - 5:30			44			4	4			52	58															52	58		8	15,4%			
4:45 - 5:45			75	1		2	3			81	85															81	85		5	6,2%			
5:00 - 6:00			99	1		2	5			107	113															107	113		7	6,5%			
5:15 - 6:15			135	4		2	4			145	150				1							1	1			146	151		6	4,1%			
5:30 - 6:30			167	8		7	4			186	194				1							1	1			187	195		11	5,9%			
5:45 - 6:45			195	17		11	7			230	243				1							1	1			231	244		18	7,8%			
6:00 - 7:00		2	232	31	1	17	7			290	306				1							1	1			291	307		25	8,6%			
6:16 - 7:16		3	259	41	2	20	8			333	352															333	352		30	9,0%			
6:30 - 7:30		4	299	46	2	22	8			381	401															381	401		32	8,4%			
6:45 - 7:45		6	331	50	2	19	7			415	433															415	433		28	6,7%			
7:00 - 8:00		5	365	48	1	14	5			438	451															438	451		20	4,6%			
7:15 - 8:15		5	382	45		19	5			456	471															456	471		24	5,3%			
7:30 - 8:30		4	382	46	1	16	6			455	470															455	470		23	5,1%			
7:45 - 8:45		3	379	35	1	20	5			443	459															443	459		26	5,9%			
8:00 - 9:00		2	372	41	1	24	8			448	469															448	469		33	7,4%			
8:15 - 9:15		1	344	38	1	22	12			418	442															418	442		35	8,4%			
8:30 - 9:30		6	327	38		25	14			410	437															410	437		39	9,5%			

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / B 3 (Ost-Rampen) (KP-3n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																															
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																															
Querschnitt:	B 3 (Rampe Süd)																															
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																															
RiLSA-Nr.	4, 5 ,6, 4u										3, 7, 11, 4u										3, 4, 5, 6, 7, 11, 4u											
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
8:45 - 9:45		5	303	45	1	27	15			396	425																		43	10,9%		
9:00 - 10:00		5	261	38	1	30	12			347	375																		43	12,4%		
9:15 - 10:15		6	251	39	1	31	13			341	370																		45	13,2%		
9:30 - 10:30		2	232	41	1	26	18			320	352																		45	14,1%		
9:45 - 10:45		4	224	42		28	17			315	346																		45	14,3%		
10:00 - 11:00		4	231	40		26	21			322	356																		47	14,6%		
10:15 - 11:15		3	232	39		25	20			319	352																		45	14,1%		
10:30 - 11:30		2	232	34		29	15			312	342																		44	14,1%		
10:45 - 11:45		2	250	31		27	16			326	356																		43	13,2%		
11:00 - 12:00		2	280	26		29	14			351	380																		43	12,3%		
11:15 - 12:15		2	305	31		27	13			378	405																		40	10,6%		
11:30 - 12:30		2	338	35		25	13			413	439																		38	9,2%		
11:45 - 12:45		1	346	38		23	14			422	448																		37	8,8%		
12:00 - 13:00		1	345	42		17	17			422	448																		34	8,1%		
12:15 - 13:15		1	324	34		21	17			397	425																		38	9,6%		
12:30 - 13:30		2	345	34		24	14			419	445																		38	9,1%		
12:45 - 13:45		5	371	31		25	13			445	471																		38	8,5%		
13:00 - 14:00		7	385	34	1	30	11			468	495																		42	9,0%		
13:15 - 14:15		9	443	37	1	25	12			527	552																		38	7,2%		
13:30 - 14:30		13	486	33	2	24	14			572	599																		40	7,0%		
13:45 - 14:45		10	545	38	3	25	19			640	673																		47	7,3%		
14:00 - 15:00		9	590	32	3	19	16			669	696																		38	5,7%		
14:15 - 15:15		12	625	29	3	25	14			708	736																		42	5,9%		
14:30 - 15:30		10	652	30	2	29	13			736	765																		44	6,0%		
14:45 - 15:45		13	651	20	1	31	11			727	754																		43	5,9%		
15:00 - 16:00		15	684	26		40	14			779	813																		54	6,9%		
15:15 - 16:15		11	687	38		40	11			787	818																		51	6,5%		
15:30 - 16:30		12	692	43		39	14			800	834			2					2	2			802	836				53	6,6%			
15:45 - 16:45		9	694	43		34	11			791	819			2					2	2			793	821				45	5,7%			
16:00 - 17:00		12	661	38		28	10			749	773			2					2	2			751	775				38	5,1%			
16:15 - 17:15		15	669	31	1	25	12			753	778			3					3	3			756	781				38	5,0%			
16:30 - 17:30		15	634	22	1	20	11			703	725			1					1	1			704	726				32	4,5%			
16:45 - 17:45		21	607	28	1	17	12			686	707			1					1	1			687	708				30	4,4%			
17:00 - 18:00		19	626	29	2	12	9			697	713			1					1	1			698	714				23	3,3%			
17:15 - 18:15		18	620	23	1	7	8			677	689												677	689				16	2,4%			

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / B 3 (Ost-Rampen) (KP-3n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																															
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																															
Querschnitt:	B 3 (Rampe Süd)																															
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																															
RiLSA-Nr.	4, 5 ,6, 4u										3, 7, 11, 4u										3, 4, 5, 6, 7, 11, 4u											
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
17:30 - 18:30		18	653	23	1	5	4			704	711																			10	1,4%	
17:45 - 18:45		15	685	22	1	6	2			731	737																			9	1,2%	
18:00 - 19:00		14	709	28		8	4			763	771																			12	1,6%	
18:15 - 19:15		11	701	35		8	5			760	769																			13	1,7%	
18:30 - 19:30		12	675	35		7	6			735	745																			13	1,8%	
18:45 - 19:45		10	633	35		6	5			689	697																			11	1,6%	
19:00 - 20:00		9	532	24		6	4			575	582																			10	1,7%	
19:15 - 20:15		12	476	17		6	3			514	520																			9	1,8%	
19:30 - 20:30		7	420	16		5	4			452	459																			9	2,0%	
19:45 - 20:45		6	370	10		6	5			397	405																			11	2,8%	
20:00 - 21:00		4	359	10		6	6			385	394																			12	3,1%	
20:15 - 21:15		1	342	8		5	5			361	369																			10	2,8%	
20:30 - 21:30		1	312	5		6	3			327	333																			9	2,8%	
20:45 - 21:45			288	3		4	2			297	301																			6	2,0%	
21:00 - 22:00			269	1		2				272	273																			2	0,7%	
21:15 - 22:15			245			1	1			247	249																			2	0,8%	
21:30 - 22:30			221				2			223	225																			2	0,9%	
21:45 - 22:45			200				2			202	204																			2	1,0%	
22:00 - 23:00			181				2			183	185																			2	1,1%	
22:15 - 23:15			155				1			156	157																			1	0,6%	
22:30 - 23:30			132		1					133	134																			1	0,8%	
22:45 - 23:45			108		2					110	111																			2	1,8%	
23:00 - 24:00			83		2		1			86	88																			3	3,5%	

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)		3	379	35	1	20	5		443	459													443	459		26	5,9%	
17:00 - 18:00 *)		19	626	29	2	12	9		697	713			1						1	1				698	714		23	3,3%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden		110	7.364	489	12	315	174		8.464	8802			4						4	4			8.468	8806		501	5,9%

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

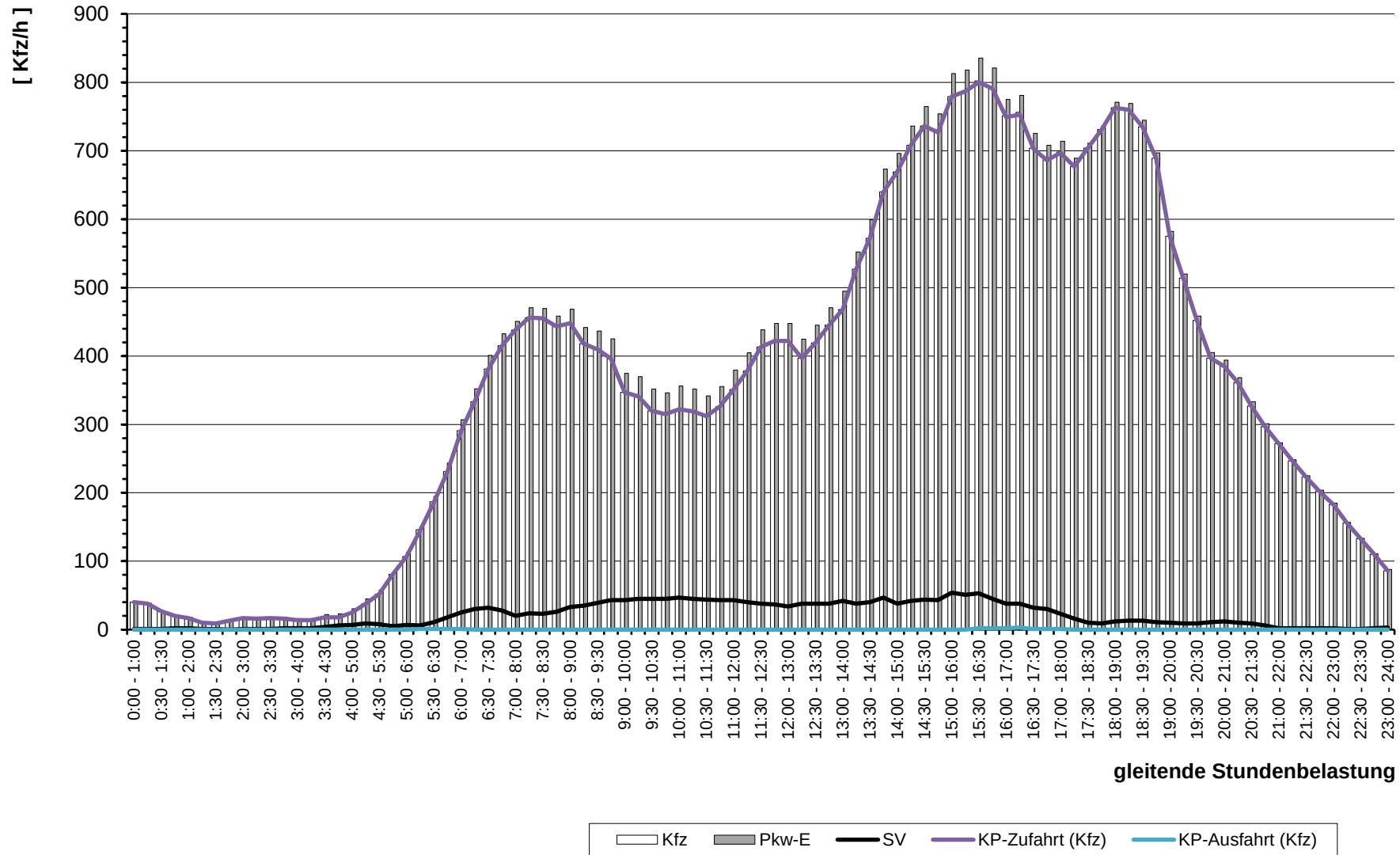
6:00 - 22:00		110	6.901	488	10	308	158		7.975	8292			4						4	4			7.979	8296		476	6,0%
22:00 - 6:00			463	1	2	7	16		489	510													489	510		25	5,1%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Querschnitt B 3 (Rampe Süd) -



gleitende Stundenbelastung

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / B 3 (Ost-Rampen) (KP-3n) -

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG																																				
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																																				
Querschnitt:		L 3008 (Ost)																																				
Datum:		Dienstag, 17.04.2018																																				
RiLSA-Nr.																																						
		7, 8, 9, 7u										2, 6, 10, 7u										2, 6, 7, 8, 9, 10, 7u																
		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R			Σ Kfz			Σ PKW-E			R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R			Σ Kfz			Σ PKW-E			Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32					
0:00 - 1:00			1	19	1		1	1				23	25					44	1						45	45			68	70	2	2,9%						
0:15 - 1:15			1	18			1	2				22	25				32	1		1				34	35			56	59	4	7,1%							
0:30 - 1:30			1	18	1		1	2				23	26				23	1		1				25	26			48	51	4	8,3%							
0:45 - 1:45			1	22	1		1	2				27	30				15			2				17	18			44	48	5	11,4%							
1:00 - 2:00				19	1		3	2				25	29				15			2				17	18			42	47	7	16,7%							
1:15 - 2:15				14	1		4	2				21	25				12			1	1			14	16			35	41	8	22,9%							
1:30 - 2:30				11			4	1				16	19				11			1	1			13	15			29	34	7	24,1%							
1:45 - 2:45				12			5	1				18	22				17				1			18	19			36	41	7	19,4%							
2:00 - 3:00				15			5	1				21	25				21	3			2			26	28			47	53	8	17,0%							
2:15 - 3:15				18			6					24	27				19	4			1			24	25			48	52	7	14,6%							
2:30 - 3:30				19			8					27	31				21	5			2			28	30			55	61	10	18,2%							
2:45 - 3:45				19			7					26	30				17	5		1	3			26	30			52	59	11	21,2%							
3:00 - 4:00				22	2		11	2				37	45				17	3		2	4			26	31			63	76	19	30,2%							
3:15 - 4:15				21	2		12	3				38	47				18	4		2	4			28	33			66	80	21	31,8%							
3:30 - 4:30				31	3		15	6				55	69				22	3		3	3			31	36			86	104	27	31,4%							
3:45 - 4:45			1	41	5		16	6				69	83				22	5		5	3			35	41			104	124	30	28,8%							
4:00 - 5:00			1	57	3		16	8				85	101				29	4		5	1			39	43			124	144	30	24,2%							
4:15 - 5:15			1	102	6		16	12				137	157				46	3		7	5			61	70			198	227	40	20,2%							
4:30 - 5:30			2	162	6		18	11				199	219				1	73	4		6	6			90	99			289	318	41	14,2%						
4:45 - 5:45			2	263	6		21	15				307	333				1	120	5	2	3	7			138	148			445	480	48	10,8%						
5:00 - 6:00			5	421	16		18	16				476	501				1	146	6	3	5	13			174	191			650	692	55	8,5%						
5:15 - 6:15			9	552	26		23	19				629	660				1	184	9	3	6	10			213	228			842	887	61	7,2%						
5:30 - 6:30			13	658	39		25	25				760	798					219	14	3	11	10			257	274			1.017	1072	74	7,3%						
5:45 - 6:45			14	726	60		28	29				857	900					251	18	1	17	11			298	318			1.155	1218	86	7,4%						
6:00 - 7:00			16	724	77		34	29				880	926				2	300	30		21	9			362	382			1.242	1308	93	7,5%						
6:16 - 7:16			17	732	83		37	27				896	942				3	346	39	1	22	13			424	449			1.320	1390	100	7,6%						
6:30 - 7:30			18	742	80		40	25				905	950				3	407	45	1	22	14			492	518			1.397	1468	102	7,3%						
6:45 - 7:45			18	729	64		43	18				872	912				5	455	60	2	17	12			551	573			1.423	1484	92	6,5%						
7:00 - 8:00			25	695	45		44	13				822	857				5	518	63	2	14	9			611	628			1.433	1485	82	5,7%						
7:15 - 8:15			23	683	43		45	12				806	841				4	562	68	1	23	6			664	682			1.470	1523	87	5,9%						
7:30 - 8:30			21	669	45	2	41	7				785	814				6	569	63	1	25	8			672	693			1.457	1507	84	5,8%						
7:45 - 8:45			24	696	52	2	35	11				820	850				9	568	54		32	9			672	697			1.492	1547	89	6,0%						
8:00 - 9:00			15	709	61	2	35	17				839	875				8	540	60		33	15			656	688			1.495	1562	102	6,8%						
8:15 - 9:15		1	16	698	56	2	32	14			1	818	850				8	514	50		29	19			620	654	1	1.438	1503	96	6,7%							
8:30 - 9:30		1	14	661	50		32	15			1	772	804				12	485	54		32	19			602	637	1	1.374	1441	98	7,1%							

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / B 3 (Ost-Rampen) (KP-3n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																																						
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																																						
Querschnitt:	L 3008 (Ost)																																						
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																																						
RiLSA-Nr.																																							
	7, 8, 9, 7u												2, 6, 10, 7u											2, 6, 7, 8, 9, 10, 7u															
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil									
1	2	11	588	42		34	18	10	2	693	729	14	1	7	470	60	1	37	20	22	1	595	635	26	3	1.288	1364	30	110	8,5%									
2	3	9	532	30	1	37	23		3	632	676		1	6	446	47	1	45	14		1	559	597		4	1.191	1272		121	10,2%									
3	2	5	499	26	1	36	23		2	590	633		1	7	423	57	1	45	14		1	547	585		3	1.137	1217		120	10,6%									
4	3	6	476	31	1	34	22		3	570	611		1	2	404	59	1	44	20		1	530	573		4	1.100	1184		122	11,1%									
5	2	4	463	34	1	40	22		2	564	608			5	396	48		42	22			513	556		2	1.077	1164		127	11,8%									
6	1	6	472	44		38	16		1	576	612			6	387	50		37	30			510	559		1	1.086	1170		121	11,1%									
7	1	6	429	50		39	18		1	542	580			6	375	42		38	31			492	542		1	1.034	1122		126	12,2%									
8		8	424	48		41	23			544	588			5	370	40		35	25			475	518			1.019	1105		124	12,2%									
9		8	409	52		39	21			529	570		2	3	363	46		33	23		2	468	509		2	997	1078		116	11,6%									
10		7	385	51		35	21			499	538		2	2	380	45		38	17		2	482	519		2	981	1057		111	11,3%									
11		7	397	46	1	34	27			512	557		2	3	400	50		36	14		2	503	536		2	1.015	1093		112	11,0%									
12	1	3	382	43	1	34	27		1	490	535		3	4	440	55		36	14		3	549	583		4	1.039	1118		112	10,8%									
13	2	6	414	42	1	33	24		2	520	562		1	5	443	56		35	15		1	554	587		3	1.074	1149		108	10,1%									
14	2	7	431	34	1	35	31		2	539	589		1	7	449	63		26	21		1	566	601		3	1.105	1190		114	10,3%									
15	2	8	439	36	1	34	24		2	542	585		1	7	449	55		31	20		1	562	598		3	1.104	1183		110	10,0%									
16	3	8	475	37	1	34	23		3	578	620			8	453	54		35	18			568	604		3	1.146	1224		111	9,7%									
17	2	7	464	34	1	41	24		2	571	617			8	498	53		32	17			608	641		2	1.179	1258		115	9,8%									
18	2	5	482	40	1	34	16		2	578	613			10	515	50		35	12			622	652		2	1.200	1264		98	8,2%									
19	2	6	486	45		36	19		2	592	630			12	555	52		33	17			669	703		2	1.261	1333		105	8,3%									
20	1	7	464	53		41	14		1	579	614		1	13	599	53	1	31	18		1	715	750		2	1.294	1364		105	8,1%									
21	1	6	445	55		29	10		1	545	570		1	13	646	55	1	36	22		1	773	814		2	1.318	1384		98	7,4%									
22	1	6	445	63		33	9		1	556	582		1	11	692	54	1	36	21		1	815	855		2	1.371	1437		100	7,3%									
23	1	8	441	55		30	9		1	543	568		1	11	738	48	1	36	17		1	851	887		2	1.394	1455		93	6,7%									
24	1	9	441	47		22	12		1	531	555			17	772	43		43	18			893	933		1	1.424	1487		95	6,7%									
25	1	11	450	52		21	16		1	550	577			19	769	36		45	18			887	928		1	1.437	1505		100	7,0%									
26	2	12	461	47	2	19	14		2	555	581			20	792	39		50	19			920	964		2	1.475	1545		104	7,1%									
27	3	12	501	49	2	16	13		3	593	617			19	772	57		45	16			909	948		3	1.502	1564		92	6,1%									
28	3	12	526	48	3	17	13		3	619	644			17	736	65		37	16			871	906		3	1.490	1549		86	5,8%									
29	3	11	572	45	3	18	11		3	660	683		1	19	719	66		28	11		1	843	869		4	1.503	1552		71	4,7%									
30	2	13	583	37	1	17	13		2	664	687		1	26	696	64		21	10		1	817	838		3	1.481	1525		62	4,2%									
31	1	14	598	34	1	17	9		1	673	692		1	31	711	54	1	21	11		1	829	852		2	1.502	1543		60	4,0%									
32		15	631	38		14	7			705	719		2	37	693	42	1	17	11		2	801	822		2	1.506	1541		50	3,3%									
33	1	15	616	36		10	5		1	682	693		1	37	701	53	1	20	12		1	824	847		2	1.506	1540		48	3,2%									
34	3	14	622	36		10	4		3	686	697		1	37	685	49	2	17	12		1	802	824		4	1.488	1521		45	3,0%									
35	3	10	609	34		9	5		3	667	678		2	33	671	48	1	13	11		2	777	796		5	1.444	1474		39	2,7%									

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / B 3 (Ost-Rampen) (KP-3n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																																	
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																																	
Querschnitt:	L 3008 (Ost)																																	
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																																	
RiLSA-Nr.																																		
	7, 8, 9, 7u												2, 6, 10, 7u																2, 6, 7, 8, 9, 10, 7u					
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32			
17:30 - 18:30	5	8	609	32			10	5		5	664	677		2	25	721	46	1	13	8		2	814	830		7	1.478	1507		37	2,5%			
17:45 - 18:45	5	13	618	29			9	5		5	674	686		3	28	738	41	1	9	8		3	825	840		8	1.499	1526		32	2,1%			
18:00 - 19:00	3	16	573	30			7	3		3	629	637		4	20	761	46		11	7		4	845	860		7	1.474	1497		28	1,9%			
18:15 - 19:15	3	20	556	31			6	1		3	614	620		3	22	752	46		12	9		3	841	858		6	1.455	1477		28	1,9%			
18:30 - 19:30	1	21	499	28			4			1	552	555		2	24	708	45		10	9		2	796	811		3	1.348	1366		23	1,7%			
18:45 - 19:45		15	431	26			8	1			481	486		1	20	629	38		10	7		1	704	717		1	1.185	1203		26	2,2%			
19:00 - 20:00		9	389	22			8	1			429	434			19	552	25		8	7			611	622			1.040	1056		24	2,3%			
19:15 - 20:15	2	7	333	18			8	3		2	369	377			19	498	18		7	5			547	556		2	916	933		23	2,5%			
19:30 - 20:30	2	8	294	14			6	3		2	325	332		1	12	456	16		6	6		1	496	506		3	821	838		21	2,6%			
19:45 - 20:45	2	9	266	11	2	3	3			2	294	301		3	10	431	9		5	6		3	461	471		5	755	772		19	2,5%			
20:00 - 21:00	2	9	262	12	2	3	5			2	293	302		3	9	409	11		4	6		3	439	449		5	732	750		20	2,7%			
20:15 - 21:15		7	251	13	2	2	3				278	283		3	3	395	8		2	6		3	414	423		3	692	706		15	2,2%			
20:30 - 21:30		3	225	12	2	3	3				248	254		2	4	340	6		3	4		2	357	364		2	605	617		15	2,5%			
20:45 - 21:45		2	213	9		2	3				229	233			1	314	4		2	3			324	328			553	561		10	1,8%			
21:00 - 22:00		2	207	5		1	2				217	220			2	294	2		1	2			301	304			518	523		6	1,2%			
21:15 - 22:15		1	192	2		1	2				198	201			7	253	2		1	3			266	270			464	470		7	1,5%			
21:30 - 22:30		1	189	2			2				194	196			6	238	2			4			250	254			444	450		6	1,4%			
21:45 - 22:45			175	2			1				178	179			6	201	2			4			213	217			391	396		5	1,3%			
22:00 - 23:00			146	1		1					148	149			5	168				3			176	179			324	328		4	1,2%			
22:15 - 23:15			110	1		1	1				113	115		1		144				1		1	145	147		1	258	261		3	1,2%			
22:30 - 23:30			85			1	1				87	89		1		129		1		1		1	131	133		1	218	222		4	1,8%			
22:45 - 23:45			67			1	1				69	71		1		112		2		1		1	115	118		1	184	188		5	2,7%			
23:00 - 24:00			56				1				57	58		1		100		2		1		1	103	106		1	160	164		4	2,5%			

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)		24	696	52	2	35	11		820	850		9	568	54		32	9		672	697			1.492	1547		89	6,0%
17:00 - 18:00 *)	3	14	622	36		10	4	3	686	697		1	37	685	49	2	17	12	1	802	824	4	1.488	1521	45	3,0%	

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	21	178	8.727	658	10	445	248	21	10.266	10752	15	196	8.956	715	11	411	235	15	10.524	10978	36	20.790	21730	1.360	6,5%

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

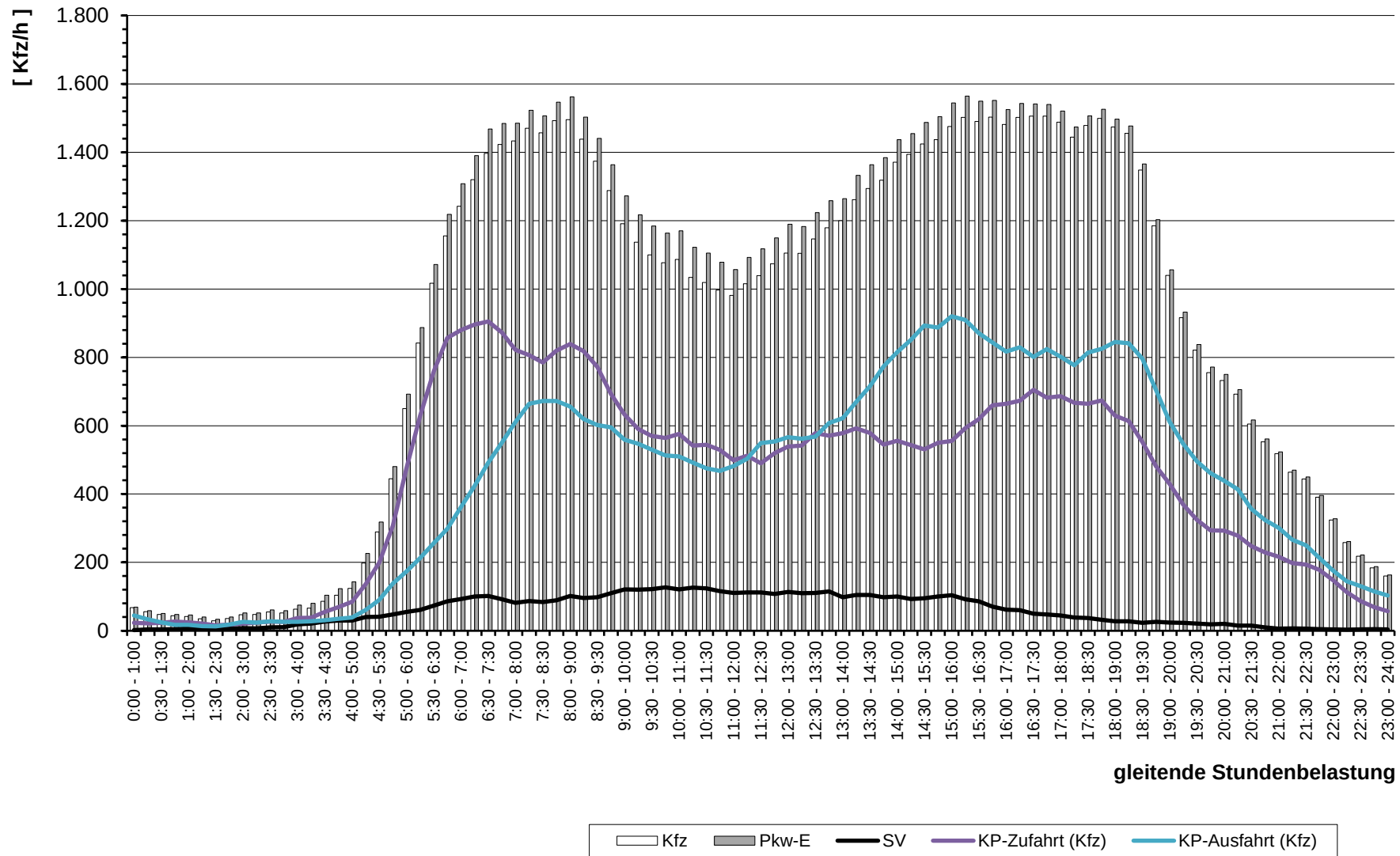
6:00 - 22:00	21	171	7.972	634	10	390	217	21	9.394	9822	14	190	8.416	698	6	397	211	14	9.918	10338	35	19.312	20159	1.231	6,4%
22:00 - 6:00		7	755	24		55	31		872	931	1	6	540	17	5	14	24	1	606	640	1	1.478	1571	129	8,7%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Querschnitt L 3008 (Ost) -



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / B 3 (Ost-Rampen) (KP-3n) -

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Querschnitt:		B 3 (Rampe Nord)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Datum:		Dienstag, 17.04.2018																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
RiLSA-Nr.		10, 11, 12, 10u										1, 5, 9, 10u										1, 5, 9, 10, 11, 12, 10u																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
1		2							3							4							5							6							7							8							9							10							11							12							13							14							15							16							17							18							19							20							21							22							23							24							25							26							27							28							29							30							31							32																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
8:45 - 9:45																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / B 3 (Ost-Rampen) (KP-3n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																															
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																															
Querschnitt:	B 3 (Rampe Nord)																															
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																															
RiLSA-Nr.	10, 11, 12, 10u										1, 5, 9, 10u										1, 5, 9, 10, 11, 12, 10u											
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
17:30 - 18:30														3	221	11		7	1			243	248			243	248	8	3,3%			
17:45 - 18:45														4	220	9		6	1			240	244			240	244	7	2,9%			
18:00 - 19:00														5	220	11		3	1			240	243			240	243	4	1,7%			
18:15 - 19:15														4	187	12		2				205	206			205	206	2	1,0%			
18:30 - 19:30														3	167	9		1				180	181			180	181	1	0,6%			
18:45 - 19:45														2	143	12		1				158	159			158	159	1	0,6%			
19:00 - 20:00														1	121	8		1				131	132			131	132	1	0,8%			
19:15 - 20:15														2	111	6			1			120	121			120	121	1	0,8%			
19:30 - 20:30														3	101	4				2		110	112			110	112	2	1,8%			
19:45 - 20:45														3	89			1	2			95	98			95	98	3	3,2%			
20:00 - 21:00														3	81	2		1	3			90	94			90	94	4	4,4%			
20:15 - 21:15														2	82	2		1	2			89	92			89	92	3	3,4%			
20:30 - 21:30															82	2		2	1			87	89			87	89	3	3,4%			
20:45 - 21:45															83	2		1	1			87	89			87	89	2	2,3%			
21:00 - 22:00															83			1				84	85			84	85	1	1,2%			
21:15 - 22:15															73			1				74	75			74	75	1	1,4%			
21:30 - 22:30															64							64	64			64	64					
21:45 - 22:45															57							57	57			57	57					
22:00 - 23:00															48							48	48			48	48					
22:15 - 23:15															36							36	36			36	36					
22:30 - 23:30				1											27							27	27			28	28					
22:45 - 23:45				1											18							18	18			19	19					
23:00 - 24:00				1											13							13	13			14	14					

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden			3			1			4	5	1	29	2.265	167	1	130	68	1	2.660	2794		1	2.664	2799		200	7,5%

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

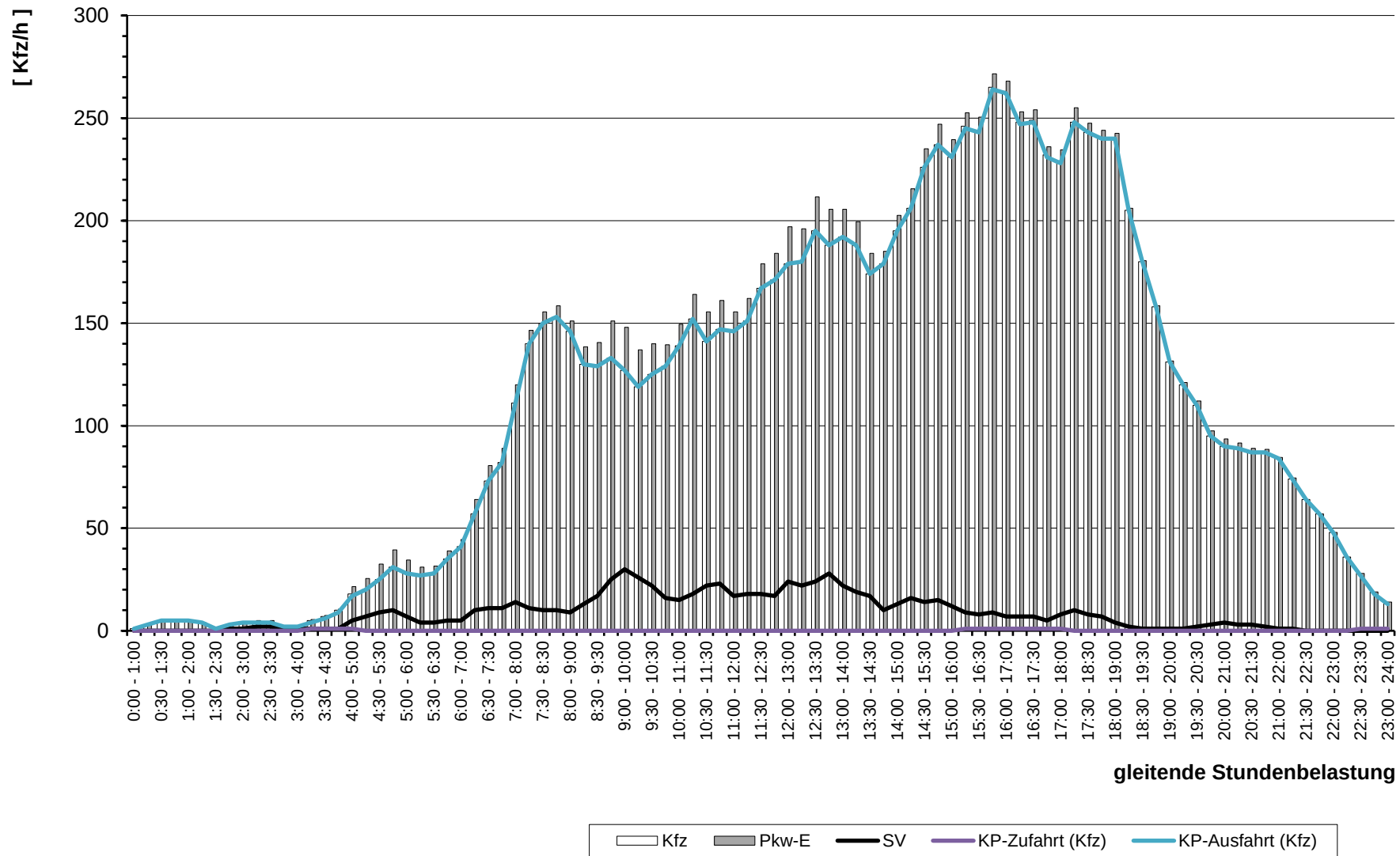
6:00 - 22:00			1			1			2	3	1	29	2.161	167	1	124	60	1	2.542	2665		1	2.544	2668		186	7,3%
22:00 - 6:00			2						2	2			104			6	8		118	129			120	131		14	11,7%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Querschnitt B 3 (Rampe Nord) -



gleitende Stundenbelastung

Stadt Bad Vilbel

im Auftrag der Cesa Investment GmbH & Co. KG

Kreuzung mit LSA
L 3008 / Gottlieb-Daimler-Allee
(KP-4n)

L 3008 / Gottlieb-Daimler-Allee / Robert-Bosch-Allee

Verkehrszählung
am
Dienstag, 17.04.2018
(0:00 - 24:00 Uhr)

Wetter:
sonnig (ca. 20-25°C)

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:		L 3008 / Gottlieb-Daimler-Allee																	Datum:		Dienstag, 17.04.2018									
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																													KP-4n <th colspan="2">Zeitraum:</th> <td colspan="10">0:00 - 24:00 Uhr</td>		Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr							
Quelle:	L 3008 (West)										L 3008 (West)										L 3008 (West)										L 3008 (West)											
	Ziel:		Robert-Bosch-Allee										L 3008 (Ost)										Gottlieb-Daimler-Straße										L 3008 (West)									
	RiLSA-Nr.		1										2										3										1u									
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	
0:00 - 1:00													44	1				45	45																				45	45		
0:15 - 1:15													32	1		1		34	34,5																				34	35		
0:30 - 1:30													23	1		1		25	25,5																					25	26	
0:45 - 1:45													14			2		16	17			1					1	1												17	18	
1:00 - 2:00													14			2		16	17			1					1	1												17	18	
1:15 - 2:15													11			1	1	13	14,5			1					1	1												14	16	
1:30 - 2:30													10			1	1	12	13,5			1					1	1												13	15	
1:45 - 2:45													17				1	18	19																					18	19	
2:00 - 3:00													21	3			2	26	28																					26	28	
2:15 - 3:15													19	4			1	24	25																					24	25	
2:30 - 3:30													21	5			2	28	30																					28	30	
2:45 - 3:45													16	5		1	3	25	28,5			1					1	1													26	30
3:00 - 4:00													16	3		2	4	25	30			1					1	1													26	31
3:15 - 4:15													17	4		2	4	27	32			1					1	1													28	33
3:30 - 4:30													20	3		3	3	29	33,5			2					2	2													31	36
3:45 - 4:45													21	5		5	3	34	39,5			1					1	1													35	41
4:00 - 5:00													28	4		5	1	38	41,5			1					1	1													39	43
4:15 - 5:15													45	3		7	5	60	68,5			1					1	1													61	70
4:30 - 5:30												1	72	4		6	6	89	98			1					1	1													90	99
4:45 - 5:45												1	117	5	2	3	7	135	144,5			3					3	3													138	148
5:00 - 6:00												1	142	6	3	5	13	170	187			4					4	4													174	191
5:15 - 6:15												1	178	9	3	6	10	207	221,5			6					6	6													213	228
5:30 - 6:30													206	14	3	11	10	244	261			13					13	13													257	274
5:45 - 6:45													233	18	1	17	11	280	300			18					18	18													298	318
6:00 - 7:00												2	276	30		21	9	338	357,5			24					24	24													362	382
6:15 - 7:15												3	312	39	1	22	12	389	412,5			34				1	35	36													424	449
6:30 - 7:30												3	372	44	1	21	13	454	478			35	1		1	1	38	39,5													492	518
6:45 - 7:45												5	422	58	2	15	10	512	530,5			33	2		2	2	39	42													551	573
7:00 - 8:00												5	480	60	2	10	7	564	577			38	3		4	2	47	51													611	628
7:15 - 8:15												4	525	64	1	18	4	616	629,5			37	4		5	2	48	52,5													664	682
7:30 - 8:30												6	529	59	1	20	5	620	635,5			40	4		5	3	52	57,5													672	693
7:45 - 8:45												9	521	51		26	5	612	630			46	3		6	4	59	66			1					1	1			672	697	
8:00 - 9:00				1					1	1		8	490	58		29	11	596	621,5			48	2		4	4	58	64			1					1	1			656	688	
8:15 - 9:15				1					1	1		8	453	49		26	15	551	579			59	1		3	4	67	72,5			1					1	1			620	654	
8:30 - 9:30				1	1				2	2		12	424	53		29	16	534	564,5			59			3	3	65	69,5			1					1	1			602	637	

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:	L 3008 / Gottlieb-Daimler-Allee										Datum:	Dienstag, 17.04.2018																	
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)											KP-4n											Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																
Quelle:	L 3008 (West)										L 3008 (West)										L 3008 (West)										L 3008 (West)									
	Robert-Bosch-Allee										L 3008 (Ost)										Gottlieb-Daimler-Straße										L 3008 (West)									
RiLSA-Nr.	1										2										3										1u									
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
8:45 - 9:45			1	1				2	2	1	7	412	56	1	36	19	531	569			57	3		1	1	62	63,5										1	595	635	
9:00 - 10:00				1				1	1	1	6	403	43	1	44	13	510	546			43	3		1	1	48	49,5										1	559	597	
9:15 - 10:15				1				1	1	1	7	389	53	1	42	13	505	540			33	3		3	1	40	42,5			1						1	1	1	547	585
9:30 - 10:30										1	2	373	53	1	40	19	488	528			30	5		4	1	40	43			1	1					2	2	1	530	573
9:45 - 10:45											5	366	45		37	21	474	513,5			29	2		5	1	37	40,5			1	1					2	2		513	556
10:00 - 11:00											6	343	47		31	29	456	500,5			43	2		5	1	51	54,5			1	1		1			3	3,5		510	559
10:15 - 11:15											6	336	39		33	31	445	492,5			39	2		4		45	47				1		1			2	2,5		492	542
10:30 - 11:30											5	329	40		31	25	430	470,5			41			3		44	45,5						1			1	1,5		475	518
10:45 - 11:45			1					1	1	2	3	322	45		29	23	422	460,5			40	1		3		44	45,5						1			1	1,5	2	468	509
11:00 - 12:00			1					1	1	2	2	338	44		32	17	433	467			41	1		6		48	51											2	482	519
11:15 - 12:15			1					1	1	2	3	357	49		30	13	452	481			42	1		6		49	52							1		1	2	2	503	536
11:30 - 12:30			1					1	1	3	3	393	54		29	13	492	521		1	46	1		7		55	58,5							1		1	2	3	549	583
11:45 - 12:45										1	3	390	56		29	14	492	521		2	51			6		59	62			2				1		3	4	1	554	587
12:00 - 13:00										1	5	396	63		22	20	506	537,5		2	51			4		57	59			2				1		3	4	1	566	601
12:15 - 13:15										1	5	393	55		28	20	501	535,5		2	54			3		59	60,5			2						2	2	1	562	598
12:30 - 13:30											7	395	52		33	17	504	537,5		1	55	2		2	1	61	63			3						3	3		568	604
12:45 - 13:45											8	444	51		28	16	547	577			53	2		4	1	60	63			1						1	1		608	641
13:00 - 14:00											10	470	48		30	10	568	593			44	2		5	2	53	57,5			1						1	1		622	652
13:15 - 14:15											12	514	50		27	14	617	644,5			40	2		6	3	51	57			1						1	1		669	703
13:30 - 14:30										1	13	560	53	1	26	16	669	699			39			5	2	46	50,5											1	715	750
13:45 - 14:45										1	13	603	55	1	32	20	724	761			43			4	2	49	53											1	773	814
14:00 - 15:00										1	11	641	53	1	34	20	760	798			51	1		2	1	55	57											1	815	855
14:15 - 15:15										1	11	678	47	1	35	16	788	822,5			60	1		1	1	63	64,5											1	851	887
14:30 - 15:30											17	711	42		41	17	828	865,5			61	1		2	1	65	67												893	933
14:45 - 15:45											19	706	35		44	17	821	860			63	1		1	1	66	67,5												887	928
15:00 - 16:00											20	722	38		49	17	846	887,5			69	1		1	2	73	75,5			1						1	1		920	964
15:15 - 16:15											19	695	55		44	15	828	865			75	2		1	1	79	80,5			2						2	2		909	948
15:30 - 16:30			1					1	1		17	646	62		37	15	777	810,5			86	3			1	90	91			3						3	3		871	906
15:45 - 16:45			4					4	4	1	19	596	61		26	10	712	735,5			112	5		2	1	120	122			7						7	7	1	843	869
16:00 - 17:00			5					5	5	1	25	546	60		17	10	658	677		1	137	4		4		146	148			8						8	8	1	817	838
16:15 - 17:15			5					5	5	1	30	542	51	1	14	10	648	666		1	153	3		7	1	165	169,5			11						11	11	1	829	852
16:30 - 17:30			4					4	4	2	34	508	36	1	8	10	597	612,5		3	168	6		9	1	187	192,5			13						13	13	2	801	822
16:45 - 17:45			1					1	1	1	33	532	48	1	13	11	638	656,5		4	158	5		7	1	175	179,5			10						10	10	1	824	847
17:00 - 18:00										1	34	521	44	2	11	11	623	641		3	148	5		6	1	163	167			16						16	16	1	802	824
17:15 - 18:15										2	30	523	42	1	10	11	617	634,5		3	134	6		3		146	147,5			14						14	14	2	777	796

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:	L 3008 / Gottlieb-Daimler-Allee										Datum:	Dienstag, 17.04.2018																	
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																					KP-4n	Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																
Quelle:	L 3008 (West)										L 3008 (West)										L 3008 (West)										L 3008 (West)									
	Ziel: Robert-Bosch-Allee										L 3008 (Ost)										Gottlieb-Daimler-Straße										L 3008 (West)									
RiLSA-Nr.	1										2										3										1u									
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41

17:30 - 18:30										2	24	586	42	1	11	8	672	687		1	122	4		2		129	130			13					13	13	2	814	830	
17:45 - 18:45										3	28	616	38	1	7	8	698	711,5			109	3		2		114	115			13					13	13	3	825	840	
18:00 - 19:00										4	20	666	43		10	7	746	760			89	3		1		93	93,5			6					6	6	4	845	860	
18:15 - 19:15										3	22	668	44		10	9	753	768,5			79	2		2		83	84			5					5	5	3	841	858	
18:30 - 19:30										2	24	649	45		9	9	736	750,5			56			1		57	57,5			3					3	3	2	796	811	
18:45 - 19:45										1	20	579	38		9	7	653	665			46			1		47	47,5			4					4	4	1	704	717	
19:00 - 20:00											19	490	25		7	7	548	558,5			58			1		59	59,5			4					4	4		611	622	
19:15 - 20:15											19	446	18		7	5	495	503,5			48					48	48			4					4	4		547	556	
19:30 - 20:30										1	12	406	16		6	6	446	455,5			46					46	46			4					4	4	1	496	506	
19:45 - 20:45										3	9	388	9		5	6	417	427		1	41					42	42			2					2	2	3	461	471	
20:00 - 21:00										3	8	392	11		4	6	421	430,5		1	16					17	17			1					1	1	3	439	449	
20:15 - 21:15										3	2	377	8		2	6	395	403,5		1	18					19	19										3	414	423	
20:30 - 21:30										2	3	323	6		3	4	339	345,5		1	17					18	18										2	357	364	
20:45 - 21:45											1	299	4		2	3	309	313			15					15	15												324	328
21:00 - 22:00											2	275	2		1	2	282	284,5			19					19	19												301	304
21:15 - 22:15											7	236	2		1	3	249	252,5			17					17	17												266	270
21:30 - 22:30											6	222	2			4	234	238			14					14	14			2					2	2		250	254	
21:45 - 22:45											6	186	2			4	198	202			13					13	13			2					2	2		213	217	
22:00 - 23:00											5	157				3	165	168			8					8	8			3					3	3		176	179	
22:15 - 23:15										1		137				1	138	139,5			4					4	4			3					3	3	1	145	147	
22:30 - 23:30										1		124		1		1	126	128			4					4	4			1					1	1	1	131	133	
22:45 - 23:45										1		107		2		1	110	112,5			4					4	4			1					1	1	1	115	118	
23:00 - 24:00										1		97		2		1	100	102,5			3					3	3										1	103	106	

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)											9	521	51		26	5	612	630			46	3		6	4	59	66			1					1	1		672	697
16:45 - 17:45 *)			1							1	33	532	48	1	13	11	638	656,5		4	158	5		7	1	175	179,5			10					10	10	1	824	847

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden			7	1						8	8	15	189	7.968	686	11	366	220	9.440	9856		7	937	27		44	14	1.029	1065			44	1		1	1	47	48,5	15	10.524	10978

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00			7	1						8	8	14	183	7.449	669	6	352	196	8.855	9237		7	919	27		44	14	1.011	1047			41	1		1	1	44	45,5	14	9.918	10338
22:00 - 6:00												1	6	519	17	5	14	24	585	619			18					18	18			3					3	3	1	606	640

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt: KP-4n	L 3008 / Gottlieb-Daimler-Allee										Datum:		Dienstag, 17.04.2018																
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																					Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr																
Quelle:	Gottlieb-Daimler-Straße										Gottlieb-Daimler-Straße										Gottlieb-Daimler-Straße										Gottlieb-Daimler-Straße									
	L 3008 (West)										Robert-Bosch-Allee										L 3008 (Ost)										Gottlieb-Daimler-Straße									
RiLSA-Nr.	4										5										6										4u									
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
0:00 - 1:00																																								
0:15 - 1:15																				1						1	1													
0:30 - 1:30																				1						1	1													
0:45 - 1:45																				1						1	1													
1:00 - 2:00																				1						1	1													
1:15 - 2:15																																								
1:30 - 2:30																																								
1:45 - 2:45																																								
2:00 - 3:00																																								
2:15 - 3:15																																								
2:30 - 3:30																																								
2:45 - 3:45																																								
3:00 - 4:00																																								
3:15 - 4:15																																								
3:30 - 4:30																																								
3:45 - 4:45						1		1	1,5																															
4:00 - 5:00						1	1	2	3,5																															
4:15 - 5:15						1	1	2	3,5																															
4:30 - 5:30						1	1	2	3,5																															
4:45 - 5:45							1	1	2											1						1	1													
5:00 - 6:00						1		1	1,5											2						2	2													
5:15 - 6:15						1	1	2	3,5											2						2	2													
5:30 - 6:30						5	1	6	9,5											2			4			6	8													
5:45 - 6:45			1			6	1	8	12											2			6			8	11													
6:00 - 7:00			2			5	1	8	11,5											1			6	2		9	14													
6:15 - 7:15			4			7		11	14,5											7			6	2		15	20													
6:30 - 7:30			4	1		4		9	11											8	1		2	2		13	16													
6:45 - 7:45			7	1		3		11	12,5											8	1			2		11	13													
7:00 - 8:00			8	1		6		15	18											8	1		1	1		11	12,5													
7:15 - 8:15			6	1		4	2	13	17											5	2		1	2		10	12,5													
7:30 - 8:30			13			3	2	18	21,5											9	3		3	2		17	20,5													
7:45 - 8:45			14			4	2	20	24											14	3		4	3		24	29													
8:00 - 9:00			15			3	2	20	23,5											19	6		3	2		30	33,5													
8:15 - 9:15			17			3	1	21	23,5											25	5		3	1		34	36,5													
8:30 - 9:30			17	1		3	3	24	28,5											25	3		1	1		30	31,5													

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:		L 3008 / Gottlieb-Daimler-Allee										Datum:		Dienstag, 17.04.2018																
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																						KP-4n <th colspan="2">Zeitraum:</th> <td colspan="10">0:00 - 24:00 Uhr</td>		Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr														
Quelle:	Gottlieb-Daimler-Straße										Gottlieb-Daimler-Straße										Gottlieb-Daimler-Straße										Gottlieb-Daimler-Straße										
	Ziel: L 3008 (West)										Robert-Bosch-Allee										L 3008 (Ost)										Gottlieb-Daimler-Straße										
	RiLSA-Nr. 4										5										6										4u										
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	
8:45 - 9:45			25	2		3	3	33	37,5												23	3		1		27	27,5											60	65		
9:00 - 10:00			22	2		1	3	28	31,5												18			1		19	19,5											47	51		
9:15 - 10:15			29	2		1	3	35	38,5												11			3		14	15,5												49	54	
9:30 - 10:30			28	1		1	1	31	32,5												12			3		15	16,5												46	49	
9:45 - 10:45			19			1	2	22	24,5												22	1		3	1	27	29,5												49	54	
10:00 - 11:00			27	1		1	2	31	33,5												30	1		3	1	35	37,5												66	71	
10:15 - 11:15			25	2		1	1	29	30,5												29	1		1	2	33	35,5												62	66	
10:30 - 11:30			30	2		1	1	34	35,5				1				1	1		1	30	1		4	2	38	42													73	79
10:45 - 11:45			32	3				35	35				1				1	1		1	24	2		5	1	33	36,5													69	73
11:00 - 12:00			33	2				35	35				1				1	1		1	26	3		5	1	36	39,5													72	76
11:15 - 12:15			35	2		1	2	40	42,5				1				1	1		1	34	5		5		45	47,5													86	91
11:30 - 12:30			36	2		1	2	41	43,5												31	5		3		39	40,5													80	84
11:45 - 12:45			35	2		1	2	40	42,5											1	33	3		1		38	38,5													78	81
12:00 - 13:00			34	2		2	3	41	45											1	39	2		1		43	43,5													84	89
12:15 - 13:15			36	2		2	1	41	43											2	45			4		51	53													92	96
12:30 - 13:30			39	4		3	2	48	51,5											2	49			4		55	57													103	109
12:45 - 13:45			40	4		3	2	49	52,5											1	43			4		48	50													97	103
13:00 - 14:00			33	4		3	1	41	43,5											1	37			4		42	44													83	88
13:15 - 14:15			28	4		2	3	37	41												32			2		34	35													71	76
13:30 - 14:30			20	3		2	2	27	30												28	2		3		33	34,5													60	65
13:45 - 14:45			20	4		2	2	28	31												28	2		3		33	34,5													61	66
14:00 - 15:00			23	4		1	3	31	34,5												23	2		3		28	29,5													59	64
14:15 - 15:15			25	3		1	2	31	33,5												23	3		3		29	30,5													60	64
14:30 - 15:30			20	2			2	24	26										1		26	1		1		28	29												1	52	55
14:45 - 15:45		1	21			1	2	25	27,5										1		34	2		2		38	39,5												1	63	67
15:00 - 16:00		1	25			2	1	29	31										1		36	2		3	1	42	45												1	71	76
15:15 - 16:15		1	21			2		24	25										3		33	2		2	1	38	41,5			1						1	1		3	63	68
15:30 - 16:30		1	29			2		32	33										2		36	2	1	2	2	43	47,5			1						1	1		2	76	82
15:45 - 16:45			29			1		30	30,5										2		27	2	1	1	2	33	37			2						2	2		2	65	70
16:00 - 17:00			32	1				33	33										2		21	4	1		1	27	29,5			2						2	2		2	62	65
16:15 - 17:15			43	2			1	46	47												21	4	1		1	27	28,5			1						1	1		74	77	
16:30 - 17:30			48	3			1	52	53												15	4				19	19			2						2	2		73	74	
16:45 - 17:45			50	4			1	55	56												20	3				23	23			1						1	1		79	80	
17:00 - 18:00			44	3			1	48	49												25	1				26	26			1						1	1		75	76	
17:15 - 18:15			45	2				47	47												28					28	28			1						1	1		76	76	

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:	L 3008 / Gottlieb-Daimler-Allee										Datum:	Dienstag, 17.04.2018																		
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)											KP-4n											Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																	
Quelle:	Gottlieb-Daimler-Straße										Gottlieb-Daimler-Straße										Gottlieb-Daimler-Straße										Gottlieb-Daimler-Straße										
	Ziel: L 3008 (West)										Robert-Bosch-Allee										L 3008 (Ost)										Gottlieb-Daimler-Straße										
RiLSA-Nr.	4										5										6										4u										
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
17:30 - 18:30				40	2				42	42												35					35	35											77	77	
17:45 - 18:45				41	1				42	42												35					35	35											77	77	
18:00 - 19:00				48	1				49	49												35	1				36	36											85	85	
18:15 - 19:15				36	2				38	38												27	2				29	29											67	67	
18:30 - 19:30				31	1				32	32												20	2				22	22											54	54	
18:45 - 19:45				27	1				28	28												16	2				18	18											46	46	
19:00 - 20:00				36	1				37	37										1	27	2					30	30											67	67	
19:15 - 20:15				39					39	39										1	32	1		1			35	35,5											74	75	
19:30 - 20:30				38					38	38										1	35	2		1			39	39,5											77	78	
19:45 - 20:45				35					35	35										1	36	2		1			40	40,5											75	76	
20:00 - 21:00				22	1				23	23												22	1		1		24	24,5											47	48	
20:15 - 21:15				18	1				19	19												17	2				19	19											38	38	
20:30 - 21:30				19	1				20	20												15	2				17	17											37	37	
20:45 - 21:45				18	1				19	19												17	2				19	19											38	38	
21:00 - 22:00				13					13	13												16	2				18	18											31	31	
21:15 - 22:15				14					14	14												15	1				16	16											30	30	
21:30 - 22:30				9					9	9												12					12	12											21	21	
21:45 - 22:45				7					7	7												6					6	6											13	13	
22:00 - 23:00				5					5	5												5					5	5											10	10	
22:15 - 23:15				1					1	1												5					5	5											6	6	
22:30 - 23:30				1					1	1												3					3	3											4	4	
22:45 - 23:45				1					1	1												2			1		3	3,5											4	5	
23:00 - 24:00																						1			1		2	2,5											2	3	
Spitzenstunden morgens / abends:																																									
7:45 - 8:45 *)				14			4	2	20	24												14	3		4	3	24	29											44	53	
16:45 - 17:45 *)				50	4			1	55	56												20	3				23	23			1					1	1			79	80
Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):																																									
24 Stunden			1	422	23		26	18	490	521					1				1	1	3	4	392	28	1	32	9	466	493			3				3	3		3	960	1018
"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"																																									
6:00 - 22:00			1	417	23		24	17	482	511					1				1	1	3	4	383	28	1	31	9	456	482,5			3				3	3		3	942	998
22:00 - 6:00				5			2	1	8	10												9			1		10	10,5											18	21	

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:		L 3008 / Gottlieb-Daimler-Allee										Datum:		Dienstag, 17.04.2018																
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																						KP-4n <th colspan="2">Zeitraum:</th> <td colspan="10">0:00 - 24:00 Uhr</td>		Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr														
Quelle:	L 3008 (Ost)										L 3008 (Ost)										L 3008 (Ost)										L 3008 (Ost)											
	Ziel:		Gottlieb-Daimler-Straße										L 3008 (West)										Robert-Bosch-Allee										L 3008 (Ost)									
RiLSA-Nr.		7										8										9										7u										
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E					
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38				
0:00 - 1:00				3					3	3		1	19	1		1	1	23	24,5																							
0:15 - 1:15				1					1	1		1	18			1	2	22	24,5																							
0:30 - 1:30				1					1	1		1	17	1		1	2	22	24,5			1					1	1														
0:45 - 1:45												1	21	1		1	2	26	28,5			1					1	1														
1:00 - 2:00													18	1		3	2	24	27,5			1					1	1														
1:15 - 2:15													13	1		4	2	20	24			1					1	1														
1:30 - 2:30													11			4	1	16	19																							
1:45 - 2:45													12			5	1	18	21,5																							
2:00 - 3:00													15			5	1	21	24,5																							
2:15 - 3:15													18			6		24	27																							
2:30 - 3:30													19			8		27	31																							
2:45 - 3:45													19			7		26	29,5																							
3:00 - 4:00													22	2		11	2	37	44,5																							
3:15 - 4:15													21	2		12	3	38	47																							
3:30 - 4:30													31	3		15	6	55	68,5																							
3:45 - 4:45											1	41	5		15	6	68	81,5																								
4:00 - 5:00								1	1	2		1	57	3		15	7	83	97,5																							
4:15 - 5:15								1	1	2		1	102	6		15	11	135	153,5																							
4:30 - 5:30				1				1	2	3		2	162	6		17	10	197	215,5																							
4:45 - 5:45				3				2	5	7		2	263	6		21	14	306	330,5			1					1	1														
5:00 - 6:00				4				1	5	6		5	421	16		17	16	475	499,5			1					1	1														
5:15 - 6:15				5				1	6	7		9	552	26		22	18	627	656			1					1	1														
5:30 - 6:30				5				1	6	7		13	658	39		20	24	754	788			1					1	1														
5:45 - 6:45				4			2		6	7		14	725	60		22	28	849	888																							
6:00 - 7:00				4			4		8	10		16	722	77		29	28	872	914,5																							
6:15 - 7:15				6			9		15	19,5		17	728	83		30	27	885	927																							
6:30 - 7:30				5			11	1	17	23,5		18	738	79		36	25	896	939																							
6:45 - 7:45				10	2		11	1	24	30,5		18	722	63		40	18	861	899																							
7:00 - 8:00				16	3		11	1	31	37,5		25	687	44		38	13	807	839																							
7:15 - 8:15				17	3		6	1	27	31		23	677	42		41	10	793	823,5																							
7:30 - 8:30				19	3		7		29	32,5		21	656	45	2	38	5	767	792																							
7:45 - 8:45				17	3		5		25	27,5		24	681	52	2	31	9	799	824,5																							
8:00 - 9:00				16	2		3		21	22,5		15	692	61	2	32	15	817	849																							
8:15 - 9:15			1	18	2		3		24	25,5	1	16	679	56	2	29	13	795	824								1															
8:30 - 9:30			1	24	3				28	28	1	14	642	49		28	12	745	771,5							1		1	1,5													

Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E
26	28	
23	26	
24	27	
27	30	
25	29	
21	25	
16	19	
18	22	
21	25	
24	27	
27	31	
26	30	
37	45	
38	47	
55	69	
68	82	
84	100	
136	156	
199	219	
312	339	
481	507	
634	664	
761	796	
855	895	
880	925	
900	947	
913	963	
885	930	
838	877	
820	855	
796	825	
824	852	
838	872	
1	819	850
1	774	801

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:		L 3008 / Gottlieb-Daimler-Allee										Datum:		Dienstag, 17.04.2018																
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																						Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr																
Quelle:	L 3008 (Ost)										L 3008 (Ost)										L 3008 (Ost)										L 3008 (Ost)											
	Ziel:		Gottlieb-Daimler-Straße										L 3008 (West)										Robert-Bosch-Allee										L 3008 (Ost)									
RiLSA-Nr.		7										8										9										7u										
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	
8:45 - 9:45			1	26	2		2	1	32	34	2	11	562	40		29	15	657	687,5						2		2	3											2	691	725	
9:00 - 10:00			1	20	2		2	1	26	28	3	9	510	28	1	34	20	602	641						2		2	3											3	630	672	
9:15 - 10:15				18	4		2	2	26	29	2	5	469	24	1	33	20	552	590						2		2	3											2	580	622	
9:30 - 10:30				21	3		2	2	28	31	3	6	447	29	1	32	21	536	575						1		1	1,5											3	565	608	
9:45 - 10:45				17	3			1	21	22	2	4	443	33	1	39	20	540	581			1					1	1											2	562	604	
10:00 - 11:00				20	4		1	1	26	27,5	1	6	443	42		36	14	541	573,5			2					2	2											1	569	603	
10:15 - 11:15				24	3		2		29	30	1	6	403	46		37	17	509	545			2	1				3	3											1	541	578	
10:30 - 11:30				19	4		2		25	26		8	393	44		39	22	506	547,5			2	1				3	3												534	577	
10:45 - 11:45				21	7		2		30	31		8	375	47		38	21	489	529			1	1			1	3	4												522	564	
11:00 - 12:00				29	6		1		36	36,5		7	351	47		35	21	461	499,5				1			1	2	3												499	539	
11:15 - 12:15				32	5				37	37		7	361	43	1	33	24	469	510							1	1	2												507	549	
11:30 - 12:30			1	28	4				33	33	1	3	345	41	1	32	24	446	487							1	1	2												1	480	522
11:45 - 12:45			1	27			2	1	31	33	2	6	376	39	1	31	21	474	512			1					1	1												2	506	546
12:00 - 13:00			1	19	2		2	1	25	27	2	7	394	31	1	32	27	492	536,5			1					1	1												2	518	565
12:15 - 13:15			1	16	2		3	1	23	25,5	2	8	400	33	1	30	23	495	534,5			1			1	1	3	4,5												2	521	565
12:30 - 13:30				19	3		3	1	26	28,5	3	8	432	32	1	30	21	524	562			1			1	1	3	4,5												3	553	595
12:45 - 13:45				19	3		1		23	23,5	2	7	423	30	1	37	22	520	562						1	1	2	3,5												2	545	589
13:00 - 14:00				22	1		1		24	24,5	2	5	447	36	1	30	15	534	565,5			1			1	1	3	4,5												2	561	595
13:15 - 14:15				16	3		1		20	20,5	2	6	456	41		34	16	553	587			1					1	1												2	574	609
13:30 - 14:30				15	3		1	1	20	21,5	1	7	443	50		39	12	551	583			1					1	1												1	572	606
13:45 - 14:45				18	3		1	1	23	24,5	1	6	424	51		27	8	516	538			1					1	1												1	540	564
14:00 - 15:00				15	5		1	1	22	23,5	1	6	422	59		32	6	525	547,5																					1	547	571
14:15 - 15:15		1		16	4			1	21	22,5	1	8	413	52		29	7	509	531			3					3	3												2	533	557
14:30 - 15:30		1		17	4				21	21,5	1	9	418	45		22	10	504	525,5			3					3	3												2	528	550
14:45 - 15:45		1		18	4				22	22,5	1	10	426	52		20	14	522	546,5			4	1				5	5												2	549	574
15:00 - 16:00		1		19	3				22	22,5	2	11	432	47	2	17	13	522	545,5			4	1				5	5												3	549	573
15:15 - 16:15		2		22	2				24	25	3	11	478	49	2	14	13	567	589,5			1	1				2	2												5	593	617
15:30 - 16:30		3	1	21	3				25	26,5	3	11	494	48	3	15	13	584	607,5			1	1				2	2												6	611	636
15:45 - 16:45		3	1	19	4				24	25,5	3	11	534	45	3	17	11	621	643,5																					6	645	669
16:00 - 17:00		3	1	23	3				27	28,5	2	13	541	36	1	17	13	621	644																					5	648	673
16:15 - 17:15		1	1	22	4				27	27,5	1	14	542	32	1	17	8	614	631,5			1					1	1												2	642	660
16:30 - 17:30				23	2				25	25		15	568	35		14	6	638	651			1					1	1													664	677
16:45 - 17:45				23	1				24	24	1	15	556	32		10	4	617	626,5			1					1	1												1	642	652
17:00 - 18:00			1	19	1			1	22	23	3	14	561	33		10	3	621	630,5			1					1	1												3	644	655
17:15 - 18:15			1	22			1	1	25	26,5	3	10	549	32		9	5	605	616																					3	630	643

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:	L 3008 / Gottlieb-Daimler-Allee										Datum:		Dienstag, 17.04.2018																	
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																					KP-4n		Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr															
Quelle:	L 3008 (Ost)										L 3008 (Ost)										L 3008 (Ost)										L 3008 (Ost)										
	Gottlieb-Daimler-Straße										L 3008 (West)										Robert-Bosch-Allee										L 3008 (Ost)										
RiLSA-Nr.	7										8										9										7u										
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41

17:30 - 18:30		1	26	1		1	1	30	31,5	5	8	554	30		10	5	607	619,5			1						1	1										5	638	652
17:45 - 18:45		1	29	2		1	1	34	35,5	5	13	562	28		9	5	617	629			1						1	1										5	652	666
18:00 - 19:00			31	2		1		34	34,5	3	16	517	29		7	3	572	580			1						1	1										3	607	616
18:15 - 19:15			24	2				26	26	3	20	512	29		6	1	568	573,5			2						2	2										3	596	602
18:30 - 19:30			16	1				17	17	1	21	462	27		4		514	516,5			2						2	2										1	533	536
18:45 - 19:45			8					8	8		15	397	25		8	1	446	451			2						2	2											456	461
19:00 - 20:00			11	1				12	12		9	346	21		8	1	385	390			4						4	4											401	406
19:15 - 20:15			13	1				14	14	2	7	288	18		8	3	324	332			3						3	3										2	341	349
19:30 - 20:30			16	1				17	17	2	8	251	14		6	3	282	289			2						2	2										2	301	308
19:45 - 20:45			20	1				21	21	2	9	228	11	2	3	3	256	262,5			2	1					3	3										2	280	287
20:00 - 21:00			14					14	14	2	9	239	10	2	3	5	268	276,5				1			1		2	3										2	284	294
20:15 - 21:15			14					14	14		7	233	11	2	2	3	258	263				1			1		2	3											274	280
20:30 - 21:30			12					12	12		3	205	10	2	3	3	226	231,5			1	1			1		3	4											241	248
20:45 - 21:45			8					8	8		2	194	7		2	3	208	212			1				1		2	3											218	223
21:00 - 22:00			5					5	5		2	193	5		1	2	203	205,5			1						1	1											209	212
21:15 - 22:15			2					2	2		1	177	2		1	2	183	185,5			1						1	1											186	189
21:30 - 22:30											1	178	2			2	183	185																					183	185
21:45 - 22:45												166	2			1	169	170																					169	170
22:00 - 23:00			1					1	1			138	1		1		140	140,5																					141	142
22:15 - 23:15			1					1	1			106	1		1	1	109	110,5																					110	112
22:30 - 23:30			1					1	1			83			1	1	85	86,5																					86	88
22:45 - 23:45			1					1	1			65			1	1	67	68,5																					68	70
23:00 - 24:00												56				1	57	58																					57	58

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)			17	3		5		25	27,5		24	681	52	2	31	9	799	824,5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	4	4	291	35		27	8	365	388,5	21	177	8.243	630	10	414	229	9.703	10154,5			17	3		3	3	26	30,5											25	10.094	10574

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	4	4	283	35		27	6	355	376,5	21	170	7.497	606	10	361	199	8.843	9238			15	3		3	3	24	28,5											25	9.222	9643
22:00 - 6:00			8				2	10	12		7	746	24		53	30	860	916,5			2					2	2												872	931

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:	L 3008 / Gottlieb-Daimler-Allee										Datum:	Dienstag, 17.04.2018																		
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)											KP-4n										Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																		
Quelle:	Robert-Bosch-Allee										Robert-Bosch-Allee										Robert-Bosch-Allee										Robert-Bosch-Allee										
	L 3008 (Ost)										Gottlieb-Daimler-Straße										L 3008 (West)										Robert-Bosch-Allee										
RiLSA-Nr.	10										11										12										10u										
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	
0:00 - 1:00																																									
0:15 - 1:15																																									
0:30 - 1:30																					1					1	1														
0:45 - 1:45																					1					1	1														
1:00 - 2:00																					1					1	1														
1:15 - 2:15																					1					1	1														
1:30 - 2:30																																									
1:45 - 2:45																																									
2:00 - 3:00																																									
2:15 - 3:15																																									
2:30 - 3:30																																									
2:45 - 3:45																																									
3:00 - 4:00																																									
3:15 - 4:15																																									
3:30 - 4:30																																									
3:45 - 4:45																																									
4:00 - 5:00																																									
4:15 - 5:15																																									
4:30 - 5:30																																									
4:45 - 5:45																																									
5:00 - 6:00							1	1	2																																
5:15 - 6:15							1	1	2																																
5:30 - 6:30							1	1	2																																
5:45 - 6:45							1	1	2																																
6:00 - 7:00																																									
6:15 - 7:15																																									
6:30 - 7:30																																									
6:45 - 7:45																																									
7:00 - 8:00																																									
7:15 - 8:15																																									
7:30 - 8:30																																									
7:45 - 8:45																																									
8:00 - 9:00																					1						1	1													
8:15 - 9:15																					1						1	1													
8:30 - 9:30																					1			1			2	2,5													

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:	L 3008 / Gottlieb-Daimler-Allee										Datum:	Dienstag, 17.04.2018																						
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)											KP-4n											Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																					
Quelle:	Robert-Bosch-Allee										Robert-Bosch-Allee										Robert-Bosch-Allee										Robert-Bosch-Allee														
Ziel:	L 3008 (Ost)										Gottlieb-Daimler-Straße										L 3008 (West)										Robert-Bosch-Allee														
RiLSA-Nr.:	10										11										12										10u														
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41					
8:45 - 9:45																					1			2		3	4											3	4						
9:00 - 10:00																																							2	3					
9:15 - 10:15																																							2	3					
9:30 - 10:30																																							1	2					
9:45 - 10:45			1					1	1																														1	1					
10:00 - 11:00			1					1	1												1						1	1											2	2					
10:15 - 11:15			1					1	1												1	1					2	2											3	3					
10:30 - 11:30			1					1	1												1	2					3	3												4	4				
10:45 - 11:45																					2	2					4	4												4	4				
11:00 - 12:00																					1	2					3	3												3	3				
11:15 - 12:15																					1	1					2	2												2	2				
11:30 - 12:30																					1			1			2	2,5												2	3				
11:45 - 12:45																					1	1		1			3	3,5													3	4			
12:00 - 13:00																					1	1		1			3	3,5													3	4			
12:15 - 13:15																					1	1		2			4	5													4	5			
12:30 - 13:30																					1	1		1			3	3,5													3	4			
12:45 - 13:45																								1			1	1,5														1	2		
13:00 - 14:00																					1			1			2	2,5														2	3		
13:15 - 14:15																					1						1	1														1	1		
13:30 - 14:30																					1						1	1														1	1		
13:45 - 14:45																					1						1	1														1	1		
14:00 - 15:00																																													
14:15 - 15:15																					3						3	3														3	3		
14:30 - 15:30																					3						3	3														3	3		
14:45 - 15:45			1					1	1												3						3	3														4	4		
15:00 - 16:00			1					1	1												3						3	3														4	4		
15:15 - 16:15			1					1	1																																	1	1		
15:30 - 16:30			1					1	1			1																															2	2	
15:45 - 16:45												2															2	2															4	4	
16:00 - 17:00												2															2	2															4	4	
16:15 - 17:15												2	1														2	2																5	5
16:30 - 17:30												1	1													2	2																	4	4
16:45 - 17:45													1																															1	1
17:00 - 18:00													1														1	1																2	2
17:15 - 18:15																					1							1	1															1	1

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:		L 3008 / Gottlieb-Daimler-Allee										Datum:		Dienstag, 17.04.2018																
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																						KP-4n		Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr														
Quelle:	Robert-Bosch-Allee										Robert-Bosch-Allee										Robert-Bosch-Allee										Robert-Bosch-Allee											
	Ziel:		L 3008 (Ost)										Gottlieb-Daimler-Straße										L 3008 (West)										Robert-Bosch-Allee									
RiLSA-Nr.		10										11										12										10u										
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
17:30 - 18:30																						2						2	2											2	2	
17:45 - 18:45				1					1	1												2						2	2											3	3	
18:00 - 19:00				1					1	1												2						2	2											3	3	
18:15 - 19:15				1					1	1												3						3	3											4	4	
18:30 - 19:30				1					1	1												3						3	3											4	4	
18:45 - 19:45																						3						3	3											3	3	
19:00 - 20:00								1	1	2												3						3	3											4	5	
19:15 - 20:15								1	1	2												2						2	2											3	4	
19:30 - 20:30								1	1	2												1						1	1											2	3	
19:45 - 20:45								1	1	2												1						1	1											2	3	
20:00 - 21:00																							1					1	1											1	1	
20:15 - 21:15				1					1	1													1					1	1											2	2	
20:30 - 21:30				1					1	1												1	1					2	2											3	3	
20:45 - 21:45				1					1	1												1	1					2	2											3	3	
21:00 - 22:00				1					1	1												1						1	1											2	2	
21:15 - 22:15																						1						1	1											1	1	
21:30 - 22:30																																										
21:45 - 22:45																																										
22:00 - 23:00																																										
22:15 - 23:15																																										
22:30 - 23:30																																										
22:45 - 23:45																																										
23:00 - 24:00																																										
Spitzenstunden morgens / abends:																																										
7:45 - 8:45 *)																																										
16:45 - 17:45 *)														1					1	1																			1	1		
Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):																																										
24 Stunden				4				2	6	8				2	1				3	3			18	4		4		26	28										35	39		
"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"																																										
6:00 - 22:00				4				1	5	6				2	1				3	3			17	4		4		25	27										33	36		
22:00 - 6:00								1	1	2												1					1	1											2	3		

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Gottlieb-Daimler-Allee (KP-4n) -

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG													
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)													
Knotenpunkt:		L 3008 / Gottlieb-Daimler-Allee													
Datum:		Dienstag, 17.04.2018													
RiLSA-Nr.		1 - 12													
		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	#	15	16
0:00 - 1:00			1	66	2			1	1		71	73		2	2,8%
0:15 - 1:15			1	52	1			2	2		58	61		4	6,9%
0:30 - 1:30			1	44	2			2	2		51	54		4	7,8%
0:45 - 1:45			1	39	1			3	2		46	50		5	10,9%
1:00 - 2:00				36	1			5	2		44	49		7	15,9%
1:15 - 2:15				27	1			5	3		36	42		8	22,2%
1:30 - 2:30				22				5	2		29	34		7	24,1%
1:45 - 2:45				29				5	2		36	41		7	19,4%
2:00 - 3:00				36	3			5	3		47	53		8	17,0%
2:15 - 3:15				37	4			6	1		48	52		7	14,6%
2:30 - 3:30				40	5			8	2		55	61		10	18,2%
2:45 - 3:45				36	5			8	3		52	59		11	21,2%
3:00 - 4:00				39	5			13	6		63	76		19	30,2%
3:15 - 4:15				39	6			14	7		66	80		21	31,8%
3:30 - 4:30				53	6			18	9		86	104		27	31,4%
3:45 - 4:45			1	63	10			21	9		104	124		30	28,8%
4:00 - 5:00			1	86	7			21	10		125	146		31	24,8%
4:15 - 5:15			1	148	9			23	18		199	229		41	20,6%
4:30 - 5:30			3	236	10			24	18		291	321		42	14,4%
4:45 - 5:45			3	388	11	2		24	24		452	489		50	11,1%
5:00 - 6:00			6	574	22	3		23	31		659	703		57	8,6%
5:15 - 6:15			10	744	35	3		29	31		852	899		63	7,4%
5:30 - 6:30			13	885	53	3		40	37		1.031	1090		80	7,8%
5:45 - 6:45			14	983	78	1		53	41		1.170	1238		95	8,1%
6:00 - 7:00			18	1.029	107			65	40		1.259	1332		105	8,3%
6:15 - 7:15			20	1.091	122	1		74	42		1.350	1430		117	8,7%
6:30 - 7:30			21	1.162	126	1		75	42		1.427	1507		118	8,3%
6:45 - 7:45			23	1.202	127	2		71	33		1.458	1528		106	7,3%
7:00 - 8:00			30	1.237	112	2		70	24		1.475	1535		96	6,5%
7:15 - 8:15			27	1.267	116	1		75	21		1.507	1566		97	6,4%
7:30 - 8:30			27	1.266	114	3		76	17		1.503	1560		96	6,4%
7:45 - 8:45			33	1.294	112	2		76	23		1.540	1602		101	6,6%
8:00 - 9:00			23	1.283	129	2		74	34		1.545	1617		110	7,1%
8:15 - 9:15		1	25	1.254	113	2		67	34	1	1.495	1564		103	6,9%
8:30 - 9:30		1	27	1.194	110			66	35	1	1.432	1501		101	7,1%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Gottlieb-Daimler-Allee (KP-4n) -

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG													
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)													
Knotenpunkt:		L 3008 / Gottlieb-Daimler-Allee													
Datum:		Dienstag, 17.04.2018													
RiLSA-Nr.		1 - 12													
		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	#	15	16
8:45 - 9:45		3	19	1.107	107	1	76	39		3	1.349	1428		116	8,6%
9:00 - 10:00		4	16	1.016	79	2	87	38		4	1.238	1323		127	10,3%
9:15 - 10:15		3	12	950	87	2	88	39		3	1.178	1264		129	11,0%
9:30 - 10:30		4	8	912	92	2	84	44		4	1.142	1231		130	11,4%
9:45 - 10:45		2	9	899	85	1	85	46		2	1.125	1215		132	11,7%
10:00 - 11:00		1	12	911	98		78	48		1	1.147	1235		126	11,0%
10:15 - 11:15		1	12	860	96		79	51		1	1.098	1189		130	11,8%
10:30 - 11:30			14	846	95		81	50			1.086	1177		131	12,1%
10:45 - 11:45		2	12	818	109		78	46		2	1.063	1149		124	11,7%
11:00 - 12:00		2	10	820	107		79	40		2	1.056	1137		119	11,3%
11:15 - 12:15		2	11	863	107	1	75	41		2	1.098	1178		117	10,7%
11:30 - 12:30		4	8	881	107	1	73	41		4	1.111	1191		115	10,4%
11:45 - 12:45		3	13	916	101	1	71	39		3	1.141	1218		111	9,7%
12:00 - 13:00		3	16	937	101	1	64	52		3	1.171	1257		117	10,0%
12:15 - 13:15		3	18	948	93	1	73	46		3	1.179	1264		120	10,2%
12:30 - 13:30		3	18	994	94	1	77	43		3	1.227	1311		121	9,9%
12:45 - 13:45		2	16	1.023	90	1	79	42		2	1.251	1334		122	9,8%
13:00 - 14:00		2	16	1.056	91	1	75	29		2	1.268	1336		105	8,3%
13:15 - 14:15		2	18	1.089	100		72	36		2	1.315	1388		108	8,2%
13:30 - 14:30		2	20	1.107	111	1	76	33		2	1.348	1421		110	8,2%
13:45 - 14:45		2	19	1.138	115	1	69	33		2	1.375	1444		103	7,5%
14:00 - 15:00		2	17	1.175	124	1	73	31		2	1.421	1490		105	7,4%
14:15 - 15:15		3	19	1.221	110	1	69	27		3	1.447	1511		97	6,7%
14:30 - 15:30		3	26	1.259	95		66	30		3	1.476	1541		96	6,5%
14:45 - 15:45		3	30	1.276	95		68	34		3	1.503	1573		102	6,8%
15:00 - 16:00		4	32	1.312	92	2	72	34		4	1.544	1617		108	7,0%
15:15 - 16:15		8	31	1.329	111	2	63	30		8	1.566	1633		95	6,1%
15:30 - 16:30		8	30	1.320	119	4	56	31		8	1.560	1625		91	5,8%
15:45 - 16:45		9	31	1.334	117	4	47	24		9	1.557	1611		75	4,8%
16:00 - 17:00		8	40	1.319	108	2	38	24		8	1.531	1579		64	4,2%
16:15 - 17:15		3	46	1.345	97	3	38	21		3	1.550	1593		62	4,0%
16:30 - 17:30		2	52	1.353	87	1	31	18		2	1.542	1577		50	3,2%
16:45 - 17:45		2	52	1.352	94	1	30	17		2	1.546	1580		48	3,1%
17:00 - 18:00		4	52	1.337	88	2	27	17		4	1.523	1557		46	3,0%
17:15 - 18:15		5	44	1.317	82	1	23	17		5	1.484	1516		41	2,8%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Gottlieb-Daimler-Allee (KP-4n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG														
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)														
Knotenpunkt:	L 3008 / Gottlieb-Daimler-Allee														
Datum:	Dienstag, 17.04.2018														
RiLSA-Nr.	1 - 12														
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	#	15	16
17:30 - 18:30	7	34	1.379	79	1	24	14	7	1.531	1561	39	2,5%			
17:45 - 18:45	8	42	1.409	72	1	19	14	8	1.557	1585	34	2,2%			
18:00 - 19:00	7	36	1.396	79		19	10	7	1.540	1563	29	1,9%			
18:15 - 19:15	6	42	1.357	81		18	10	6	1.508	1530	28	1,9%			
18:30 - 19:30	3	45	1.243	76		14	9	3	1.387	1405	23	1,7%			
18:45 - 19:45	1	35	1.082	66		18	8	1	1.209	1227	26	2,2%			
19:00 - 20:00		29	979	50		16	9		1.083	1100	25	2,3%			
19:15 - 20:15	2	27	875	38		16	9	2	965	983	25	2,6%			
19:30 - 20:30	3	21	799	33		13	10	3	876	894	23	2,6%			
19:45 - 20:45	5	20	753	24	2	9	10	5	818	836	21	2,6%			
20:00 - 21:00	5	18	706	25	2	8	12	5	771	791	22	2,9%			
20:15 - 21:15	3	10	678	24	2	4	10	3	728	743	16	2,2%			
20:30 - 21:30	2	7	594	21	2	6	8	2	638	651	16	2,5%			
20:45 - 21:45		3	554	15		4	7		583	592	11	1,9%			
21:00 - 22:00		4	524	9		2	4		543	548	6	1,1%			
21:15 - 22:15		8	463	5		2	5		483	489	7	1,4%			
21:30 - 22:30		7	437	4			6		454	460	6	1,3%			
21:45 - 22:45		6	380	4			5		395	400	5	1,3%			
22:00 - 23:00		5	317	1		1	3		327	331	4	1,2%			
22:15 - 23:15	1		257	1		1	2	1	261	264	3	1,1%			
22:30 - 23:30	1		217		1	1	2	1	221	225	4	1,8%			
22:45 - 23:45	1		181		2	2	2	1	187	192	6	3,2%			
23:00 - 24:00	1		157		2	1	2	1	162	166	5	3,1%			

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)		33	1.294	112	2	76	23		1.540	1602	101	6,6%			
16:45 - 17:45 *)	2	52	1.352	94	1	30	17	2	1.546	1580	48	3,1%			

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	43	382	18.348	1.440	22	917	504	43	21.613	22608	1.443	6,7%			

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

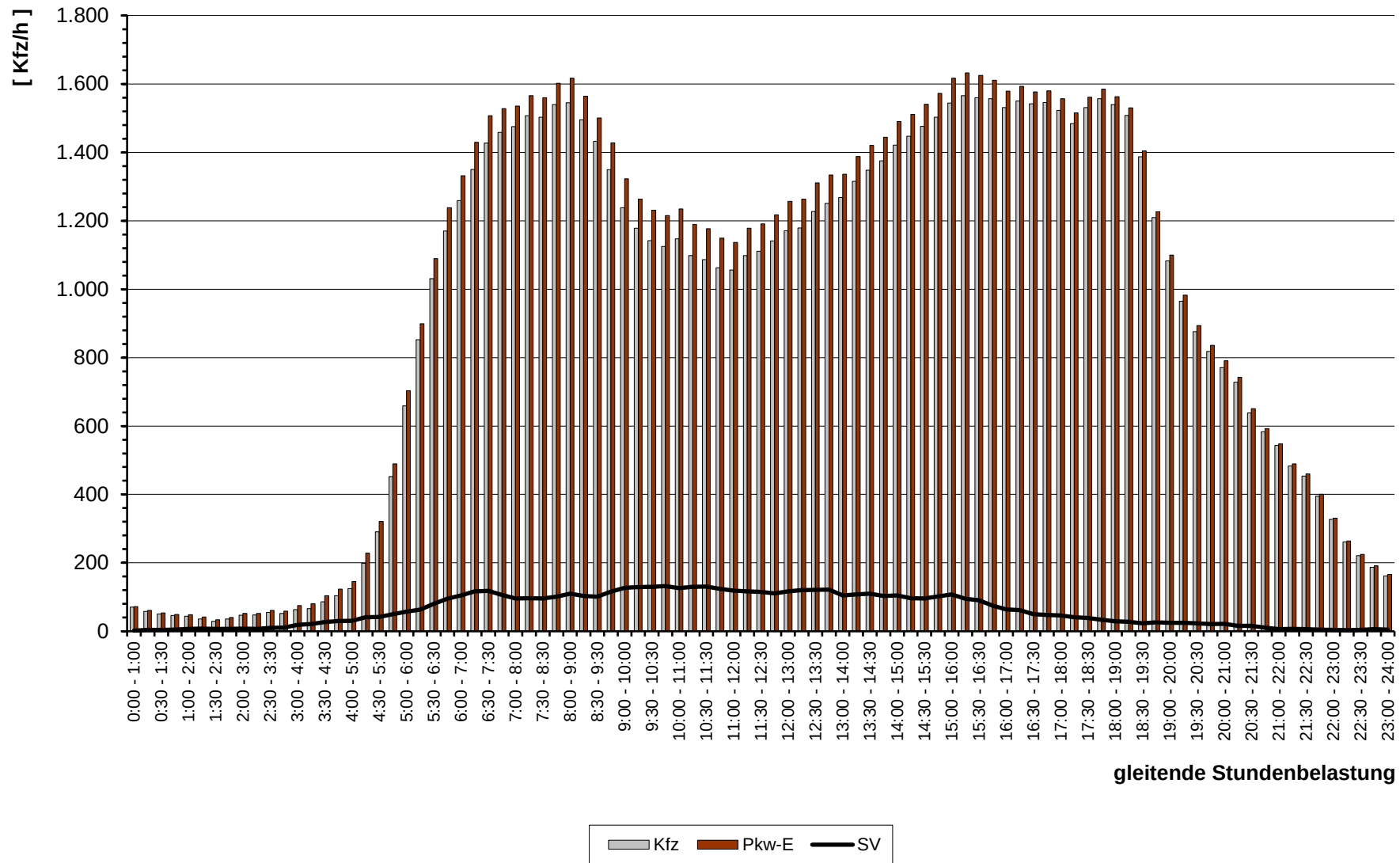
6:00 - 22:00	42	369	17.037	1.399	17	847	446	42	20.115	21014	1.310	6,5%			
22:00 - 6:00	1	13	1.311	41	5	70	58	1	1.498	1594	133	8,9%			

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Knotenpunkt L 3008 / Gottlieb-Daimler-Allee -

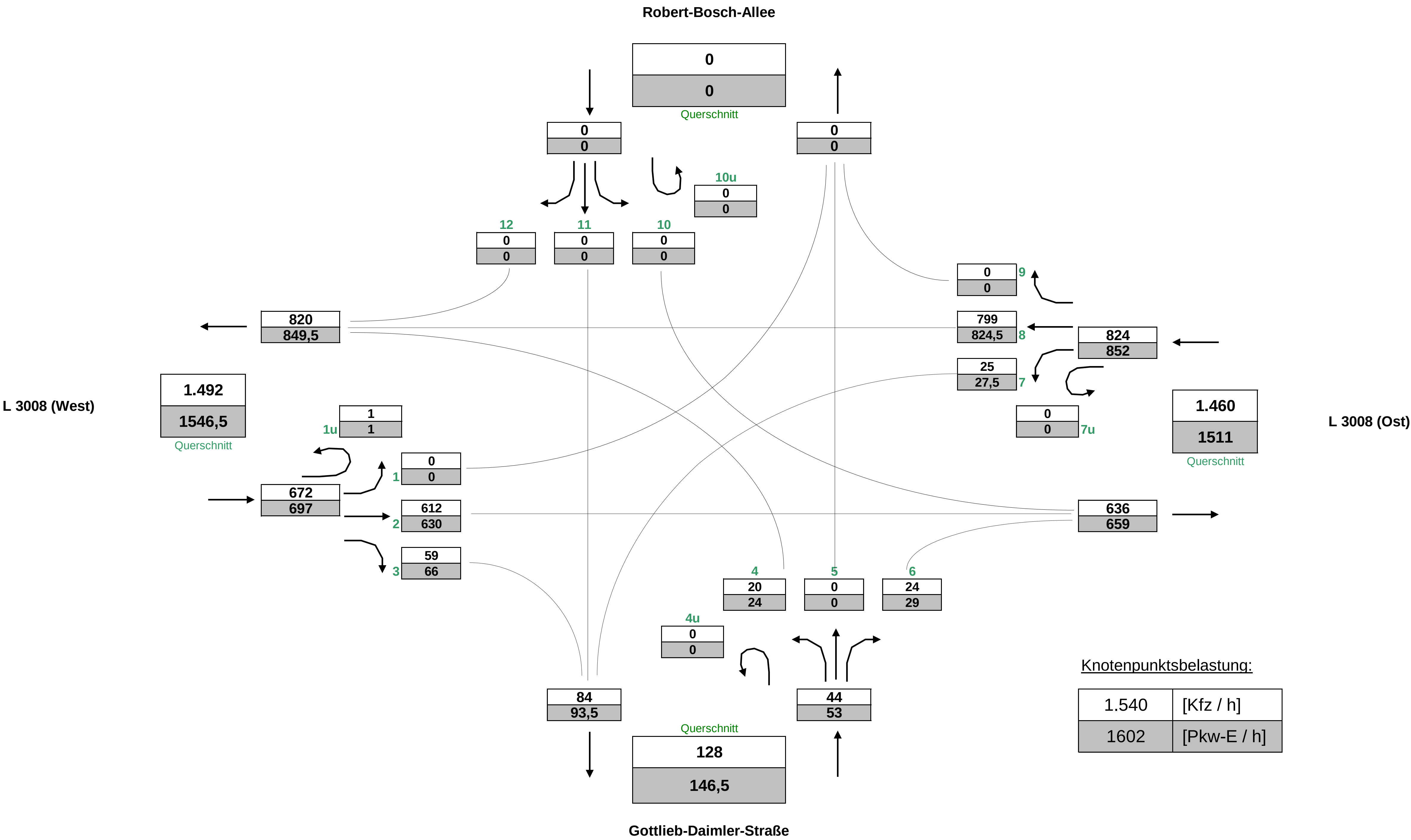


gleitende Stundenbelastung

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt L 3008 / Gottlieb-Daimler-Allee (KP-4n) -

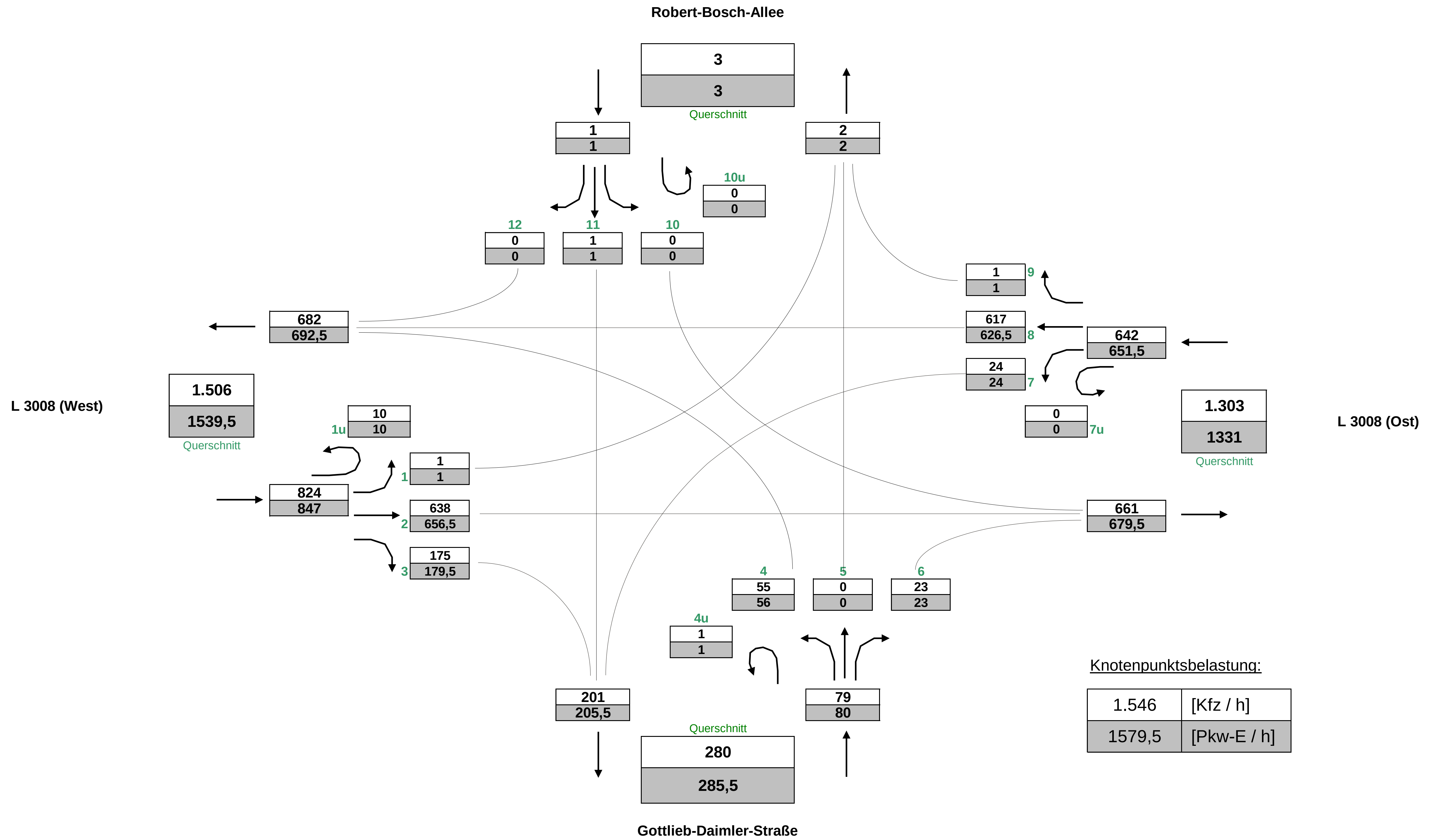
(Spitzenstunde morgens, 7:45 - 8:45 Uhr, gewählte Spitzenstunde)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt L 3008 / Gottlieb-Daimler-Allee (KP-4n) -

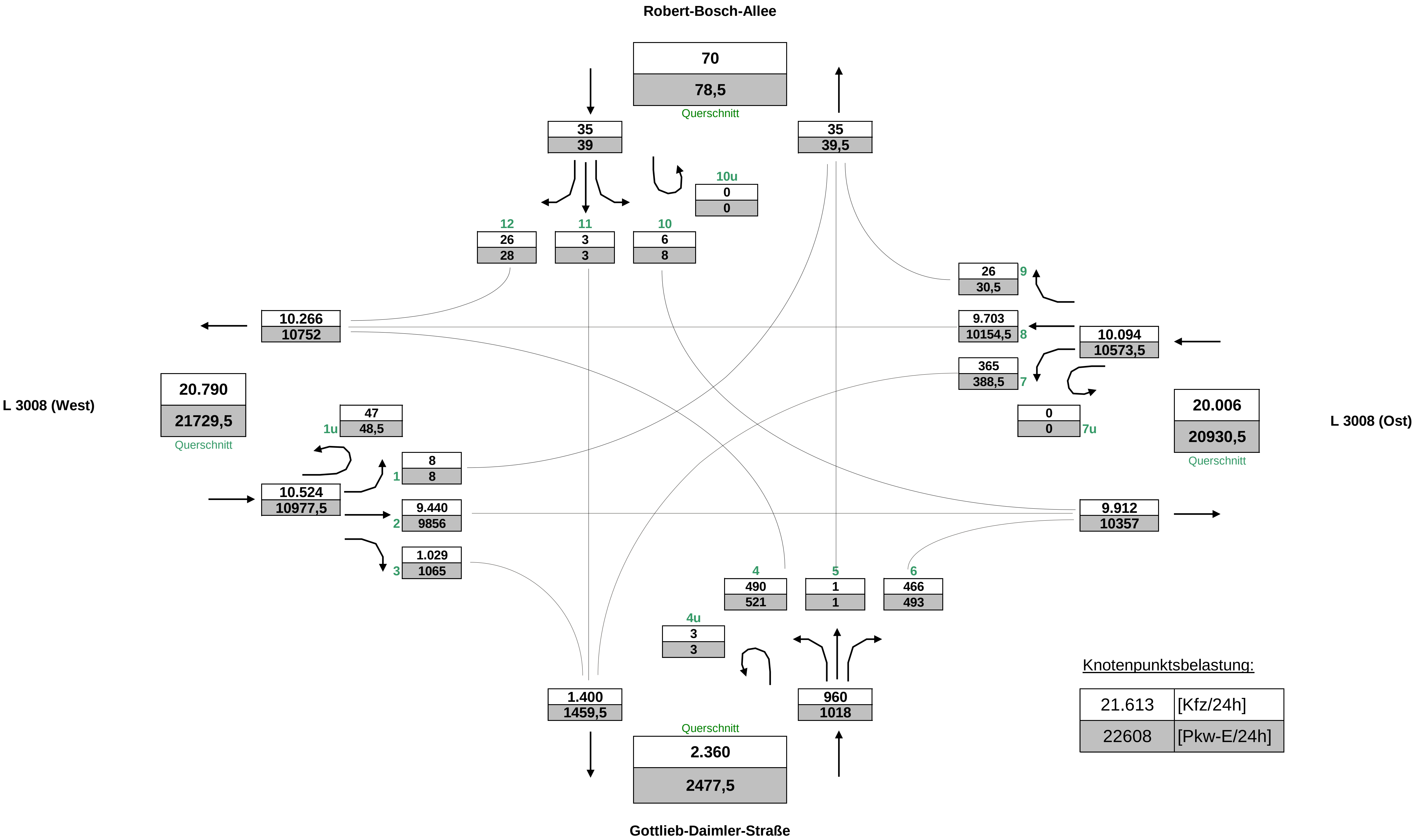
(Spitzenstunde abends, 16:45 - 17:45 Uhr, gewählte Spitzenstunde)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt L 3008 / Gottlieb-Daimler-Allee (KP-4n) -

(Gesamtbelastung, 0:00 - 24:00 Uhr)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Gottlieb-Daimler-Allee (KP-4n) -

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG																																				
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																																				
Querschnitt:		L 3008 (West)																																				
Datum:		Dienstag, 17.04.2018																																				
RiLSA-Nr.		1, 2, 3, 1u										4, 8, 12, 1u										1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u																
		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R			Σ Kfz			Σ PKW-E			R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R			Σ Kfz			Σ PKW-E			Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32					
0:00 - 1:00				44	1								45	45			1	19	1			1	1			23	25			68	70	2	2,9%					
0:15 - 1:15				32	1			1					34	35			1	18				1	2			22	25			56	59	4	7,1%					
0:30 - 1:30				23	1			1					25	26			1	18	1			1	2			23	26			48	51	4	8,3%					
0:45 - 1:45				15				2					17	18			1	22	1			1	2			27	30			44	48	5	11,4%					
1:00 - 2:00				15				2					17	18				19	1			3	2			25	29			42	47	7	16,7%					
1:15 - 2:15				12				1	1				14	16				14	1			4	2			21	25			35	41	8	22,9%					
1:30 - 2:30				11				1	1				13	15				11				4	1			16	19			29	34	7	24,1%					
1:45 - 2:45				17					1				18	19				12				5	1			18	22			36	41	7	19,4%					
2:00 - 3:00				21	3				2				26	28				15				5	1			21	25			47	53	8	17,0%					
2:15 - 3:15				19	4				1				24	25				18				6				24	27			48	52	7	14,6%					
2:30 - 3:30				21	5				2				28	30				19				8				27	31			55	61	10	18,2%					
2:45 - 3:45				17	5			1	3				26	30				19				7				26	30			52	59	11	21,2%					
3:00 - 4:00				17	3			2	4				26	31				22	2			11	2			37	45			63	76	19	30,2%					
3:15 - 4:15				18	4			2	4				28	33				21	2			12	3			38	47			66	80	21	31,8%					
3:30 - 4:30				22	3			3	3				31	36				31	3			15	6			55	69			86	104	27	31,4%					
3:45 - 4:45				22	5			5	3				35	41			1	41	5			16	6			69	83			104	124	30	28,8%					
4:00 - 5:00				29	4			5	1				39	43			1	57	3			16	8			85	101			124	144	30	24,2%					
4:15 - 5:15				46	3			7	5				61	70			1	102	6			16	12			137	157			198	227	40	20,2%					
4:30 - 5:30		1	73	4			6	6					90	99			2	162	6			18	11			199	219			289	318	41	14,2%					
4:45 - 5:45		1	120	5	2	3	7						138	148			2	263	6			21	15			307	333			445	480	48	10,8%					
5:00 - 6:00		1	146	6	3	5	13						174	191			5	421	16			18	16			476	501			650	692	55	8,5%					
5:15 - 6:15		1	184	9	3	6	10						213	228			9	552	26			23	19			629	660			842	887	61	7,2%					
5:30 - 6:30			219	14	3	11	10						257	274			13	658	39			25	25			760	798			1.017	1072	74	7,3%					
5:45 - 6:45			251	18	1	17	11						298	318			14	726	60			28	29			857	900			1.155	1218	86	7,4%					
6:00 - 7:00		2	300	30		21	9						362	382			16	724	77			34	29			880	926			1.242	1308	93	7,5%					
6:16 - 7:16		3	346	39	1	22	13						424	449			17	732	83			37	27			896	942			1.320	1390	100	7,6%					
6:30 - 7:30		3	407	45	1	22	14						492	518			18	742	80			40	25			905	950			1.397	1468	102	7,3%					
6:45 - 7:45		5	455	60	2	17	12						551	573			18	729	64			43	18			872	912			1.423	1484	92	6,5%					
7:00 - 8:00		5	518	63	2	14	9						611	628			25	695	45			44	13			822	857			1.433	1485	82	5,7%					
7:15 - 8:15		4	562	68	1	23	6						664	682			23	683	43			45	12			806	841			1.470	1523	87	5,9%					
7:30 - 8:30		6	569	63	1	25	8						672	693			21	669	45	2	41	7			785	814			1.457	1507	84	5,8%						
7:45 - 8:45		9	568	54		32	9						672	697			24	696	52	2	35	11			820	850			1.492	1547	89	6,0%						
8:00 - 9:00		8	540	60		33	15						656	688			15	709	61	2	35	17			839	875			1.495	1562	102	6,8%						
8:15 - 9:15		8	514	50		29	19						620	654		1	16	698	56	2	32	14		1	818	850		1	1.438	1503	96	6,7%						
8:30 - 9:30		12	485	54		32	19						602	637		1	14	661	50		32	15		1	772	804		1	1.374	1441	98	7,1%						

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Gottlieb-Daimler-Allee (KP-4n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																																					
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																																					
Querschnitt:	L 3008 (West)																																					
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																																					
RiLSA-Nr.																																						
	1, 2, 3, 1u												4, 8, 12, 1u												1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u													
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32							
8:45 - 9:45	1	7	470	60	1	37	20		1	595	635		2	11	588	42			34	18		2	693	729		3	1.288	1364		110	8,5%							
9:00 - 10:00	1	6	446	47	1	45	14		1	559	597		3	9	532	30	1	37	23		3	632	676		4	1.191	1272		121	10,2%								
9:15 - 10:15	1	7	423	57	1	45	14		1	547	585		2	5	499	26	1	36	23		2	590	633		3	1.137	1217		120	10,6%								
9:30 - 10:30	1	2	404	59	1	44	20		1	530	573		3	6	476	31	1	34	22		3	570	611		4	1.100	1184		122	11,1%								
9:45 - 10:45		5	396	48		42	22			513	556		2	4	463	34	1	40	22		2	564	608		2	1.077	1164		127	11,8%								
10:00 - 11:00		6	387	50		37	30			510	559		1	6	472	44		38	16		1	576	612		1	1.086	1170		121	11,1%								
10:15 - 11:15		6	375	42		38	31			492	542		1	6	429	50		39	18		1	542	580		1	1.034	1122		126	12,2%								
10:30 - 11:30		5	370	40		35	25			475	518			8	424	48		41	23			544	588			1.019	1105		124	12,2%								
10:45 - 11:45	2	3	363	46		33	23		2	468	509			8	409	52		39	21			529	570		2	997	1078		116	11,6%								
11:00 - 12:00	2	2	380	45		38	17		2	482	519			7	385	51		35	21			499	538		2	981	1057		111	11,3%								
11:15 - 12:15	2	3	400	50		36	14		2	503	536			7	397	46	1	34	27			512	557		2	1.015	1093		112	11,0%								
11:30 - 12:30	3	4	440	55		36	14		3	549	583		1	3	382	43	1	34	27		1	490	535		4	1.039	1118		112	10,8%								
11:45 - 12:45	1	5	443	56		35	15		1	554	587		2	6	414	42	1	33	24		2	520	562		3	1.074	1149		108	10,1%								
12:00 - 13:00	1	7	449	63		26	21		1	566	601		2	7	431	34	1	35	31		2	539	589		3	1.105	1190		114	10,3%								
12:15 - 13:15	1	7	449	55		31	20		1	562	598		2	8	439	36	1	34	24		2	542	585		3	1.104	1183		110	10,0%								
12:30 - 13:30		8	453	54		35	18			568	604		3	8	475	37	1	34	23		3	578	620		3	1.146	1224		111	9,7%								
12:45 - 13:45		8	498	53		32	17			608	641		2	7	464	34	1	41	24		2	571	617		2	1.179	1258		115	9,8%								
13:00 - 14:00		10	515	50		35	12			622	652		2	5	482	40	1	34	16		2	578	613		2	1.200	1264		98	8,2%								
13:15 - 14:15		12	555	52		33	17			669	703		2	6	486	45		36	19		2	592	630		2	1.261	1333		105	8,3%								
13:30 - 14:30	1	13	599	53	1	31	18		1	715	750		1	7	464	53		41	14		1	579	614		2	1.294	1364		105	8,1%								
13:45 - 14:45	1	13	646	55	1	36	22		1	773	814		1	6	445	55		29	10		1	545	570		2	1.318	1384		98	7,4%								
14:00 - 15:00	1	11	692	54	1	36	21		1	815	855		1	6	445	63		33	9		1	556	582		2	1.371	1437		100	7,3%								
14:15 - 15:15	1	11	738	48	1	36	17		1	851	887		1	8	441	55		30	9		1	543	568		2	1.394	1455		93	6,7%								
14:30 - 15:30		17	772	43		43	18			893	933		1	9	441	47		22	12		1	531	555		1	1.424	1487		95	6,7%								
14:45 - 15:45		19	769	36		45	18			887	928		1	11	450	52		21	16		1	550	577		1	1.437	1505		100	7,0%								
15:00 - 16:00		20	792	39		50	19			920	964		2	12	461	47	2	19	14		2	555	581		2	1.475	1545		104	7,1%								
15:15 - 16:15		19	772	57		45	16			909	948		3	12	501	49	2	16	13		3	593	617		3	1.502	1564		92	6,1%								
15:30 - 16:30		17	736	65		37	16			871	906		3	12	526	48	3	17	13		3	619	644		3	1.490	1549		86	5,8%								
15:45 - 16:45	1	19	719	66		28	11		1	843	869		3	11	572	45	3	18	11		3	660	683		4	1.503	1552		71	4,7%								
16:00 - 17:00	1	26	696	64		21	10		1	817	838		2	13	583	37	1	17	13		2	664	687		3	1.481	1525		62	4,2%								
16:15 - 17:15	1	31	711	54	1	21	11		1	829	852		1	14	598	34	1	17	9		1	673	692		2	1.502	1543		60	4,0%								
16:30 - 17:30	2	37	693	42	1	17	11		2	801	822			15	631	38		14	7			705	719		2	1.506	1541		50	3,3%								
16:45 - 17:45	1	37	701	53	1	20	12		1	824	847		1	15	616	36		10	5		1	682	693		2	1.506	1540		48	3,2%								
17:00 - 18:00	1	37	685	49	2	17	12		1	802	824		3	14	622	36		10	4		3	686	697		4	1.488	1521		45	3,0%								
17:15 - 18:15	2	33	671	48	1	13	11		2	777	796		3	10	609	34		9	5		3	667	678		5	1.444	1474		39	2,7%								

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Gottlieb-Daimler-Allee (KP-4n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																																	
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																																	
Querschnitt:	L 3008 (West)																																	
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																																	
RiLSA-Nr.																																		
	1, 2, 3, 1u												4, 8, 12, 1u												1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u									
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil				
17:30 - 18:30	2	25	721	46	1	13	8		2	814	830		5	8	609	32		10	5		5	664	677		7	1.478	1507		37	2,5%				
17:45 - 18:45	3	28	738	41	1	9	8		3	825	840		5	13	618	29		9	5		5	674	686		8	1.499	1526		32	2,1%				
18:00 - 19:00	4	20	761	46		11	7		4	845	860		3	16	573	30		7	3		3	629	637		7	1.474	1497		28	1,9%				
18:15 - 19:15	3	22	752	46		12	9		3	841	858		3	20	556	31		6	1		3	614	620		6	1.455	1477		28	1,9%				
18:30 - 19:30	2	24	708	45		10	9		2	796	811		1	21	499	28		4			1	552	555		3	1.348	1366		23	1,7%				
18:45 - 19:45	1	20	629	38		10	7		1	704	717			15	431	26		8	1			481	486		1	1.185	1203		26	2,2%				
19:00 - 20:00		19	552	25		8	7			611	622			9	389	22		8	1			429	434			1.040	1056		24	2,3%				
19:15 - 20:15		19	498	18		7	5			547	556		2	7	333	18		8	3		2	369	377		2	916	933		23	2,5%				
19:30 - 20:30	1	12	456	16		6	6		1	496	506		2	8	294	14		6	3		2	325	332		3	821	838		21	2,6%				
19:45 - 20:45	3	10	431	9		5	6		3	461	471		2	9	266	11	2	3	3		2	294	301		5	755	772		19	2,5%				
20:00 - 21:00	3	9	409	11		4	6		3	439	449		2	9	262	12	2	3	5		2	293	302		5	732	750		20	2,7%				
20:15 - 21:15	3	3	395	8		2	6		3	414	423			7	251	13	2	2	3			278	283		3	692	706		15	2,2%				
20:30 - 21:30	2	4	340	6		3	4		2	357	364			3	225	12	2	3	3			248	254		2	605	617		15	2,5%				
20:45 - 21:45		1	314	4		2	3			324	328			2	213	9		2	3			229	233			553	561		10	1,8%				
21:00 - 22:00		2	294	2		1	2			301	304			2	207	5		1	2			217	220			518	523		6	1,2%				
21:15 - 22:15		7	253	2		1	3			266	270			1	192	2		1	2			198	201			464	470		7	1,5%				
21:30 - 22:30		6	238	2			4			250	254			1	189	2			2			194	196			444	450		6	1,4%				
21:45 - 22:45		6	201	2			4			213	217				175	2			1			178	179			391	396		5	1,3%				
22:00 - 23:00		5	168				3			176	179				146	1		1				148	149			324	328		4	1,2%				
22:15 - 23:15	1		144				1		1	145	147				110	1		1	1			113	115		1	258	261		3	1,2%				
22:30 - 23:30	1		129		1		1		1	131	133				85			1	1			87	89		1	218	222		4	1,8%				
22:45 - 23:45	1		112		2		1		1	115	118				67			1	1			69	71		1	184	188		5	2,7%				
23:00 - 24:00	1		100		2		1		1	103	106				56				1			57	58		1	160	164		4	2,5%				

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)		9	568	54		32	9		672	697			24	696	52	2	35	11		820	850			1.492	1547		89	6,0%
16:45 - 17:45 *)	1	37	701	53	1	20	12	1	824	847		1	15	616	36		10	5		682	693		2	1.506	1540		48	3,2%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	15	196	8.956	715	11	411	235	15	10.524	10978	21	178	8.727	658	10	445	248	21	10.266	10752	36	20.790	21730	1.360	6,5%

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

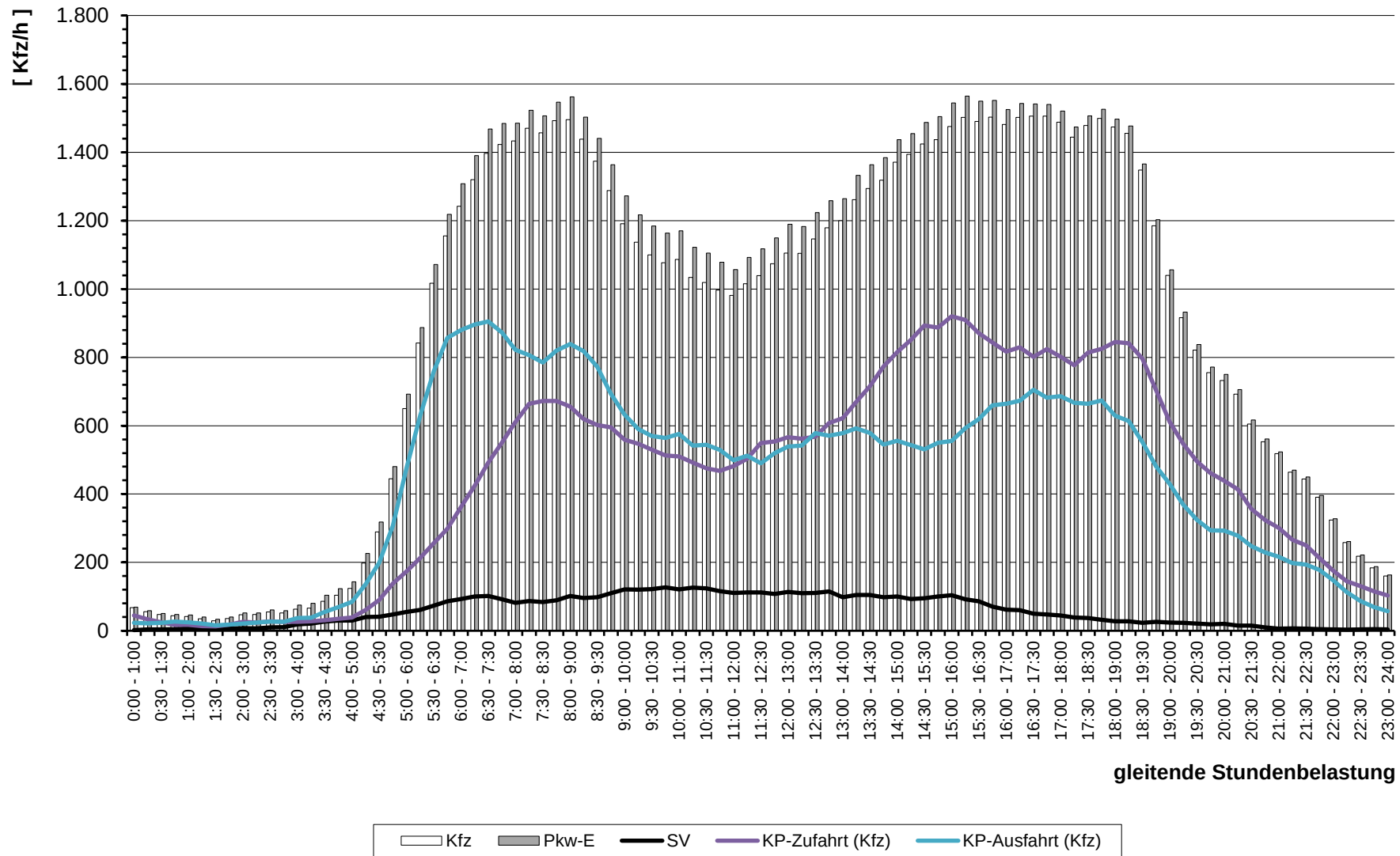
6:00 - 22:00	14	190	8.416	698	6	397	211	14	9.918	10338	21	171	7.972	634	10	390	217	21	9.394	9822	35	19.312	20159	1.231	6,4%
22:00 - 6:00	1	6	540	17	5	14	24	1	606	640		7	755	24		55	31		872	931	1	1.478	1571	129	8,7%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Querschnitt L 3008 (West) -



gleitende Stundenbelastung

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Gottlieb-Daimler-Allee (KP-4n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																															
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																															
Querschnitt:	Gottlieb-Daimler-Straße																															
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																															
RiLSA-Nr.	4, 5 ,6, 4u										3, 7, 11, 4u										3, 4, 5, 6, 7, 11, 4u											
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
0:00 - 1:00																																
0:15 - 1:15				1							1	1										3	3				3					
0:30 - 1:30				1							1	1										1	1				2					
0:45 - 1:45				1							1	1										1	1				2					
1:00 - 2:00				1							1	1										1	1				2					
1:15 - 2:15																						1	1				1					
1:30 - 2:30																						1	1				1					
1:45 - 2:45																																
2:00 - 3:00																																
2:15 - 3:15																																
2:30 - 3:30																																
2:45 - 3:45																																
3:00 - 4:00																																
3:15 - 4:15																																
3:30 - 4:30																																
3:45 - 4:45							1				1	2										1	1				2	3	1	50,0%		
4:00 - 5:00							1	1			2	4										2	3				4	7	3	75,0%		
4:15 - 5:15							1	1			2	4										2	3				4	7	3	75,0%		
4:30 - 5:30							1	1			2	4										3	4				5	8	3	60,0%		
4:45 - 5:45				1				1			2	3										8	10				10	13	3	30,0%		
5:00 - 6:00				2			1				3	4										9	10				12	14	2	16,7%		
5:15 - 6:15				2			1	1			4	6										12	13				16	19	3	18,8%		
5:30 - 6:30				2			9	1			12	18										19	20				31	38	11	35,5%		
5:45 - 6:45				3			12	1			16	23										24	25				40	48	15	37,5%		
6:00 - 7:00				3			11	3			17	26										32	34				49	60	18	36,7%		
6:16 - 7:16				11			13	2			26	35										50	56				76	90	25	32,9%		
6:30 - 7:30				12	2		6	2			22	27										55	63				77	90	22	28,6%		
6:45 - 7:45				15	2		3	2			22	26										63	73				85	98	21	24,7%		
7:00 - 8:00				16	2		7	1			26	31										78	89				104	119	26	25,0%		
7:15 - 8:15				11	3		5	4			23	30										75	84				98	113	23	23,5%		
7:30 - 8:30				22	3		6	4			35	42										81	90				116	132	25	21,6%		
7:45 - 8:45				28	3		8	5			44	53										84	94				128	147	28	21,9%		
8:00 - 9:00				34	6		6	4			50	57										79	87				129	144	21	16,3%		
8:15 - 9:15				42	5		6	2			55	60			1	77	3		6	4		91	98				146	158	18	12,3%		
8:30 - 9:30				42	4		4	4			54	60			1	83	3		3	3		93	98				147	158	14	9,5%		

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Gottlieb-Daimler-Allee (KP-4n) -

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG																																				
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																																				
Querschnitt:		Gottlieb-Daimler-Straße																																				
Datum:		Dienstag, 17.04.2018																																				
RiLSA-Nr.		4, 5, 6, 4u										3, 7, 11, 4u										3, 4, 5, 6, 7, 11, 4u																
		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R			Σ Kfz			Σ PKW-E			R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R			Σ Kfz			Σ PKW-E			Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32					
8:45 - 9:45				48	5			4		3			60	65			1	83	5			3	2			94	98			154	163	12	7,8%					
9:00 - 10:00				40	2			2		3			47	51			1	63	5			3	2			74	78			121	129	10	8,3%					
9:15 - 10:15				40	2			4		3			49	54				51	7			5	3			66	72			115	126	15	13,0%					
9:30 - 10:30				40	1			4		1			46	49				51	8			6	3			68	74			114	123	14	12,3%					
9:45 - 10:45				41	1			4		3			49	54				46	5			5	2			58	63			107	117	14	13,1%					
10:00 - 11:00				57	2			4		3			66	71				63	6			6	2			77	82			143	153	15	10,5%					
10:15 - 11:15				54	3			2		3			62	66				63	5			6				74	77			136	143	11	8,1%					
10:30 - 11:30			1	60	4			5		3			73	79				60	4			5				69	72			142	150	13	9,2%					
10:45 - 11:45			1	56	6			5		1			69	73				61	8			5				74	77			143	149	11	7,7%					
11:00 - 12:00			1	59	6			5		1			72	76				70	7			7				84	88			156	163	13	8,3%					
11:15 - 12:15			1	69	8			6		2			86	91				74	6			6				86	89			172	180	14	8,1%					
11:30 - 12:30				67	7			4		2			80	84			2	74	5			7				88	92			168	176	13	7,7%					
11:45 - 12:45			1	68	5			2		2			78	81			3	78				8	1			90	95			168	176	13	7,7%					
12:00 - 13:00			1	73	4			3		3			84	89			3	70	2			6	1			82	86			166	175	13	7,8%					
12:15 - 13:15			2	81	2			6		1			92	96			3	70	2			6	1			82	86			174	182	14	8,0%					
12:30 - 13:30			2	88	4			7		2			103	109			1	74	5			5	2			87	92			190	200	16	8,4%					
12:45 - 13:45			1	83	4			7		2			97	103				72	5			5	1			83	87			180	189	15	8,3%					
13:00 - 14:00			1	70	4			7		1			83	88				66	3			6	2			77	82			160	170	16	10,0%					
13:15 - 14:15				60	4			4		3			71	76				56	5			7	3			71	78			142	154	17	12,0%					
13:30 - 14:30				48	5			5		2			60	65				54	3			6	3			66	72			126	137	16	12,7%					
13:45 - 14:45				48	6			5		2			61	66				61	3			5	3			72	78			133	143	15	11,3%					
14:00 - 15:00				46	6			4		3			59	64				66	6			3	2			77	81			136	145	12	8,8%					
14:15 - 15:15				48	6			4		2			60	64			1	76	5			1	2		1	84	87			144	151	9	6,3%					
14:30 - 15:30		1		46	3			1		2		1	52	55			1	78	5			2	1		1	86	89			138	144	6	4,3%					
14:45 - 15:45		1	1	55	2			3		2		1	63	67			1	81	5			1	1		1	88	90			151	157	7	4,6%					
15:00 - 16:00		1	1	61	2			5		2		1	71	76			1	88	4			1	2		1	95	98			166	174	10	6,0%					
15:15 - 16:15		3	1	55	2			4		1		3	63	68			2	98	4			1	1		2	104	107			167	174	7	4,2%					
15:30 - 16:30		2	1	66	2	1		4		2		2	76	82			3	1	109	6			1		3	117	120			193	201	8	4,1%					
15:45 - 16:45		2		58	2	1		2		2		2	65	70			3	1	135	9			2	1	3	148	152			213	221	8	3,8%					
16:00 - 17:00		2		55	5	1				1		2	62	65			3	2	164	7			4		3	177	181			239	245	6	2,5%					
16:15 - 17:15				65	6	1				2			74	77			1	2	178	8			7	1	1	196	201			270	278	11	4,1%					
16:30 - 17:30				65	7					1			73	74				3	194	9			9	1		216	222			289	296	11	3,8%					
16:45 - 17:45				71	7					1			79	80				4	182	7			7	1		201	206			280	286	9	3,2%					
17:00 - 18:00				70	4					1			75	76				4	168	7			6	2		187	192			262	268	9	3,4%					
17:15 - 18:15				74	2								76	76				4	157	6			4	1		172	175			248	251	5	2,0%					

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Gottlieb-Daimler-Allee (KP-4n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																															
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																															
Querschnitt:	Gottlieb-Daimler-Straße																															
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																															
RiLSA-Nr.	4, 5 ,6, 4u										3, 7, 11, 4u										3, 4, 5, 6, 7, 11, 4u											
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
17:30 - 18:30			75	2							77	77			2	148	5		3	1			159	162			236	239	4	1,7%		
17:45 - 18:45			76	1							77	77			1	138	5		3	1			148	151			225	228	4	1,8%		
18:00 - 19:00			83	2							85	85				120	5		2			127	128			212	213	2	0,9%			
18:15 - 19:15			63	4							67	67				103	4		2			109	110			176	177	2	1,1%			
18:30 - 19:30			51	3							54	54				72	1		1			74	75			128	129	1	0,8%			
18:45 - 19:45			43	3							46	46				54			1			55	56			101	102	1	1,0%			
19:00 - 20:00		1	63	3							67	67				69	1		1			71	72			138	139	1	0,7%			
19:15 - 20:15		1	71	1			1				74	75				61	1					62	62			136	137	1	0,7%			
19:30 - 20:30		1	73	2			1				77	78				62	1					63	63			140	141	1	0,7%			
19:45 - 20:45		1	71	2			1				75	76			1	61	1					63	63			138	139	1	0,7%			
20:00 - 21:00			44	2			1				47	48			1	30						31	31			78	79	1	1,3%			
20:15 - 21:15			35	3							38	38			1	32						33	33			71	71					
20:30 - 21:30			34	3							37	37			1	29						30	30			67	67					
20:45 - 21:45			35	3							38	38				23						23	23			61	61					
21:00 - 22:00			29	2							31	31				24						24	24			55	55					
21:15 - 22:15			29	1							30	30				19						19	19			49	49					
21:30 - 22:30			21								21	21				14						14	14			35	35					
21:45 - 22:45			13								13	13				13						13	13			26	26					
22:00 - 23:00			10								10	10				9						9	9			19	19					
22:15 - 23:15			6								6	6				5						5	5			11	11					
22:30 - 23:30			4								4	4				5						5	5			9	9					
22:45 - 23:45			3				1				4	5				5						5	5			9	10	1	11,1%			
23:00 - 24:00			1				1				2	3				3						3	3			5	6	1	20,0%			

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)			28	3		8	5		44	53			63	6		11	4		84	94		128	147		28	21,9%
16:45 - 17:45 *)			71	7			1		79	80		4	182	7		7	1		201	206		280	286		9	3,2%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	3	5	817	52	1	58	27	3	960	1018	4	11	1.233	63		71	22	4	1.400	1460	7	2.360	2478	179	7,6%

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

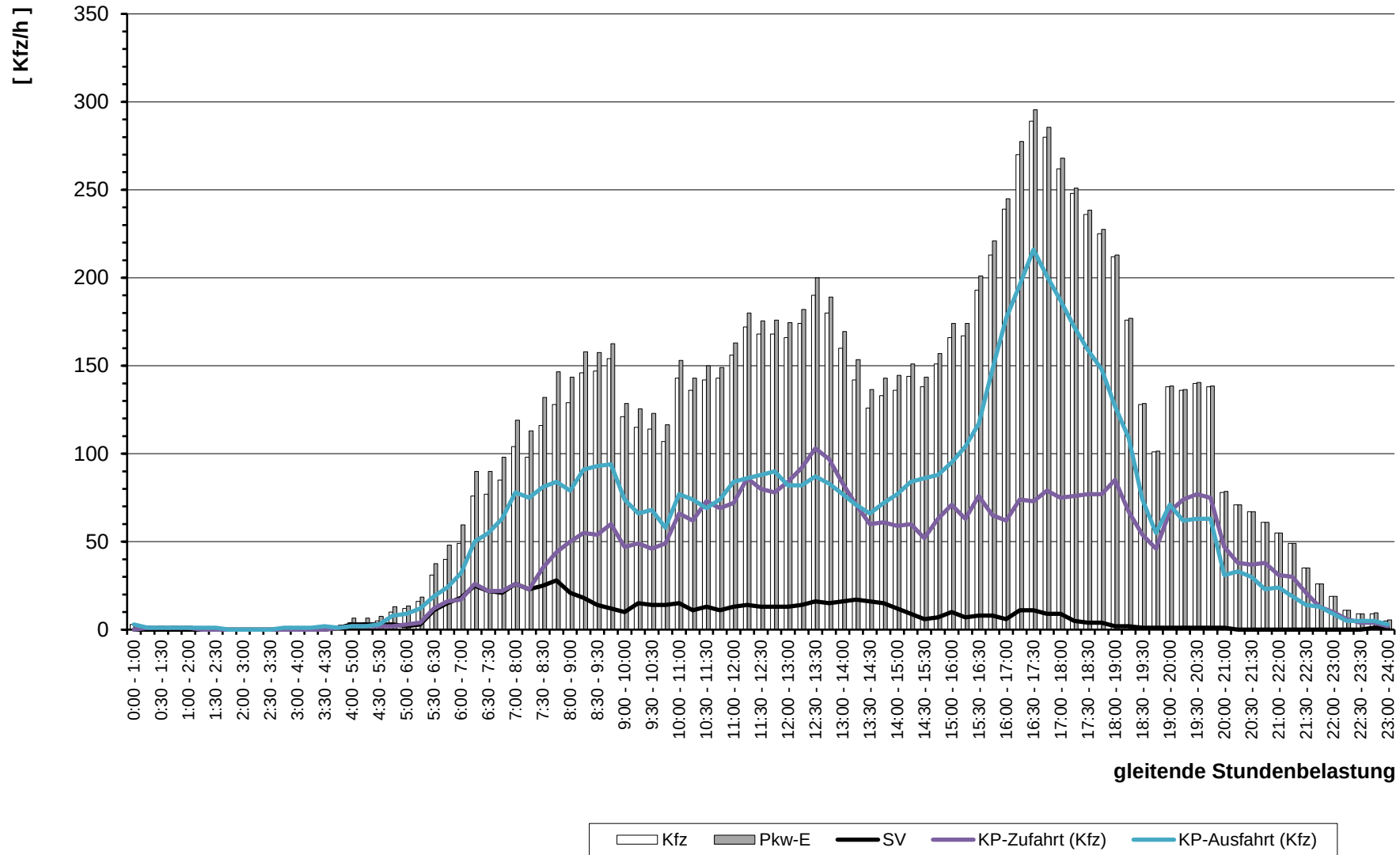
6:00 - 22:00	3	5	803	52	1	55	26	3	942	998	4	11	1.207	63		71	20	4	1.372	1430	7	2.314	2427	173	7,5%
22:00 - 6:00			14			3	1		18	21			26				2		28	30		46	51	6	13,0%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Querschnitt Gottlieb-Daimler-Straße -



gleitende Stundenbelastung

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Gottlieb-Daimler-Allee (KP-4n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																															
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																															
Querschnitt:	L 3008 (Ost)																															
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																															
RiLSA-Nr.																																
	7, 8, 9, 7u											2, 6, 10, 7u											2, 6, 7, 8, 9, 10, 7u									
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil		
0:00 - 1:00		1	22	1		1	1			26	28				44	1						45	45				71	73	2	2,8%		
0:15 - 1:15		1	19			1	2			23	26				33	1		1				35	36				58	61	4	6,9%		
0:30 - 1:30		1	19	1		1	2			24	27				24	1		1				26	27				50	53	4	8,0%		
0:45 - 1:45		1	22	1		1	2			27	30				15			2				17	18				44	48	5	11,4%		
1:00 - 2:00			19	1		3	2			25	29				15			2				17	18				42	47	7	16,7%		
1:15 - 2:15			14	1		4	2			21	25				11			1	1			13	15				34	40	8	23,5%		
1:30 - 2:30			11			4	1			16	19				10			1	1			12	14				28	33	7	25,0%		
1:45 - 2:45			12			5	1			18	22				17				1			18	19				36	41	7	19,4%		
2:00 - 3:00			15			5	1			21	25				21	3			2			26	28				47	53	8	17,0%		
2:15 - 3:15			18			6				24	27				19	4			1			24	25				48	52	7	14,6%		
2:30 - 3:30			19			8				27	31				21	5			2			28	30				55	61	10	18,2%		
2:45 - 3:45			19			7				26	30				16	5		1	3			25	29				51	58	11	21,6%		
3:00 - 4:00			22	2		11	2			37	45				16	3		2	4			25	30				62	75	19	30,6%		
3:15 - 4:15			21	2		12	3			38	47				17	4		2	4			27	32				65	79	21	32,3%		
3:30 - 4:30			31	3		15	6			55	69				20	3		3	3			29	34				84	102	27	32,1%		
3:45 - 4:45		1	41	5		15	6			68	82				21	5		5	3			34	40				102	121	29	28,4%		
4:00 - 5:00		1	57	3		15	8			84	100				28	4		5	1			38	42				122	141	29	23,8%		
4:15 - 5:15		1	102	6		15	12			136	156				45	3		7	5			60	69				196	224	39	19,9%		
4:30 - 5:30		2	163	6		17	11			199	219		1	72	4		6	6				89	98				288	317	40	13,9%		
4:45 - 5:45		2	267	6		21	16			312	339		1	118	5	2	3	7				136	146				448	484	49	10,9%		
5:00 - 6:00		5	426	16		17	17			481	507		1	144	6	3	5	14				173	191				654	698	56	8,6%		
5:15 - 6:15		9	558	26		22	19			634	664		1	180	9	3	6	11				210	226				844	890	61	7,2%		
5:30 - 6:30		13	664	39		20	25			761	796				208	14	3	15	11			251	271				1.012	1067	74	7,3%		
5:45 - 6:45		14	729	60		24	28			855	895				235	18	1	23	12			289	313				1.144	1208	88	7,7%		
6:00 - 7:00		16	726	77		33	28			880	925		2	277	30		27	11				347	372				1.227	1296	99	8,1%		
6:16 - 7:16		17	734	83		39	27			900	947		3	319	39	1	28	14				404	433				1.304	1379	109	8,4%		
6:30 - 7:30		18	743	79		47	26			913	963		3	380	45	1	23	15				467	494				1.380	1457	112	8,1%		
6:45 - 7:45		18	732	65		51	19			885	930		5	430	59	2	15	12				523	544				1.408	1473	99	7,0%		
7:00 - 8:00		25	703	47		49	14			838	877		5	488	61	2	11	8				575	590				1.413	1466	84	5,9%		
7:15 - 8:15		23	694	45		47	11			820	855		4	530	66	1	19	6				626	642				1.446	1497	84	5,8%		
7:30 - 8:30		21	675	48	2	45	5			796	825		6	538	62	1	23	7				637	656				1.433	1481	83	5,8%		
7:45 - 8:45		24	698	55	2	36	9			824	852		9	535	54		30	8				636	659				1.460	1511	85	5,8%		
8:00 - 9:00		15	708	63	2	35	15			838	872		8	509	64		32	13				626	655				1.464	1527	97	6,6%		
8:15 - 9:15	1	17	697	58	2	32	13		1	819	850		8	478	54		29	16				585	616	1	1.404	1465	92	6,6%				
8:30 - 9:30	1	15	666	52		29	12		1	774	801		12	449	56		30	17				564	596	1	1.338	1397	88	6,6%				

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Gottlieb-Daimler-Allee (KP-4n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																																			
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																																			
Querschnitt:	L 3008 (Ost)																																			
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																																			
RiLSA-Nr.																																				
	7, 8, 9, 7u												2, 6, 10, 7u												2, 6, 7, 8, 9, 10, 7u											
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil						
1	2	12	588	42		33	16	10	2	691	725	14	1	7	435	59	1	37	19	22	1	558	597	26	3	1.249	1321	30	106	8,5%						
2	3	10	530	30	1	38	21		3	630	672		1	6	421	43	1	45	13		1	529	566		4	1.159	1238		119	10,3%						
3	2	5	487	28	1	37	22		2	580	622		1	7	400	53	1	45	13		1	519	556		3	1.099	1178		119	10,8%						
4	3	6	468	32	1	35	23		3	565	608		1	2	385	53	1	43	19		1	503	545		4	1.068	1152		122	11,4%						
5	2	4	461	36	1	39	21		2	562	604			5	389	46		40	22			502	544		2	1.064	1148		123	11,6%						
6	1	6	465	46		37	15		1	569	603			6	374	48		34	30			492	539		1	1.061	1142		116	10,9%						
7	1	6	429	50		39	17		1	541	578			6	366	40		34	33			479	529		1	1.020	1107		123	12,1%						
8		8	414	49		41	22			534	577			6	360	41		35	27			469	514			1.003	1090		125	12,5%						
9		8	397	55		40	22			522	564		2	4	346	47		34	24		2	455	497		2	977	1061		120	12,3%						
10		7	380	54		36	22			499	539		2	3	364	47		37	18		2	469	507		2	968	1046		113	11,7%						
11		7	393	48	1	33	25			507	549		2	4	391	54		35	13		2	497	529		2	1.004	1078		107	10,7%						
12	1	4	373	45	1	32	25		1	480	522		3	3	424	59		32	13		3	531	562		4	1.011	1084		103	10,2%						
13	2	7	404	39	1	33	22		2	506	546		1	4	423	59		30	14		1	530	560		3	1.036	1106		100	9,7%						
14	2	8	414	33	1	34	28		2	518	565		1	6	435	65		23	20		1	549	581		3	1.067	1146		106	9,9%						
15	2	9	417	35	1	34	25		2	521	565		1	7	438	55		32	20		1	552	589		3	1.073	1153		112	10,4%						
16	3	8	452	35	1	34	23		3	553	595			9	444	52		37	17			559	595		3	1.112	1190		112	10,1%						
17	2	7	442	33	1	39	23		2	545	589			9	487	51		32	16			595	627		2	1.140	1216		111	9,7%						
18	2	5	470	37	1	32	16		2	561	595			11	507	48		34	10			610	637		2	1.171	1232		93	7,9%						
19	2	6	473	44		35	16		2	574	609			12	546	50		29	14			651	680		2	1.225	1288		94	7,7%						
20	1	7	459	53		40	13		1	572	606		1	13	588	55	1	29	16		1	702	734		2	1.274	1339		99	7,8%						
21	1	6	443	54		28	9		1	540	564		1	13	631	57	1	35	20		1	757	796		2	1.297	1359		93	7,2%						
22	1	6	437	64		33	7		1	547	571		1	11	664	55	1	37	20		1	788	828		2	1.335	1399		98	7,3%						
23	2	8	432	56		29	8		2	533	557		1	11	701	50	1	38	16		1	817	853		3	1.350	1410		92	6,8%						
24	2	9	438	49		22	10		2	528	550		1	17	737	43		42	17		1	856	895		1	1.384	1445		91	6,6%						
25	2	10	448	57		20	14		2	549	574		1	19	741	37		46	17		1	860	901		3	1.409	1475		97	6,9%						
26	3	11	455	51	2	17	13		3	549	573		1	20	759	40		52	18		1	889	934		4	1.438	1507		102	7,1%						
27	5	11	501	52	2	14	13		5	593	617		3	19	729	57		46	16		3	867	908		8	1.460	1524		91	6,2%						
28	6	12	516	52	3	15	13		6	611	636		2	17	683	64	1	39	17		2	821	859		8	1.432	1495		88	6,1%						
29	6	12	553	49	3	17	11		6	645	669		3	19	623	63	1	27	12		3	745	773		9	1.390	1442		71	5,1%						
30	5	14	564	39	1	17	13		5	648	673		3	25	567	64	1	17	11		3	685	707		8	1.333	1379		60	4,5%						
31	2	15	565	36	1	17	8		2	642	660		1	30	563	55	2	14	11		1	675	695		3	1.317	1355		53	4,0%						
32		15	592	37		14	6			664	677		2	34	523	40	1	8	10		2	616	632		2	1.280	1309		39	3,0%						
33	1	15	580	33		10	4		1	642	652		1	33	552	51	1	13	11		1	661	680		2	1.303	1331		39	3,0%						
34	3	15	581	34		10	4		3	644	655		1	34	546	45	2	11	11		1	649	667		4	1.293	1322		38	2,9%						
35	3	11	571	32		10	6		3	630	643		2	30	551	42	1	10	11		2	645	663		5	1.275	1305		38	3,0%						

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Gottlieb-Daimler-Allee (KP-4n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																																					
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																																					
Querschnitt:	L 3008 (Ost)																																					
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																																					
RiLSA-Nr.																																						
	7, 8, 9, 7u								Σ R			Σ Kfz	Σ PKW-E		2, 6, 10, 7u								Σ R			Σ Kfz	Σ PKW-E		2, 6, 7, 8, 9, 10, 7u			Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil		
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil
17:30 - 18:30	5	9	581	31		11	6		5	638	652		2	24	621	42	1	11	8		2	707	722		7	1.345	1374		37	2,8%								
17:45 - 18:45	5	14	592	30		10	6		5	652	666		3	28	652	38	1	7	8		3	734	748		8	1.386	1413		32	2,3%								
18:00 - 19:00	3	16	549	31		8	3		3	607	616		4	20	702	44		10	7		4	783	797		7	1.390	1413		28	2,0%								
18:15 - 19:15	3	20	538	31		6	1		3	596	602		3	22	696	46		10	9		3	783	799		6	1.379	1400		26	1,9%								
18:30 - 19:30	1	21	480	28		4			1	533	536		2	24	670	47		9	9		2	759	774		3	1.292	1309		22	1,7%								
18:45 - 19:45		15	407	25		8	1			456	461		1	20	595	40		9	7		1	671	683		1	1.127	1144		25	2,2%								
19:00 - 20:00		9	361	22		8	1			401	406			20	517	27		7	8			579	591			980	997		24	2,4%								
19:15 - 20:15	2	7	304	19		8	3		2	341	349			20	478	19		8	6			531	541		2	872	890		25	2,9%								
19:30 - 20:30	2	8	269	15		6	3		2	301	308		1	13	441	18		7	7		1	486	497		3	787	805		23	2,9%								
19:45 - 20:45	2	9	250	13	2	3	3		2	280	287		3	10	424	11		6	7		3	458	470		5	738	756		21	2,8%								
20:00 - 21:00	2	9	253	11	2	3	6		2	284	294		3	8	414	12		5	6		3	445	455		5	729	749		22	3,0%								
20:15 - 21:15		7	247	12	2	2	4			274	280		3	2	395	10		2	6		3	415	424		3	689	704		16	2,3%								
20:30 - 21:30		3	218	11	2	3	4			241	248		2	3	339	8		3	4		2	357	364		2	598	611		16	2,7%								
20:45 - 21:45		2	203	7		2	4			218	223			1	317	6		2	3			329	333			547	556		11	2,0%								
21:00 - 22:00		2	199	5		1	2			209	212			2	292	4		1	2			301	304			510	515		6	1,2%								
21:15 - 22:15		1	180	2		1	2			186	189			7	251	3		1	3			265	269			451	457		7	1,6%								
21:30 - 22:30		1	178	2			2			183	185			6	234	2			4			246	250			429	435		6	1,4%								
21:45 - 22:45			166	2			1			169	170			6	192	2			4			204	208			373	378		5	1,3%								
22:00 - 23:00			139	1		1				141	142			5	162				3			170	173			311	315		4	1,3%								
22:15 - 23:15			107	1		1	1			110	112		1		142				1		1	143	145		1	253	256		3	1,2%								
22:30 - 23:30			84			1	1			86	88		1		127		1		1		1	129	131		1	215	219		4	1,9%								
22:45 - 23:45			66			1	1			68	70		1		109		2	1	1		1	113	116		1	181	186		6	3,3%								
23:00 - 24:00			56				1			57	58		1		98		2	1	1		1	102	105		1	159	163		5	3,1%								

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)		24	698	55	2	36	9			824	852		9	535	54		30	8			636	659			1.460	1511		85	5,8%	
16:45 - 17:45 *)	1	15	580	33		10	4		1	642	652		1	33	552	51	1	13	11		1	661	680		2	1.303	1331		39	3,0%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	25	181	8.551	668	10	444	240		25	10.094	10574		18	193	8.364	714	12	398	231		18	9.912	10357		43	20.006	20931		1.335	6,7%

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

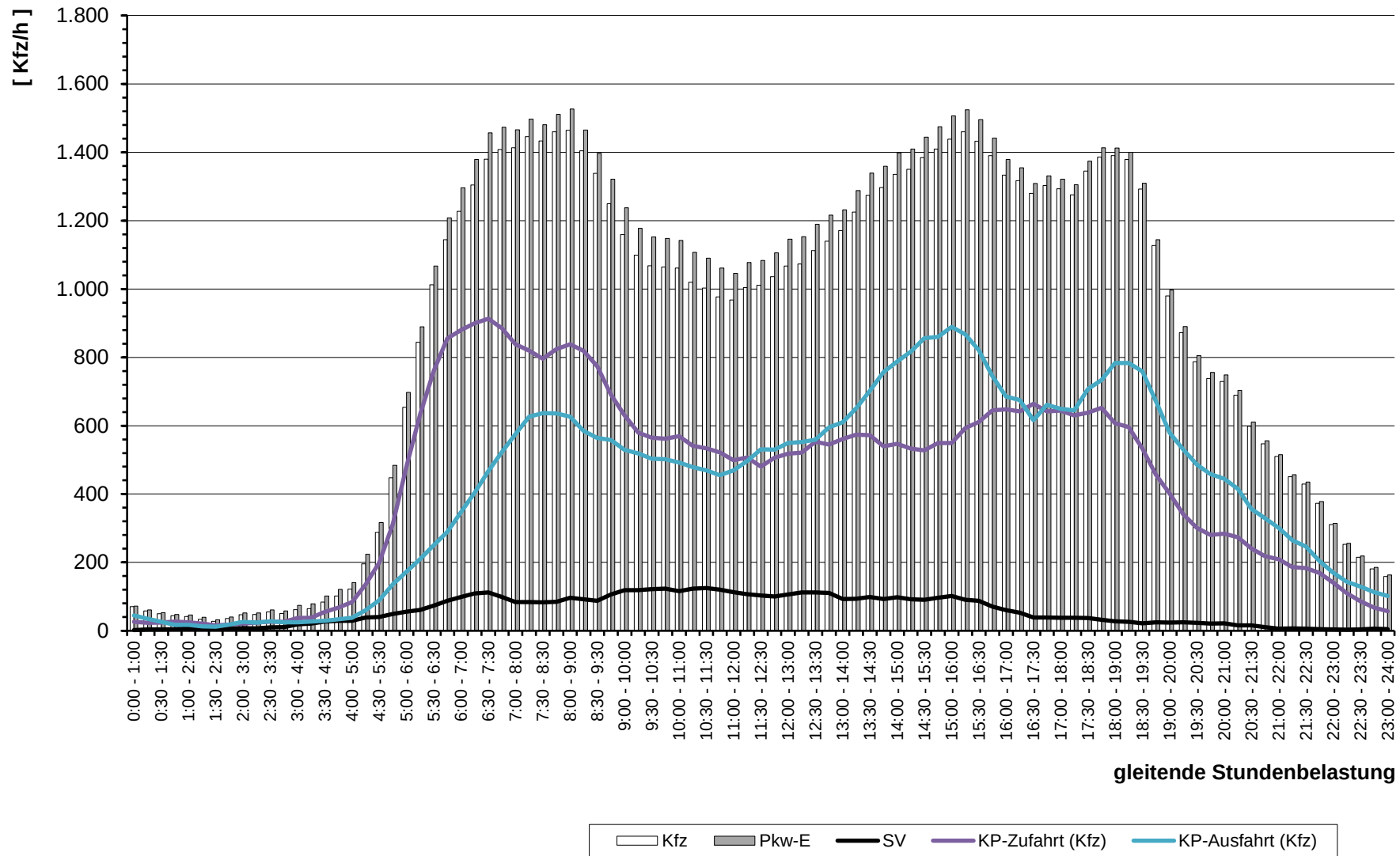
6:00 - 22:00	25	174	7.795	644	10	391	208		25	9.222	9643		17	187	7.836	697	7	383	206		17	9.316	9726		42	18.538	19369		1.205	6,5%
22:00 - 6:00		7	756	24		53	32			872	931		1	6	528	17	5	15	25		1	596	632		1	1.468	1562		130	8,9%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Querschnitt L 3008 (Ost) -



gleitende Stundenbelastung

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Gottlieb-Daimler-Allee (KP-4n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																																	
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																																	
Querschnitt:	Robert-Bosch-Allee																																	
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																																	
RiLSA-Nr.																																		
	10, 11, 12, 10u												1, 5, 9, 10u												1, 5, 9, 10, 11, 12, 10u									
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil				
0:00 - 1:00																																		
0:15 - 1:15																																		
0:30 - 1:30			1						1	1					1						1	1		2	2									
0:45 - 1:45			1						1	1					1						1	1		2	2									
1:00 - 2:00			1						1	1					1						1	1		2	2									
1:15 - 2:15			1						1	1					1						1	1		2	2									
1:30 - 2:30																																		
1:45 - 2:45																																		
2:00 - 3:00																																		
2:15 - 3:15																																		
2:30 - 3:30																																		
2:45 - 3:45																																		
3:00 - 4:00																																		
3:15 - 4:15																																		
3:30 - 4:30																																		
3:45 - 4:45																																		
4:00 - 5:00																																		
4:15 - 5:15																																		
4:30 - 5:30																																		
4:45 - 5:45															1						1	1		1	1									
5:00 - 6:00							1		1	2					1						1	1		2	3		1	50,0%						
5:15 - 6:15							1		1	2					1						1	1		2	3		1	50,0%						
5:30 - 6:30							1		1	2					1						1	1		2	3		1	50,0%						
5:45 - 6:45							1		1	2													1	2		1	100,0%							
6:00 - 7:00																																		
6:16 - 7:16																																		
6:30 - 7:30																																		
6:45 - 7:45																																		
7:00 - 8:00																																		
7:15 - 8:15																																		
7:30 - 8:30																																		
7:45 - 8:45																																		
8:00 - 9:00			1						1	1					1						1	1		2	2									
8:15 - 9:15			1						1	1					1						1	1		2	2									
8:30 - 9:30			1			1			2	3					1	1		1		3	4		5	6		2	40,0%							

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Gottlieb-Daimler-Allee (KP-4n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																														
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																														
Querschnitt:	Robert-Bosch-Allee																														
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																														
RiLSA-Nr.	10, 11, 12, 10u										1, 5, 9, 10u										1, 5, 9, 10, 11, 12, 10u										
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8:45 - 9:45			1				2				3	4				1	1		2			4	5			7	9		4	57,1%	
9:00 - 10:00							2				2	3				1		2			3	4			5	7		4	80,0%		
9:15 - 10:15							2				2	3				1		2			3	4			5	7		4	80,0%		
9:30 - 10:30							1					2					1				1	2			2	3		2	100,0%		
9:45 - 10:45			1								1	1									1	1			2	2					
10:00 - 11:00			2								2	2									2	2			4	4					
10:15 - 11:15			2	1							3	3				2	1				3	3			6	6					
10:30 - 11:30			2	2							4	4				2	2				4	4			8	8					
10:45 - 11:45			2	2							4	4				2	2			1	5	6			9	10		1	11,1%		
11:00 - 12:00			1	2							3	3				1	2			1	4	5			7	8		1	14,3%		
11:15 - 12:15			1	1							2	2				1	1			1	3	4			5	6		1	20,0%		
11:30 - 12:30			1				1				2	3				1				1	2	3			4	6		2	50,0%		
11:45 - 12:45			1	1			1				3	4				1					1	1			4	5		1	25,0%		
12:00 - 13:00			1	1			1				3	4				1					1	1			4	5		1	25,0%		
12:15 - 13:15			1	1			2				4	5				1			1	1	3	5			7	10		4	57,1%		
12:30 - 13:30			1	1			1				3	4				1			1	1	3	5			6	8		3	50,0%		
12:45 - 13:45							1				1	2							1	1	2	4			3	5		3	100,0%		
13:00 - 14:00			1				1				2	3				1			1	1	3	5			5	7		3	60,0%		
13:15 - 14:15			1								1	1				1					1	1			2	2					
13:30 - 14:30			1								1	1				1					1	1			2	2					
13:45 - 14:45			1								1	1				1					1	1			2	2					
14:00 - 15:00																															
14:15 - 15:15			3								3	3				3					3	3			6	6					
14:30 - 15:30			3								3	3				3					3	3			6	6					
14:45 - 15:45			4								4	4				4	1				5	5			9	9					
15:00 - 16:00			4								4	4				4	1				5	5			9	9					
15:15 - 16:15			1								1	1				1	1				2	2			3	3					
15:30 - 16:30			2								2	2				2	1				3	3			5	5					
15:45 - 16:45			4								4	4				4					4	4			8	8					
16:00 - 17:00			4								4	4				5					5	5			9	9					
16:15 - 17:15			4	1							5	5				6					6	6			11	11					
16:30 - 17:30			3	1							4	4				5					5	5			9	9					
16:45 - 17:45				1							1	1				2					2	2			3	3					
17:00 - 18:00			1	1							2	2				1					1	1			3	3					
17:15 - 18:15			1								1	1												1	1						

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Gottlieb-Daimler-Allee (KP-4n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																															
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																															
Querschnitt:	Robert-Bosch-Allee																															
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																															
RiLSA-Nr.	10, 11, 12, 10u										1, 5, 9, 10u										1, 5, 9, 10, 11, 12, 10u											
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
17:30 - 18:30			2								2	2				1							1	1		3	3					
17:45 - 18:45			3								3	3				1							1	1		4	4					
18:00 - 19:00			3								3	3				1							1	1		4	4					
18:15 - 19:15			4								4	4				2							2	2		6	6					
18:30 - 19:30			4								4	4				2							2	2		6	6					
18:45 - 19:45			3								3	3				2							2	2		5	5					
19:00 - 20:00			3					1			4	5				4							4	4		8	9	1	12,5%			
19:15 - 20:15			2					1			3	4				3							3	3		6	7	1	16,7%			
19:30 - 20:30			1					1			2	3				2							2	2		4	5	1	25,0%			
19:45 - 20:45			1					1			2	3				2	1						3	3		5	6	1	20,0%			
20:00 - 21:00				1							1	1					1			1			2	3		3	4	1	33,3%			
20:15 - 21:15			1	1							2	2					1			1			2	3		4	5	1	25,0%			
20:30 - 21:30			2	1							3	3				1	1			1			3	4		6	7	1	16,7%			
20:45 - 21:45			2	1							3	3				1				1			2	3		5	6	1	20,0%			
21:00 - 22:00			2								2	2				1							1	1		3	3					
21:15 - 22:15			1								1	1				1							1	1		2	2					
21:30 - 22:30																																
21:45 - 22:45																																
22:00 - 23:00																																
22:15 - 23:15																																
22:30 - 23:30																																
22:45 - 23:45																																
23:00 - 24:00																																

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)																														
16:45 - 17:45 *)				1						1	1			2						2	2		3	3						

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden			24	5		4	2			35	39			24	5		3	3			35	40			70	79	12	17,1%		

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

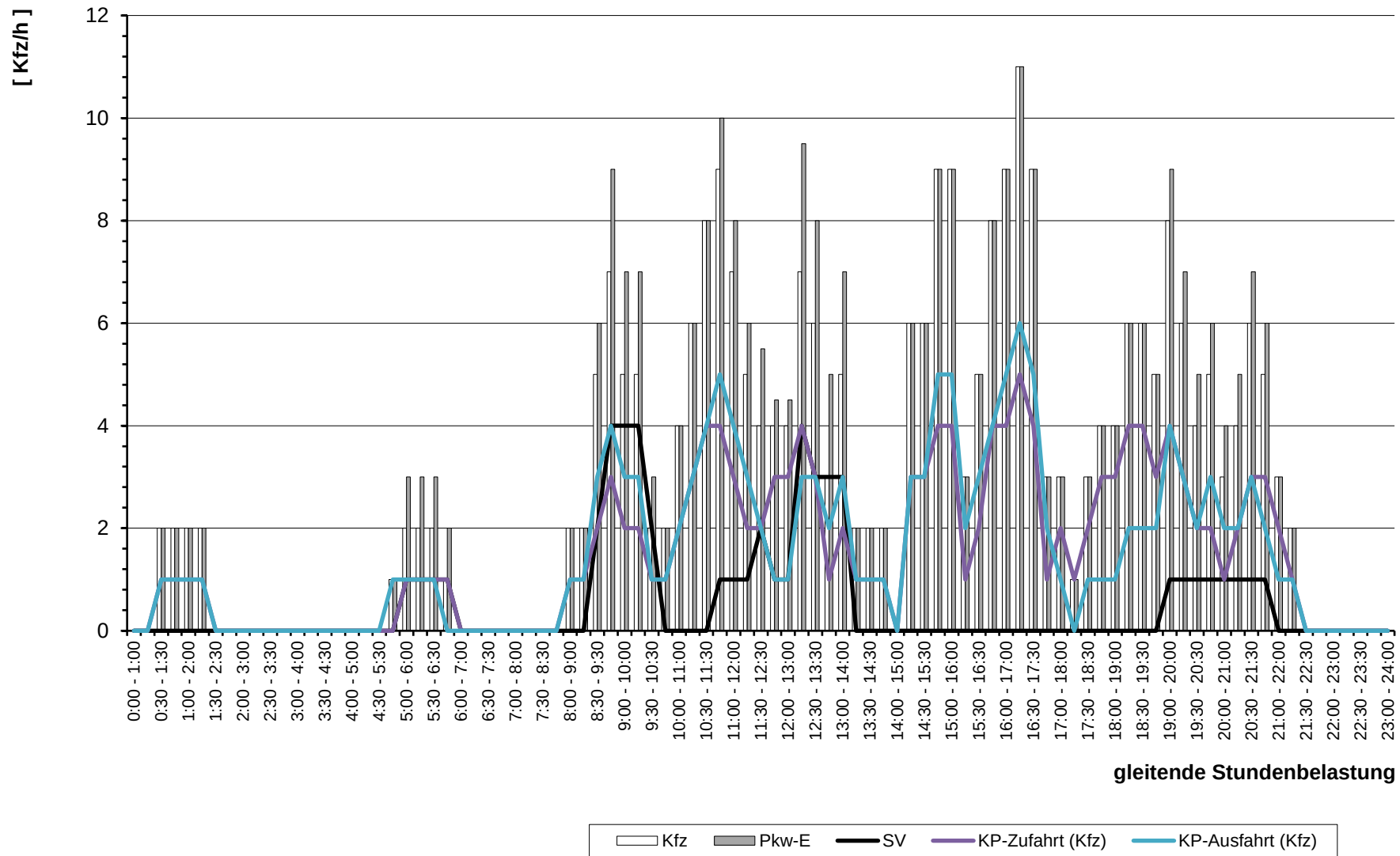
6:00 - 22:00			23	5		4	1			33	36			22	5		3	3			33	38			66	74	11	16,7%		
22:00 - 6:00			1				1			2	3			2							2	2			4	5	1	25,0%		

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Querschnitt Robert-Bosch-Allee -



Stadt Bad Vilbel

im Auftrag der Cesa Investment GmbH & Co. KG

Kreuzung mit LSA
L 3008 / Paul-Ehrlich-Straße
(KP-5n)

L 3008 / Paul-Ehrlich-Straße / Siemensstraße

Verkehrszählung
am
Dienstag, 17.04.2018
(0:00 - 24:00 Uhr)

Wetter:
sonnig (ca. 20-25°C)

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:		L 3008 / Paul-Ehrlich-Straße										Datum:		Dienstag, 17.04.2018																	
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																						KP-5n		Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr															
Quelle:		L 3008 (West)										L 3008 (West)										L 3008 (West)										L 3008 (West)											
Ziel:		Siemensstraße										L 3008 (Ost)										Paul-Ehrlich-Straße										L 3008 (West)											
RiLSA-Nr.		1										2										3										1u											
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E			
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41		
0:00 - 1:00				1				1	2	3			46	1			1	48	49																								
0:15 - 1:15				1				1	2	3			35	2		1	1	39	40,5																								
0:30 - 1:30				1				1	2	3			24	2		1		27	27,5																								
0:45 - 1:45				1					1	1			18	1		2		21	22																								
1:00 - 2:00				1					1	1			14	1		2		17	18																								
1:15 - 2:15				1					1	1			11	1		1	1	14	15,5																								
1:30 - 2:30													9	1		1	2	13	15,5																								
1:45 - 2:45													12	1			2	15	17																								
2:00 - 3:00													17	6			3	26	29																								
2:15 - 3:15													14	5		1	2	22	24,5																								
2:30 - 3:30													15	6		1	2	24	26,5																								
2:45 - 3:45													13	8		3	3	27	31,5																								
3:00 - 4:00				1					1	1			10	4		3	4	21	26,5																								
3:15 - 4:15				1					1	1			13	6		2	4	25	30																								
3:30 - 4:30				1					1	1			17	6		4	3	30	35																								
3:45 - 4:45				2					2	2			19	5		4	4	32	38																								
4:00 - 5:00				1					1	1			27	5		5	2	39	43,5																								
4:15 - 5:15				1					1	1		1	37	3		7	4	52	59,5																								
4:30 - 5:30				1					1	1		2	59	4		5	7	77	86,5			1					1	1															
4:45 - 5:45				1					1	1		3	106	6	2	3	6	126	134,5			1					1	1															
5:00 - 6:00				1					1	1		3	129	6	3	4	12	157	172,5			1					1	1															
5:15 - 6:15				1					1	1		3	171	10	3	8	10	205	220,5			1					1	1															
5:30 - 6:30				2	3		1	1	7	8,5		3	200	15	3	15	7	243	259																								
5:45 - 6:45				5	4		1	2	12	14,5		3	219	22	1	20	9	274	293,5																								
6:00 - 7:00				8	5		2	2	17	20		6	249	34		26	6	321	340																								
6:15 - 7:15				10	6		2	2	20	23	1	6	284	38		28	10	366	390,5							1	1	2															
6:30 - 7:30				10	5		1	1	17	18,5	1	6	326	38		27	13	410	437							1	1	2															
6:45 - 7:45				7	7		3	1	18	20,5	1	7	401	41		25	11	485	509			1				1	2	3															
7:00 - 8:00				8	8		3	1	20	22,5	1	5	450	44		18	9	526	544,5			2				1	3	4															
7:15 - 8:15				7	7		4	1	19	22		5	497	55	1	19	8	585	603			2					2	2															
7:30 - 8:30				7	5		4	2	18	22		4	534	59	1	17	9	624	642			2				1	3	4															
7:45 - 8:45				12	5		3	1	21	23,5		4	502	55	1	20	10	592	612,5			1				1	2	3															
8:00 - 9:00				9	5		2	2	18	21		5	506	52	1	26	13	603	629,5							1	1	2															
8:15 - 9:15				9	5		2	2	18	21		4	477	46		24	15	566	593			1				2	3	5						1		1	1,5						
8:30 - 9:30				9	6		3	2	20	23,5		9	428	46		30	16	529	560			1				1	2	3						1		1	1,5						

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG								Knotenpunkt:		L 3008 / Paul-Ehrlich-Straße																Datum:		Dienstag, 17.04.2018												
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																										KP-5n <th colspan="2">Zeitraum:</th> <td colspan="8">0:00 - 24:00 Uhr</td>		Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr										
Quelle:	L 3008 (West)								L 3008 (West)								L 3008 (West)								L 3008 (West)																	
	Ziel:								Siemensstraße								L 3008 (Ost)								Paul-Ehrlich-Straße								L 3008 (West)									
RiLSA-Nr.		1								2								3								1u																
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E					
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37					
38																																						39	40		41	
8:45 - 9:45				3	5		2	3	13	17	1	8	419	52	1	40	18	538	577			1				1	2	3						1		1	1,5	1	554	599		
9:00 - 10:00				3	4		2	2	11	14	1	6	399	49	1	42	17	514	553			1				1	2	3						1		1	1,5	1	528	572		
9:15 - 10:15				3	4		1	2	10	12,5	1	7	385	53	1	43	17	506	545,5			1					1	1										1	517	559		
9:30 - 10:30				4	3			1	8	9	1	3	370	59	1	43	18	494	534,5			1					1	1			1					1	1	1	504	546		
9:45 - 10:45				4	2				6	6		4	367	52		34	22	479	518			2				1	3	4			1					1	1		489	529		
10:00 - 11:00				5	1			1	7	8		5	359	52		37	25	478	521,5			2				1	3	4			1					1	1		489	535		
10:15 - 11:15				4	1			1	6	7		4	354	41		36	27	462	507			2				1	3	4			1					1	1		472	519		
10:30 - 11:30				3	2			1	6	7		3	374	38		30	25	470	510			2				1	3	4										479	521			
10:45 - 11:45				6	1			1	8	9	2	2	354	35		35	19	445	482,5			1					1	1										2	454	493		
11:00 - 12:00				8	2				10	10	2	1	375	37		37	17	467	503,5			1					1	1										2	478	515		
11:15 - 12:15				9	2			1	12	13	2	2	396	38		39	13	488	521,5			2					2	2										2	502	537		
11:30 - 12:30				9	1			1	11	12	2	3	431	42		39	12	527	559,5			2	1			1	4	5										2	542	577		
11:45 - 12:45				6	2			1	9	10		6	448	55		33	15	557	588,5			2	1			1	4	5											570	604		
12:00 - 13:00				5	1			1	7	8		7	425	57		28	17	534	565			3	1			1	5	6											546	579		
12:15 - 13:15				6	1		1		8	8,5		8	416	57		32	19	532	567			1	1			1	3	4											543	580		
12:30 - 13:30				5	1		2		8	9		8	421	50		38	17	534	570			1					1	1											543	580		
12:45 - 13:45				6	1		4	1	12	15		7	467	39		36	16	565	599			1					1	1											578	615		
13:00 - 14:00				4	1		5	1	11	14,5		11	507	41		39	14	612	645,5																				623	660		
13:15 - 14:15				2	1		4	1	8	11		14	542	42		36	15	649	682																				657	693		
13:30 - 14:30				4	1		3	1	9	11,5		16	561	50		33	20	680	716,5																				689	728		
13:45 - 14:45				4			1		5	5,5		15	581	55	1	39	19	710	749																				715	755		
14:00 - 15:00				6					6	6		11	638	49	1	33	23	755	795																				761	801		
14:15 - 15:15				7			1		8	8,5		11	674	54	1	30	22	792	829,5											1						1	1		801	839		
14:30 - 15:30				6			1		7	7,5		13	697	49	1	32	20	812	848,5											1						1	1		820	857		
14:45 - 15:45				7	1		1		9	9,5		17	698	57		28	20	820	854											1	1					2	2		831	866		
15:00 - 16:00				6	1		1	1	9	10,5		17	672	62		25	15	791	818,5			3					3	3		1	2					3	3		806	835		
15:15 - 16:15				6	1			1	8	9		16	616	67		26	12	737	762			3					3	3			3					3	3		751	777		
15:30 - 16:30				9	1			1	11	12		16	556	64		22	9	667	687			4	1				5	5			4					4	4		687	708		
15:45 - 16:45				9			1	1	11	12,5	1	18	501	53		22	13	607	631,5			4	1			1	6	7			6					6	6	1	630	657		
16:00 - 17:00				9			1		10	10,5	1	23	482	48		21	11	585	607			2	1			1	4	5			6					6	6	1	605	629		
16:15 - 17:15				10			1		11	11,5	1	29	508	44	1	19	12	613	635,5			4	1			1	6	7			6					6	6	1	636	660		
16:30 - 17:30				11			1		12	12,5	2	31	523	41	1	19	16	631	658			4				1	5	6			6					6	6	2	654	683		
16:45 - 17:45				10					10	10	1	29	545	34	1	14	13	636	657			5					5	5			3					3	3	1	654	675		
17:00 - 18:00				13					13	13	1	29	584	41	1	18	16	689	715			5					5	5			5	1				6	6	1	713	739		
17:15 - 18:15				14	1				15	15	2	27	626	35	1	13	13	715	736			5					5	5			6	1				7	7	2	742	763		

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:	L 3008 / Paul-Ehrlich-Straße																		Datum:	Dienstag, 17.04.2018									
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																													KP-5n	Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr								
Quelle:	L 3008 (West)										L 3008 (West)										L 3008 (West)										L 3008 (West)									
	Siemensstraße										L 3008 (Ost)										Paul-Ehrlich-Straße										L 3008 (West)									
RiLSA-Nr.	1										2										3										1u									
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41

17:30 - 18:30			11	1				12	12	2	24	645	37	1	10	10	727	743,5			5						5	5			7	1				8	8	2	752	769
17:45 - 18:45			13	1				14	14	3	23	705	49	1	11	10	799	816,5			5						5	5			7	1				8	8	3	826	844
18:00 - 19:00			9	1				10	10	4	27	739	43	1	9	7	826	840			4						4	4			4					4	4	4	844	858
18:15 - 19:15			8					8	8	4	24	719	42		10	9	804	820			2						2	2			2					2	2	4	816	832
18:30 - 19:30			7					7	7	3	26	738	35		8	8	815	828,5			1						1	1									3	823	837	
18:45 - 19:45			5					5	5	2	25	677	28		10	5	745	756																			2	750	761	
19:00 - 20:00			5	1		1		7	7,5	1	15	571	22		8	6	622	632,5																			1	629	640	
19:15 - 20:15			4	1		1		6	6,5		14	519	18		7	5	563	571,5																				569	578	
19:30 - 20:30			5	1		1		7	7,5	1	9	466	17		9	6	507	518																			1	514	526	
19:45 - 20:45			7	1		1		9	9,5	3	6	428	13		6	6	459	469,5																			3	468	479	
20:00 - 21:00			8					8	8	3	7	410	12		4	7	440	450,5																			3	448	459	
20:15 - 21:15			8					8	8	3	3	383	10		3	7	406	416																			3	414	424	
20:30 - 21:30			7					7	7	2	3	341	9		1	5	359	365,5																			2	366	373	
20:45 - 21:45			5					5	5		3	313	7			4	327	331													1					1	333	337		
21:00 - 22:00			5					5	5		5	292	4			2	303	305													1					1	309	311		
21:15 - 22:15			5					5	5		10	250	3		1	2	266	268,5													1					1	272	275		
21:30 - 22:30			5					5	5		9	223	3		1	3	239	242,5													1					1	245	249		
21:45 - 22:45			5					5	5		8	192	2		1	3	206	209,5																				211	215	
22:00 - 23:00			3					3	3		5	153	1		2	2	163	166			1						1	1										167	170	
22:15 - 23:15			2					2	2		1	137	2		1	1	142	143,5			1						1	1										145	147	
22:30 - 23:30			1					1	1		1	122	1		2	1	127	129			1						1	1										129	131	
22:45 - 23:45			1					1	1		1	102	1		3	1	108	110,5			1						1	1										110	113	
23:00 - 24:00			1					1	1		1	91	3		2	1	98	100																				99	101	

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)			12	5		3	1	21	23,5		4	502	55	1	20	10	592	612,5			1					1	2	3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				</

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden			120	30		17	12	179	199,5	14	189	8.145	674	8	389	230	9.635	10070,5			25	2			6	33	39		1	19	1		1		22	22,5	14	9.869	10332

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00			111	30		17	11	169	188,5	14	180	7.658	647	5	371	205	9.066	9466			23	2			6	31	37		1	19	1		1		22	22,5	14	9.288	9714
22:00 - 6:00			9				1	10	11		9	487	27	3	18	25	569	604,5			2					2	2									581	618		

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:	L 3008 / Paul-Ehrlich-Straße										Datum:	Dienstag, 17.04.2018																	
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																					Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																	
Quelle:	Paul-Ehrlich-Straße										Paul-Ehrlich-Straße										Paul-Ehrlich-Straße										Paul-Ehrlich-Straße									
	L 3008 (West)										Siemensstraße										L 3008 (Ost)										Paul-Ehrlich-Straße									
RiLSA-Nr.	4										5										6										4u									
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
0:00 - 1:00																																								
0:15 - 1:15																																								
0:30 - 1:30																																								
0:45 - 1:45																																								
1:00 - 2:00																																								
1:15 - 2:15																																								
1:30 - 2:30																																								
1:45 - 2:45																																								
2:00 - 3:00																																								
2:15 - 3:15																																								
2:30 - 3:30																																								
2:45 - 3:45																																								
3:00 - 4:00																																								
3:15 - 4:15																																								
3:30 - 4:30																																								
3:45 - 4:45																																								
4:00 - 5:00																																								
4:15 - 5:15																																								
4:30 - 5:30																					1					1	1											1	1	
4:45 - 5:45																					1					1	1											1	1	
5:00 - 6:00																					1					1	1											1	1	
5:15 - 6:15																					1					1	1											1	1	
5:30 - 6:30																																								
5:45 - 6:45																																								
6:00 - 7:00																																								
6:15 - 7:15						1		1	1,5																														1	2
6:30 - 7:30						1		1	1,5	1								0,5																				1	1	2
6:45 - 7:45			1			1		2	2,5	1								0,5																			1	2	3	
7:00 - 8:00			1			1		2	2,5	1								0,5																			1	2	3	
7:15 - 8:15			1				1	2	3	1								0,5																				1	2	4
7:30 - 8:30			1				1	2	3			1					1	1																				3	4	
7:45 - 8:45							1	1	2			2					2	2																				3	4	
8:00 - 9:00							2	2	4	1		2					2	2,5																				1	4	7
8:15 - 9:15							1	1	2	1		2					2	2,5																				1	3	5
8:30 - 9:30							1	1	2	1		1					1	1,5																				1	2	4

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

[illegible]

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:		L 3008 / Paul-Ehrlich-Straße										Datum:		Dienstag, 17.04.2018																
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																						KP-5n		Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr														
Quelle:	Paul-Ehrlich-Straße										Paul-Ehrlich-Straße										Paul-Ehrlich-Straße										Paul-Ehrlich-Straße											
	Ziel:		L 3008 (West)										Siemensstraße										L 3008 (Ost)										Paul-Ehrlich-Straße									
RiLSA-Nr.		4										5										6										4u										
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
17:30 - 18:30			1	3					4	4												2					2	2											6	6		
17:45 - 18:45			1	4					5	5												2					2	2											7	7		
18:00 - 19:00			1	2					3	3												3					3	3											6	6		
18:15 - 19:15				1					1	1												3					3	3											4	4		
18:30 - 19:30				1					1	1												1					1	1											2	2		
18:45 - 19:45																						1					1	1											1	1		
19:00 - 20:00																																										
19:15 - 20:15																																										
19:30 - 20:30																																										
19:45 - 20:45																																										
20:00 - 21:00																																										
20:15 - 21:15																																										
20:30 - 21:30																																										
20:45 - 21:45																																										
21:00 - 22:00																																										
21:15 - 22:15																																										
21:30 - 22:30																																										
21:45 - 22:45																																										
22:00 - 23:00																																										
22:15 - 23:15																						1					1	1											1	1		
22:30 - 23:30																						1					1	1											1	1		
22:45 - 23:45																						1					1	1											1	1		
23:00 - 24:00																						1					1	1											1	1		
Spitzenstunden morgens / abends:																																										
7:45 - 8:45 *)								1	1	2			2					2	2																				3	4		
17:30 - 18:30 *)			1	3					4	4												2					2	2											6	6		
Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):																																										
24 Stunden			1	14	2		1	5	23	28,5	4	1	2			3		6	9,5			17	2		1	1	21	22,5										4	50	61		
"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"																																										
6:00 - 22:00			1	14	2		1	5	23	28,5	4	1	2			3		6	9,5			15	2		1	1	19	20,5										4	48	59		
22:00 - 6:00																						2					2	2											2	2		

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:	L 3008 / Paul-Ehrlich-Straße										Datum:	Dienstag, 17.04.2018																							
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)											KP-5n											Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																						
Quelle:	L 3008 (Ost)										L 3008 (Ost)										L 3008 (Ost)										L 3008 (Ost)															
	Paul-Ehrlich-Straße										L 3008 (West)										Siemensstraße										L 3008 (Ost)															
RiLSA-Nr.	7										8										9										7u															
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41						
0:00 - 1:00											1	17	3	1		1	23	24,5			1					1	1													24	26					
0:15 - 1:15											1	17	1	1	1	2	23	26																							23	26				
0:30 - 1:30											1	17	1	1	1	2	23	26																								23	26			
0:45 - 1:45											1	20	1		2	2	26	29																								26	29			
1:00 - 2:00												18	3		2	2	25	28																									25	28		
1:15 - 2:15												14	3		2	2	21	24																									21	24		
1:30 - 2:30												12	2		2	1	17	19																									17	19		
1:45 - 2:45												11	2		2	1	16	18																									16	18		
2:00 - 3:00												13	1		3	1	18	20,5																									18	21		
2:15 - 3:15												15	2		5		22	24,5																									22	25		
2:30 - 3:30												14	2		7		23	26,5																									23	27		
2:45 - 3:45												17	2		8		27	31																										27	31	
3:00 - 4:00												20	2		14		36	43																										36	43	
3:15 - 4:15												21	2		14	1	38	46																										38	46	
3:30 - 4:30												33	3		17	4	57	69,5																										57	70	
3:45 - 4:45												40	5		18	5	68	82																										68	82	
4:00 - 5:00												58	7		15	10	90	107,5																										90	108	
4:15 - 5:15											2	101	9	1	15	13	141	162																										141	162	
4:30 - 5:30											4	162	13	1	17	14	211	234			1						1	1																212	235	
4:45 - 5:45											5	257	16	1	20	17	316	343,5			1						1	1																317	345	
5:00 - 6:00											10	422	25	1	18	16	492	517,5			1						1	1																493	519	
5:15 - 6:15											11	557	34		21	23	646	679,5			1						1	1																647	681	
5:30 - 6:30											13	669	48		21	25	776	811,5																											776	812
5:45 - 6:45											15	732	66		23	29	865	905,5			2						2	2																867	908	
6:00 - 7:00											15	730	79		29	31	884	929,5			5						5	5																889	935	
6:15 - 7:15			1					1	1		17	716	92		30	27	882	924			6						6	6																889	931	
6:30 - 7:30			1					1	1		19	722	93		31	25	890	930,5			7						7	7																898	939	
6:45 - 7:45			1					1	1		20	713	83		32	19	867	902			6				1		7	8																875	911	
7:00 - 8:00			1					1	1		26	671	69		33	13	812	841,5			3				1		4	5																817	848	
7:15 - 8:15											24	657	66	1	32	11	791	818,5			2			1	1		4	5,5																795	824	
7:30 - 8:30											23	638	63	1	29	8	762	785			3			1	1		5	6,5																767	792	
7:45 - 8:45											22	655	70	1	27	9	784	807			2			2			4	5		1						1	1						789	813		
8:00 - 9:00											13	677	75	1	30	15	811	841,5			2			2			4	5		1						1	1						816	848		
8:15 - 9:15											15	670	70		30	11	796	822			4			2			6	7		1						1	1						803	830		
8:30 - 9:30										1	12	630	58		36	11	747	776,5			2	1		2			5	6		1					1	1						1	753	784		

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:	L 3008 / Paul-Ehrlich-Straße										Datum:	Dienstag, 17.04.2018																			
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																					Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																			
Quelle:	L 3008 (Ost)										L 3008 (Ost)										L 3008 (Ost)										L 3008 (Ost)											
	Paul-Ehrlich-Straße										L 3008 (West)										Siemensstraße										L 3008 (Ost)											
RiLSA-Nr.	7										8										9										7u											
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41		
8:45 - 9:45										2	13	572	47		34	15	681	714			3	1		2		6	7											2	687	721		
9:00 - 10:00										3	13	514	41	1	34	18	621	658			3	1		2		6	7											3	627	665		
9:15 - 10:15										3	8	493	36	1	35	20	593	632,5			2	2		2		6	7											3	599	640		
9:30 - 10:30										3	10	470	44	1	28	23	576	615			2	1		2		5	6			2					2	2		3	583	623		
9:45 - 10:45										2	6	458	48	1	30	22	565	603,5			2	1		1		4	4,5			2					2	2		2	571	610		
10:00 - 11:00										1	5	450	50		28	18	551	583,5			2	1		3		6	7,5			2					2	2		1	559	593		
10:15 - 11:15										1	5	415	54		28	19	521	554,5			2			4		6	8			2					2	2		1	529	565		
10:30 - 11:30											6	397	56		32	20	511	547			4			4		8	10												519	557		
10:45 - 11:45											6	375	52		33	22	488	526,5			4	1		6		11	14			1					1	1			500	542		
11:00 - 12:00											7	354	55		29	23	468	505,5			4	1		4		9	11			2					2	2			479	519		
11:15 - 12:15											7	357	52	1	29	28	474	517			4	2		3		9	10,5			2					2	2			485	530		
11:30 - 12:30										1	4	371	47	1	36	26	485	530			3	3		3		9	10,5			2					2	2		1	496	543		
11:45 - 12:45										1	6	397	49	1	34	22	509	549			4	4		1	1	10	11,5			1					1	1		1	520	562		
12:00 - 13:00										1	7	424	42	1	34	28	536	582			7	4		1	1	13	14,5											1	549	597		
12:15 - 13:15										2	9	433	42		32	21	537	575			6	4		1	1	12	13,5											2	549	589		
12:30 - 13:30										2	8	455	42		25	23	553	589,5			6	3		2	1	12	14												2	565	604	
12:45 - 13:45										2	9	465	38		35	20	567	605,5			4	2		2		8	9												2	575	615	
13:00 - 14:00										2	7	473	43		33	11	567	595,5			1	3		2		6	7													2	573	603
13:15 - 14:15										1	7	479	49		36	13	584	615,5			3	2		2		7	8												1	591	624	
13:30 - 14:30			1					1	1		9	469	54		40	9	581	610			3	3		1		7	7,5													589	619	
13:45 - 14:45			1					1	1		7	450	61		29	9	556	579,5			4	2		1		7	7,5													564	588	
14:00 - 15:00			1					1	1		8	431	70		28	7	544	565			4	1		2	1	8	10														553	576
14:15 - 15:15			1					1	1		8	425	59		26	8	526	547			4	1		1	1	7	8,5														534	557
14:30 - 15:30			1					1	1	1	9	410	53	1	17	13	503	525,5			4			1	1	6	7,5													1	510	534
14:45 - 15:45			1					1	1	3	9	427	51	1	14	16	518	543			3			1	1	5	6,5													3	524	551
15:00 - 16:00			1					1	1	3	9	472	39	2	15	20	557	587			4					4	4													3	562	592
15:15 - 16:15			1					1	1	9	10	486	39	2	12	16	565	592,5			3	1		1		5	5,5													9	571	599
15:30 - 16:30			1					1	1	8	9	520	37	2	15	13	596	621,5			2	1		1		4	4,5													8	601	627
15:45 - 16:45			1					1	1	6	11	539	37	2	15	9	613	633,5	1		3	1		2		6	7,5													7	620	642
16:00 - 17:00			1					1	1	6	11	530	34	1	10	6	592	606,5	1		5	2		3		10	12													7	603	620
16:15 - 17:15			1				1	2	2,5	3	10	573	30	1	10	6	630	643	1		5	1		2		8	9,5													4	640	655
16:30 - 17:30							1	1	1,5	5	11	587	33		6	4	641	650,5	1		7	1		2		10	11,5													6	652	664
16:45 - 17:45							1	1	1,5	5	12	580	30		5	5	632	642			7	1		1		9	9,5													5	642	653
17:00 - 18:00							1	1	1,5	5	13	592	31		8	3	647	656,5			5				1	6	7													5	654	665
17:15 - 18:15										3	11	587	31		8	4	641	650,5			8	1			1	10	11													3	651	662

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:	L 3008 / Paul-Ehrlich-Straße										Datum:	Dienstag, 17.04.2018																		
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																					KP-5n	Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																	
Quelle:	L 3008 (Ost)										L 3008 (Ost)										L 3008 (Ost)										L 3008 (Ost)										
	Paul-Ehrlich-Straße										L 3008 (West)										Siemensstraße										L 3008 (Ost)										
RiLSA-Nr.	7										8										9										7u										
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41

17:30 - 18:30										1	11	583	28		11	3	636	645			10	1			1	12	13											1	648	658
17:45 - 18:45										3	9	590	28		11	2	640	649			10	1			1	12	13											3	652	662
18:00 - 19:00										3	11	544	25		11	2	593	602			10	1				11	11			1						1	1	3	605	614
18:15 - 19:15										3	14	523	25		9		571	577			7					7	7			1						1	1	3	579	585
18:30 - 19:30										3	14	473	21		7	1	516	522			5					5	5			1						1	1	3	522	528
18:45 - 19:45										2	12	408	16		9	1	446	452,5			6	1				7	7			1						1	1	2	454	461
19:00 - 20:00										2	7	365	17		7	2	398	404,5			6	1				7	7											2	405	412
19:15 - 20:15										3	7	304	15		6	4	336	344,5			7	1				8	8											3	344	353
19:30 - 20:30										3	8	273	15		4	3	303	309,5			5	1				6	6											3	309	316
19:45 - 20:45										2	9	250	15	1	2	3	280	285,5			4					4	4											2	284	290
20:00 - 21:00										2	10	255	14	1	3	4	287	294			4					4	4											2	291	298
20:15 - 21:15											10	245	16	1	3	2	277	281			3					3	3												280	284
20:30 - 21:30											6	216	13	1	3	2	241	245			4					4	4												245	249
20:45 - 21:45											7	202	13		2	3	227	231			3					3	3												230	234
21:00 - 22:00											6	196	9		1	2	214	216,5			4					4	4												218	221
21:15 - 22:15											3	180	8		1	2	194	196,5			3					3	3												197	200
21:30 - 22:30											2	181	8			2	193	195			4					4	4												197	199
21:45 - 22:45												172	4			1	177	178			4					4	4												181	182
22:00 - 23:00												134	6		1		141	141,5			4					4	4												145	146
22:15 - 23:15												99	3		1	1	104	105,5			4					4	4												108	110
22:30 - 23:30												79	3		1	1	84	85,5			2					2	2												86	88
22:45 - 23:45												60	3		1	1	65	66,5			2					2	2												67	69
23:00 - 24:00												55				1	56	57																					56	57

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)											22	655	70	1	27	9	784	807			2			2		4	5		1							1	1		789	813
17:30 - 18:30 *)										1	11	583	28		11	3	636	645			10	1			1	12	13											1	648	658

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden			4			1		5	5,5	28	179	8.415	740	9	386	234	9.963	10408,5	1		75	15		19	4	113	127		1	5					6	6	29	10.087	10547

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00			4			1		5	5,5	28	168	7.678	693	7	333	203	9.082	9469	1		69	15		19	4	107	121		1	5					6	6	29	9.200	9602
22:00 - 6:00											11	737	47	2	53	31	881	939,5			6					6	6											887	946

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:		L 3008 / Paul-Ehrlich-Straße																Datum:		Dienstag, 17.04.2018									
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																												KP-5n		Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr							
Quelle:		Siemensstraße										Siemensstraße										Siemensstraße										Siemensstraße									
Ziel:		L 3008 (Ost)										Paul-Ehrlich-Straße										L 3008 (West)										Siemensstraße									
RiLSA-Nr.		10										11										12										10u									
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
0:00 - 1:00																										1	1	2												1	2
0:15 - 1:15																										1	1	2												1	2
0:30 - 1:30																										1	1	2												1	2
0:45 - 1:45																										1	1	2												1	2
1:00 - 2:00																																									
1:15 - 2:15																																									
1:30 - 2:30																																									
1:45 - 2:45																						1					1	1												1	1
2:00 - 3:00																						1					1	1												1	1
2:15 - 3:15																						1					1	1												1	1
2:30 - 3:30																						1					1	1												1	1
2:45 - 3:45																																									
3:00 - 4:00																						1					1	1												1	1
3:15 - 4:15			1						1	1												1					1	1												2	2
3:30 - 4:30			1						1	1												1					1	1												2	2
3:45 - 4:45			1						1	1												2					2	2												3	3
4:00 - 5:00			1						1	1												1					1	1												2	2
4:15 - 5:15																						1					1	1												1	1
4:30 - 5:30			1						1	1												1					1	1												2	2
4:45 - 5:45			1						1	1												3					3	3												4	4
5:00 - 6:00			1						1	1												4					4	4												5	5
5:15 - 6:15			1				1		2	2,5												5					5	5												7	8
5:30 - 6:30							1		1	1,5												5					5	5												6	7
5:45 - 6:45			1				1		2	2,5												5					5	5												7	8
6:00 - 7:00			2				1		3	3,5												7				1	8	9												11	13
6:15 - 7:15			4						4	4												12			1	1	14	15,5												18	20
6:30 - 7:30			5						5	5												13			1	1	15	16,5												20	22
6:45 - 7:45			5	1					6	6												15			2	1	18	20												24	26
7:00 - 8:00			7	1					8	8				1		1		2	2,5			22			3	1	26	28,5												36	39
7:15 - 8:15			5	1					6	6	1		1	1		1		3	4			21	1		3	2	27	30,5											1	36	41
7:30 - 8:30			6	1					7	7	1		2	1		1		4	5			23	1		4	2	30	34											1	41	46
7:45 - 8:45			6	1					7	7	1		2	1		1		4	5			20	1		3	3	27	31,5			1						1	1	1	39	45
8:00 - 9:00			4	2					6	6	1		3					3	3,5			11	1		3	2	17	20,5			1						1	1	1	27	31
8:15 - 9:15			4	2					6	6			2					2	2			7			3	1	11	13,5			1						1	1		20	23
8:30 - 9:30			2	2			1		5	5,5			1					1	1			6	1		3	1	11	13,5			1						1	1		18	21

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:		L 3008 / Paul-Ehrlich-Straße										Datum:		Dienstag, 17.04.2018																
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																						Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr																
Quelle:	Siemensstraße										Siemensstraße										Siemensstraße										Siemensstraße											
	Ziel:		L 3008 (Ost)										Paul-Ehrlich-Straße										L 3008 (West)										Siemensstraße									
RiLSA-Nr.		10										11										12										10u										
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	
8:45 - 9:45				1	1		1		3	3,5			1					1	1			5	1		4	1	11	14										15	19			
9:00 - 10:00				3	1		1		5	5,5												6	1		4	2	13	17										18	23			
9:15 - 10:15				4	2		1		7	7,5												12	2		3	2	19	22,5			1					1	1	27	31			
9:30 - 10:30				5	2		2		9	10												11	2		2	2	17	20			1					1	1	27	31			
9:45 - 10:45				6	3		2		11	12	1								0,5			10	2		2	1	15	17			1					1	1	1	27	31		
10:00 - 11:00				3	2		2	1	8	10	1								0,5			10	2		1		13	13,5			1					1	1	1	22	25		
10:15 - 11:15				4	1		3	1	9	11,5	1								0,5			5	2		2		9	10										1	18	22		
10:30 - 11:30				3	1		1	1	6	7,5	1								0,5			4	1		2		7	8										1	13	16		
10:45 - 11:45				4	1		2	1	8	10												6	1		1		8	8,5											16	19		
11:00 - 12:00				4	1		2		7	8	1								0,5			8	1		3		12	13,5										1	19	22		
11:15 - 12:15				3	4		2		9	10	1								0,5			6			2		8	9											1	17	20	
11:30 - 12:30				4	4		2		10	11	1								0,5			9			2		11	12											1	21	24	
11:45 - 12:45				3	3		2		8	9	1								0,5			7			2		9	10											1	17	20	
12:00 - 13:00				5	3		2		10	11	2								1			5				1	6	7											2	16	19	
12:15 - 13:15				5			1		6	6,5	2								1			8				1	9	10											2	15	18	
12:30 - 13:30				5			3	1	9	11,5	2								1			6				2	8	10											2	17	23	
12:45 - 13:45				6			2	1	9	11	2								1			7	1			3	11	14											2	20	26	
13:00 - 14:00				5			2	1	8	10				1					1	1		6	4			4	14	18												23	29	
13:15 - 14:15				4	1		3	1	9	11,5				1			1		2	3		6	4		1	4	15	19,5												26	34	
13:30 - 14:30				3	1		1		5	5,5				1		1	1		3	4,5		6	4		1	3	14	17,5												22	28	
13:45 - 14:45				3	2		1		6	6,5				1		1	1		3	4,5		10	3		2	2	17	20												26	31	
14:00 - 15:00				3	2		2		7	8						1	1		2	3,5		9			2		11	12												20	24	
14:15 - 15:15				4	1		1		6	6,5						1			1	1,5		6			1	1	8	9,5												15	18	
14:30 - 15:30				6	1		2		9	10												7	1		1	1	10	11,5												19	22	
14:45 - 15:45				4			2		6	7			1						1	1		3	3			1	7	8												14	16	
15:00 - 16:00				6			1		7	7,5			1						1	1		9	4			1	14	15												22	24	
15:15 - 16:15				7	1		1		9	9,5	1		1			1			2	3		9	7				16	16										1	27	29		
15:30 - 16:30				6	2				8	8	1		2			1			3	4		7	6		1	1	15	16,5										1	26	29		
15:45 - 16:45				6	2				8	8	1		1			1			2	3		8	4		2	1	15	17										1	25	28		
16:00 - 17:00				3	2				5	5	1		1			1			2	3		7	4		2	1	14	16										1	21	24		
16:15 - 17:15				1	1				2	2			1						1	1		7	1		2	1	11	13											14	16		
16:30 - 17:30				1					1	1												9	2		2		13	14											14	15		
16:45 - 17:45				4	1				5	5												11	2		1		14	14,5											19	20		
17:00 - 18:00				4	1				5	5												9	1		2		12	13											17	18		
17:15 - 18:15				5	3				8	8												11	3		3		17	18,5											25	27		

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:		L 3008 / Paul-Ehrlich-Straße										Datum:		Dienstag, 17.04.2018																	
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																						Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr																	
Quelle:	Siemensstraße										Siemensstraße										Siemensstraße										Siemensstraße												
	Ziel:		L 3008 (Ost)										Paul-Ehrlich-Straße										L 3008 (West)										Siemensstraße										
RiLSA-Nr.		10										11										12										10u											
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	
17:30 - 18:30					4	4				8	8				1				1	1			12	2		2		16	17											25	26		
17:45 - 18:45					2	3				5	5				1				1	1			9	5		2		16	17											22	23		
18:00 - 19:00					2	3				5	5	1			1				1	1,5			9	5		1		15	15,5											1	21	22	
18:15 - 19:15					2	1				3	3	1			1				1	1,5			8	3				11	11											1	15	16	
18:30 - 19:30					3					3	3	1								0,5			5	3				8	8											1	11	12	
18:45 - 19:45					2					2	2	1								0,5			5					5	5											1	7	8	
19:00 - 20:00					2					2	2											2	1				3	3													5	5	
19:15 - 20:15					1					1	1											2	2				4	4													5	5	
19:30 - 20:30																						2	2				4	4													4	4	
19:45 - 20:45					1					1	1											1	2				3	3													4	4	
20:00 - 21:00					2					2	2											2	1				3	3													5	5	
20:15 - 21:15					2					2	2											2				1	3	4													5	6	
20:30 - 21:30					2					2	2											2				1	3	4													5	6	
20:45 - 21:45					2					2	2											2				1	3	4													5	6	
21:00 - 22:00					1					1	1											3				1	4	5													5	6	
21:15 - 22:15					1					1	1											3					3	3													4	4	
21:30 - 22:30					1					1	1											3					3	3													4	4	
21:45 - 22:45																						3					3	3													3	3	
22:00 - 23:00																						2					2	2													2	2	
22:15 - 23:15																						1					1	1													1	1	
22:30 - 23:30																						1					1	1													1	1	
22:45 - 23:45																						1					1	1													1	1	
23:00 - 24:00																																											
Spitzenstunden morgens / abends:																																											
7:45 - 8:45 *)					6	1				7	7	1			2	1		1		4	5			20	1		3	3	27	31,5			1					1	1		1	39	45
17:30 - 18:30 *)					4	4				8	8				1				1	1			12	2		2		16	17												25	26	
Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):																																											
24 Stunden					58	18		13	2	91	99,5	7			6	2		3	1	12	18			134	25		21	15	195	220,5			2					2	2		7	300	340
"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"																																											
6:00 - 22:00					56	18		13	2	89	97,5	7			6	2		3	1	12	18			125	25		21	14	185	209,5			2					2	2		7	288	327
22:00 - 6:00					2					2	2												9				1	10	11												12	13	

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Paul-Ehrlich-Straße (KP-5n) -

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG													
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)													
Knotenpunkt:		L 3008 / Paul-Ehrlich-Straße													
Datum:		Dienstag, 17.04.2018													
RiLSA-Nr.		1 - 12													
		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	#	15	16
0:00 - 1:00			1	65	4	1		4			75	80		5	6,7%
0:15 - 1:15			1	53	3	1	2	5			65	72		8	12,3%
0:30 - 1:30			1	42	3	1	2	4			53	59		7	13,2%
0:45 - 1:45			1	39	2		4	3			49	54		7	14,3%
1:00 - 2:00				33	4		4	2			43	47		6	14,0%
1:15 - 2:15				26	4		3	3			36	41		6	16,7%
1:30 - 2:30				21	3		3	3			30	35		6	20,0%
1:45 - 2:45				24	3		2	3			32	36		5	15,6%
2:00 - 3:00				31	7		3	4			45	51		7	15,6%
2:15 - 3:15				30	7		6	2			45	50		8	17,8%
2:30 - 3:30				30	8		8	2			48	54		10	20,8%
2:45 - 3:45				30	10		11	3			54	63		14	25,9%
3:00 - 4:00				32	6		17	4			59	72		21	35,6%
3:15 - 4:15				37	8		16	5			66	79		21	31,8%
3:30 - 4:30				53	9		21	7			90	108		28	31,1%
3:45 - 4:45				64	10		22	9			105	125		31	29,5%
4:00 - 5:00				88	12		20	12			132	154		32	24,2%
4:15 - 5:15			3	140	12	1	22	17			195	224		40	20,5%
4:30 - 5:30			6	227	17	1	22	21			294	327		44	15,0%
4:45 - 5:45			8	371	22	3	23	23			450	486		49	10,9%
5:00 - 6:00			13	560	31	4	22	28			658	699		54	8,2%
5:15 - 6:15			14	738	44	3	30	33			862	912		66	7,7%
5:30 - 6:30			16	876	66	3	38	33			1.032	1086		74	7,2%
5:45 - 6:45			18	964	92	1	45	40			1.160	1223		86	7,4%
6:00 - 7:00			21	1.001	118		58	40			1.238	1307		98	7,9%
6:15 - 7:15		1	23	1.033	136		62	41		1	1.295	1368		103	8,0%
6:30 - 7:30		2	25	1.084	136		61	41		2	1.347	1420		102	7,6%
6:45 - 7:45		2	27	1.150	132		63	34		2	1.406	1473		97	6,9%
7:00 - 8:00		2	31	1.165	123		59	26		2	1.404	1461		85	6,1%
7:15 - 8:15		2	29	1.193	131	2	60	24		2	1.439	1495		86	6,0%
7:30 - 8:30		1	27	1.217	130	2	56	24		1	1.456	1510		82	5,6%
7:45 - 8:45		1	27	1.203	133	2	56	25		1	1.446	1501		83	5,7%
8:00 - 9:00		2	19	1.215	135	2	63	35		2	1.469	1538		100	6,8%
8:15 - 9:15		1	20	1.177	123		62	32		1	1.414	1478		94	6,6%
8:30 - 9:30		2	22	1.081	114		76	32		2	1.325	1396		108	8,2%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Paul-Ehrlich-Straße (KP-5n) -

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG													
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)													
Knotenpunkt:		L 3008 / Paul-Ehrlich-Straße													
Datum:		Dienstag, 17.04.2018													
RiLSA-Nr.		1 - 12													
		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	#	15	16
8:45 - 9:45		4	21	1.005	107	1	84	39		4	1.257	1341		124	9,9%
9:00 - 10:00		4	19	930	97	2	86	40		4	1.174	1260		128	10,9%
9:15 - 10:15		4	15	902	99	2	85	41		4	1.144	1231		128	11,2%
9:30 - 10:30		4	13	870	111	2	77	44		4	1.117	1203		123	11,0%
9:45 - 10:45		4	10	857	108	1	69	46		4	1.091	1174		116	10,6%
10:00 - 11:00		3	10	839	108		71	47		3	1.075	1159		118	11,0%
10:15 - 11:15		3	9	793	99		73	50		3	1.024	1112		123	12,0%
10:30 - 11:30		2	9	789	98		69	49		2	1.014	1099		118	11,6%
10:45 - 11:45		2	8	752	91		78	44		2	973	1057		122	12,5%
11:00 - 12:00		3	8	757	97		76	40		3	978	1058		116	11,9%
11:15 - 12:15		4	9	782	98	1	76	42		4	1.008	1091		119	11,8%
11:30 - 12:30		5	7	834	99	1	83	41		5	1.065	1151		125	11,7%
11:45 - 12:45		3	12	871	115	1	72	41		3	1.112	1191		114	10,3%
12:00 - 13:00		4	14	877	109	1	65	50		4	1.116	1201		116	10,4%
12:15 - 13:15		4	17	876	106		67	44		4	1.110	1190		111	10,0%
12:30 - 13:30		4	16	900	96		70	44		4	1.126	1207		114	10,1%
12:45 - 13:45		4	16	957	81		79	41		4	1.174	1257		120	10,2%
13:00 - 14:00		2	18	996	93		81	31		2	1.219	1292		112	9,2%
13:15 - 14:15		1	21	1.036	100		83	35		1	1.275	1352		118	9,3%
13:30 - 14:30			26	1.047	115		81	35			1.304	1380		116	8,9%
13:45 - 14:45			23	1.053	125	1	75	32			1.309	1379		108	8,3%
14:00 - 15:00			20	1.092	123	1	69	33			1.338	1406		103	7,7%
14:15 - 15:15			21	1.122	116	1	61	33			1.354	1418		95	7,0%
14:30 - 15:30		1	23	1.133	104	2	54	35		1	1.351	1415		91	6,7%
14:45 - 15:45		3	27	1.147	112	1	46	38		3	1.371	1434		85	6,2%
15:00 - 16:00		3	27	1.181	107	2	42	37		3	1.396	1457		81	5,8%
15:15 - 16:15		10	26	1.139	117	2	41	29		10	1.354	1410		72	5,3%
15:30 - 16:30		9	25	1.115	114	2	41	24		9	1.321	1371		67	5,1%
15:45 - 16:45		9	29	1.083	100	2	44	25		9	1.283	1336		71	5,5%
16:00 - 17:00		9	34	1.049	92	1	39	20		9	1.235	1280		60	4,9%
16:15 - 17:15		5	39	1.122	79	2	36	21		5	1.299	1342		59	4,5%
16:30 - 17:30		8	42	1.154	77	1	32	22		8	1.328	1371		55	4,1%
16:45 - 17:45		6	41	1.170	68	1	23	19		6	1.322	1356		43	3,3%
17:00 - 18:00		6	42	1.223	75	1	30	20		6	1.391	1430		51	3,7%
17:15 - 18:15		5	39	1.266	75	1	25	18		5	1.424	1458		44	3,1%

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Paul-Ehrlich-Straße (KP-5n) -

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG													
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)													
Knotenpunkt:		L 3008 / Paul-Ehrlich-Straße													
Datum:		Dienstag, 17.04.2018													
RiLSA-Nr.		1 - 12													
		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	#	15	16
		3	36	1.283	74	1	23	14		3	1.431	1459		38	2,7%
		6	33	1.348	88	1	24	13		6	1.507	1536		38	2,5%
		8	39	1.328	78	1	21	9		8	1.476	1500		31	2,1%
		8	38	1.277	71		19	9		8	1.414	1437		28	2,0%
		7	40	1.235	59		15	9		7	1.358	1378		24	1,8%
		5	37	1.105	45		19	6		5	1.212	1230		25	2,1%
		3	22	951	42		16	8		3	1.039	1057		24	2,3%
		3	21	837	37		14	9		3	918	936		23	2,5%
		4	17	751	36		14	9		4	827	845		23	2,8%
		5	15	691	31	1	9	9		5	756	773		19	2,5%
		5	17	681	27	1	7	11		5	744	762		19	2,6%
		3	13	643	26	1	6	10		3	699	714		17	2,4%
		2	9	572	22	1	4	8		2	616	628		13	2,1%
			10	528	20		2	8			568	577		10	1,8%
			11	502	13		1	5			532	538		6	1,1%
			13	443	11		2	4			473	478		6	1,3%
			11	418	11		1	5			446	452		6	1,3%
			8	376	6		1	4			395	400		5	1,3%
			5	297	7		3	2			314	318		5	1,6%
			1	245	5		2	2			255	258		4	1,6%
			1	207	4		3	2			217	221		5	2,3%
			1	168	4		4	2			179	183		6	3,4%
			1	148	3		2	2			156	159		4	2,6%

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)	1	27	1.203	133	2	56	25	1	1.446	1501	83	5,7%
17:30 - 18:30 *)	3	36	1.283	74	1	23	14	3	1.431	1459	38	2,7%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	54	372	17.041	1.511	17	855	510	54	20.306	21279	1.382	6,8%

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

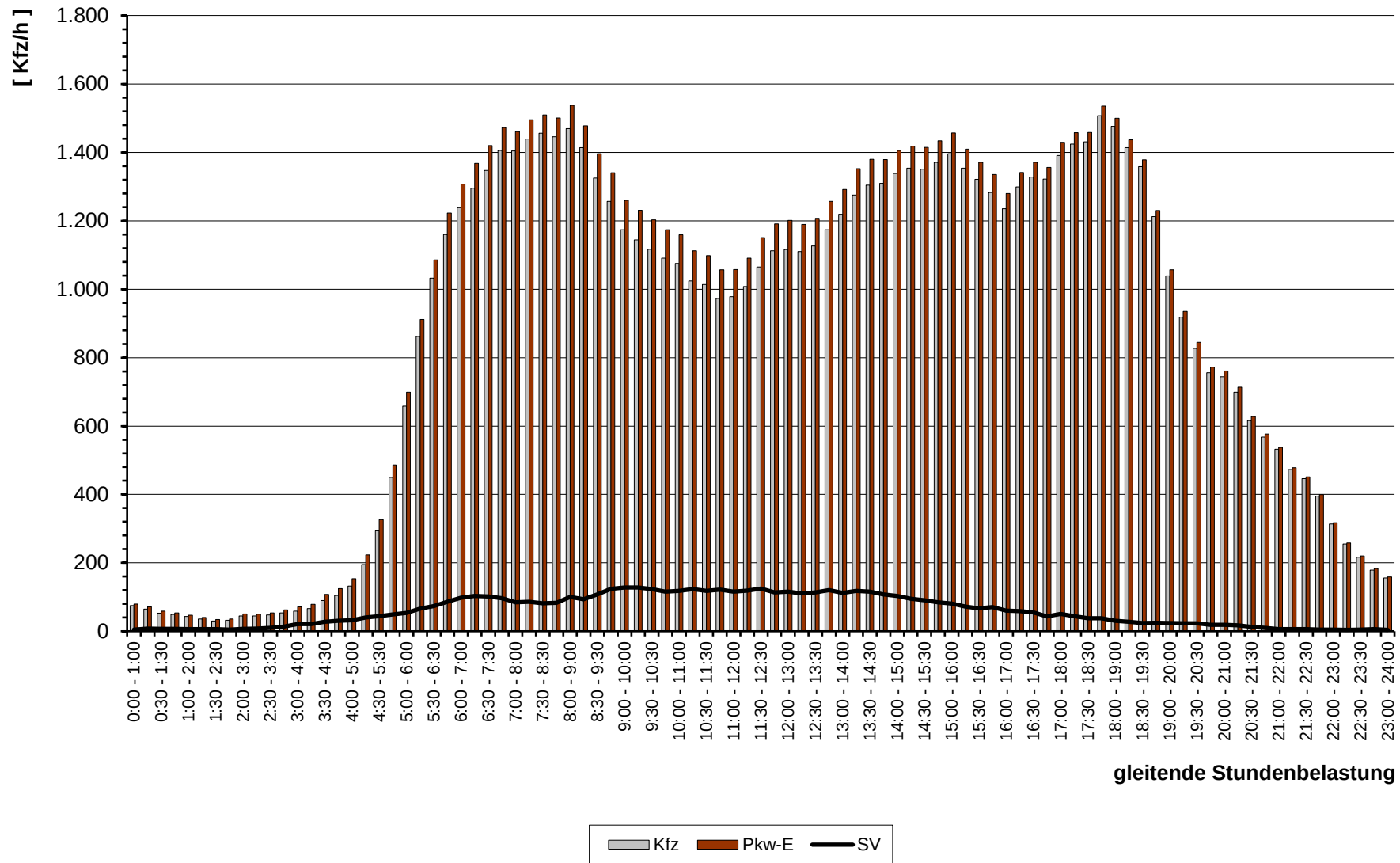
6:00 - 22:00	54	352	15.787	1.437	12	784	452	54	18.824	19701	1.248	6,6%
22:00 - 6:00		20	1.254	74	5	71	58		1.482	1578	134	9,0%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Knotenpunkt L 3008 / Paul-Ehrlich-Straße -

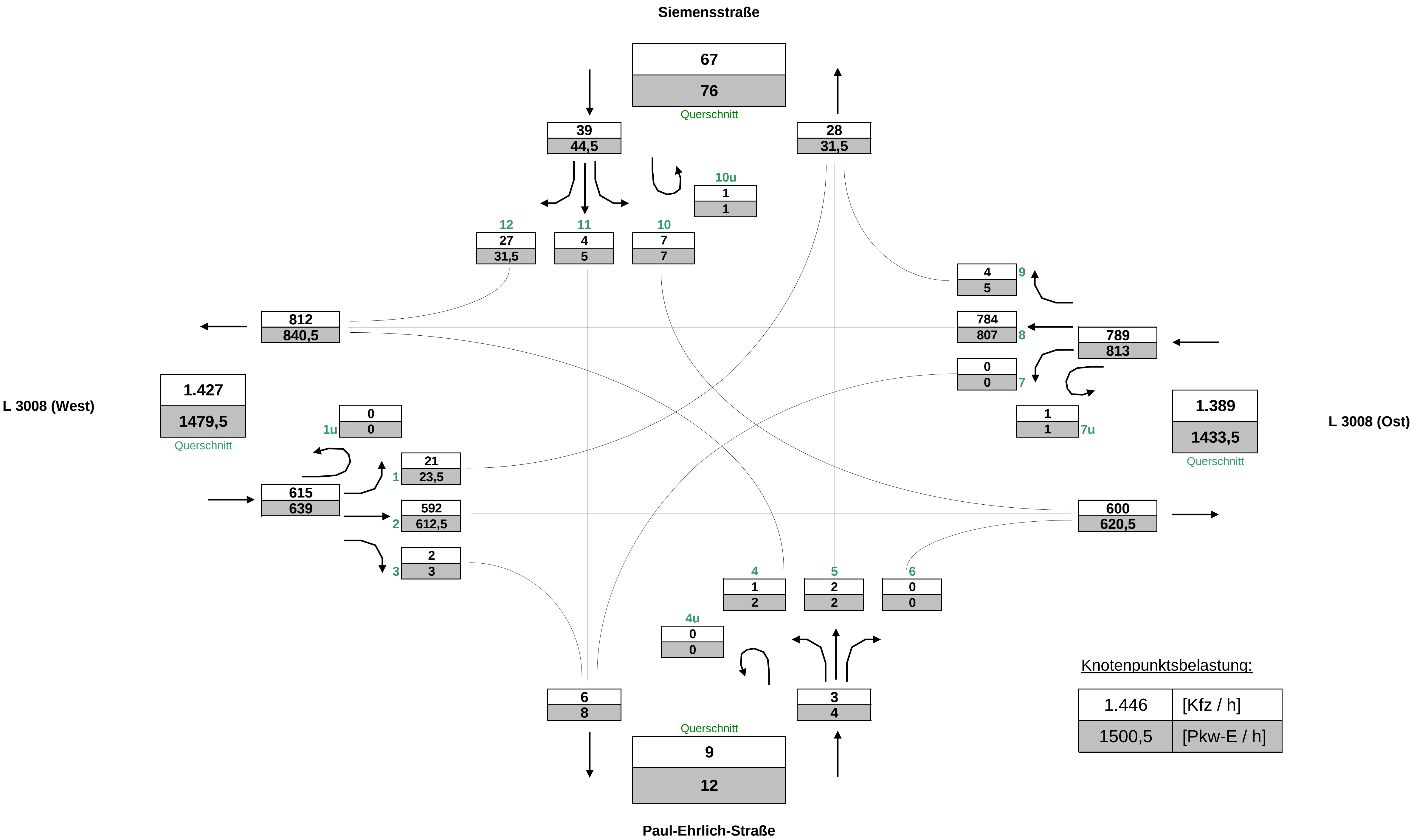


gleitende Stundenbelastung

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt L 3008 / Paul-Ehrlich-Straße (KP-5n) -

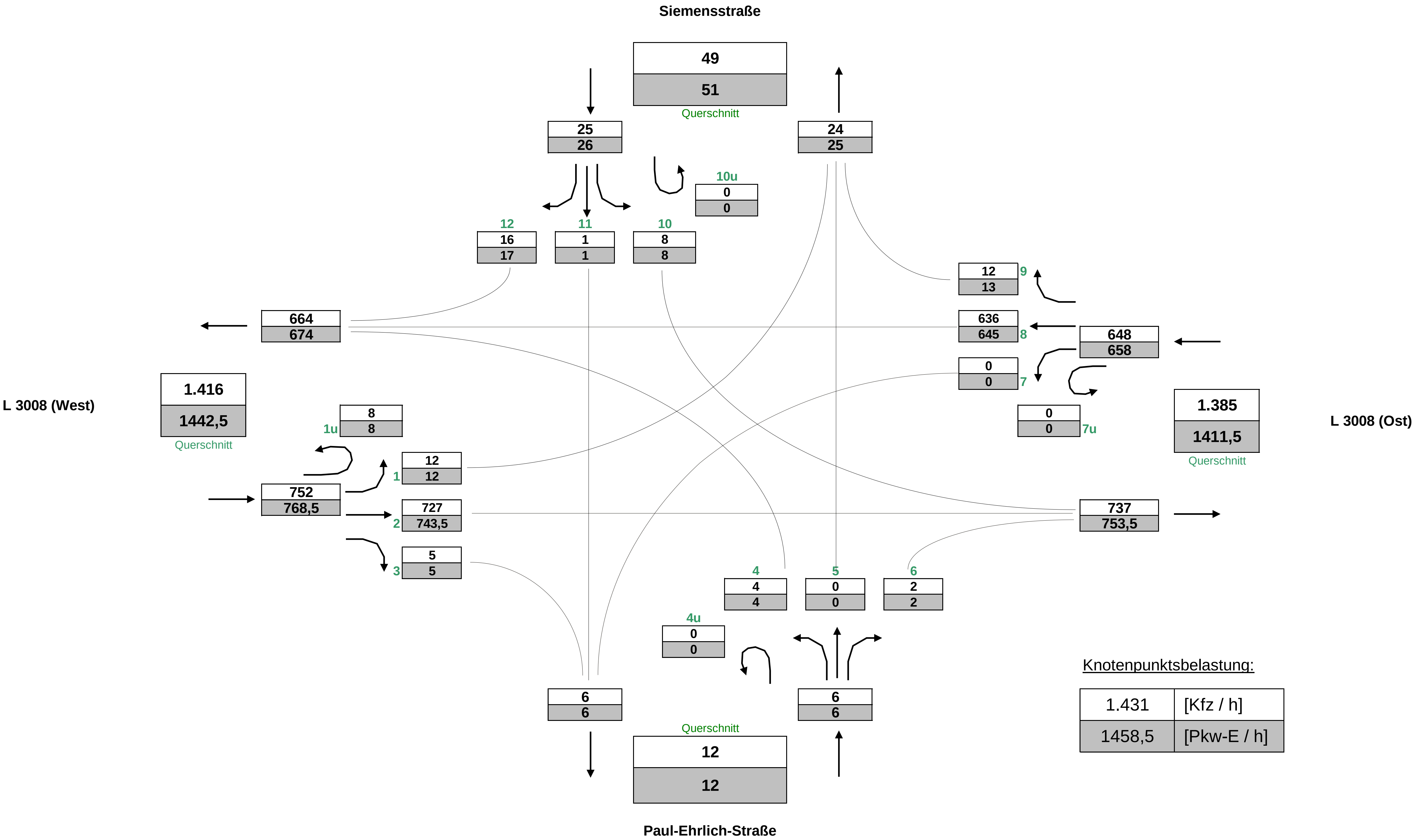
(Spitzenstunde morgens, 7:45 - 8:45 Uhr, gewählte Spitzenstunde)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt L 3008 / Paul-Ehrlich-Straße (KP-5n) -

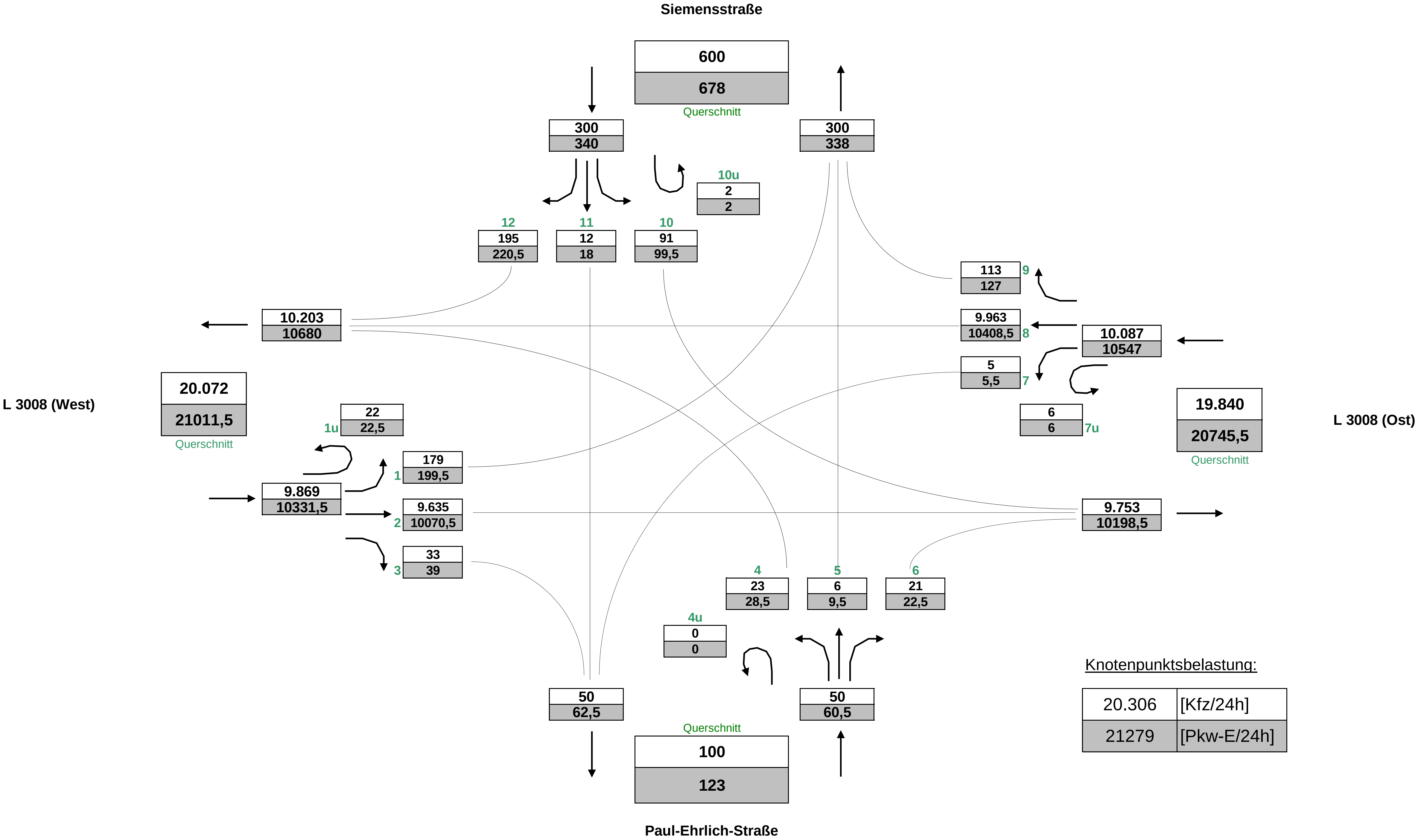
(Spitzenstunde abends, 17:30 - 18:30 Uhr, gewählte Spitzenstunde)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt L 3008 / Paul-Ehrlich-Straße (KP-5n) -

(Gesamtbelastung, 0:00 - 24:00 Uhr)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Paul-Ehrlich-Straße (KP-5n) -

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG																																					
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																																					
Querschnitt:		L 3008 (West)																																					
Datum:		Dienstag, 17.04.2018																																					
RILSA-Nr.		1, 2, 3, 1u										4, 8, 12, 1u										1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u																	
		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R			Σ Kfz			Σ PKW-E			R			M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R			Σ Kfz			Σ PKW-E			Σ SV		SV-Anteil	
1									10										22										30										
2									11										23										31										
3									12										24										32										
4									13										25																				
5									14										26																				
6									15										27																				
7									16										28																				
8									17										29																				
9									18										30																				
0:00 - 1:00				47	1			2		50	52		1	17	3	1		2		24	27			74	79		5	6,8%											
0:15 - 1:15				36	2		1	2		41	44		1	17	1	1	1	3		24	28			65	72		8	12,3%											
0:30 - 1:30				25	2		1	1		29	31		1	17	1	1	1	3		24	28			53	59		7	13,2%											
0:45 - 1:45				19	1		2			22	23		1	20	1		2	3		27	31			49	54		7	14,3%											
1:00 - 2:00				15	1		2			18	19			18	3		2	2		25	28			43	47		6	14,0%											
1:15 - 2:15				12	1		1	1		15	17			14	3		2	2		21	24			36	41		6	16,7%											
1:30 - 2:30				9	1		1	2		13	16			12	2		2	1		17	19			30	35		6	20,0%											
1:45 - 2:45				12	1			2		15	17			12	2		2	1		17	19			32	36		5	15,6%											
2:00 - 3:00				17	6			3		26	29			14	1		3	1		19	22			45	51		7	15,6%											
2:15 - 3:15				14	5		1	2		22	25			16	2		5			23	26			45	50		8	17,8%											
2:30 - 3:30				15	6		1	2		24	27			15	2		7			24	28			48	54		10	20,8%											
2:45 - 3:45				13	8		3	3		27	32			17	2		8			27	31			54	63		14	25,9%											
3:00 - 4:00				11	4		3	4		22	28			21	2		14			37	44			59	72		21	35,6%											
3:15 - 4:15				14	6		2	4		26	31			22	2		14	1		39	47			65	78		21	32,3%											
3:30 - 4:30				18	6		4	3		31	36			34	3		17	4		58	71			89	107		28	31,5%											
3:45 - 4:45				21	5		4	4		34	40			42	5		18	5		70	84			104	124		31	29,8%											
4:00 - 5:00				28	5		5	2		40	45			59	7		15	10		91	109			131	153		32	24,4%											
4:15 - 5:15			1	38	3		7	4		53	61		2	102	9	1	15	13		142	163			195	224		40	20,5%											
4:30 - 5:30			2	61	4		5	7		79	89		4	163	13	1	17	14		212	235			291	324		44	15,1%											
4:45 - 5:45			3	108	6	2	3	6		128	137		5	260	16	1	20	17		319	347			447	483		49	11,0%											
5:00 - 6:00			3	131	6	3	4	12		159	175			10	426	25	1	18	16		496	522			655	696		54	8,2%										
5:15 - 6:15			3	173	10	3	8	10		207	223			11	562	34		21	23		651	685			858	907		65	7,6%										
5:30 - 6:30			3	202	18	3	16	8		250	268			13	674	48		21	25		781	817			1.031	1084		73	7,1%										
5:45 - 6:45			3	224	26	1	21	11		286	308			15	737	66		23	29		870	911			1.156	1219		85	7,4%										
6:00 - 7:00			6	257	39		28	8		338	360			15	737	79		29	32		892	939			1.230	1299		97	7,9%										
6:15 - 7:15		1	6	294	44		30	13	1	387	416			17	728	92		32	28		897	941		1	1.284	1357		103	8,0%										
6:30 - 7:30		1	6	336	43		28	15	1	428	458			19	735	93		33	26		906	949		1	1.334	1406		102	7,6%										
6:45 - 7:45		1	7	409	48		28	13	1	505	533			20	729	83		35	20		887	925		1	1.392	1457		96	6,9%										
7:00 - 8:00		1	5	460	52		21	11	1	549	571			26	694	69		37	14		840	873		1	1.389	1444		83	6,0%										
7:15 - 8:15			5	506	62	1	23	9		606	627			24	679	67	1	35	14		820	852			1.426	1479		83	5,8%										
7:30 - 8:30			4	543	64	1	21	12		645	668			23	662	64	1	33	11		794	822			1.439	1490		79	5,5%										
7:45 - 8:45			4	515	60	1	23	12		615	639			22	675	71	1	30	13		812	841			1.427	1480		80	5,6%										
8:00 - 9:00			5	515	57	1	28	16		622	653			13	688	76	1	33	19		830	866			1.452	1519		98	6,7%										
8:15 - 9:15			4	487	51		27	19		588	621			15	677	70		34	13		809	839			1.397	1460		93	6,7%										
8:30 - 9:30			9	438	52		34	19		552	588		1	12	636	59		40	13	1	760	794		1	1.312	1382		106	8,1%										

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Paul-Ehrlich-Straße (KP-5n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																																
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																																
Querschnitt:	L 3008 (West)																																
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																																
RiLSA-Nr.																																	
	1, 2, 3, 1u												4, 8, 12, 1u												1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u								
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32		
8:45 - 9:45	1	8	423	57	1	43	22		1	554	599		2	13	577	48		39	17		2	694	732		3	1.248	1330		122	9,8%			
9:00 - 10:00	1	6	403	53	1	45	20		1	528	572		3	13	520	42	1	39	20		3	635	677		4	1.163	1248		126	10,8%			
9:15 - 10:15	1	7	389	57	1	44	19		1	517	559		3	8	505	38	1	38	22		3	612	655		4	1.129	1214		125	11,1%			
9:30 - 10:30	1	3	376	62	1	43	19		1	504	546		3	10	483	46	1	30	25		3	595	637		4	1.099	1183		119	10,8%			
9:45 - 10:45		4	374	54		34	23			489	529		2	6	470	50	1	32	23		2	582	623		2	1.071	1152		113	10,6%			
10:00 - 11:00		5	367	53		37	27			489	535		1	5	462	52		29	19		1	567	601		1	1.056	1136		112	10,6%			
10:15 - 11:15		4	361	42		36	29			472	519		1	5	422	56		30	20		1	533	569			1.005	1088		115	11,4%			
10:30 - 11:30		3	379	40		30	27			479	521			6	401	57		34	21			519	557			998	1078		112	11,2%			
10:45 - 11:45	2	2	361	36		35	20		2	454	493			6	381	53		34	23			497	537		2	951	1030		112	11,8%			
11:00 - 12:00	2	1	384	39		37	17		2	478	515			7	363	56		32	23			481	520		2	959	1035		109	11,4%			
11:15 - 12:15	2	2	407	40		39	14		2	502	537			7	364	52	1	31	28			483	527		2	985	1064		113	11,5%			
11:30 - 12:30	2	3	442	44		39	14		2	542	577		1	4	381	47	1	38	26		1	497	543		3	1.039	1120		118	11,4%			
11:45 - 12:45		6	456	58		33	17			570	604		1	6	405	49	1	36	22		1	519	560		1	1.089	1164		109	10,0%			
12:00 - 13:00		7	433	59		28	19			546	579		1	7	429	42	1	34	29		1	542	589		1	1.088	1168		111	10,2%			
12:15 - 13:15		8	423	59		33	20			543	580		2	9	441	42		32	22		2	546	585		2	1.089	1165		107	9,8%			
12:30 - 13:30		8	427	51		40	17			543	580		2	8	461	42		25	25		2	561	600		2	1.104	1180		107	9,7%			
12:45 - 13:45		7	474	40		40	17			578	615		2	9	472	39		35	23		2	578	620		2	1.156	1235		115	9,9%			
13:00 - 14:00		11	511	42		44	15			623	660		2	7	479	47		33	15		2	581	614		2	1.204	1274		107	8,9%			
13:15 - 14:15		14	544	43		40	16			657	693		1	7	485	53		37	17		1	599	635		1	1.256	1328		110	8,8%			
13:30 - 14:30		16	565	51		36	21			689	728			9	475	59		41	13			597	631			1.286	1359		111	8,6%			
13:45 - 14:45		15	585	55	1	40	19			715	755			7	460	65		31	12			575	603			1.290	1357		103	8,0%			
14:00 - 15:00		11	644	49	1	33	23			761	801			8	440	71		30	8			557	580			1.318	1381		95	7,2%			
14:15 - 15:15		12	681	54	1	31	22			801	839			9	431	60		27	10			537	561			1.338	1400		91	6,8%			
14:30 - 15:30		14	703	49	1	33	20			820	857		1	10	418	54	1	18	14		1	515	539		1	1.335	1396		87	6,5%			
14:45 - 15:45		18	706	58		29	20			831	866		3	10	432	54	1	14	17		3	528	554		3	1.359	1420		81	6,0%			
15:00 - 16:00		18	683	63		26	16			806	835		3	10	485	44	2	15	21		3	577	608		3	1.383	1443		80	5,8%			
15:15 - 16:15		16	628	68		26	13			751	777		9	10	500	47	2	12	16		9	587	615		9	1.338	1392		69	5,2%			
15:30 - 16:30		16	573	66		22	10			687	708		8	9	532	44	2	16	14		8	617	644		8	1.304	1352		64	4,9%			
15:45 - 16:45	1	18	520	54		23	15		1	630	657		6	11	555	42	2	17	10		6	637	660		7	1.267	1317		67	5,3%			
16:00 - 17:00	1	23	499	49		22	12		1	605	629		6	11	545	38	1	12	8		6	615	633		7	1.220	1261		55	4,5%			
16:15 - 17:15	1	29	528	45	1	20	13		1	636	660		3	10	590	31	1	12	8		3	652	668		4	1.288	1328		55	4,3%			
16:30 - 17:30	2	31	544	41	1	20	17		2	654	683		5	11	607	35		8	5		5	666	678		7	1.320	1360		51	3,9%			
16:45 - 17:45	1	29	563	34	1	14	13		1	654	675		5	12	598	32		6	6		5	654	666		6	1.308	1341		40	3,1%			
17:00 - 18:00	1	29	607	42	1	18	16		1	713	739		5	13	611	33		10	3		5	670	681		6	1.383	1420		48	3,5%			
17:15 - 18:15	2	27	651	37	1	13	13		2	742	763		3	12	608	35		11	4		3	670	681		5	1.412	1444		42	3,0%			

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Paul-Ehrlich-Straße (KP-5n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																														
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																														
Querschnitt:	L 3008 (West)																														
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																														
RiLSA-Nr.	1, 2, 3, 1u										4, 8, 12, 1u										1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u										
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil						
1	2	24	668	39	1	10	10	2	752	769	1	12	605	31		13	3	1	664	674	3	1.416	1443	37	2,6%						
2	3	23	730	51	1	11	10	3	826	844	3	10	610	34		13	2	3	669	679	6	1.495	1523	37	2,5%						
3	4	27	756	44	1	9	7	4	844	858	3	12	559	30		12	2	3	615	625	7	1.459	1483	31	2,1%						
4	4	24	731	42		10	9	4	816	832	3	14	534	28		9		3	585	591	7	1.401	1423	28	2,0%						
5	3	26	746	35		8	8	3	823	837	3	14	479	24		7	1	3	525	531	6	1.348	1368	24	1,8%						
6	2	25	682	28		10	5	2	750	761	2	12	413	16		9	1	2	451	458	4	1.201	1219	25	2,1%						
7	1	15	576	23		9	6	1	629	640	2	7	367	18		7	2	2	401	408	3	1.030	1048	24	2,3%						
8		14	523	19		8	5		569	578	3	7	306	17		6	4	3	340	349	3	909	927	23	2,5%						
9	1	9	471	18		10	6	1	514	526	3	8	275	17		4	3	3	307	314	4	821	839	23	2,8%						
10	3	6	435	14		7	6	3	468	479	2	9	251	17	1	2	3	2	283	289	5	751	768	19	2,5%						
11	3	7	418	12		4	7	3	448	459	2	10	257	15	1	3	4	2	290	297	5	738	756	19	2,6%						
12	3	3	391	10		3	7	3	414	424		10	247	16	1	3	3		280	285	3	694	709	17	2,4%						
13	2	3	348	9		1	5	2	366	373		6	218	13	1	3	3		244	249	2	610	622	13	2,1%						
14		3	319	7			4		333	337		7	205	13		2	4		231	236		564	573	10	1,8%						
15		5	298	4			2		309	311		6	200	9		1	3		219	223		528	534	6	1,1%						
16		10	256	3		1	2		272	275		3	184	8		1	2		198	201		470	475	6	1,3%						
17		9	229	3		1	3		245	249		2	185	8			2		197	199		442	448	6	1,4%						
18		8	197	2		1	3		211	215			175	4			1		180	181		391	396	5	1,3%						
19		5	157	1		2	2		167	170			136	6		1			143	144		310	314	5	1,6%						
20		1	140	2		1	1		145	147			100	3		1	1		105	107		250	253	4	1,6%						
21		1	124	1		2	1		129	131			80	3		1	1		85	87		214	218	5	2,3%						
22		1	104	1		3	1		110	113			61	3		1	1		66	68		176	180	6	3,4%						
23		1	92	3		2	1		99	101			55				1		56	57		155	158	4	2,6%						

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)		4	515	60	1	23	12		615	639		22	675	71	1	30	13		812	841		1.427	1480	80	5,6%
17:30 - 18:30 *)	2	24	668	39	1	10	10	2	752	769	1	12	605	31		13	3	1	664	674	3	1.416	1443	37	2,6%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	14	190	8.309	707	8	407	248	14	9.869	10332	28	181	8.582	768	9	409	254	28	10.203	10680	42	20.072	21012	1.335	6,7%

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

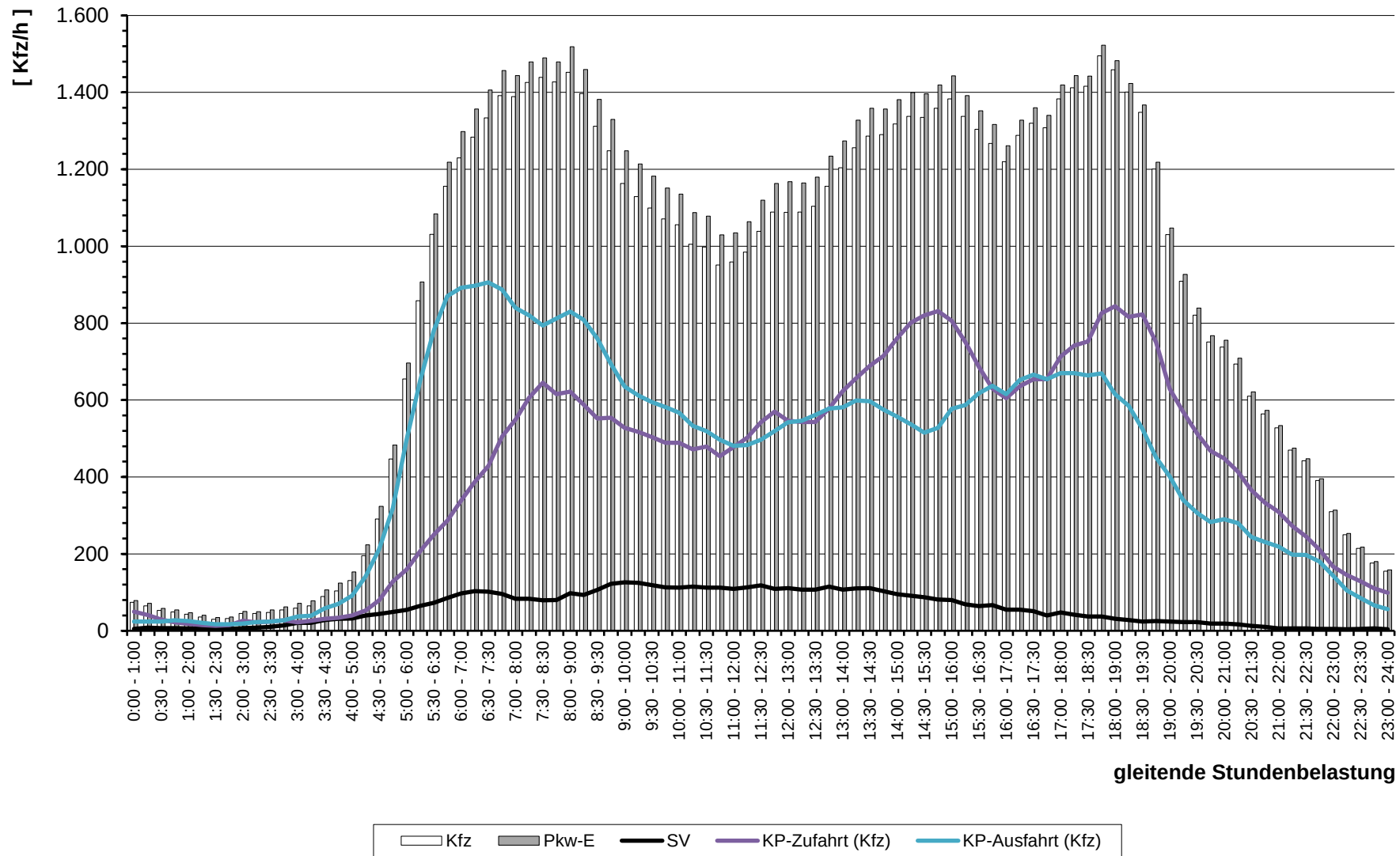
6:00 - 22:00	14	181	7.811	680	5	389	222	14	9.288	9714	28	170	7.836	721	7	356	222	28	9.312	9730	42	18.600	19444	1.201	6,5%
22:00 - 6:00		9	498	27	3	18	26		581	618		11	746	47	2	53	32		891	951		1.472	1568	134	9,1%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Querschnitt L 3008 (West) -



gleitende Stundenbelastung

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Paul-Ehrlich-Straße (KP-5n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																															
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																															
Querschnitt:	Paul-Ehrlich-Straße																															
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																															
RiLSA-Nr.	4, 5 ,6, 4u										3, 7, 11, 4u										3, 4, 5, 6, 7, 11, 4u											
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
0:00 - 1:00																																
0:15 - 1:15																																
0:30 - 1:30																																
0:45 - 1:45																																
1:00 - 2:00																																
1:15 - 2:15																																
1:30 - 2:30																																
1:45 - 2:45																																
2:00 - 3:00																																
2:15 - 3:15																																
2:30 - 3:30																																
2:45 - 3:45																																
3:00 - 4:00																																
3:15 - 4:15																																
3:30 - 4:30																																
3:45 - 4:45																																
4:00 - 5:00																																
4:15 - 5:15																																
4:30 - 5:30				1							1	1				1						1	1			2	2					
4:45 - 5:45				1							1	1				1						1	1			2	2					
5:00 - 6:00				1							1	1				1						1	1			2	2					
5:15 - 6:15				1							1	1				1						1	1			2	2					
5:30 - 6:30																																
5:45 - 6:45																																
6:00 - 7:00																																
6:15 - 7:15							1				1	2				1						2	3			3	5		2	66,7%		
6:30 - 7:30	1						1			1	1	2				1						2	3			1	3	5	2	66,7%		
6:45 - 7:45	1			1			1			1	2	3				2						3	4			1	5	7	2	40,0%		
7:00 - 8:00	1			1			1			1	2	3				3	1		1	1			6	8			1	8	11	3	37,5%	
7:15 - 8:15	1			1				1		1	2	4				1	3	1		1		1	5	6			2	7	10	2	28,6%	
7:30 - 8:30				2				1			3	4				1		4	1		1	1		7	9			1	10	13	3	30,0%
7:45 - 8:45				2				1			3	4				1		3	1		1	1		6	8			1	9	12	3	33,3%
8:00 - 9:00	1			2				2		1	4	7				1		3			1	4	6			2	8	12	3	37,5%		
8:15 - 9:15	1			2				1		1	3	5						3				5	7			1	8	12	3	37,5%		
8:30 - 9:30	1			1				1		1	2	4						2				3	4			1	5	8	2	40,0%		

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Paul-Ehrlich-Straße (KP-5n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																																	
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																																	
Querschnitt:	Paul-Ehrlich-Straße																																	
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																																	
RiLSA-Nr.																																		
	4, 5 ,6, 4u												3, 7, 11, 4u												3, 4, 5, 6, 7, 11, 4u									
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32			
8:45 - 9:45	1							1		1	1	3								1			3	4	7	2			50,0%					
9:00 - 10:00			1								1	1								1			2	3	4	1			33,3%					
9:15 - 10:15			1								1	1										1	1	2										
9:30 - 10:30			3								3	3										1	1	4										
9:45 - 10:45	1		4							1	4	5		1						1	3	5	2	7	9	1		14,3%						
10:00 - 11:00	1		4					1		1	5	7		1						1	3	5	2	8	11	2		25,0%						
10:15 - 11:15	1		4					1		1	5	7		1						1	3	5	2	8	11	2		25,0%						
10:30 - 11:30	1		2					1		1	3	5		1						1	3	5	2	6	9	2		33,3%						
10:45 - 11:45			1				1	1			3	5									1	1		4	6	2		50,0%						
11:00 - 12:00			1				1				2	3		1						1	1	2	1	3	4	1		33,3%						
11:15 - 12:15	1		3				1			1	4	5		1						1	2	3	2	6	8	1		16,7%						
11:30 - 12:30	1		3	1			1	1		1	6	8		1						1	4	6	2	10	14	3		30,0%						
11:45 - 12:45	1		3	1				1		1	5	7		1						1	4	6	2	9	12	2		22,2%						
12:00 - 13:00	1		3	1				1		1	5	7		2						2	5	7	3	10	14	2		20,0%						
12:15 - 13:15			1	1				1			3	4		2						2	3	5	2	6	9	2		33,3%						
12:30 - 13:30			1								1	1		2						2	1	2	2	2	3									
12:45 - 13:45			1								1	1		2						2	1	2	2	2	3									
13:00 - 14:00																1					1	1		1	1									
13:15 - 14:15							1				1	2				1				1	2	3		3	5	2		66,7%						
13:30 - 14:30		1		1			1	1			4	6				1	1		1	1	4	6		8	11	4		50,0%						
13:45 - 14:45		1		1			1	1			4	6				1	1		1	1	4	6		8	11	4		50,0%						
14:00 - 15:00		1		1			1	1			4	6				1			1	1	3	5		7	10	4		57,1%						
14:15 - 15:15		1	1	1				1			4	5				1			1		2	3		6	8	2		33,3%						
14:30 - 15:30			2								2	2				1					1	1		3	3									
14:45 - 15:45			2								2	2				2					2	2		4	4									
15:00 - 16:00			5	1							6	6				5					5	5		11	11									
15:15 - 16:15			4	1							5	5		1		5			1		1	6	7	1	11	12	1	9,1%						
15:30 - 16:30			4	2			1				7	8		1		7	1		1		1	9	10	1	16	18	2	12,5%						
15:45 - 16:45			5	2			1				8	9		1		6	1		1	1	1	9	11	1	17	20	3	17,6%						
16:00 - 17:00			3	1			1	1			6	8		1		4	1		1	1	1	7	9	1	13	17	4	30,8%						
16:15 - 17:15			6	1			1	1			9	11				6	1		1	1		9	11		18	21	4	22,2%						
16:30 - 17:30			6				1	1			8	10				4			1	1		6	8		14	17	4	28,6%						
16:45 - 17:45			5				1	1			7	9				5			1			6	7		13	15	3	23,1%						
17:00 - 18:00			6				1				7	8				5			1			6	7		13	14	2	15,4%						
17:15 - 18:15		1	4				1				6	7				5						5	5		11	12	1	9,1%						

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Paul-Ehrlich-Straße (KP-5n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																														
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																														
Querschnitt:	Paul-Ehrlich-Straße																														
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																														
RiLSA-Nr.	4, 5 ,6, 4u										3, 7, 11, 4u										3, 4, 5, 6, 7, 11, 4u										
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
17:30 - 18:30		1	5								6	6				6						6	6		12	12					
17:45 - 18:45		1	6								7	7				6						6	6		13	13					
18:00 - 19:00		1	5								6	6	1			5						1	5	6	1	11	12				
18:15 - 19:15			4								4	4	1			3						1	3	4	1	7	8				
18:30 - 19:30			2								2	2	1			1						1	1	2	1	3	4				
18:45 - 19:45			1								1	1	1									1		1	1	1	1	2			
19:00 - 20:00																															
19:15 - 20:15																															
19:30 - 20:30																															
19:45 - 20:45																															
20:00 - 21:00																															
20:15 - 21:15																															
20:30 - 21:30																															
20:45 - 21:45																															
21:00 - 22:00																															
21:15 - 22:15																															
21:30 - 22:30																															
21:45 - 22:45																															
22:00 - 23:00																															
22:15 - 23:15			1								1	1				1						1	1		1	2	2				
22:30 - 23:30			1								1	1				1						1	1		2	2					
22:45 - 23:45			1								1	1				1						1	1		2	2					
23:00 - 24:00			1								1	1												1	1		1				

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)			2				1		3	4	1		3	1		1	1	1	6	8	1	9	12	3	33,3%
17:30 - 18:30 *)		1	5						6	6			6						6	6		12	12		

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	4	2	33	4		5	6	4	50	61	7		35	4		4	7	7	50	63	11	100	123	22	22,0%

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

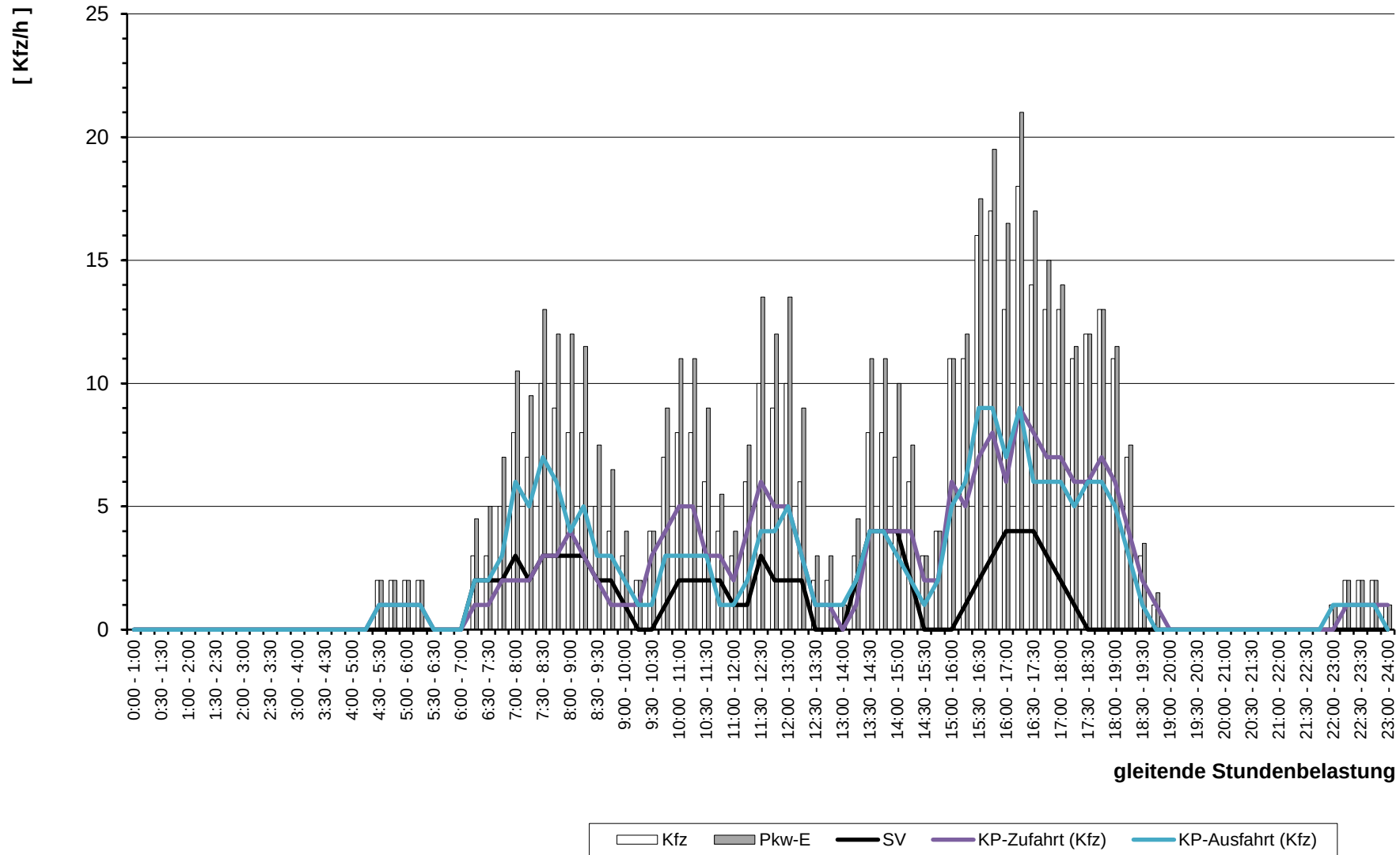
6:00 - 22:00	4	2	31	4		5	6	4	48	59	7		33	4		4	7	7	48	61	11	96	119	22	22,9%
22:00 - 6:00			2						2	2			2						2	2		4	4		

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Querschnitt Paul-Ehrlich-Straße -



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Paul-Ehrlich-Straße (KP-5n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																																			
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																																			
Querschnitt:	L 3008 (Ost)																																			
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																																			
RiLSA-Nr.																																				
	7, 8, 9, 7u											2, 6, 10, 7u											2, 6, 7, 8, 9, 10, 7u													
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil		
0:00 - 1:00		1	18	3	1		1			24	26				46	1			1			48	49				72	75		3	4,2%					
0:15 - 1:15		1	17	1	1	1	2			23	26				35	2		1	1			39	41				62	67		6	9,7%					
0:30 - 1:30		1	17	1	1	1	2			23	26				24	2		1				27	28				50	54		5	10,0%					
0:45 - 1:45		1	20	1		2	2			26	29				18	1		2				21	22				47	51		6	12,8%					
1:00 - 2:00			18	3		2	2			25	28				14	1		2				17	18				42	46		6	14,3%					
1:15 - 2:15			14	3		2	2			21	24				11	1		1	1			14	16				35	40		6	17,1%					
1:30 - 2:30			12	2		2	1			17	19				9	1		1	2			13	16				30	35		6	20,0%					
1:45 - 2:45			11	2		2	1			16	18				12	1			2			15	17				31	35		5	16,1%					
2:00 - 3:00			13	1		3	1			18	21				17	6			3			26	29				44	50		7	15,9%					
2:15 - 3:15			15	2		5				22	25				14	5		1	2			22	25				44	49		8	18,2%					
2:30 - 3:30			14	2		7				23	27				15	6		1	2			24	27				47	53		10	21,3%					
2:45 - 3:45			17	2		8				27	31				13	8		3	3			27	32				54	63		14	25,9%					
3:00 - 4:00			20	2		14				36	43				10	4		3	4			21	27				57	70		21	36,8%					
3:15 - 4:15			21	2		14	1			38	46				14	6		2	4			26	31				64	77		21	32,8%					
3:30 - 4:30			33	3		17	4			57	70				18	6		4	3			31	36				88	106		28	31,8%					
3:45 - 4:45			40	5		18	5			68	82				20	5		4	4			33	39				101	121		31	30,7%					
4:00 - 5:00			58	7		15	10			90	108				28	5		5	2			40	45				130	152		32	24,6%					
4:15 - 5:15		2	101	9	1	15	13			141	162		1	37	3		7	4				52	60				193	222		40	20,7%					
4:30 - 5:30		4	163	13	1	17	14			212	235		2	61	4		5	7				79	89				291	324		44	15,1%					
4:45 - 5:45		5	258	16	1	20	17			317	345		3	108	6	2	3	6				128	137				445	481		49	11,0%					
5:00 - 6:00		10	423	25	1	18	16			493	519		3	131	6	3	4	12				159	175				652	693		54	8,3%					
5:15 - 6:15		11	558	34		21	23			647	681		3	173	10	3	9	10				208	224				855	905		66	7,7%					
5:30 - 6:30		13	669	48		21	25			776	812		3	200	15	3	16	7				244	261				1.020	1072		72	7,1%					
5:45 - 6:45		15	734	66		23	29			867	908		3	220	22	1	21	9				276	296				1.143	1204		83	7,3%					
6:00 - 7:00		15	735	79		29	31			889	935		6	251	34		27	6				324	344				1.213	1278		93	7,7%					
6:15 - 7:15		17	723	92		30	27			889	931	1	6	288	38		28	10		1	370	395	1	1	1	1.259	1326		95	7,5%						
6:30 - 7:30		19	730	93		31	25			898	939	1	6	331	38		27	13		1	415	442	1	1	1	1.313	1381		96	7,3%						
6:45 - 7:45		20	720	83		32	20			875	911	1	7	406	42		25	11		1	491	515	1	1	1	1.366	1426		88	6,4%						
7:00 - 8:00		26	675	69		33	14			817	848	1	5	457	45		18	9		1	534	553	1	1	1	1.351	1400		74	5,5%						
7:15 - 8:15		24	659	66	1	33	12			795	824		5	502	56	1	19	8			591	609				1.386	1433		74	5,3%						
7:30 - 8:30		23	641	63	1	30	9			767	792		4	540	60	1	17	9			631	649				1.398	1441		67	4,8%						
7:45 - 8:45		23	657	70	1	29	9			789	813		5	508	56	1	20	10			600	621				1.389	1434		70	5,0%						
8:00 - 9:00		14	679	75	1	32	15			816	848		6	510	54	1	26	13			610	637				1.426	1484		88	6,2%						
8:15 - 9:15		16	674	70		32	11			803	830		5	481	48		24	15			573	600				1.376	1430		82	6,0%						
8:30 - 9:30	1	13	632	59		38	11	1	753	784		10	430	48		31	16				535	567		1	1.288	1350		96	7,5%							

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Paul-Ehrlich-Straße (KP-5n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																																	
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																																	
Querschnitt:	L 3008 (Ost)																																	
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																																	
RiLSA-Nr.	7, 8, 9, 7u										2, 6, 10, 7u										2, 6, 7, 8, 9, 10, 7u													
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil									
1	2	13	575	48		36	15	2	687	721	1	8	420	53	1	41	18	1	541	581	3	1.228	1302	111	9,0%									
2	3	13	517	42	1	36	18	3	627	665	1	6	403	50	1	43	17	1	520	560	4	1.147	1225	116	10,1%									
3	3	8	495	38	1	37	20	3	599	640	1	7	390	55	1	44	17	1	514	554	4	1.113	1194	120	10,8%									
4	3	10	474	45	1	30	23	3	583	623	1	3	379	61	1	45	18	1	507	549	4	1.090	1172	118	10,8%									
5	2	6	462	49	1	31	22	2	571	610		4	378	55		36	22		495	535	2	1.066	1145	112	10,5%									
6	1	5	454	51		31	18	1	559	593		5	367	54		39	26		491	537	1	1.050	1130	114	10,9%									
7	1	5	419	54		32	19	1	529	565		4	363	42		39	28		476	524	1	1.005	1088	118	11,7%									
8		6	401	56		36	20		519	557		3	379	39		31	26		478	520		997	1077	113	11,3%									
9		6	380	53		39	22		500	542	2	2	360	36		37	20	2	455	495	2	955	1036	118	12,4%									
10		7	360	56		33	23		479	519	2	1	381	38		39	17	2	476	514	2	955	1032	112	11,7%									
11		7	363	54	1	32	28		485	530	2	2	403	42		41	13	2	501	536	2	986	1065	115	11,7%									
12	1	4	376	50	1	39	26	1	496	543	2	3	439	47		41	13	2	543	578	3	1.039	1120	120	11,5%									
13	1	6	402	53	1	35	23	1	520	562		6	454	59		35	16		570	604	1	1.090	1165	110	10,1%									
14	1	7	431	46	1	35	29	1	549	597		7	433	61		30	18		549	582	1	1.098	1179	113	10,3%									
15	2	9	439	46		33	22	2	549	589		8	422	58		33	20		541	578	2	1.090	1166	108	9,9%									
16	2	8	461	45		27	24	2	565	604		8	427	50		41	18		544	583	2	1.109	1186	110	9,9%									
17	2	9	469	40		37	20	2	575	615		7	474	39		38	17		575	611	2	1.150	1226	112	9,7%									
18	2	7	474	46		35	11	2	573	603		11	512	41		41	15		620	656	2	1.193	1258	102	8,5%									
19	1	7	482	51		38	13	1	591	624		14	546	43		39	16		658	694	1	1.249	1317	106	8,5%									
20		9	473	57		41	9		589	619		16	564	51		34	20		685	722		1.274	1341	104	8,2%									
21		7	455	63		30	9		564	588		15	584	57	1	40	19		716	756		1.280	1344	99	7,7%									
22		8	436	71		30	8		553	576		11	641	51	1	35	23		762	803		1.315	1379	97	7,4%									
23		8	430	60		27	9		534	557		11	679	55	1	31	22		799	837		1.333	1394	90	6,8%									
24	1	9	415	53	1	18	14	1	510	534		13	704	50	1	34	20		822	860	1	1.332	1394	88	6,6%									
25	3	9	431	51	1	15	17	3	524	551		17	703	57		30	20		827	862	3	1.351	1413	83	6,1%									
26	3	9	477	39	2	15	20	3	562	592		17	681	62		26	15		801	829	3	1.363	1421	78	5,7%									
27	9	10	490	40	2	13	16	9	571	599		16	625	68		27	12		748	774	9	1.319	1373	70	5,3%									
28	8	9	523	38	2	16	13	8	601	627		16	565	67		22	9		679	699	8	1.280	1326	62	4,8%									
29	7	11	543	38	2	17	9	7	620	642	1	18	510	56		22	13	1	619	644	8	1.239	1286	63	5,1%									
30	7	11	536	36	1	13	6	7	603	620	1	23	486	51		21	11	1	592	614	8	1.195	1234	52	4,4%									
31	4	10	579	31	1	13	6	4	640	655	1	29	511	46	1	19	12	1	618	641	5	1.258	1296	52	4,1%									
32	6	11	594	34		9	4	6	652	664	2	31	525	41	1	20	16	2	634	662	8	1.286	1325	50	3,9%									
33	5	12	587	31		7	5	5	642	653	1	29	550	35	1	15	13	1	643	665	6	1.285	1318	41	3,2%									
34	5	13	597	31		9	4	5	654	665	1	29	589	42	1	19	16	1	696	723	6	1.350	1388	49	3,6%									
35	3	11	595	32		8	5	3	651	662	2	27	631	38	1	14	13	2	724	746	5	1.375	1407	41	3,0%									

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Paul-Ehrlich-Straße (KP-5n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																															
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																															
Querschnitt:	L 3008 (Ost)																															
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																															
RiLSA-Nr.	7, 8, 9, 7u										2, 6, 10, 7u										2, 6, 7, 8, 9, 10, 7u											
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
17:30 - 18:30	1	11	593	29			11	4	1	648	658			2	24	651	41	1	10	10	2	737	754			3	1.385	1412	36	2,6%		
17:45 - 18:45	3	9	600	29			11	3	3	652	662			3	23	709	52	1	11	10	3	806	824			6	1.458	1486	36	2,5%		
18:00 - 19:00	3	11	555	26			11	2	3	605	614			4	27	745	46	1	9	7	4	835	849			7	1.440	1463	30	2,1%		
18:15 - 19:15	3	14	531	25			9		3	579	585			4	24	725	43		10	9	4	811	827			7	1.390	1412	28	2,0%		
18:30 - 19:30	3	14	479	21			7	1	3	522	528			3	26	743	35		8	8	3	820	834			6	1.342	1362	24	1,8%		
18:45 - 19:45	2	12	415	17			9	1	2	454	461			2	25	681	28		10	5	2	749	760			4	1.203	1221	25	2,1%		
19:00 - 20:00	2	7	371	18			7	2	2	405	412			1	15	573	22		8	6	1	624	635			3	1.029	1046	23	2,2%		
19:15 - 20:15	3	7	311	16			6	4	3	344	353				14	520	18		7	5		564	573			3	908	925	22	2,4%		
19:30 - 20:30	3	8	278	16			4	3	3	309	316			1	9	466	17		9	6	1	507	518			4	816	834	22	2,7%		
19:45 - 20:45	2	9	254	15	1	2	3		2	284	290			3	6	429	13		6	6	3	460	471			5	744	760	18	2,4%		
20:00 - 21:00	2	10	259	14	1	3	4		2	291	298			3	7	412	12		4	7	3	442	453			5	733	751	19	2,6%		
20:15 - 21:15		10	248	16	1	3	2			280	284			3	3	385	10		3	7	3	408	418			3	688	702	16	2,3%		
20:30 - 21:30		6	220	13	1	3	2			245	249			2	3	343	9		1	5	2	361	368			2	606	617	12	2,0%		
20:45 - 21:45		7	205	13		2	3			230	234				3	315	7			4		329	333				559	567	9	1,6%		
21:00 - 22:00		6	200	9		1	2			218	221				5	293	4			2		304	306				522	527	5	1,0%		
21:15 - 22:15		3	183	8		1	2			197	200				10	251	3		1	2		267	270				464	469	6	1,3%		
21:30 - 22:30		2	185	8			2			197	199				9	224	3		1	3		240	244				437	443	6	1,4%		
21:45 - 22:45			176	4			1			181	182				8	192	2		1	3		206	210				387	392	5	1,3%		
22:00 - 23:00			138	6		1				145	146				5	153	1		2	2		163	166				308	312	5	1,6%		
22:15 - 23:15			103	3		1	1			108	110				1	138	2		1	1		143	145				251	254	4	1,6%		
22:30 - 23:30			81	3		1	1			86	88				1	123	1		2	1		128	130				214	218	5	2,3%		
22:45 - 23:45			62	3		1	1			67	69				1	103	1		3	1		109	112				176	180	6	3,4%		
23:00 - 24:00			55				1			56	57				1	92	3		2	1		99	101				155	158	4	2,6%		

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)		23	657	70	1	29	9		789	813		5	508	56	1	20	10		600	621		1.389	1434	70	5,0%
17:30 - 18:30 *)	1	11	593	29		11	4	1	648	658	2	24	651	41	1	10	10	2	737	754	3	1.385	1412	36	2,6%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	29	180	8.499	755	9	406	238	29	10.087	10547	14	190	8.225	694	8	403	233	14	9.753	10199	43	19.840	20746	1.297	6,5%

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

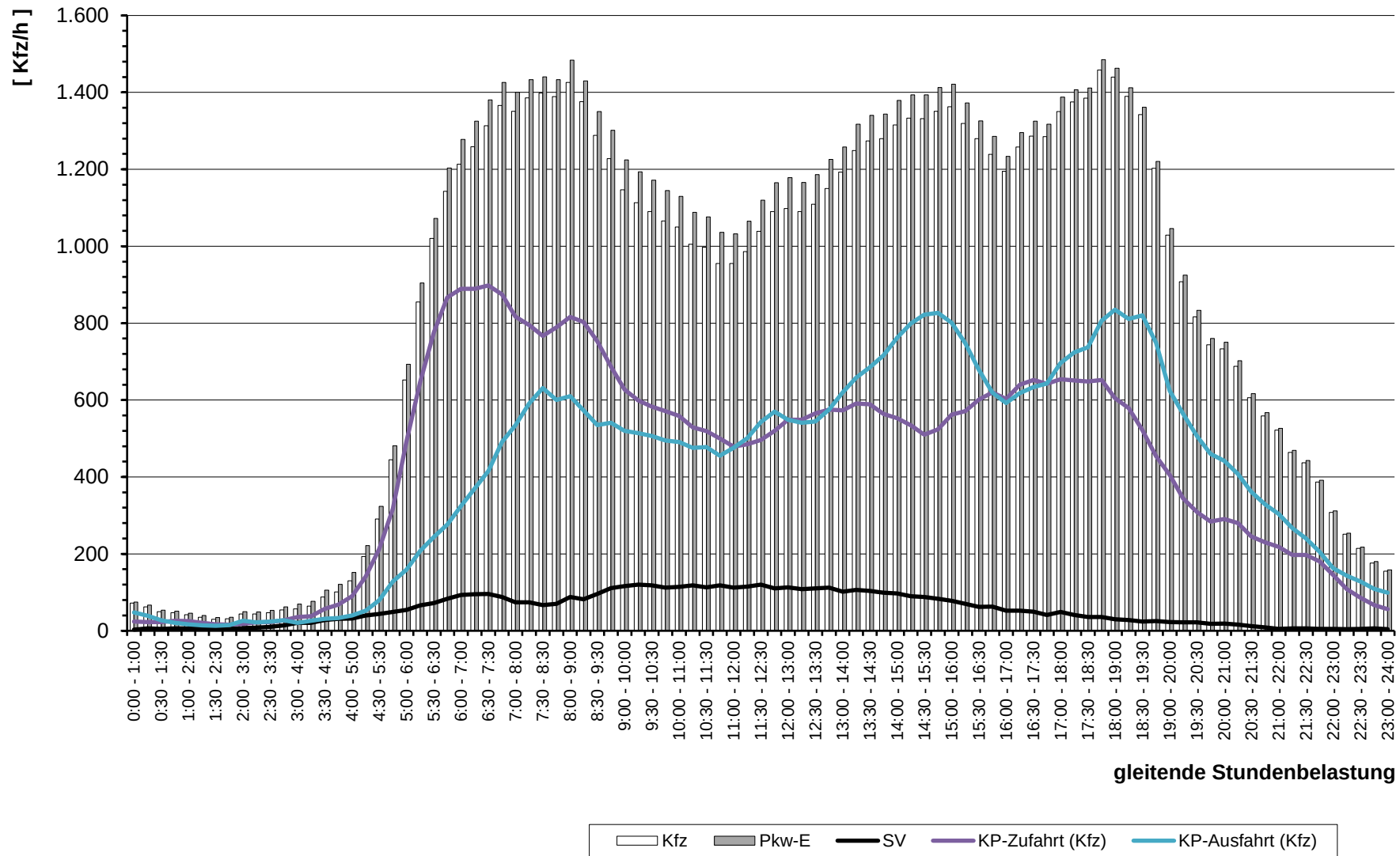
6:00 - 22:00	29	169	7.756	708	7	353	207	29	9.200	9602	14	181	7.734	667	5	385	208	14	9.180	9590	43	18.380	19192	1.165	6,3%
22:00 - 6:00		11	743	47	2	53	31		887	946		9	491	27	3	18	25		573	609		1.460	1554	132	9,0%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Querschnitt L 3008 (Ost) -



gleitende Stundenbelastung

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Paul-Ehrlich-Straße (KP-5n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																																			
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																																			
Querschnitt:	Siemensstraße																																			
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																																			
RiLSA-Nr.																																				
	10, 11, 12, 10u										1, 5, 9, 10u										1, 5, 9, 10, 11, 12, 10u															
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil											
0:00 - 1:00							1		1	2			2				1		3	4		4	6	2	50,0%											
0:15 - 1:15							1		1	2			1				1		2	3		3	5	2	66,7%											
0:30 - 1:30							1		1	2			1				1		2	3		3	5	2	66,7%											
0:45 - 1:45							1		1	2			1					1	1			2	3	1	50,0%											
1:00 - 2:00													1					1	1			1	1													
1:15 - 2:15													1					1	1			1	1													
1:30 - 2:30																																				
1:45 - 2:45			1						1	1												1	1													
2:00 - 3:00			1						1	1												1	1													
2:15 - 3:15			1						1	1												1	1													
2:30 - 3:30			1						1	1												1	1													
2:45 - 3:45																																				
3:00 - 4:00			1						1	1			1					1	1			2	2													
3:15 - 4:15			2						2	2			1					1	1			3	3													
3:30 - 4:30			2						2	2			1					1	1			3	3													
3:45 - 4:45			3						3	3			2					2	2			5	5													
4:00 - 5:00			2						2	2			1					1	1			3	3													
4:15 - 5:15			1						1	1			1					1	1			2	2													
4:30 - 5:30			2						2	2			2					2	2			4	4													
4:45 - 5:45			4						4	4			2					2	2			6	6													
5:00 - 6:00			5						5	5			2					2	2			7	7													
5:15 - 6:15			6			1			7	8			2					2	2			9	10	1	11,1%											
5:30 - 6:30			5			1			6	7			2	3		1	1	7	9			13	15	3	23,1%											
5:45 - 6:45			6			1			7	8			7	4		1	2	14	17			21	24	4	19,0%											
6:00 - 7:00			9			1	1		11	13			13	5		2	2	22	25			33	38	6	18,2%											
6:15 - 7:15			16			1	1		18	20			16	6		2	2	26	29			44	49	6	13,6%											
6:30 - 7:30			18			1	1		20	22	1		17	5		1	1	1	24	26	1	44	48	4	9,1%											
6:45 - 7:45			20	1		2	1		24	26	1		13	7		3	2	1	25	29	1	49	55	8	16,3%											
7:00 - 8:00			29	2		4	1		36	39	1		11	8		3	2	1	24	28	1	60	67	10	16,7%											
7:15 - 8:15	1		27	3		4	2	1	36	41	1		9	7		5	2	1	23	28	2	59	69	13	22,0%											
7:30 - 8:30	1		31	3		5	2	1	41	46			11	5		5	3		24	30		1	65	76	15	23,1%										
7:45 - 8:45	1		29	3		4	3	1	39	45			17	5		5	1		28	32		1	67	76	13	19,4%										
8:00 - 9:00	1		19	3		3	2	1	27	31	1		14	5		4	2	1	25	30		2	52	61	11	21,2%										
8:15 - 9:15			14	2		3	1		20	23	1		16	5		4	2	1	27	32		1	47	54	10	21,3%										
8:30 - 9:30			10	3		4	1		18	21	1		13	7		5	2	1	27	32		1	45	53	12	26,7%										

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Paul-Ehrlich-Straße (KP-5n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																																	
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																																	
Querschnitt:	Siemensstraße																																	
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																																	
RiLSA-Nr.	10, 11, 12, 10u										1, 5, 9, 10u													1, 5, 9, 10, 11, 12, 10u										
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32			
8:45 - 9:45			7	2		5	1			15	19			1		6	6		4	3		1	19	25		1	34	43		13	38,2%			
9:00 - 10:00			9	2		5	2			18	23					6	5		4	2			17	21			35	44		13	37,1%			
9:15 - 10:15			17	4		4	2			27	31					6	6		3	2			17	21			44	52		11	25,0%			
9:30 - 10:30			17	4		4	2			27	31					7	4		2	1			14	16			41	47		9	22,0%			
9:45 - 10:45	1		17	5		4	1		1	1	27	31		1		7	3		1		1	11	12		2	38	43		6	15,8%				
10:00 - 11:00	1		14	4		3	1		1	1	22	25		1		8	2		3	1	1	14	17		2	36	42		8	22,2%				
10:15 - 11:15	1		9	3		5	1		1	1	18	22		1		6	1		4	1	1	12	16		2	30	38		11	36,7%				
10:30 - 11:30	1		7	2		3	1		1	1	13	16		1		7	2		4	1	1	14	18		2	27	34		9	33,3%				
10:45 - 11:45			10	2		3	1			16	19				10	2		7	1			20	25			36	43		12	33,3%				
11:00 - 12:00	1		12	2		5			1	1	19	22				12	3		5			20	23		1	39	45		10	25,6%				
11:15 - 12:15	1		9	4		4			1	1	17	20		1		13	4		4	1	1	22	26		2	39	45		9	23,1%				
11:30 - 12:30	1		13	4		4			1	1	21	24		1		12	4		4	1	1	21	25		2	42	48		9	21,4%				
11:45 - 12:45	1		10	3		4			1	1	17	20		1		10	6		1	2	1	19	22		2	36	42		7	19,4%				
12:00 - 13:00	2		10	3		2	1		2	2	16	19		1		12	5		1	2	1	20	23		3	36	42		6	16,7%				
12:15 - 13:15	2		13			1	1		2	2	15	18				12	5		2	1		20	22		2	35	40		5	14,3%				
12:30 - 13:30	2		11			3	3		2	2	17	23				11	4		4	1		20	23		2	37	46		11	29,7%				
12:45 - 13:45	2		13	1		2	4		2	2	20	26				10	3		6	1		20	24		2	40	50		13	32,5%				
13:00 - 14:00			11	5		2	5			23	29				5	4		7	1			17	22			40	51		15	37,5%				
13:15 - 14:15			10	6		4	6			26	34				5	3		7	1			16	21			42	55		18	42,9%				
13:30 - 14:30			9	6		3	4			22	28		1	1	7	4		5	1			18	22			40	49		13	32,5%				
13:45 - 14:45			13	6		4	3			26	31		1	1	8	2		3				14	16			40	47		10	25,0%				
14:00 - 15:00			12	2		5	1			20	24			1	1	10	1		3	1		16	19			36	42		10	27,8%				
14:15 - 15:15			10	1		3	1			15	18			1	1	11	1		2	1		16	18			31	36		7	22,6%				
14:30 - 15:30			13	2		3	1			19	22				10			2	1			13	15			32	37		7	21,9%				
14:45 - 15:45			8	3		2	1			14	16				10	1		2	1			14	16			28	32		6	21,4%				
15:00 - 16:00			16	4		1	1			22	24				10	1		1	1			13	15			35	38		4	11,4%				
15:15 - 16:15	1		17	8		2			1	1	27	29				9	2		1	1		13	15		1	40	43		4	10,0%				
15:30 - 16:30	1		15	8		2	1		1	1	26	29				11	2		2	1		16	18		1	42	47		6	14,3%				
15:45 - 16:45	1		15	6		3	1		1	1	25	28		1		12	1		4	1	1	18	22		2	43	50		9	20,9%				
16:00 - 17:00	1		11	6		3	1		1	1	21	24		1		14	2		5		1	21	24		2	42	48		9	21,4%				
16:15 - 17:15			9	2		2	1			14	16		1		15	1		4			1	20	23		1	34	39		7	20,6%				
16:30 - 17:30			10	2		2				14	15		1		18	1		3			1	22	24		1	36	39		5	13,9%				
16:45 - 17:45			15	3		1				19	20				17	1		1				19	20			38	39		2	5,3%				
17:00 - 18:00			13	2		2				17	18				18				1			19	20			36	38		3	8,3%				
17:15 - 18:15			16	6		3				25	27				22	2			1			25	26			50	53		4	8,0%				

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Paul-Ehrlich-Straße (KP-5n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																														
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																														
Querschnitt:	Siemensstraße																														
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																														
RiLSA-Nr.	10, 11, 12, 10u										1, 5, 9, 10u										1, 5, 9, 10, 11, 12, 10u										
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
17:30 - 18:30				17	6			2								21	2					1			24	25			3	6,1%	
17:45 - 18:45				12	8			2								23	2					1			26	27			3	6,3%	
18:00 - 19:00	1			12	8			1		1						19	2								21	21			1	2,4%	
18:15 - 19:15	1			11	4											15									15	15					
18:30 - 19:30	1			8	3											12									12	12					
18:45 - 19:45	1			7						1						11	1								12	12					
19:00 - 20:00				4	1											11	2			1					14	15			1	5,3%	
19:15 - 20:15				3	2											11	2			1					14	15			1	5,3%	
19:30 - 20:30				2	2											10	2			1					13	14			1	5,9%	
19:45 - 20:45				2	2											11	1			1					13	14			1	5,9%	
20:00 - 21:00				4	1											12									12	12					
20:15 - 21:15				4												11									11	11			1	6,3%	
20:30 - 21:30				4												11									11	11			1	6,3%	
20:45 - 21:45				4												8									8	8			1	7,7%	
21:00 - 22:00				4												9									9	9			1	7,1%	
21:15 - 22:15				4												8									8	8					
21:30 - 22:30				4												9									9	9					
21:45 - 22:45				3												9									9	9					
22:00 - 23:00				2												7									7	7					
22:15 - 23:15				1												6									6	6					
22:30 - 23:30				1												3									3	3					
22:45 - 23:45				1												3									3	3					
23:00 - 24:00																1									1	1					

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)	1		29	3		4	3	1	39	45			17	5		5	1		28	32	1	67	76	13	19,4%
17:30 - 18:30 *)			17	6		2			25	26			21	2			1		24	25		49	51	3	6,1%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	7		200	45		37	18	7	300	340	5	1	199	45		39	16	5	300	338	12	600	678	110	18,3%

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

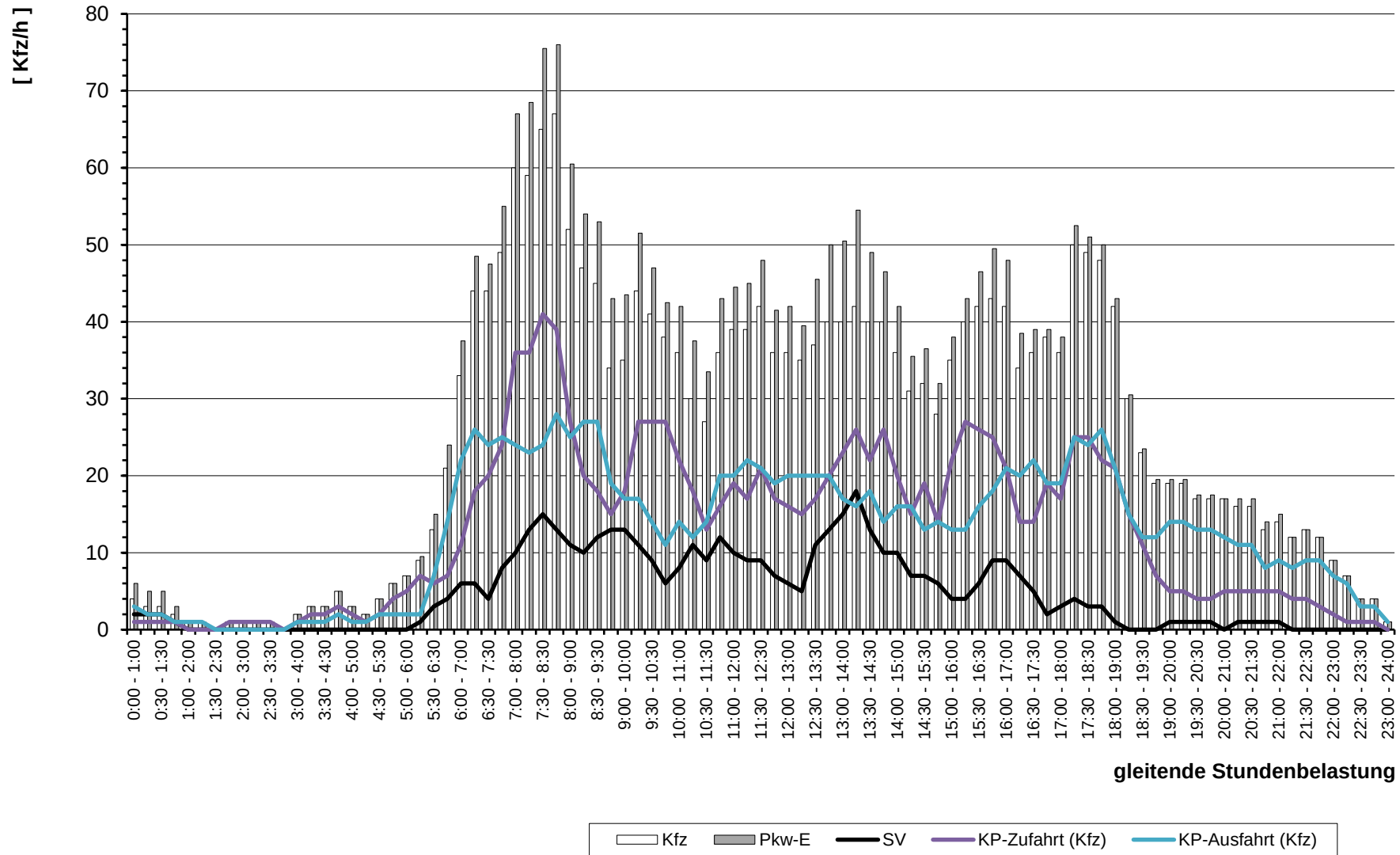
6:00 - 22:00	7		189	45		37	17	7	288	327	5	1	184	45		39	15	5	284	321	12	572	648	108	18,9%
22:00 - 6:00			11				1		12	13			15				1		16	17		28	30	2	7,1%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Querschnitt Siemensstraße -



Stadt Bad Vilbel

im Auftrag der Cesa Investment GmbH & Co. KG

Kreuzung mit LSA
L 3008 / Friedberger Straße
(KP-6n)

Büdinger Straße (L 3008) / Friedberger Straße

Verkehrszählung
am
Dienstag, 17.04.2018
(0:00 - 24:00 Uhr)

Wetter:
sonnig (ca. 20-25°C)

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:		L 3008 / Friedberger Straße										Datum:		Dienstag, 17.04.2018																							
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																						KP-6n <th colspan="2">Zeitraum:</th> <td colspan="10">0:00 - 24:00 Uhr</td>		Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr																					
Quelle:	L 3008 (West)										L 3008 (West)										L 3008 (West)										L 3008 (West)																		
	Ziel:										Friedberger Straße (Nord)										Büdingen Straße (L 3008-Ost)										Friedberger Straße (Süd)										L 3008 (West)								
RiLSA-Nr.		1										2										3										1u																	
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E									
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41								
0:00 - 1:00				1					1	1			36				1	37	38			9	1				10	10													48	49							
0:15 - 1:15													27	1		1	1	30	31,5			8	1				9	9													39	41							
0:30 - 1:30													21	1		1		23	23,5			3	1				4	4														27	28						
0:45 - 1:45													15	1		2		18	19			3					3	3														21	22						
1:00 - 2:00													11	1		2		14	15			3					3	3														17	18						
1:15 - 2:15				2				1	3	4			7			1		8	8,5			2	1				3	3															14	16					
1:30 - 2:30				2				2	4	6			6			1		7	7,5			1	1				2	2															13	16					
1:45 - 2:45				2				2	4	6			10					10	10				1				1	1															15	17					
2:00 - 3:00				2				2	4	6			15	5			1	21	22				1				1	1															26	29					
2:15 - 3:15								1	1	2			14	5		1	1	21	22,5																								22	25					
2:30 - 3:30								1	1	2			15	6		1	1	23	24,5																									24	27				
2:45 - 3:45				1				1	2	3			11	8		1	2	22	24,5			1			2		3	4																27	32				
3:00 - 4:00				1				1	2	3			7	3		1	3	14	17,5			2	1		2		5	6																21	27				
3:15 - 4:15				1				1	2	3			10	5			3	18	21			3	1		2		6	7																26	31				
3:30 - 4:30				1					1	1			14	4		2	3	23	27			3	2		2		7	8																31	36				
3:45 - 4:45				1			1	1	3	4,5			15	3		3	2	23	26,5			4	2			1	7	8																33	39				
4:00 - 5:00				3			1	1	5	6,5			21	4		4		29	31			4	1			1	6	7																40	45				
4:15 - 5:15			1	4			1	1	7	8,5			27	2		5	2	36	40,5			6	1		1	1	9	10,5																52	60				
4:30 - 5:30			1	11			1	4	17	21,5		1	42	4		3	2	52	55,5			8			1	1	10	11,5																79	89				
4:45 - 5:45			2	25				3	30	33		1	71	6		2	3	83	87			12		2	1		15	16,5																	128	137			
5:00 - 6:00			2	31	1		1	3	38	41,5		1	87	5		1	9	103	112,5			13		3	2		18	20,5																159	175				
5:15 - 6:15			2	39	2		3	3	49	53,5		1	119	7		2	7	136	144			15	1	3	4		23	26,5																208	224				
5:30 - 6:30			3	42	2		3		50	51,5			137	10		8	7	162	173			21	3	3	5		32	36																244	261				
5:45 - 6:45			3	38	3		3	1	48	50,5			153	12		10	8	183	196			29	7	1	8		45	49,5																276	296				
6:00 - 7:00			4	45	6		3	1	59	61,5		1	173	21		14	5	214	226		1	33	7		10		51	56																324	344				
6:15 - 7:15			4	61	5		3	2	75	78,5	1	1	186	25		17	8	237	254		1	41	8		8		58	62															1	370	395				
6:30 - 7:30			3	78	5		3	2	91	94,5	1	2	202	25		16	11	256	275,5		1	51	8		8		68	72															1	415	442				
6:45 - 7:45			2	94	6		3	1	106	108,5	1	3	254	30		15	10	312	330		2	58	6		7		73	76,5															1	491	515				
7:00 - 8:00			1	99	5		3	1	109	111,5	1	3	281	33		11	8	336	350		1	77	7		4		89	91															1	534	553				
7:15 - 8:15			1	99	6		5		111	113,5		3	316	39	1	9	8	376	389		1	87	11		5		104	106,5																591	609				
7:30 - 8:30			1	98	9		5	1	114	117,5		2	353	37	1	8	8	409	421,5		1	89	14		4		108	110																631	649				
7:45 - 8:45			1	91	8		8	2	110	116		4	325	34	1	9	7	380	392			92	14		3	1	110	112,5																600	621				
8:00 - 9:00			3	92	10		8	3	116	123		3	312	29	1	13	9	367	383			106	15		5	1	127	130,5																610	637				
8:15 - 9:15			2	88	11		4	6	111	119		3	285	25		16	8	337	353			108	12		4	1	125	128																573	600				
8:30 - 9:30			4	81	12		9	8	114	126,5		4	239	27		15	7	292	306,5		2	110	9		7	1	129	133,5																535	567				

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:		L 3008 / Friedberger Straße										Datum:		Dienstag, 17.04.2018																		
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																						KP-6n		Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr																
Quelle:		L 3008 (West)										L 3008 (West)										L 3008 (West)										L 3008 (West)											
		Friedberger Straße (Nord)										Büdinger Straße (L 3008-Ost)										Friedberger Straße (Süd)										L 3008 (West)											
RiLSA-Nr.		1										2										3										1u											
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E			
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41		
8:45 - 9:45			5	81	13		9	9	117	130,5	1	1	219	29	1	23	9	282	303,5		2	120	11		9		142	146,5											1	541	581		
9:00 - 10:00			3	76	12		9	9	109	122,5	1	1	217	28	1	26	7	280	301		2	110	10		8	1	131	136												1	520	560	
9:15 - 10:15			3	68	11		11	7	100	112,5	1	1	206	28	1	25	7	268	288,5		3	116	16		8	3	146	153												1	514	554	
9:30 - 10:30			1	57	11		8	5	82	91	1	1	197	32	1	27	10	268	292,5		1	125	18		10	3	157	165												1	507	549	
9:45 - 10:45				47	11		7	4	69	76,5		2	206	28		21	15	272	297,5		2	125	16		8	3	154	161													495	535	
10:00 - 11:00				40	9		9	8	66	78,5		3	191	28		20	16	258	284		2	136	17		10	2	167	174													491	537	
10:15 - 11:15				37	10		8	8	63	75		3	198	23		21	20	265	295,5		1	128	9		10		148	153													476	524	
10:30 - 11:30				44	9		6	10	69	82		2	216	23		19	16	276	301,5		1	119	7		6		133	136													478	520	
10:45 - 11:45			1	48	7		6	9	71	83		1	208	23		24	10	266	288	2		104	6		7	1	118	123,5													2	455	495
11:00 - 12:00			1	52	7		6	7	73	83			227	25		28	8	288	310	2		102	6		5	2	115	120,5													2	476	514
11:15 - 12:15			1	64	7		7	8	87	98,5		1	234	29		29	3	296	313,5	2		105	6		5	2	118	123,5													2	501	536
11:30 - 12:30			1	65	5		7	6	84	93,5		2	258	31		30	5	326	346	2		116	11		4	2	133	138													2	543	578
11:45 - 12:45				64	10		6	8	88	99		4	260	35		24	7	330	349		2	130	14		5	1	152	155,5														570	604
12:00 - 13:00				61	9		4	8	82	92		5	267	35		20	8	335	353		2	105	17		6	2	132	137														549	582
12:15 - 13:15				53	10		4	8	75	85		6	267	32		21	10	336	356,5		2	102	16		8	2	130	136														541	578
12:30 - 13:30				58	11		5	8	82	92,5		6	270	28		23	8	335	354,5		2	99	11		13	2	127	135,5														544	583
12:45 - 13:45				64	10		5	8	87	97,5		5	313	21		22	7	368	386		2	97	8		11	2	120	127,5														575	611
13:00 - 14:00				71	10		6	6	93	102		7	332	25		25	8	397	417,5		4	109	6		10	1	130	136														620	656
13:15 - 14:15				69	7		6	7	89	99		10	364	29		24	8	435	455		4	113	7		9	1	134	139,5														658	694
13:30 - 14:30				63	7		5	9	84	95,5		12	394	34		23	10	473	494,5		4	107	10		6	1	128	132														685	722
13:45 - 14:45				57	3		4	7	71	80		13	416	43	1	31	11	515	542		2	111	11		5	1	130	133,5														716	756
14:00 - 15:00				60	2		2	10	74	85		11	466	41	1	27	13	559	586			115	8		6		129	132														762	803
14:15 - 15:15				60	3			11	74	85		10	499	43	1	24	10	587	609,5		1	120	9		7	1	138	142,5														799	837
14:30 - 15:30				53	2		3	10	68	79,5		11	531	42	1	25	9	619	641		2	120	6		6	1	135	139														822	860
14:45 - 15:45			1	51	6		4	13	75	90		14	543	46		18	6	627	642		2	109	5		8	1	125	130														827	862
15:00 - 16:00			1	45	6		5	10	67	79,5		14	538	51		15	4	622	633,5		2	98	5		6	1	112	116														801	829
15:15 - 16:15			2	42	5		8	7	64	75		13	506	58		15	5	597	609,5		1	77	5		4		87	89														748	774
15:30 - 16:30			3	42	5		5	5	60	67,5		12	449	59		13	4	537	547,5		1	74	3		4		82	84														679	699
15:45 - 16:45			2	42	1		5	5	55	62,5	1	15	403	52		14	8	492	507,5		1	65	3		3		72	73,5													1	619	644
16:00 - 17:00			2	34	2		4	4	46	52	1	20	386	44		13	7	470	484		1	66	5		4		76	78													1	592	614
16:15 - 17:15			1	36	2	1	4	6	50	58,5	1	26	399	40		12	6	483	495,5		2	76	4		3		85	86,5													1	618	641
16:30 - 17:30				34	3	1	5	8	51	62	1	30	414	34		13	8	499	514	1	1	77	4		2		84	85,5													2	634	662
16:45 - 17:45			1	31	3	1	4	8	48	58,5		26	436	28		10	5	505	515	1	2	83	4		1		90	91													1	643	665
17:00 - 18:00			1	29	3	1	4	10	48	60,5		26	468	36		15	6	551	564,5	1	2	92	3				97	97,5													1	696	723
17:15 - 18:15			1	28	3		1	7	40	47,5	1	25	490	33		13	6	567	580	1	1	113	2	1			117	118													2	724	746

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:	L 3008 / Friedberger Straße										Datum:	Dienstag, 17.04.2018																						
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																					KP-6n	Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																					
Quelle:	L 3008 (West)										L 3008 (West)										L 3008 (West)										L 3008 (West)														
	Friedberger Straße (Nord)										Büdingen Straße (L 3008-Ost)										Friedberger Straße (Süd)										L 3008 (West)														
RILSA-Nr.	1										2										3										1u														
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41					
17:30 - 18:30		1	32	1			6	40	46	2	22	511	37		10	4	584	594		1	108	3	1			113	113,5											2	737	754					
17:45 - 18:45			32	3			3	38	41	3	23	563	46		11	7	650	664			114	3	1			118	118,5											3	806	824					
18:00 - 19:00			36	2		1	1	40	41,5	3	25	587	41		7	6	666	677	1	2	122	3	1	1		129	130,5												4	835	849				
18:15 - 19:15			34	3		1	1	39	40,5	2	20	578	37		8	8	651	664	2	4	113	3		1		121	122,5												4	811	827				
18:30 - 19:30			35	3		1		39	39,5	1	22	580	30		6	7	645	655,5	2	4	128	2		1	1	136	138,5												3	820	834				
18:45 - 19:45			32	4		1	1	38	39,5		21	524	22		6	3	576	582	2	4	125	2		3	1	135	138,5													2	749	760			
19:00 - 20:00			35	5			2	42	44		13	425	16		6	3	463	469	1	2	113	1		2	1	119	121,5													1	624	635			
19:15 - 20:15			33	4			3	40	43		13	385	13		5	1	417	420,5		1	102	1		2	1	107	109														564	573			
19:30 - 20:30		1	36	4			3	44	47		7	335	12		7	3	364	370,5	1	1	95	1		2		99	100,5														1	507	518		
19:45 - 20:45		1	39	1			2	43	45	2	3	302	11		5	4	325	332,5	1	2	88	1		1		92	93														3	460	471		
20:00 - 21:00		1	35	1			1	38	39	2	3	293	10		3	6	315	323,5	1	3	84	1		1		89	90														3	442	453		
20:15 - 21:15		1	38	2				41	41	2		267	7		2	6	282	290	1	2	80	1		1	1	85	87														3	408	418		
20:30 - 21:30			31	2				33	33	2	1	240	6			4	251	256		2	72	1		1	1	77	78,5														2	361	368		
20:45 - 21:45			31	3				34	34		2	212	4			3	221	224		1	72				1	74	75															329	333		
21:00 - 22:00			31	2				33	33		4	199	2				205	205		1	63				2	66	68															304	306		
21:15 - 22:15			24	1				25	25		8	171	2			1	182	183		2	56			1	1	60	61,5															267	270		
21:30 - 22:30			17	1				18	18		7	160	1			2	170	172		2	47	1		1	1	52	53,5																240	244	
21:45 - 22:45			10					10	10		6	144	1			2	153	155		2	38	1		1	1	43	44,5																206	210	
22:00 - 23:00			4					4	4		4	117			1	2	124	126,5		1	32	1		1		35	35,5																163	166	
22:15 - 23:15			4					4	4			105	1		1	1	108	109,5		1	29	1				31	31																143	145	
22:30 - 23:30			5					5	5			84	1		2	1	88	90		1	34					35	35																128	130	
22:45 - 23:45			4					4	4			69	1		2	1	73	75		1	30			1		32	32,5																	109	112
23:00 - 24:00			6					6	6			55	3		1	1	60	61,5		1	31			1		33	33,5																99	101	

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)		1	91	8		8	2	110	116		4	325	34	1	9	7	380	392			92	14		3	1	110	112,5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden		19	889	92	1	66	88	1.155	1276,5	8	144	5.711	486	3	253	131	6.728	6991	6	27	1.625	116	4	84	14		1.870	1931											14	9.753	10199

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00		17	841	91	1	64	81	1.095	1208,5	8	139	5.362	465	3	243	114	6.326	6567	6	25	1.531	111	1	78	13		1.759	1814,5											14	9.180	9590
22:00 - 6:00		2	48	1		2	7	60	68		5	349	21		10	17	402	424		2	94	5	3	6	1		111	116,5												573	609

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:		L 3008 / Friedberger Straße										Datum:		Dienstag, 17.04.2018																		
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																						KP-6n <th colspan="2">Zeitraum:</th> <td colspan="10">0:00 - 24:00 Uhr</td>		Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr																
Quelle:	Friedberger Straße (Süd)										Friedberger Straße (Süd)										Friedberger Straße (Süd)										Friedberger Straße (Süd)													
	Ziel:	L 3008 (West)										Friedberger Straße (Nord)										Büdingen Straße (L 3008-Ost)										Friedberger Straße (Süd)												
		4										5										6										4u												
RiLSA-Nr.																																												
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E								
Zählzeit	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E			
0:00 - 1:00				7	2	1			10	10,5				19					19	19		1	11	1				13	13															
0:15 - 1:15				6	1	1			8	8,5				15					15	15		1	10	1				12	12															
0:30 - 1:30				8		1			9	9,5				9					9	9		1	10	1				12	12															
0:45 - 1:45				8					8	8				4	1				5	5			10	1				11	11															
1:00 - 2:00				9	1				10	10				2	1				3	3			9					9	9															
1:15 - 2:15				6	1			1	8	9				3	1				4	4			8					8	8															
1:30 - 2:30				4	1			1	6	7				4	1				5	5			6					6	6															
1:45 - 2:45				4	1			1	6	7				3					3	3			5					5	5															
2:00 - 3:00				4				1	5	6				2					2	2			4					4	4															
2:15 - 3:15				4			1		5	5,5				2					2	2			3					3	3															
2:30 - 3:30				4			1		5	5,5				1					1	1			5					5	5															
2:45 - 3:45				4			2		6	7	1		2	2					4	4,5			3					3	3															
3:00 - 4:00				4			3		7	8,5	1		4	3					7	7,5			4					4	4															
3:15 - 4:15				4			2		6	7	1		4	3					7	7,5			5					5	5															
3:30 - 4:30				3			2		5	6	1		5	3					8	8,5			3					3	3															
3:45 - 4:45				4	1		2		7	8			5	1		1			7	7,5			4					4	4															
4:00 - 5:00				4	2		1		7	7,5			4	1		1			6	6,5			5					5	5															
4:15 - 5:15				12	2		1	1	16	17,5			6	1		1			8	8,5		1	10	1		2		14	15															
4:30 - 5:30				15	3		2	2	22	25			9	2		1			12	12,5		3	14	2		2		21	22															
4:45 - 5:45				20	3		1	2	26	28,5	2	1	18	2					21	22		3	23	2		2	1	31	33															
5:00 - 6:00				28	4		1	2	35	37,5	2	1	31	2	1				35	36,5		4	34	2		2	1	43	45															
5:15 - 6:15				30	6		1	1	38	39,5	2	2	49	3	1				55	56,5		3	37	1		1	2	44	46,5															
5:30 - 6:30				32	5		3		40	41,5	2	5	62	4	2				73	75		1	45			1	2	49	51,5															
5:45 - 6:45				38	7		4	1	50	53		6	74	6	2	2			90	92		1	47	1		1	1	51	52,5															
6:00 - 7:00				47	6		6	1	60	64	2	8	89	8	2	3			110	113,5		1	55	3		2	1	62	64															
6:15 - 7:15				54	5		6	3	68	74	3	7	113	11	2	4			137	141,5		1	63	3		3	1	71	73,5															
6:30 - 7:30				64	5		3	3	75	79,5	3	4	142	15	2	4			167	171,5		1	67	5		4	3	80	85															
6:45 - 7:45				70	5		3	2	80	83,5	3	3	168	20	3	3			197	201,5		2	84	7		4	3	100	105															
7:00 - 8:00				63	4		1	2	70	72,5	2	3	208	18	2	2	1		234	238		1	79	6	1	3	3	93	98															
7:15 - 8:15				68	6		3		77	78,5	1	3	229	20	4	1	1		258	262	1	1	81	7	1	1	2	93	96,5															
7:30 - 8:30				73	10		3		86	87,5	1	4	236	18	4	2	1		265	269,5	1	1	89	7	1	1	1	100	102,5				1						1	1				
7:45 - 8:45				77	10		4		91	93	1	4	252	13	3	2	1		275	279	1		87	8	1	1	1	98	100,5				1						1	1				
8:00 - 9:00				83	12		6		101	104		2	231	17	4	4			258	262	1		99	9	1	5	2	116	121,5				1						1	1				
8:15 - 9:15			1	90	11		5		107	109,5		3	215	20	2	5			245	248,5			103	10	1	6	3	123	129,5				1						1	1				
8:30 - 9:30		1	1	85	7		6		99	102,5		4	217	22	2	8			253	258			105	11	1	6	2	125	130,5															

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:	L 3008 / Friedberger Straße										Datum:	Dienstag, 17.04.2018																								
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)											KP-6n											Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																							
Quelle:	Friedberger Straße (Süd)										Friedberger Straße (Süd)										Friedberger Straße (Süd)										Friedberger Straße (Süd)																
	L 3008 (West)										Friedberger Straße (Nord)										Büdingen Straße (L 3008-Ost)										Friedberger Straße (Süd)																
RILSA-Nr.	4										5										6										4u																
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41							
8:45 - 9:45	1	1	87	7		6		101	104,5	2	4	211	27	2	8		252	258			115	11	1	6	2	135	140,5											3	488	503							
9:00 - 10:00	1	1	89	7		5		102	105	2	5	211	28	3	8		255	261,5			124	12	1	3	2	142	146												3	499	513						
9:15 - 10:15	1		91	6		5	1	103	107	2	6	212	22	3	9		252	259		1	135	11	1	4	1	153	156,5													3	508	523					
9:30 - 10:30		3	89	12		4	1	109	112	3	5	209	22	3	5		244	249,5		1	150	11	2	6	2	172	178													3	525	540					
9:45 - 10:45		3	95	11		3	1	113	115,5	2	4	199	21	4	5		233	238,5		3	147	10	2	8	2	172	179														2	518	533				
10:00 - 11:00		3	102	12		4	2	123	127	2	3	224	21	3	7		258	264		3	160	8	2	10	1	184	191															2	565	582			
10:15 - 11:15		3	98	12		4	1	118	121	4	2	254	25	3	11	1	296	306		3	165	9	2	11	1	191	198,5															4	605	626			
10:30 - 11:30			107	8		6	1	122	126	4	2	260	27	3	13	3	308	321		3	175	14	1	9		202	207															4	632	654			
10:45 - 11:45			110	8		5	2	125	129,5	3	4	285	26	2	19	5	341	358	1	1	184	15	1	7		208	212,5															4	674	700			
11:00 - 12:00			101	8		4	2	115	119	4	5	276	27	2	16	5	331	347	2	1	183	19	1	7	1	212	218															6	658	684			
11:15 - 12:15			104	9		6	2	121	126	2	5	254	27	2	11	4	303	314,5	2	3	198	21	1	5	1	229	234															4	653	675			
11:30 - 12:30		1	107	10		6	2	126	131	1	4	280	24	2	10	2	322	330,5	3	5	199	16	1	7	2	230	237,5																4	678	699		
11:45 - 12:45		2	104	11		9	1	127	132,5	2	6	275	22	2	5		310	314,5	2	7	211	15	1	7	3	244	252															4	681	699			
12:00 - 13:00		2	118	9		9	2	140	146,5	1	6	286	18	2	5		317	321	1	11	229	16	1	6	3	266	273																2	723	741		
12:15 - 13:15		3	112	9		8	3	135	142	1	6	277	16	2	4	1	306	310,5	1	11	226	14	1	6	3	261	268																2	702	721		
12:30 - 13:30	1	2	117	7		9	3	138	146	1	9	253	15	2	5	1	285	290		10	236	15	1	9	2	273	280																2	696	716		
12:45 - 13:45	1	2	113	5		7	3	130	137		6	239	17	2	3	3	270	275,5		9	233	17	1	9	2	271	278																1	671	691		
13:00 - 14:00	1	3	117	8		6	1	135	139,5		6	234	24	2	3	3	272	277,5		6	227	11	1	12	1	258	265,5																1	665	683		
13:15 - 14:15	1	4	118	12		5		139	142		7	239	27	2	6	3	284	291		3	222	14	1	13	1	254	262																1	677	695		
13:30 - 14:30		6	117	16		3		142	143,5		5	248	28	2	8	3	294	302		6	226	14	1	10	1	258	264,5																			694	710
13:45 - 14:45		5	117	18		3		143	144,5		7	276	27	2	10	2	324	332	1	6	229	14	1	12		262	269																	1	729	746	
14:00 - 15:00		6	108	14		4	1	133	136		7	283	20	2	10	3	325	334	2	6	237	18	1	9		271	277																	2	729	747	
14:15 - 15:15		4	105	12		3	1	125	127,5		7	300	23	3	11	3	347	357	2	7	267	16	1	8	1	300	306,5																	2	772	791	
14:30 - 15:30		2	92	10	1	3	1	109	112	4	8	311	25	4	9	4	361	373,5	2	5	259	18	1	6	1	290	295,5																	6	760	781	
14:45 - 15:45		3	93	10	1	2	1	110	112,5	4	8	308	29	4	9	4	362	374,5	1	4	275	21	1	7	1	309	314,5																		5	781	802
15:00 - 16:00		1	95	10	1	2		109	110,5	7	8	306	30	4	8	3	359	371,5		4	281	22		5	1	313	316,5																		7	781	799
15:15 - 16:15		2	94	8	1	3		108	110	8	10	314	25	3	5	3	360	371	1	7	285	27		5		324	327																	9	792	808	
15:30 - 16:30		4	103	7		3	1	118	120,5	5	11	313	21	2	6	2	355	363,5	2	6	297	27		5		335	338,5																		7	808	823
15:45 - 16:45		5	106	7		4	1	123	126	5	9	289	20	2	5	2	327	335	3	8	312	24		7		351	356																		8	801	817
16:00 - 17:00		6	106	7		3	1	123	125,5	3	11	303	18	2	6	2	342	349,5	3	7	319	29	1	7		363	368,5																		6	828	844
16:15 - 17:15		5	122	5		2	1	135	137	6	9	291	14	2	7	1	324	332,5	2	3	312	26	1	6		348	352,5																				

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:	L 3008 / Friedberger Straße										Datum:	Dienstag, 17.04.2018																			
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																					KP-6n	Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																		
	Quelle:	Friedberger Straße (Süd)										Friedberger Straße (Süd)										Friedberger Straße (Süd)										Friedberger Straße (Süd)										
	Ziel:	L 3008 (West)										Friedberger Straße (Nord)										Büdingen Straße (L 3008-Ost)										Friedberger Straße (Süd)										
	RiLSA-Nr.	4										5										6										4u										
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41

17:30 - 18:30		1	125	3		2	1	132	134	1	10	317	10	2	3	1	343	347	4	4	335	17	1	2	1	360	364,5											5	835	846				
17:45 - 18:45		2	150	4		3	1	160	162,5	1	10	306	9	3	3	1	332	336,5	4	3	312	17	1	2	1	336	340,5												5	828	840			
18:00 - 19:00		2	145	3		2	1	153	155	4	10	308	9	3	3	1	334	340	4	5	291	14	1	1	1	313	317													8	800	812		
18:15 - 19:15		3	144	3		2		152	153	5	14	287	5	3	3		312	317,5	2	7	280	11	1		1	300	302,5													7	764	773		
18:30 - 19:30		3	139	4		1		147	147,5	5	13	296	4	4	3		320	326	1	7	239	6	1	1	1	255	257,5													6	722	731		
18:45 - 19:45		2	114	5				121	121	5	11	260	4	3	3		281	286,5		7	232	3	1	2		245	246,5													5	647	654		
19:00 - 20:00		2	106	6				114	114	2	15	232	3	3	2	1	256	260,5		5	244	4	1	5		259	262													2	629	637		
19:15 - 20:15		1	87	5				93	93	2	8	225	4	3	1	1	242	246		2	223	4	1	5		235	238													2	570	577		
19:30 - 20:30		1	70	3		1		75	75,5	1	5	180	6	3		2	196	200	1	2	208	4	1	4		219	222													2	490	498		
19:45 - 20:45		1	61	1		1		64	64,5	2	5	171	5	4	1	2	188	193,5	1	3	191	3	1	3		201	203,5													3	453	462		
20:00 - 21:00		1	59			1		61	61,5	2	1	166	5	3	1	1	177	181	1	2	168	2				172	172,5														3	410	415	
20:15 - 21:15		1	65			1		67	67,5	1	4	147	4	3	2	1	161	165	1	2	159	1			1	163	164,5														2	391	397	
20:30 - 21:30			62					62	62	1	4	145	2	1	2		154	156	1	2	163		1		1	167	169														2	383	387	
20:45 - 21:45		1	63	2				66	66		5	147	3		1		156	156,5	1	1	155	1	1		1	159	161														1	381	384	
21:00 - 22:00		1	66	3			1	71	72		5	127	2		1		135	135,5	2	1	140	1	1		1	144	146,5														2	350	354	
21:15 - 22:15		1	49	4			1	55	56	1	2	126	1		1		130	131	4	1	130	2	1			134	136,5														5	319	324	
21:30 - 22:30		1	53	4			1	59	60	1	4	113	1		1		119	120	3	2	109	4				115	116,5														4	293	297	
21:45 - 22:45			47	2			1	50	51	1	6	98	1		1		106	107	5	2	102	3	1			108	111														6	264	269	
22:00 - 23:00			38	1				39	39	1	5	98	1		1		105	106	5	1	97	3	1			102	105															6	246	250
22:15 - 23:15			33					33	33		6	72	1				79	79	3	1	77	3	1			82	84														3	194	196	
22:30 - 23:30			26					26	26		4	60	1				65	65	4		68	1	1			70	72,5														4	161	164	
22:45 - 23:45			25					25	25		1	41					42	42	2		55	1				56	57														2	123	124	
23:00 - 24:00			24					24	24		1	34					35	35	1		45	1		1		47	48														1	106	107	

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)			77	10		4		91	93	1	4	252	13	3	2	1	275	279	1		87	8	1	1	1	98	100,5			1						1	1	2	465	474
17:30 - 18:30 *)		1	125	3		2	1	132	134	1	10	317	10	2	3	1	343	347	4	4	335	17	1	2	1	360	364,5											5	835	846

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	3	29	1.644	120	2	61	17	1.873	1923	41	112	3.978	262	40	85	20	4.497	4600	23	63	3.358	194	15	81	19	3.730	3808,5			1						1	1	67	10.101	10333

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	3	29	1.526	110	1	56	14	1.736	1780	37	105	3.784	254	39	83	20	4.285	4384,5	17	57	3.149	187	14	78	18	3.503	3575,5			1						1	1	57	9.525	9741
22:00 - 6:00			118	10	1	5	3	137	143	4	7	194	8	1	2		212	215,5	6	6	209	7	1	3	1	227	233											10	576	592

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:	L 3008 / Friedberger Straße										Datum:	Dienstag, 17.04.2018																	
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)											KP-6n											Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																
Quelle:	Büdinger Straße (L 3008-Ost)										Büdinger Straße (L 3008-Ost)										Büdinger Straße (L 3008-Ost)										Büdinger Straße (L 3008-Ost)									
	Friedberger Straße (Süd)										L 3008 (West)										Friedberger Straße (Nord)										Büdinger Straße (L 3008-Ost)									
RILSA-Nr.	7										8										9										7u									
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
0:00 - 1:00			9					9	9		1	11	1			1	14	15			2					2	2											25	26	
0:15 - 1:15			8					8	8		1	11			1	2	15	17,5			4					4	4											27	30	
0:30 - 1:30			7					7	7		1	9	1		1	2	14	16,5			5					5	5											26	29	
0:45 - 1:45			9					9	9		1	12	1		2	2	18	21			3					3	3											30	33	
1:00 - 2:00			8				1	9	10			9	2		2	2	15	18			3					3	3											27	31	
1:15 - 2:15			7				1	8	9			8	2		2	1	13	15			1					1	1											22	25	
1:30 - 2:30			5				1	6	7			8	1		2		11	12																				17	19	
1:45 - 2:45			3				1	4	5			7	1		2		10	11																				14	16	
2:00 - 3:00			2					2	2			9	1		3		13	14,5																				15	17	
2:15 - 3:15			4	1				5	5			11	2		4		17	19			2					2	2											24	26	
2:30 - 3:30			4	1				5	5			10	2		6		18	21			2					2	2											25	28	
2:45 - 3:45			4	1		2		7	8			13	2		6		21	24			2					2	2											30	34	
3:00 - 4:00			5	1		2		8	9			16	2		10		28	33			2				1	3	4											39	46	
3:15 - 4:15	1	1	3			2	1	7	9,5			17	2		11	1	31	37,5						1	1	2	3,5										1	40	51	
3:30 - 4:30	1	1	4			2	1	8	10,5			28	3		14	2	47	56						1	1	2	3,5										1	57	70	
3:45 - 4:45	1	1	8	1			1	11	12,5			34	4		15	2	55	64,5			1			1	1	3	4,5										1	69	82	
4:00 - 5:00	1	1	12	1			2	16	18,5			52	4		14	4	74	85			1			2	1	4	6										1	94	110	
4:15 - 5:15		3	25	1		2	3	34	38		2	86	6	1	14	4	113	124,5			2			1	2	5	7,5											152	170	
4:30 - 5:30		5	35	2		3	3	48	52,5		4	145	9	1	15	5	179	192			11			1	2	14	16,5											241	261	
4:45 - 5:45		5	44	1		4	3	57	62		5	232	12	1	18	6	274	289,5			23			1	2	26	28,5											357	380	
5:00 - 6:00		6	77	6		4	2	95	99		9	382	21	1	16	5	434	447,5			43				1	44	45											573	592	
5:15 - 6:15		4	93	9		2		108	109		9	508	26		17	7	567	582,5		1	62			2	1	66	68											741	760	
5:30 - 6:30		4	112	12		1		129	129,5		11	614	41		15	8	689	704,5		2	87	1		2	1	93	95											911	929	
5:45 - 6:45	1	4	132	18		1		155	156		13	668	55		15	11	762	780,5		2	97	3		2	1	105	107										1	1.022	1044	
6:00 - 7:00	1	3	132	18		2		155	156,5		14	656	68		18	14	770	793		3	105	4		3	1	116	118,5										1	1.041	1068	
6:15 - 7:15	1	2	130	19		4	1	156	159,5		17	638	82		20	15	772	797		2	104	5		1	1	113	114,5										1	1.041	1071	
6:30 - 7:30	3		142	17	1	4	1	165	170		19	633	82		23	15	772	798,5		1	89	5		1	1	97	98,5										3	1.034	1067	
6:45 - 7:45	3	1	140	11	1	4	1	158	163		20	617	73		23	13	746	770,5		1	101	3		1	1	107	108,5										3	1.011	1042	
7:00 - 8:00	3	3	146	9	1	3	1	163	167,5		26	585	61		25	9	706	727,5			128	6		1	3	138	141,5										3	1.007	1037	
7:15 - 8:15	3	4	136	11	1	2		154	157		24	560	56		23	8	671	690,5			148	7		1	2	158	160,5										3	983	1008	
7:30 - 8:30	1	4	147	13	1	3		168	170,5		23	535	49		20	6	633	649		1	175	9		1	3	189	192,5										1	990	1012	
7:45 - 8:45		3	155	14	1	3		176	178		23	546	57		20	5	651	666		1	166	9		1	3	180	183,5											1.007	1028	
8:00 - 9:00		2	144	16	1	3		166	168		14	560	59		19	10	662	681,5		1	141	6			2	150	152											978	1002	
8:15 - 9:15		1	161	11	1	2	1	177	179,5		15	547	54		19	8	643	660,5		1	126	5		2	2	136	139											956	979	
8:30 - 9:30		1	143	9	1	1	1	156	158		12	513	47		23	8	603	622,5			92	4		3	3	102	106,5											861	887	

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:	L 3008 / Friedberger Straße										Datum:	Dienstag, 17.04.2018																					
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)											KP-6n											Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																				
Quelle:	Büdinger Straße (L 3008-Ost)										Büdinger Straße (L 3008-Ost)										Büdinger Straße (L 3008-Ost)										Büdinger Straße (L 3008-Ost)													
	Friedberger Straße (Süd)										L 3008 (West)										Friedberger Straße (Nord)										Büdinger Straße (L 3008-Ost)													
RILSA-Nr.	7										8										9										7u													
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41				
8:45 - 9:45		1	122	10	1	3	1	138	141	1	11	457	36		21	13	538	562			95	4		4	3	106	111											1	782	814				
9:00 - 10:00		1	119	6	2	5	1	134	138,5	2	11	394	29	1	23	12	470	495			94	4		4	3	105	110												2	709	744			
9:15 - 10:15		1	120	7	2	6	1	137	142	2	7	372	25	1	25	12	442	468		1	98	4		3	4	110	115,5													2	689	726		
9:30 - 10:30		1	123	10	2	7	1	144	149,5	3	6	352	27	1	19	15	420	446,5		1	111	3		3	3	121	125,5													3	685	722		
9:45 - 10:45		2	154	11	3	4	1	175	179,5	2	3	331	30	1	19	13	397	421		1	106	3		3	4	117	122,5													2	689	723		
10:00 - 11:00		2	173	11	2	5	1	194	198,5	1	2	319	31		20	13	385	408,5		1	91	5		4	3	104	109													1	683	716		
10:15 - 11:15		4	177	12	4	8		205	211	1	2	292	37		17	15	363	387			77	5		3	3	88	92,5														1	656	691	
10:30 - 11:30		4	174	11	3	8		200	205,5		6	260	40		20	14	340	364			73	6		3	3	85	89,5															625	659	
10:45 - 11:45	1	3	150	11	2	9		175	181		6	234	39		23	15	317	343,5		1	67	7		4	2	81	85														1	573	610	
11:00 - 12:00	1	3	150	12	2	8		175	180,5		7	227	43		18	14	309	332		2	77	4		3	3	89	93,5															1	573	606
11:15 - 12:15	1	5	150	14	1	7		177	181,5		7	221	39	1	17	17	302	328		2	80	4		3	2	91	94,5															1	570	604
11:30 - 12:30	1	6	155	14	1	8		184	189	1	2	230	35	1	20	15	303	329		2	70	3		3	1	79	81,5			1						1	1	2	567	601				
11:45 - 12:45		7	166	18	1	7	1	200	205	1	3	259	34	1	17	13	327	349,5		1	69	3		1	2	76	78,5			1						1	1	1	604	634				
12:00 - 13:00		8	155	18	1	7	1	190	195	1	2	259	30	1	15	16	323	347,5			71	4		2	2	79	82			1						1	1	1	593	626				
12:15 - 13:15		5	156	13	1	4	2	181	185,5	2	2	272	29		16	10	329	348			73	6		2	2	83	86			1						1	1	2	594	621				
12:30 - 13:30		6	148	9	1	4	2	170	174,5	1	3	289	30		12	10	344	360,5		1	84	7		2	2	96	99													1	610	634		
12:45 - 13:45		5	147	5	1	5	1	164	168	1	4	286	27		21	8	346	365		1	85	7		4	1	98	101													1	608	634		
13:00 - 14:00		3	146	3	1	3	1	157	160	1	3	288	26		20	4	341	355,5		2	75	8		5		90	92,5														1	588	608	
13:15 - 14:15		2	146	5	1	5		159	162		3	282	30		22	6	343	360		2	79	5		6	1	93	97															595	619	
13:30 - 14:30			155	8	1	4		168	170,5		2	261	33		26	6	328	347		2	95	3		7	1	108	112,5																604	630
13:45 - 14:45	1		158	7	1	3		169	171,5			255	40		18	6	319	334		2	102	3		5	1	113	116,5														1	601	622	
14:00 - 15:00	1	1	155	9	1	4		170	173			249	52		19	5	325	339,5		1	114	1		5	2	123	127,5															1	618	640
14:15 - 15:15	1	1	157	8	1	4	1	172	176		2	251	43		18	6	320	335		1	113	2		4	2	122	126															1	614	637
14:30 - 15:30	1	2	152	8	1	4	1	168	172	1	5	255	37		12	10	319	335,5			99	5		3	2	109	112,5															2	596	620
14:45 - 15:45		2	155	9	1	4	2	173	177,5	2	5	258	33		8	11	315	331			86	5		3	2	96	99,5															2	584	608
15:00 - 16:00		1	162	8	1	3	2	177	181	2	6	294	23	1	9	12	345	363		1	84	7		2	2	96	99															2	618	643
15:15 - 16:15	2	1	143	9		3	1	157	160,5	7	5	310	25	1	7	9	357	373,5		1	81	7		3	2	94	97,5															9	608	632
15:30 - 16:30	3		139	10	1	2	1	153	157	6	2	332	25	2	8	4	373	385		1	78	8		3	4	94	99,5															9	620	642
15:45 - 16:45	3	2	135	8	1	3		149	152,5	6	3	350	26	2	9	2	392	402,5		1	98	8		3	6	116	123,5															9	657	679
16:00 - 17:00	5	2	148	8	1	4		163	168	6	3	344	26	1	6	2	382	390,5		1	93	10		3	5	112	118,5															11	657	677
16:15 - 17:15	4	2	153	8	1	3		167	171	4	4	359	24	1	7	3	398	407		1	97	10		3	5	116	122,5															8	681	701
16:30 - 17:30	3	6	159	5	1	4		175	179	4	7	362	30		4	3	406	413		2	100	7		3	3	115	119,5															7	696	712
16:45 - 17:45	3	4	163	5	1	3		176	179,5	3	10	369	31		4	3	417	423,5		2	98	7		3	1	111	113,5															6	704	717
17:00 - 18:00	1	4	151	4	1	2		162	164	3	12	371	30		5	1	419	424		1	108	3		2	1	115	117															4	696	705
17:15 - 18:15	1	5	170	3	1	1		180	181,5	1	10	378	30		4	1	423	426,5		1	10																							

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:	L 3008 / Friedberger Straße										Datum:	Dienstag, 17.04.2018																		
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																					KP-6n	Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																	
Quelle:	Büdinger Straße (L 3008-Ost)										Büdinger Straße (L 3008-Ost)										Büdinger Straße (L 3008-Ost)										Büdinger Straße (L 3008-Ost)										
	Friedberger Straße (Süd)										L 3008 (West)										Friedberger Straße (Nord)										Büdinger Straße (L 3008-Ost)										
RiLSA-Nr.	7										8										9										7u										
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41

17:30 - 18:30	2	1	171	4	1	1		178	180	1	9	380	25		7	1	422	427			107	6		1		114	114,5											3	714	722		
17:45 - 18:45	4	4	166	3	1	1		175	178	3	6	360	24		6	1	397	402,5			94	5		2		101	102												7	673	683	
18:00 - 19:00	5	6	166	3	1	1		177	180,5	3	7	335	22		7	1	372	378			82	8		2		92	93												8	641	652	
18:15 - 19:15	5	6	147	2	2	1		158	162	3	8	315	20		6		349	353,5			78	5		3		86	87,5												8	593	603	
18:30 - 19:30	4	6	141	1	1			149	151,5	3	7	271	16		6		300	304,5			71	4		3		78	79,5												7	527	536	
18:45 - 19:45	2	6	140	2	1			149	150,5	1	6	244	10		9		269	274			64	5		2		71	72												3	489	497	
19:00 - 20:00	1	6	123	2	1			132	133	1	2	213	10		7	1	233	238			58	3		2		63	64													2	428	435
19:15 - 20:15	1	6	116	2	1			125	126	2	4	176	9		6	2	197	203			54	3		1		58	58,5													3	380	388
19:30 - 20:30	2	6	105	3	1	1		116	118	2	7	171	11		3	2	194	198,5			48	4				52	52			1						1	1			4	363	370
19:45 - 20:45	2	4	97	2	1	1		105	107	2	8	160	13	1	1	2	185	189			47	4				51	51			1						1	1			4	342	348
20:00 - 21:00	2	2	101	2	1	2		108	110,5	2	8	165	12	1	2	3	191	196,5			41	3				44	44			1						1	1			4	344	352
20:15 - 21:15	1	1	103	3		2		109	110,5		5	155	14	1	2	2	179	182,5			32	2				34	34			1						1	1			1	323	328
20:30 - 21:30		1	106	1		1		109	109,5		2	134	11	1	3	2	153	157			23	1				24	24														286	291
20:45 - 21:45			92	1		1		94	94,5		2	122	7		2	3	136	140		1	21					22	22														252	257
21:00 - 22:00			73	1				74	74		2	119	3		1	1	126	127,5		1	20					21	21														221	223
21:15 - 22:15			63					63	63		2	116	2		1	1	122	123,5		1	29					30	30														215	217
21:30 - 22:30			50					50	50		1	111	2			1	115	116		2	34	1				37	37														202	203
21:45 - 22:45			49					49	49			108	2				110	110		1	31	2				34	34														193	193
22:00 - 23:00			47					47	47			83	4				87	87		1	26	2		1		30	30,5														164	165
22:15 - 23:15			38					38	38			60	2				62	62		2	16	3		2		23	24														123	124
22:30 - 23:30			29	1				30	30			48	2				50	50		1	9	2		2		14	15														94	95
22:45 - 23:45		1	23	1				25	25			33	2				35	35		1	7	1		2		11	12														71	72
23:00 - 24:00		1	17	2				20	20			27					27	27		1	7	1		1		10	10,5														57	58

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)		3	155	14	1	3		176	178		23	546	57		20	5	651	666		1	166	9		1	3	180	183,5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	21	55	2.421	140	17	58	12	2.703	2763	22	129	5.967	560	6	259	130	7.051	7324,5		16	1.466	79		42	30	1.633	1684			2						2	2			43	11.389	11774

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	20	47	2.244	130	17	52	7	2.497	2548,5	22	119	5.378	525	5	214	118	6.359	6597,5		14	1.382	76		38	27	1.537	1583			2						2	2			42	10.395	10731
22:00 - 6:00	1	8	177	10		6	5	206	214,5		10	589	35	1	45	12	692	727		2	84	3		4	3	96	101													1	994	1043

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:		L 3008 / Friedberger Straße										Datum:		Dienstag, 17.04.2018																		
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																						KP-6n <th colspan="2">Zeitraum:</th> <td colspan="10">0:00 - 24:00 Uhr</td>		Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr																
Quelle:	Friedberger Straße (Nord)										Friedberger Straße (Nord)										Friedberger Straße (Nord)										Friedberger Straße (Nord)													
	Ziel:		Büdinger Straße (L 3008-Ost)										Friedberger Straße (Süd)										L 3008 (West)										Friedberger Straße (Nord)											
RiLSA-Nr.		10										11										12										10u												
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E				
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41			
0:00 - 1:00				5					5	5			9	1				10	10																					15	15			
0:15 - 1:15				5				1	6	7			8	1				9	9																					15	16			
0:30 - 1:30				3				1	4	5			6	1				7	7																					11	12			
0:45 - 1:45				1				1	2	3			7	1				8	8																					10	11			
1:00 - 2:00								1	1	2			5					5	5																					6	7			
1:15 - 2:15													5					5	5																					5	5			
1:30 - 2:30													4					4	4																					4	4			
1:45 - 2:45													1					1	1																					1	1			
2:00 - 3:00				1				1	2	3			1					1	1																					3	4			
2:15 - 3:15				2	1			1	4	5																														4	5			
2:30 - 3:30				2	1			1	4	5							1	1	2																						5	7		
2:45 - 3:45				3	1			1	5	6			2		1		2	5	7,5																						10	14		
3:00 - 4:00				2	2			1	5	6			4	1	1		2	8	10,5						1		1	1,5													14	18		
3:15 - 4:15				1	1			1	3	4			5	1	1		2	9	11,5						1		1	1,5													13	17		
3:30 - 4:30				1	2			2	5	7		2	7	1	1		1	12	13,5			2			1	2	5	7,5													22	28		
3:45 - 4:45			1	2	2			2	7	9		2	5	1				8	8			2			1	3	6	9,5														21	27	
4:00 - 5:00			2	3	1			1	7	8		2	4	2				8	8			2	1			6	9	15														24	31	
4:15 - 5:15			2	10	1			3	16	19	1	2	6	4		2		14	15,5			3	1			8	12	20													1	42	55	
4:30 - 5:30			2	18	1			3	24	27	2	1	11	4		2		18	20			3	1			7	11	18														2	53	65
4:45 - 5:45			2	25	4			4	35	39	4	1	20	5	2	2		30	34			6	1		1	9	17	26,5														4	82	100
5:00 - 6:00			2	29	5			4	40	44	5	1	26	3	2	2		34	38,5		1	13			1	9	24	33,5														5	98	116
5:15 - 6:15			2	32	5			2	41	43	5	1	40	1	3			45	49		2	20	2		3	15	42	58,5														5	128	151
5:30 - 6:30			2	34	7		1	1	45	46,5	6	2	47	5	3		1	58	63,5		2	23	2		3	17	47	65,5														6	150	176
5:45 - 6:45			1	37	4	1	1		44	45	7	2	56	8	2	1	1	70	76		2	28	4		4	17	55	74														7	169	195
6:00 - 7:00		1		43	4	1	1		49	50,5	9	2	92	10	4	1	2	111	120		1	32	5		5	16	59	77,5														10	219	248
6:15 - 7:15		1		56	4	1	2	1	64	67	9	3	110	19	5	7	2	146	158,5			31	5		4	9	49	60														10	259	286
6:30 - 7:30		1		68	2	1	3	1	75	78,5	7	1	138	23	6	11	1	180	193			33	6		5	7	51	60,5														8	306	332
6:45 - 7:45		1	1	83	6		4	2	96	100,5	5	5	175	31	5	10	2	228	240			33	5		6	5	49	57														6	373	398
7:00 - 8:00			1	91	8		4	4	108	114	3	8	184	34	4	10	1	241	250,5			27	4		7	3	41	47,5														3	390	412
7:15 - 8:15			1	96	9		6	3	115	121	5	8	199	30	2	5	1	245	252			31	4	1	7	4	47	55														5	407	428
7:30 - 8:30			1	99	8		5	3	116	121,5	6	9	210	23	2	2	1	247	253			33	4	1	7	3	48	55														6	411	430
7:45 - 8:45				89	8		4	6	107	115	5	7	215	16	2	2		242	246,5			34	3	1	5	4	47	54														5	396	416
8:00 - 9:00				93	6		5	4	108	114,5	6	5	207	18	2	4		236	242			36	4	1	7	5	53	62														6	397	419
8:15 - 9:15				79	6		5	6	96	104,5	4	5	216	18	2	6		247	253			37	5		8	3	53	60														4	396	418
8:30 - 9:30				72	7		4	8	91	101	4	4	232	23	2	7		268	274,5			34	5		9	3	51	58,5														4	410	434

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG										Knotenpunkt:	L 3008 / Friedberger Straße										Datum:	Dienstag, 17.04.2018																	
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)											KP-6n											Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																
Quelle:	Friedberger Straße (Nord)										Friedberger Straße (Nord)										Friedberger Straße (Nord)										Friedberger Straße (Nord)									
	Büdingen Straße (L 3008-Ost)										Friedberger Straße (Süd)										L 3008 (West)										Friedberger Straße (Nord)									
RILSA-Nr.	10										11										12										10u									
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
8:45 - 9:45			72	6		4	4	86	92	4	4	233	20	2	10		269	277		1	31	5		9	2	48	54,5										4	403	424	
9:00 - 10:00			64	6		4	4	78	84	2	3	241	16	2	9		271	277,5		1	34	6		8	6	55	65										2	404	427	
9:15 - 10:15			65	6		1	3	75	78,5	1	2	229	15	4	6		256	261,5		1	32	7		7	7	54	64,5										1	385	405	
9:30 - 10:30			64	6		2	2	74	77		3	230	14	3	5		255	259		1	33	6		7	7	54	64,5											383	401	
9:45 - 10:45			67	7		3	3	80	84,5		3	222	18	4	3	1	251	255,5			36	8		9	8	61	73,5											392	414	
10:00 - 11:00			66	8		4	3	81	86		3	227	20	3	6	1	260	265,5			33	8		7	3	51	57,5											392	409	
10:15 - 11:15			72	10		5	2	89	93,5		4	232	18	2	8	1	265	271			29	5		11	3	48	56,5											402	421	
10:30 - 11:30			82	10		5	2	99	103,5	3	4	227	19	2	12	2	266	276,5			34	8		10	5	57	67											3	422	447
10:45 - 11:45			75	6		6	1	88	92	3	3	228	18	2	12	2	265	275,5			36	6		11	5	58	68,5											3	411	436
11:00 - 12:00			83	4		5	1	93	96,5	6	3	239	17	2	8	2	271	281			32	5		11	7	55	67,5											6	419	445
11:15 - 12:15			83	2		6	1	92	96	6	2	246	17	2	8	3	278	289			38	6		9	9	62	75,5											6	432	461
11:30 - 12:30			83	3		6	1	93	97	5	2	245	19	2	4	4	276	285,5		1	39	5		13	9	67	82,5											5	436	465
11:45 - 12:45			87	4		6	1	98	102	6	2	240	19	2	10	4	277	290		1	39	8		9	9	66	79,5											6	441	472
12:00 - 13:00			88	5	2	7	1	103	108,5	3	3	222	25	2	13	5	270	284		3	54	7		11	11	86	102,5											3	459	495
12:15 - 13:15		1	102	6	2	6	1	118	123	3	4	209	30	4	14	4	265	279,5		4	55	8		9	9	85	98,5											3	468	501
12:30 - 13:30		3	98	4	2	8	2	117	124	1	3	204	32	4	14	2	259	270,5		3	55	8		6	11	83	97											1	459	492
12:45 - 13:45		4	108	5	2	10	3	132	141		3	222	30	4	7	1	267	273,5		3	70	8		9	9	99	112,5												498	527
13:00 - 14:00		5	107	7		9	4	132	140,5	3	4	245	23	4	4		280	285,5		1	69	12		9	6	97	107,5											3	509	534
13:15 - 14:15		5	96	6		8	4	119	127	3	3	261	18	1	2		285	288			82	9		11	7	109	121,5											3	513	537
13:30 - 14:30		3	101	10		5	3	122	127,5	3	5	260	17	2	3		287	291		1	95	8		12	3	119	128											3	528	547
13:45 - 14:45		2	115	9		2	2	130	133	4	8	262	18	1	4		293	297,5		2	83	5		9	3	102	109,5											4	525	540
14:00 - 15:00		1	126	10		4	1	142	145	1	7	259	18	2	8		294	299,5		2	79	5		7	2	95	100,5											1	531	545
14:15 - 15:15			140	10		5	1	156	159,5	2	12	274	20	3	7	1	317	324		2	74	5		6	2	89	94											2	562	578
14:30 - 15:30		1	157	7		7	1	173	177,5	2	13	310	19	3	6	2	353	360,5		2	68	6		3	3	82	86,5											2	608	625
14:45 - 15:45		1	170	9		8	2	190	196	1	12	321	20	4	6	2	365	372,5	1	1	80	8		5	5	99	107											2	654	676
15:00 - 16:00		1	181	7		7	2	198	203,5	1	15	335	18	4	2	2	376	381,5	1	2	88	6		4	8	108	118,5											2	682	704
15:15 - 16:15		3	202	8		7	3	223	229,5		15	335	18	3	2	1	374	377,5	2	3	86	7		3	7	106	115,5											2	703	723
15:30 - 16:30		4	206	11		6	4	231	238		19	326	11	3	2		361	363,5	2	3	88	6		5	8	110	121,5											2	702	723
15:45 - 16:45		5	200	11		4	3	223	228		19	333	6	2	1	1	362	364,5	1	3	87	5		4	6	105	113,5											1	690	706
16:00 - 17:00		6	211	9		4	4	234	240	1	16	339	7	2	1	1	366	369	1	2	86	3		4	3	98	103,5											2	698	713
16:15 - 17:15		4	208	10	1	5	4	232	239	2	15	328	5	2	2	2	354	359		1	98	2		4	2	107	111											2	693	709
16:30 - 17:30		2	219	8	1	4	3	237	242,5	5	10	331	6	2	1	3	353	360	1		101	1		2	1	105	107,5											6	695	710
16:45 - 17:45		1	236	5	1	5	3	251	257	6	10	325	8	2	1	2	348	354,5	1		97			1	2	100	103											7	699	715
17:00 - 18:00		1	226	7	1	3	2	240	244	6	10	305	9	2	1	3	330	337,5	1		105			1	3	109	113											7	679	695
17:15 - 18:15		3	208	8		1	1	221	222,5	5	9	321	9	2		2	343	348,5	1		94			1	3	98	102											6	662	673

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

Auftraggeber:		Cesa Investment GmbH & Co. KG								Knotenpunkt:		L 3008 / Friedberger Straße																Datum:		Dienstag, 17.04.2018												
Projekt:		VU "Krebsschere" (9. Änd.)																										Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr												
	Quelle:	Friedberger Straße (Nord)								Friedberger Straße (Nord)								Friedberger Straße (Nord)								Friedberger Straße (Nord)																
	Ziel:	Büdingen Straße (L 3008-Ost)								Friedberger Straße (Süd)								L 3008 (West)								Friedberger Straße (Nord)																
	RiLSA-Nr.	10								11								12								10u																
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41

17:30 - 18:30		4	192	10		1			207	207,5	2	10	319	7	2		1	339	342		1	88	1		2	2	94	97											2	640	647
17:45 - 18:45		4	176	11					191	191	2	7	309	9	4		1	330	334		1	90	1		2	1	95	97											2	616	622
18:00 - 19:00		3	157	9					169	169	3	6	295	6	3		1	311	315		2	75	1		2		80	81											3	560	565
18:15 - 19:15		1	139	5					145	145	3	6	282	5	4		1	298	302,5		3	72	2		1		78	78,5											3	521	526
18:30 - 19:30			126	1		1			128	128,5	5	6	255	6	3		1	271	276		4	69	1			1	75	76											5	474	481
18:45 - 19:45		1	88	1		1			91	91,5	7	7	239	3	2	1	1	253	259	1	4	57	2			1	64	65,5											8	408	416
19:00 - 20:00		1	83	4		2			90	91	8	8	228	4	2	1		243	248,5	1	3	52	2			1	58	59,5											9	391	399
19:15 - 20:15		2	84	4		2			92	93	8	6	196	4	2	1		209	214,5	1	2	48	2			2	54	56,5											9	355	364
19:30 - 20:30		2	65	5		1			73	73,5	12	3	175	4	2	1	1	186	194,5	1		37	2			1	40	41,5											13	299	310
19:45 - 20:45		2	68	5		1			76	76,5	9	3	148	4	1		1	157	163			33	1			1	35	36											9	268	276
20:00 - 21:00		2	59	3			1		65	66	6	2	137	4	1		1	145	149,5		1	35	2			1	39	40											6	249	256
20:15 - 21:15		1	55	3			1		60	61	7	1	131	3			1	136	140,5		4	28	2				34	34											7	230	236
20:30 - 21:30		1	56	3			1		61	62	1	1	118	2				121	121,5		4	24	2				30	30											1	212	214
20:45 - 21:45			58	3			1		62	63	1		104	1			1	106	107,5		4	20	4				28	28											1	196	199
21:00 - 22:00			51	3					54	54	2	1	91				1	93	95		3	15	3				21	21											2	168	170
21:15 - 22:15			47	4					51	51	1	2	82			1	1	86	88			18	2				20	20											1	157	159
21:30 - 22:30			40	3					43	43	2	2	70			1	1	74	76,5			21	2				23	23											2	140	143
21:45 - 22:45			27	2					29	29	2	2	72			1		75	76,5			21					21	21											2	125	127
22:00 - 23:00			23	1					24	24	1	1	60			1		62	63			17	1		1		19	19,5											1	105	107
22:15 - 23:15			12						12	12	1		42			1		43	44			10	1		1	1	13	14,5											1	68	71
22:30 - 23:30			11				1		12	13			34			1		35	35,5			7	1		1	1	10	11,5												57	60
22:45 - 23:45			9				1		10	11			19			1		20	20,5			4	1		1	1	7	8,5												37	40
23:00 - 24:00			8				1		9	10			14	1		1		16	16,5			4				1	5	6												30	33

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)			89	8		4	6	107	115	5	7	215	16	2	2		242	246,5			34	3	1	5	4	47	54												5	396	416	
17:30 - 18:30 *)		4	192	10		1		207	207,5	2	10	319	7	2		1	339	342		1	88	1		2	2	94	97													2	640	647

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	1	25	1.800	109	4	59	40		2.037	2109	66	100	3.769	237	42	72	22	4.242	4354	4	22	888	75	1	86	91	1.163	1299,5											71	7.442	7763

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	1	21	1.729	100	4	59	31		1.944	2007	60	96	3.646	229	39	68	20	4.098	4201,5	4	21	852	73	1	83	75	1.105	1224											65	7.147	7433
22:00 - 6:00		4	71	9			9		93	102	6	4	123	8	3	4	2	144	152,5		1	36	2		3	16	58	75,5											6	295	330

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Friedberger Straße (KP-6n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG														
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)														
Knotenpunkt:	L 3008 / Friedberger Straße														
Datum:	Dienstag, 17.04.2018														
RiLSA-Nr.															
	1 - 12														
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil	
1		2	119	6	1		2	10		130	133	#	3	2,3%	
		2	102	5	1	2	4			116	122		7	6,0%	
		2	81	5	1	2	3			94	99		6	6,4%	
		1	72	5		4	3			85	90		7	8,2%	
			59	5		4	4			72	78		8	11,1%	
			49	5		3	4			61	67		7	11,5%	
			40	4		3	4			51	57		7	13,7%	
			35	3		2	4			44	49		6	13,6%	
			40	7		3	5			55	62		8	14,5%	
			42	9		6	3			60	66		9	15,0%	
			43	10		8	4			65	73		12	18,5%	
	1		46	14	1	13	6		1	80	94		20	25,0%	
	1		51	13	1	19	8		1	92	111		28	30,4%	
	2	1	53	13	1	19	10		2	97	118		30	30,9%	
	2	3	71	15	1	24	12		2	126	152		37	29,4%	
	1	4	85	15		24	13		1	141	167		37	26,2%	
	1	5	115	17		23	16		1	176	204		39	22,2%	
	1	11	197	20	1	30	25		1	284	325		56	19,7%	
	2	17	322	28	1	31	29		2	428	474		61	14,3%	
	6	20	519	36	5	32	33		6	645	700		70	10,9%	
	7	27	794	49	7	30	36		7	943	1001		73	7,7%	
	7	27	1.044	63	7	35	38		7	1.214	1277		80	6,6%	
	8	32	1.256	92	8	42	37		8	1.467	1533		87	5,9%	
	8	34	1.397	128	6	52	41		8	1.658	1732		99	6,0%	
	13	38	1.502	160	7	68	41		13	1.816	1901		116	6,4%	
	15	38	1.587	191	8	79	43		15	1.946	2040		130	6,7%	
	15	32	1.707	198	10	85	45		15	2.077	2177		140	6,7%	
	13	40	1.877	203	9	83	40		13	2.252	2345		132	5,9%	
	9	47	1.968	195	8	74	36		9	2.328	2410		118	5,1%	
	10	46	2.050	206	10	68	29		10	2.409	2482		107	4,4%	
	9	47	2.138	201	10	61	27		9	2.484	2551		98	3,9%	
	7	43	2.130	194	9	62	30		7	2.468	2537		101	4,1%	
	7	30	2.105	201	10	79	36		7	2.461	2545		125	5,1%	
	4	31	2.056	188	6	82	38		4	2.401	2485		126	5,2%	
	5	32	1.923	183	6	98	41		5	2.283	2379		145	6,4%	

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Friedberger Straße (KP-6n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG														
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)														
Knotenpunkt:	L 3008 / Friedberger Straße														
Datum:	Dienstag, 17.04.2018														
RiLSA-Nr.															
	1 - 12														
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	#	15	16
8:45 - 9:45	9	30	1.843	179	7	112	43	9	2.214	2321	162	7,3%			
9:00 - 10:00	8	28	1.773	164	10	112	45	8	2.132	2242	167	7,8%			
9:15 - 10:15	7	26	1.744	158	12	110	46	7	2.096	2207	168	8,0%			
9:30 - 10:30	7	24	1.740	172	12	103	49	7	2.100	2210	164	7,8%			
9:45 - 10:45	4	23	1.735	174	14	93	55	4	2.094	2205	162	7,7%			
10:00 - 11:00	3	22	1.762	178	10	106	53	3	2.131	2244	169	7,9%			
10:15 - 11:15	5	22	1.759	175	11	117	55	5	2.139	2261	183	8,6%			
10:30 - 11:30	7	22	1.771	182	9	117	56	7	2.157	2280	182	8,4%			
10:45 - 11:45	10	20	1.729	172	7	133	52	10	2.113	2240	192	9,1%			
11:00 - 12:00	15	22	1.749	177	7	119	52	15	2.126	2249	178	8,4%			
11:15 - 12:15	13	26	1.777	181	7	113	52	13	2.156	2275	172	8,0%			
11:30 - 12:30	13	26	1.848	176	7	118	49	13	2.224	2342	174	7,8%			
11:45 - 12:45	11	35	1.905	193	7	106	50	11	2.296	2408	163	7,1%			
12:00 - 13:00	6	42	1.916	193	9	105	59	6	2.324	2443	173	7,4%			
12:15 - 13:15	7	44	1.905	189	10	102	55	7	2.305	2420	167	7,2%			
12:30 - 13:30	4	48	1.911	177	10	110	53	4	2.309	2424	173	7,5%			
12:45 - 13:45	2	44	1.977	160	10	113	48	2	2.352	2463	171	7,3%			
13:00 - 14:00	5	44	2.020	163	8	112	35	5	2.382	2480	155	6,5%			
13:15 - 14:15	4	43	2.071	169	5	117	38	4	2.443	2544	160	6,5%			
13:30 - 14:30	3	46	2.122	188	6	112	37	3	2.511	2609	155	6,2%			
13:45 - 14:45	6	47	2.181	198	6	106	33	6	2.571	2663	145	5,6%			
14:00 - 15:00	4	42	2.251	198	7	105	37	4	2.640	2735	149	5,6%			
14:15 - 15:15	5	47	2.360	194	9	97	40	5	2.747	2843	146	5,3%			
14:30 - 15:30	10	51	2.407	185	11	87	45	10	2.786	2885	143	5,1%			
14:45 - 15:45	9	53	2.449	201	11	82	50	9	2.846	2947	143	5,0%			
15:00 - 16:00	11	56	2.507	193	11	68	47	11	2.882	2974	126	4,4%			
15:15 - 16:15	20	63	2.475	202	8	65	38	20	2.851	2936	111	3,9%			
15:30 - 16:30	18	66	2.447	193	8	62	33	18	2.809	2886	103	3,7%			
15:45 - 16:45	19	73	2.420	171	7	62	34	19	2.767	2845	103	3,7%			
16:00 - 17:00	20	77	2.435	168	7	59	29	20	2.775	2847	95	3,4%			
16:15 - 17:15	19	73	2.479	150	9	58	30	19	2.799	2872	97	3,5%			
16:30 - 17:30	24	76	2.532	133	8	53	30	24	2.832	2905	91	3,2%			
16:45 - 17:45	23	72	2.598	117	8	40	25	23	2.860	2921	73	2,6%			
17:00 - 18:00	20	72	2.589	115	8	43	27	20	2.854	2917	78	2,7%			
17:15 - 18:15	16	72	2.665	117	7	32	23	16	2.916	2967	62	2,1%			

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Friedberger Straße (KP-6n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG														
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)														
Knotenpunkt:	L 3008 / Friedberger Straße														
Datum:	Dienstag, 17.04.2018														
RiLSA-Nr.	1 - 12														
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	#	15	16
17:30 - 18:30	12	64	2.685	124	7	29	17	12	2.926	2967	53	1,8%			
17:45 - 18:45	17	60	2.672	135	10	30	16	17	2.923	2968	56	1,9%			
18:00 - 19:00	23	68	2.599	121	9	27	12	23	2.836	2878	48	1,7%			
18:15 - 19:15	22	72	2.469	101	10	26	11	22	2.689	2729	47	1,7%			
18:30 - 19:30	21	72	2.350	78	9	23	11	21	2.543	2581	43	1,7%			
18:45 - 19:45	18	69	2.119	63	7	28	7	18	2.293	2327	42	1,8%			
19:00 - 20:00	14	57	1.912	60	7	27	9	14	2.072	2105	43	2,1%			
19:15 - 20:15	14	45	1.729	55	7	23	10	14	1.869	1901	40	2,1%			
19:30 - 20:30	20	35	1.526	59	7	20	12	20	1.659	1695	39	2,4%			
19:45 - 20:45	19	32	1.406	51	8	14	12	19	1.523	1556	34	2,2%			
20:00 - 21:00	16	26	1.344	45	6	10	14	16	1.445	1475	30	2,1%			
20:15 - 21:15	13	22	1.261	42	4	10	13	13	1.352	1379	27	2,0%			
20:30 - 21:30	5	18	1.174	31	3	7	9	5	1.242	1259	19	1,5%			
20:45 - 21:45	2	17	1.097	29	1	4	10	2	1.158	1172	15	1,3%			
21:00 - 22:00	4	19	995	20	1	2	6	4	1.043	1053	9	0,9%			
21:15 - 22:15	6	19	911	18	1	4	5	6	958	969	10	1,0%			
21:30 - 22:30	6	21	825	20		3	6	6	875	886	9	1,0%			
21:45 - 22:45	8	19	747	14	1	3	4	8	788	798	8	1,0%			
22:00 - 23:00	7	13	642	14	1	6	2	7	678	687	9	1,3%			
22:15 - 23:15	4	10	498	12	1	5	2	4	528	535	8	1,5%			
22:30 - 23:30	4	6	415	9	1	6	3	4	440	449	10	2,3%			
22:45 - 23:45	2	4	319	7		7	3	2	340	348	10	2,9%			
23:00 - 24:00	1	4	272	8		5	3	1	292	298	8	2,7%			

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)	7	43	2.130	194	9	62	30	7	2.468	2537	101	4,1%			
17:30 - 18:30 *)	12	64	2.685	124	7	29	17	12	2.926	2967	53	1,8%			

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	195	741	33.519	2.470	135	1.206	614	195	38.685	40067	1.955	5,1%			

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

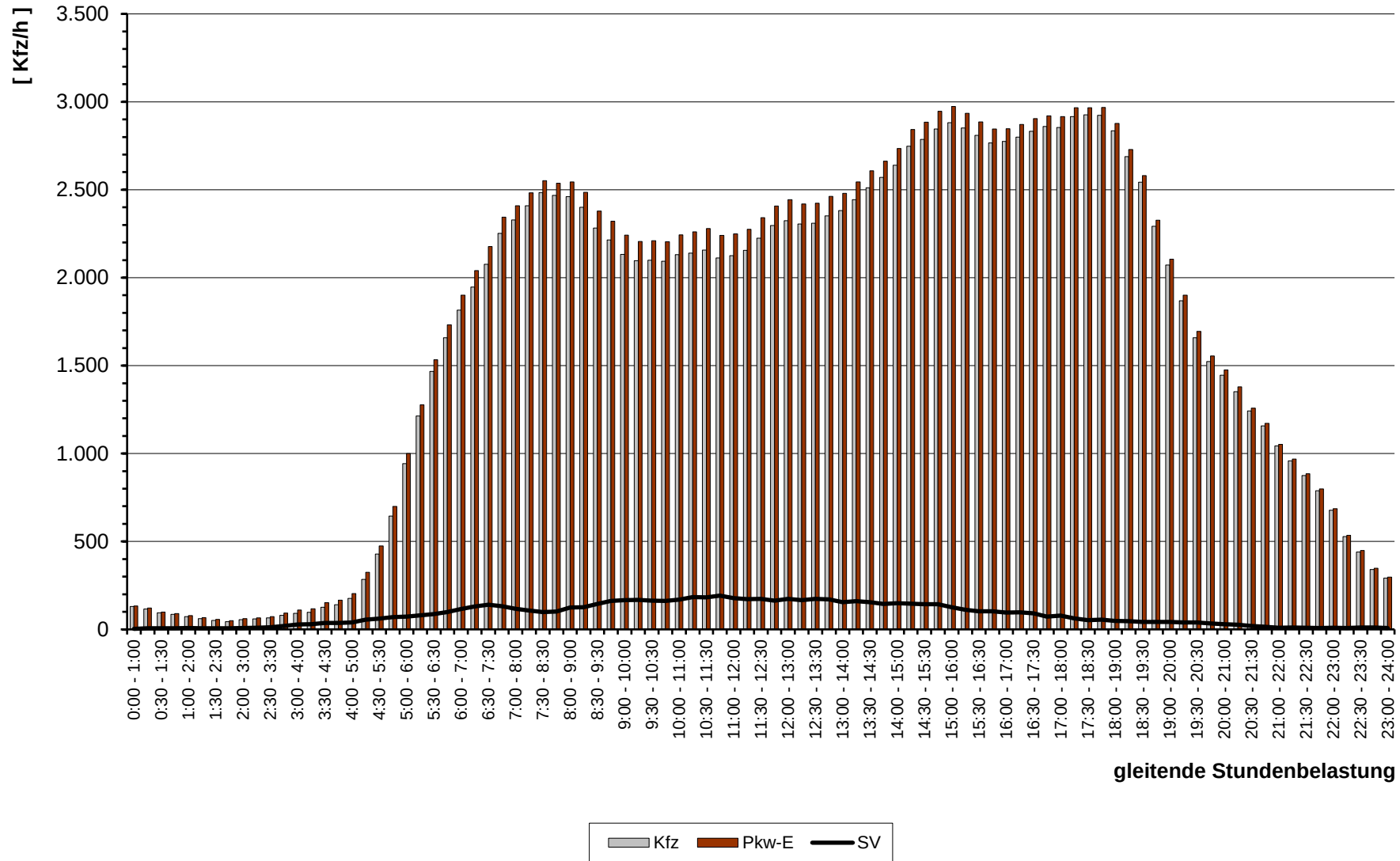
6:00 - 22:00	178	690	31.427	2.351	125	1.116	538	178	36.247	37495	1.779	4,9%			
22:00 - 6:00	17	51	2.092	119	10	90	76	17	2.438	2573	176	7,2%			

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Knotenpunkt L 3008 / Friedberger Straße -

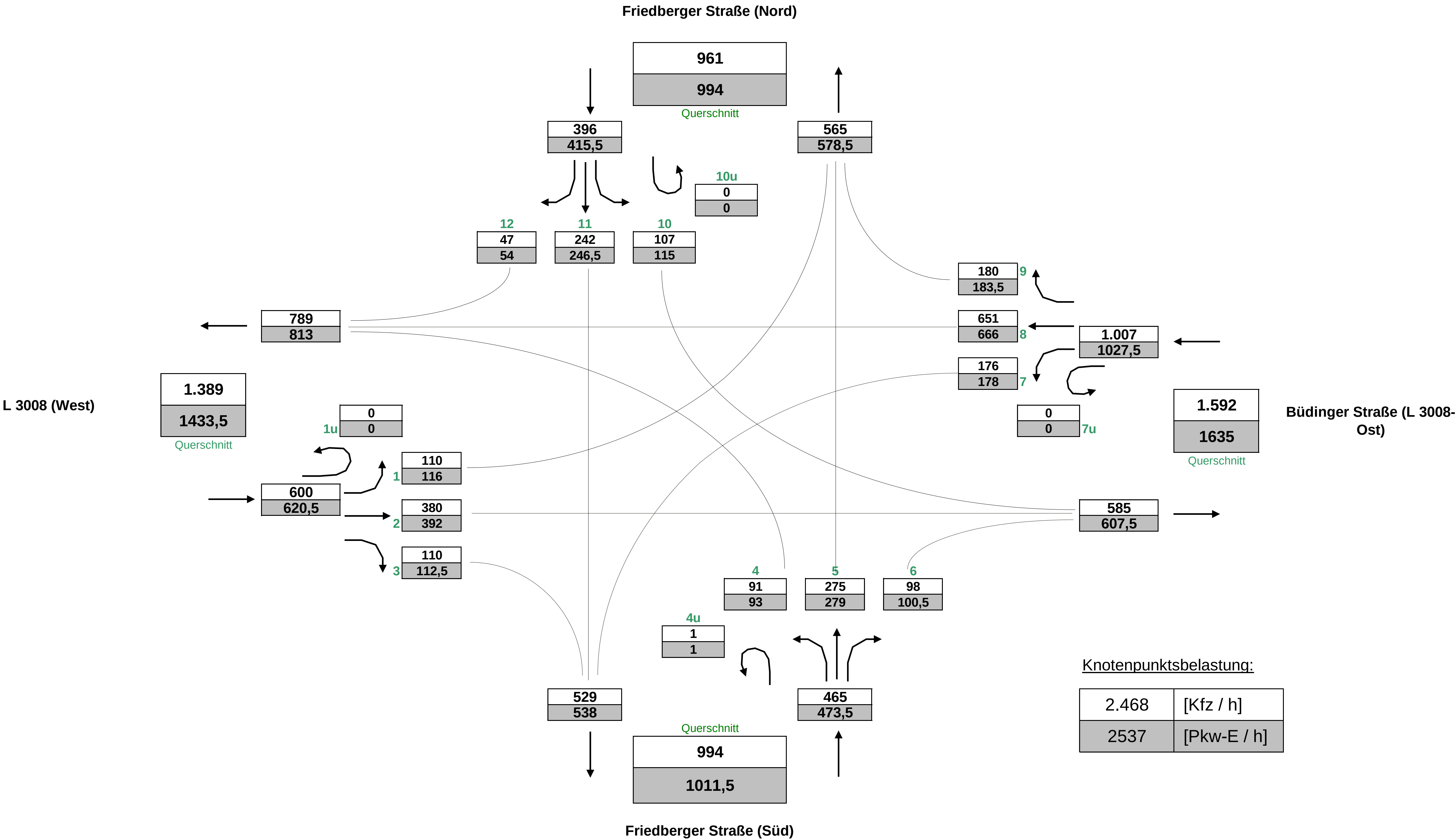


gleitende Stundenbelastung

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt L 3008 / Friedberger Straße (KP-6n) -

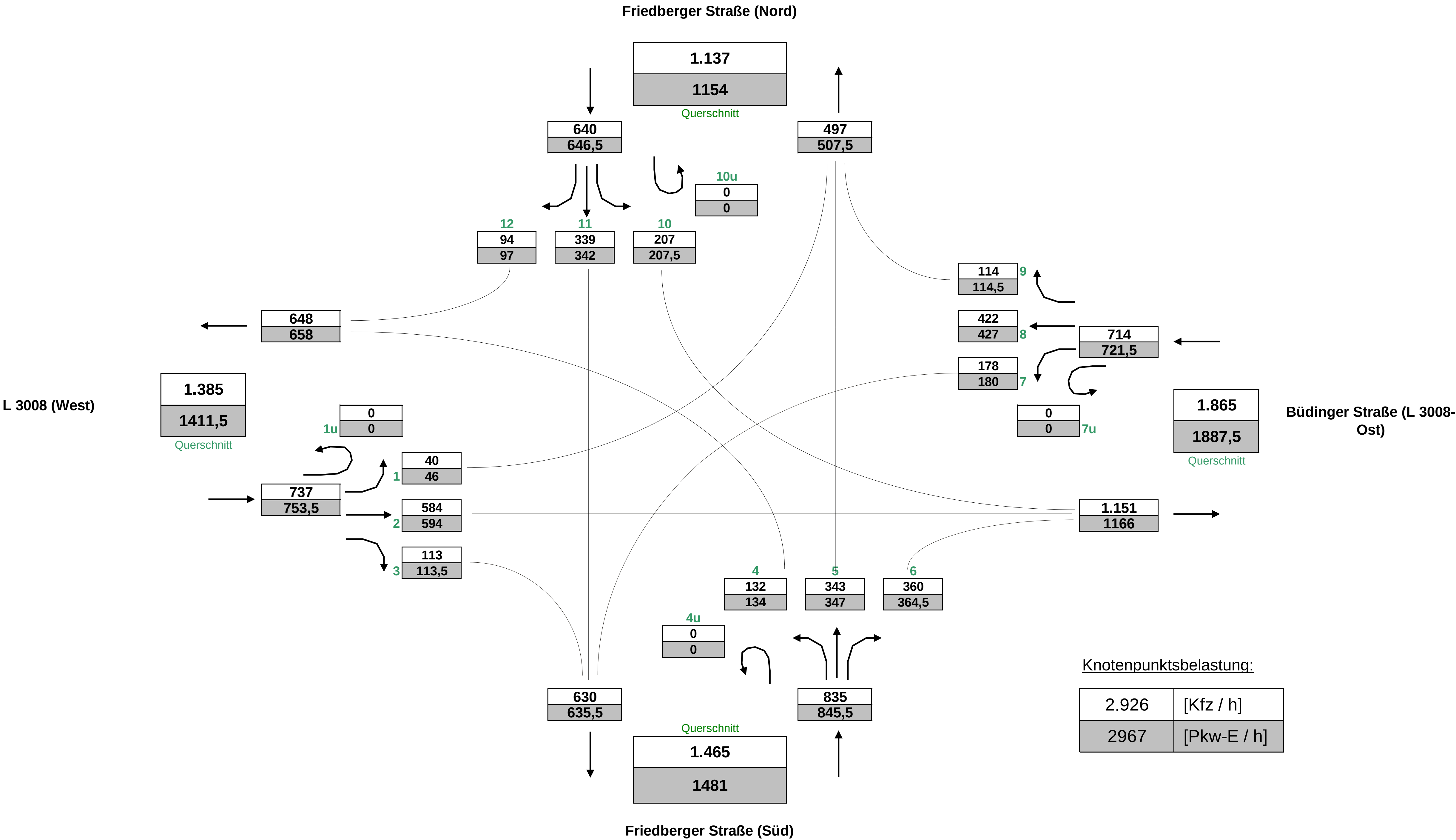
(Spitzenstunde morgens, 7:45 - 8:45 Uhr, gewählte Spitzenstunde)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt L 3008 / Friedberger Straße (KP-6n) -

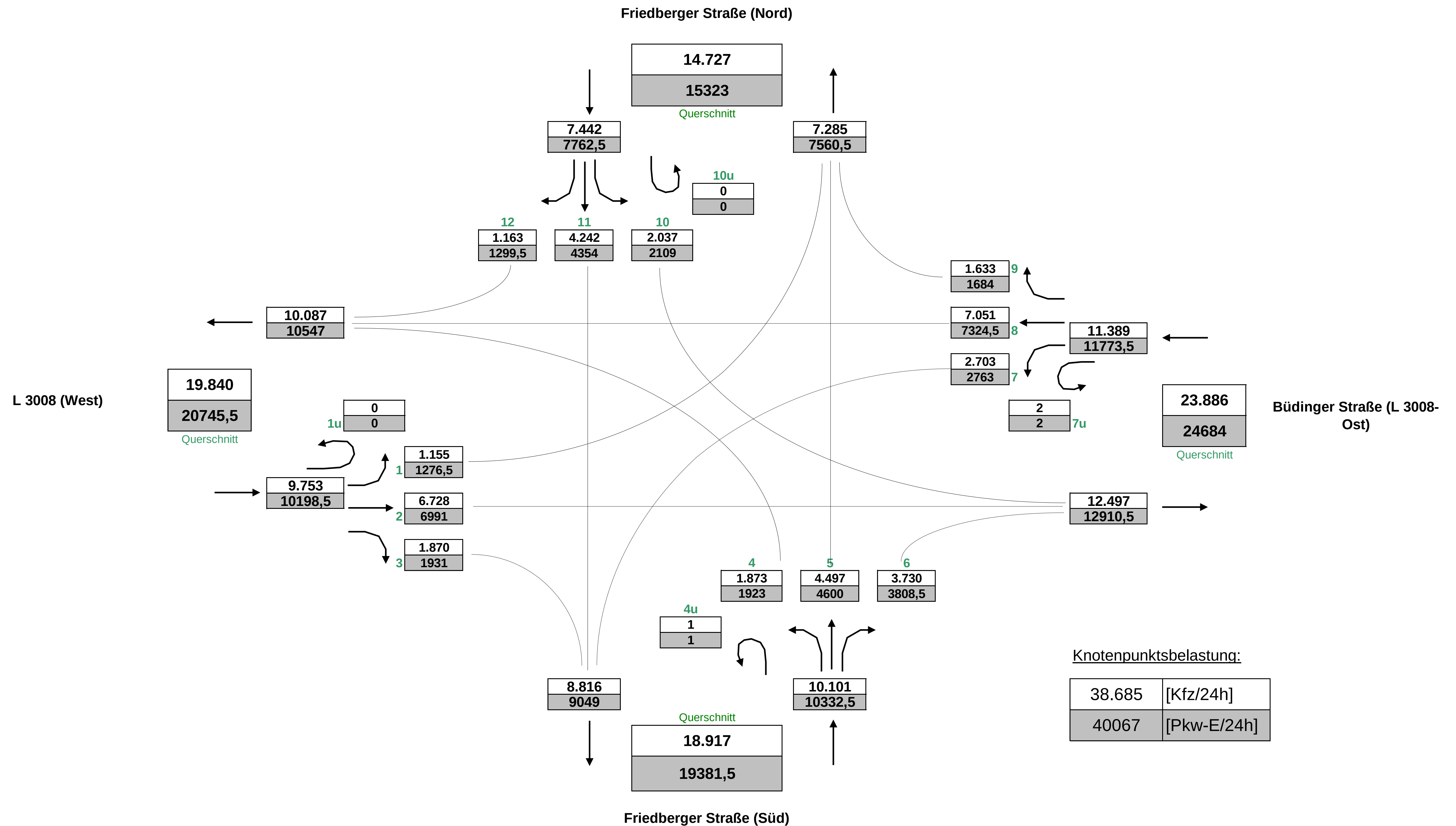
(Spitzenstunde abends, 17:30 - 18:30 Uhr, gewählte Spitzenstunde)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt L 3008 / Friedberger Straße (KP-6n) -

(Gesamtbelastung, 0:00 - 24:00 Uhr)



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Friedberger Straße (KP-6n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																																				
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																																				
Querschnitt:	L 3008 (West)																																				
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																																				
RiLSA-Nr.																																					

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Friedberger Straße (KP-6n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																															
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																															
Querschnitt:	L 3008 (West)																															
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																															
RiLSA-Nr.	1, 2, 3, 1u										4, 8, 12, 1u										1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u											
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
8:45 - 9:45	1	8	420	53	1	41	18	1	541	581	2	13	575	48		36	15	2	687	721	3	1.228	1302	111	9,0%							
9:00 - 10:00	1	6	403	50	1	43	17	1	520	560	3	13	517	42	1	36	18	3	627	665	4	1.147	1225	116	10,1%							
9:15 - 10:15	1	7	390	55	1	44	17	1	514	554	3	8	495	38	1	37	20	3	599	640	4	1.113	1194	120	10,8%							
9:30 - 10:30	1	3	379	61	1	45	18	1	507	549	3	10	474	45	1	30	23	3	583	623	4	1.090	1172	118	10,8%							
9:45 - 10:45		4	378	55		36	22		495	535	2	6	462	49	1	31	22	2	571	610	2	1.066	1145	112	10,5%							
10:00 - 11:00		5	367	54		39	26		491	537	1	5	454	51		31	18	1	559	593	1	1.050	1130	114	10,9%							
10:15 - 11:15		4	363	42		39	28		476	524	1	5	419	54		32	19	1	529	565	1	1.005	1088	118	11,7%							
10:30 - 11:30		3	379	39		31	26		478	520		6	401	56		36	20		519	557		997	1077	113	11,3%							
10:45 - 11:45	2	2	360	36		37	20	2	455	495		6	380	53		39	22		500	542	2	955	1036	118	12,4%							
11:00 - 12:00	2	1	381	38		39	17	2	476	514		7	360	56		33	23		479	519	2	955	1032	112	11,7%							
11:15 - 12:15	2	2	403	42		41	13	2	501	536		7	363	54	1	32	28		485	530	2	986	1065	115	11,7%							
11:30 - 12:30	2	3	439	47		41	13	2	543	578	1	4	376	50	1	39	26	1	496	543	3	1.039	1120	120	11,5%							
11:45 - 12:45		6	454	59		35	16		570	604	1	6	402	53	1	35	23	1	520	562	1	1.090	1165	110	10,1%							
12:00 - 13:00		7	433	61		30	18		549	582	1	7	431	46	1	35	29	1	549	597	1	1.098	1179	113	10,3%							
12:15 - 13:15		8	422	58		33	20		541	578	2	9	439	46		33	22	2	549	589	2	1.090	1166	108	9,9%							
12:30 - 13:30		8	427	50		41	18		544	583	2	8	461	45		27	24	2	565	604	2	1.109	1186	110	9,9%							
12:45 - 13:45		7	474	39		38	17		575	611	2	9	469	40		37	20	2	575	615	2	1.150	1226	112	9,7%							
13:00 - 14:00		11	512	41		41	15		620	656	2	7	474	46		35	11	2	573	603	2	1.193	1258	102	8,5%							
13:15 - 14:15		14	546	43		39	16		658	694	1	7	482	51		38	13	1	591	624	1	1.249	1317	106	8,5%							
13:30 - 14:30		16	564	51		34	20		685	722		9	473	57		41	9		589	619		1.274	1341	104	8,2%							
13:45 - 14:45		15	584	57	1	40	19		716	756		7	455	63		30	9		564	588		1.280	1344	99	7,7%							
14:00 - 15:00		11	641	51	1	35	23		762	803		8	436	71		30	8		553	576		1.315	1379	97	7,4%							
14:15 - 15:15		11	679	55	1	31	22		799	837		8	430	60		27	9		534	557		1.333	1394	90	6,8%							
14:30 - 15:30		13	704	50	1	34	20		822	860	1	9	415	53	1	18	14	1	510	534	1	1.332	1394	88	6,6%							
14:45 - 15:45		17	703	57		30	20		827	862	3	9	431	51	1	15	17	3	524	551	3	1.351	1413	83	6,1%							
15:00 - 16:00		17	681	62		26	15		801	829	3	9	477	39	2	15	20	3	562	592	3	1.363	1421	78	5,7%							
15:15 - 16:15		16	625	68		27	12		748	774	9	10	490	40	2	13	16	9	571	599	9	1.319	1373	70	5,3%							
15:30 - 16:30		16	565	67		22	9		679	699	8	9	523	38	2	16	13	8	601	627	8	1.280	1326	62	4,8%							
15:45 - 16:45	1	18	510	56		22	13	1	619	644	7	11	543	38	2	17	9	7	620	642	8	1.239	1286	63	5,1%							
16:00 - 17:00	1	23	486	51		21	11	1	592	614	7	11	536	36	1	13	6	7	603	620	8	1.195	1234	52	4,4%							
16:15 - 17:15	1	29	511	46	1	19	12	1	618	641	4	10	579	31	1	13	6	4	640	655	5	1.258	1296	52	4,1%							
16:30 - 17:30	2	31	525	41	1	20	16	2	634	662	6	11	594	34		9	4	6	652	664	8	1.286	1325	50	3,9%							
16:45 - 17:45	1	29	550	35	1	15	13	1	643	665	5	12	587	31		7	5	5	642	653	6	1.285	1318	41	3,2%							
17:00 - 18:00	1	29	589	42	1	19	16	1	696	723	5	13	597	31		9	4	5	654	665	6	1.350	1388	49	3,6%							
17:15 - 18:15	2	27	631	38	1	14	13	2	724	746	3	11	595	32		8	5	3	651	662	5	1.375	1407	41	3,0%							

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Friedberger Straße (KP-6n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																													
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																													
Querschnitt:	L 3008 (West)																													
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																													
RiLSA-Nr.	1, 2, 3, 1u										4, 8, 12, 1u										1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u									
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil					
1	2	24	651	41	1	10	10	2	737	754	1	11	593	29		11	4	1	648	658	3	1.385	1412	36	2,6%					
2	3	23	709	52	1	11	10	3	806	824	3	9	600	29		11	3	3	652	662	6	1.458	1486	36	2,5%					
3	4	27	745	46	1	9	7	4	835	849	3	11	555	26		11	2	3	605	614	7	1.440	1463	30	2,1%					
4	4	24	725	43		10	9	4	811	827	3	14	531	25		9		3	579	585	7	1.390	1412	28	2,0%					
5	3	26	743	35		8	8	3	820	834	3	14	479	21		7	1	3	522	528	6	1.342	1362	24	1,8%					
6	2	25	681	28		10	5	2	749	760	2	12	415	17		9	1	2	454	461	4	1.203	1221	25	2,1%					
7	1	15	573	22		8	6	1	624	635		7	371	18		7	2	2	405	412	3	1.029	1046	23	2,2%					
8		14	520	18		7	5		564	573	3	7	311	16		6	4	3	344	353	3	908	925	22	2,4%					
9	1	9	466	17		9	6	1	507	518	3	8	278	16		4	3	3	309	316	4	816	834	22	2,7%					
10	3	6	429	13		6	6	3	460	471	2	9	254	15	1	2	3	2	284	290	5	744	760	18	2,4%					
11	3	7	412	12		4	7	3	442	453	2	10	259	14	1	3	4	2	291	298	5	733	751	19	2,6%					
12	3	3	385	10		3	7	3	408	418		10	248	16	1	3	2		280	284	3	688	702	16	2,3%					
13	2	3	343	9		1	5	2	361	368		6	220	13	1	3	2		245	249	2	606	617	12	2,0%					
14		3	315	7			4		329	333		7	205	13		2	3		230	234		559	567	9	1,6%					
15		5	293	4			2		304	306		6	200	9		1	2		218	221		522	527	5	1,0%					
16		10	251	3		1	2		267	270		3	183	8		1	2		197	200		464	469	6	1,3%					
17		9	224	3		1	3		240	244		2	185	8			2		197	199		437	443	6	1,4%					
18		8	192	2		1	3		206	210			176	4			1		181	182		387	392	5	1,3%					
19		5	153	1		2	2		163	166			138	6		1			145	146		308	312	5	1,6%					
20		1	138	2		1	1		143	145			103	3		1	1		108	110		251	254	4	1,6%					
21		1	123	1		2	1		128	130			81	3		1	1		86	88		214	218	5	2,3%					
22		1	103	1		3	1		109	112			62	3		1	1		67	69		176	180	6	3,4%					
23		1	92	3		2	1		99	101			55				1		56	57		155	158	4	2,6%					

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)		5	508	56	1	20	10		600	621		23	657	70	1	29	9		789	813		1.389	1434	70	5,0%
17:30 - 18:30 *)	2	24	651	41	1	10	10	2	737	754	1	11	593	29		11	4	1	648	658	3	1.385	1412	36	2,6%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	14	190	8.225	694	8	403	233	14	9.753	10199	29	180	8.499	755	9	406	238	29	10.087	10547	43	19.840	20746	1.297	6,5%

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

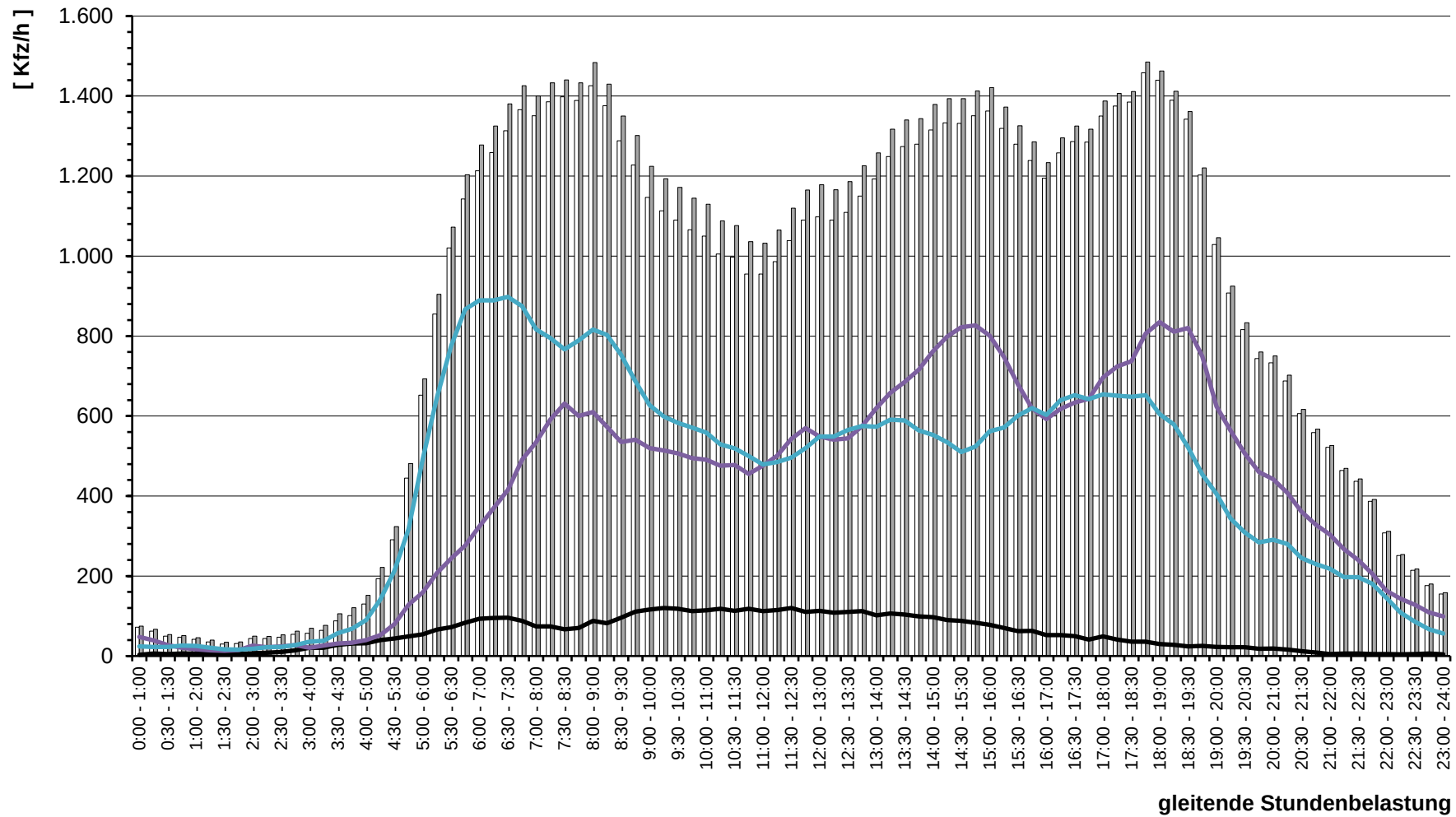
6:00 - 22:00	14	181	7.734	667	5	385	208	14	9.180	9590	29	169	7.756	708	7	353	207	29	9.200	9602	43	18.380	19192	1.165	6,3%
22:00 - 6:00		9	491	27	3	18	25		573	609		11	743	47	2	53	31		887	946		1.460	1554	132	9,0%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Querschnitt L 3008 (West) -



gleitende Stundenbelastung



Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Friedberger Straße (KP-6n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																																					
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																																					
Querschnitt:	Friedberger Straße (Süd)																																					
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																																					
RiLSA-Nr.																																						
	4, 5 ,6, 4u											3, 7, 11, 4u									3, 4, 5, 6, 7, 11, 4u																	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil								
0:00 - 1:00		1	37	3	1					42	43				27	2					29	29			71	72	1	1,4%										
0:15 - 1:15		1	31	2	1					35	36				24	2					26	26			61	62	1	1,6%										
0:30 - 1:30		1	27	1	1					30	31				16	2					18	18			48	49	1	2,1%										
0:45 - 1:45			22	2						24	24				19	1					20	20			44	44												
1:00 - 2:00			20	2						22	22				16				1		17	18			39	40	1	2,6%										
1:15 - 2:15			17	2			1			20	21				14	1			1		16	17			36	38	2	5,6%										
1:30 - 2:30			14	2			1			17	18				10	1			1		12	13			29	31	2	6,9%										
1:45 - 2:45			12	1			1			14	15				4	1			1		6	7			20	22	2	10,0%										
2:00 - 3:00			10				1			11	12				3	1					4	4			15	16	1	6,7%										
2:15 - 3:15			9			1				10	11				4	1					5	5			15	16	1	6,7%										
2:30 - 3:30			10			1				11	12				4	1			1		6	7			17	19	2	11,8%										
2:45 - 3:45	1		9	2		2			1	13	15				7	1	1	4	2		15	20			1	28	34	9	32,1%									
3:00 - 4:00	1		12	3		3			1	18	20				11	3	1	4	2		21	26			1	39	46	10	25,6%									
3:15 - 4:15	1		13	3		2			1	18	20		1	1	11	2	1	4	3	1	22	28			2	40	48	10	25,0%									
3:30 - 4:30	1		11	3		2			1	16	18			1	3	14	3	1	4	2	1	27	32			2	43	50	9	20,9%								
3:45 - 4:45			13	2		3				18	20				1	3	17	4		2	1	26	29			1	44	48	5	11,4%								
4:00 - 5:00			13	3		2				18	19				1	3	20	4		3	1	30	34			1	48	53	5	10,4%								
4:15 - 5:15		1	28	4		4	1			38	41				1	5	37	6		5	4	57	64			1	95	105	14	14,7%								
4:30 - 5:30		3	38	7		5	2			55	60				2	6	54	6		6	4	76	84			2	131	144	17	13,0%								
4:45 - 5:45	2	4	61	7		3	3		2	78	84				4	6	76	6	4	7	4	102	113			6	180	196	20	11,1%								
5:00 - 6:00	2	5	93	8	1	3	3		2	113	119				5	7	116	9	5	8	5	147	158			7	260	277	22	8,5%								
5:15 - 6:15	2	5	116	10	1	2	3		2	137	143				5	5	148	11	6	6	5	176	185			7	313	327	18	5,8%								
5:30 - 6:30	2	6	139	9	2	4	2		2	162	168				6	6	180	20	6	6	6	219	229			8	381	397	21	5,5%								
5:45 - 6:45		7	159	14	2	7	2			191	198				8	6	217	33	3	10	8	270	282			8	461	479	25	5,4%								
6:00 - 7:00	2	9	191	17	2	11	2		2	232	242				10	6	257	35	4	13	10	317	333			12	549	574	34	6,2%								
6:16 - 7:16	3	8	230	19	2	13	4		3	276	289				10	6	281	46	5	19	10	360	380			13	636	669	46	7,2%								
6:30 - 7:30	3	5	273	25	2	11	6		3	322	336				10	2	331	48	7	23	10	413	435			13	735	771	51	6,9%								
6:45 - 7:45	3	5	322	32	3	10	5		3	377	390				8	8	373	48	6	21	8	459	480			11	836	870	48	5,7%								
7:00 - 8:00	2	4	350	28	3	6	6		2	397	409				6	12	407	50	5	17	6	493	509			8	890	918	39	4,4%								
7:15 - 8:15	2	4	378	33	5	5	3		2	428	437				8	13	422	52	3	12	8	503	516			10	931	953	29	3,1%								
7:30 - 8:30	2	5	399	35	5	6	2		2	452	461				7	14	447	50	3	9	7	524	535			9	976	995	26	2,7%								
7:45 - 8:45	2	4	417	31	4	7	2		2	465	474				5	10	463	44	3	8	5	529	538			7	994	1012	25	2,5%								
8:00 - 9:00	1	2	414	38	5	15	2		1	476	489				6	7	458	49	3	12	6	530	542			7	1.006	1030	38	3,8%								
8:15 - 9:15		4	409	41	3	16	3			476	489				4	6	486	41	3	12	4	550	562			4	1.026	1050	39	3,8%								
8:30 - 9:30	1	5	407	40	3	20	2		1	477	491				4	7	485	41	3	15	4	553	566			5	1.030	1057	45	4,4%								

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Friedberger Straße (KP-6n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																																	
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																																	
Querschnitt:	Friedberger Straße (Süd)																																	
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																																	
RiLSA-Nr.																																		
	4, 5 ,6, 4u												3, 7, 11, 4u											3, 4, 5, 6, 7, 11, 4u										
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32			
8:45 - 9:45	3	5	413	45	3	20	2		3	488	503		4	7	475	41	3	22	1		4	549	565		7	1.037	1068		51	4,9%				
9:00 - 10:00	3	6	424	47	4	16	2		3	499	513		2	6	470	32	4	22	2		2	536	552		5	1.035	1065		50	4,8%				
9:15 - 10:15	3	7	438	39	4	18	2		3	508	523		1	6	465	38	6	20	4		1	539	557		4	1.047	1079		54	5,2%				
9:30 - 10:30	3	9	448	45	5	15	3		3	525	540			5	478	42	5	22	4			556	574		3	1.081	1113		54	5,0%				
9:45 - 10:45	2	10	441	42	6	16	3		2	518	533			7	501	45	7	15	5			580	596		2	1.098	1129		52	4,7%				
10:00 - 11:00	2	9	486	41	5	21	3		2	565	582			7	536	48	5	21	4			621	638		2	1.186	1220		59	5,0%				
10:15 - 11:15	4	8	517	46	5	26	3		4	605	626			9	537	39	6	26	1			618	635		4	1.223	1261		67	5,5%				
10:30 - 11:30	4	5	542	49	4	28	4		4	632	654		3	9	520	37	5	26	2		3	599	618		7	1.231	1272		69	5,6%				
10:45 - 11:45	4	5	579	49	3	31	7		4	674	700		6	6	482	35	4	28	3		6	558	580		10	1.232	1280		76	6,2%				
11:00 - 12:00	6	6	560	54	3	27	8		6	658	684		9	6	491	35	4	21	4		9	561	582		15	1.219	1266		67	5,5%				
11:15 - 12:15	4	8	556	57	3	22	7		4	653	675		9	7	501	37	3	20	5		9	573	594		13	1.226	1269		60	4,9%				
11:30 - 12:30	4	10	586	50	3	23	6		4	678	699		8	8	516	44	3	16	6		8	593	613		12	1.271	1312		57	4,5%				
11:45 - 12:45	4	15	590	48	3	21	4		4	681	699		6	11	536	51	3	22	6		6	629	651		10	1.310	1350		59	4,5%				
12:00 - 13:00	2	19	633	43	3	20	5		2	723	741		3	13	482	60	3	26	8		3	592	616		5	1.315	1357		65	4,9%				
12:15 - 13:15	2	20	615	39	3	18	7		2	702	721		3	11	467	59	5	26	8		3	576	601		5	1.278	1322		67	5,2%				
12:30 - 13:30	2	21	606	37	3	23	6		2	696	716		1	11	451	52	5	31	6		1	556	581		3	1.252	1297		74	5,9%				
12:45 - 13:45	1	17	585	39	3	19	8		1	671	691			10	466	43	5	23	4			551	569		1	1.222	1260		62	5,1%				
13:00 - 14:00	1	15	578	43	3	21	5		1	665	683		3	11	500	32	5	17	2		3	567	582		4	1.232	1264		53	4,3%				
13:15 - 14:15	1	14	579	53	3	24	4		1	677	695		3	9	520	30	2	16	1		3	578	590		4	1.255	1285		50	4,0%				
13:30 - 14:30		17	591	58	3	21	4			694	710		3	9	522	35	3	13	1		3	583	594		3	1.277	1304		45	3,5%				
13:45 - 14:45	1	18	622	59	3	25	2		1	729	746		5	10	531	36	2	12	1		5	592	603		6	1.321	1348		45	3,4%				
14:00 - 15:00	2	19	628	52	3	23	4		2	729	747		2	8	529	35	3	18			2	593	605		4	1.322	1352		51	3,9%				
14:15 - 15:15	2	18	672	51	4	22	5		2	772	791		3	14	551	37	4	18	3		3	627	643		5	1.399	1434		56	4,0%				
14:30 - 15:30	6	15	662	53	6	18	6		6	760	781		3	17	582	33	4	16	4		3	656	672		9	1.416	1453		54	3,8%				
14:45 - 15:45	5	15	676	60	6	18	6		5	781	802		1	16	585	34	5	18	5		1	663	680		6	1.444	1482		58	4,0%				
15:00 - 16:00	7	13	682	62	5	15	4		7	781	799		1	18	595	31	5	11	5		1	665	679		8	1.446	1477		45	3,1%				
15:15 - 16:15	9	19	693	60	4	13	3		9	792	808		2	17	555	32	3	9	2		2	618	627		11	1.410	1435		34	2,4%				
15:30 - 16:30	7	21	713	55	2	14	3		7	808	823		3	20	539	24	4	8	1		3	596	605		10	1.404	1427		32	2,3%				
15:45 - 16:45	8	22	707	51	2	16	3		8	801	817		3	22	533	17	3	7	1		3	583	591		11	1.384	1408		32	2,3%				
16:00 - 17:00	6	24	728	54	3	16	3		6	828	844		6	19	553	20	3	9	1		6	605	615		12	1.433	1459		35	2,4%				
16:15 - 17:15	8	17	725	45	3	15	2		8	807	822		6	19	557	17	3	8	2		6	606	617		14	1.413	1439		33	2,3%				
16:30 - 17:30	9	18	735	35	3	15	1		9	807	822		9	17	567	15	3	7	3		9	612	625		18	1.419	1446		32	2,3%				
16:45 - 17:45	9	16	760	26	3	8	1		9	814	825		10	16	571	17	3	5	2		10	614	625		19	1.428	1450		22	1,5%				
17:00 - 18:00	8	15	734	20	3	10	1		8	783	795		8	16	548	16	3	3	3		8	589	599		16	1.372	1394		23	1,7%				
17:15 - 18:15	6	17	758	23	3	10	3		6	814	827		7	15	604	14	4	1	2		7	640	648		13	1.454	1475		23	1,6%				

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Friedberger Straße (KP-6n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																															
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																															
Querschnitt:	Friedberger Straße (Süd)																															
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																															
RiLSA-Nr.	4, 5 ,6, 4u										3, 7, 11, 4u										3, 4, 5, 6, 7, 11, 4u											
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
17:30 - 18:30	5	15	777	30	3	7	3	5	835	846	4	12	598	14	4	1	1	4	630	636	9	1.465	1481	19	1,3%							
17:45 - 18:45	5	15	768	30	4	8	3	5	828	840	6	11	589	15	6	1	1	6	623	631	11	1.451	1470	23	1,6%							
18:00 - 19:00	8	17	744	26	4	6	3	8	800	812	9	14	583	12	5	2	1	9	617	626	17	1.417	1438	21	1,5%							
18:15 - 19:15	7	24	711	19	4	5	1	7	764	773	10	16	542	10	6	2	1	10	577	587	17	1.341	1360	19	1,4%							
18:30 - 19:30	6	23	674	14	5	5	1	6	722	731	11	16	524	9	4	1	2	11	556	566	17	1.278	1297	18	1,4%							
18:45 - 19:45	5	20	606	12	4	5		5	647	654	11	17	504	7	3	4	2	11	537	548	16	1.184	1202	18	1,5%							
19:00 - 20:00	2	22	582	13	4	7	1	2	629	637	10	16	464	7	3	3	1	10	494	503	12	1.123	1140	19	1,7%							
19:15 - 20:15	2	11	535	13	4	6	1	2	570	577	9	13	414	7	3	3	1	9	441	450	11	1.011	1027	18	1,8%							
19:30 - 20:30	2	8	458	13	4	5	2	2	490	498	15	10	375	8	3	4	1	15	401	413	17	891	911	19	2,1%							
19:45 - 20:45	3	9	423	9	5	5	2	3	453	462	12	9	333	7	2	2	1	12	354	363	15	807	825	17	2,1%							
20:00 - 21:00	3	4	393	7	3	2	1	3	410	415	9	7	322	7	2	3	1	9	342	350	12	752	765	12	1,6%							
20:15 - 21:15	2	7	371	5	3	3	2	2	391	397	9	4	314	7		3	2	9	330	338	11	721	735	13	1,8%							
20:30 - 21:30	2	6	370	2	2	2	1	2	383	387	1	4	296	4		2	1	1	307	310	3	690	697	8	1,2%							
20:45 - 21:45	1	7	365	6	1	1	1	1	381	384	1	1	268	2		1	2	1	274	277	2	655	661	6	0,9%							
21:00 - 22:00	2	7	333	6	1	1	2	2	350	354	2	2	227	1			3	2	233	237	4	583	591	7	1,2%							
21:15 - 22:15	5	4	305	7	1	1	1	5	319	324	1	4	201			2	2	1	209	213	6	528	536	7	1,3%							
21:30 - 22:30	4	7	275	9		1	1	4	293	297	2	4	167	1		2	2	2	176	180	6	469	477	6	1,3%							
21:45 - 22:45	6	8	247	6	1	1	1	6	264	269	2	4	159	1		2	1	2	167	170	8	431	439	6	1,4%							
22:00 - 23:00	6	6	233	5	1	1		6	246	250	1	2	139	1		2		1	144	146	7	390	396	4	1,0%							
22:15 - 23:15	3	7	182	4	1			3	194	196	1	1	109	1		1		1	112	113	4	306	309	2	0,7%							
22:30 - 23:30	4	4	154	2	1			4	161	164		1	97	1		1			100	101	4	261	264	2	0,8%							
22:45 - 23:45	2	1	121	1				2	123	124		2	72	1		2			77	78	2	200	202	2	1,0%							
23:00 - 24:00	1	1	103	1		1		1	106	107		2	62	3		2			69	70	1	175	177	3	1,7%							

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)	2	4	417	31	4	7	2	2	465	474	5	10	463	44	3	8	1	5	529	538	7	994	1012	25	2,5%
17:30 - 18:30 *)	5	15	777	30	3	7	3	5	835	846	4	12	598	14	4	1	1	4	630	636	9	1.465	1481	19	1,3%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	67	204	8.981	576	57	227	56	67	10.101	10333	93	182	7.816	493	63	214	48	93	8.816	9049	160	18.917	19382	665	3,5%

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

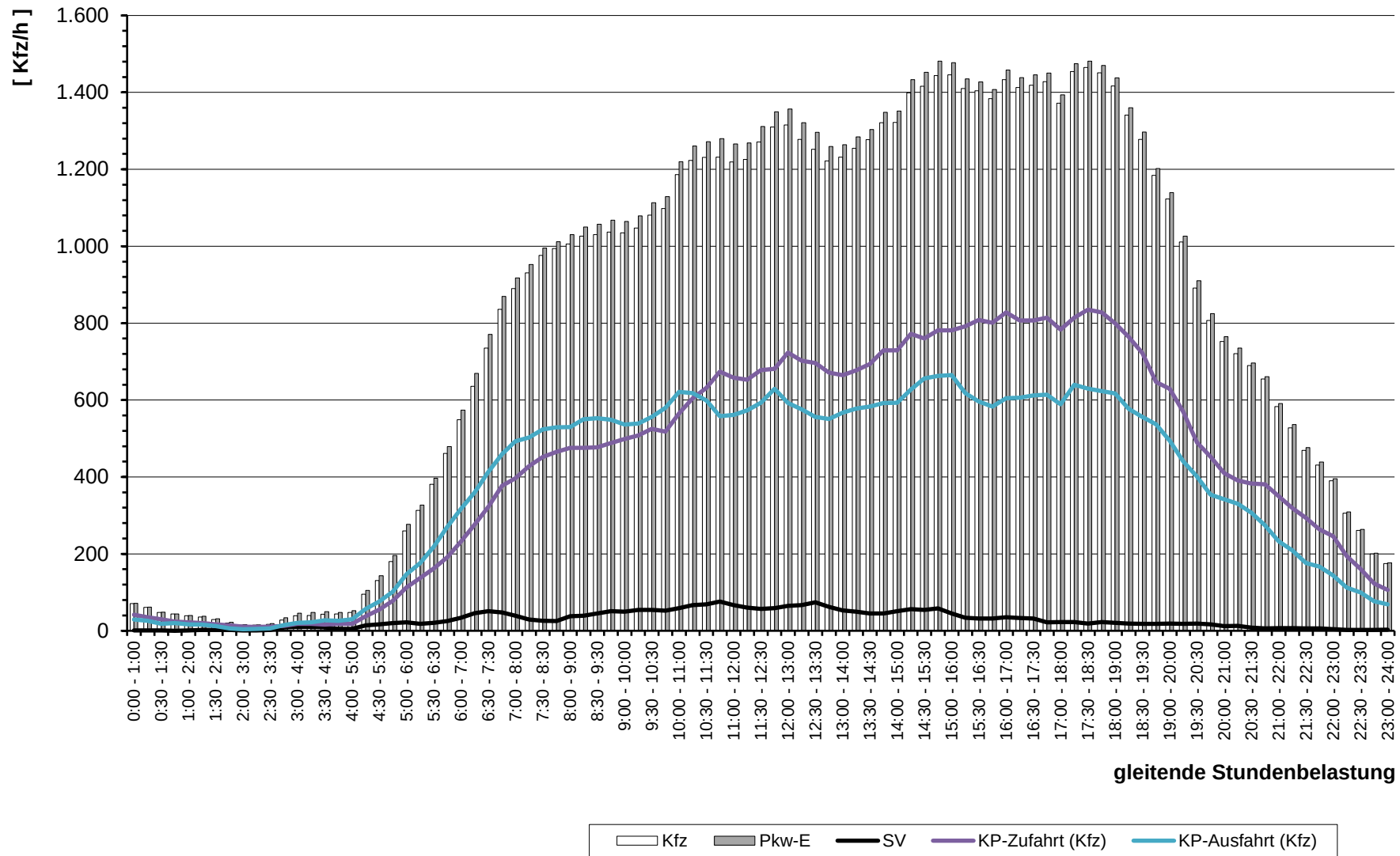
6:00 - 22:00	57	191	8.460	551	54	217	52	57	9.525	9741	86	168	7.422	470	57	198	40	86	8.355	8566	143	17.880	18307	618	3,5%
22:00 - 6:00	10	13	521	25	3	10	4	10	576	592	7	14	394	23	6	16	8	7	461	484	17	1.037	1075	47	4,5%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Querschnitt Friedberger Straße (Süd) -



gleitende Stundenbelastung

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Friedberger Straße (KP-6n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																																			
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																																			
Querschnitt:	Büdinger Straße (L 3008-Ost)																																			
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																																			
RiLSA-Nr.																																				
	7, 8, 9, 7u												2, 6, 10, 7u															2, 6, 7, 8, 9, 10, 7u								
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil						
0:00 - 1:00		1	22	1			1			25	26			1	52	1			1			55	56			80	82		2	2,5%						
0:15 - 1:15		1	23			1	2			27	30			1	42	2		1	2			48	51			75	80		6	8,0%						
0:30 - 1:30		1	21	1		1	2			26	29			1	34	2		1	1			39	41			65	69		5	7,7%						
0:45 - 1:45		1	24	1		2	2			30	33				26	2		2	1			31	33			61	66		7	11,5%						
1:00 - 2:00			20	2		2	3			27	31				20	1		2	1			24	26			51	57		8	15,7%						
1:15 - 2:15			16	2		2	2			22	25				15			1				16	17			38	42		5	13,2%						
1:30 - 2:30			13	1		2	1			17	19				12			1				13	14			30	33		4	13,3%						
1:45 - 2:45			10	1		2	1			14	16				15							15	15			29	31		3	10,3%						
2:00 - 3:00			11	1		3				15	17				20	5			2			27	29			42	46		5	11,9%						
2:15 - 3:15			17	3		4				24	26				19	6		1	2			28	31			52	57		7	13,5%						
2:30 - 3:30			16	3		6				25	28				22	7		1	2			32	35			57	63		9	15,8%						
2:45 - 3:45			19	3		8				30	34				17	9		1	3			30	34			60	68		12	20,0%						
3:00 - 4:00			23	3		12	1			39	46				13	5		1	4			23	28			62	74		18	29,0%						
3:15 - 4:15	1	1	20	2		14	3		1	40	51				16	6			4			26	30	1	66	81		21	31,8%							
3:30 - 4:30	1	1	32	3		17	4		1	57	70				18	6		2	5			31	37		1	88	107		28	31,8%						
3:45 - 4:45	1	1	43	5		16	4		1	69	82		1	21	5		3	4				34	40		1	103	121		27	26,2%						
4:00 - 5:00	1	1	65	5		16	7		1	94	110		2	29	5		4	1				41	44		1	135	154		28	20,7%						
4:15 - 5:15		5	113	7	1	17	9			152	170		3	47	4		7	5				66	75			218	245		39	17,9%						
4:30 - 5:30		9	191	11	1	19	10			241	261		6	74	7		5	5				97	105			338	366		40	11,8%						
4:45 - 5:45		10	299	13	1	23	11			357	380		6	119	12		4	8				149	159			506	539		47	9,3%						
5:00 - 6:00		15	502	27	1	20	8			573	592		7	150	12		3	14				186	202			759	793		46	6,1%						
5:15 - 6:15		14	663	35		21	8			741	760		6	188	13		3	11				221	234			962	993		43	4,5%						
5:30 - 6:30		17	813	54		18	9			911	929		3	216	17		10	10				256	271			1.167	1200		47	4,0%						
5:45 - 6:45	1	19	897	76		18	12		1	1.022	1044		2	237	17	1	12	9				278	294	1	1.300	1337		52	4,0%							
6:00 - 7:00	1	20	893	90		23	15		1	1.041	1068		1	2	271	28	1	17	6			1	325	341	2	1.366	1409		62	4,5%						
6:16 - 7:16	1	21	872	106		25	17		1	1.041	1071		2	2	305	32	1	22	10			2	372	395	3	1.413	1466		75	5,3%						
6:30 - 7:30	3	20	864	104	1	28	17		3	1.034	1067		2	3	337	32	1	23	15			2	411	439	5	1.445	1506		85	5,9%						
6:45 - 7:45	3	22	858	87	1	28	15		3	1.011	1042		2	6	421	43		23	15			2	508	536	5	1.519	1578		82	5,4%						
7:00 - 8:00	3	29	859	76	1	29	13		3	1.007	1037		1	5	451	47	1	18	15			1	537	562	4	1.544	1599		77	5,0%						
7:15 - 8:15	3	28	844	74	1	26	10		3	983	1008		1	5	493	55	2	16	13			1	584	607	4	1.567	1615		68	4,3%						
7:30 - 8:30	1	28	857	71	1	24	9		1	990	1012		1	4	541	52	2	14	12			1	625	646	2	1.615	1658		62	3,8%						
7:45 - 8:45		27	867	80	1	24	8			1.007	1028		1	4	501	50	2	14	14			1	585	608	1	1.592	1635		63	4,0%						
8:00 - 9:00		17	845	81	1	22	12			978	1002		1	3	504	44	2	23	15			1	591	619	1	1.569	1621		75	4,8%						
8:15 - 9:15		17	834	70	1	23	11			956	979			3	467	41	1	27	17				556	587		1.512	1566		80	5,3%						
8:30 - 9:30		13	748	60	1	27	12			861	887			4	416	45	1	25	17				508	538		1.369	1425		83	6,1%						

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Friedberger Straße (KP-6n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																																
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																																
Querschnitt:	Büdinger Straße (L 3008-Ost)																																
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																																
RiLSA-Nr.																																	
	7, 8, 9, 7u										2, 6, 10, 7u										2, 6, 7, 8, 9, 10, 7u												
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32		
8:45 - 9:45	1	12	674	50	1	28	17	1	782	814	1	1	406	46	2	33	15	1	503	536	2	1.285	1350	96	7,5%								
9:00 - 10:00	2	12	607	39	3	32	16	2	709	744	1	1	405	46	2	33	13	1	500	531	3	1.209	1275	99	8,2%								
9:15 - 10:15	2	9	590	36	3	34	17	2	689	726	1	2	406	45	2	30	11	1	496	524	3	1.185	1249	97	8,2%								
9:30 - 10:30	3	8	586	40	3	29	19	3	685	722	1	2	411	49	3	35	14	1	514	548	4	1.199	1269	103	8,6%								
9:45 - 10:45	2	6	591	44	4	26	18	2	689	723		5	420	45	2	32	20		524	561	2	1.213	1284	102	8,4%								
10:00 - 11:00	1	5	583	47	2	29	17	1	683	716		6	417	44	2	34	20		523	561	1	1.206	1277	104	8,6%								
10:15 - 11:15	1	6	546	54	4	28	18	1	656	691		6	435	42	2	37	23		545	588	1	1.201	1278	112	9,3%								
10:30 - 11:30		10	507	57	3	31	17		625	659		5	473	47	1	33	18		577	612		1.202	1271	103	8,6%								
10:45 - 11:45	1	10	451	57	2	36	17	1	573	610	1	2	467	44	1	37	11	1	562	593	2	1.135	1202	104	9,2%								
11:00 - 12:00	1	12	454	59	2	29	17	1	573	606	2	1	493	48	1	40	10	2	593	625	3	1.166	1231	99	8,5%								
11:15 - 12:15	1	14	451	57	2	27	19	1	570	604	2	4	515	52	1	40	5	2	617	644	3	1.187	1248	94	7,9%								
11:30 - 12:30	2	10	456	52	2	31	16	2	567	601	3	7	541	50	1	43	8	3	650	682	5	1.217	1282	101	8,3%								
11:45 - 12:45	1	11	495	55	2	25	16	1	604	634	2	11	559	54	1	37	11	2	673	704	3	1.277	1338	92	7,2%								
12:00 - 13:00	1	10	486	52	2	24	19	1	593	626	1	16	585	56	3	33	12	1	705	736	2	1.298	1361	93	7,2%								
12:15 - 13:15	2	7	502	48	1	22	14	2	594	621		18	596	52	3	33	14		716	749	3	1.310	1369	87	6,6%								
12:30 - 13:30	1	10	521	46	1	18	14	1	610	634		19	604	47	3	40	12		725	759	1	1.335	1393	88	6,6%								
12:45 - 13:45	1	10	518	39	1	30	10	1	608	634		18	654	43	3	41	12		771	805	1	1.379	1439	97	7,0%								
13:00 - 14:00	1	8	509	37	1	28	5	1	588	608		18	666	43	1	46	13		787	824	1	1.375	1432	94	6,8%								
13:15 - 14:15		7	507	40	1	33	7		595	619		18	682	49	1	45	13		808	844		1.403	1463	100	7,1%								
13:30 - 14:30		4	511	44	1	37	7		604	630		21	721	58	1	38	14		853	887		1.457	1517	98	6,7%								
13:45 - 14:45	1	2	515	50	1	26	7	1	601	622	1	21	760	66	2	45	13	1	907	944	2	1.508	1566	94	6,2%								
14:00 - 15:00	1	2	518	62	1	28	7	1	618	640	2	18	829	69	2	40	14	2	972	1008	3	1.590	1648	92	5,8%								
14:15 - 15:15	1	4	521	53	1	26	9	1	614	637	2	17	906	69	2	37	12	2	1.043	1076	3	1.657	1713	87	5,3%								
14:30 - 15:30	2	7	506	50	1	19	13	2	596	620	2	17	947	67	2	38	11	2	1.082	1114	4	1.678	1734	84	5,0%								
14:45 - 15:45	2	7	499	47	1	15	15	2	584	608	1	19	988	76	1	33	9	1	1.126	1153	3	1.710	1761	74	4,3%								
15:00 - 16:00	2	8	540	38	2	14	16	2	618	643		19	1.000	80		27	7		1.133	1154	2	1.751	1797	66	3,8%								
15:15 - 16:15	9	7	534	41	1	13	12	9	608	632	1	23	993	93		27	8	1	1.144	1166	10	1.752	1798	61	3,5%								
15:30 - 16:30	9	3	549	43	3	13	9	9	620	642	2	22	952	97		24	8	2	1.103	1124	11	1.723	1766	57	3,3%								
15:45 - 16:45	9	6	583	42	3	15	8	9	657	679	4	28	915	87		25	11	4	1.066	1092	13	1.723	1770	62	3,6%								
16:00 - 17:00	11	6	585	44	2	13	7	11	657	677	4	33	916	82	1	24	11	4	1.067	1093	15	1.724	1770	58	3,4%								
16:15 - 17:15	8	7	609	42	2	13	8	8	681	701	3	33	919	76	2	23	10	3	1.063	1087	11	1.744	1788	58	3,3%								
16:30 - 17:30	7	15	621	42	1	11	6	7	696	712	2	35	954	63	2	24	11	2	1.089	1114	9	1.785	1826	55	3,1%								
16:45 - 17:45	6	16	630	43	1	10	4	6	704	717	1	29	992	53	2	17	9	1	1.102	1121	7	1.806	1838	43	2,4%								
17:00 - 18:00	4	17	630	37	1	9	2	4	696	705	1	31	1.007	56	2	21	9	1	1.126	1147	5	1.822	1852	44	2,4%								
17:15 - 18:15	2	16	653	39	1	6	1	2	716	722	4	33	1.018	53	1	18	8	4	1.131	1151	6	1.847	1872	35	1,9%								

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Friedberger Straße (KP-6n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																															
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																															
Querschnitt:	Büdinger Straße (L 3008-Ost)																															
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																															
RiLSA-Nr.	7, 8, 9, 7u										2, 6, 10, 7u										2, 6, 7, 8, 9, 10, 7u											
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
17:30 - 18:30	3	10	658	35	1	9	1	3	714	722	6	30	1.038	64	1	13	5	6	1.151	1166	9	1.865	1888	30	1,6%							
17:45 - 18:45	7	10	620	32	1	9	1	7	673	683	7	30	1.051	74	1	13	8	7	1.177	1196	14	1.850	1878	33	1,8%							
18:00 - 19:00	8	13	583	33	1	10	1	8	641	652	7	33	1.035	64	1	8	7	7	1.148	1163	15	1.789	1815	28	1,6%							
18:15 - 19:15	8	14	540	27	2	10		8	593	603	4	28	997	53	1	8	9	4	1.096	1112	12	1.689	1715	30	1,8%							
18:30 - 19:30	7	13	483	21	1	9		7	527	536	2	29	945	37	1	8	8	2	1.028	1042	9	1.555	1577	27	1,7%							
18:45 - 19:45	3	12	448	17	1	11		3	489	497		29	844	26	1	9	3		912	920	3	1.401	1417	25	1,8%							
19:00 - 20:00	2	8	394	15	1	9	1	2	428	435		19	752	24	1	13	3		812	822	2	1.240	1257	28	2,3%							
19:15 - 20:15	3	10	346	14	1	7	2	3	380	388		17	692	21	1	12	1		744	752	3	1.124	1139	24	2,1%							
19:30 - 20:30	4	13	325	18	1	4	2	4	363	370	1	11	609	21	1	12	3	1	657	667	5	1.020	1037	23	2,3%							
19:45 - 20:45	4	12	305	19	2	2	2	4	342	348	3	8	562	19	1	9	4	3	603	614	7	945	962	20	2,1%							
20:00 - 21:00	4	10	308	17	2	4	3	4	344	352	3	7	521	15		3	7	3	553	563	7	897	915	19	2,1%							
20:15 - 21:15	1	6	291	19	1	4	2	1	323	328	3	3	482	11		2	8	3	506	517	4	829	845	17	2,1%							
20:30 - 21:30		3	263	13	1	4	2		286	291	3	4	459	9	1		6	3	479	487	3	765	778	14	1,8%							
20:45 - 21:45		3	235	8		3	3		252	257	1	3	425	8	1		5	1	442	448	1	694	705	12	1,7%							
21:00 - 22:00		3	212	4		1	1		221	223	2	5	390	6	1		1	2	403	406	2	624	628	4	0,6%							
21:15 - 22:15		3	208	2		1	1		215	217	4	9	348	8	1		1	4	367	371	4	582	587	4	0,7%							
21:30 - 22:30		3	195	3			1		202	203	3	9	309	8			2	3	328	332	3	530	535	3	0,6%							
21:45 - 22:45		1	188	4					193	193	5	8	273	6	1		2	5	290	295	5	483	488	3	0,6%							
22:00 - 23:00		1	156	6		1			164	165	5	5	237	4	1	1	2	5	250	256	5	414	420	5	1,2%							
22:15 - 23:15		2	114	5		2			123	124	3	1	194	4	1	1	1	3	202	206	3	325	330	5	1,5%							
22:30 - 23:30		1	86	5		2			94	95	4		163	2	1	2	2	4	170	176	4	264	271	7	2,7%							
22:45 - 23:45		2	63	4		2			71	72	2		133	2		2	2	2	139	143	2	210	215	6	2,9%							
23:00 - 24:00		2	51	3		1			57	58	1		108	4		2	2	1	116	120	1	173	177	5	2,9%							

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)		27	867	80	1	24	8		1.007	1028	1	4	501	50	2	14	14	1	585	608	1	1.592	1635	63	4,0%
17:30 - 18:30 *)	3	10	658	35	1	9	1	3	714	722	6	30	1.038	64	1	13	5	6	1.151	1166	9	1.865	1888	30	1,6%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	43	200	9.856	779	23	359	172	43	11.389	11774	32	232	10.871	789	22	393	190	32	12.497	12911	75	23.886	24684	1.159	4,9%

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

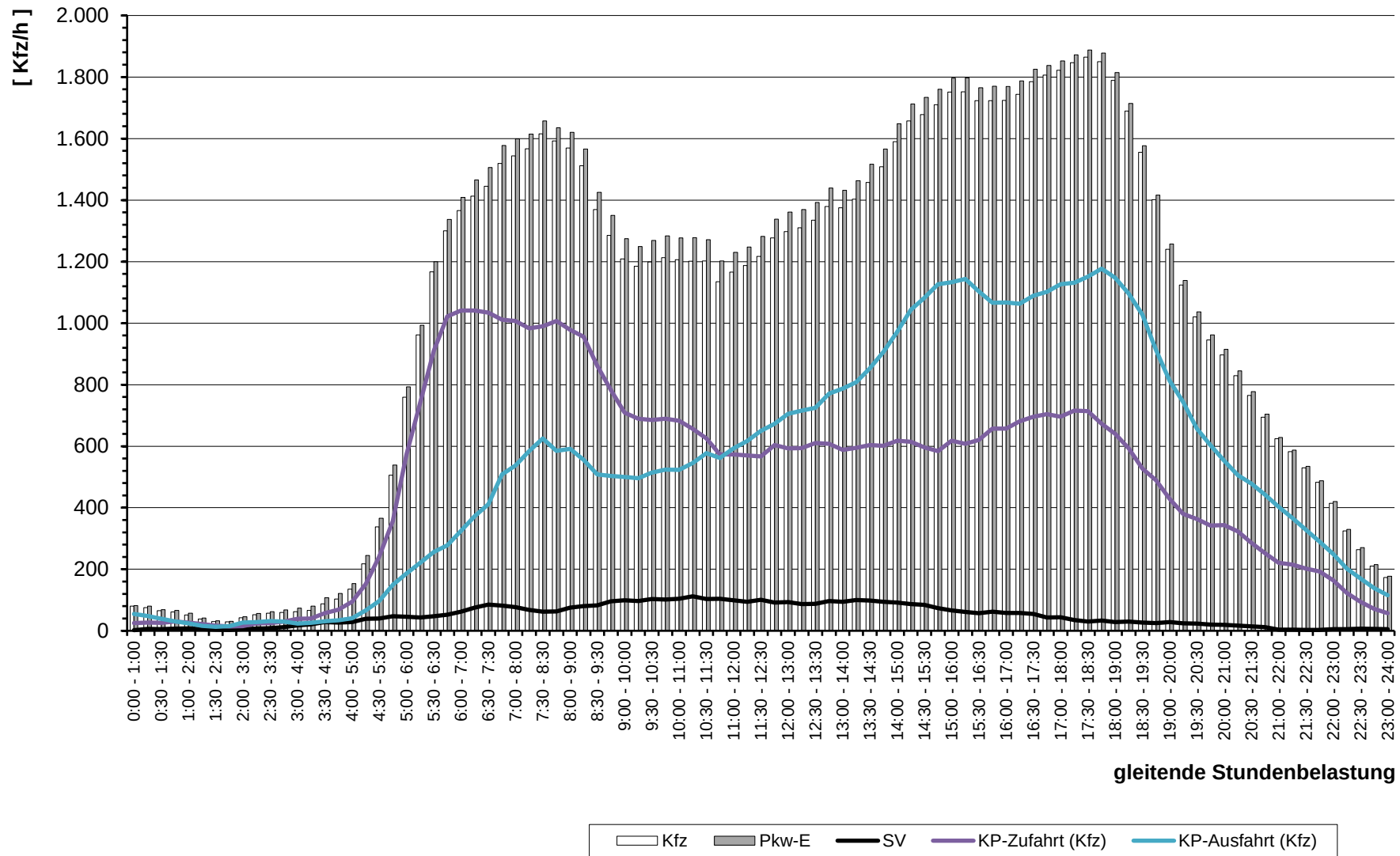
6:00 - 22:00	42	180	9.006	731	22	304	152	42	10.395	10731	26	217	10.242	752	21	380	163	26	11.775	12152	68	22.170	22883	1.042	4,7%
22:00 - 6:00	1	20	850	48	1	55	20	1	994	1043	6	15	629	37	1	13	27	6	722	759	7	1.716	1802	117	6,8%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Querschnitt Büdinger Straße (L 3008-Ost) -



gleitende Stundenbelastung

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Friedberger Straße (KP-6n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																															
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																															
Querschnitt:	Friedberger Straße (Nord)																															
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																															
RiLSA-Nr.																																
	10, 11, 12, 10u											1, 5, 9, 10u											1, 5, 9, 10, 11, 12, 10u									
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		Σ SV	SV-Anteil		
0:00 - 1:00			14	1					15	15					22						22	22			37	37						
0:15 - 1:15			13	1			1		15	16					19						19	19			34	35		1	2,9%			
0:30 - 1:30			9	1			1		11	12					14						14	14			25	26		1	4,0%			
0:45 - 1:45			8	1			1		10	11					7	1					8	8			18	19		1	5,6%			
1:00 - 2:00			5				1		6	7					5	1					6	6			12	13		1	8,3%			
1:15 - 2:15			5						5	5					6	1			1		8	9			13	14		1	7,7%			
1:30 - 2:30			4						4	4					6	1			2		9	11			13	15		2	15,4%			
1:45 - 2:45			1						1	1					5				2		7	9			8	10		2	25,0%			
2:00 - 3:00			2				1		3	4					4				2		6	8			9	12		3	33,3%			
2:15 - 3:15			2	1			1		4	5					4				1		5	6			9	11		2	22,2%			
2:30 - 3:30			2	1			2		5	7					3				1		4	5			9	12		3	33,3%			
2:45 - 3:45			5	1	1		3		10	14		1		5	2				1		1	8	10	1	18	23		5	27,8%			
3:00 - 4:00			6	3	1	1	3		14	18		1		7	3				2		1	12	15	1	26	33		7	26,9%			
3:15 - 4:15			6	2	1	1	3		13	17		1		5	3		1	2			1	11	14	1	24	31		8	33,3%			
3:30 - 4:30		2	10	3	1	1	5		22	28		1		6	3		1	1			1	11	13	1	33	41		9	27,3%			
3:45 - 4:45		3	9	3		1	5		21	27				7	1		3	2				13	17		34	43		11	32,4%			
4:00 - 5:00		4	9	4			7		24	31				8	1		4	2				15	19		39	50		13	33,3%			
4:15 - 5:15	1	4	19	6		2	11	1	42	55			1	12	1		3	3				20	25		62	79		19	30,6%			
4:30 - 5:30	2	3	32	6		2	10	2	53	65			1	31	2		3	6				43	51		96	116		21	21,9%			
4:45 - 5:45	4	3	51	10	2	3	13	4	82	100	2	3	66	2		1	5	5	2		2	77	84	6	159	183		24	15,1%			
5:00 - 6:00	5	4	68	8	2	3	13	5	98	116	2	3	105	3	1	1	4	4	2		2	117	123	7	215	239		24	11,2%			
5:15 - 6:15	5	5	92	8	3	3	17	5	128	151	2	5	150	5	1	5	4	4	2		2	170	178	7	298	329		33	11,1%			
5:30 - 6:30	6	6	104	14	3	4	19	6	150	176	2	10	191	7	2	5	1	1	2		2	216	222	8	366	397		34	9,3%			
5:45 - 6:45	7	5	121	16	3	6	18	7	169	195		11	209	12	2	7	2	2				243	250	7	412	445		38	9,2%			
6:00 - 7:00	10	3	167	19	5	7	18	10	219	248	2	15	239	18	2	9	2	2			2	285	294	12	504	542		43	8,5%			
6:16 - 7:16	10	3	197	28	6	13	12	10	259	286	3	13	278	21	2	8	3	3			3	325	335	13	584	620		44	7,5%			
6:30 - 7:30	8	1	239	31	7	19	9	8	306	332	3	8	309	25	2	8	3	3			3	355	365	11	661	697		48	7,3%			
6:45 - 7:45	6	6	291	42	5	20	9	6	373	398	3	6	363	29	3	7	2	2			3	410	419	9	783	816		46	5,9%			
7:00 - 8:00	3	9	302	46	4	21	8	3	390	412	2	4	435	29	2	6	5	5			2	481	491	5	871	903		46	5,3%			
7:15 - 8:15	5	9	326	43	3	18	8	5	407	428	1	4	476	33	4	7	3	3			1	527	536	6	934	964		43	4,6%			
7:30 - 8:30	6	10	342	35	3	14	7	6	411	430	1	6	509	36	4	8	5	5			1	568	580	7	979	1009		41	4,2%			
7:45 - 8:45	5	7	338	27	3	11	10	5	396	416	1	6	509	30	3	11	6	6			1	565	579	6	961	994		44	4,6%			
8:00 - 9:00	6	5	336	28	3	16	9	6	397	419		6	464	33	4	12	5	5				524	537	6	921	956		49	5,3%			
8:15 - 9:15	4	5	332	29	2	19	9	4	396	418		6	429	36	2	11	8	8				492	507	4	888	924		51	5,7%			
8:30 - 9:30	4	4	338	35	2	20	11	4	410	434		8	390	38	2	20	11	11				469	491	4	879	925		66	7,5%			

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Friedberger Straße (KP-6n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																																			
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																																			
Querschnitt:	Friedberger Straße (Nord)																																			
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																																			
RiLSA-Nr.	10, 11, 12, 10u										1, 5, 9, 10u										1, 5, 9, 10, 11, 12, 10u															
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32					
8:45 - 9:45	4	5	336	31	2	23	6	4	403	424	2	9	387	44	2	21	12	2	475	500	6	878	923	66	7,5%											
9:00 - 10:00	2	4	339	28	2	21	10	2	404	427	2	8	381	44	3	21	12	2	469	494	4	873	921	69	7,9%											
9:15 - 10:15	1	3	326	28	4	14	10	1	385	405	2	10	378	37	3	23	11	2	462	487	3	847	892	65	7,7%											
9:30 - 10:30		4	327	26	3	14	9		383	401	3	7	377	36	3	16	8	3	447	466	3	830	867	53	6,4%											
9:45 - 10:45		3	325	33	4	15	12		392	414	2	5	352	35	4	15	8	2	419	438	2	811	851	58	7,2%											
10:00 - 11:00		3	326	36	3	17	7		392	409	2	4	355	35	3	20	11	2	428	452	2	820	861	61	7,4%											
10:15 - 11:15		4	333	33	2	24	6		402	421	4	2	368	40	3	22	12	4	447	474	4	849	895	69	8,1%											
10:30 - 11:30	3	4	343	37	2	27	9	3	422	447	4	2	377	42	3	22	16	4	462	493	7	884	940	79	8,9%											
10:45 - 11:45	3	3	339	30	2	29	8	3	411	436	3	6	400	40	2	29	16	3	493	526	6	904	962	86	9,5%											
11:00 - 12:00	6	3	354	26	2	24	10	6	419	445	4	8	405	38	2	25	15	4	493	524	10	912	969	78	8,6%											
11:15 - 12:15	6	2	367	25	2	23	13	6	432	461	2	8	398	38	2	21	14	2	481	508	8	913	968	75	8,2%											
11:30 - 12:30	5	3	367	27	2	23	14	5	436	465	1	7	415	32	2	20	9	1	485	506	6	921	971	70	7,6%											
11:45 - 12:45	6	3	366	31	2	25	14	6	441	472	2	7	408	35	2	12	10	2	474	492	8	915	964	65	7,1%											
12:00 - 13:00	3	6	364	37	4	31	17	3	459	495	1	6	418	31	2	11	10	1	478	495	4	937	990	75	8,0%											
12:15 - 13:15	3	9	366	44	6	29	14	3	468	501	1	6	403	32	2	10	11	1	464	482	4	932	983	72	7,7%											
12:30 - 13:30	1	9	357	44	6	28	15	1	459	492		10	395	33	2	12	11		463	482	2	922	973	74	8,0%											
12:45 - 13:45		10	400	43	6	26	13		498	527		7	388	34	2	12	12		455	474		953	1001	71	7,5%											
13:00 - 14:00	3	10	421	42	4	22	10	3	509	534		8	380	42	2	14	9		455	472	3	964	1006	61	6,3%											
13:15 - 14:15	3	8	439	33	1	21	11	3	513	537		9	387	39	2	18	11		466	487	3	979	1024	64	6,5%											
13:30 - 14:30	3	9	456	35	2	20	6	3	528	547		7	406	38	2	20	13		486	510	3	1.014	1057	63	6,2%											
13:45 - 14:45	4	12	460	32	1	15	5	4	525	540		9	435	33	2	19	10		508	529	4	1.033	1069	52	5,0%											
14:00 - 15:00	1	10	464	33	2	19	3	1	531	545		8	457	23	2	17	15		522	547	1	1.053	1092	58	5,5%											
14:15 - 15:15	2	14	488	35	3	18	4	2	562	578		8	473	28	3	15	16		543	568	2	1.105	1146	59	5,3%											
14:30 - 15:30	2	16	535	32	3	16	6	2	608	625	4	8	463	32	4	15	16	4	538	566	6	1.146	1190	60	5,2%											
14:45 - 15:45	2	14	571	37	4	19	9	2	654	676	4	9	445	40	4	16	19	4	533	564	6	1.187	1240	71	6,0%											
15:00 - 16:00	2	18	604	31	4	13	12	2	682	704	7	10	435	43	4	15	15	7	522	550	9	1.204	1254	63	5,2%											
15:15 - 16:15	2	21	623	33	3	12	11	2	703	723	8	13	437	37	3	16	12	8	518	544	10	1.221	1266	57	4,7%											
15:30 - 16:30	2	26	620	28	3	13	12	2	702	723	5	15	433	34	2	14	11	5	509	531	7	1.211	1254	55	4,5%											
15:45 - 16:45	1	27	620	22	2	9	10	1	690	706	5	12	429	29	2	13	13	5	498	521	6	1.188	1227	49	4,1%											
16:00 - 17:00	2	24	636	19	2	9	8	2	698	713	3	14	430	30	2	13	11	3	500	520	5	1.198	1233	45	3,8%											
16:15 - 17:15	2	20	634	17	3	11	8	2	693	709	6	11	424	26	3	14	12	6	490	514	8	1.183	1223	51	4,3%											
16:30 - 17:30	6	12	651	15	3	7	7	6	695	710	7	13	417	21	3	13	12	7	479	503	13	1.174	1213	45	3,8%											
16:45 - 17:45	7	11	658	13	3	7	7	7	699	715	7	15	448	16	3	11	9	7	502	522	14	1.201	1236	40	3,3%											
17:00 - 18:00	7	11	636	16	3	5	8	7	679	695	6	12	437	12	3	10	11	6	485	506	13	1.164	1200	40	3,4%											
17:15 - 18:15	6	12	623	17	2	2	6	6	662	673	2	13	448	18	2	5	8	2	494	507	8	1.156	1180	25	2,2%											

Stadt Bad Vilbel , Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Kreuzung mit LSA L 3008 / Friedberger Straße (KP-6n) -

Auftraggeber:	Cesa Investment GmbH & Co. KG																													
Projekt:	VU "Krebsschere" (9. Änd.)																													
Querschnitt:	Friedberger Straße (Nord)																													
Datum:	Dienstag, 17.04.2018																													
RiLSA-Nr.	10, 11, 12, 10u										1, 5, 9, 10u										1, 5, 9, 10, 11, 12, 10u									
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil					
1	2	15	599	18	2	3	3	2	640	647	1	11	456	17	2	4	7	1	497	508	3	1.137	1154	21	1,8%					
2	2	12	575	21	4	2	2	2	616	622	1	10	432	17	3	5	4	1	471	480	3	1.087	1102	20	1,8%					
3	3	11	527	16	3	2	1	3	560	565	4	10	426	19	3	6	2	4	466	475	7	1.026	1040	17	1,7%					
4	3	10	493	12	4	1	1	3	521	526	5	14	399	13	3	7	1	5	437	446	8	958	972	17	1,8%					
5	5	10	450	8	3	1	2	5	474	481	5	13	402	11	4	7		5	437	445	10	911	926	17	1,9%					
6	8	12	384	6	2	2	2	8	408	416	5	11	356	13	3	6	1	5	390	398	13	798	814	16	2,0%					
7	9	12	363	10	2	3	1	9	391	399	2	15	325	11	3	4	3	2	361	369	11	752	768	16	2,1%					
8	9	10	328	10	2	3	2	9	355	364	2	8	312	11	3	2	4	2	340	348	11	695	712	16	2,3%					
9	13	5	277	11	2	2	2	13	299	310	1	6	264	14	3		5	1	292	299	14	591	609	14	2,4%					
10	9	5	249	10	1	1	2	9	268	276	2	6	257	10	4	1	4	2	282	290	11	550	565	13	2,4%					
11	6	5	231	9	1		3	6	249	256	2	2	242	9	3	1	2	2	259	264	8	508	520	10	2,0%					
12	7	6	214	8			2	7	230	236	1	5	217	8	3	2	1	1	236	240	8	466	476	8	1,7%					
13	1	6	198	7			1	1	212	214	1	4	199	5	1	2		1	211	213	2	423	427	4	0,9%					
14	1	4	182	8			2	1	196	199		6	199	6		1			212	213	1	408	411	3	0,7%					
15	2	4	157	6			1	2	168	170		6	178	4		1			189	190	2	357	360	2	0,6%					
16	1	2	147	6		1	1	1	157	159	1	3	179	2		1		1	185	186	2	342	345	3	0,9%					
17	2	2	131	5		1	1	2	140	143	1	6	164	3		1		1	174	175	3	314	318	3	1,0%					
18	2	2	120	2		1		2	125	127	1	7	139	3		1		1	150	151	3	275	278	2	0,7%					
19	1	1	100	2		2		1	105	107	1	6	128	3		2		1	139	141	2	244	247	4	1,6%					
20	1		64	1		2	1	1	68	71		8	92	4		2			106	107	1	174	178	5	2,9%					
21			52	1		2	2		57	60		5	74	3		2			84	85		141	145	6	4,3%					
22			32	1		2	2		37	40		2	52	1		2			57	58		94	98	6	6,4%					
23			26	1		1	2		30	33		2	47	1		1			51	52		81	84	4	4,9%					

Spitzenstunden morgens / abends:

7:45 - 8:45 *)	5	7	338	27	3	11	10	5	396	416	1	6	509	30	3	11	6	1	565	579	6	961	994	44	4,6%
17:30 - 18:30 *)	2	15	599	18	2	3	3	2	640	647	1	11	456	17	2	4	7	1	497	508	3	1.137	1154	21	1,8%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	71	147	6.457	421	47	217	153	71	7.442	7763	41	147	6.333	433	41	193	138	41	7.285	7561	112	14.727	15323	789	5,4%

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

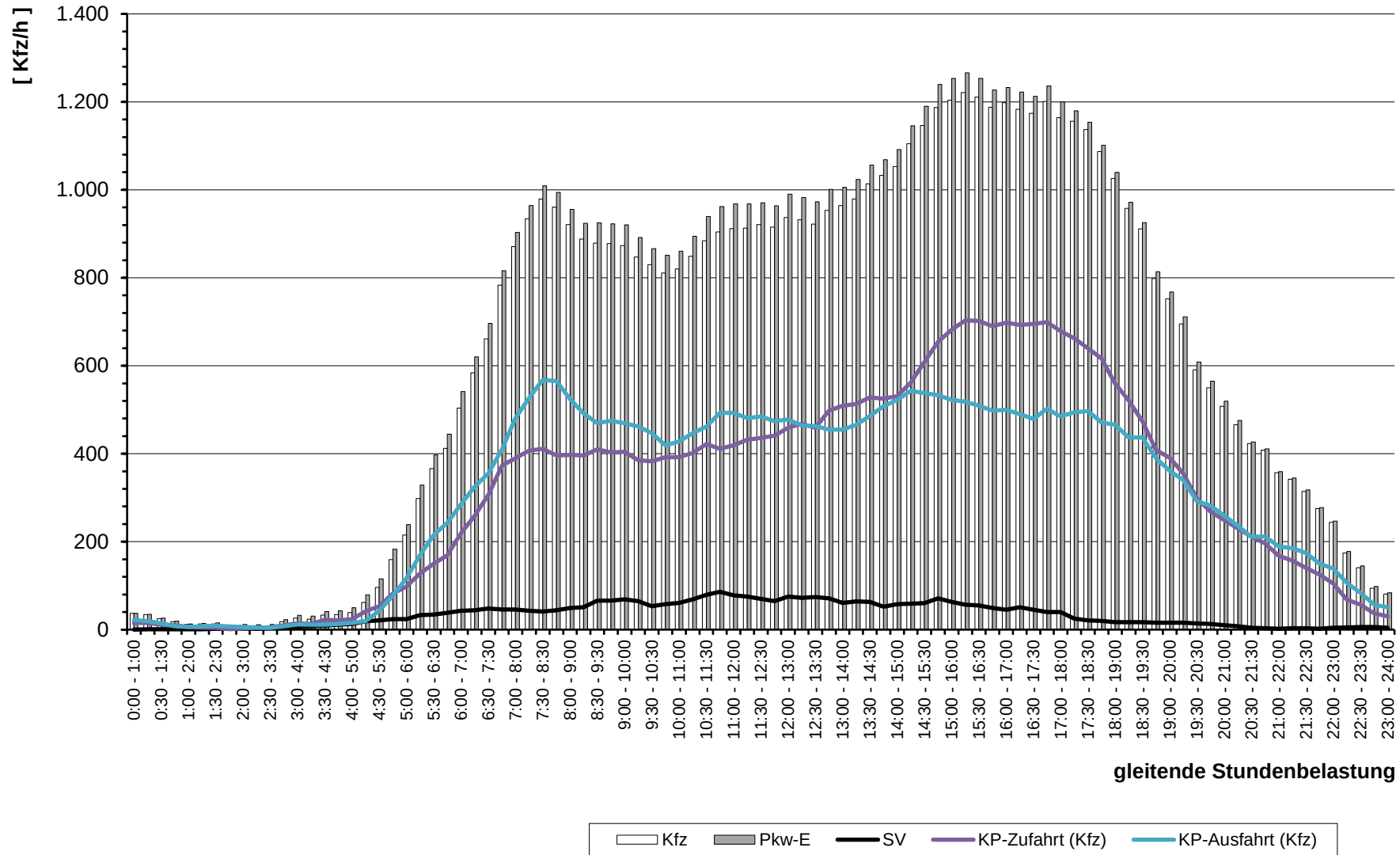
6:00 - 22:00	65	138	6.227	402	44	210	126	65	7.147	7433	37	136	6.007	421	40	185	128	37	6.917	7176	102	14.064	14609	733	5,2%
22:00 - 6:00	6	9	230	19	3	7	27	6	295	330	4	11	326	12	1	8	10	4	368	385	10	663	715	56	8,4%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) ermittelte Spitzenstunde

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung vom Dienstag, 17.04.2018

- Querschnitt Friedberger Straße (Nord) -



gleitende Stundenbelastung

Querschnittszählungen

(auf beiliegender CD)

B

Stadt Bad Vilbel

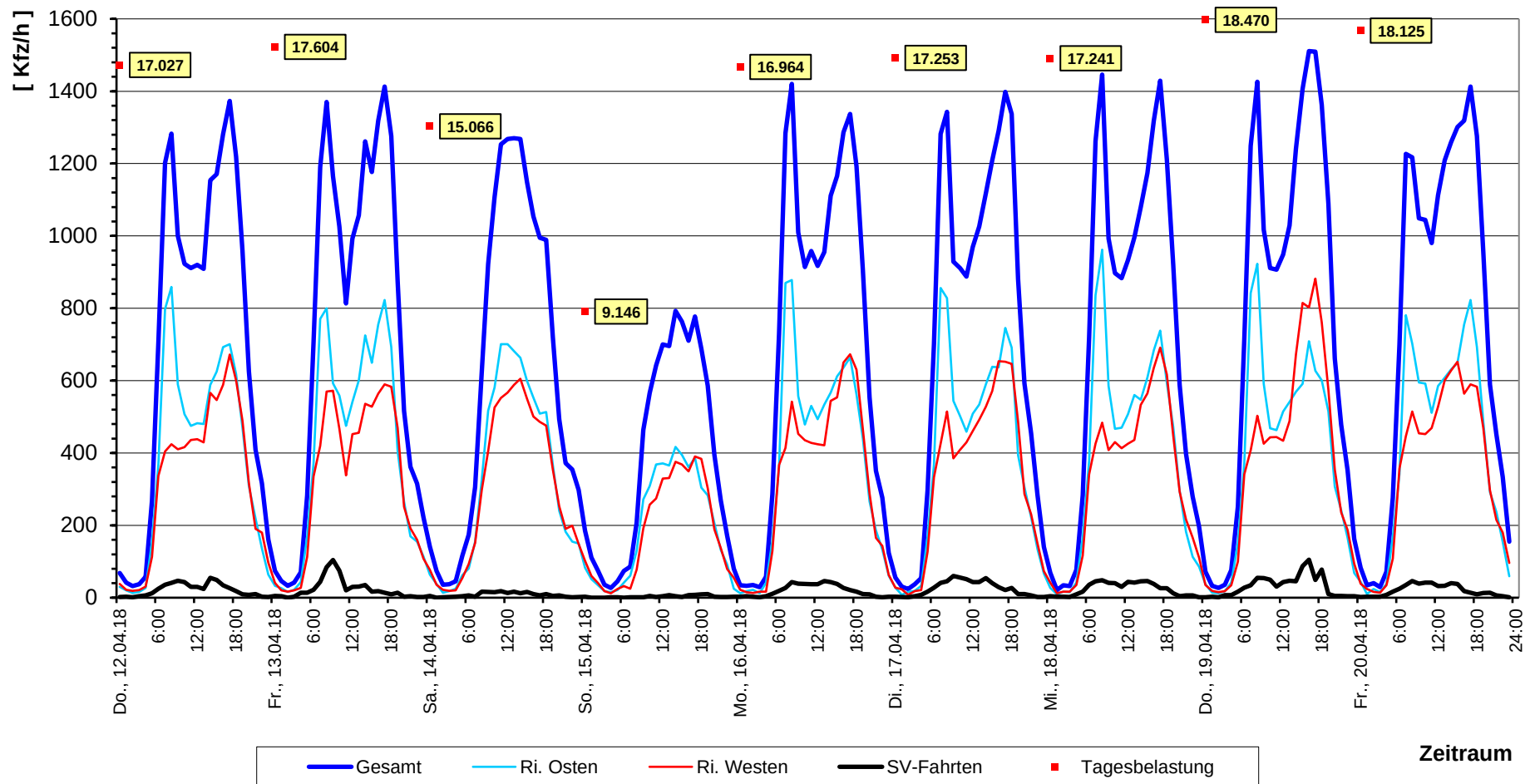
Querschnitt "L 3008"
(Q-1)

L 3008 (westl. B3)

Verkehrszählung
vom
Donnerstag, 12.04.2018 bis Freitag, 20.04.2018
(9 Tage)

Stadt Bad Vilbel, VU "Krebsschere" (9. Änd.)
Verkehrszählung von Donnerstag, 12.04.2018 bis Freitag, 20.04.2018

- Querschnitt "L 3008" (Q-1) -





IMB-Plan GmbH

Vilbeler Landstraße 41 • 60388 Frankfurt am Main

Tel.: 06109 / 501 47-0 • Fax: 06109 / 501 47-11

e-mail: info@imb-plan.de • internet: www.imb-plan.de